

## PEUGEOT 208

### PARTICULARITÉS

Carrosserie	bicorps 3p bicorps 5p
Suspension	stand.
Particularités	4 vitesses 5 vitesses

### DIMENSIONS À VIDE

Arrière (mm)	1471
Avant (mm)	1475
Empattement (mm)	2538

### CONDITIONS DE RÉGLAGE

Formule (mm)	R1-H1
Hauteur de coque avant (mm)	142.5
Formule (mm)	H2-R2
Hauteur de coque arrière (mm)	69

### TRAIN AVANT

Pincement (°)	0°13' ± 0°09' réglable	0°04' -> 0°22'
Carrossage (°)	-0°32' ± 0°30'	-1°02' -> -0°02'
Différence maxi droite / gauche (°)	0°30'	
Chasse (°)	4°18' ± 0°18'	4° -> 4°36'
Différence maxi droite / gauche (°)	0°30'	
Pivot (°)	11°24' ± 0°30'	10°54' -> 11°54'

### TRAIN ARRIÈRE

Pincement (°)	0°43' ± 0°09'	0°34' -> 0°52'
Carrossage (°)	-1°42' ± 0°30'	-2°12' -> -1°12'
Différence maxi droite / gauche (°)	0°30'	

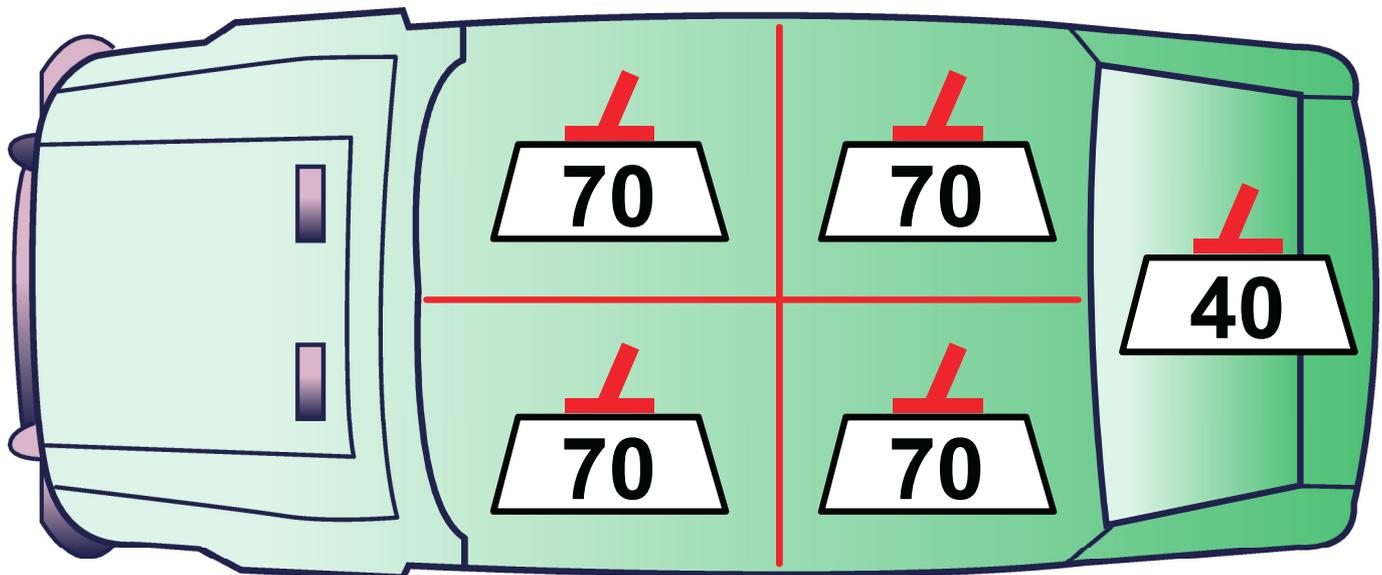
### ROUE

couple de serrage	100 N.m ± 10
-------------------	--------------

**PARTICULARITÉS**

déport	23
désignation / type	6 J 15
nombre de trous	4
désignation / type	185/65 R15 88T

