

VAG-COM Diagnostic System

Solutions de diagnostic pour véhicules VW/Audi/Seat/Skoda

Echange de combinés d'instruments équipés d'un Immo II

Pour vérifier quelle génération d'antidémarrage vous avez:

- Connectez-vous aux Instruments (17) (ou l'Immo séparé 25 sur certains véhicules plus anciens) et prenez note du premier champ "Extra".
- Si ce qui y est affiché ressemble à "Immo-ID VWZ7Z0W0648696", vous avez un Immo-II (voire un Immo-I sur certains modèles anciens)
- Si vous voyez quelque chose comme "WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696", vous avez un Immo-III.
Les 17 premiers caractères sont le numéro de châssis, les 14 caractères suivants sont le numéro d'antidémarrage.

Combiné neuf

1. Avant d'installer un combiné neuf dans le véhicule, prenez note du kilométrage de l'ancien combiné.
2. (Non nécessaire sur certaines Audi, où l'interface CAN n'existe pas)
<Sélectionner>
<19 - Interface CAN>
Prenez note du codage (5 chiffres)
<Quitter calculateur, retour - 06>
3. <17 - Instruments>
Prenez note du codage à 5 chiffres.
<Quitter calculateur, retour - 06>
4. Montez le nouveau combiné dans le véhicule.
5. <17 - Instruments>
Prenez note du numéro d'Immo à 14 chiffres dans le champ Extra (il est préférable de l'imprimer)
<Quitter calculateur, retour - 06>
6. Emmenez ce numéro (ainsi que votre carte grise avec le numéro de châssis) chez votre concessionnaire, et demandez le code à 7 chiffres correspondant, sans oublier le numéro d'importateur et le code atelier de ce concessionnaire. Si votre interlocuteur vous lance un regard vide montrant qu'il ignore les données concernant sa concession, dites-lui qu'il trouvera son code atelier et son numéro d'importateur en haut à droite dans l'écran d'administration de son

VAS-5051.

7. Vérifiez que la tension de la batterie du véhicule est d'au moins 12.5V

8. (Non nécessaire sur certaines Audi, où l'interface CAN n'existe pas)

<Sélectionner>

<19 - Interface CAN>

<Recoder - 07>

Entrez le codage à 5 chiffres dont vous aviez pris note à l'étape 2.

<OK!>

<Quitter calculateur, retour - 06>

9. <Sélectionner>

<17 - Instruments>

<Recoder - 07>

Entrez le codage à 5 chiffres dont vous aviez pris note à l'étape 3.

<OK!>

10. <Adaptation - 10>

Entrez 00 dans le numéro de canal

<Lire>

<Sauver>

<Terminé, retour>

<Quitter calculateur, retour - 06>

11. Coupez le contact, puis remettez-le après une minute. Ne démarrez pas le véhicule.

12.<Sélectionner>

<17 - Instruments><Accès - 11>

<Utiliser code à 7 chiffres>

Entrez le code à 7 chiffres correspond à l'ancien combiné d'instruments, la date à laquelle il a été généré par votre concessionnaire, ainsi que son code atelier et son numéro d'importeur.

<OK>

13.VAG-Com va vérifier les données que vous avez entrées et retourner à l'écran d'adaptation, où la nouvelle valeur s'affichera cachée sous la forme XXXXX

<OK!>

14.<Adaptation - 10>

Entrez 21 dans le numéro de canal

<Lire>

La valeur en mémoire est le nombre de clés présentement apprises. Entrez une nouvelle valeur de 0.

<Sauver>

Ceci remet à zéro la mémoire des clés.

Entrez maintenant comme nouvelle valeur le nombre total de clés devant être apprises.

<Sauver>

15.<Terminé, retour>

<Quitter calculateur, retour - 06>

<01- Moteur>

Coupez le contact et retirez la clé.

16.Insérez la clé suivante et remettez le contact.

Le témoin d'antidémarrage s'allume pendant 2 secondes environ, puis s'éteint.
Coupez le contact et retirez la clé.

17. Répétez l'étape 20 avec chaque clé, jusqu'à ce que toutes les clés aient été apprises.

18.<Sélectionner>

<17- Instruments>

<Adaptation - 10 >

Entrez le numéro de canal 09.

Entrez en nouvelle valeur le nombre de kilomètres de l'ancien combiné divisé par 10. Par exemple, si l'ancien combiné affichait 50357 km, entrez 5036.

Note: Certains combinés peuvent nécessiter d'entrer le code d'accès 13861 avant d'entrer le kilométrage.

<Tester>

Vérifiez que le combiné d'instrument affiche le kilométrage correct (à 10km près). Une fois que vous aurez sauvé, plus aucune modification ne sera possible!

<Sauver>