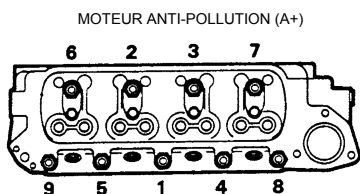
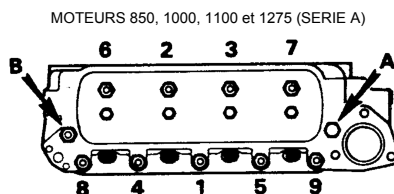


MOTEUR		N.m	ft.lb	Kg.m
ECROU ARBRE A CAMES.....		88	65	9,0
TÊTE DE BIELLE.....	BOULONS.....	50	37	5,1
	ECROUS.....	45	33	4,6
ECROU DE POULIE DE VILEBREQUIN.....		102	76	10,4
COUVERCLE LATERAL DE CYLINDRE.....		4,7	3	0,5
VIS D'ARRÊT DE BOITIER DE RESSORT D'EMBRAYAGE SUR LE PLATEAU DE PRESSION.....		22	16	2,2
VIS D'ARRÊT DE BARRETTE D'ENTRAÎNEMENT SUR VOLANT.....		22	16	2,2
BOULON CENTRAL DE VOLANT.....		152	113	15,5
BOULON DE CARTER DE VOLANT ET ECROUS DE GOUJON.....		25	19	2,6
VIS DE BRIDAGE D'AXE DE PISTON.....		32	24	3,3
COMMANDE DE CHAUFFAGE SUR CULASSE.....		11	8	1,1
BOULONS DE CHAPEAU DE PALIER.....		85	63	8,7
ECROUS DE COLLECTEUR SUR CULASSE.....		19	14	1,9
BOULONS DE POMPE A HUILE.....		11	8	1,1
RACCORD BANJO DE TUYAU D'HUILE.....		52	39	5,3
ECROUS DE TETE DE FILTRE A HUILE.....		19	14	1,9
SOUPAPE DE SURETE DE PRESSION D'HUILE - ECROU HEMISPHERIQUE.....		59	44	6,0
COUVRE-CULBUTEURS.....		4,7	3	0,5
ECROUS DE SUPPORT DE RAMPE DE CULBUTEURS.....		32	24	3,3
BOUGIES.....		25	19	2,6
COUVERCLE DE DISTRIBUTION ET PLAQUE AVANT.....	BOULONS DE 1/4 in dia. U.N.F.....	7	5	0,7
	BOULONS DE 5/16 in dia. U.N.F.....	16	12	1,6
TIRANT SUPERIEUR DE MOTEUR - ECROU NYLOC.....		23	17	2,3
BOULONS DE POMPE A EAU.....		22	16	2,2
ECROUS DE COUDE DE SORTIE D'EAU.....		11	8	1,1
TRANSMETTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....		22	16	2,2
ECROUS DE CULASSE (JOINT DE CULASSE NEUF)*.....	MOTEUR ANTI-POLLUTION (1ER SERRAGE).....	27	20	2,8
	MOTEUR ANTIPOLLUTION (2EME SERRAGE).....	54	40	5,5
	FAIRE TOURNER LE MOTEUR AU RALENTI ACC. PENDANT 15 MN	-	-	-
	DESSERRER LES ECROUS D'1/2 TOUR ET RESSERRAGE FINAL.....	54	40	5,5
	MOTEURS 850, 1000, 1100 et 1275 (1ER SERRAGE).....	34	25	3,5
	MOTEURS 850, 1000, 1100 et 1275 (2EME SERRAGE).....	68	50	6,9
	FAIRE TOURNER LE MOTEUR AU RALENTI ACC. PENDANT 15 MN	-	-	-
	DESSERRER LES ECROUS D'1/2 DE TOUR ET RESSERRAGE FINAL.....	68	50	6,9

\* Les serrages (et desserrages) successifs des vis de culasse doivent être opérés selon un ordre spécifique :



MOTEUR ANTI-POLLUTION (A+)



MOTEURS 850, 1000, 1100 et 1275 (SERIE A)

Serrer d'abord les écrous de 1 à 9  
puis le boulon A et l'écrou B (1275 GT seulement).

