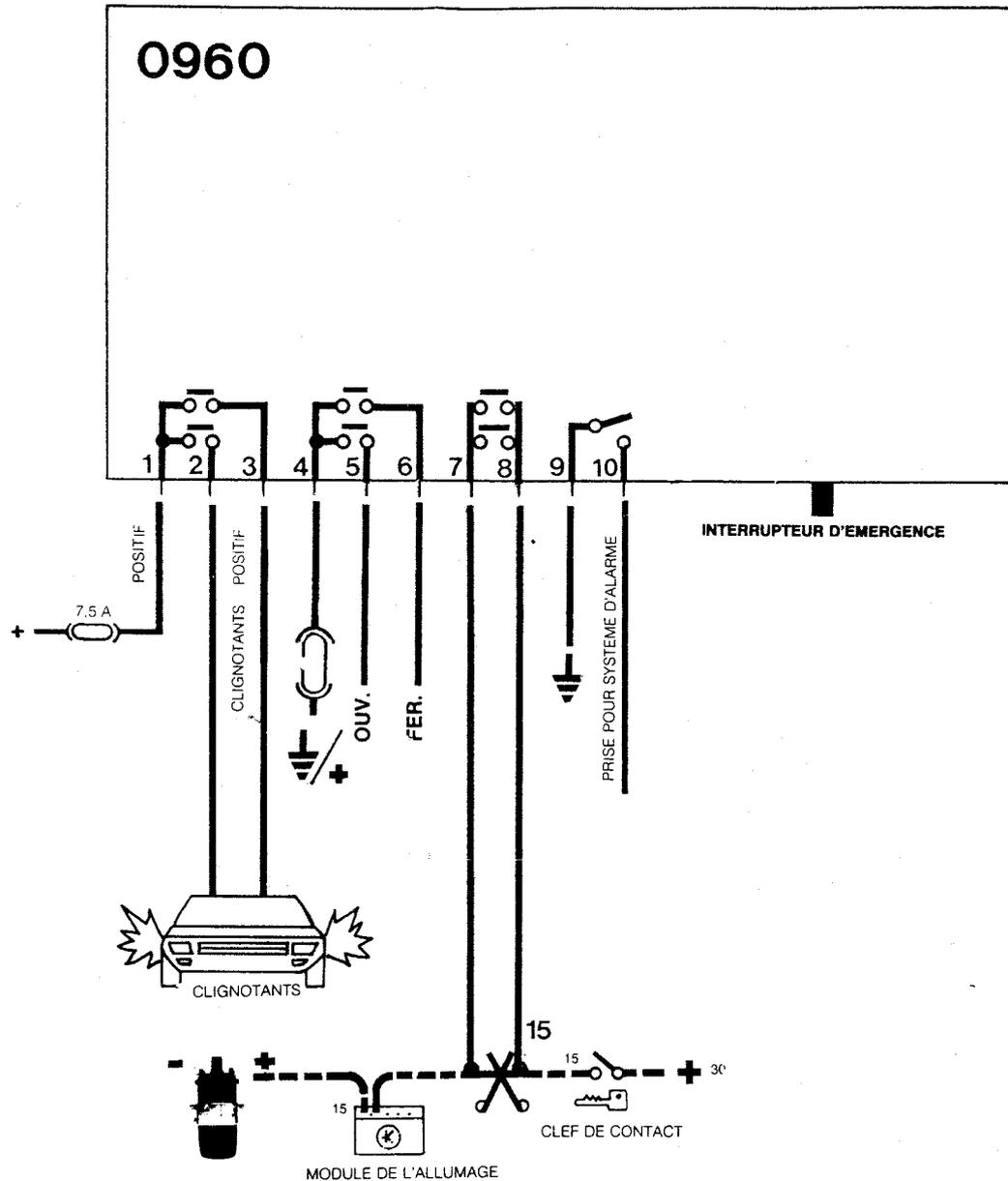




RADIOCOMMANDE CODIFIEE



ART. 0960 12 V cc.

Le système comprend:

- Commande pour verrouillage électrique des portières.
- Dispositif de clignotement des feux de direction au moment de la mise en fonction du système et clignotement différent au moment où on désactive le système.
- Système de blocage électrique du moteur.
- Commande pour antivol et module ultrason.
- Commande pour lève vitre électrique (0980).

Il kit est formé par:

- un module receptr
- deux micro-emetteurs
- un interrupteur d'urgence
- vis et faston, pour fixer l'appareil.

CARACTERISTIQUES

En appuyant sur la touche de la radiocommande dans un rayon d'à peu près 5 mètres on obtient la mise en activité de l'antivol ainsi que la fermeture des serrures électriques des portières (si l'auto en est équipée) ou si elles ont été installées.

