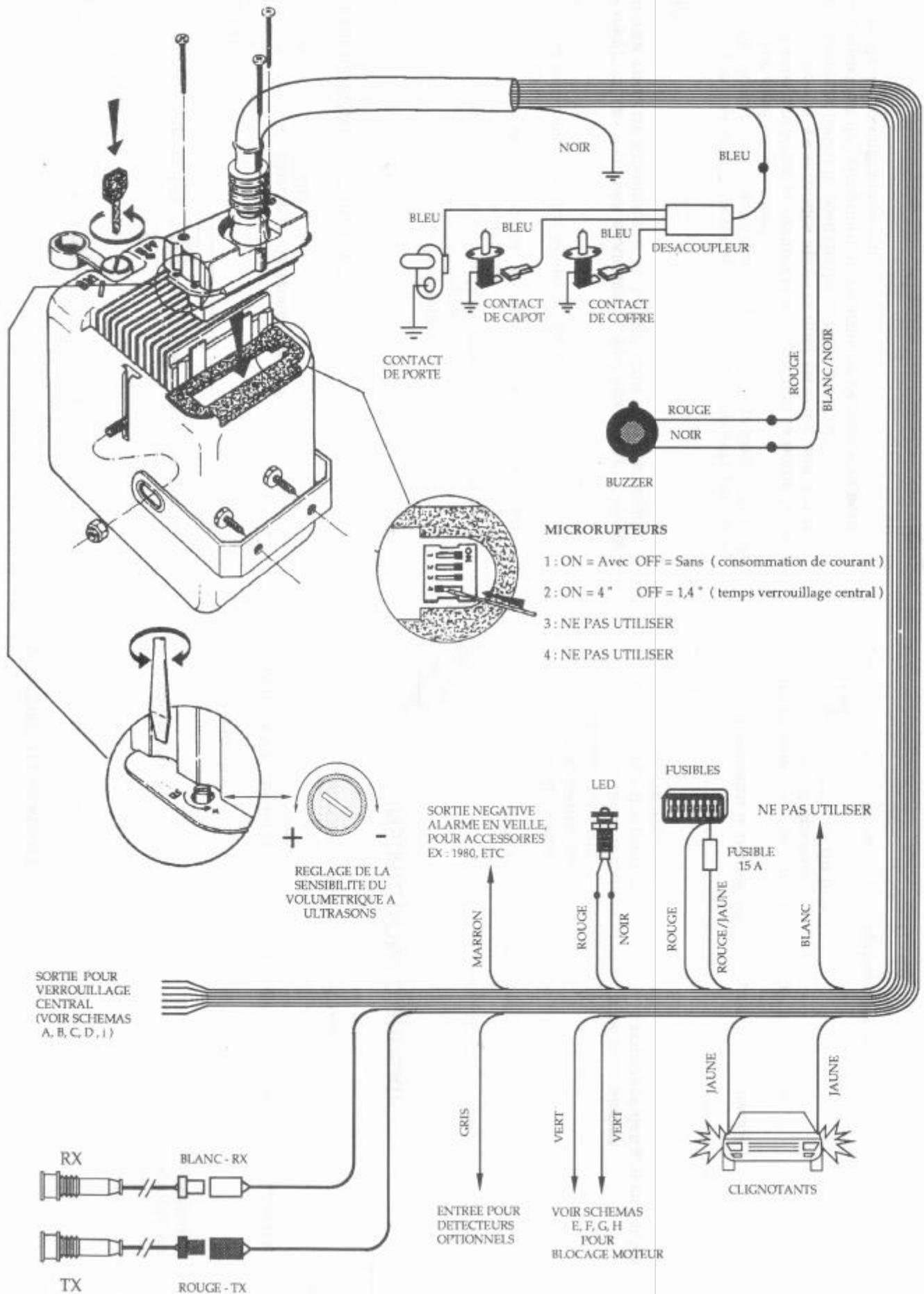


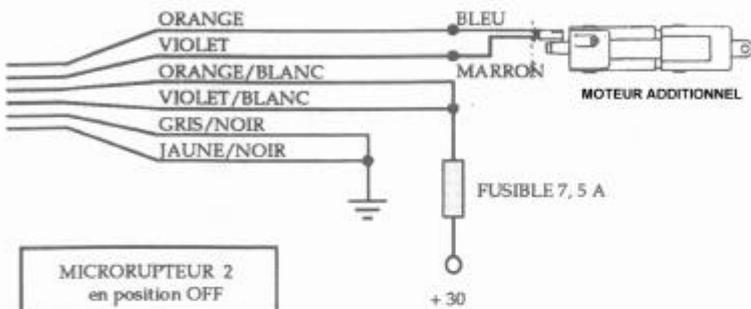


# SCHEMA DE CABLAGE 5903



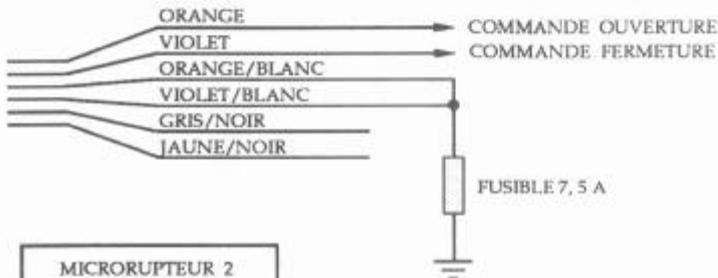
## SCHEMAS POUR VERROUILLAGE CENTRALISE ET COUPURE MOTEUR

**A** POUR LES VEHICULES NECESSITANT L'ADJONCTION D'UN MOTEUR DANS LA PORTIERE AVANT GAUCHE



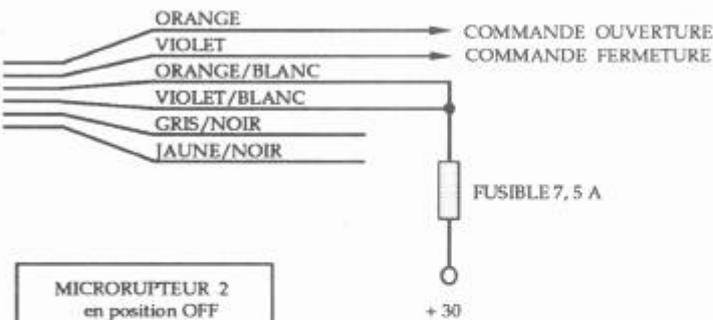
