



VEHICULE BMW E90 – E91 Toutes motorisations à partir du 11/2008

SYMPTOME Dysfonctionnement partiel ou total de la centralisation.

DEFAULT Défauts relevés dans la Junction Box.

A6D4 Relais de déblocage de fermeture centralisée.

A6D5 Relais de blocage de fermeture centralisée.



INTERVENTION 1°/ Accéder à la Junction box (JB) qui se trouve derrière la boîte à gants et remplacer le fusible de 15 A qui alimente la fermeture centralisée par un fusible de 20 A. Jusqu'au 09/2007 le fusible F57 et à partir du 09/2007 le fusible F73. (Voir image pour la localisation du boîtier JB).

2°/ Actionner la centralisation une dizaine de fois afin de contrôler le fonctionnement (Au delà de 15 fois la télécommande se désynchronise), la ou les serrures défectueuses attireront l'attention pour cause d'irrégularités, par exemple fonctionnement plus lent, bruit anormal etc.

3°/ Remplacer la ou les serrures défectueuses (Ne remplacer que les serrures défectueuses).

4°/ Une fois les serrures défectueuses remplacées recommencer le point N°2 et vérifier l'absence de dysfonctionnement du système. Répéter l'opération autant de fois que nécessaire.

Seulement dans de très rares cas les serrures arrière peuvent dysfonctionner, c'est pour cela qu'il faut remplacer strictement que les serrures défectueuses.

Après montage du fusible de 20A il est possible que le système re-fonctionne. Peut être que des serrures ont déjà été remplacées. Les serrures neuves sont renforcées, il y a peu de chance qu'elles dysfonctionnent à nouveau.



A partir du 15/11/2008 montage d'un fusible de 20A de série et perfectionnement des serrures à partir du 01/11/2008.



Ne pas ajouter de graisse ou de lubrifiant !!!  
Cela peut provoquer un défaut de fonctionnement de la serrure.



Temps de remplacement :  
Serrure AV : 0.70h  
Serrure AR : 0.75h



**SOLUTION** Remplacement des serrures avant et/ou arrière selon les cas.