**CONDITIONS DE RÉGLAGE****RÉSERVOIR****CRI****HAUTEUR**

**CR16**

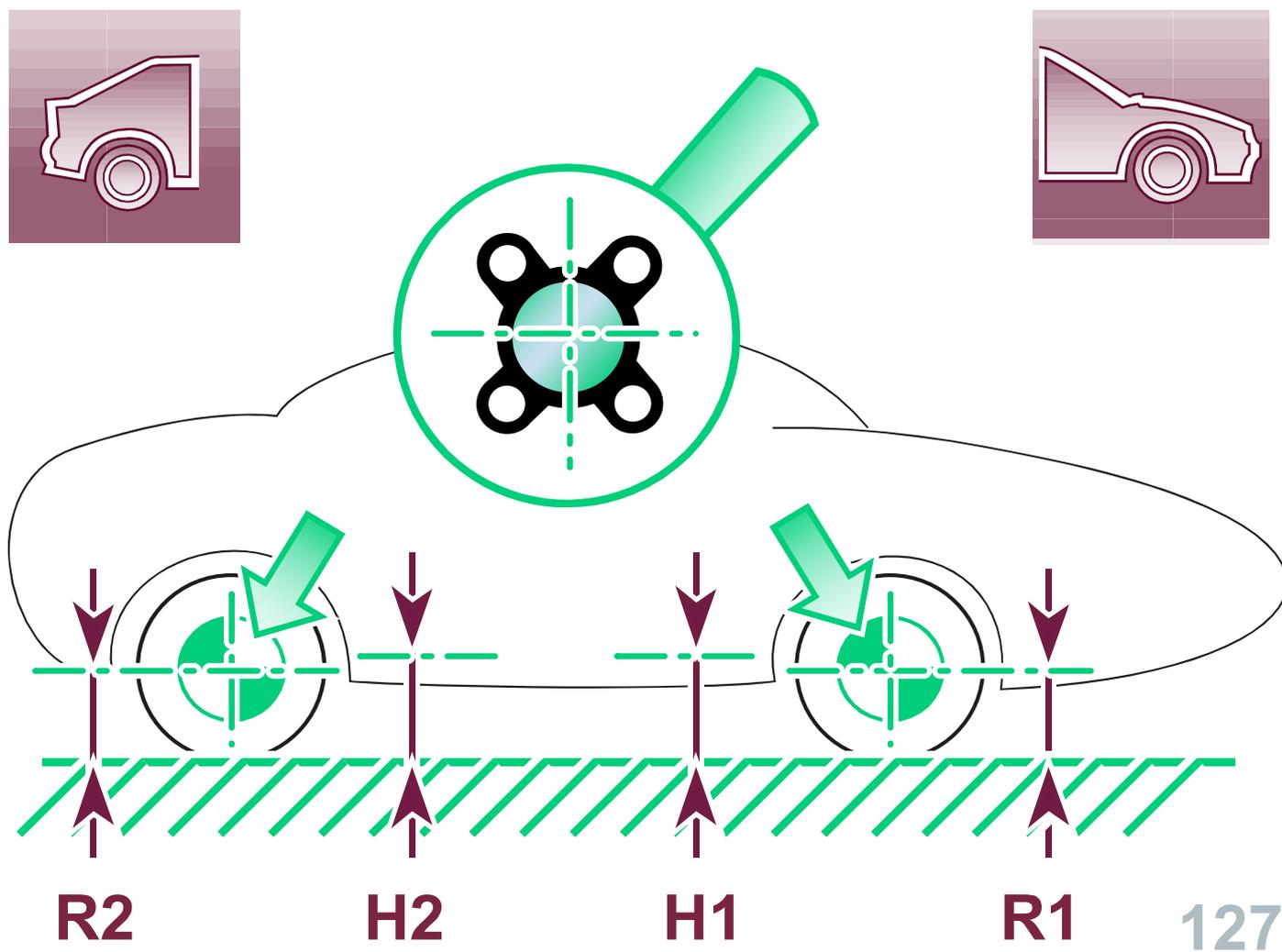
Comprimer ou soulager les suspensions de manière à obtenir les valeurs H1 H2 .

## **ASSIETTE GÉOMÉTRIQUE**

---

## **ASSIETTE GÉOMÉTRIQUE**

---



R1 rayon de roue avant sous charge.

