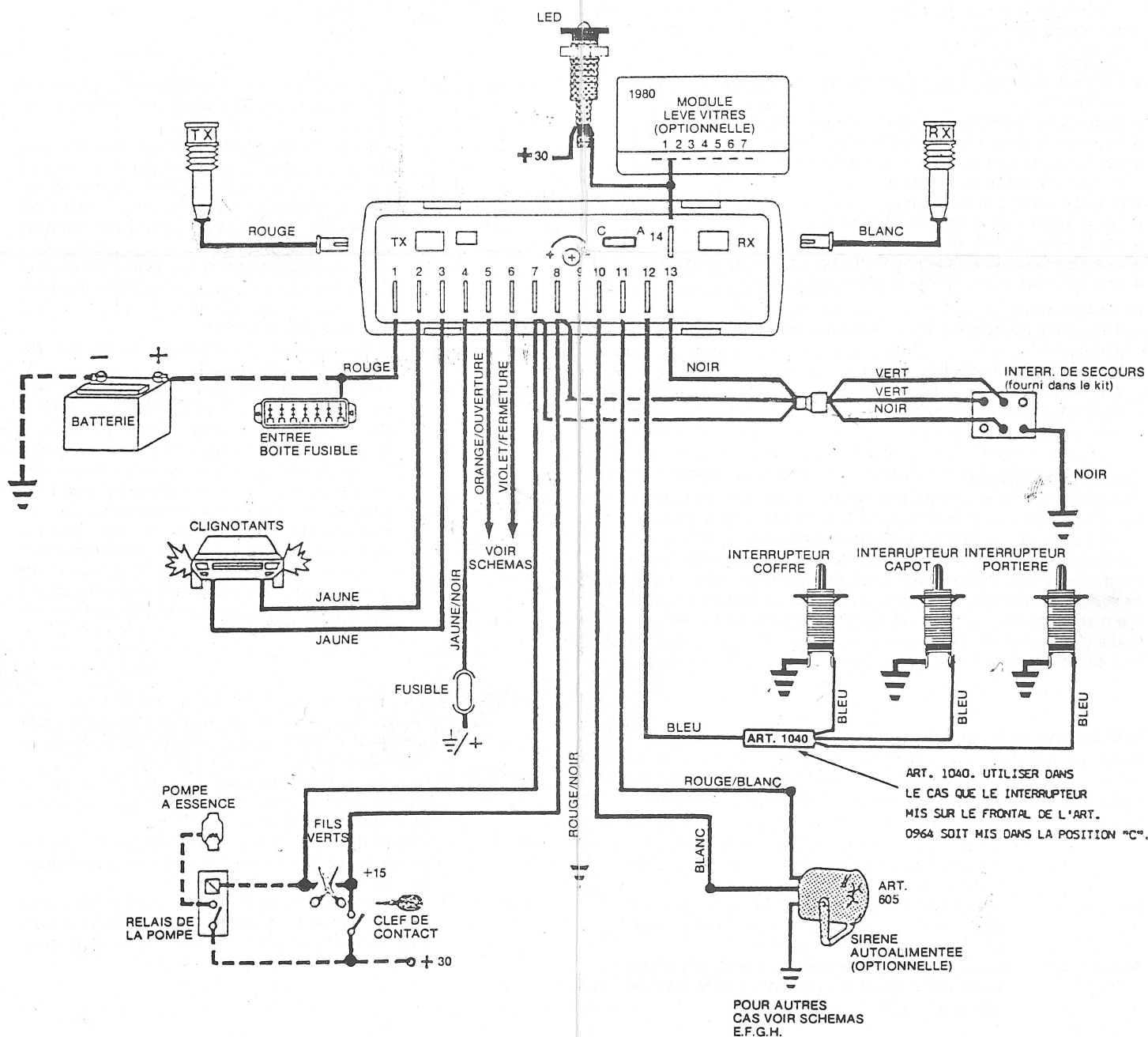
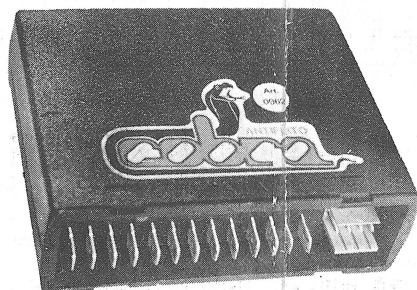


