



SPORT SYSTEM

OPTIMISATION MOTEUR

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



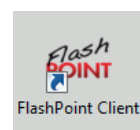
COMMENT SE CONNECTER AU CALCULATEUR

La liste d'applications permet de savoir :

- quel outil utiliser pour communiquer avec un calculateur
- comment connecter l'outil au calculateur

En fonction des calculateurs, l'outil de lecture/écriture pourra être le New Genius, le New Trasdata, ou les deux.

Etape 1 : S'assurer que l'ordinateur soit connecté à internet, puis ouvrir le logiciel **Flashpoint**.



Etape 2 : Sélectionner l'icône « **Liste Applications** ».

F/R	Statut	Processus	Clone	Fichier ID	Fabricant	Modèle	Type	
Ⓞ	Ⓞ	Ⓢ		000275	CITROEN	JUMPER/RELAY	2.0L 16V BlueHDI 96kW/128HP DCM6.2C	FN-
Ⓞ	M	W		000275	CITROEN	JUMPER/RELAY	2.0L 16V BlueHDI 96kW/128HP DCM6.2C	FN-
Ⓞ	Ⓞ	Ⓢ		000274	IVECO	DAILY MY 2014	2.3L 100kW/134HP EDC17C69	FA-
Ⓞ	F	Ⓢ		000273	PEUGEOT	207	1.6L 16V HDI 80kW/107HP EDC16+	BY-
Ⓞ	F	Ⓢ		000272	AUDI	Q5 (8R)	2.0L 16V TFSI 155kW/208HP MED17	FY-
Ⓞ	M	R		000272	AUDI	Q5 (8R)	2.0L 16V TFSI 155kW/208HP MED17	FY-
Ⓞ	F	R		000271	SKODA	FABIA Mk3 (NJ)	1.0L L3 12V TSI 70kW/94HP MED17.1.27	SP-
Ⓞ	M	R		000271	SKODA	FABIA Mk3 (NJ)	1.0L L3 12V TSI 70kW/94HP MED17.1.27	SP-
Ⓞ	M	W		000271	SKODA	FABIA Mk3 (NJ)	1.0L L3 12V TSI 70kW/94HP MED17.1.27	SP-
Ⓢ	Ⓞ	Ⓢ		000270	VOLKSWAGEN	PASSAT 6 (B6)	2.0L 16V TDI 81kW/108HP EDC17CP14	XX-
Ⓢ	M	R		000270	VOLKSWAGEN	PASSAT 6 (B6)	2.0L 16V TDI 81kW/108HP EDC17CP14	XX-
Ⓞ	F	R		000269	SKODA	FABIA Mk3 (NJ)	1.0L L3 12V TSI 70kW/94HP MED17.1.27	FN-
Ⓞ	M	R		000269	SKODA	FABIA Mk3 (NJ)	1.0L L3 12V TSI 70kW/94HP MED17.1.27	FN-
Ⓞ	Ⓞ	Ⓢ		000268	FENDT	700 VARIO	716 6.1L 110kW/147HP EDC7UC31	DD-
Ⓞ	M	R		000268	FENDT	700 VARIO	716 6.1L 110kW/147HP EDC7UC31	DD-
Ⓞ	Ⓞ	Ⓢ		000267	FENDT	700 VARIO	718 6.0L 132kW/177HP EDC17CV52
Ⓞ	M	W		000267	FENDT	700 VARIO	718 6.0L 132kW/177HP EDC17CV52

Notes de l'image
Bonjour, nous souhaitons optimiser ce véhicule pour avoir plus de couple à bas régime.



SPORT SYSTEM

OPTIMISATION MOTEUR

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Etape 3 : Sélectionner le **Fabricant** → **Modèle** → et **Type** du véhicule,
puis cliquer sur **Confirmer**

Sélectionner un véhicule

Véhicule sélectionné: FENDT 700 VARIO 718 6.0L 132kW/177HP EDC17CV52

fendt

Fabricant	Modèle	Type
FENDT	1000 VARIO	711 TMS 5.7L 93kW/126HP HEINZMANN
	200 VARIO	712 6.0L 113kW/152HP EDC17CV56
	300 VARIO	712 6.1L 97kW/130HP EDC7UC31
	400 VARIO	712 TMS 6.1L 98kW/131HP HEINZMANN
	500 VARIO	714 6.0L 103kW/140HP EDC17CV52
	700 VARIO	714 6.0L 113kW/151HP EDC17CV56
	800 VARIO	714 6.1L 118kW/158HP HEINZMANN
	900 VARIO	714 6.1L 96kW/128HP EDC7UC31
	COMBINES	714 TMS 6.1L 103kW/138HP HEINZMANN
	HARVESTERS	716 6.0L 120kW/161HP EDC17CV52
	ROGATOR	716 6.0L 121kW/162HP EDC17CV56
		716 6.1L 110kW/147HP EDC7UC31
		716 6.1L 118kW/158HP HEINZMANN
		718 6.0L 132kW/177HP EDC17CV52
		718 6.0L 132kW/177HP EDC17CV56
		718 6.1L 121kW/162HP EDC7UC31
		720 6.0L 147kW/197HP EDC17CV52
		720 6.0L 147kW/197HP EDC17CV56
		722 6.0L 162kW/217HP EDC17CV52
		722 6.0L 162kW/217HP EDC17CV56
		724 6.0L 176kW/236HP EDC17CV52

Liste des applications mise à jour au 11/08/2021 heure 18:27:58

Actualiser liste applications

Annuler

Confirmer



SPORT SYSTEM

OPTIMISATION MOTEUR

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Etape 4 : Sélectionner le **Protocole** (pour le New Genius) **OU** le **Plugin** (pour le New Trasdata), puis cliquer sur **Documentation**

Liste Applications

Véhicule: FENDT 700 VARIO 718 6.0L 132kW/177HP EDC17CV52
kW: 131 / HP: 177 / CV: 179

Type de ECU
EDC17CV52

Protocoles New Genius

Description	ID	Lecture	Verifie
FLASH_0457 - FLASH_0457 DEUTZ-FAHR / F...	✓	✓	✗

Documentation
Vérifier activation

OU

Plugin New Trasdata

Plugin ID	Modalité de connexion	Modalité de connexion	Clone
0227 - Bosch EDC17CV52	04 - INFINEON TRICORE...	OPEN MODE	INFO
1177 - Bosch EDC17CV52	63 - INFINEON TRICORE...	BENCH MODE	INFO

Documentation
Vérifier activation

Kit Rapid

Documentation
Info Rapid

Précédent Fermer

Pour le **New Genius** les marques en vert ✓ indiquent que l'« **ID** » et la « **Lecture** » sont disponibles. Par défaut l'« **ID** » n'est à utiliser que si la « **Lecture** » est indisponible.

Pour le **New Trasdata**, lorsque que les deux modalités de connexion, « **BENCH MODE** » et « **OPEN MODE** » sont disponibles, choisir « **BENCH MODE** ».

« **BENCH MODE** » = connexion via les broches du calculateur.

« **OPEN MODE** » = connexion via les broches du calculateur + ouverture du calculateur pour se connecter sur le circuit imprimé.