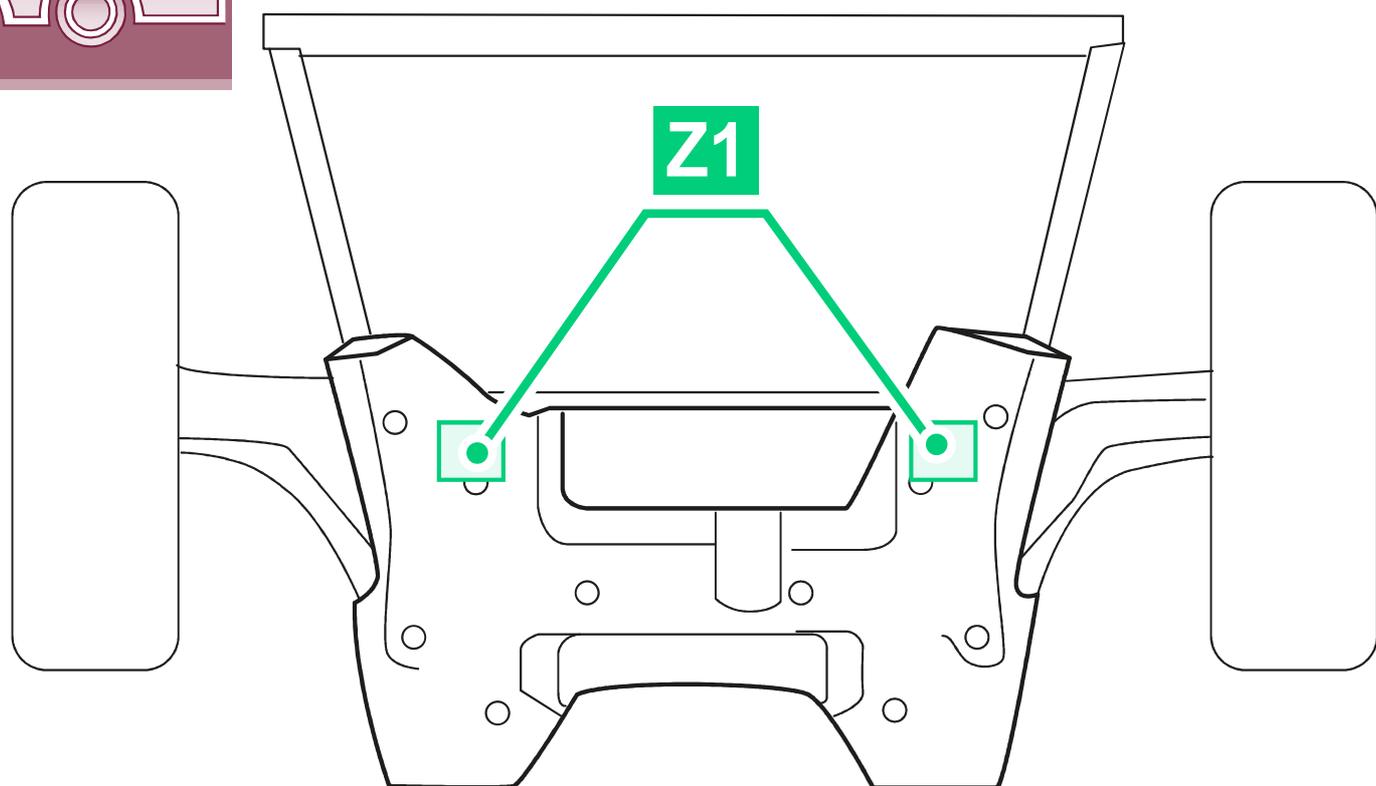
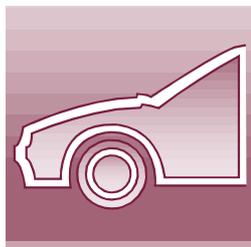
R2 rayon de roue arrière sous charge.

H1 mesure entre la zone de mesure sous berceau avant et le sol.

H2 mesure entre la zone de mesure sous le longeron arrière et le sol.

Comprimer les suspensions de manière à obtenir les valeurs H1 et H2.