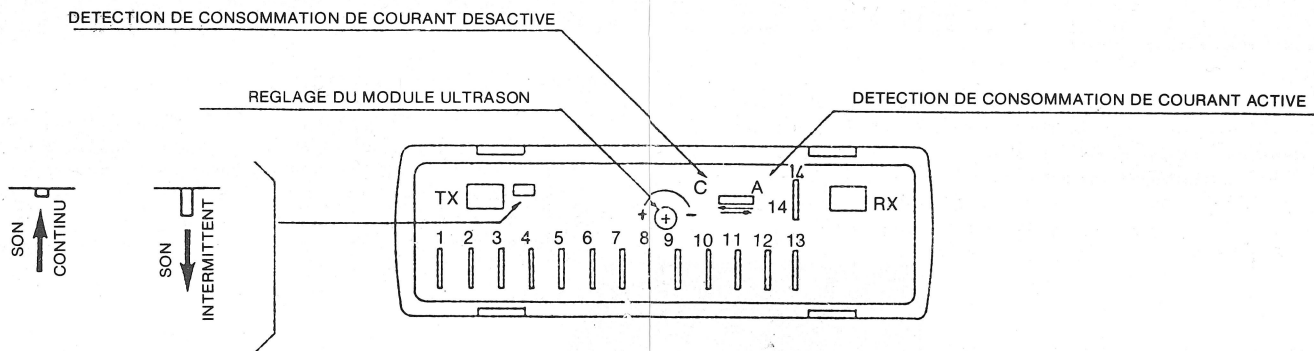


CENTRALE D'ALARME TELECOMMANDEE

ART. 964



----- INSTALLATION EXISTANTE
————— INSTALLATION A REALISER.



ART. 0964 12Vcc.

Le système comprend:

- Centrale d'alarme avec télécommande (durée 60"). Alarme instantanée.
- Clignotement des feux de direction pendant l'alarme.
- Commande pour la condamnation des portes.
- Confirmation par un clignotement différencié des feux de la mise en route de l'arrêt du système.
- Blocage électrique du moteur.
- Sortie sirène autoalimentée ou normale.
- Sortie pour lève-vitres.
- Une détection instantanée de la consommation de courant.
- Une détection instantanée par mise à la masse.

Le kit comprend:

- Une centrale d'alarme avec récepteur et module ultrasons incorporés.
- Deux microtransmetteurs.
- Une interrupteur d'urgence.
- Vis, cosses pour le montage.

CARACTERISTIQUES

En appuyant sur la touche de la radiocommande dans un rayon d'à peu près 5 mètres on obtient la mise en marche de l'antivol ainsi que la fermeture des portières (si l'auto est équipée de fermetures centralisées). La confirmation que cette opération a bien été réalisée est donnée par le clignotement (deux fois pour la mise en activité, un fois pour le débranchement) des feux de direction et éventuellement par le témoin lumineux fourni dans la collection.

Led allumé = antivol en marche.

Led éteint = antivol arrêté.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de procéder à l'installation, débrancher la batterie du véhicule. Installer la centrale en un lieu accessible de préférence éloigné de sources de chaleur excessive (tuyau d'échappement)

- Borne n. 1: utiliser pour ce branchement un fil d'au moins 2,5 mm de section qui se branchera à un positif sur la boîte des fusibles et interposer un fusible d'au moins 15A.
- Borne n. 2/3: brancher l'une sur le fil alimentant les feux de direction de droite et l'autre sur le fil alimentant les feux de direction de gauche.
- Borne n. 4/5/6: choisir la polarité de la borne 4 selon le type de verrouillage électrique des portières (voir schémas A,B,C, page suivante).

