



# C/7130 - C/7128

## Systeme de sécurité compact

### Caractéristiques et mode d'emploi:

#### ① Armement - désarmement

Pour armer le système, appuyer sur le bouton de la radiocommande.

La mise en veille est confirmée par:

- le clignotement long des indicateurs de direction
- deux signaux sonores
- l'éclairage du témoin lumineux (LED) sur le tableau de bord.

Un circuit de sécurité rend impossible tout armement accidentel lorsque le moteur tourne.

NOTA: au cas où une porte, le capot ou le coffre ne seraient pas fermés correctement lors de la mise en veille, 20 secondes après le système signalera cette irrégularité par des signaux sonores répétitifs.

Pour désarmer, appuyer sur le bouton de la radiocommande.

La mise hors veille est confirmée par:

- le clignotement court des indicateurs de direction
- un signal sonore
- l'extinction du témoin lumineux (LED).

#### ② Fonctions de protection

**Coupure moteur (uniquement modèle C/7130).** A la mise en veille, le dispositif *immobilise* immédiatement le véhicule, en coupant un point vital de son système électrique. Le démarrage devient impossible.

**Protection périmétrique.** Le système dispose de deux entrées d'alarme instantanées négatives pour *contacteurs*. Ceux-ci assurent le déclenchement de l'alarme en cas d'ouverture de portes/capot/coffre.

**Protection volumétrique.** Le détecteur volumétrique à ultra-sons surveille l'habitacle et garantit le déclenchement de l'alarme en cas d'intrusion.

**Protection contacteur d'allumage.** Un circuit détecte les tentatives de sabotage du contact lorsque le système est armé.

#### ③ Suppression de la protection volumétrique

La protection de l'habitacle peut être temporairement supprimée. Cela permet, par exemple, de laisser la voiture en stationnement avec les vitres ouvertes ou avec des personnes ou des animaux dans l'habitacle sans renoncer à activer le système de sécurité.

C/7130 - C/7128 - REV. 03 - 01/98

Pour supprimer le détecteur volumétrique à ultra-sons:

1. appuyez sur le bouton de l'émetteur pour armer

2. avant 2 secondes (avant la fermeture des portes et des vitres) appuyez à nouveau
3. la suppression sera confirmée par un bref signal acoustique

La suppression de la protection volumétrique donne lieu, parallèlement, à la désactivation de la commande de fermeture des vitres.

Pour des raisons de sécurité, la suppression n'est valable que pour une période d'armement; les deux fonctions seront automatiquement rétablies à la mise en veille suivante.

#### ④ **Commandes serrures centralisées et vitres électriques**

Le système est équipé de sorties universelles pour la commande des serrures centralisées et de sorties pour la commande de systèmes "confort" ou de module(s) lève-vitres. Le branchement correct de ces sorties permet d'obtenir le verrouillage automatique des portes et la fermeture des vitres lors de la mise en veille, le déverrouillage des portes à l'arrêt.

NOTA: lors de l'armement du système, la fermeture des portes et des vitres n'est pas immédiate, mais retardée d'environ 2 secondes.

#### ⑤ **Auto-alimentation**

Ce modèle est "auto-alimenté", c'est-à-dire équipé de batteries intérieures Ni-Cd rechargeables par la marche du véhicule. En cas d'interruption de l'alimentation normale (par exemple, coupure des câbles de la batterie de l'auto), les batteries intérieures permettent au système de se déclencher pour signaler le sabotage.

#### ⑥ **Déclenchement de l'alarme**

Toute irrégularité enregistrée:

- par le circuit de détection périmétrique (exemple: l'ouverture d'une porte protégée par un contacteur)
- par le détecteur volumétrique à ultra-sons (exemple: une intrusion dans l'habitacle)
- par le circuit de protection du contacteur d'allumage (exemple: une tentative de sabotage du contact principal)

provoque le déclenchement d'un cycle d'alarme de 30 secondes (détection périmétrique et détection volumétrique) ou de 10 secondes (protection du contacteur d'allumage).

