

NOUS CONTACTER

Hotline installation
Standard
Site internet
Cobra Alarmes FRANCE
191 rue du premier MAI

0825 00 88 88
01 46 13 08 20
<http://www.cobra-alarmes.fr>

92737 NANTERRE



RECHERCHE DE PANNES

Une alarme injustifiée s'est produite	
au moment de la désactivation, l'indicateur à LED signale par une série de clignotements la cause de l'alarme (chapitre 6)	
Solution A	Si l'alarme a été provoquée par le détecteur à ultrasons, vérifiez que les vitres, le toit ouvrant et les diffuseurs de l'air sont fermés et qu'il n'y a pas d'objets en mouvement à l'intérieur de la voiture. Si le problème persiste, adressez-vous à votre installateur de confiance.
Solution B	Si l'alarme a été provoquée par l'ouverture des portes, du capot ou du coffre, vous devrez très probablement régler un des boutons. Adressez-vous à votre installateur de confiance.

Le système ne s'active / désactive pas	
La radiocommande de la voiture ne marche pas (les portes ne se ferment/ouvrent pas)	Veuillez consulter la notice technique de la voiture.
La radiocommande de la voiture marche correctement (les portes se ferment / s'ouvrent parfaitement)	Vérifier que le clignotant de secours de la voiture est éteint.

MANUEL D'UTILISATION BRIDGE 8800 CAN

PRODUIT SPECIFIQUE CAN BUS

VEHICLE SECURITY

LES COMPLEMENTS DE PROTECTION

Pour augmenter le degré de protection de votre système, vous pouvez le compléter avec les modules suivants:

5452: Module anti-soulèvement

Le système étant en veille, ce détecteur monté et caché à l'intérieur de votre véhicule protège votre véhicule contre les tentatives de remorquage ou de soulèvement.

5462: Module Hyperfréquences

Le système étant en veille, ce détecteur monté et caché à l'intérieur de votre véhicule assurera la protection de l'habitacle par l'émission de rayons hyperfréquences sans aucune sensibilité aux mouvements d'air (ex : cabriolet).

2980: Module lève-vitres

Dès l'activation du système d'alarme, les vitres de votre véhicule se fermeront automatiquement. Ce module s'adapte sur les véhicules possédant déjà les vitres électriques.

CONDITIONS DE GARANTIE

Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat certifiée par le ticket de caisse ou par une facture. La garantie ne couvre pas les produits endommagés par une installation impropre, les dommages provoqués par la chute ou le transport, par négligence et par toutes causes non imputables à des défauts de fabrication. En cas d'installation erronée du système, le fabricant ne reconnaîtra aucune indemnisation pour les dommages de quelque nature qu'ils soient, provoqués directement ou indirectement à des personnes ou des choses. Pour bénéficier de la garantie, s'adresser au revendeur agréé avec la preuve de l'achat sur laquelle devra figurer la date.

INTRODUCTION

Le système d'alarme anti-intrusion de la série BRIDGE 8800 CAN est contrôlé par la radiocommande d'origine du véhicule. Il est doté d'une interface série CAN (Controller Area Network) qui permet un branchement sur le réseau de données du véhicule. Cela permet de garantir une protection efficace et une fiabilité de fonctionnement, en réduisant la complexité et le temps d'installation. Les possibilités élevées du système permettent une mise à jour rapide du dispositif pour toute exigence future. La protection totale de votre véhicule est assurée par :

MOD.	PROTECTION ANTI-DEMARRAGE	PROTECTION VOLUMETRIQUE	PROTECTION PERIMETRIQUE	PROTECTION CONTRE LA COUPE DES CABLES
AB8808		•	•	•
AB8818	•	•	•	•

Code personnel PIN

Chaque système 8800 possède un code PIN qui doit être utilisé pour désactiver l'alarme en cas d'urgence. Le CODE PIN programmé en usine est 1111. Nous vous conseillons de changer ce code en le personnalisant avec un autre déjà utilisé pour d'autres fonctions (Utilisez par exemple le même code PIN mémorisé dans votre téléphone mobile, de votre carte de crédit, ...). Il sera plus facile pour vous de vous en souvenir en cas de nécessité.

MEMOIRE D'ALARME

Si un cycle d'alarme s'est produit pendant votre absence, lors de la désactivation de l'alarme, celle-ci vous le signal par 4 signaux des indicateurs de direction et du buzzer. Le voyant LED clignote alors par cycle qui reste disponible jusqu'à l'établissement du contact ou jusqu'à la mise en veille du système. Vous trouverez les différents cycles de clignotement et la cause correspondant au déclenchement.

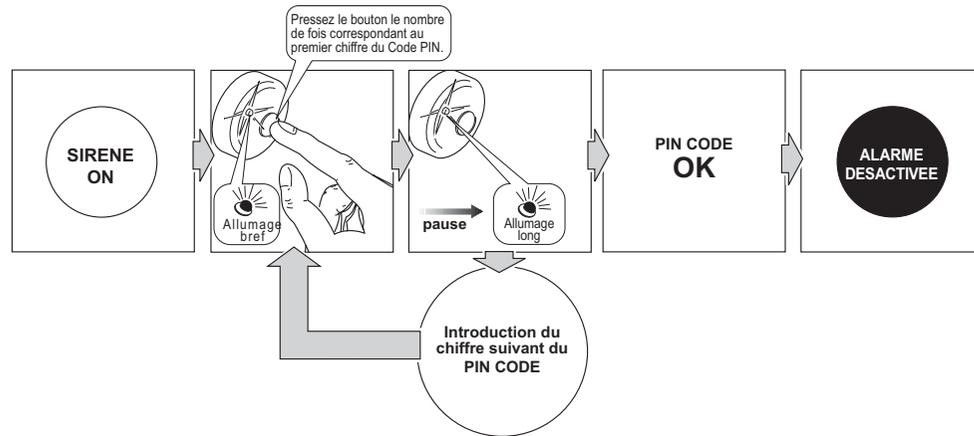
SIGNALASATION LED	CAUSE DE L'ALARME
1 clignotement	Contacteur porte ou coffre
2 clignotements	Capteurs ultrasons
3 clignotements	Contacteur capot
4 clignotements	Tentative de démarrage
5 clignotements	Intervention entrée du détecteur de supplémentaires
6 clignotements	Coupure câbles d'alimentation

