

Renault

Ref. 77 01 419 316

Art. 0144

INDEX

MANUEL POUR L'UTILISATEUR	page 43
AVANT-PROPOS	page 43
IMPORTANT	page 43
ACTIVATION DU SYSTEME	page 43
NIVEAU DE PROTECTION	page 43
DESACTIVATION	page 43
DESACTIVATION DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE	page 43
MEMOIRE ALARME	page 44
RECOMMANDATIONS	page 44
PROGRAMMATION CLES ELECTRONIQUES DE SECOURS POUR CENTRALE I 44	page 44
ANOMALIES ET SOLUTIONS	page 44
NOTICE DE MONTAGE	page 45
DESCRIPTION DU PRODUIT	page 46
CONSEILS D'INSTALLATION	page 46
BRANCHEMENTS UNITE DE COMMANDE ALARME	page 46
REGLAGE DE LA SENSIBILITE DU DETECTEUR DE BRIS DE GLACE	page 47
TESTS DE BON FONCTIONNEMENT	page 47
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	page 48
ANOMALIES ET SOLUTIONS	page 48
SCHEMA	page 49

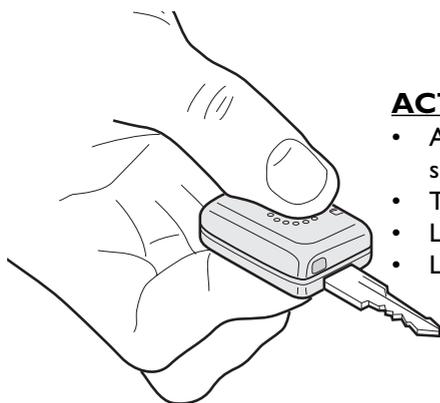
AVANT-PROPOS

Ce véhicule est doté d'un système d'alarme qui le protège contre d'éventuelles tentatives d'intrusion. Le système d'alarme est activé et désactivé au moyen de la télécommande à infrarouge d'origine du véhicule. Un voyant LED indique l'état du système : clignotant quand l'antivol est activé ; éteint quand le système est désactivé.

IMPORTANT

Nous vous conseillons d'adopter quelques précautions quand vous laissez votre véhicule dans un endroit non surveillé, avec l'antivol activé.

- Veillez à fermer les portières, les vitres et le toit ouvrant.
- Ne laissez pas d'objets de valeur dans la voiture.
- Ne laissez pas la carte grise ni le certificat d'assurance dans la voiture.
- Ne laissez pas le jeu de clés de secours dans la voiture, ni la marque portant le numéro des clés.
- Garez dans la mesure du possible le véhicule dans des endroits bien éclairés et sûrs.



ACTIVATION DU SYSTEME

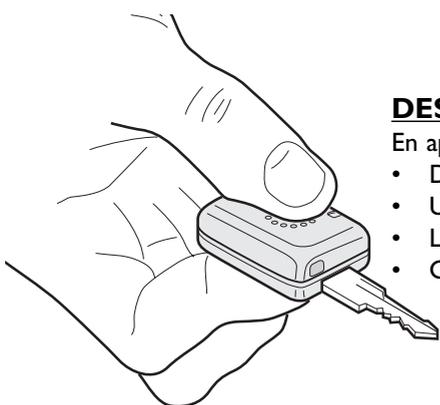
- Après avoir fermé toutes les portières, les vitres, le capot et le coffre, appuyez sur la touche de la télécommande depuis l'extérieur du véhicule.
- Toutes les portières seront verrouillées.
- Les indicateurs de direction clignoteront deux fois.
- Le voyant LED clignotera.

NIVEAU DE PROTECTION

40 secondes après l'activation, le système se déclenchera en cas d'ouverture du coffre, du capot, d'une portière, ou encore en cas de rupture d'une vitre.

Un capteur radar déclenche l'alarme s'il détecte un mouvement à l'intérieur de l'habitacle.

Quand l'alarme se déclenche, la sirène retentit et les indicateurs de direction clignotent pendant environ 30 secondes; quand le clignotement et l'alarme sonore s'arrêtent le système reste activé.



