

- Borne N° 12 - contacts capot et coffre.
 Borne N° 13 - la relier à une masse (châssis).
 Ne pas l'utiliser pour d'autres services.
 Borne N° 1A - sortie négative pour lève-vitres Delta Art. 0980 (option).
 Borne N° 2A - au fil noir du module ultrasons art. 0911 ou à la borne N° 4 de l'article 0912.
 Borne N° 3A - au fil bleu du module ultrasons art. 0911 ou à la borne N° 5 de l'article 0912.
 Borne N° 4A - au fil rouge du module ultrasons art. 0911 ou à la borne N° 3 de l'article 0912.

N.B. S'il on installe le module ultrason 0911 le témoin lumineux n'est pas nécessaire puisque le 0911 en possède déjà un avec les mêmes fonctions.

- Pendant la marche du véhicule tout le système est automatiquement exclu cela afin d'éviter la mise en activité accidentelle de l'antivol. En l'activant il devient immédiatement impossible de mettre en route le moteur.
- Mettant l'alarme on bloque immédiatement le moteur et après 40" le système est opérationnel à chaque tentative de vol correspond d'une durée d'environ 60".

Fermeture centralisée des portes avant de procéder au montage, choisir le schéma correspondant.

- SCHEMA A pour toutes les automobiles sans blocage électrique monté de série ou dont la portière coté conducteur n'est pas commandable depuis les autres portières mais seulement par la clef de celle-ci.
 SCHEMA B pour toutes les automobiles qui possèdent un blocage électrique commandé par un interrupteur échangeur de polarité positive.
 SCHEMA C pour toutes les automobiles qui possèdent un blocage électrique commandé par un interrupteur échangeur de polarité négative.
 SCHEMA D pour les MERCEDES série 201/85 (exemple 190), série 128/85 (exemple 280/SE), série 124/85 (exemple 200), pour AUDI 80 nouvelle serie, pour AUDI 100 nouvelle serie.
 SCHEMA J pour les véhicules sans verrouillage électriques de série.

ATTENTION

En cas de perte des émetteurs ou de batterie déchargée nous conseillons l'installation d'un interrupteur secours Art. 0005 fourni dans le kit, ou d'une clé Art. 0002 (option).

L'utilisateur pourra ainsi rétablir le fonctionnement électrique du moteur débrancher l'antivol.

Si une des radiocommandes ne fonctionne qu'à très brève distance ou pas du tout, il faut procéder à un nouveau réglage (voir photo).

CAUSES DE DECLENCHEMENT

1. Chute de tension provoquée par l'allumage des lampes d'au moins 3 Watts. A l'ouverture des portières, l'allumage du plafonnier provoque un chute de tension avec un déclenchement instantané de l'alarme.
2. Pour protéger la capot moteur, le coffre bagages et les portières par un déclenchement instantané de l'alarme, installer des poussoir complémentaire à connecter à la borne 12. Si à l'ouverture du capot moteur, du coffre bagages et des portes arrière correspond déjà un allumage du plafonnier, il n'est pas nécessaire de rajouter pas des poussoirs puisque l'allumage du plafonnier déclenche automatiquement une alarme instantanée.

CARACTERISTIQUES DES EMETTEURS

La radiocommande miniaturisée Radio Key, sans antenne extérieure, se met en route en appuyant sur le bouton (temp max 1") pendant cette opération elle transmet un «télégramme» codifié qui utilise une fréquence Radio d'à peu près 300 MHz.

Un voyant sur l'émetteur s'allume pendant la transmission. Si en appuyant sur le bouton, le voyant ne s'allume, vérifier que les contacts de la pile sont propres, autrement changer la pile.

La batterie du transmetteur est du type Alcaline 12 V cc. diamètre 10 mm, longueur 28 mm, type GP 23 Supercell (vendue dans les tabacs). Nous conseillons le changement de cette batterie au moins chaque 6 mois.

Le rayon d'action entre transmetteur et récepteur peut varier entre 5 mt. et 20 mt. selon les écrans métalliques interposés et les conditions d'humidité de l'air.

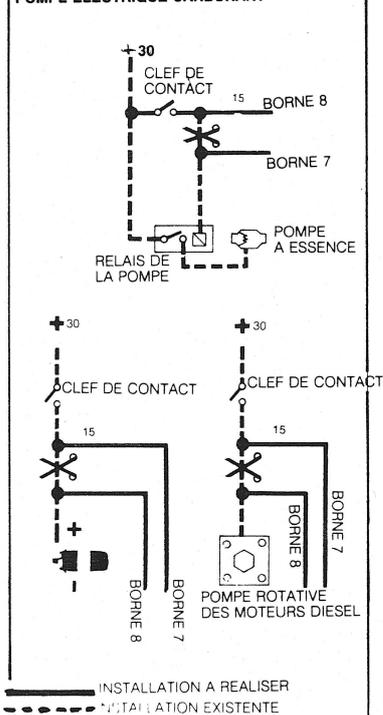
CARACTERISTIQUES DU RECEPTEUR

- Alimentation: 11 - 16 V cc.
- Consommation: 6 mA environ.
- Antenne incorporée.
- Récepteur radio.
- Décodeur à microprocesseur 11.773 combinaisons.

