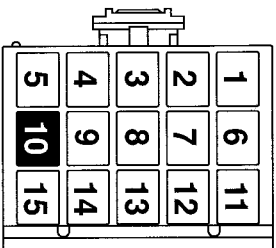
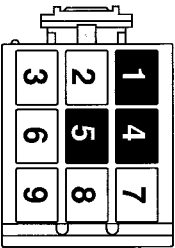


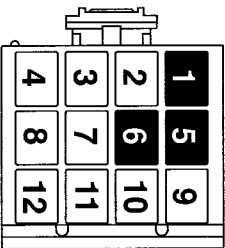
J01



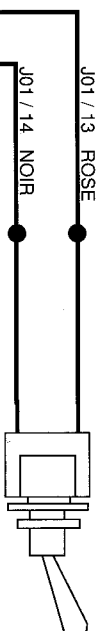
J02



J03



INTER
V
(en)

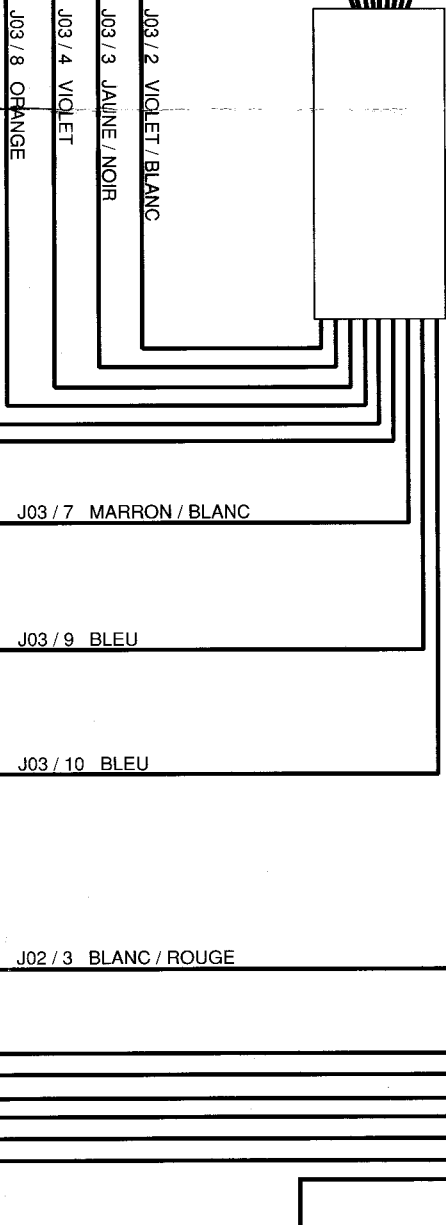


- J01 / 1 JAUNE
- J01 / 2 ROUGE / JAUNE
- J01 / 3 JAUNE
- J01 / 4 ROUGE
- J01 / 5 NOIR (CODE)
- J01 / 6 NOIR
- J01 / 7 BLANC / NOIR
- J01 / 8 NOIR (GND)
- J01 / 9 ROUGE / GRIS
- J01 / 11 ROUGE
- J01 / 12 VERT / ROUGE
- J01 / 13 ROSE
- J01 / 14 NOIR
- J01 / 15 BLEU / ROSE

- J02 / 2 NOIR
- J02 / 3 BLANC / ROUGE
- J02 / 6 BLANC
- J02 / 7 VERT / ROUGE
- J02 / 8 BLEU
- J02 / 9 BLEU

- J03 / 2 VIOLET / BLANC
- J03 / 3 JAUNE / NOIR
- J03 / 4 VIOLET
- J03 / 7 MARRON / BLANC
- J03 / 8 ORANGE
- J03 / 9 BLEU
- J03 / 10 BLEU
- J03 / 11 GRIS / NOIR
- J03 / 12 ORANGE / BLANC

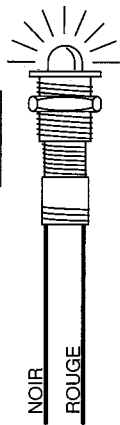
(*)
FUSIBLES DEJA EXISTANTS
DANS LE FAISCEAU



**RUPTEUR
ALET
option)**



LED



BUZZER



J01 / 4 ROUGE

J01 / 7 BLANC / NOIR

VERT / NOIR (NE PAS UTILISER)

