



Tableau de correspondance

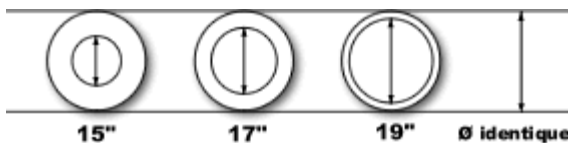
Passer du 15" au 18", c'est possible tout en ménageant votre véhicule et en préservant ses performances. Passer du 14" au 19" c'est carrément illégal mais techniquement possible.

ex : 245 / 50 / 16



A = bande de roulement
B = flanc du pneu
C = diamètre de la jante

Quand on monte en taille de jante/pneu, l'essentiel est de conserver un Ø identique : $C + B + B$



BON A SAVOIR ;-)

Modifier le diamètre de vos jantes même en respectant les tolérances autorisées par les manufacturiers de pneumatiques signifie que vous avez modifié les données constructeur. En cas d'accident grave, votre assureur pourra se retourner contre vous arguant le fait que votre véhicule n'est plus aux normes constructeur.

Depuis janvier 2008, la législation a encore évoluée. pour être vraiment sûr de ce qu'il est possible de faire légalement, il faut vous rendre dans un centre de contrôle technique. en vérifiant avec votre carte grise ils pourront vous dire les strictes correspondances exactes.

MTK vous offre ce tableau interactif de correspondance jante / pneu :

les résultats obtenus seront donnés strictement à titre indicatif

Entrez la taille de votre monte d'origine

A = bande de roulement

B = flanc du pneu

C = diamètre de la jante

Ø en cm : 0

Entrez la taille de votre nouvelle monte

A = bande de roulement

B = flanc du pneu

C = diamètre de la jante

Ø en cm : 0