Borne n. 7/8: ils servent à interrompre le système d'allumage de l'alimentation électrique de la pompe à carburant.

N.B.: Attention si les bornes 7 et 8 ne sont pas utilisées pour le blocage électrique du moteur, elles doivent être obligatoirement unies et reliées au +15 sous clef de contact. Si cela n'est pas fait des anomalies de fonctionnement peuvent se produire.

Borne n. 9/10/11: choisir la polarité de la borne 9 selon le type de la sirène électrique ou électronique (voir les schémas E,F,G,H page suivante).

Borne n. 12: contacts capot et coffre.

Borne n. 13: la relier à une masse (châssis). Ne pas l'utiliser pour d'autres services.

Borne n. 14: sortie négative pour lève-vitres Delta Art. 1980 (option) ou au fil noir du LED lumineux.

N.B.: Pendant la marche du véhicule tout le système est automatiquement exclu; cela afin d'éviter la mise en activité accidentelle de l'antivol. En l'activant il devient immédiatement impossible de mettre en route le moteur.

Mettant l'alarme on bloque immédiatement le moteur et après 40" le système est opérationnel; à chaque tentative de vol correspond une durée d'environ 60". Fermeture centralisée des portes: avant de procéder au montage, choisir le schéma correspondant.

SCHEMA A: pour toutes les automobiles sans blocage électrique monté de série ou dont la portière côté conducteur n'est pas commandable depuis les autres portières mais seulement par la clef de celle-ci.

SCHEMA B: pour toutes les automobiles qui possèdent un blocage électrique commandé par un interrupteur échangeur de polarité positive.

SCHEMA C: pour toutes les automobiles qui possèdent un blocage électrique commandé par un interrupteur échangeur de polarité négative.

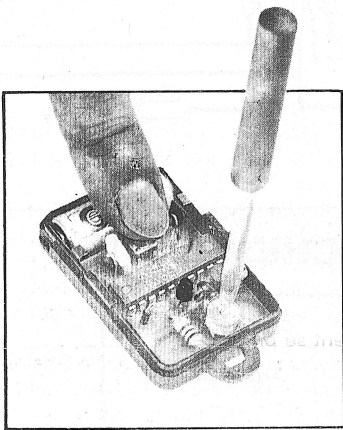
SCHEMA D: pour les Mercedes série 201/85 (exemple 190), série 128/85 (exemple 280/SE), série 124/85 (exemple 200). Audi 80 nouvelle série, Audi 100 nouvelle série.

ATTENTION

En cas de perte des émetteurs ou de batterie déchargée nous conseillons l'installation d'un interrupteur secours Art. 0005 fourni dans le kit, ou d'une clef Art. 0002 (option) ou sirène supplémentaire Art. 0607. L'usage pourra ainsi rétablir le fonctionnement électrique du moteur débrancher l'antivol. Si une des radiocommandes ne fonctionne qu'à très brève distance ou pas du tout, il faut procéder à un nouveau réglage (voir photo).

MODALITES DE REGLAGE DES EMETTEURS

1. A effectuer avec un tournevis en matière isolante.
2. Si la radiocommande ne fonctionne qu'à très brève distance, avant de procéder au réglage tourner la vis de 1/4 de tour vers la gauche.
3. S'approcher à 2 mt. du récepteur et en tenant le doigt appuyé sur le bouton de l'émetteur tourner lentement le potentiomètre de réglage, s'arrêter quand les feux de direction clignoteront.



CARACTERISTIQUES DU RECEPTEUR

- Alimentation: 11-16 Vcc
- Consommation: 6 mA environ.
- Antenne incorporée.
- Récepteur radio.
- Decodeur à microprocesseur 11773 combinaisons.

