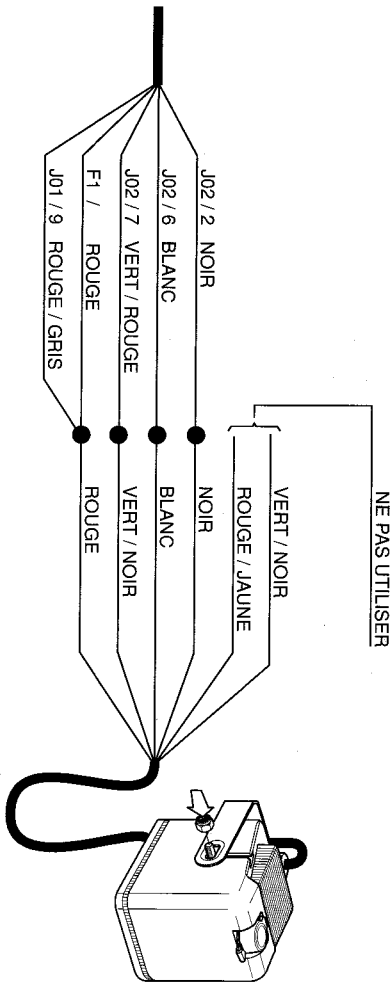
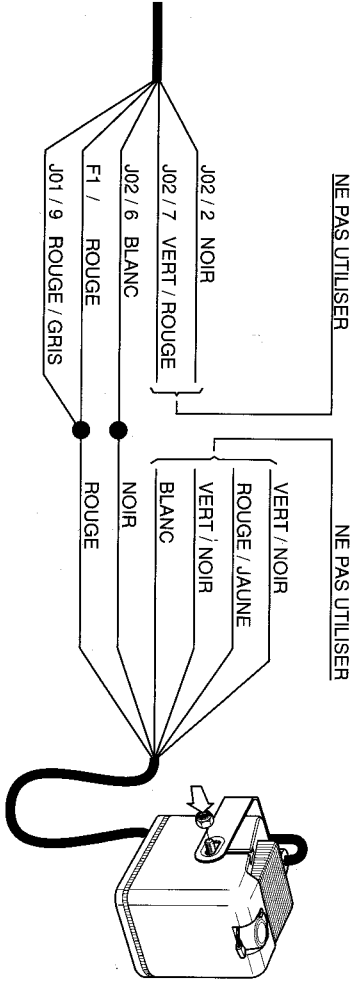


BRANCHEMENT SIRENES AUTOALIMENTEES 5303 - 5304 - 5340



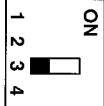
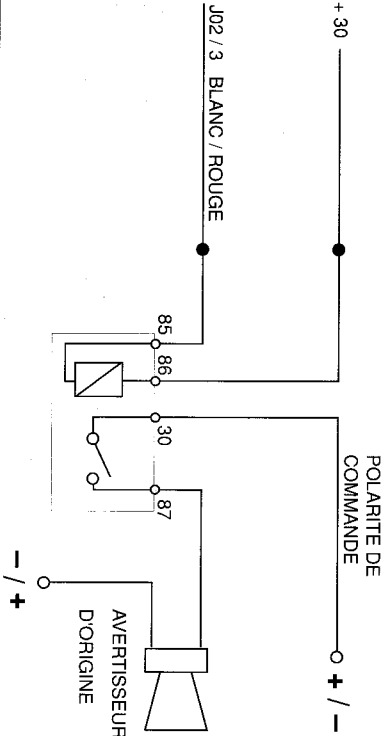
BRANCHEMENT SIRENE ELECTRONIQUE 5352



BRANCHEMENT SANS SIRENE (SUR AVERTISSEUR D'ORIGINE)

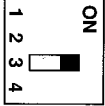
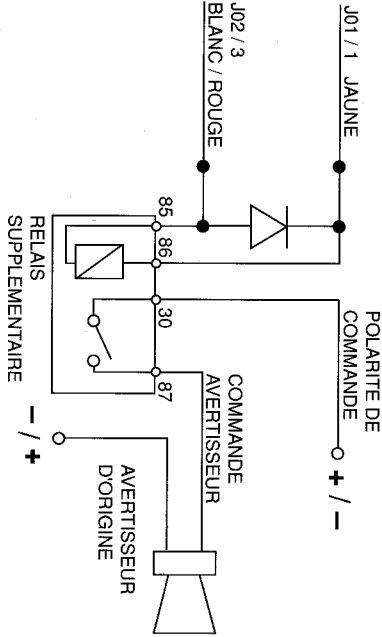
IMPORTANT: RELIER LE FIL GRIS / ROUGE AU FIL ROUGE.
(CES FILS SE TROUVENT DANS LE FAISCEAU PREVU NORMALEMENT POUR LA SIRENE).