DESACTIVATION

En appuyant sur le bouton de la télécommande on aura:

- Désactivation du système d'alarme.
- Un clignotement des feux de direction.
- La LED s'éteint.
- Ouverture des portières.

DESACTIVATION DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE

Il est possible de mettre le système en service sans activer ce détecteur radar (par exemple pour laisser un passager à l'intérieur de la voiture).

- Mettre le contact 3 fois consécutives dans une période maximale de 7 secondes.
- Descendez de la voiture et mettez le système d'alarme en service en appuyant sur le bouton de la télécommande.
- L'exclusion de la protection volumétrique est confirmée par la led qui s'allume de manière fixe pendant les 40 premières secondes de l'activation. Après quoi, la led clignote de nouveau normalement.
- Toutes les autres protections du système demeurent inchangées.

MEMOIRE ALARME

Le boîtier mémorise les alarmes qui sont intervenues et signale les détecteurs concernés à travers la LED, après avoir exclu l'alarme et mis la clé de contact, le buzzer sonne une fois.

1 clignotement: tentative d'ouverture du capot, du coffre, des portières.

2 clignotements: tentative de bris de vitres ou enlèvement du véhicule (seulement quand l'option détecteur de niveau est montée).

3 clignotements: tentative d'effraction relevée par le détecteur volumétrique

4 clignotements: tentative de mise en marche du véhicule.

N.B.: Une série de vingt clignotements de la LED signale la mémorisation d'alarme, puis la LED s'éteint.

RECOMMANDATIONS

1) Vérifiez périodiquement que l'ensemble du système d'alarme fonctionne correctement.

En cas de dysfonctionnements adressez-vous à votre concessionnaire RENAULT.

2) Un circuit de sécurité empêche l'activation du système quand le moteur est en marche.

3) Consultez le manuel d'utilisation de la voiture pour avoir des informations sur la télécommande "T.I.R." et sur le remplacement des piles.

Les clés électroniques permettent la désactivation du système en cas de perte ou défaillance de la télécommande d'origine. (Option Ref. 77 01 419 596)

PROGRAMMATION CLES ELECTRONIQUES DE SECOURS POUR CENTRALE I44

(procédure à suivre à la fin de l'installation ou en cas de programmation de nouvelles clés électroniques)

- Mettre la clé de contact 3 fois à la suite dans un délai maximum de 7 secondes.
- Mettre le contact.
- Faire contact avec la première clé électronique 3 fois à la suite (chaque contact est confirmé par un signal sonore et un clignotement de la led).
- La led s'allume fixe, la centrale est prête pour mémoriser les clés.
- Faire contact une fois avec chaque clé à programmer, y compris la première clé utilisée pour entrer en programmation. Chaque programmation est confirmée par un signal sonore et un clignotement de la led.
- Couper le contact pour terminer la programmation.

ANOMALIES ET SOLUTIONS

ANOMALIE	CAUSE	SOLUTION
LA télécommande "T.I.R." ne fonctionne pas.	• Panne de la télécommande ou batterie déchargée.	• Consultez la notice d'utilisation de la voiture.
Le signal sonore d'activation continue de façon intermittente après l'activation.	• Portières, capot ou coffre ouverts ou mal fermés.	• Désactivez le système et contrôlez la fermeture des portes, du capot et du coffre.
Le système passe en condition d'alarme (déclenchement de la sirène) sans raison apparente.	• Portières, capot ou coffre ouverts ou mal fermés.	• Désactivez le système et contrôlez la fermeture des portes, du capot et du coffre.

