



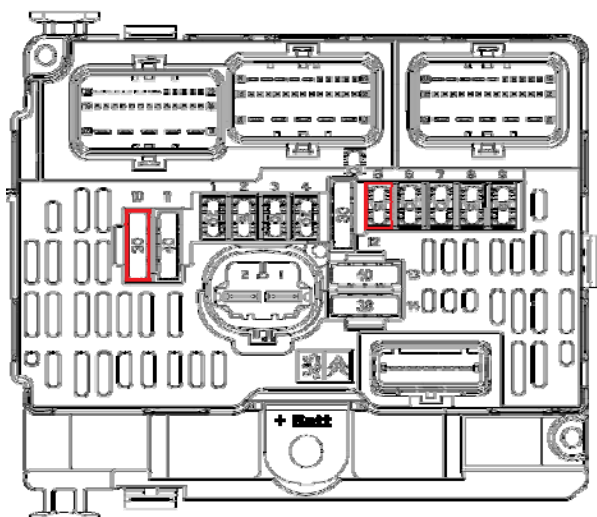
VEHICULE Citroën **C4 1.6L 16V** essence (NFU) de 2004 à 2010

SYMPTOME Ne démarre pas

DEFAUT POSSIBLES **P0261** **P0264** **P0267** **P0270** **P0444**

INTERVENTION Les codes défauts **P0261** à **P0270** et le **P0444** indique un **court circuit à la masse** des injecteurs et de l'électrovanne canister.

En premier nous contrôlerons l'alimentation électrique de ces différents éléments, car **avoir tout ces éléments en court circuit d'un seul coup parait improbable.**



A la lecture du schéma nous voyons que l'ensemble des alimentations de tout les éléments arrive d'un seul et même relais (*R2 interne au boîtier*) de **la platine fusibles et relais moteur (PSF1)** Voir image. Le relais en question alimente **les fusibles F10 (30A)** et **F5 (15A)**, donc mettez le contact et mesurez la tension des ces deux fusibles. **Si la tension est égale à la tension batterie poursuivre le diagnostic.**

Dans le cas contraire, contrôlez la correcte alimentation de la platine fusible (PSF1) sur l'écrou de 8mm (+ Batt) la encore vous devez trouver la tension batterie. Si la tension d'alimentation est correcte, le relais interne est défectueux.

Faites un Shunt et alimenter les fusibles F10 et F5 par un + Batterie afin de confirmer que le moteur démarre correctement.



Temps de remplacement de la platine fusibles : **0.30h**

Aucun apprentissage n'est à effectuer après le remplacement du boîtier.



SOLUTION **Remplacement de la platine Fusible et relais moteur (PSF1)**