L'alerte est donnée par une sirène piézoélectrique 116dB (*version réservée au marché français: 100dB*) incorporée dans le dispositif (alarme sonore) ainsi que par le clignotement des indicateurs de direction (alarme optique).

Le modèle C/7128 dispose aussi d'une sortie d'alarme supplémentaire de type intermittent et de polarité sélectionnable (positive ou négative) pour la connection d'un beep à distance (optionnel).

A l'arrêt le système se repositionne à l'état de veille.

Pendant la phase d'alarme il faudra appuyer deux fois sur le bouton de la radiocommande pour désarmer le système, une fois seulement pour arrêter la sirène et les clignotants sans désarmer.

#### ⑦ **Fonction "panique"**

L'alarme optique et acoustique peut être activée aussi par action délibérée sur la télécommande (dans le but de décourager un voleur, par exemple). Cela est possible uniquement le système en veille, après le temps d'inhibition. La procédure est la suivante:

1. Appuyez sur le bouton de l'émetteur. *Vous aurez un court clignotement des indicateurs de direction et un signal sonore.*
2. Avant deux secondes appuyez à nouveau sur l'émetteur. *Vous aurez une alarme optique et acoustique de 10 secondes.*

(N.B.: SI VOUS N'APPUYEZ PAS SUR L'EMETTEUR AVANT DEUX SECONDES, VOUS AUREZ LE DESARMEMENT DU SYSTEME D'ALARME ET LE DEVERROUILLAGE DES PORTES).

*Cette fonction est désactivée à l'origine. Si Vous souhaitez l'activer, opérez de la façon suivante:*

1. *Le système hors veille, mettez le contact*
2. *Appuyez et gardez appuyé sur le bouton de l'émetteur jusqu'à l'allumage de la LED*

3. *Relachez et coupez le contact.*

*N.B.: la fonction se présente également désactivée toutes les fois que l'alimentation du système est coupée puis rétablie.*

### ⑧ **Mémoire d'alarme**

Si une tentative de vol a eu lieu durant Votre absence, Vous en serez informés dès Votre retour au véhicule. Le désarmement sera suivi par des signaux sonores différenciés selon la nature de l'effraction et du détecteur qui a provoqué le déclenchement:

*1 signal acoustique = ouverture de portes/capot/coffre (détection périmétrique), sabotage de l'alimentation*

*2 signaux acoustiques = intrusion dans l'habitacle (détecteur volumétrique)*

*3 signaux acoustiques = sabotage du contacteur d'allumage*

Le message demeure mémorisé jusqu'à la fin de la période d'inhibition (40") suivant l'armement successif.

### ⑨ **Comptabilisation des cycles d'alarme**

Afin de contenir la pollution acoustique et en conformité avec les prescriptions de Loi en vigueur, le système est équipé d'un circuit qui limite le nombre de cycles d'alarme engendrés par les contacts de masse et par le détecteur volumétrique à 6 par période d'armement.

Les déclenchements induits par le circuit de protection du contacteur d'allumage ne sont pas limités.

### ⑩ **Code confidentiel de secours**

En cas de perte ou panne de la radiocommande, le système de sécurité peut être désarmé à travers la procédure sous-décrite, en utilisant le code confidentiel marqué sur la carte ci-jointe.

Le code confidentiel ne devant être connu que par l'utilisateur, il Vous a été remis sous enveloppe scellée. Gardez-le à un endroit sûr, toujours avec Votre véhicule.

PROCEDURE:

1. Entrer dans le véhicule et mettre le contact.

*L'alarme se déclenche.*

2. Attendre.

*L'alarme s'arrête. La LED commence à clignoter.*

3. Maintenir le contact afin d'obtenir un nombre de clignotements de la LED correspondant au premier chiffre du code confidentiel, puis le couper.

