

RF/303F GC

Cette centrale a été conçue pour assurer au véhicule une protection de base à travers la **double COUPURE MOTEUR**. En plus elle dispose de sorties de commande pour **serrures centralisées tous types** (y compris modèles "comfort") et d'une sortie de commande pour **module(s) lève-vitres/toit ouvrant**.

Pour **actionner** l'immobilisateur, verrouiller les portes et fermer les vitres, il suffit d'appuyer sur la radiocommande. L'armement est confirmé par l'allumage de la l.e.d. de tableau de bord (**clignotement lent**).

Indépendamment de l'actionnement délibéré du dispositif par action sur la radiocommande, l'**immobilisation du moteur a lieu en tout cas automatiquement 20 sec.** après la coupure du contact principal du véhicule. L'impossibilité de démarrer est confirmée par l'allumage de la l.e.d. (**clignotement rapide**).

Pour faire suivre à l'immobilisation le verrouillage des portes et la fermeture des vitres, il suffit encore d'appuyer sur le bouton de l'émetteur.

Pour **désarmer** le circuit d'immobilisation, appuyer sur la radiocommande après avoir mis le contact. Pour **déverrouiller/désarmer** appuyer simplement sur la radiocommande.

Attention: si le désarmement n'est pas suivi par le démarrage sous 20 sec., la coupure moteur redevient opérationnelle.

La centrale dispose d'une **procédure d'arrêt de secours** (voir chapitre "Fonction Code de Secours") utilisable en cas de perte des émetteurs ou panne du système de radiocommande.

DONNÉES TECHNIQUES:

* Alimentation	: 12V ± 3V d.c.;
* Consommation de courant en veille	: 10mA;
* Consommation de courant hors veille	: 150mA;
* Capacité contacts relais coupure moteur	: 10A; 40A;
* Température de fonctionnement	: -20°C à +85° C;
* Type de véhicules auxquels la centrale est destinée	: véhicules avec système électrique 12V.

ATTENTION: CE MATERIEL DEVRA EXCLUSIVEMENT ETRE POSE PAR UN PROFESSIONNEL

AUTOTECNICA REJETTE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'ENDOMMAGEMENT DU SYSTEME ELECTRIQUE DU VEHICULE RESULTANT DE LA POSE INCORRECTE DE CE PRODUIT.

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

AVANT DE PROCEDER A LA POSE, DECONNECTER UNE BORNE DE LA BATTERIE DU VEHICULE.

Connecter le faisceau de câblage à la centrale, puis le brancher comme détaillé:

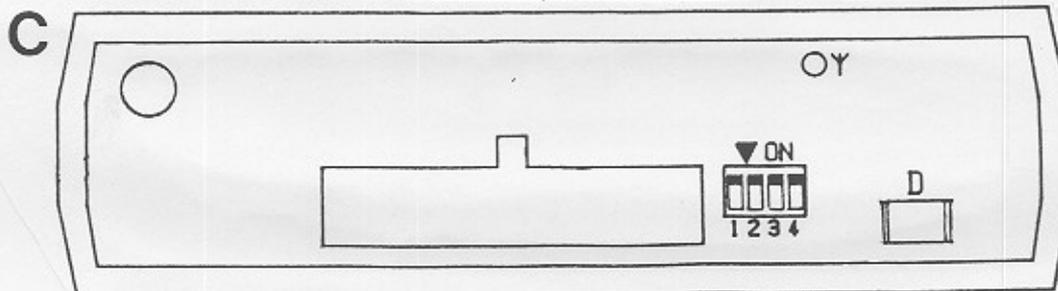
Fil ROUGE	Positif d'alimentation. A brancher sur un positif permanent (+30);
Fils JAUNE/NOIR, VERT/BLEU ROUGE/BLEU, BLUE/NOIR, BLANC/NOIR, GRIS	Sorties pour commande serrures centralisées (voir schémas d'application);
Fil BLANC/MARRON	Sortie négative pour commande module fermeture vitres/toit ouvrant (optionnel);