**AVANT**

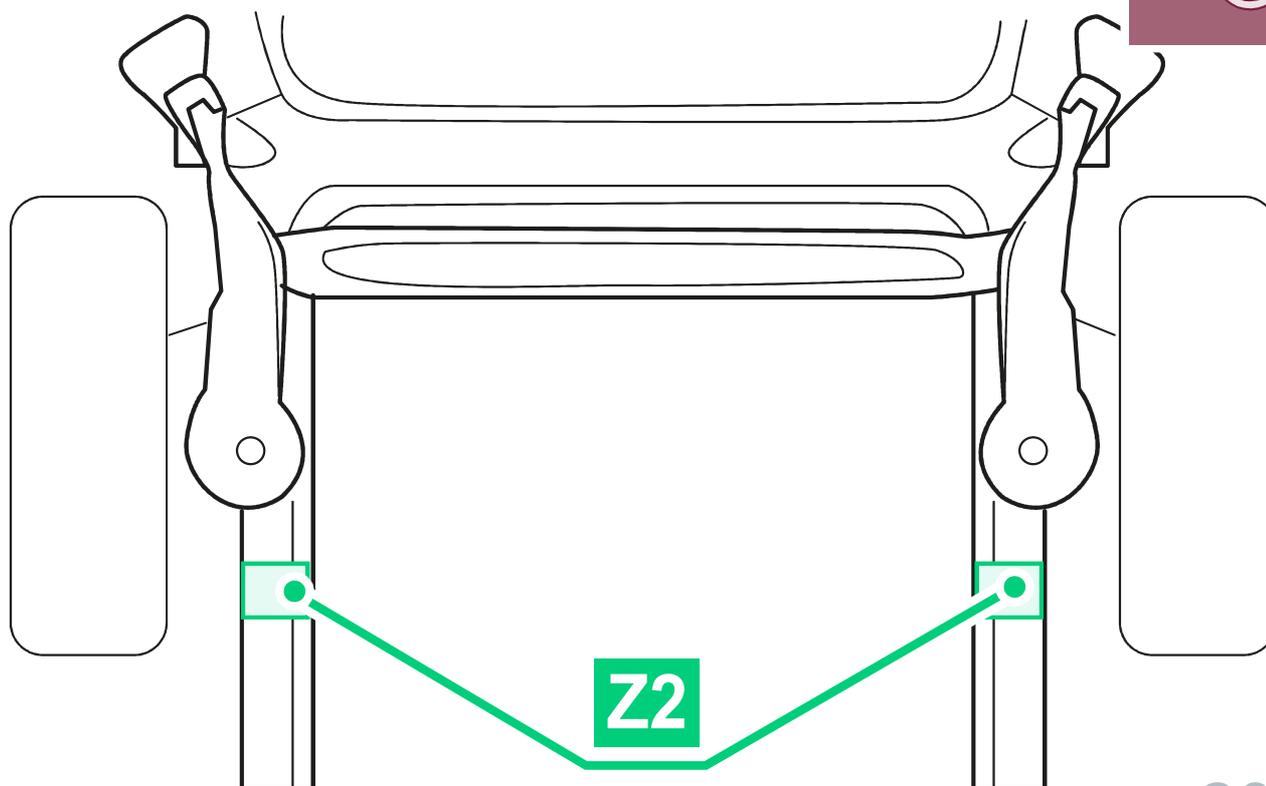
**20133**

Z1 = H1 : zone de mesure sous berceau avant et le sol.

Différence maxi droite / gauche 10 mm .

**ARRIÈRE**

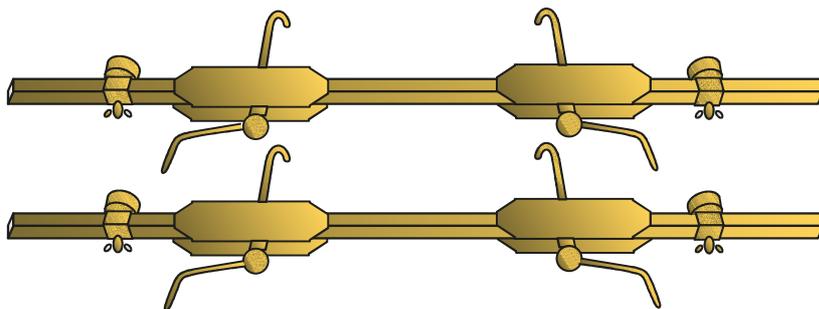
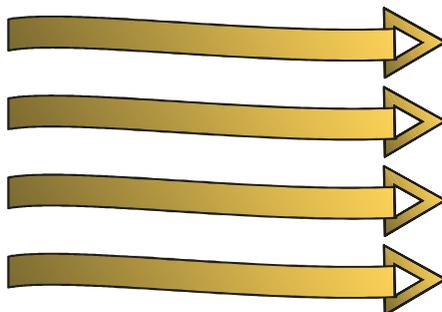
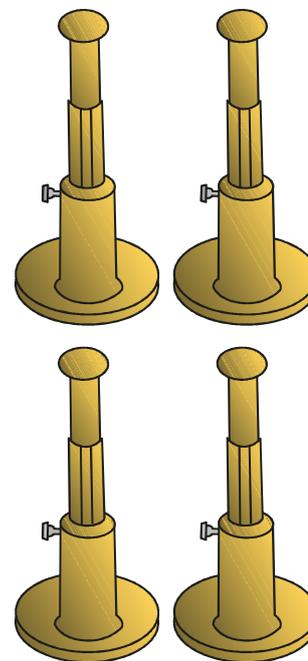
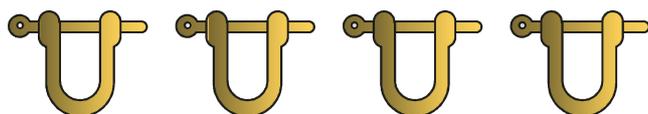
---



20134

Z2 = H2: zone de mesure sous longeron arrière et le sol.