*La LED s'éteint.*

4. Avant 3 secondes, remettre le contact et le maintenir jusqu'à obtenir un nombre de clignotements de la LED correspondant au deuxième chiffre du code confidentiel, puis le couper.

*Si les deux chiffres composés sont reconnus, on apercevra plusieurs clignotements rapides et on pourra avancer suivant la même procédure pour rentrer les chiffres restants du code confidentiel.*

*En cas d'erreur, on aura un cycle d'alarme de 10 secondes, à l'arrêt duquel on pourra recommencer la procédure (à partir de l'opération 3).*

UNE FOIS TOUS LES CHIFFRES COMPOSES CORRECTEMENT, LE SYSTEME SE DESARME. LE DESARMEMENT EST CONFIRME PAR UN SIGNAL SONORE ET PAR LE CLIGNOTEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION.

## Installation du système:

☞ **ATTENTION:** ce matériel devra exclusivement être posé par un professionnel.

Type de véhicules auxquels le système est destiné: tous types de véhicules équipés de batterie 12v avec pôle négatif à la masse.

### DONNEES TECHNIQUES

* Alimentation	12V +/- 3v c.c.
* Consommation de courant	10mA ON - 9mA OFF
* Température de fonctionn.	- 20°C/+85°C

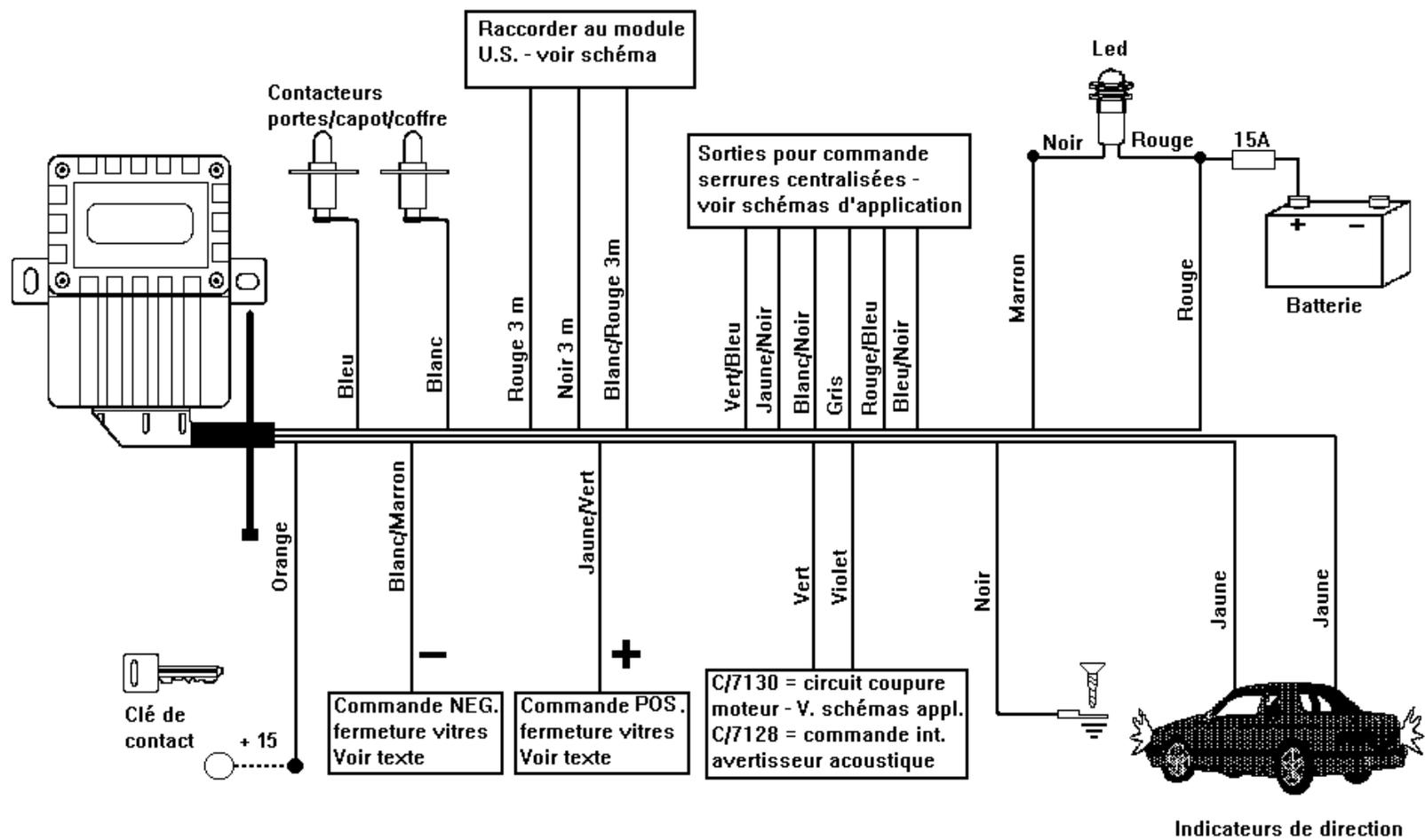
### BRANCHEMENTS

AVANT DE PROCEDER, DECONNECTER UNE DES BORNES DE LA BATTERIE DU VEHICULE.

#### Centrale:

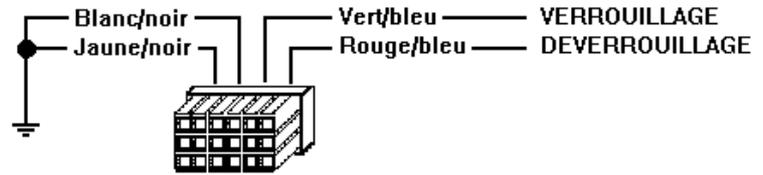
- ☞ Fixer la centrale dans le capot moteur, à l'abri des sources de chaleur excessive et des infiltrations d'eau.
- ☞ Ne raccorder le faisceau de câblage au connecteur sur la centrale qu'après avoir effectué tous les branchements.

<b>Fil ROUGE</b>	positif d'alimentation général. Raccorder au câble positif principal qui alimente la boîte à fusibles (interposer un fusible de 15A);
<b>Fil NOIR</b>	négatif d'alimentation. A brancher sur une bonne masse;
