



<u>VEHICULE</u>	Mini R50-R52-R53 de 2001 à 2006 toutes motorisations.
<u>SYMPTOME</u>	Le moteur de direction assistée tourne en permanence, contact coupé.
<u>DEFAUT</u>	Aucun défaut enregistré.

INTERVENTION Ce souci vient du relais de commande de la pompe de direction, il est défectueux. Ce relais est en interne de la pompe, il n'est donc pas remplaçable en tant que tel. Il faudra donc procéder au remplacement de l'ensemble moteur-pompe ou bien du moteur électrique seul (*représenté ici en rouge*) sans la partie hydraulique. (le moteur électrique seul est disponible en dehors du réseau officiel).

Le souci étant que la pompe ne s'arrête plus de tourner (même contact coupé), il n'y a donc dans ce contexte de panne aucun contrôle à réaliser, le montage électrique fait que seul le relais interne peut provoquer ce symptôme.

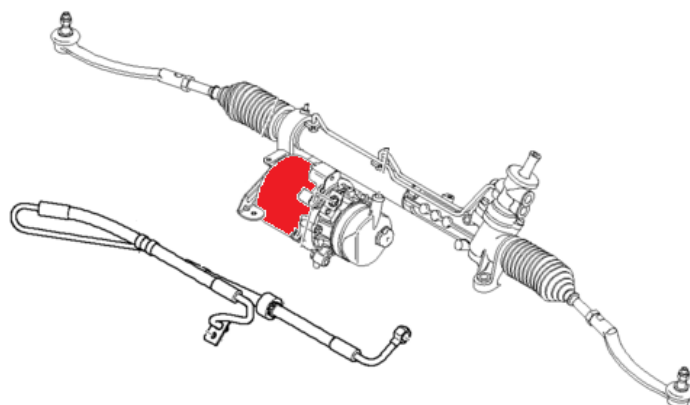


Temps de remplacement de la pompe de direction assistée : 2.20 H

Couple de serrage de la pompe sur le berceau : M8 19 Nm

Couple de serrage du support de pompe sur le berceau : M8 19 Nm

Couple de serrage de la pompe sur silent bloc : M6 8 +- 1 Nm



SOLUTION Remplacement de la pompe de direction assistée.