Différence maxi droite / gauche 10 mm .

**0916A****0916D****0916B****0916C****5240**

### Équivalence :

Ref: 0916A = (-)9511TA.

Ref: 0916B = (-)9511TB.

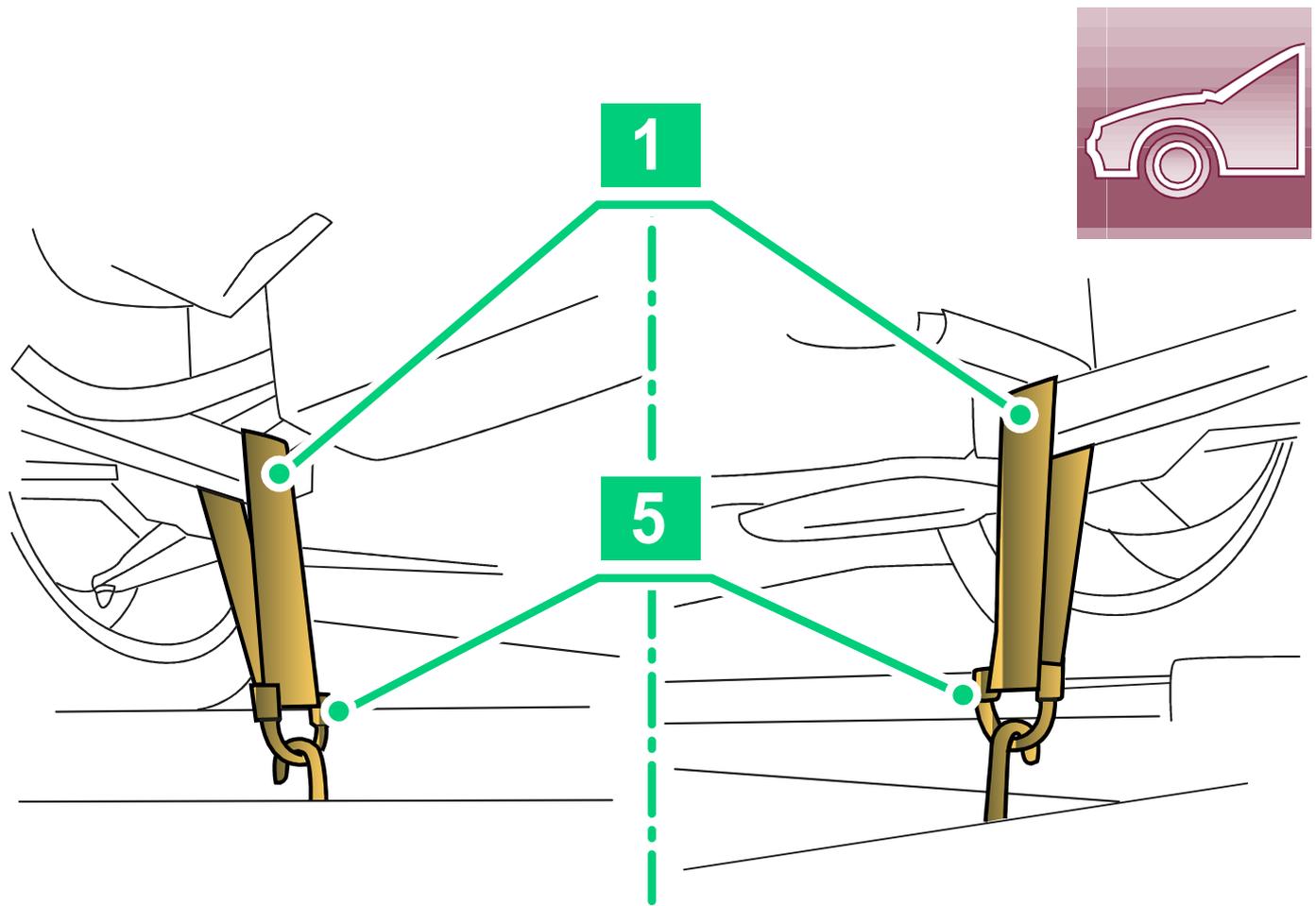
Ref: 0916C = (-)9511TC.