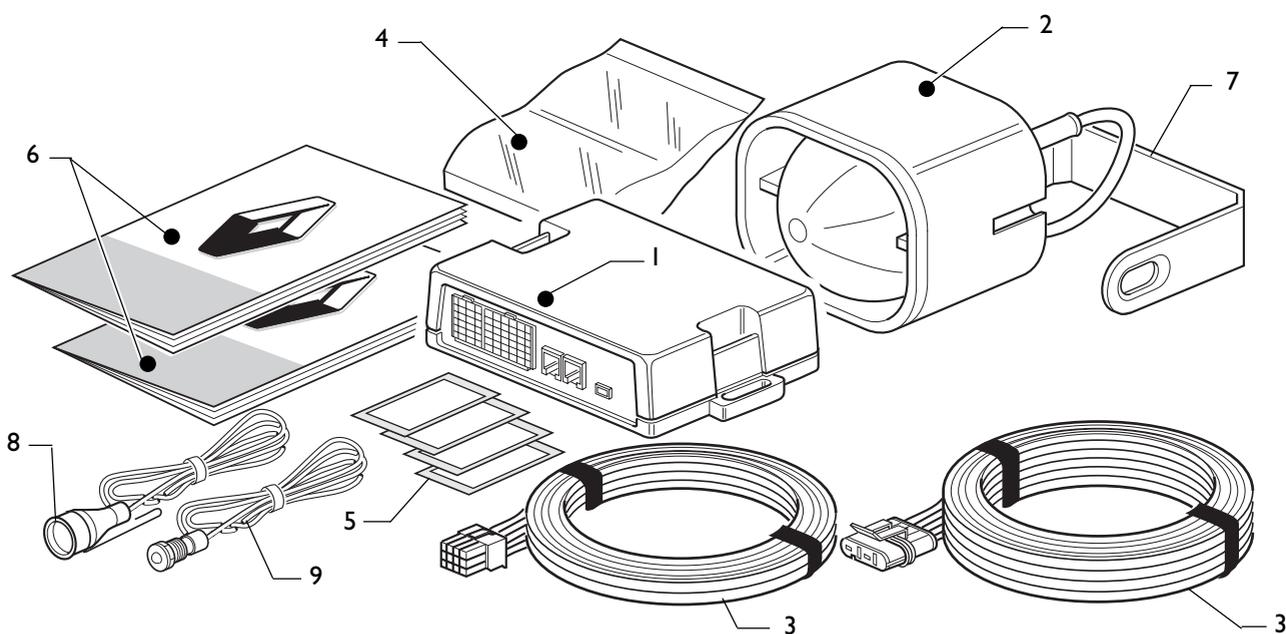
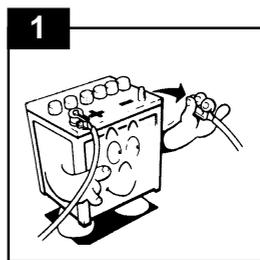
NOTA:

Si le problème devait persister après avoir suivi les indications fournies ci-dessus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire RENAULT.



PRECAUTIONS

- 1) Avant de commencer l'installation, il faut toujours couper le contact, puis déconnecter le câble négatif de la batterie afin d'éviter un éventuel court circuit.
- 2) La centrale et la sirène doivent être manipulées avec soin.



COMPOSITION DU KIT

1. Centrale I44 (nb 1)
Ref. 77 01 419 547
2. Sirène (nb 1)
Ref. 77 01 419 318
3. Faisceau (nb 3)
4. Sachet d'accessoires
5. Autocollants (nb 4)
6. Manuels (nb 2)
7. Support de la sirène (nb 1)
8. Capteur de bris de glace (nb 1)
9. Led (nb 1)

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le kit **I44** est un système de protection anti-intrusion commandé par la télécommande à infrarouge (T.I.R.) de la voiture. Les protections de base du kit **I44** sont les suivantes :

- protection perimetrique par contacts (portières, capot et coffre) ;
- détecteur de bris de vitres;
- sirène électronique auto-alimentée et auto-protégée par un code (sans clef) ;
- detection des tentatives de démarrage.

La protection de l'habitacle peut être complétée par l'installation d'un détecteur radar à hyperfréquence **réf. 77 01 416 068** et d'un détecteur de niveau (antisoulevement) **réf. 77 01 416 069**.

CONSEILS D'INSTALLATION

MONTAGE DE LA CENTRALE

- La centrale doit être installée à l'intérieur de l'habitacle, loin des sources de chaleur et d'humidité.
- Elle doit être fixée au moyen de vis autotaraudeuses fournies dans le kit.
- Ses connecteurs doivent être orientés vers le bas pour éviter toute infiltration d'eau.