Câbles noirs sortant en botte de la centrale:

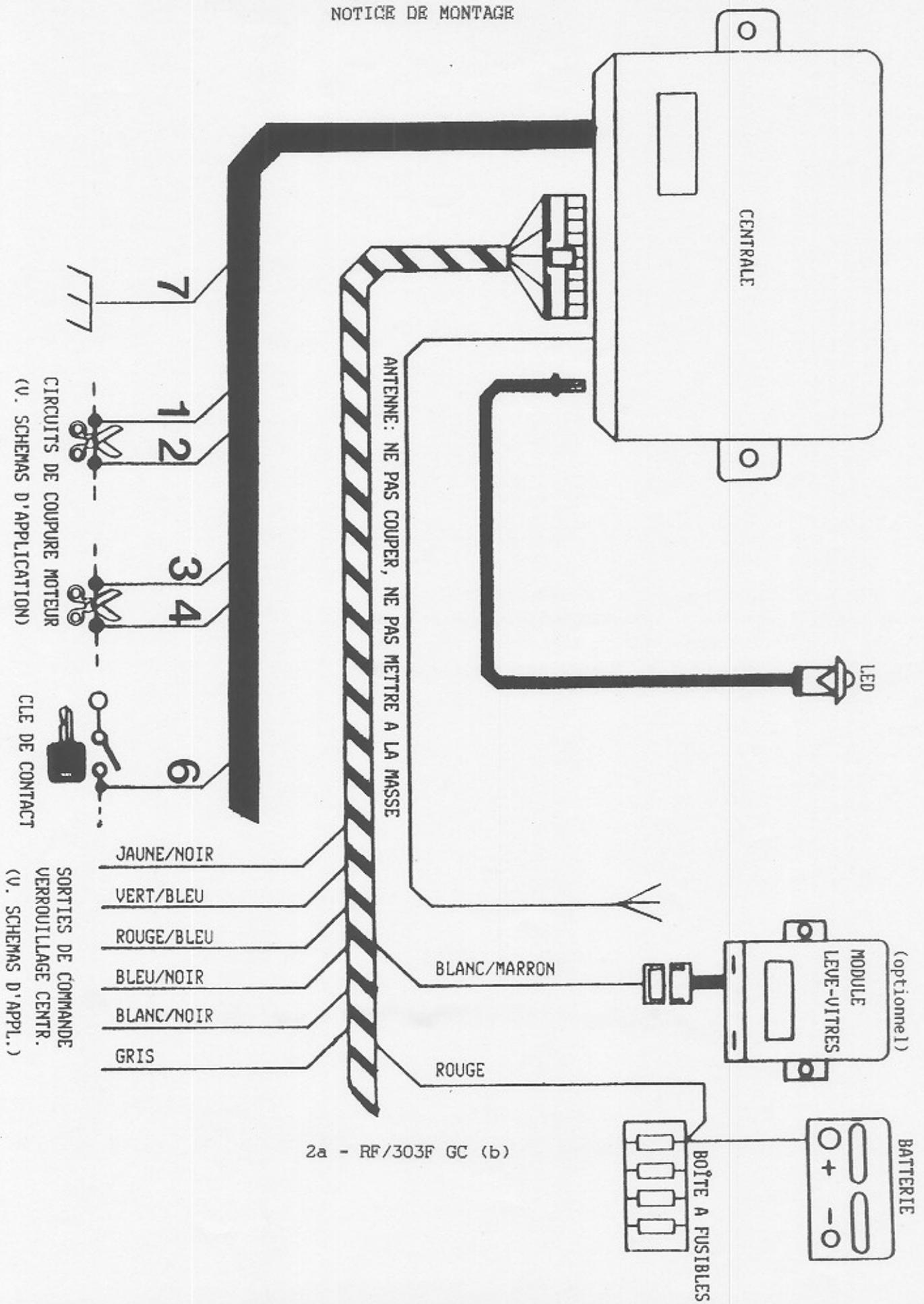
Fils 1 - 2	Circuit d'immobilisation du véhicule. Capacité des contacts: 40A. Voir schémas d'application;
Fils 3 - 4	Circuit d'immobilisation du véhicule. Capacité des contacts: 10A. Voir schémas d'application;
Fil 6	A brancher sur un positif après contact (+15/54). <u>Effectuer impérativement ce branchement, qui assure l'impossibilité de mise en veille accidentelle lorsque le véhicule est en marche. S'assurer que le positif soit présent même au cours de la phase de démarrage;</u>
Fil 7	Négatif d'alimentation. A brancher sur une bonne masse (chassis voiture);