<b>Fil ORANGE</b>	raccorder à un positif après contact (+15). Effectuer systématiquement cette connexion; s'assurer que le positif soit présent même au cours de la phase de démarrage;
<b>Fils JAUNES</b>	sorties pour commande indicateurs de direction (polarité positive). En raccorder une à la ligne droite des indicateurs de direction, l'autre à la ligne gauche des indicateurs de direction; on conseille d'interposer des fusibles de 7,5A;
<b>Fil BLANC</b>	entrée d'alarme instantanée négative pour contacteurs portes/capot/coffre;
<b>Fil BLEU</b>	entrée d'alarme instantanée négative pour contacteurs portes/capot/coffre;
<b>Fils BLANC/NOIR, GRIS, ROUGE/BLEU, BLEU/NOIR, VERT/BLEU, JAUNE/NOIR</b>	sorties pour commande serrures centralisées (voir schémas d'application);
<b>Fils VERT et VIOLET</b>	C/7130 - circuit coupure moteur, capacité 10A (voir schémas d'application). C/7128 - commande intermittente pour beep à distance, capacité 10A. Raccorder un fil au dispositif, l'autre à une source d'alimentation positive ou négative selon la polarité demandée par le dispositif lui-même;
<b>Fil BLANC/MARRON</b>	sortie négative (portée maximale 150mA) pour commande fermeture vitres. Si le véhicule est équipé d'un système "confort" de type négatif, raccorder directement au fil d'origine qui commande la fermeture des vitres. Au cas contraire, raccorder à un module leve-vitres (optionnel), suivant la notice livrée avec celui-ci. Nota: on recommande de brancher le positif d'alimentation du module AVEC le positif d'alimentation du C/7130;
<b>Fil JAUNE/VERT</b>	sortie positive (portée maximale 150mA) pour commande fermeture vitres. Si le véhicule est équipé d'un système "confort" de type positif, raccorder directement au fil d'origine qui commande la fermeture des vitres;
<b>Fil MARRON</b>	sortie négative pour commande LED;
<b>Fils BLANC/ROUGE, NOIR, ROUGE de 3 m de long</b>	<b>raccorder au module u.s.</b> comme décrit plus à la page 7.