SILENTBLOCS DU MOTEUR	N.m	ft.lb	Kg.m	
VIS DE 3/8 IN UNC.....	40	30	4,1	
VIS M8.....	30	22	3,1	
VIS M10.....	45	33	4,6	
VIS M12.....	72	53	7,3	
BOITE DE VITESSES MANUELLE	N.m	ft.lb	Kg.m	
BOUCHON DE VIDANGE.....	34	25	3,5	
VIS DE MAINTIEN DE ROULEMENT D'ARBRE SECONDAIRE.....	18	13	1,8	
ECROU D'ARBRE PRIMAIRE.....	203	150	20,7	
ECROU D'ARBRE DE TRANSMISSION.....	203	150	20,7	
CARTER DE BOITE SUR CARTER MOTEUR.....	8	6	0,8	
GOUJON DE CARTER DE BOITE.....	BOULONS DE 3/8 in dia. U.N.F.....	11	8	1,1
	BOULONS DE 5/16 in dia. U.N.F.....	8	6	0,8
ECROUS DE GOUJON DE CARTER DE BOITE.....	BOULONS DE 3/8 in dia. U.N.F.....	34	25	3,5
	BOULONS DE 5/16 in dia. U.N.F.....	25	19	2,6
VIS D'ARRÊT DE COUVERCLE INFERIEUR - 1/4 in dia. U.N.C. (torelle de changement de vitesse).....	8	6	0,8	
ECROUS DE BOITIER DE PIGNON DE COMPTEUR.....	25	19	2,6	
(EMBRAYAGE - ANNEE DU MODELE A PARTIR DE 1985) BOULONS PLATEAU DE PRESSION DE VOLANT.....	25	19	2,6	
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE	N.m	ft.lb	Kg.m	
BOULON CENTRAL DE CONVERTISSEUR.....	152	113	15,5	
CONVERTISSEUR (SIX BOULONS CENTRAUX).....	29	21	3,0	
BOUCHONS DE VIDANGE DE CONVERTISSEUR.....	27	20	2,8	
BOULONS DE CARTER DE CONVERTISSEUR.....	25	19	2,6	
BOULONS DE MAINTIEN DE BRIDE D'ENTRAÎNEMENT DE DIFFERENTIEL.....	59	44	6,0	
CHAPEAUX DE PALIERS DE TRAIN D'ENGRENAGES.....	16	12	1,6	
BOUCHON DE VIDANGE - RONDELLE D'ETANCHEITE EN LAITON.....	38	28	3,9	
BOUCHON DE VIDANGE - RONDELLE D'ETANCHEITE EN FIBRE OU EN NYLON (RESSERRER AU COUPLE APRES 1500 KM).....	40	30	4,1	

