

## Notice de montage d'une boîte de vitesses automatique d'occasion:

1. Remplacer le radiateur d'huile ou faire effectuer le rinçage de celui-ci par une société spécialisée.
2. Changer la crépine de pompe à huile.
3. Positionner le convertisseur dans la cloche de boîte .
4. En le faisant tourner délicatement, l'enclencher à fond dans ses cannelures, les ergots (tétos) d'entraînement de la pompe primaire doivent être enclenchés à fond dans les fentes prévues à cet effet.  
Contrôler que le convertisseur est bien en place en comparant les distances: cloche <-> plots de fixation convertisseur.
5. Contrôler la couronne dentée d'entraînement convertisseur, la changer en cas de doute.
6. Contrôler que les centreurs de cloche de boîte de vitesses sur le bâti moteur soient bien en place et en bon état. Contrôler également le centrage du convertisseur.
7. Présenter l'ensemble sur le moteur.
8. Avant de serrer la cloche, contrôler que le convertisseur tourne librement, sinon il n'est pas correctement enclenché sur les cannelures, respecter les étapes 3 et 4
9. Serrer les boulons de la cloche.
10. Serrer les boulons de convertisseur, les enduire préalablement de loctite frein filet.
11. Remplir d'huile et faire le niveau de la boîte automatique.  
Attention, nombre de boîtes automatiques ont boîte et pont séparés, voire transfert en cas de boîtes 4 roues motrices. S'assurer du remplissage de chacun.  
Se référer au constructeur pour les qualités d'huiles préconisées et la contenance de la boîte de vitesses.  
De nombreux montages sont spécifiques : certaines boîtes de vitesses automatiques doivent être remplies moteur tournant, d'autre par le puits de jauge... Il faut donc se référer impérativement au représentant de la marque ou à une revue technique du véhicule en question pour le processus de remplissage.
12. Mettre le véhicule en parking et s'assurer que les roues sont bien bloquées (voir réglage timonerie)
13. Démarrer le véhicule au ralenti.
14. Après quelques secondes, jauger, il faut laisser le temps au convertisseur de se remplir.
15. Niveau correct
16. Pied sur le frein, passer tous les rapports, très lentement en marche arrière puis lentement de 1ère en 3ème, position neutre jauger.
17. Niveau correct, pied sur le frein passer en marche AR puis parking.
18. Jauger
19. Niveau correct
20. S'assurer des réglages Kick Down ainsi que de la capsule de dépression (voir notice constructeur)
21. IMPERATIF : Faire effectuer un passage au banc électronique (valise) chez un représentant du constructeur afin de paramétrer la boîte.  
Ceci est indispensable sur les véhicules de nombreuses marques, comme Mercedes, sans quoi le calculateur de boîte de vitesses automatique reproduira les défauts de l'ancienne boîte.
22. Contrôler le bon positionnement du levier de vitesses ainsi que des éventuelles fuites au niveau de la boîte. Après ces contrôles, vous pourrez procéder à l'essai du véhicule sur route
23. Au retour, vérifier le niveau d'huile puis monter le véhicule sur le pont et vérifier s'il n'y a pas de fuites
24. Si vous avez un problème tel que patinage aux passages, pas de Kick Down, délais d'enclenchement des vitesses long, à coups, bruit anormal, Etc... N'insistez pas ! Un problème peut engager une détérioration rapide de la boîte. Contacter une concession du constructeur qui saura vous conseiller (Il s'agit souvent de simples réglages, souvent électroniques)