La confirmation que cette opération a bien été réalisée est donnée par le clignotement (deux fois pour la mise en activité - 1 fois pour le débranchement) des feux de direction et éventuellement par le témoin lumineux fourni dans la confection:

led allumé = antivol en marche

led éteint = antivol arrêté.

N.B. Avant de procéder à l'installation, débrancher la batterie du véhicule

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Installer l'antivol en un lieu accessible de préférence éloigné de sources de chaleur excessive (tuyau d'échappement).

Borne N° 1 - utiliser pour ce branchement un fil d'au moins 2,5 mm² de section qui se branchera à un positif permanent (entrée de la boîte fusibles), ne jamais prendre le positif sur la borne + de la batterie et ne pas interposer de fusible.

Borne N° 2/3 - brancher l'une sur le fil alimentant les feux de direction de droite et l'autre sur le fil alimentant les feux de direction de gauche.

Borne N° 4/5/6 - choisir la polarité de la borne 4 selon le type de verrouillage électrique des portières (voir schémas page suivante).

Borne N° 7/8 - ils servent à interrompre le système d'alimentation de la pompe à carburant (moteur à essence) ou bien l'alimentation électrique de la pompe rotative (moteurs diesel) (voir schémas).

N.B. Attention si les bornes 7 et 8 ne sont pas utilisées pour le blocage électrique du moteur, elles doivent être obligatoirement unies et reliées au + 15 sous clef de contact. Si cela n'est pas fait des anomalies de fonctionnement peuvent se produire.

Borne N° 9 - la relier à une masse.

Borne N° 10 - sortie libre pour commander par négatif (voir borne 9) un système d'alarme, ultrason, lève-vitres.

N.B. S'il on installe le module ultrason 0911 le témoin lumineux n'est pas nécessaire puisque le 0911 en possède déjà un avec les mêmes fonctions.

Pendant la marche du véhicule tout le système est automatiquement exclu cela a fin d'éviter la mise en activité accidentelle de l'antivol. En l'activant il devient immédiatement impossible de mettre en route le moteur.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTIERES

Avant de proceder au montage ou a la connexion des systèmes pour le blocage électrique des portières consulter les schemas en les choisissant de la manière suivante:

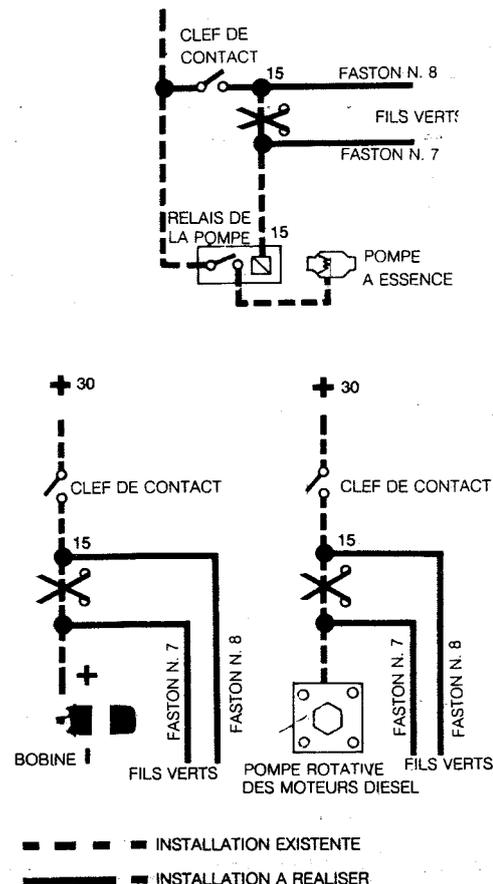
- SCHEMA A** pour toutes les automobiles sans blocage électrique monté de série ou dont la portière coté conducteur n'est pas commandable depuis les autres portières mais seulement par la clef de celle-ci.
- SCHEMA B** pour toutes les automobiles qui possèdent un blocage électrique commandé par un interrupteur echangeur de polarité positive.
- SCHEMA C** pour toutes les automobiles qui possèdent un blocage électrique commandé par un interrupteur, echangeur de polarité negative.
- SCHEMA D** pour les MERCEDES série 201/85 (exemple 190), série 128/85 (exemple 280/E), série 124/85 (exemple 200).
- SCHEMA E** pour toutes les voitures sans fermeture centralisée de série.