Pour le branchement sur l'avertisseur d'origine suivre le schéma ci-dessous :



Positionner le micro switch n° 3 en position OFF (son alterné)

BRANCHEMENT POUR AVERTISSEUR EN SUPPLEMENT A LA SIRENE



Positionner le micro switch n° 3 en position ON (son continue)

NORMES DE REFERENCE

LES CENTRALES SONT CONFORMES AUX NORMES SUIVANTES:

- IEC 68-2-1	Essai A: Froid
- IEC 68-2-2	Essai B: Chaleur sèche
- IEC 68-2-38	Essai Z/AD: Cyclique de chaleur humide
- IEC 529	Niveau protection:IP40
- IEC 68-2-6	Vibrations
- IEC 68-2-29	Impacts
- IEC 801-2	Parasites
- ISO 7637/1	Perturbations électriques conduites et couplées
- ISO/DIS 11452-4	Essai 4: Bulk current injection (BCI)
- THATCHAM 17-1-8	Electromagnetic fields - radiated energy

**CE PRODUIT
PEUT ETRE INSTALLE
SUR TOUS LES VEHICULES
AYANT UNE TENSION
D'ALIMENTATION DE 12 V**

Cobra est une marque enregistrée par DELTA ELETTRONICA s.p.a.

06DE0800B - 23-06-94

COBRA (ALARMES) FRANCE

191, Rue du 1^{er} Mai - Z.A. du Petit Nanterre - 92000 Nanterre

Tel.: 1 - 46.13.08.20 - Fax: 1 - 46.13.08.30

**CE PRODUIT
DOIT ETRE INSTALLE
PAR UN SPECIALISTE**



CAR SECURITY SYSTEMS

6118 • 6119

0888 • 0889

SRA ★★★★★

MANUEL

D'INSTALLATION

INDICATIONS POUR L'INSTALLATION

POSITIONNEMENT DES ELEMENTS DU SYSTEME

CENTRALE

- Doit être placée à l'intérieur de l'habitation, loin des sources de chaleur et d'humidité.
- Doit être fixée à l'aide de la pâte de fixation pour éviter les vibrations.
- Doit avoir les connecteurs dirigés vers le bas pour éviter la stagnation d'eau.

SIRENE

- Doit être placée dans le compartiment moteur loin des sources de chaleur, (collecteur d'échappement) et d'humidité.
- Le diffuseur du son doit être dirigé vers le bas (voir les positions correctes sur le schéma) pour éviter l'infiltration d'eau.

CAPTEURS A ULTRASONS

Doivent être placés en haut des montants latéraux, loin des bouches d'aération de la voiture.

- Doivent être dirigés vers le fond de l'habacle.

CONNEXIONS ELECTRIQUES

- Toutes les connexions électriques doivent être effectuées selon des critères de qualité et de fiabilité (soudure des fils, cosses raychem, ...).
- L'isolation électrique et la résistance mécanique doivent être assurées par l'utilisation de matériaux de qualité (cosses raychem, etc.).
- L'utilisation des "cosses rapides" est interdite.