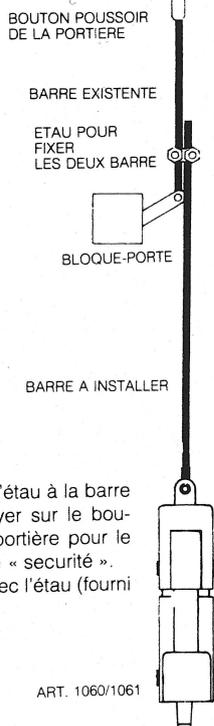
MODALITES DE REGLAGE DES EMETTEURS

1. A effectuer avec un tournevis en matière isolante.
2. Si la radiocommande ne fonctionne qu'à très brève distance, avant de procéder au réglage tourner la vis de 1/4 de tour vers la gauche.
3. S'approcher à 2 mt. du récepteur et en tenant le doigt appuyé sur le bouton de l'émetteur tourner lentement le potentiomètre de réglage, s'arrêter quand les feux de direction clignoteront.

SCHEMAS ELECTRIQUES POUR LE BLOCAGE MOTEUR, BOBINE, POMPE ROTATIVE DIESEL, POMPE ELECTRIQUE CARBURANT

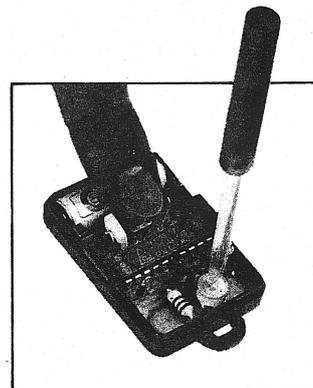


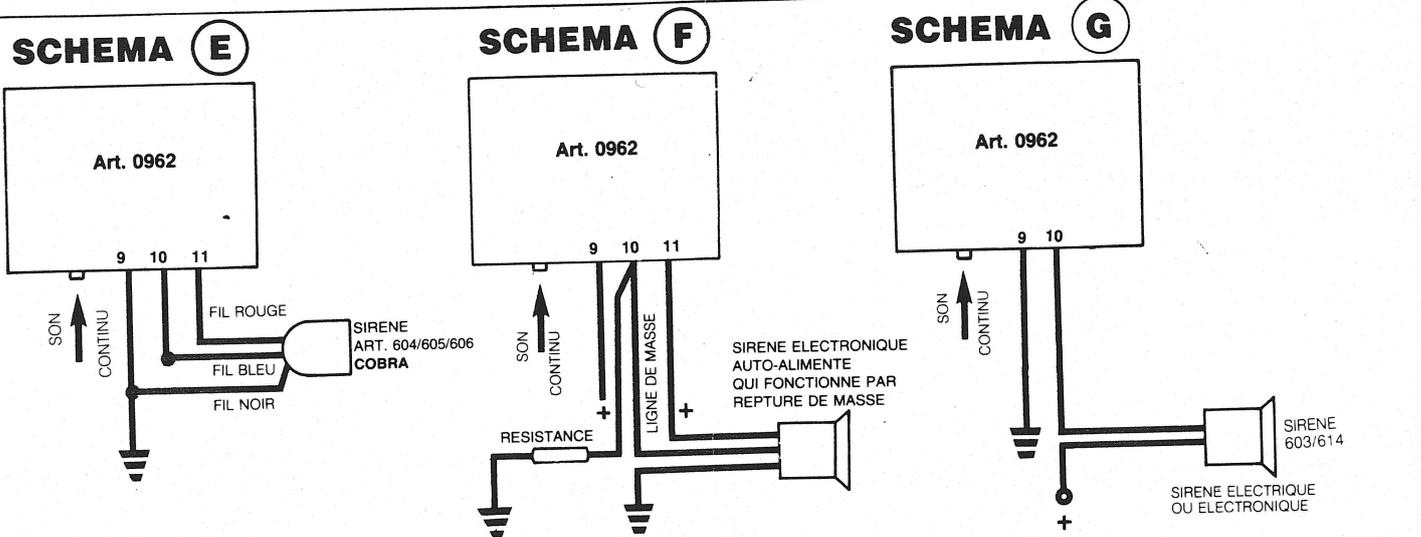
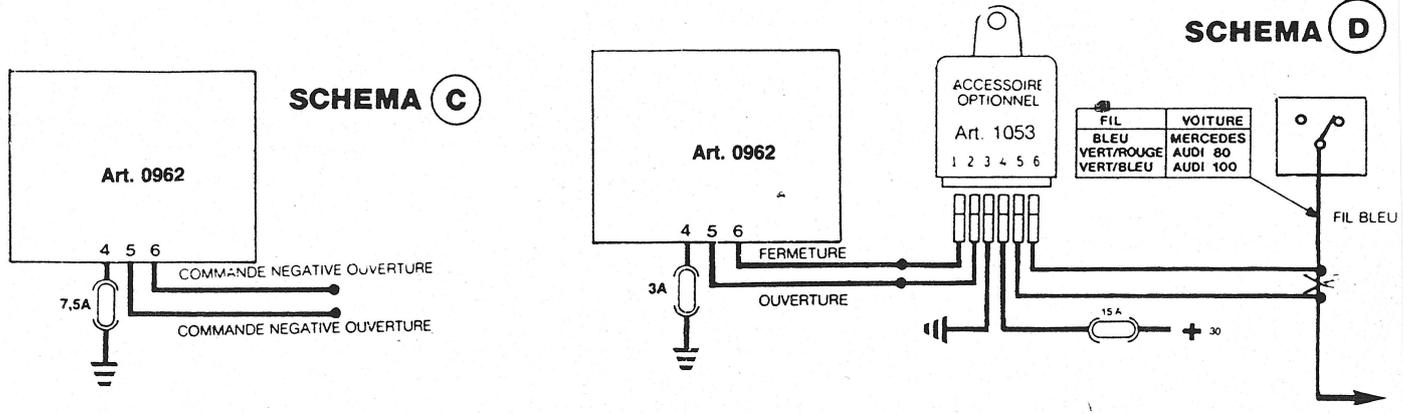
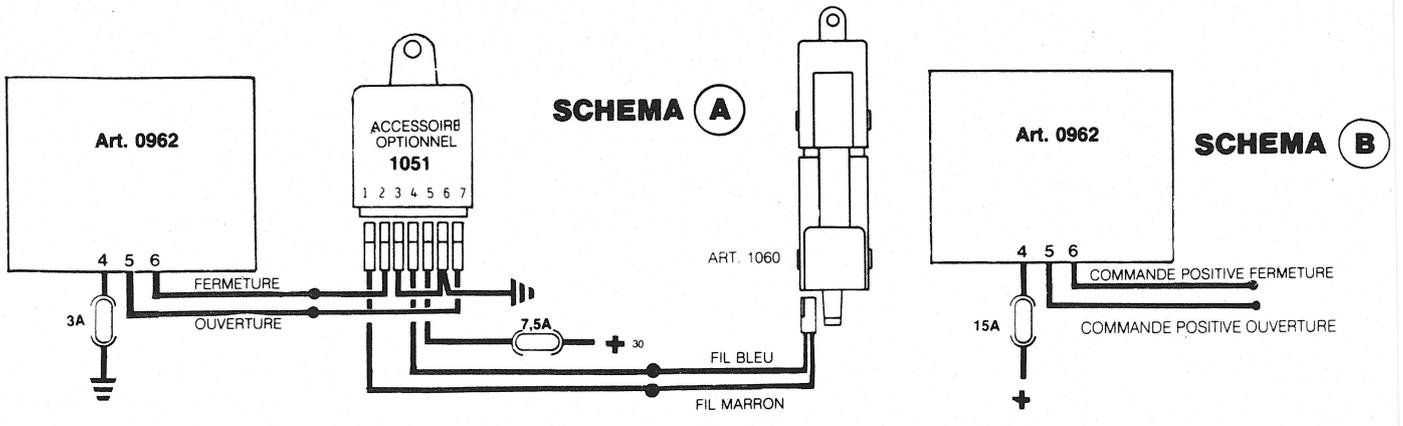