ATTENTION

- Afin d'éviter des situations (comme la perte de la radiocommande, batterie dechargée ect.) nous conseillons l'installation d'un interrupteur d'urgence par laquelle l'usager pourra retablir le fonctionnement électrique du moteur et débrancher le système).
- Si une des radiocommandes ne devait fonctionner qu'a très brève distance ou, pas du tout, il faut proceder a un nouveau réglage voir les instructions a la fin de ce livret.

KIT DELTA ART. 1062 pour voitures avec 2 portieres
KIT DELTA ART. 1064 pour voitures avec 4 portieres

SCHEMAS ELECTRIQUES POR LE BLOCAGE MOTEUR, BOBINE, POMPE ROTATIVE DIESEL, POMPE ELECTRIQUE CARBURANT



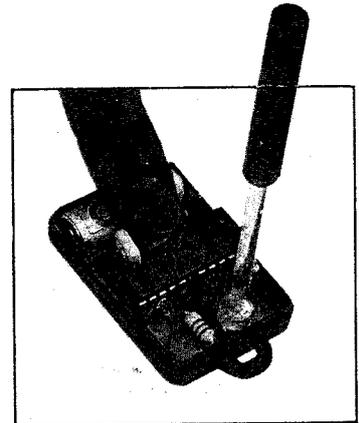
INSTALLATION DU MOTEUR POUR LE BLOCAGE DES PORTIERES

BOUTON POUSSOIR DE LA PORTIERE

BARRE EXISTENTE

ETAU POUR FIXER LES DEUX BARRE

BLOQUE-PORTE



N.B.
 AVANT DE FIXER L'ETAU A LA BARRE DE CONNEXION APPUYER SUR LE BOUTON POUSSOIR DE LA PORTIERE POUR LE METRE EN POSITION DE « SECURITE »

PUIS FIXER LA BARRI AVEC L'ETAU (FOURNI DANS LA CONFECTION)

ART. 1060/1061

CARACTERISTIQUES DU RECEPTEUR

- Alimentation: $\pm 1 \pm 16$ Vcc.
- Consommation: ± 6 mA environ.
- Antenne incorporée.
- Récepteur radio
- Décodeur à microprocesseur 64.000 combinaisons.
- Relais bistable à deux contacts (blocage moteur et système d'alarme).
- 2 relais por les services (allumage des lampes et fermeture centralisée).

CARACTERISTIQUES DES EMETTEURS

La radiocommande miniaturisée Radio Key, sans antenne extérieure, se met en route en appuyant sur le bouton (temps max 1") pendant cette operation elle transmet un « telegramme » codifié qui utilise une portée Radio d'à peu près 300MHZ. Un voyant lumineux (Led) s'allume pendant la transmission.

Un voyant sur l'émetteur s'allume pendant la transmission. Si en appuyant sur le bouton, le voyant ne s'allume, verifier que les contacts de la pile sont propres, autrement changer la pile.

La batterie du trasmetteur est du type Alcaline 12V cc. diametre 10 mm longueur 28 mm type GP 23 Supercell. (vendue dans le stabacs).

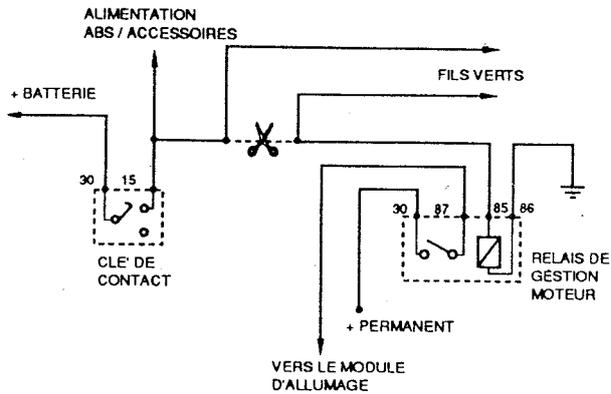
Nous conseillons le changement de cette batterie au mois chaque 6 mois.

Le rayon d'action entre transmetteur et recepteur peut varier entre 5 mt et 20 mt selon les écrans métalliques interposés et les conditions d'humidité de l'air.

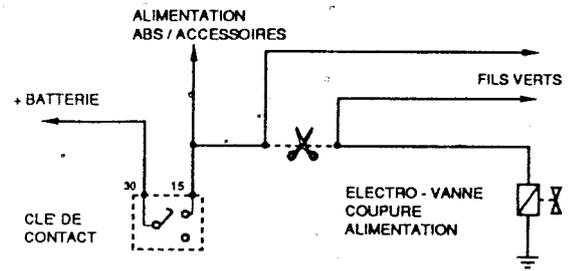
MODALITES DE REGLAGE DES EMETTEURS

1. A effectuer avec un tournevis en matière isolante.
2. Si la radiocommande ne fonctionne qu'a très brève distance, avant de proceder au réglage tourner la vis de 1/4 de tour vers la gauche.
3. S'approcher a 2 mt du récepteur et en tenant le doigt appuyé sur le bouton de l'émetteur tourner lentement le potentiomètre de réglage, s'arreter quand les feux de direction clignoteront.