Ref: 0916D = (-)9511TD.

## ASSIETTE GÉOMÉTRIQUE

Comprimer les suspensions de manière à obtenir les valeurs H1 et H2.

### AVANT



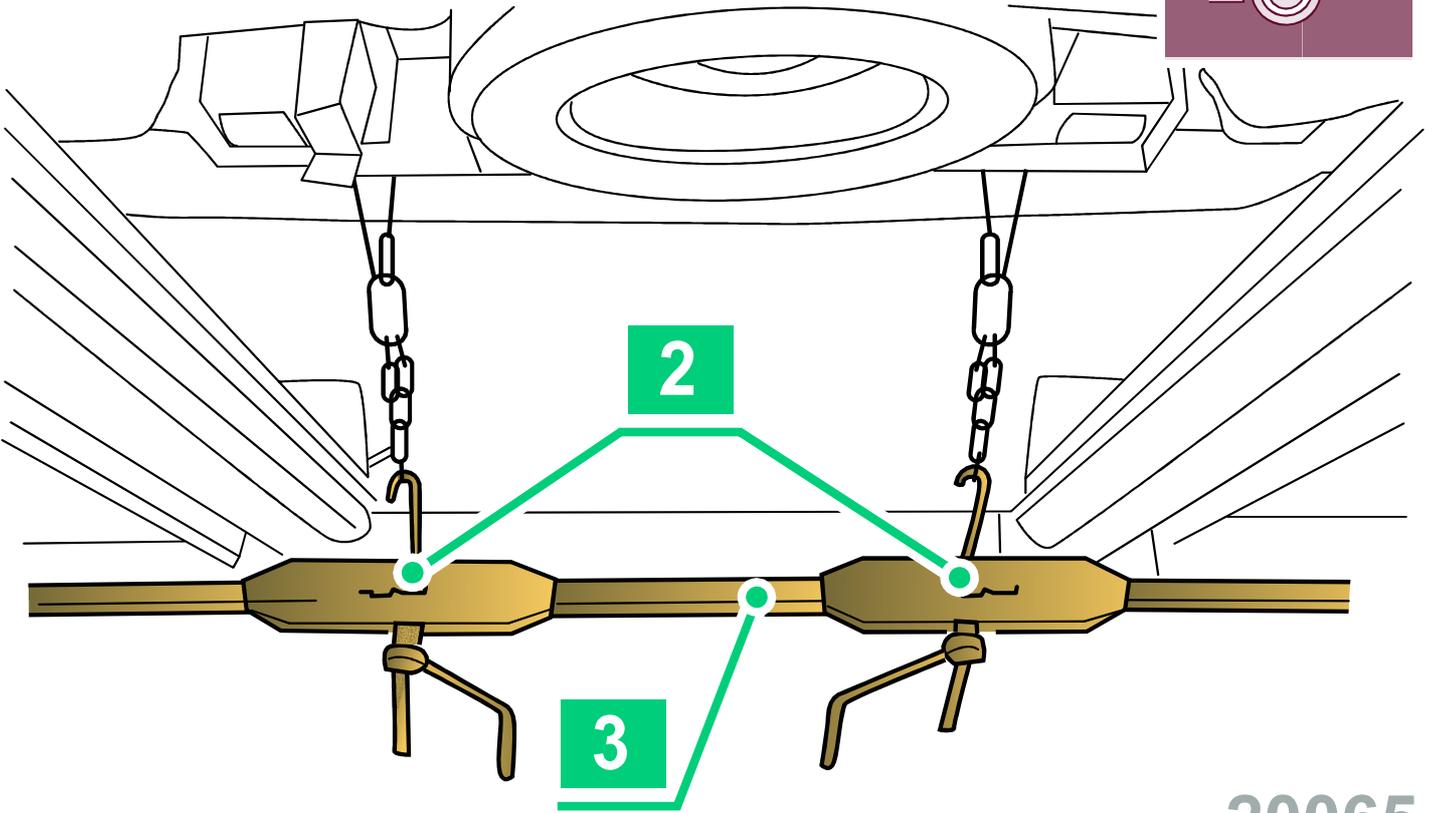
## 20092

Placer les sangles 1-B/TB équipées de manilles C/TC autour du berceau.

