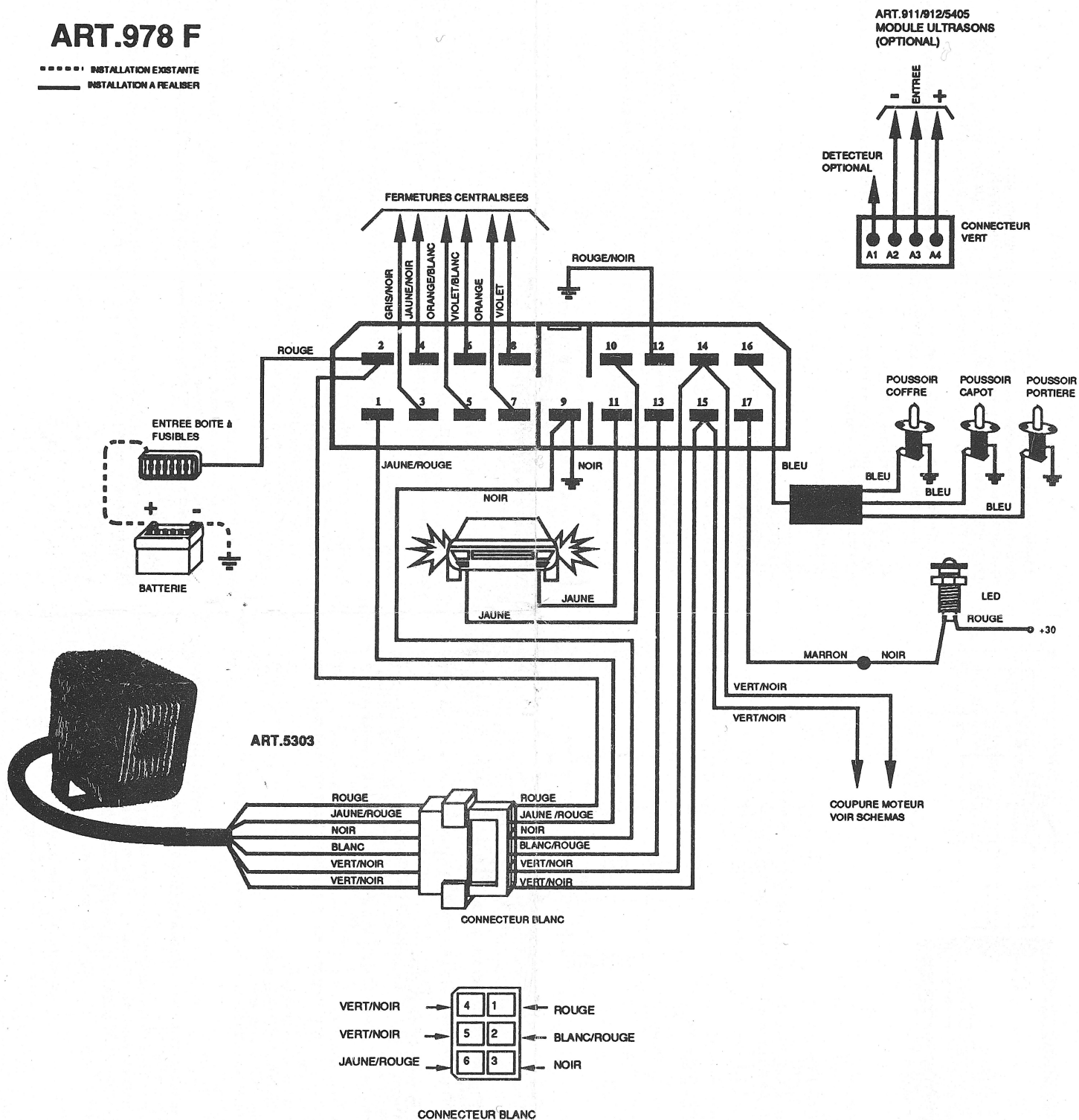


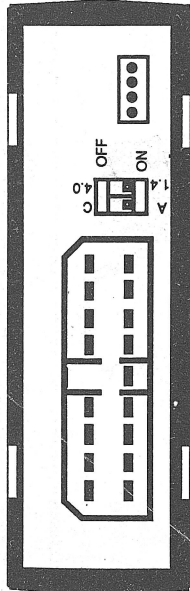


CENTRALE D'ALARME A TELECOMMANDE, BLINKER, DISPOSITIF POUR CONDAMNATION DES PORTIERES.

ART.978 F

----- INSTALLATION EXISTANTE
— INSTALLATION A REALISER





SWITCH "1"	ON	
	DETECTION DE CHUTE DE TENSION	CONTACT
SWITCH "2"	durée de vert - centralisé 1/4 sec.	durée de vert - centralisé 4/3 sec.

ART. 978 12 Vcc.

Le système comprend

- Centrale d'alarme télécommandée. Durée d'alarme 30".
- Clignotement des feux de direction pendant l'alarme.
- Commande pour la condamnation des portes avec temps programmable 1/4"/4".
- Confirmation par un clignotement différentiel des feux pour la mise en route et l'arrêt du système.
- Blocage électrique du moteur.
- Sortie sirène autoalimentée ou normale.
- Sortie pour lave - vitres (optionnel).
- Sortie pour toit électrique (optionnel).
- Détection instantanée de la consommation de courant.
- Détection instantanée par mise à la masse.
- Sortie pour détecteur optionnel éjectable.
- Alarme panique.