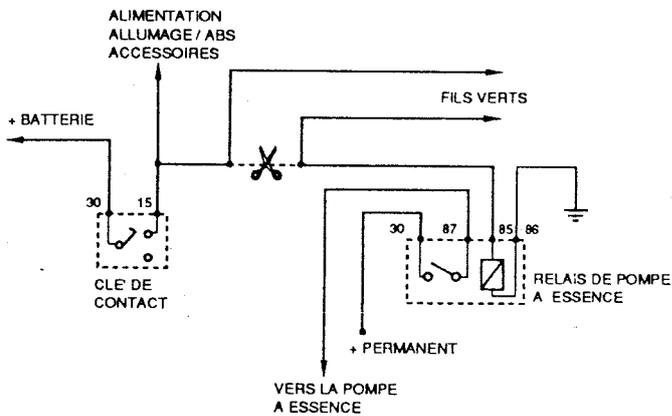
**COUPURE MOTEUR POUR
LES VEHICULES A CARBURATEUR**



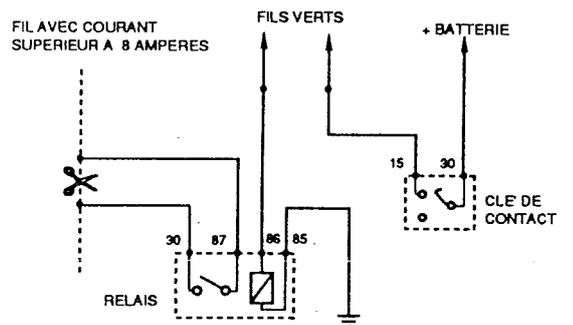
**COUPURE MOTEUR POUR
LES VEHICULES DIESEL**



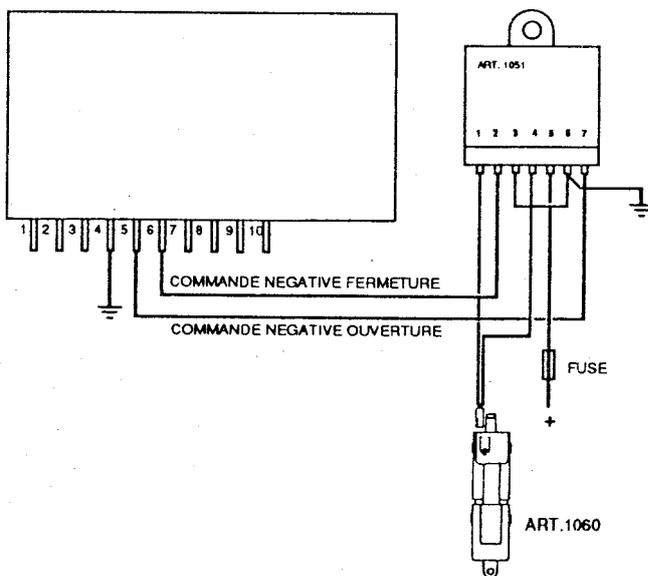
**COUPURE MOTEUR POUR
LES VEHICULES A INJECTION**



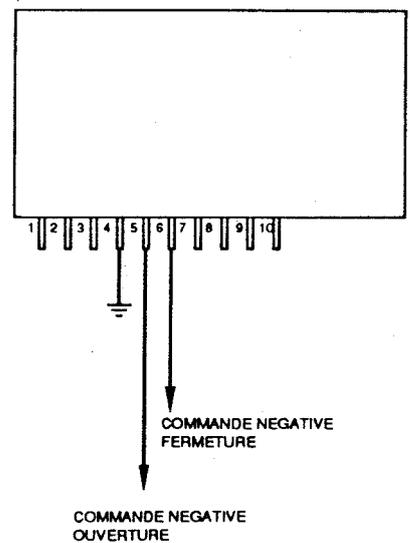
**RELAIS DE PUISSANCE
SUPPLEMENTAIRE POUR
COURANTS SUPERIEURS A 8 A**



**SCHEMA POUR VERROUILLAGE
ELECTRIQUE DE PORTES**



AVEC MOTEUR SUPPLEMENTAIRE
(CORSA - KADET).



SANS MOTEUR SUPPLEMENTAIRE