



## C/7120 Système de sécurité compact

### **Caractéristiques et mode d'emploi:**

#### ① **Armement - désarmement**

Pour armer le système, appuyer sur le bouton de la radiocommande.

La mise en veille est confirmée par:

- le clignotement long des indicateurs de direction
- un signal sonore (deux beeps)
- l'éclairage du témoin lumineux (LED) sur le tableau de bord.

Un circuit de sécurité rend impossible tout armement accidentel lorsque le moteur tourne.

NOTA: au cas où une porte, le capot ou le coffre ne seraient pas fermés correctement lors de la mise en veille, le système signalera cette irrégularité par des signaux sonores répétitifs.

Pour désarmer, appuyer sur le bouton de la radiocommande.

La mise hors veille est confirmée par:

- le clignotement court des indicateurs de direction
- un signal sonore
- l'extinction du témoin lumineux (LED).

#### ② **Fonctions de protection**

**Coupure moteur.** A la mise en veille, le dispositif *immobilise* immédiatement (sans retard de 40 secondes) le véhicule, en coupant un point vital de son système électrique. Le démarrage devient impossible.

**Protection périmétrique.** Le système dispose de deux entrées d'alarme instantanées négatives pour *contacteurs*; ceux-ci ont le but d'assurer la protection du périmètre du véhicule (portes/capot/coffre).

**Protection volumétrique.** Le détecteur volumétrique à ultra-sons assure la protection de l'habitacle contre toute tentative d'intrusion.

**Protection contacteur d'allumage.** Un circuit détecte les tentatives de sabotage du contact lorsque le système est armé.

#### ③ **Suppression de la protection volumétrique**

La protection de l'habitacle peut être temporairement supprimée. Cela permet, par exemple, de laisser la voiture en stationnement avec les vitres ouvertes ou avec des personnes ou des animaux dans l'habitacle sans renoncer à activer le système de sécurité.

Pour supprimer le détecteur volumétrique à ultra-sons, il suffit lors de la mise en veille, de garder le doigt appuyé sur le bouton de la télécommande jusqu'à obtenir trois signaux sonores graves.

La suppression de la protection volumétrique donne lieu, parallèlement, à la désactivation de la commande de fermeture des vitres.

Pour des raisons de sécurité, la suppression n'est valable que pour une période d'armement; les deux fonctions seront automatiquement rétablies à la mise en veille suivante.

#### **④ Commandes serrures centralisées et vitres électriques**

Le système est équipé de sorties universelles pour la commande des serrures centralisées et d'une sortie pour la commande de systèmes "comfort" ou de module(s) lève-vitres. Le branchement correct de ces sorties permet d'obtenir le verrouillage automatique des portes et la fermeture des vitres lors de la mise en veille, le déverrouillage des portes à l'arrêt.

NOTA: lors de l'armement du système, la fermeture des vitres n'est pas immédiate, mais retardée d'environ 2 secondes.

#### **⑤ Auto-alimentation**

Ce modèle est "auto-alimenté", c'est-à-dire équipé de batteries intérieures Ni-Cd rechargeables par la marche du véhicule.

En cas d'interruption de l'alimentation normale (par exemple, coupure des câbles de la batterie de l'auto), les batteries intérieures permettent au système de se déclencher pour signaler le sabotage.

#### **⑥ Déclenchement de l'alarme**

Toute irrégularité enregistrée:

- par le circuit de détection périmétrique (exemple: l'ouverture d'une porte protégée par un contacteur)
- par le détecteur volumétrique à ultra-sons (exemple: une intrusion dans l'habitacle)
- par le circuit de protection du contacteur d'allumage (exemple: une tentative de sabotage du contact principal)

provoque le déclenchement d'un cycle d'alarme de 30 secondes (détection périmétrique et détection volumétrique) ou de 10 secondes (protection du contacteur d'allumage).

L'alerte est donnée par une sirène piézoélectrique 115dB (produits réservés au marché français = 100 dB) incorporée dans le dispositif (alarme sonore) ainsi que par le clignotement des indicateurs de direction (alarme optique).

A l'arrêt le système se repositionne à l'état de veille.

Pendant la phase d'alarme il faudra appuyer deux fois sur le bouton de la radiocommande pour désarmer le système, une fois seulement pour arrêter la sirène et les clignotants sans désarmer.