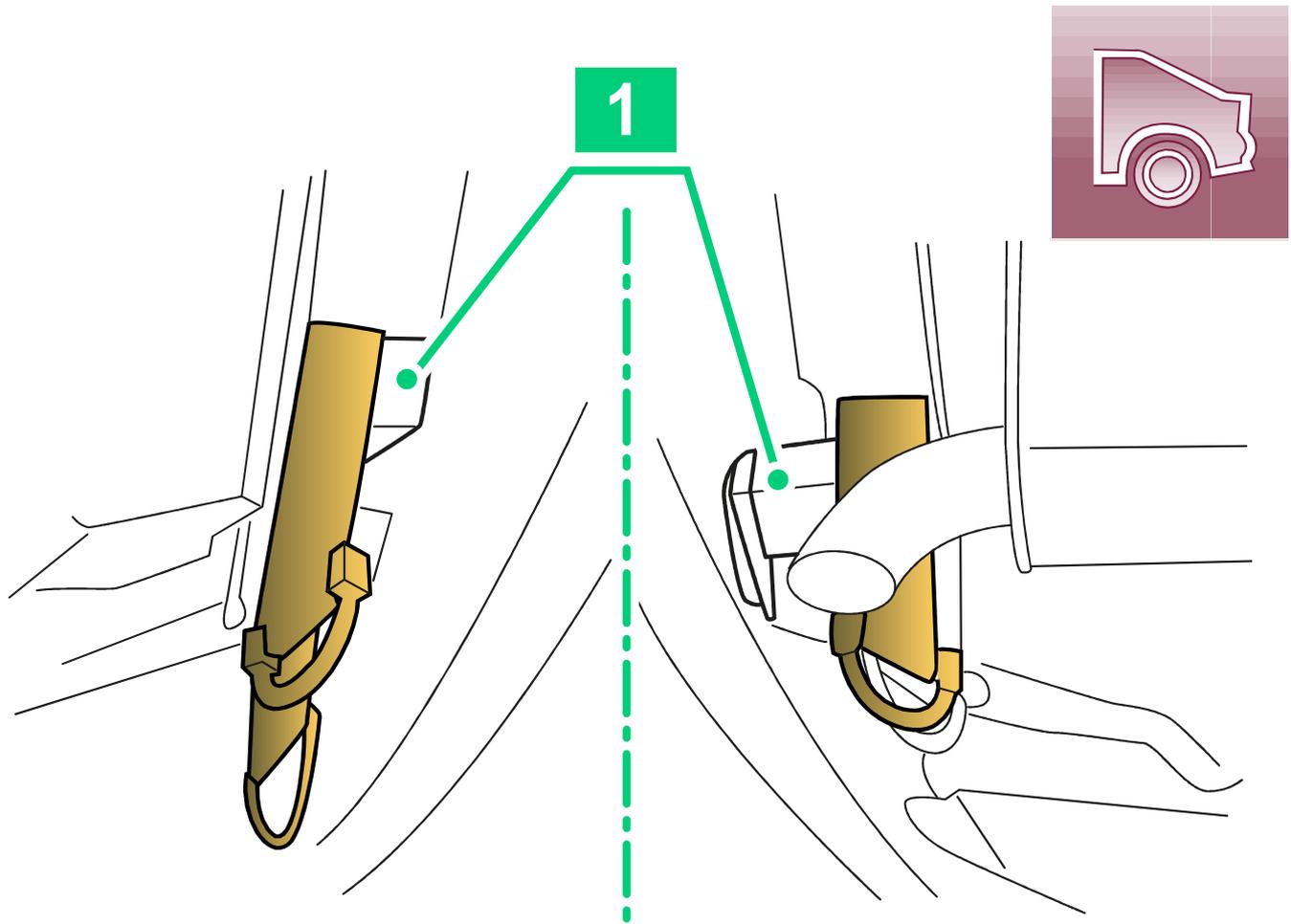
Installer les mousquetons 5 et mettre en place le compresseur de suspension A/TA .

Sur le compresseur, choisir le crantage 2 adéquat afin de tirer sur les sangles le plus verticalement possible.

### ARRIÈRE



20065



## 20093

### **Placer les sangles (-).916b équipées de manilles (-).916c :**

---

Autour des fixations 1 de l'absorbeur de chocs.

### **Mettre en place le compresseur de suspension 0916A :**

---

Les chaînes.

