



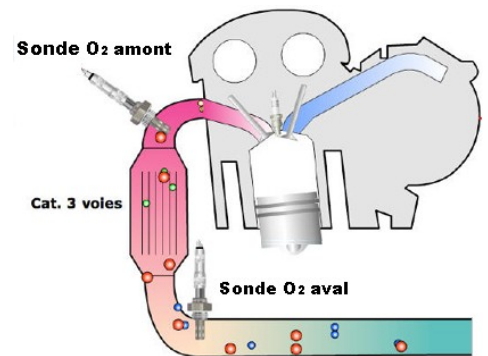
VEHICULE Opel Astra H, Meriva, Signum, Vectra C et Zafira B équipé du moteur Z16XEP (1.6 16V).

SYMPTOME À-coups moteur en roulant et/ou calage.

DEFAULT Code défauts possible P030x.

CAUSE le souci est probablement lié à une mauvaise lecture des paramètres de gaz d'échappement par la sonde à oxygène amont dû à une micro fissure, elle ne peut envoyer un signal correct.

INTERVENTION Réaliser une lecture défauts dans le calculateur d'injection pour confirmer que soit présent ou non un ou plusieurs codes défauts liés à des ratés de combustion. Si un défaut lié à des ratés de combustion sur un cylindre en particulier est relevé, procéder à un examen approfondi afin de contrôler si le problème vient strictement du cylindre en question. Dans le cas où il n'y a pas de code défaut ou un défaut de ratés de combustion P0300 (ratés de combustion sur cylindres indéterminés)



Procéder de la manière suivante :

Réaliser un contrôle des paramètres des 2 sondes à oxygène amont et aval à l'aide de l'outil diagnostic. Pour la réalisation de ce test il est nécessaire de mettre le moteur à charge élevée, dépassant les 130 Km/h en 4ème ou 5ème vitesse.



1°/ Contrôler si la tension Lambda amont se maintient à des valeurs stables de mélange pauvre et, parallèlement, si la sonde Lambda aval se maintient à des valeurs de tension supérieur à 900 mV faisant augmenter le débit de carburant.

2°/ En confirmant ces valeurs il apparaît évident que la sonde Lambda amont est défectueuse et nécessite d'être remplacée.

i Après le remplacement de la sonde à oxygène amont il est nécessaire d'effectuer l'apprentissage des auto adaptatifs.



SOLUTION Remplacement de la sonde à oxygène amont.