### ⑦ Mémoire d'alarme

Si l'alarme s'est déclenchée suite à une tentative de vol, l'utilisateur de retour au véhicule en est informé par le voyant lumineux.

Lors du désarmement, la LED s'éteint; lorsqu'on met le contact elle se rallume et clignote rapidement pendant environ 60 secondes.

### ⑧ Comptabilisation des cycles d'alarme

Afin de contenir la pollution acoustique et en conformité avec les prescriptions de Loi en vigueur, le système est équipé d'un circuit qui limite le nombre de cycles d'alarme engendrés par les contacts de masse et par le détecteur volumétrique.

Les déclenchements induits par le circuit de protection du contacteur d'allumage ne sont pas limités.

### ⑨ Code confidentiel de secours

En cas de perte ou panne de la radiocommande, le système de sécurité peut être désarmé à travers la procédure sous-décrite, en utilisant le code confidentiel marqué sur la carte ci-jointe.

Le code confidentiel ne devant être connu que par l'utilisateur, il Vous a été remis sous enveloppe scellée. Gardez-le à un endroit sûr, toujours avec Votre véhicule.

#### PROCEDURE:

1. Entrer dans le véhicule et mettre le contact.

*L'alarme se déclenche.*

2. Attendre 10 secondes.

*L'alarme s'arrête. La LED commence à clignoter.*

3. Maintenir le contact afin d'obtenir un nombre de clignotements de la LED correspondant au premier chiffre du code confidentiel, puis le couper.

*La LED s'éteint.*

4. Avant 3 secondes, remettre le contact et le maintenir jusqu'à obtenir un nombre de clignotements de la LED correspondant au deuxième chiffre du code confidentiel, puis le couper.

*Si les deux chiffres composés sont reconnus, on apercevra plusieurs clignotements rapides et on pourra avancer suivant la même procédure pour rentrer les chiffres restants du code confidentiel.*

*En cas d'erreur, on aura un cycle d'alarme de 10 secondes, à l'arrêt duquel on pourra recommencer la procédure (à partir de l'opération 3).*

UNE FOIS TOUS LES CHIFFRES COMPOSES CORRECTEMENT, LE SYSTEME SE DESARME. LE DESARMEMENT EST CONFIRME PAR UN SIGNAL SONORE ET PAR LE CLIGNOTEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION.

## **Installation du système:**

### **DONNEES TECHNIQUES**

* Alimentation	12V +/- 3v c.c.
* Consommation de courant	10mA ON; 9mA OFF;
* Consommation de courant émetteur	3mA (en émission)
* Capacité relais coupure moteur	10A
* Fréquence de fonctionnement détecteur volumétrique U.S.	40KHz
* Température de fonctionn.	- 20°C/+85°C
* Dimensions	100x75x35mm

### **BRANCHEMENTS**

AVANT DE PROCEDER, DECONNECTER UNE DES BORNES DE LA BATTERIE DU VEHICULE.

#### **Centrale:**

☞ Fixer la centrale dans le capot moteur, à l'abri des sources de chaleur excessive et des infiltrations d'eau.

☞ Ne raccorder le faisceau de câblage au connecteur sur la centrale qu'après avoir effectué tous les branchements.

**Fil ROUGE**..... positif d'alimentation. A raccorder sur un positif permanent;

**Fil NOIR** ..... négatif d'alimentation. A raccorder sur un négatif permanent;

**Fils JAUNE/NOIR, VERT/BLEU, ROUGE/BLEU, BLEU/NOIR, BLANC/NOIR, GRIS** ..... sorties pour commande serrures centralisées (voir schémas d'application);