L.e.d. de tableau de bord

Installer la l.e.d. sur le tableau de bord, puis enficher son câble dans la prise D (voir ill. C).

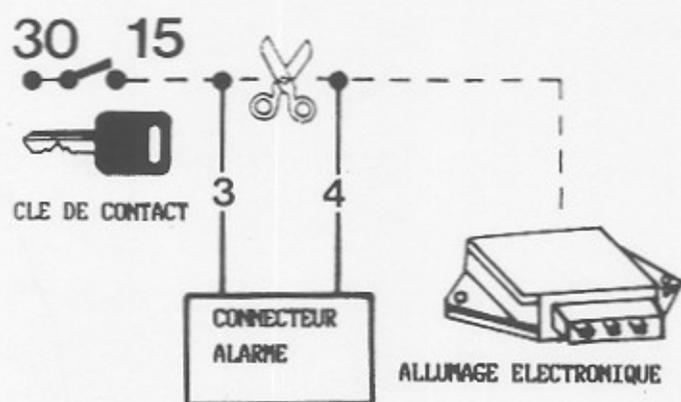


NOTICE DE MONTAGE

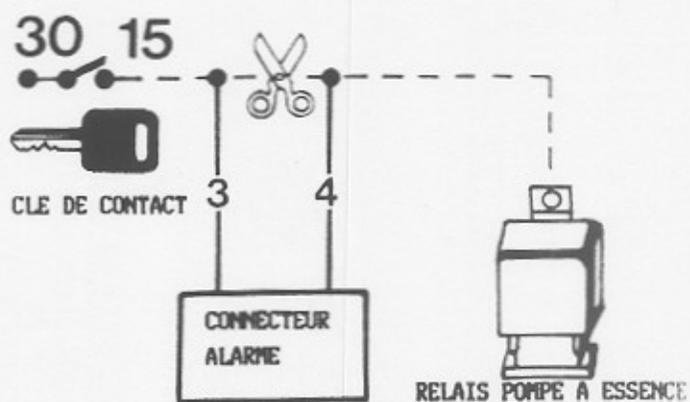


2a - RF/303F GC (b)