MONTAGE DE LA SIRENE

- Elle doit être installée dans le compartiment du moteur, loin de sources de chaleur (collecteurs de déchargement) et d'humidité.
- Le diffuseur du son doit être orienté vers le vas (voir positions correctes dans le schéma), pour éviter toute infiltration d'eau.

MONTAGE DU MICRO DU DETECTEUR DE BRIS DE VITRES

- Montez le micro à la base du pare-brise, à côté du montant (côté centrale d'alarme).
- Reliez le câble de branchement au connecteur du boîtier d'alarme marqué du sigle "GS".

MONTAGE DU CONTACTEUR CAPOT

- Utilisez le matériel fourni dans le kit pour installer le contacteur au niveau du capot-moteur. Contrôlez, une fois l'installation terminée, que le poussoir est enfoncé par le capot d'au moins 5 mm. Assurez-vous qu'il ne porte pas sur les panneaux insonorisants ou sur la tôle externe de la carrosserie, qui pourraient en effet se déformer avec le temps, et déclencher de fausses alarmes. Nous vous conseillons également de recouvrir entièrement le contacteur d'une couche de graisse pour éviter la corrosion et maintenir le contact électrique.

CONNEXIONS ELECTRIQUES

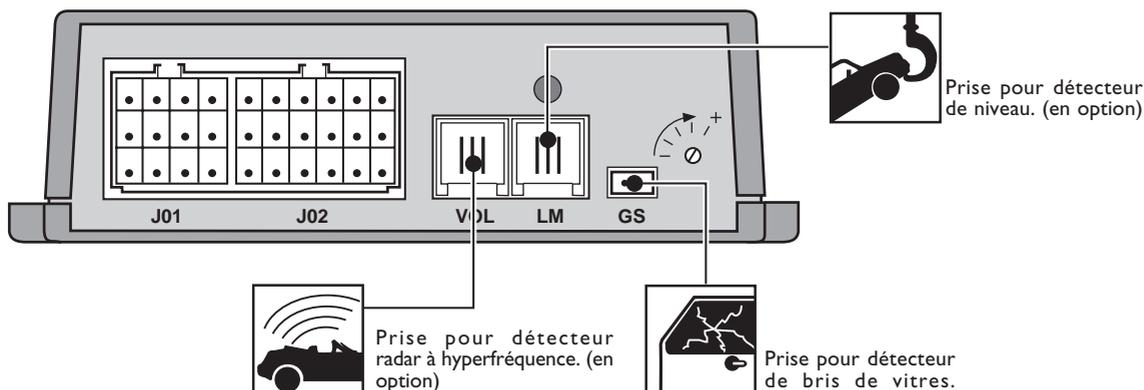
- Tous les branchements électriques doivent être effectués selon des critères de qualité et de fiabilité (soudage des fils).
- L'isolation électrique et la résistance mécanique doivent être assurées par l'utilisation de matériaux de qualité (manchons thermorétractable).
- Pour effectuer la jonction de deux câbles ou plus, dénuder le câble, le souder et isoler le joint de façon sûre au moyen d'une gaine thermorétractable.

Nous vous déconseillons l'utilisation de "jonctions rapide", qui ne sont pas en mesure d'assurer un branchement électrique de bonne qualité.

ALIMENTATIONS

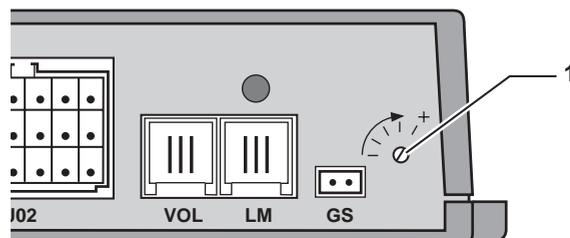
- Le branchement de la masse doit être effectué directement sur la masse du véhicule ou, à défaut, directement sur le pôle (-) de la batterie.
- Les câbles (+) de la centrale (ROUGE et JAUNE/ROUGE) doivent être reliés à un câble (+) du boîtier fusibles.