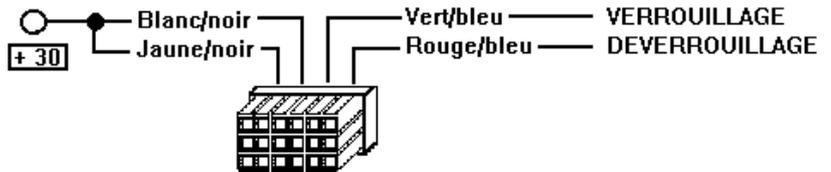


**SCHMAS D'APPLICATION COMMANDE SERRURES CENTRALISEES**

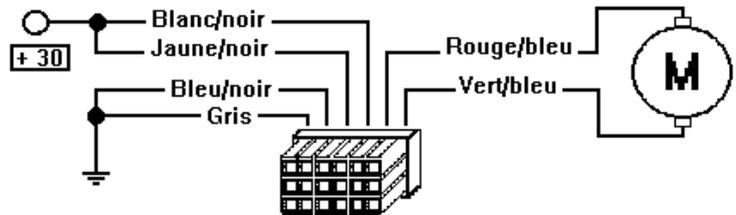
**A = Commande polarité NEGATIVE**



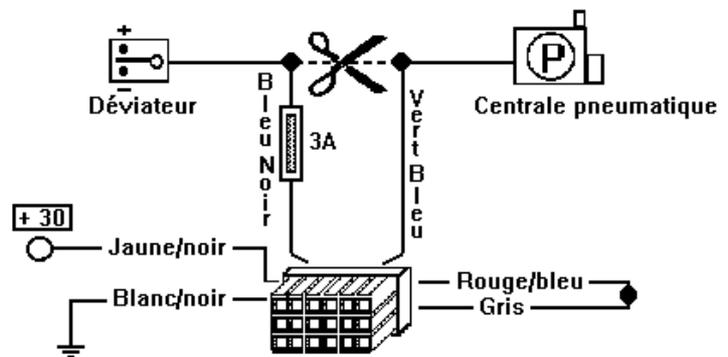
**B = Commande polarité POSITIVE**



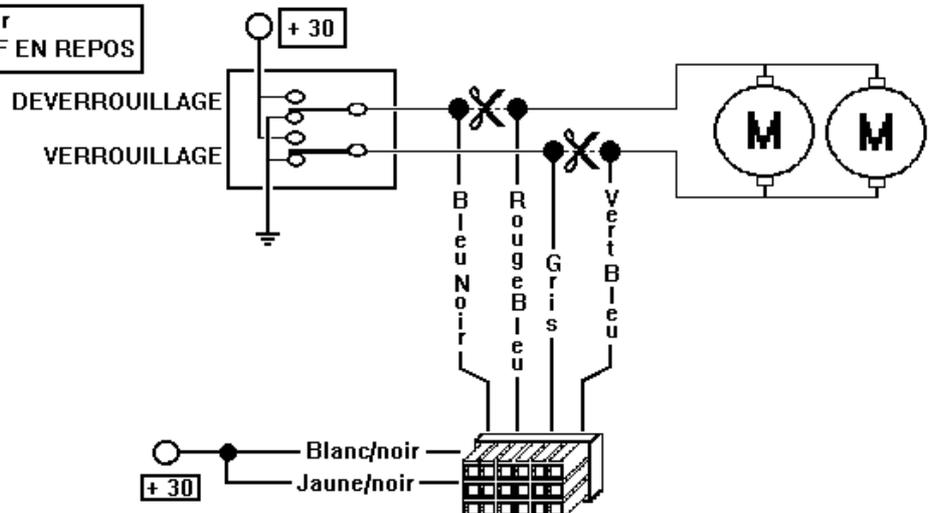
**C = Commande par INVERSION DE POLARITE**