J01 / 9 ROUGE / GRIS

J02 / 2 NOIR

J02 / 6 BLANC

J02 / 7 VERT / ROUGE

F1 / ROUGE

ROUGE / JAUNE

NOIR

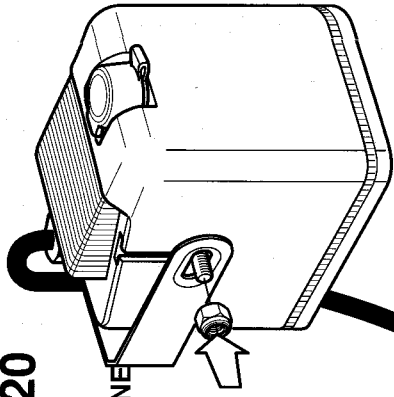
BLANC

VERT / NOIR

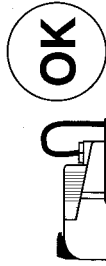
ROUGE

**SIRENE
5320**

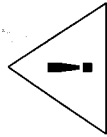
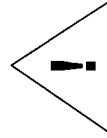
POUR LE BRANCHEMENT
D'AUTRES TYPES DE SIRENE
OU POUR L'AVERTISSEUR
D'ORIGINE VOIR AU DOS



POSITIONS CORRECTES



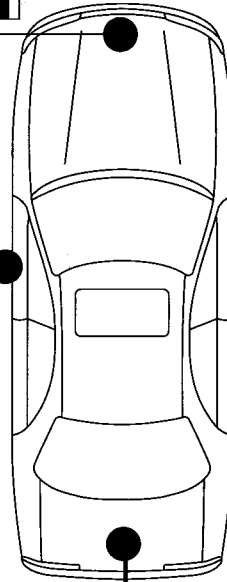
POSITIONS NON CORRECTES



J02 / 9 BLEU

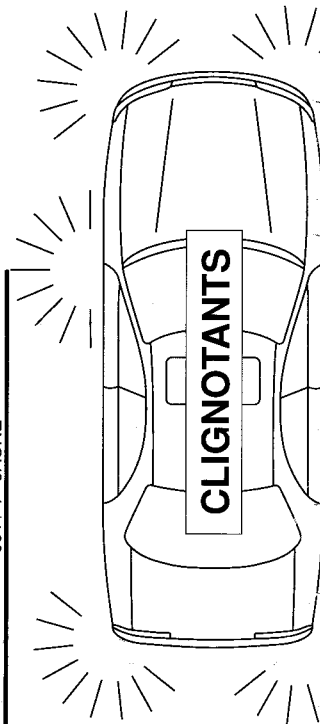
J01 / 15 BLEU / ROSE

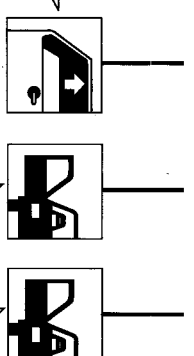
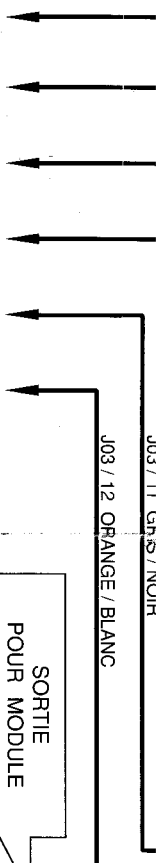
J02 / 8 BLEU



J01 / 1 JAUNE

CLIGNOTANTS





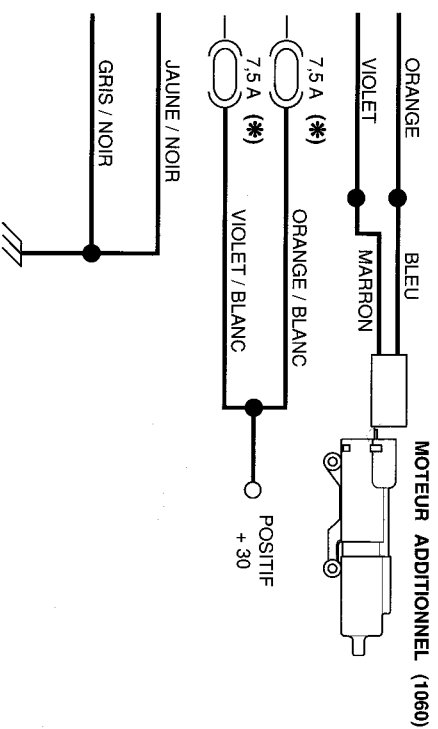
PROTECTIONS PERIMETRIQUES
A BRANCHER SUR LES
CONTACTEURS DES PORTES
QUI NE SONT PAS RELIES
EN PARALLELE AU CONTACTEUR
DE LA PORTE CONDUCTEUR