SANGLE DE SUPPORT DE TRAIN D'ENGRENAGES.....	16	12	1,6	
REGULATEUR A BOITIER DE POMPE AUXILIAIRE - BOULONS.....	18	13	1,8	
ENSEMBLE DE COMMANDE DE RETROGRADATION SUR CARTER DE BOITE (SUR BOITIER EN NYLON).....	7	5	0,7	
CUVE DE FILTRE A HUILE.....	19	14	1,9	
ECROU D'ARBRE PRIMAIRE.....	95	70	9,7	
BOULON DE MAINTIEN DE SERVOCOMMANDE.....	23	17	2,3	
ECROU DE MOYEU D'EMBRAYAGE DE PRISE ET DE MARCHE ARRIERE.....	203	150	20,7	
BOITE DE VITESSES SUR MOTEUR - ECROU DE MAINTIEN.....	16	12	1,6	
BOULONS DE MAINTIEN DU BLOC DE CLAPETS.....	14	10	1,4	
	10	7	1,0	
BOULONS DE BLOC DE CLAPETS.....	26	19	2,7	
	BOULONS DE 5/16 in U.N.F.....	41	30	4,2
	BOULONS DE 3/8 in U.N.F.....	41	30	4,2
<b>REDUCTION FINALE</b>	<b>N.m</b>	<b>ft.lb</b>	<b>Kg.m</b>	
PIGNON MENE SUR BOITIER DE DIFFERENTIEL.....	81	60	8,3	
BRIDE D'ENTRAINEMENT SUR DIFFERENTIEL - ECROU (ALIGNER LE TROU DE GOUPILLE SUIVANT).....	95	70	9,7	
BOULONS DE COUVERCLE D'EXTREMITÉ (CARTER DE DIFFERENTIEL).....	25	19	2,6	
<b>DIRECTION</b>	<b>N.m</b>	<b>ft.lb</b>	<b>Kg.m</b>	
COLONNE DE DIRECTION / PIGNON DE CREMAILLERE - BOULON DE BRIDAGE.....	16	12	1,6	
BIELLE DE DIRECTION SUR MOYEU.....	45	33	4,6	
VOLANT - ECROU.....	47	35	4,8	
ECROU DE ROTULE DE BIELLE DE CONNEXION.....	30	22	3,1	
CONTRE ECROU DE ROTULE DE BIELLE DE CONNEXION SUR CREMAILLERE.....	52	39	5,3	
CREMAILLERE DE DIRECTION - ETRIER FILETES.....	15	11	1,5	
SUPPORT D'ATTACHE DE COLONNE DE DIRECTION SUR ATTACHE DE COLONNE ET BOULON DE CISAILLEMENT DE TABLETTE.....	19	14	1,9	
<b>ROUES</b>	<b>N.m</b>	<b>ft.lb</b>	<b>Kg.m</b>	
ECROUS DE ROUE.....	ROUES ACIER.....	63	47	6,4
	ROUES ALLIAGE.....	50	37	5,1
<b>SUSPENSION AVANT</b>	<b>N.m</b>	<b>ft.lb</b>	<b>Kg.m</b>	
ROTULES DE MOYEU.....	ECROU.....	52	39	5,3
	BOITIER DE ROTULE.....	102	76	10,4
ECROU DE MOYEU - ARBRE DE ROUE (JUSQU'EN 1984) (ALIGNER AU TROU DE GOUPILLE SUIVANT).....	SAUF 1275 GT.....	81	60	8,3
	1275 GT.....	203	150	20,7
ECROU DE MOYEU - ARBRE DE ROUE (A PARTIR DE 1984) - DEUX TROUS (ALIGNER LE TROU DE GOUPILLE SUIVANT).....	203	150	20,7	
ECROU DE MOYEU - ARBRE DE ROUE (A PARTIR DE 1984) - UN TROU (continuer à serrer si nécessaire pour aligner trou de goupille suivant	262	194	26,7	
ETRIERS FILETES D'ACCOUPLLEMENT D'ARBRE DE ROUE.....	14	10	1,4	
BIELLE DE CONNEXION SUR BRAS INFERIEUR.....	26	19	2,7	
BIELLE DE CONNEXION SUR SUPPORT DE CAISSE.....	30	22	3,1	
ECROU D'ARBRE DE PIVOT SUR BRAS SUPERIEUR.....	72	53	7,3	
ECROU D'ARBRE DE PIVOT SUR BRAS INFERIEUR.....	45	33	4,6	
<b>SUSPENSION ARRIERE</b>	<b>N.m</b>	<b>ft.lb</b>	<b>Kg.m</b>	
ECROU DE MOYEU (ALIGNER LE TROU DE GOUPILLE SUIVANT).....	81	60	8,3	
ECROU D'ARBRE DE PIVOT DE JAMBE DE FORCE.....	72	53	7,3	
<b>FREINS</b>	<b>N.m</b>	<b>ft.lb</b>	<b>Kg.m</b>	
BOULONS DE MAINTIEN D'ETRIER.....	52	39	5,3	
DISQUE SUR BRIDE D'ENTRAINEMENT.....	57	42	5,8	
BOULONS DE FLASQUE SUR JAMBE DE FORCE.....	28	21	2,9	
VIS DE BRIDE DE RESERVOIR DE MAITRE CYLINDRE.....	7	5	0,7	
BOUCHONS DE SORTIE DE CORPS DE CYLINDRE.....	39	29	4,0	
BOUCHONS D'EXTREMITÉ D'ACTIONNEUR D'AVERTISSEMENT DE PRESSION DIFFERENTIELLE - (type intégré au maître-cylindre).....	45	33	4,6	
CONTACTEUR DE PERTE DE PRESSION.....	19	14	1,9	
BOUCHON D'EXTREMITÉ DE CORPS DE CONTACTEUR DE PERTE DE PRESSION.....	35	26	3,6	
BOUCHON DE SOUPAPE A INERTIE.....	63	47	6,4	
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	<b>N.m</b>	<b>ft.lb</b>	<b>Kg.m</b>	
ALLUMEUR.....	VIS DE MAINTIEN DE PLAQUE.....	11	8	1,1
	BOULON DE BRIDAGE.....	3,4	3	0,3
ECROU D'ARBRE D'ALTERNATEUR.....	39	29	4,0	