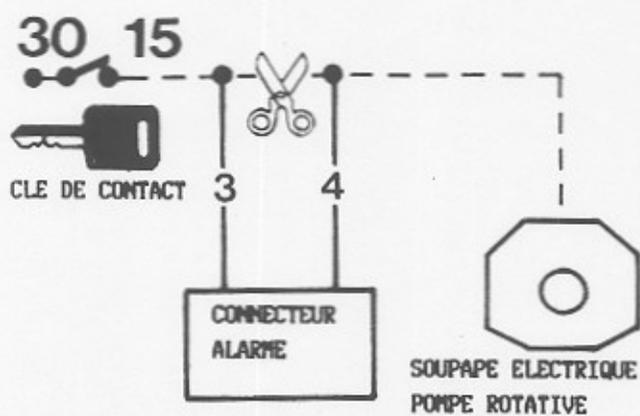
SCHEMAS D'APPLICATION COUPURE MOTEUR



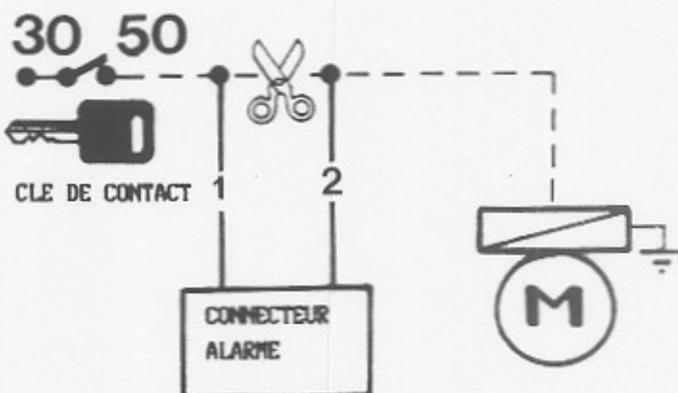
COUPURE ALIMENTATION ALLUMAGE ELECTRONIQUE
VEHICULES A ESSENCE



COUPURE ALIMENTATION RELAIS POMPE A ESSENCE
VEHICULES EQUIPES DE POMPE ELECTRIQUE

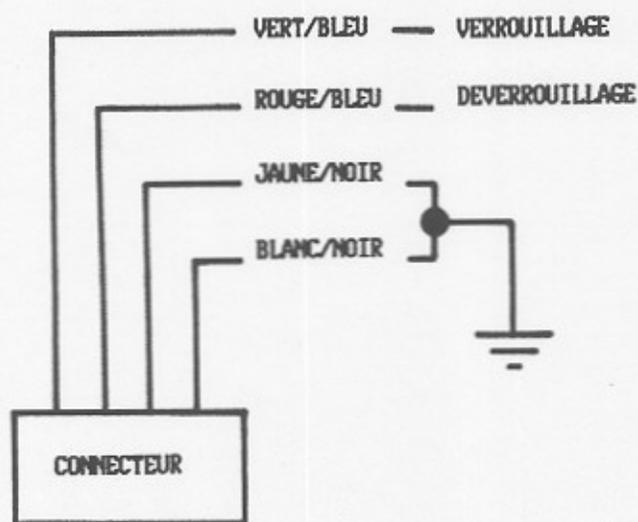


COUPURE ALIMENTATION SOUPAPE ELECTRIQUE
VEHICULES DIESEL EQUIPES DE POMPE ROTATIVE

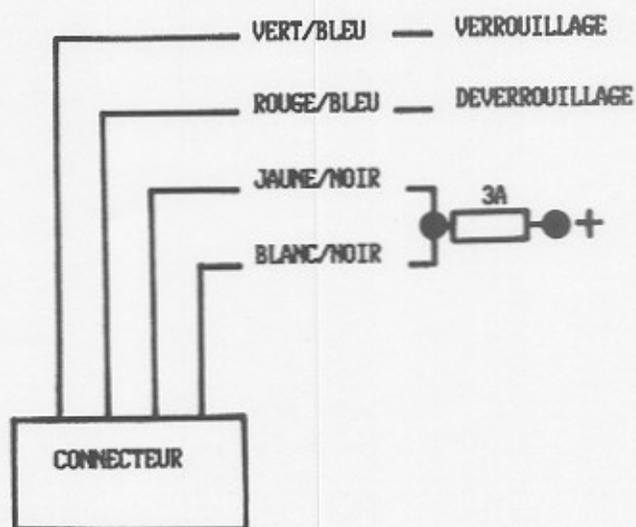


COUPURE ALIMENTATION RELAIS DEMARREUR

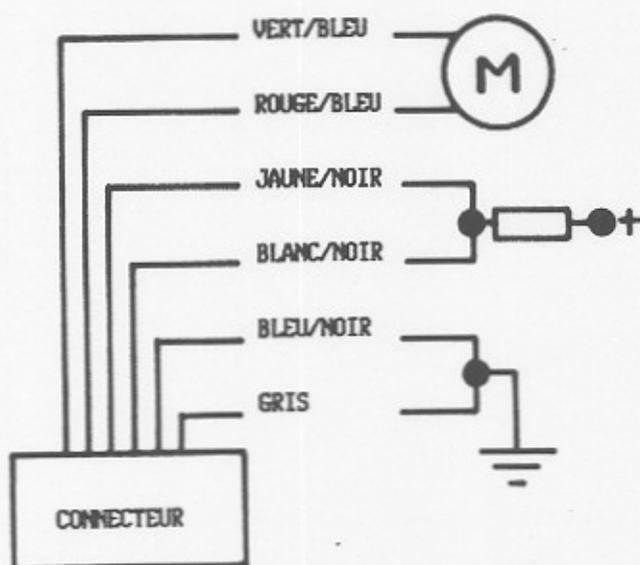
SCHEMAS D'APPLICATION COMMANDE SERRURES CENTRALISEES