VERROUILLAGE CENTRALISE

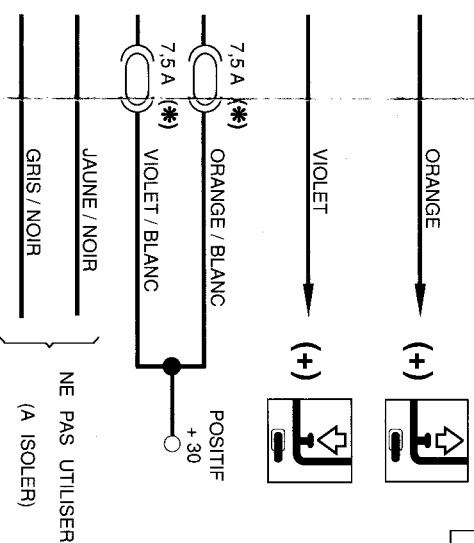
A

SYSTEMES AVEC MOTEUR ADDITIONNEL (COTE CONDUCTEUR)



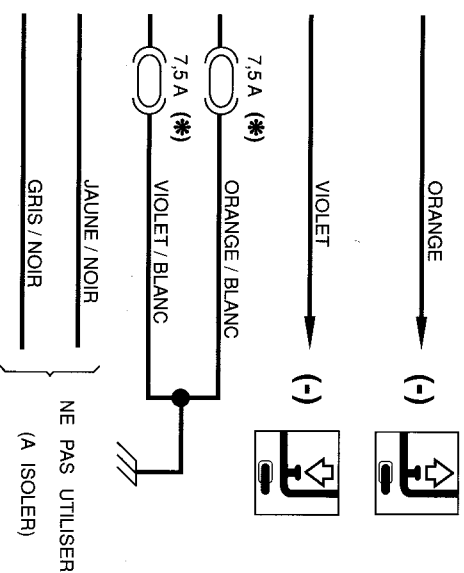
C

COMMANDES POSITIVES



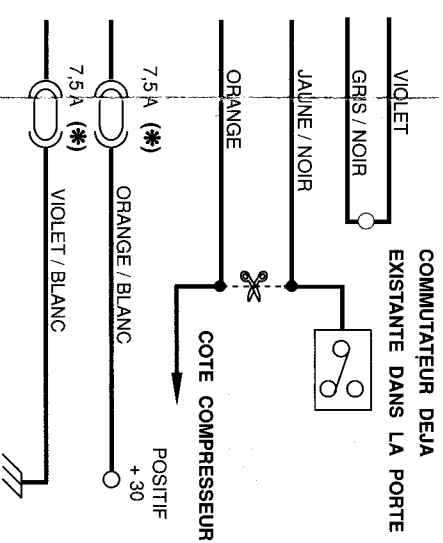
B

COMMANDES NEGATIVES

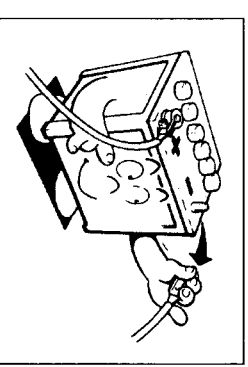


D

MERCEDES / AUDI: VERROUILLAGE CENTRALISE PNEUMATIQUE



PRECAUTIONS:



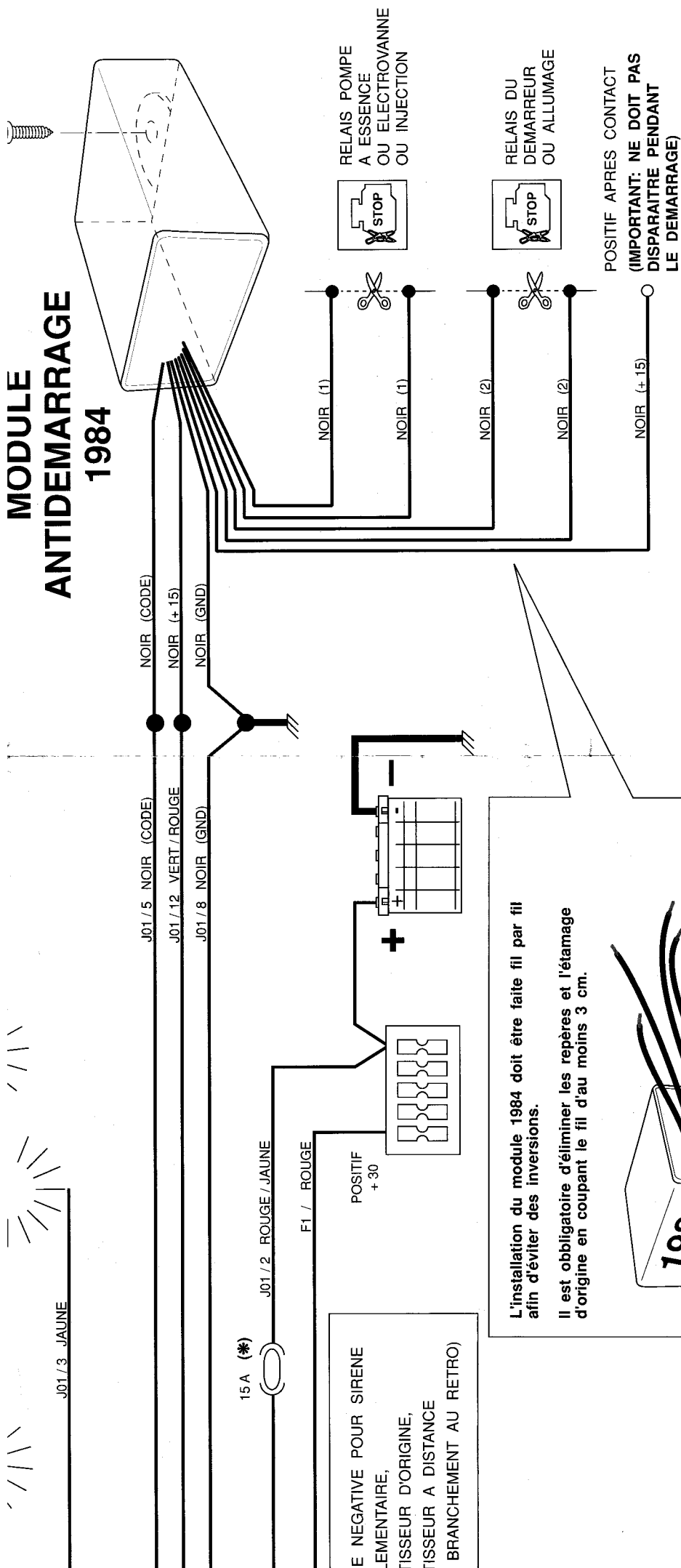
Avant toute installation, il faut toujours
couper le contact, puis déconnecter le câble n°
de la batterie afin d'éviter un éventuel court ci



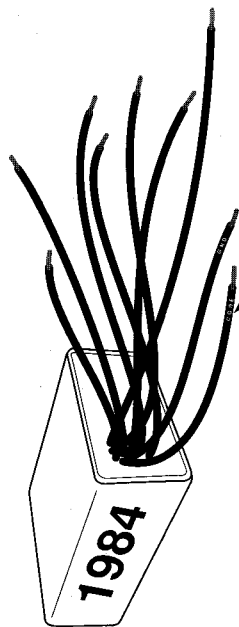
La centrale et la sirène doivent être manipulées
avec soin.
Les parties doivent être démontées en respect
l'ordre d'assemblage.

SORT
SUPP
AVER
AVER
AVER
(NOIR)

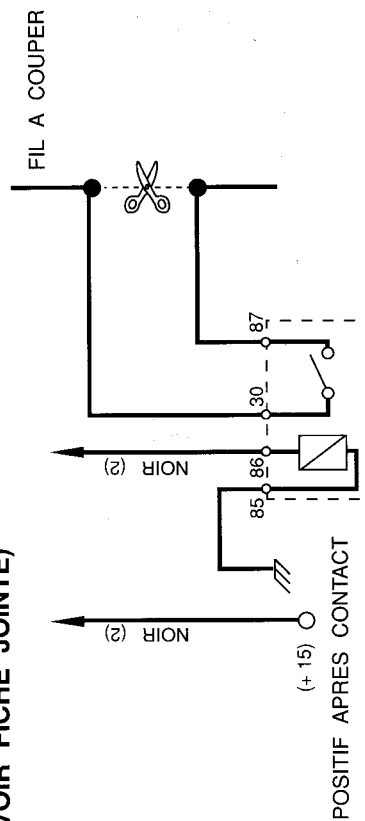
MODULE ANTIDEMARRAGE 1984



L'installation du module 1984 doit être faite fil par fil afin d'éviter des inversions.
Il est obligatoire d'éliminer les repères et l'étamage d'origine en coupant le fil d'au moins 3 cm.



RELAI ADDITIONNEL POUR COUPURES MOTEUR AVEC CONSOMMATION DE COURANT (VOIR FICHE JOINTE)



(IMPORTANT: NE DOIT PAS DISPARAITRE PENDANT LE DEMARRAGE)