MODALITES DE MISE EN SERVICE

- 1) Enlever de l'habitacle tout objet susceptible de mouvement et s'assurer que les portes, les fenêtres et déflecteurs sont fermés.
- 2) Ouvrir un déflecteur ou baisser une vitre suffisamment pour introduire le bras.
- 3) Mettre en route l'antivol et attendre 10" environ.
- 4) Introduire le bras à l'intérieur de la voiture lui imprimant un mouvement de balancier. On obtiendra un signal acoustique qui indique l'intervention du module ultrason.
- 5) Pour augmenter la sensibilité du module ultrason tourner la pommelle de réglage en sens anti-horaire (vers positif).

CARACTERISTIQUES DU MODULE ULTRASON INCORPORE

1. Protection de type volumétrique et détecteur de tout mouvement de corps étrangers: ouverture des portes, vitres brissées etc.
2. Ce système a été stabilisé avec un quartz pour assurer un signal ultrasonique constant et un fonctionnement à des températures comprises entre -25°C et $+80^{\circ}\text{C}$.
3. L'appareil possède une intégration du contrôle volumétrique pour éviter les fausses alarmes.
4. Sensibilité du récepteur réglable.

CAUSED DE DECLENCHEMENT

1. Chute de tension provoquée par l'allumage des lampes d'au moins 3 Watts si l'interrupteur est en position "A". A l'ouverture des portières, l'allumage du plafonnier provoque une chute de tension avec un déclenchement instantané de l'alarme.
2. Si l'interrupteur est en position "C", relier aux poussoirs, cosse N.12.
3. Pour protéger la capot moteur et le coffre bagages par un déclenchement instantané de l'alarme, installer des poussoir complémentaire à connecter à la borne 12. Si à l'ouverture du capot moteur et du coffre bagages correspond déjà un allumage du plafonnier, il n'est pas nécessaire de rajouter des poussoirs puisque l'allumage du plafonnier déclenche automatiquement une alarme instantanée.
4. Protection de type volumétrique par module ultrason incorporé.