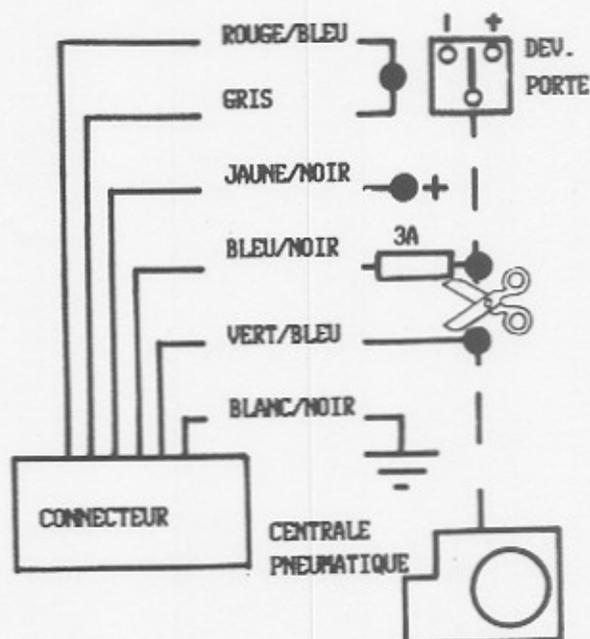
A - COMMANDE POLARITE NEGATIVE



B - COMMANDE POLARITE POSITIVE

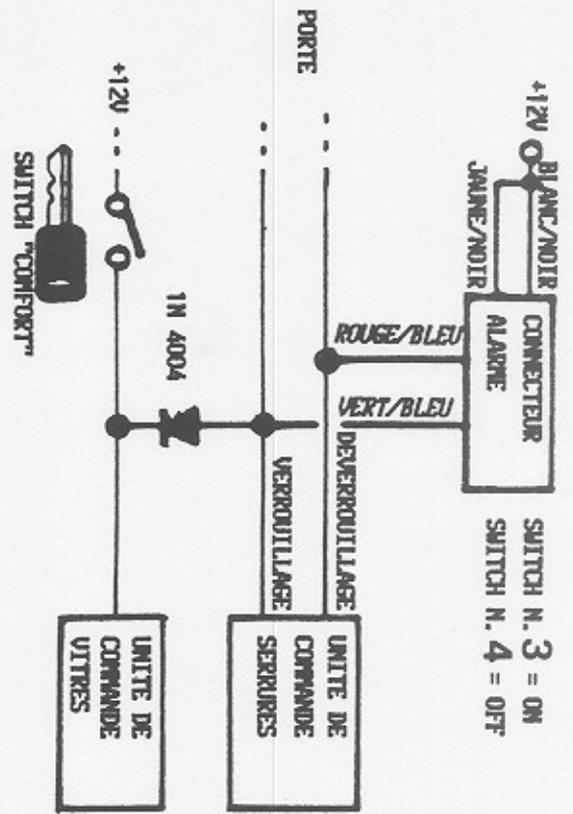