Le kit comprend:

- Une centrale d'alarme.
- Deux télécommandes Radio.
- Un interrupteur de secours.
- Un voyant à led.
- Câblage.
- Vis, cosses pour le montage.

INSTRUCTION DE MONTAGE (avec la sirène art.5304 ; pour brancher une autre sirène, voir schéma "E" pag.4).

Avant de commencer l'installation, débrancher la batterie, fixer la centrale à l'intérieur de l'habitacle.

- Borne 1 : relier le fil rouge/jaune au fil rouge/jaune de l'art.5304.
- Borne 2 : brancher le fil rouge de 1,5 mmq sur un +12 volts permanent dans la boîte à fusibles et le fil rouge de 1 mmq sur le fil rouge de la 5304.
- Bornes 3 à 8 : préparer le SWITCH "2" selon le type de verrouillage centralisé du véhicule (voir schémas A,B,C,D de la pag.4).
- Borne 9 : relier à une masse et au fil noir de l'art.5304.
- Bornes 10 & 11 : brancher un fil jaune sur le positif du clignotant droit et l'autre sur le positif du clignotant gauche.
- Borne 12 : relier à la masse (contact relais d'alarme).
- Borne 13 : relier au fil blanc de la 5304 (contact relais d'alarme).
- Bornes 14 & 15 : utiliser pour effectuer la coupure moteur (voir schémas F à I).
- Borne 16 : relier aux contacts de coffre et coffre à bagages.
- Borne 17 : sortie négative pour accessoire optionnel (lave - vitres, etc.) ou Led de visualisation).

COMMANDE FERMETURE CENTRALISEE

- Schema A : pour tous les véhicules sans verrouillage centralisé monté de série ou dont la portière conducteur n'est pas équipée d'un moteur proprement dit.
- Schema B : pour tous les véhicules qui possèdent un verrouillage centralisé qui se commande par impulsion positive.
- Schema C : pour tous les véhicules qui possèdent un verrouillage centralisé qui se commande par impulsion négative.
- Schema D : pour les Mercedes serie 201/85 (exemple 190) ; série 128/85 (exemple 280-SE) ; série 124/85 (exemple 200) ; Audi 80, 90 et 100 nouvelle série.

CONNEXION DU CONNECTEUR VERT.

- Borne n°A1 : sortie négative pour articles optionnels (1980, 1057, etc.).
- Borne n°A2 : au fil noir du module ultrasons art. 0911, 5405 ou à la borne N°4 de l'article 0912.
- Borne n°A3 : au fil bleu du module ultrasons art. 0911, 5405 ou à la borne N°5 de l'article 0912.
- Borne n°A4 : au fil rouge du module ultrasons art. 0911, 5405 ou à la borne N°3 de l'article 0912.

N.B. : S'il on installe le module ultrason 0911 ou 5405 le témoin lumineux n'est pas nécessaire puisqu'ils en possèdent déjà un avec les mêmes fonctions.

MODALITE' DE MISE EN SERVICE.

Rebrancher la batterie. Si la centrale se met en phase "alarme", tourner la clé de la sirène ou l'interrupteur de secours puis la remettre dans sa position initiale.

FONCTIONNEMENT.

Mise en veille.

Presser le bouton vert de la télécommande :

- Les feux de détresse clignotent deux fois
- Les portes se verrouillent (si le véhicule est équipé de verrouillage centralisé et si celui-ci a été jumelé avec la télécommande de l'alarme).
- Le témoin de mise en veille s'allume.

N.B. : Pendant la marche du véhicule tout le système est automatiquement exclu afin d'éviter la mise en activité accidentelle de l'antivol. En activant l'alarme, on bloque immédiatement le moteur et après 40" le système est opérationnel. A chaque tentative de vol correspond une alarme d'environ 30". Le nombre de cycles d'alarme est limité à 3 pour les déclenchements par la volumétrie (optionnel) mais illimité pour les déclenchements par les contacts de capot, coffre et portes.

Arrêt.

Presser à nouveau le bouton vert de la télécommande :

- Les feux de détresse clignotent une fois.
- Les portes se déverrouillent.
- Le témoin de mise en veille s'éteint.
- L'alarme est hors service.

EJECTION DES DETECTEURS:

Pour éjecter le module ultrasons ainsi que l'éventuel détecteur de soulèvement, appuyer sur le bouton jaune de la télécommande dans un laps de temps inférieur ou égal à 20" après avoir mis l'alarme en veille.

Fonction panique.

En appuyant sur le bouton jaune de la télécommande, on aura un déclenchement de la sirène d'une durée de 10".

SWITCH "1" EN POSITION "A" (ON)

1) Détection de consommation de courant activée. L'alarme se déclenchera à l'ouverture des portières si celles-ci commandent le plafonnier.

2) Pour protéger le coffre et le capot, installer des poussoirs de masse supplémentaires devant être reliés à la borne 16. Si l'ouverture du coffre ou le capot commande déjà l'éclairage d'une lampe, l'installation du contact de masse peut être évitée.

SWITCH "1" EN POSITION "C" (OFF).

1) Pour protéger le coffre, le capot, les portières avant et arrière il est indispensable d'installer des poussoirs supplémentaires à relier à l'article 1040 lui-même connecté à la borne 16.

2) Dans cette configuration, l'alarme ne se déclenchera pas à l'allumage du plafonnier.

IMPORTANT

En cas de perte de la télécommande ou de pile déchargée, utiliser la serrure de secours incorporée dans la sirène pour rétablir le fonctionnement électrique du moteur et neutraliser l'alarme.