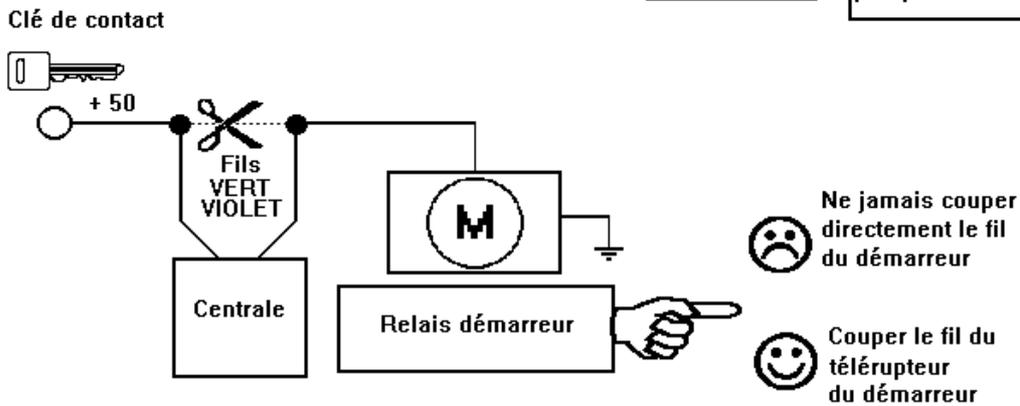
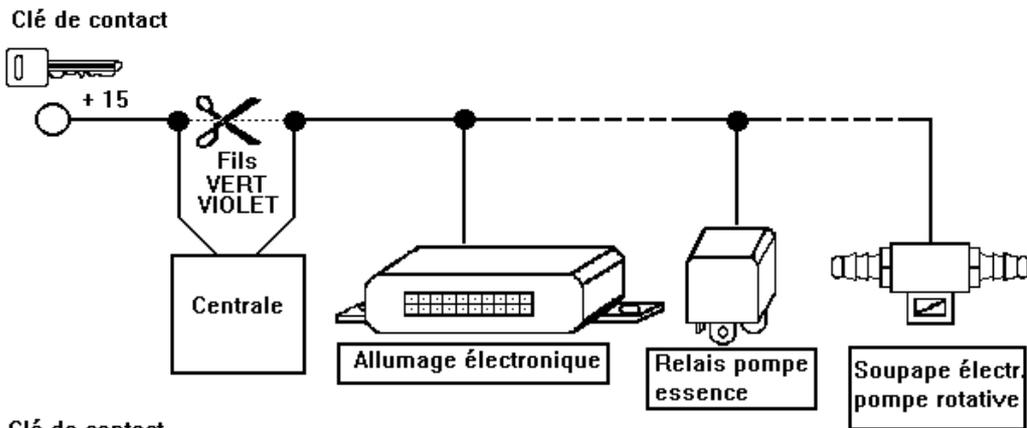
**D = Commande centrales PNEUMATIQUES**