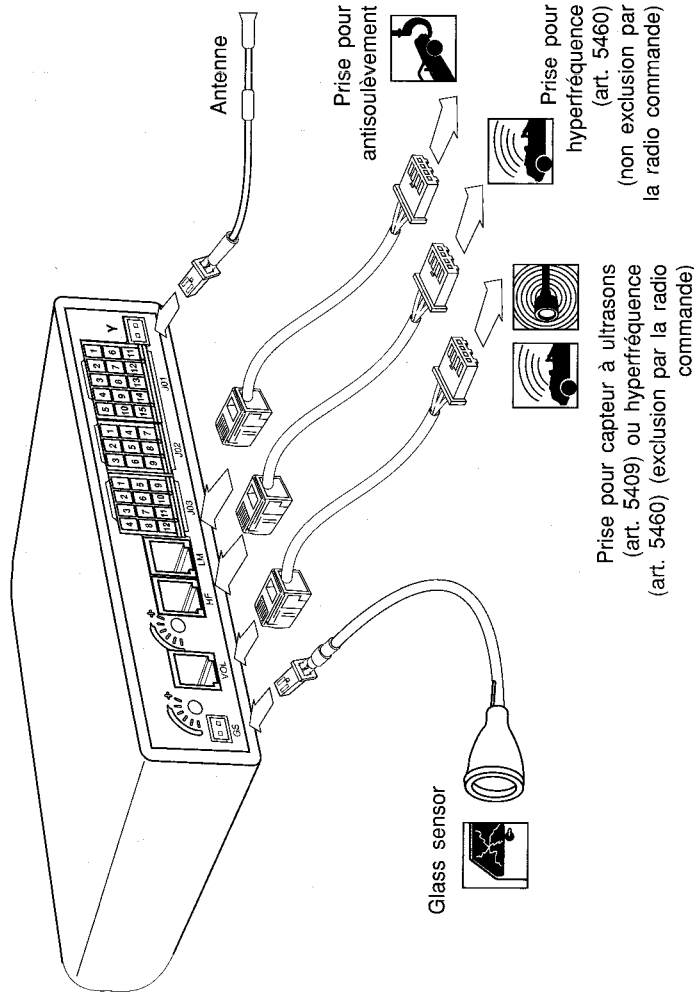
ALIMENTATIONS

- La masse doit être prise sur une masse d'origine du véhicule ou, à défaut, directement sur le négatif de la batterie.
- Le positif de la centrale doit être connecté sur un positif de la boîte à fusible.
- Le positif d'alimentation des clignotants (protégé par un fusible de 15 A) ne doit pas être le même que celui de la centrale et ne peut pas être pris directement sur le positif de la batterie.

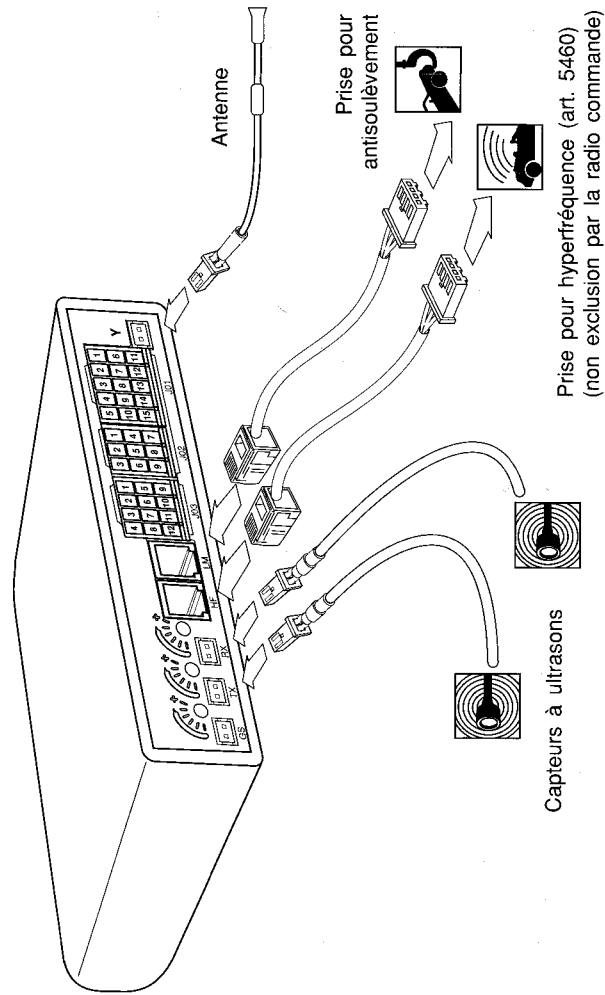
IMMOBILISATION DU VEHICULE

- Quand il est possible (pour les véhicules avec pot catalytique il est obligatoire), la coupure moteur doit être effectuée sur le relais de la pompe à carburant (ou l'électrovanne).
- L'injection, l'allumage et le démarreur restent d'autres possibilités d'immobilisation.
- Avant toutes connexions vérifier les polarités des fils.
- Debrancher ensuite le pôle négatif de la batterie.