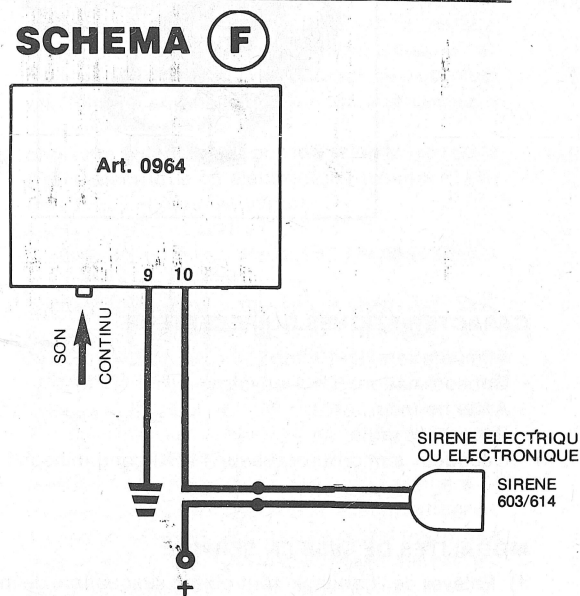
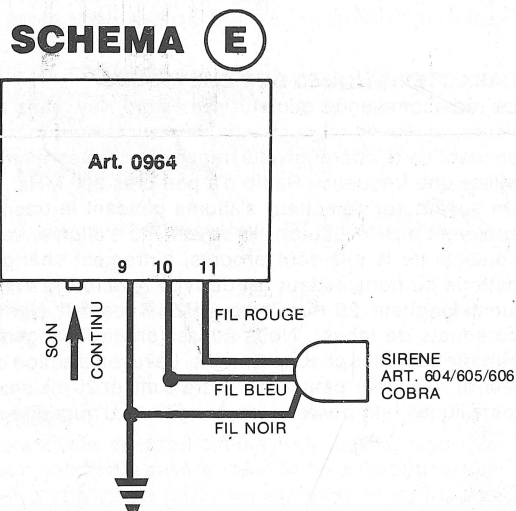
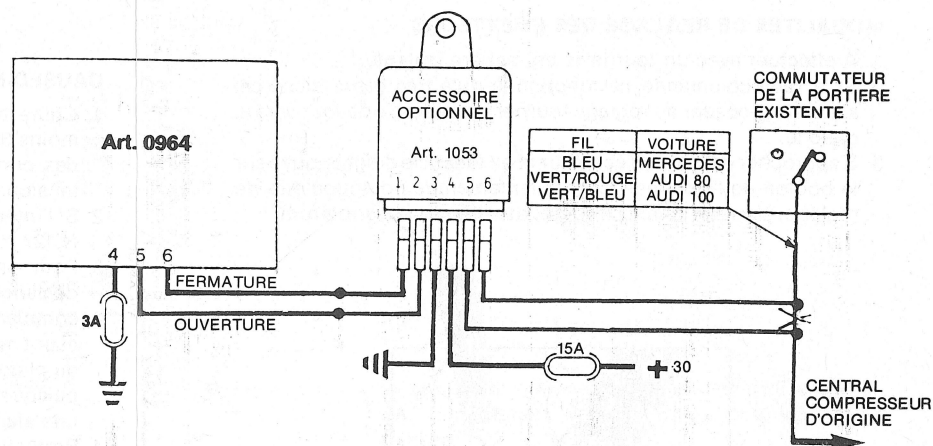
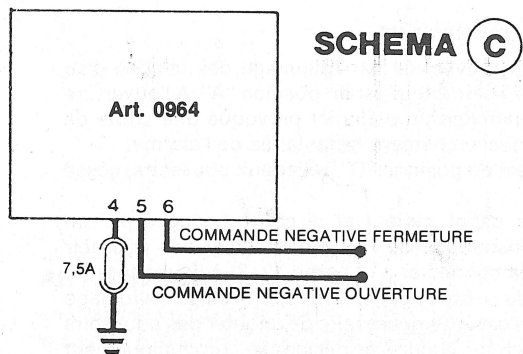
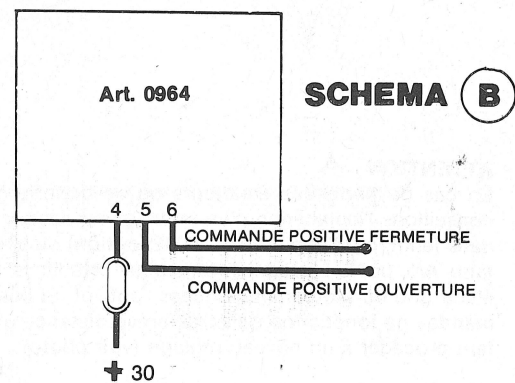
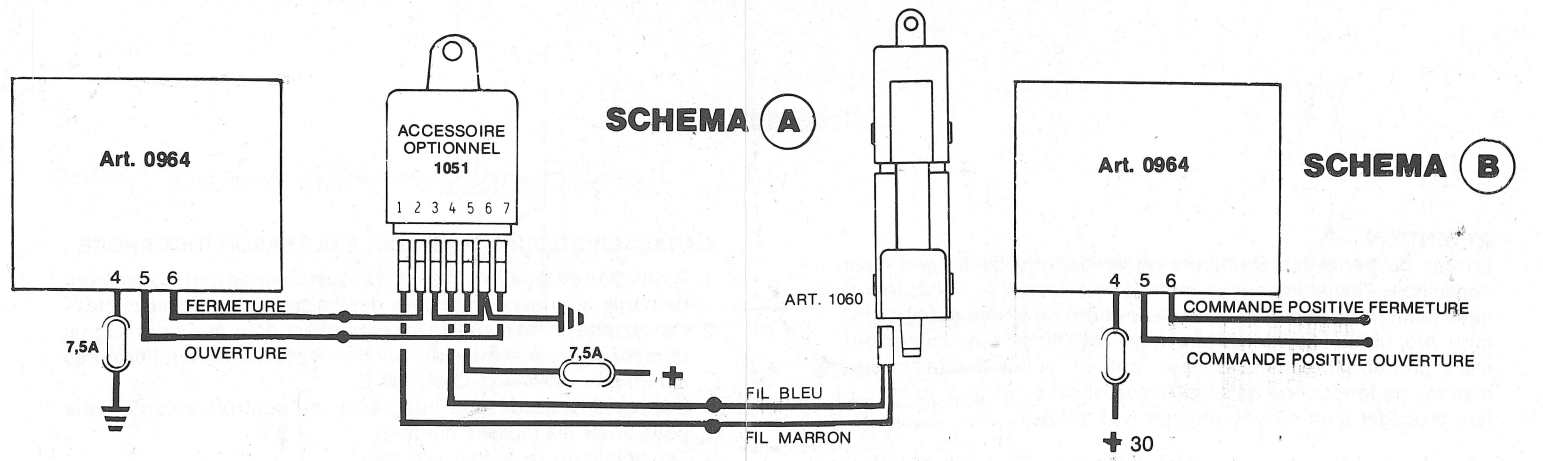
CARACTERISTIQUES DES EMETTEURS