C - COMMANDE INVERSION DE POLARITE



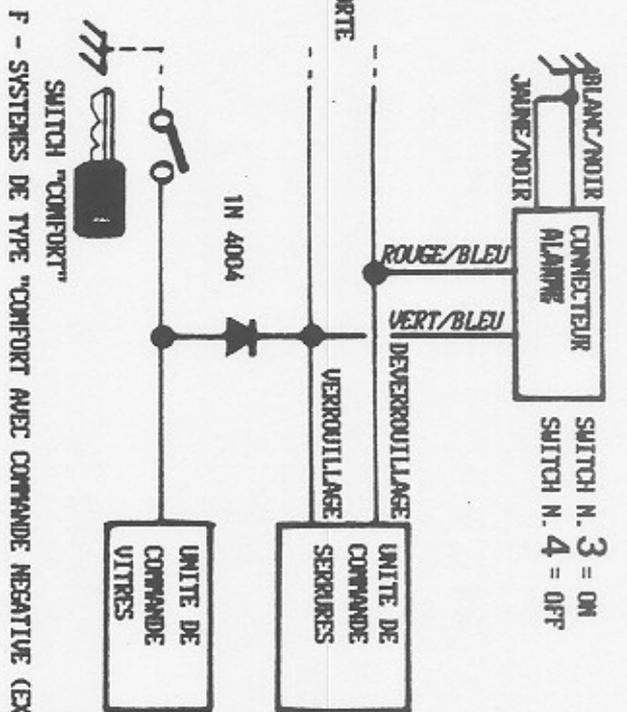
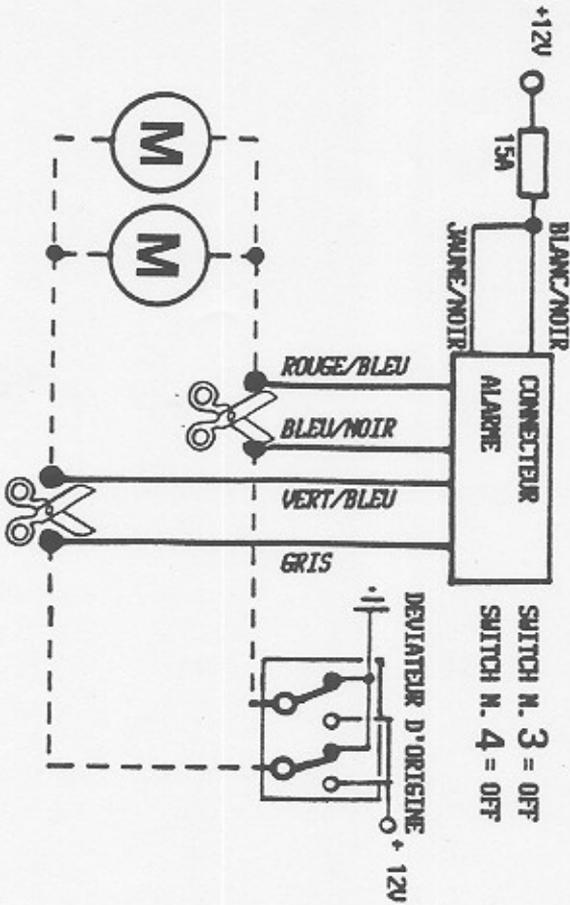
D - COMMANDE CENTRALES PNEUMATIQUES