CENTRALES 6118 / 0888

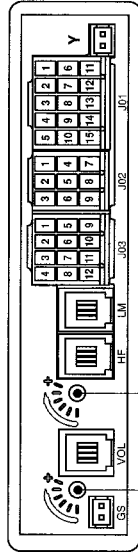


CENTRALES 6119 / 0889



REGLAGE CAPTEURS ET MODULES

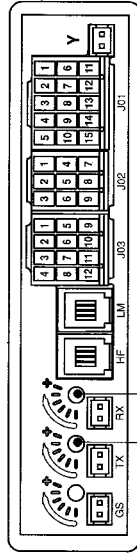
IMPORTANT: TOUS LES REGLAGES S'AUGMENTENT SELON LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE



6118 / 0888

(2) REGLAGE SENSIBILITE GLASS SENSOR

(3) REGLAGE SENSIBILITE HYPERFREQUENCE (5460)



6119 / 0889

(1) REGLAGE SENSIBILITE ULTRASONS

(3) REGLAGE SENSIBILITE HYPERFREQUENCE (5460)

(1) REGLAGE ULTRASONS

- 1) Régler la sensibilité des ultrasons à environ 1/3 du total.
- 2) Baisser la vitre de façon à permettre l'introduction d'un bras.
- 3) Mettre en service le système d'alarme.
- 4) Effectuer la régleage pendant le temps d'inhibition: (40" après la mise en service).
- 5) En introduisant le bras et en faisant des mouvements, la LED doit s'éteindre et un signal acoustique du buzzer doit intervenir toutes les 5 secondes.
- 6) Augmenter ou diminuer la sensibilité jusqu'à l'obtention des signaux du buzzer.
- 7) Répétez le cycle de mise en/hors service jusqu'au bon réglage de la sensibilité.

(2) REGLAGE GLASS SENSOR

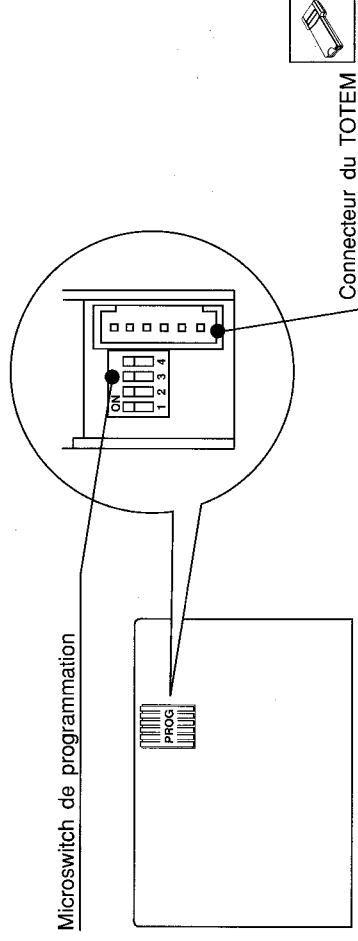
- 1) Le réglage doit être effectué pendant le temps d'inhibition de la centrale, (40" après la mise en service).
- 2) Régler la sensibilité du glass sensor en tapotant sur les vitres du véhicule avec une pièce métallique: le buzzer doit sonner et la LED s'éteindra (pendant 0,5 ").

(3) REGLAGE HYPERFREQUENCE

- 1) Régler le potentiomètre du module au maximum.
- 2) Connecter le module hyperfréquence à la centrale.
- 3) Utiliser le potentiomètre qui se trouve sur la centrale pour régler la sensibilité de l'hyperfréquence.

PROGRAMMATIONS

LES SWITCHES DE PROGRAMMATION ET LE CONNECTEUR DU TOTEM SE TROUVENT SOUS LE CACHE AVEC L'ECRITURE "PROG"



PROGRAMMATION DU TEMPS D' OUVERTURE DES PORTES

- 1) Placer le switch N° 1 sur ON.

- 2) Appuyer sur la touche verte de la radiocommande selon le temps désiré pour l'ouverture.
- 3) Remplacer le switch N° 1 sur OFF.


PROGRAMMATION DU TEMPS DE FERMETURE DES PORTES

- 1) Placer le switch N° 2 sur ON.

- 2) Appuyer sur la touche verte de la radiocommande selon le temps désiré pour la fermeture.
- 3) Remplacer le switch N° 2 sur OFF.


PROGRAMMATION SORTIE ALARME

- 1) ON = CONTINUE (POUR SIRENE)

- 2) OFF = ALTERNE (POUR AVERTISSEUR D'ORIGINE)