BRANCHEMENTS UNITE DE COMMANDE ALARME



REGLAGE DE LA SENSIBILITE DU DETECTEUR DE BRIS DE GLACE

- Le réglage du détecteur de bris de vitres doit être effectué directement sur la centrale, en agissant sur la vis de réglage (1) prévue à cet effet. La sensibilité augmente lorsqu'on tourne la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et diminue lorsqu'on la tourne dans le sens inverse.
- Réglez la sensibilité du détecteur de bris de vitres à moitié.



TESTS DE BON FONCTIONNEMENT

Les tests de bon fonctionnement de l'installation doivent être effectués dans l'ordre indiqué ci-dessous, et après les procédures préliminaires, dans les 40 secondes d'inhibition. Si les tests sont réalisés au delà du temps d'inhibition, le son de la sirène remplacera le signal sonore intermittent.

PROCEDURES PRELIMINAIRES

- Fermez le capot
- Fermez toutes les portières et vitres
- Fermez le coffre.

! ATTENTION !

Toutes les opérations décrites ci-dessous doivent être effectuées dans les 40 secondes d'inhibition, à défaut, le son de la sirène remplacera le signal sonore intermittent.

"A"

CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE LA PERIMETRIE

- ACTIVEZ LE SYSTEME**
 - Appuyez sur la télécommande (TIR)
 - Les feux de direction clignotent deux fois, et la LED clignote.

- Ouvrez une portière avec la clef. Vous entendrez un signal sonore intermittent.

Fermez la porte

- Ouvrez le capot. Vous entendrez un signal sonore intermittent.

Fermez le capot

- Ouvrez le coffre. Vous entendrez un signal sonore intermittent.

Fermez le coffre.

- DESACTIVEZ LE SYSTEME**
Appuyez sur la télécommande (TIR). Les indicateurs de direction clignotent une fois. La LED s'éteint.

"B"

CONTROLE DU BON BRANCHEMENT SUR L'INTERRUPTEUR CPE

Le système peut être activé et désactivé seulement par la télécommande à infrarouge (T.I.R.). Le système ne peut pas être

activé ou désactivé par l'interrupteur (CPE) de verrouillage et déverrouillage des portes situé à l'intérieur de l'habitacle. Une telle protection est assurée par le bon branchement des fils violet (fermeture) et orange (ouverture) sur l'interrupteur CPE. Pour contrôler que les branchements sur l'interrupteur CPE soient corrects, procédez de la façon suivante:

- Entrez dans l'habitacle et fermez les portes
- Activez le système (éjecter la volumétrie si le détecteur radar à hyperfréquence optionnel a été installé.)
- Appuyez sur l'interrupteur CPE pour ouvrir les portes.
 - Si les portes s'ouvrent mais le système ne se désactive pas (la LED continue à clignoter) le branchement a été effectué correctement.
 - Si les portes s'ouvrent et le système se désactive (la LED s'éteint) vérifiez le branchement des fils violet (fermeture) et orange (ouverture) sur l'interrupteur CPE.

"C"

CONTROLE DE LA SENSIBILITE DU DETECTEUR DE BRIS DE VITRES

- ACTIVEZ LE SYSTEME**
Tapotez rapidement deux fois, avec une pièce de monnaie, sur les vitres avant. Si la sirène émet un son à chaque détection, passez au point 2.

Si la sirène n'émet pas de son, désactivez le système et augmentez la sensibilité au moyen de la vis de réglage prévue à cet effet. Puis recommencer le contrôle à partir du point 1.

- Activez le système et frappez sur toutes les fenêtres avec le poing.
Si la sirène n'émet pas de son, le détecteur de bris de glace a été réglé correctement.

Si la sirène émet un son, désactivez le système et diminuez la sensibilité au moyen de la vis de réglage prévue à cet effet. Puis recommencer le contrôle à partir du point 1.

! ATTENTION !