NOTICE DE MONTAGE



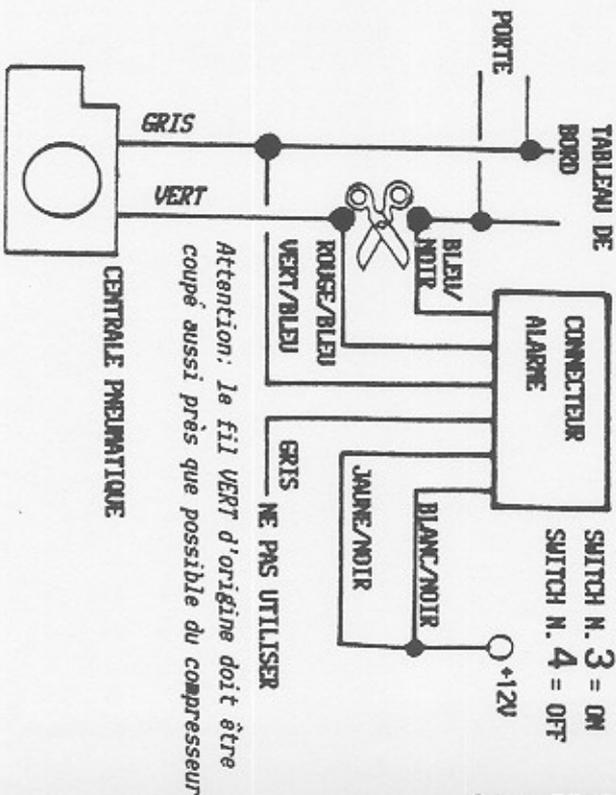
E - SYSTEMES DE TYPE "COMFORT" AVEC COMMANDE POSITIVE (EX. BMW)

G - SERRES CENTR. COMMANDES PAR INTERUPTEUR AVEC NEGATIF EN REPOS



F - SYSTEMES DE TYPE "COMFORT" AVEC COMMANDE NEGATIVE (EX. OPEL)

H - VOITURES VOLKSWAGEN GOLF IIIEME S. AVEC SYSTEME "COMFORT"



NOTICE DE MONTAGE

REGLAGES ET SELECTIONS

Dip switches 1-2-3-4

Dip switch n. 1 Voir paragraphe "*Caractéristiques de la radiocommande*"
Dip switch n. 2 **NE PAS UTILISER**
Dip switches n. 3-4 Après avoir examiné le système de verrouillage centralisé du véhicule, sélectionner les temps de verrouillage et déverrouillage appropriés par action sur ces dip switches. Utiliser la table suivante et les schémas d'application ci-joints.

DIP SWITCH 3	DIP SWITCH 4	TEMPS DE VERR.	TEMPS DE DEVERR.
OFF	OFF	0,7 SEC.	0,7 SEC.
ON	OFF	30 SEC.	0,7 SEC.
ON	ON	30 SEC.	6 SEC.
OFF	ON	6 SEC.	6 SEC.

Le produit est livré à l'origine avec temps de verrouillage/déverrouillage = 0,7 sec. (serrures électromécaniques).

Ejection de l'actionnement automatique du circuit d'immobilisation moteur

L'actionnement automatique de la coupure moteur peut être supprimé suivant la procédure ci-décrite: mettre le contact, appuyer sur le bouton de l'émetteur et y garder le doigt jusqu'au moment où la l.e.d. commence à clignoter très rapidement. Relâcher le bouton et attendre jusqu'à extinction de la l.e.d.; appuyer encore sur le bouton, la l.e.d. s'allume à nouveau, sa lumière est fixe. Relâcher le bouton et couper le contact. Cette éjection ne peut pas être mémorisée son utilisation devant rester exceptionnelle (ex. entretien du véhicule); l'actionnement automatique de la coupure moteur est donc rétabli chaque fois lors du désarmement suivant.

CARACTERISTIQUES DE LA RADIOCOMMANDE

Le système de radiocommande équipant la centrale de sécurité RF/303F GC est protégé contre toute tentative de neutralisation par "scanning" ou "grabbing" (= enregistrement) du code transmis, ce dernier étant de type "évolutif" ("Ghost Code").

NOTICE DE MONTAGE

Le système est livré à l'origine avec deux radiocommandes codées. En cas de perte ou panne, de nouveaux émetteurs peuvent être initialisés de la façon suivante: pendant que le système est désarmé, porter le dip switch n. 1 en pos. ON; appuyer sur le bouton d'un des deux émetteurs pour armer. Dans les 15 sec. qui suivent, appuyer sur le bouton de l'autre émetteur pour désarmer. Reporter le dip switch n. 1 en pos. OFF. Armer et désarmer à nouveau pour s'assurer que les deux émetteurs fonctionnent correctement. Au cas contraire, répéter la procédure.