INSTALLATION DU MOTEUR POUR LE BLOCAGE DES PORTIERES



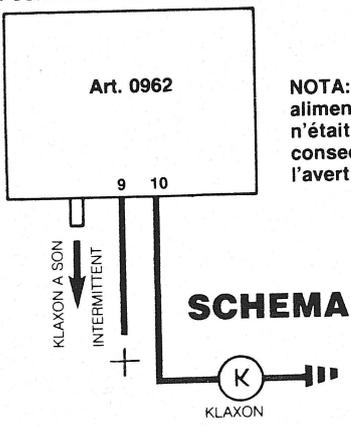
N.B. Avant de fixer l'étau à la barre de connexion appuyer sur le bouton poussoir de la portière pour le mettre en position de « sécurité ». Puis fixer la barre avec l'étau (fourni dans la confection).

ART. 1060/1061





ALARME A SON INTERMITTENTE POUR AUTO AVEC KLAXON A COMMANDE POSITIVE



NOTA: le montage avec l'avertisseur d'origine suppose une alimentation constante meme avec le contact coupe, si tel n'était pas le cas il faudrait modifier l'installation électrique en conséquence ne jamais faire de montage à son continu avec l'avertisseur d'origine.

ALARME A SON INTERMITTENTE POUR AUTO AVEC KLAXON A COMMANDE NEGATIVE