**E = Serrures commandées par interrupteur avec NEGATIF EN REPOS**



**SCHEMAS D'APPLICATION COUPURE MOTEUR**



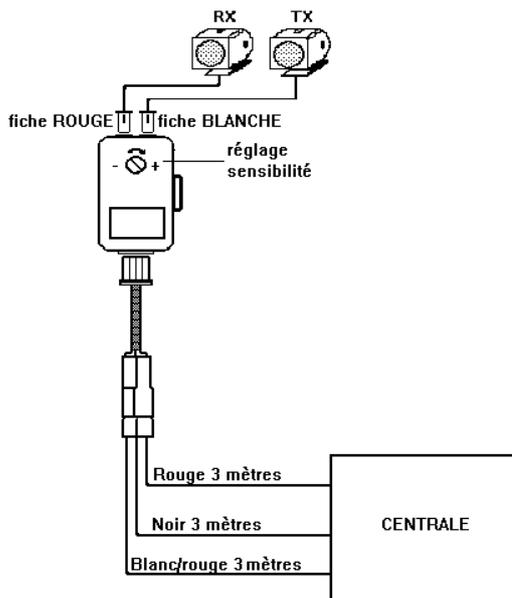
**Détecteur volumétrique à u.s. :**

En utilisant des colliers, fixer le module dans l'habitacle.

Fixer les deux capteurs en haut des montants de la baie de pare-brise et les orienter vers la lunette arrière, puis enficher le câble blindé avec fiche ROUGE dans la prise RX et le câble blindé avec fiche BLANCHE dans la prise TX sur le module.

Sur le côté opposé du module, introduire dans sa prise la fiche du câble à 3 fils (ROUGE, BLANC/ROUGE, NOIR) livré avec le système.

L'autre extrémité du câble dispose d'un connecteur femelle à 3 voies qui devra être correctement raccordé (à travers le connecteur mâle livré avec) aux 3 fils ROUGE, BLANC/ROUGE, NOIR venant de la centrale.



## REGLAGES ET SELECTIONS

### Dip-switches 1-2 (à côté du connecteur sur la centrale):

**Dip switch n. 1** vérifier le système de serrures centralisées du véhicule, ensuite utiliser ce dip switch pour sélectionner les temps de verrouillage/déverrouillage appropriés.  
OFF (en haut) = 0,7 sec. (serrures centralisées électromécaniques)  
ON (en bas) = 6 sec. (serrures centralisées pneumatiques)

**Dip switch n. 2** **NE PAS UTILISER. Laisser en position OFF.**

### Réglage de la sensibilité du détecteur volumétrique à ultra-sons:

Le trimmer qui se trouve sur le module permet de régler la sensibilité du détecteur volumétrique à ultra-sons. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité, dans le sens contraire pour la réduire.