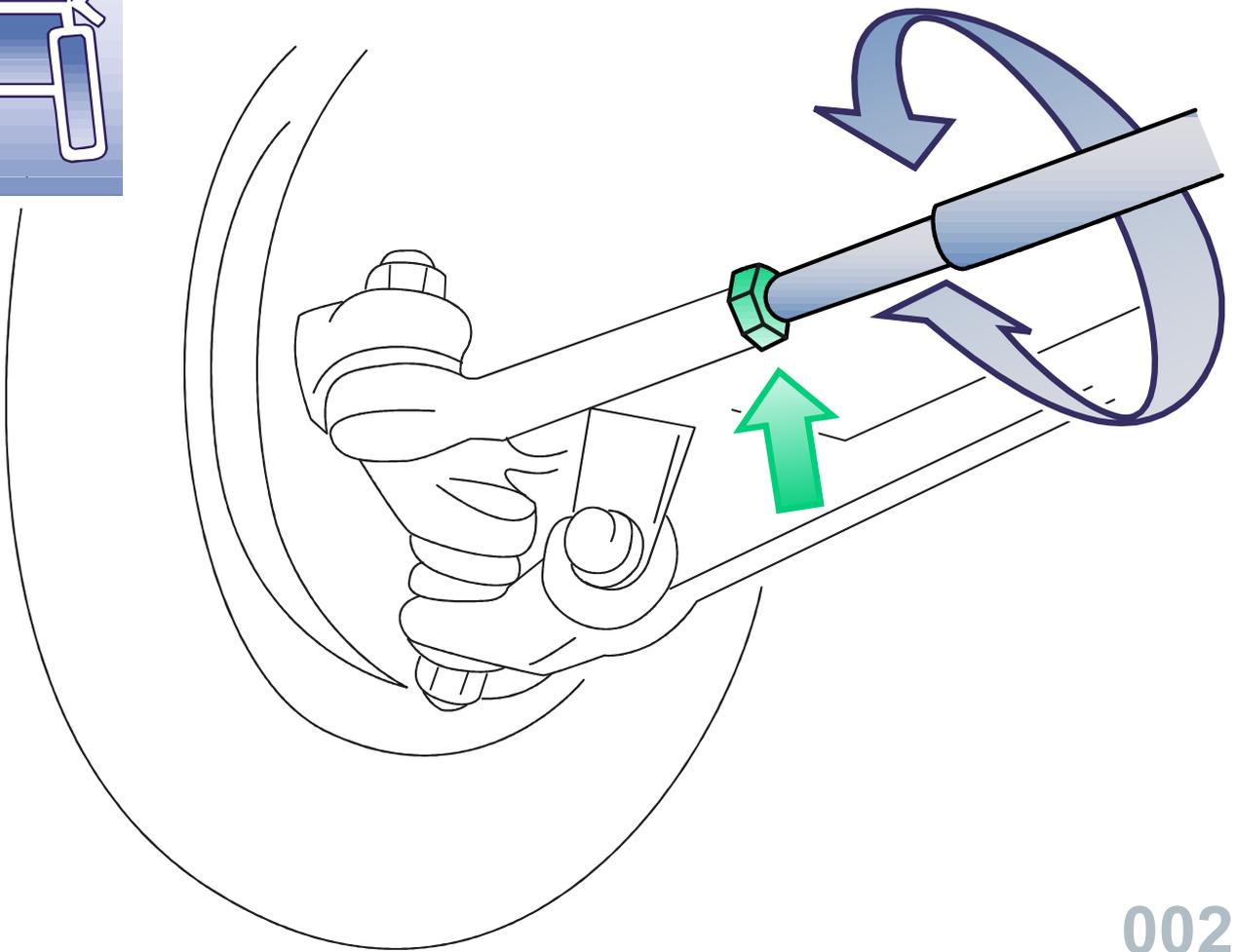
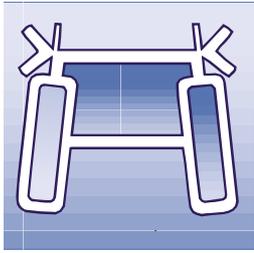
Sur le compresseur, choisir le crantage 2 adéquat afin de tirer sur les sangles le plus verticalement possible.

## **TRAIN AVANT**

---

## **PARALLÉLISME**

---



002

Intervenir sur les biellettes de direction droite ou gauche jusqu'à obtenir la valeur correcte du parallélisme.

Serrer le contre-écrou au couple de  $75 \pm 11$  N.m.

## CARROSSAGE ET CHASSE

Seul le parallélisme est réglable.

Remplacer les pièces défectueuses.

### Témoin d'alerte :

ESP - correction électronique de trajectoire.

Dans le cas d'un véhicule ainsi équipé une réinitialisation du calculateur est nécessaire.

### Après le réglage du parallélisme :

Faire aller de butée à butée la direction.

Répéter 2 fois l'opération.

Le témoin s'éteint.

**Dans le cas contraire :**

---

Utiliser un appareil de diagnostic.

---