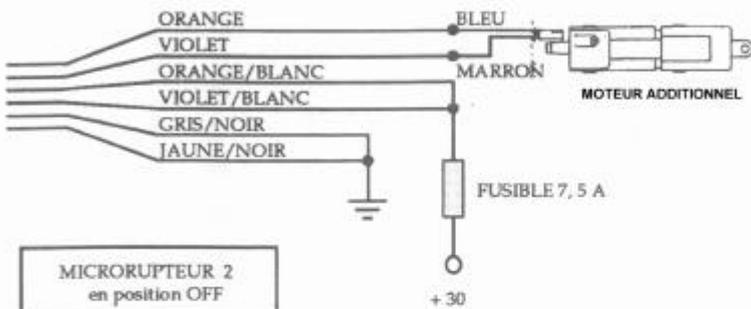
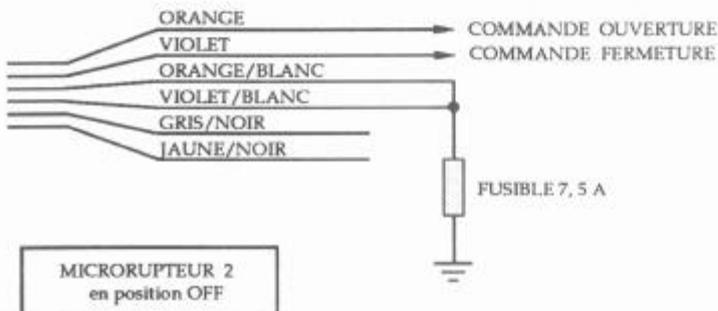


SCHEMAS POUR VERROUILLAGE CENTRALISE ET COUPURE MOTEUR

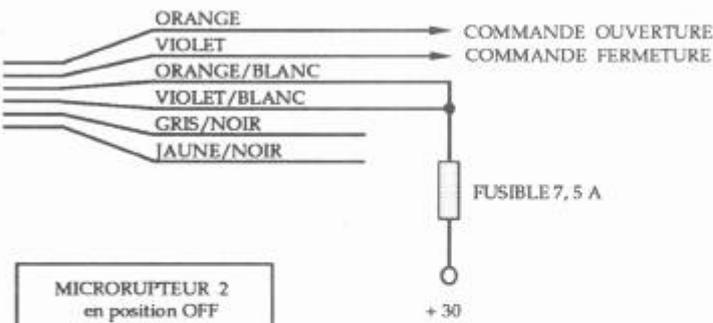
A POUR LES VEHICULES NECESSITANT L'ADJONCTION D'UN MOTEUR DANS LA PORTIERE AVANT GAUCHE



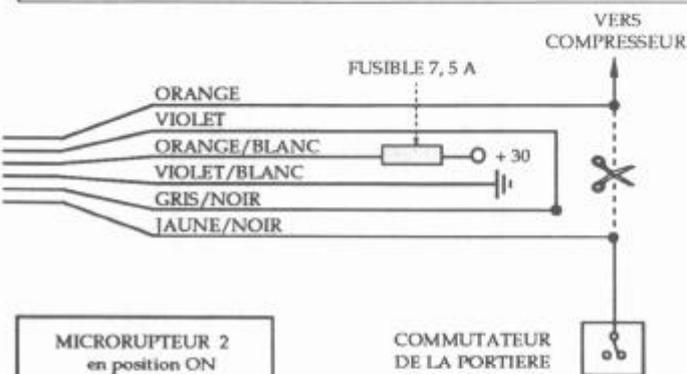
B POUR LES VEHICULES DONT LE SYSTEME DE VERROUILLAGE CENTRALISE FONCTIONNE PAR IMPULSIONS NEGATIVES



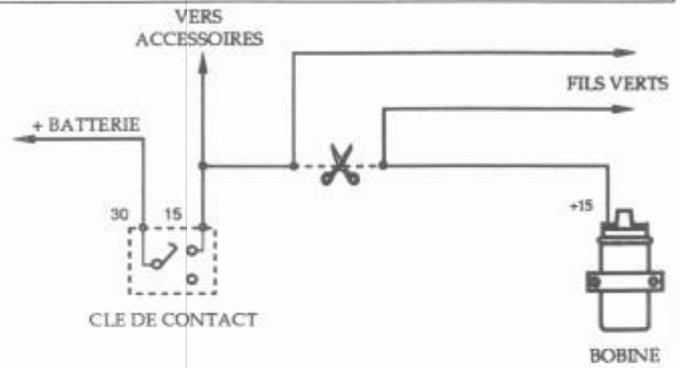
C POUR LES VEHICULES DONT LE SYSTEME DE VERROUILLAGE CENTRALISE FONCTIONNE PAR IMPULSIONS POSITIVES



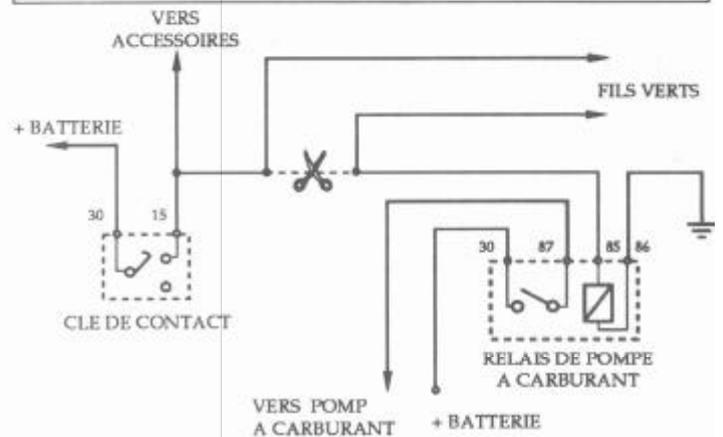
D POUR LES MERCEDES ET AUDI AVEC SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR COMPRESSEUR A COMMANDE ELECTRIQUE



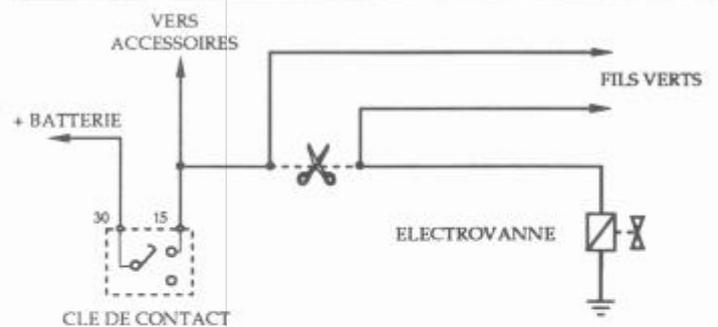
E COUPURE MOTEUR POUR VEHICULES A CARBURATEUR



F COUPURE MOTEUR POUR VEHICULES A INJECTION



G COUPURE MOTEUR POUR VEHICULES DIESEL



H COUPURE MOTEUR AVEC RELAIS POUR COURANTS SUPERIEURS A 16 AMPERES