**Fil BLEU/GRIS** ..... entrée d'alarme négative instantanée pour contacteurs portes/capot/coffre;

**Fil BLEU** ..... entrée d'alarme négative instantanée pour contacteurs portes/capot/coffre;

- Fils JAUNES** ..... en raccorder un à la ligne droite des indicateurs de direction (polarité positive), l'autre à la ligne gauche des indicateurs de direction (polarité positive). On recommande de protéger les lignes en interposant des fusibles de 7,5A;
- Fil ORANGE** ..... raccorder à un positif après contact (+15). EFFECTUER SYSTEMATIQUEMENT CETTE CONNEXION. S'ASSURER QUE LE POSITIF SOIT PRESENT MÊME AU COURS DE LA PHASE DE DEMARRAGE;
- Fils VERT et VIOLET** ..... circuit coupure moteur (voir schémas d'application). Capacité 10A;
- Fil BLANC/MARRON** ..... sortie NEGATIVE (portée maximale 150mA) pour commande fermeture vitres.  
Si le véhicule est équipé d'un système "confort", se brancher directement sur le fil d'origine qui commande la fermeture des vitres.  
Au cas contraire, raccorder ce fil à un module lève-vitres (optionnel) suivant la notice jointe a celui-ci (Attention: on recommande de raccorder le positif d'alimentation du module avec le positif d'alimentation du C/7120);
- Fil MARRON** ..... sortie négative pour commande LED;
- Fils ROUGE, BLANC/ROUGE, NOIR de 3 mètres de long** ..... raccorder au module ultra-sons (voir paragraphe suivant).

#### **Détecteur volumétrique à u.s. :**

En utilisant des colliers, fixer le module dans l'habitacle.

Fixer les deux capteurs en haut des montants de la baie de pare-brise et les orienter vers la lunette arrière, puis enficher le câble blindé avec fiche ROUGE dans la prise RX et le câble blindé avec fiche BLANCHE dans la prise TX sur le module.

Sur le côté opposé du module, introduire dans sa prise la fiche du câble à 3 fils (ROUGE, BLANC/ROUGE, NOIR) livré avec le système.

L'autre extrémité du câble dispose d'un connecteur femelle à 3 voies qui devra être correctement raccordé (à travers le connecteur mâle livré avec) aux 3 fils ROUGE, BLANC/ROUGE, NOIR venant de la centrale.

## REGLAGES ET SELECTIONS

### Dip switches 1-2 (à côté du connecteur sur la centrale):

**Dip switch n. 1** vérifier le système de serrures centralisées du véhicule, ensuite utiliser ce dip switch pour sélectionner les temps de verrouillage/déverrouillage appropriés.  
OFF (en haut) = 0,7 sec. (serrures centralisées électromécaniques)  
ON (en bas) = 6 sec. (serrures centralisées pneumatiques)

**Dip switch n. 2** **NE PAS UTILISER. Laisser en position OFF.**

### Réglage de la sensibilité du détecteur volumétrique à ultra-sons:

Le trimmer qui se trouve sur le module permet de régler la sensibilité du détecteur volumétrique à ultra-sons. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité, dans le sens contraire pour la réduire.

## ESSAI FINAL

Après avoir effectué tous les branchements:

1. Re-connectez la borne de la batterie.
2. Vérifiez le bon fonctionnement du système dans toutes ses fonctions.  
La fonction "check control" permet d'essayer rapidement et facilement (sans devoir provoquer plusieurs déclenchements) la protection périmétrique, la protection volumétrique et la protection du contacteur d'allumage durant le temps d'inhibition.  
L'ouverture de portes/capot/coffre protégés par des contacteurs, l'introduction d'un bras dans l'habitacle à travers une vitre ouverte, l'action de porter la clé de contact en position ON au cours de la période d'inhibition de 40 secondes qui suit la mise en veille donneront lieu à autant de signaux sonores confirmant que les fonctions correspondantes agissent correctement.
3. Enfin, placez la garniture en caoutchouc (A) dans la coiffe rigide de protection du connecteur (B), fixez l'ensemble sur le boîtier de l'alarme par les 6 vis prévues à cet effet, faites glisser la gaine (C) sur l'embouchure de la coiffe et fixez-la par les colliers nylon (D).

## IMPORTANT

Pour garantir l'étanchéité du dispositif, NE RACCOURCISSEZ PAS EXCESSIVEMENT la gaine et fixez son extrémité par du ruban isolant.

**LE FABRICANT REJETTE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'ENDOMMAGEMENT  
DU SYSTEME ELECTRIQUE DU VEHICULE RESULTANT DE LA POSE INCORRECTE  
OU NON CONFORME DE CE PRODUIT.**

*Les illustrations, les descriptions et les caractéristiques sont fournies uniquement à titre indicatif. Autotecnica se réserve le droit de les modifier sans préavis.*

**Type de véhicules auxquels le système est destiné: véhicules à 12V**

**Attention: ce matériel devra exclusivement être posé par un professionnel.**

www.spyball.it  
e-mail: info@spyball.it

10 - C/7120

Rev. 01 - 10/96