



VEHICULE Citroën C5 III (X7) avec moteur 2.0L HDI 16V DW10CTED4

SYMPTOME Manque de puissance.

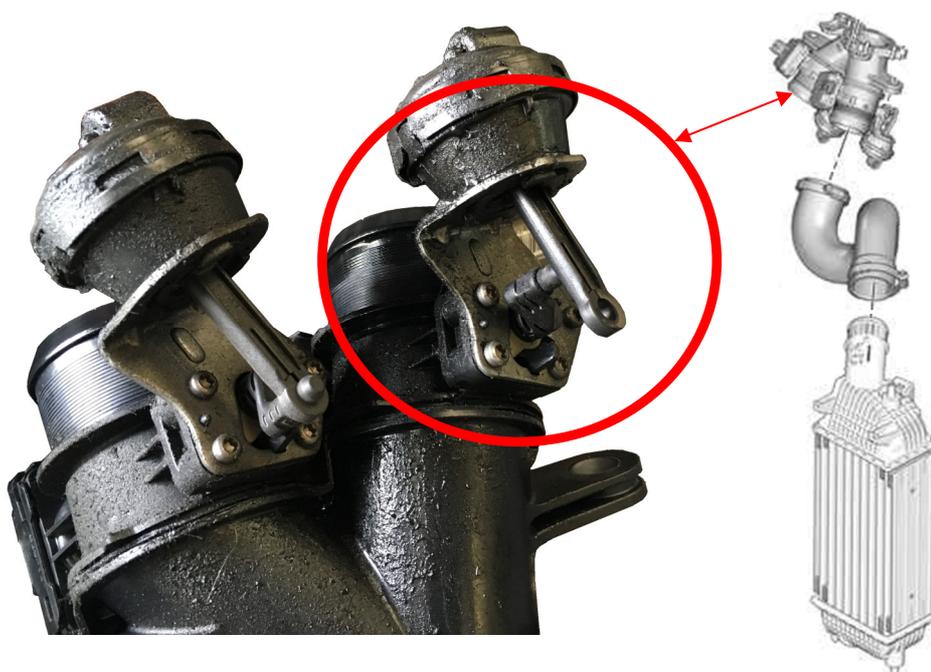
DEFAUT P2141 Commande doseur d'air: Court-circuit à la masse.

INTERVENTION Le défaut indique un problème avec le doseur d'air, c'est-à-dire un des deux papillons du boîtier « by-pass », plus précisément le papillon arrivant de l'échangeur thermique. (*Voir image*), Le calculateur nous indique un court circuit à la masse, ceci voudrait dire que le papillon est fermé.

Sortir la durite physiquement et vérifier la position du volet, aucun doute possible il est fermé.

A présent faites un test actionneur du papillon et assurez vous que la dépression à l'entrée du poumon de commande soit correcte. (si ce n'est pas le cas remettre en état le circuit de vide ou l'électrovanne de commande)

A présent la dépression de commande étant correcte contrôlez l'état et le fonctionnement mécanique du papillon, dans notre cas, comme le montre nettement l'image ci-dessous la biellette de commande a sauté.



i Temps de remplacement du boîtier By-pass : 0,50h

Apprentissage à réaliser après remplacement :
Aucun



SOLUTION Remise en état ou remplacement du doseur d'air.