Le détecteur de bris de glace a été réglé correctement si la sirène émet un son en tapotant avec une pièce de monnaie et elle n'émet pas de son en frappant sur les fenêtres avec le poing.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

UNITE CENTRALE Art. 0144

- TENSION D'ALIMENTATION NOMINALE	12 Vcc
- TENSION DE SERVICE	9/15 Vcc
- CONSOMMATION DE COURANT 12 V (SYSTEME DESACTIVE) (sans sirène)	< 7 mA
- CONSOMMATION DE COURANT 12 V TENSION CONTINUE (SYSTEME ACTIVE) (sans sirène)	< 8 mA
- SYSTEME EN ALARME (avec sirène)	< 1,3 A
- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT	-30/+85°C
- DUREE RETARD INHIBITION	40 secondes
- DUREES ENTRE DEUX ALARMES CONSECUTIVES	5 secondes
- INTENSITE DE COURANT MAX RELAIS INDICATEURS DE DIRECTION	5+5 A
- DUREE MAX CYCLE ALARME	30 secondes
- DIMENSIONS	110 x 85 x 35 mm
- POIDS	170 g

TOUTES LES CENTRALES SONT CONFORMES A LA NORME ISO DP 7637/1 (POUR LE TRANSITOIRE ELECTRIQUE) ET A LA NORME IEC 68-2-30 (POUR LES ESSAIS CLIMATIQUES).

SIRENE Art. 5370

- TENSION D'ALIMENTATION NOMINALE	12 Vcc
- TENSION DE SERVICE	9/16 Vcc
- CONSOMMATION DE COURANT 12 V TENSION CONTINUE (ALARME DESACTIVEE)	< 2 mA
- CONSOMMATION DE COURANT 12 V TENSION CONTINUE (ALARME ACTIVEE)	< 1,3 mA
- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT	-30/+85°C
- PUISSANCE SONORE	115 dB @ 1 m
- CYCLES MAX POUR BATTERIE AUXILIAIRE	9
- DUREE CYCLES ALARME POUR BATTERIE AUXILIAIRE	28 secondes
- PAUSE ENTRE ALARMES CONTINUES POUR AUTOALIMENTATION	4 secondes
- AUTONOMIE BATTERIE AUXILIAIRE	> 5mn
- DIMENSIONS	79 x 90 x 65 mm
- POIDS	360 g

TOUTES LES SIRENES SONT CONFORMES A LA NORME ISO DP 7637/1 (POUR LE TRANSITOIRE ELECTRIQUE) ET A LA NORME IEC 68-2-30 (POUR LES ESSAIS CLIMATIQUES).

ANOMALIES ET SOLUTIONS

ANOMALIE	CAUSE	SOLUTION
Quand vous actionnez la telecommande d'origine de la voiture, les portières s'ouvrent et se ferment mais le système de protection ne s'active/désactive pas.	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier n'est pas parfaitement alimenté. Le boîtier n'a pas effectué l'auto-apprentissage de la polarité des commandes de verrouillage/déverrouillage. Les fils VIOLET, ORANGE, VIOLET-BLANC et ORANGE-BLANC ne sont pas branchés aux points prévus. 	<ul style="list-style-type: none"> Contrôlez qu'entre les fils de couleur ROUGE et NOIRE dans le connecteur du boîtier (pos. JO2/15 et JO2/14), il y a min. 9V et max. 15V. Déconnectez le boîtier, attendez quelques secondes puis reconnectez. Déconnectez le boîtier et contrôlez l'installation des fils.
Le système peut être activé/désactivé, mais les indicateurs de direction ne fonctionnent pas.	<ul style="list-style-type: none"> Le fusible du câblage a sauté. Le fil JAUNE-ROUGE (JO2/1) n'a pas été relié au +30. 	<ul style="list-style-type: none"> Recherchez la mauvaise connection et changez le fusible. Assurez-vous que le fil JAUNE-ROUGE (JO2/1) a bien été mis en place.
La sirène ne sonne pas quand on ouvre les portières.	<ul style="list-style-type: none"> La centrale est désactivée. Les fils BLEU, BLEU-ROSE ne sont pas bien reliés aux boutons des portières-capot-coffre. 	<ul style="list-style-type: none"> Activer le système au moyen de la télécommande d'origine (T.I.R.). Assurez-vous que les fils BLEU, BLEU-ROSE ont bien été mis en place.