Pour des raisons de sécurité le récepteur de l'alarme ne peut être actionné que par deux émetteurs; si une troisième radiocommande est initialisée, une des deux précédemment utilisées est en même temps mise hors service.

Il en dérive que l'utilisateur pourra aussi neutraliser tout émetteur perdu ou volé par l'initialisation d'un nouvel exemplaire.

FONCTION 'CODE DE SECOURS'

En cas de perte ou panne de la radiocommande, l'utilisateur pourra désarmer le système de sécurité et démarrer selon la procédure de secours sous-décrite, en utilisant le "CODE CONFIDENTIEL" à 6 chiffres qui lui aura été remis sous enveloppe scellée.

PROCÉDURE:

- * Mettre le contact. Attendre.

La l.e.d. s'éteint quelques secondes, puis recommence à clignoter très lentement.

- * Maintenir le contact afin d'obtenir un nombre de clignotements de la l.e.d. correspondant au premier chiffre du code confidentiel, puis le couper. Attendre env. 1 seconde.

La l.e.d. s'éteint.

- * Sous 5 secondes maximum, remettre le contact, afin d'obtenir un nombre de clignotements correspondant au deuxième chiffre du code confidentiel, ensuite le couper.

Si les deux chiffres composés sont reconnus, la l.e.d. émet une série de clignotements très rapides confirmant que la procédure se déroule correctement.

- * Remettre le contact, toujours sous 5 secondes maximum, et le maintenir jusqu'à obtenir un nombre de clignotements correspondant au troisième chiffre du code confidentiel, puis le couper. Répéter l'opération pour le quatrième, le cinquième et le sixième chiffre.

Si toute la procédure a été effectuée correctement, la l.e.d. clignote très rapidement pendant 4 secondes environ. Dès son extinction, il devient possible de démarrer.

EN CAS D'ERREUR, RÉPÉTER LA PROCÉDURE.

IMPORTANT: si le système a été désarmé par la procédure sus-décrite, la coupure du contact ne sera suivie par l'immobilisation du véhicule qu'UNE MINUTE après (au lieu

NOTICE DE MONTAGE

des 20 secondes habituelles). L'utilisation de la télécommande rétablira la temporisation standard de 20 secondes.

Exemple: CODE 326457

Mettre le contact, attendre 5 à 20 secondes pour obtenir l'extinction de la l.e.d., puis comptabiliser le nombre de clignotement lent de la l.e.d..

- a - Après 3 clignotements, couper le contact.
- b - Avant 5 secondes, remettre le contact et compter 2 clignotements de la l.e.d.; couper le contact.
- c - Avant 5 secondes, remettre le contact et compter 6 clignotements de la l.e.d.; couper le contact.
- d - Avant 5 secondes, remettre le contact et compter 4 clignotements de la l.e.d.; couper le contact.
- e - Avant 5 secondes, remettre le contact et compter 5 clignotements de la l.e.d.; couper le contact.
- f - Avant 5 secondes, remettre le contact et compter 7 clignotements de la l.e.d..

Si la procédure a été effectuée correctement, la l.e.d. clignote très rapidement. Dès son extinction, l'utilisateur peut démarrer son véhicule.

ESSAI FINAL

Une fois la pose achevée, re-brancher la borne de la batterie du véhicule. S'assurer donc du bon fonctionnement du système dans toutes les fonctions sus-décrites.

LES ILLUSTRATIONS, LES DESCRIPTIONS ET LES CARACTERISTIQUES SONT FOURNIES UNIQUEMENT A TITRE INDICATIF. AUTOTECNICA SE RESERVE LE DROIT DE LES MODIFIER SANS PREAVIS.

AUTOTECNICA SRL VIA G. POZZI 33 I-21020 CASCIAGO (VA) TEL.: 0332/82.12.10 FAX: 0332/82.12.21