La radiocommande miniaturisée Radio Key, sans antenne extérieure, se met en route en appuyant sur le bouton (temp. max. 1") pendant cette opération elle transmet un "télégramme" codifié qui utilise une fréquence Radio d'à peu près 300 MHz.

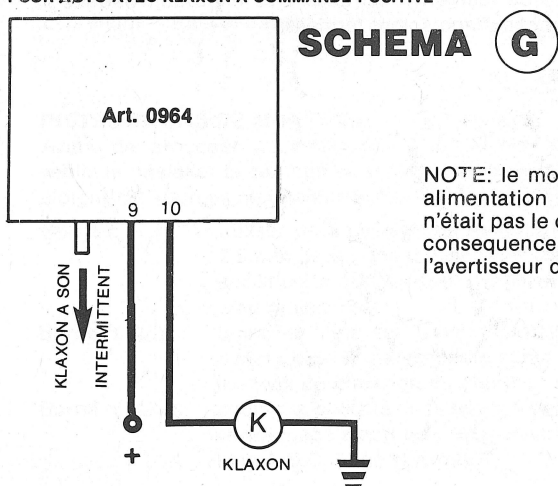
Un voyant sur l'émetteur s'allume pendant la transmission. Si en appuyant sur le bouton, le voyant ne s'allume, vérifier que les contacts de la pile sont propres, autrement changer la pile. La batterie du transmetteur est du type Alcaline 12 Vcc. diamètre 10 mm., longueur 28 mm. type GP23 Supercell (vendue dans les bureaux de tabac). Nous conseillons le changement de cette batterie au moins chaque 6 mois. Le rayon d'action entre transmetteur et récepteur peut varier entre 5 mt. et 20 mt. selon les écrans métalliques interposés et les conditions d'humidité de l'air.

IMPORTANT

Avant de mettre l'alarme en marche, le conducteur devra s'assurer que les portes, les glaces et éventuellement les déflecteurs sont bien fermés et qu'aucun objet suspendu ou posé de façon instable n'est susceptible de remuer. Il est aussi très important que les bouches d'air du chauffage soient fermées.



ALARME A SON INTERMITTENT
POUR AUTO AVEC KLAXON A COMMANDE POSITIVE



NOTE: le montage avec l'avertisseur d'origine suppose une alimentation constante même avec le contact coupe si tel n'était pas le cas il faudrait modifier l'installation électrique en conséquence ne jamais faire de montage à son continu avec l'avertisseur d'origine.

ALARME A SON INTERMITTENT
POUR AUTO AVEC KLAXON A COMMANDE NEGATIVE