PROCEDURE D'ARRET DE SECOURS

La mise hors service d'urgence peut être mise en œuvre de deux manières:

- On utilisant la clef ou la carte de démarrage dans son remplacement d'origine pour faire démarrer le véhicule.
- Au moyen du panneau de control et en suivant les modalités suivantes.

Appuyez sur le bouton du panneau de secours le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code PIN. A chaque pression sur le bouton correspond un clignotement rapide de la LED. Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre, signalée à son tour par un clignotement long du LED. Continuez de cette manière pour tous les autres chiffres. Après avoir saisi le Code PIN, et s'il est reconnu, le système se désactive.



PERSONNALISATION DU CODE PIN

Le Code PIN standard est 1 1 1 1. Il est très important de procéder à son changement.

Vous pouvez programmer votre système avec un code PIN personnel composé de 4 chiffres sans « 0 ». Utilisez de préférence un Code PIN facile à retenir (ex. Code PIN téléphone, carte de crédit,)

Le système d'alarme étant désactivé, procédez de la manière suivante:

- Ouvrir un porte
- Mettre le contact
- Appuyer sur le bouton du panneau de contrôle le nombre de fois correspondant au premier chiffre de l'ancien Code PIN. A chaque pression correspond un clignotement rapide du LED. Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre. Effectuez la même procédure pour tous les autres chiffres. Si le code est reconnu, les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.
- Vous avez maintenant 20 s pour répéter à nouveau l'ancien Code PIN de la même manière que ci-dessus. Si le code est reconnu une seconde fois, les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.
- Vous pouvez maintenant entrer le nouveau Code PIN. Appuyez sur le bouton du panneau de contrôle le nombre de fois correspondant au premier chiffre du nouveau Code PIN. A chaque pression correspond un clignotement rapide du LED. Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre.

Effectuez la même procédure pour tous les autres chiffres. Les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.

- Couper le contact et le laisser coupé.
- Répéter le nouveau Code PIN. Appuyez sur le bouton du panneau de contrôle le nombre de fois correspondant au premier chiffre du nouveau Code PIN. A chaque pression correspond un clignotement rapide du LED. Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre. Effectuez la même procédure pour tous les autres chiffres. Les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.

Si vous avez un doute ou fait une erreur, vous pouvez quitter la procédure à tout moment en fermant la porte.

PERTE DU CODE PIN

En cas de perte du Code personnel (Code PIN), il n'y a plus aucune possibilité d'accéder à la re-programmation du système.

INSTRUCTIONS EN BREF**Activation**

- Appuyer sur le bouton de verrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Les indicateurs de directions clignotent.
- Le buzzer émet 2 signaux sonores (si activé).
- Les protections deviennent active au bout de 40 s.
- Le LED s'allume fixe 40 s puis clignote.

Protections

Le système d'alarme étant activé, l'ouverture du capot, du coffre ou d'une porte provoque un cycle d'alarme sonore et visuelle d'environ 30 s. Une intrusion dans l'habitacle provoque également un cycle d'alarme pour les produits équipés de capteurs ultrasons. A la fin du cycle d'alarme, le système reste activé.

Interruption d'un cycle d'alarme

En cas d'alarme, il est possible de désactiver l'alarme (voir ch. 3.4).

Désactivation

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule
- Les indicateurs de direction clignotent.
- Le buzzer émet un signal acoustique (si activé).
- Les protections se désactivent.
- Le LED s'éteint.

Mémoire d'alarme

Si une alarme s'est produite pendant votre absence, à la désactivation du système, les indicateurs de direction et le buzzer déclencheront quatre signaux au lieu d'un. Voir le chapitre 6

**Ejection des capteurs volumétriques à ultrasons**

Si vous voulez mettre en veille votre système de protection en laissant une vitre ouverte, ou bien si un passager reste à l'intérieur, vous pouvez désactiver la protection volumétrique afin d'éviter le déclenchement de l'alarme.

- 1) Dans les 5 s qui suivent la coupure du contact appuyer sur le bouton du panneau de contrôle jusqu'au clignotement long du LED.
Quand un module est installé (Hyperfréquence ou anti-soulèvement), il est possible d'obtenir leur éjection en pressant une seconde fois sur le bouton du panneau de contrôle jusqu'au clignotement long du LED.
- 2) Sortir du véhicule et activer le système en verrouillant le véhicule avec la radiocommande d'origine
Les détecteurs sont éjectés, mais les autres protections restent actives.

Les capteurs se réactivent automatiquement au prochain rétablissement du contact.

Fonction garage

La fonction « garage » permet d'exclure temporairement la fonction de mise en veille automatique et d'anti-agression. Cette fonction est utile lorsque le véhicule doit rester dans un parking avec les clés. Il est donc possible d'éviter de fournir les radiocommandes et le code PIN, évitant ainsi toute utilisation frauduleuse.

Dans ce cas, avant de quitter votre véhicule, vous devez :

Mettre le contact, ouvrir la porte et rentrer le code PIN

L'activation de cette fonction est confirmée par un clignotement longs des indicateurs de direction. La fonction se désactive à la prochaine utilisation des radiocommandes ou après avoir établi le contact 10 fois.