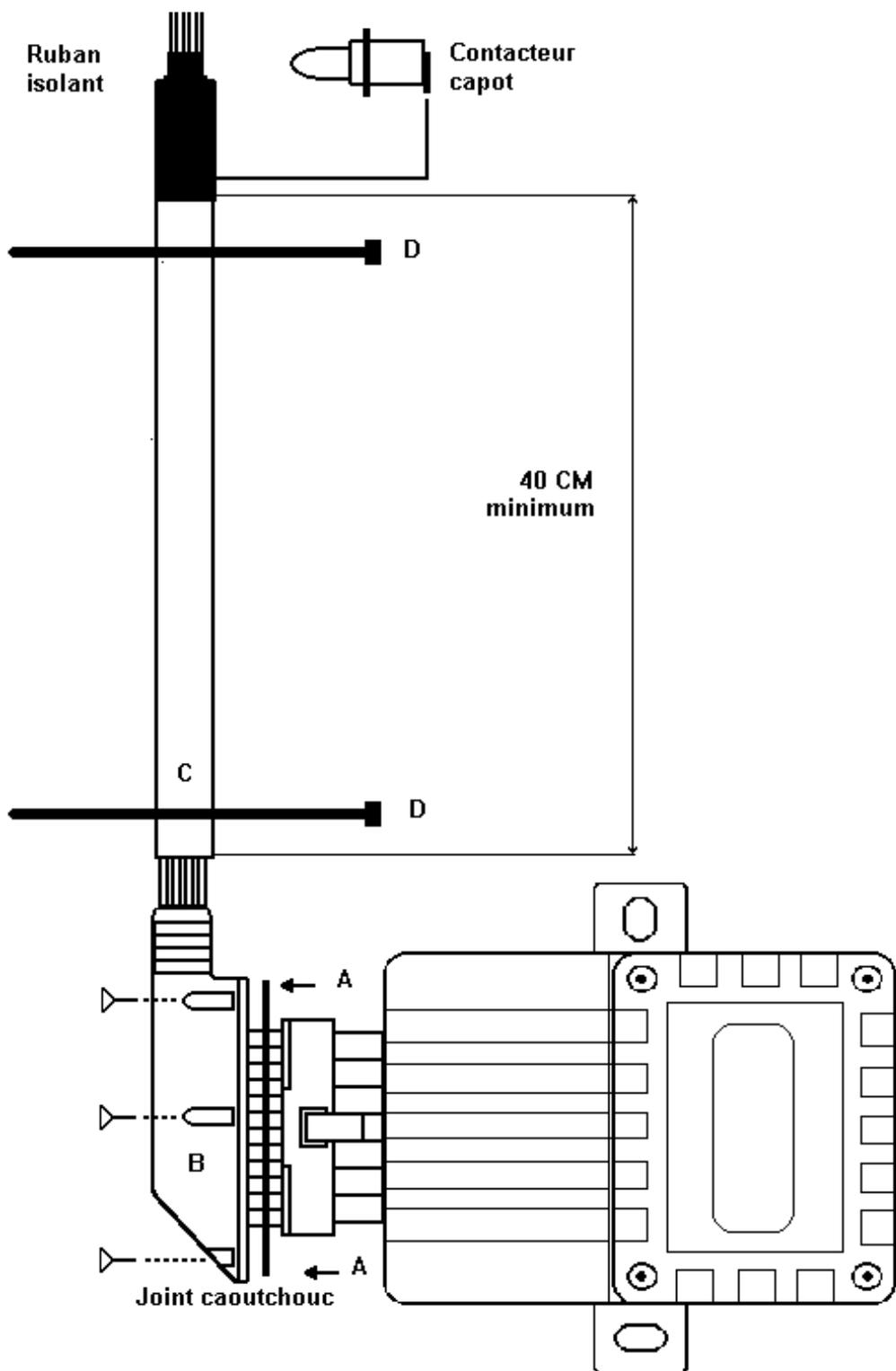
## ESSAI FINAL

Après avoir effectué tous les branchements:

1. Re-connectez la borne de la batterie.
2. Vérifiez le bon fonctionnement du système dans toutes ses fonctions.  
La fonction "check control" permet d'essayer rapidement et facilement (sans devoir provoquer plusieurs déclenchements) la protection périmétrique, la protection volumétrique et la protection du contacteur d'allumage durant le temps d'inhibition. Armez le système, attendez env. 20 secondes, puis ouvrez les portes, le capot, le coffre protégés par des contacteurs, introduisez un bras dans l'habitacle à travers une vitre ouverte, mettez le contact. Ces opérations donneront lieu à autant de signaux sonores confirmant que les fonctions correspondantes agissent correctement.
3. Enfin, placez la garniture en caoutchouc (A) dans la coiffe rigide de protection du connecteur (B), fixez l'ensemble sur le boîtier de l'alarme par les 6 vis prévues à cet effet, faites glisser la gaine (C) sur l'embouchure de la coiffe et fixez-la par les colliers nylon (D). Voir illustration page suivante.

## IMPORTANT

Pour garantir l'étanchéité du dispositif, NE RACCOURCISSEZ PAS EXCESSIVEMENT la gaine et fixez son extrémité par du ruban isolant.



*Les illustrations, les descriptions et les caractéristiques sont fournies uniquement à titre indicatif. Le fabricant se réserve le droit de les modifier sans préavis.*

www.spyball.it  
e-mail: info@spyball.it