

# ART 5903

## Notice d'utilisation

### Mise en veille

Pressez le bouton vert de votre télécommande et vous aurez :  
La mise en veille du système d'alarme et le blocage du moteur  
Deux clignotement des feux  
L'allumage fixe de la led d'alarme.  
Le verrouillage des portes (si il est branché)

### Arret

Pressez à nouveau le bouton vert de votre télécommande et vous aurez :  
L'arrêt du système d'alarme et le déblocage du moteur.  
Un clignotement des feux  
La led s'éteint  
Le déverrouillage des portes (si il est branché)

### Mémoire d'alarmes

Pendant la veille la centrale mémorise tous les déclenchements. ils seront signalés par un clignotement de la led.

1 clignotement : une ou plusieurs alarmes dues aux contacts périmétriques (portes, capot, coffre)

2 clignotements : une ou plusieurs alarmes dues à la consommation de courant, au module ultra sons ou à un détecteur optionnel.

3 clignotements : combinaison des deux cas précédents.

important : les fonctions de mémoire s'effacent à la remise en route du moteur.

un dispositif de sécurité empêche le fonctionnement de la télécommande lorsque le moteur tourne.

En cas de perte des transmetteurs ou de la batterie déchargés et avant de déposer le véhicule au garage pour l'entretien ou pour une réparation utilisez la clé pour rétablir le fonctionnement électrique du moteur et neutraliser l'alarme.

### Télécommandes

L'alarme est livrée avec deux radiocommandes qui permettent l'activation et la désactivation. En appuyant sur le bouton de la radiocommande 1 a 2 secondes, le code est envoyé a la centrale d'alarme.

si une télécommande ne fonctionne pas vérifiez les contacts de la pile et son état.  
la pile de la télécommande est de type 12v DC diamètre 10 mm et longueur 28 mm.

le rayon d'action de la télécommande peut varier entre 3 et 15 mètres , selon la zone ou vous vous situez et les conditions climatiques.