MICRORUPTEUR 2  
en position OFF

**B** POUR LES VEHICULES DONT LE SYSTEME DE VERROUILLAGE CENTRALISE FONCTIONNE PAR IMPULSIONS NEGATIVES



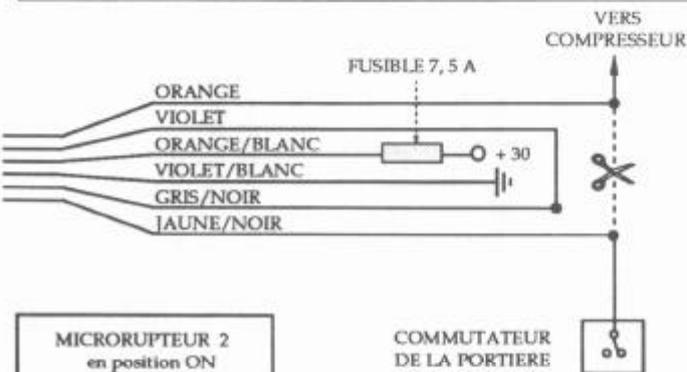
MICRORUPTEUR 2  
en position OFF

**C** POUR LES VEHICULES DONT LE SYSTEME DE VERROUILLAGE CENTRALISE FONCTIONNE PAR IMPULSIONS POSITIVES



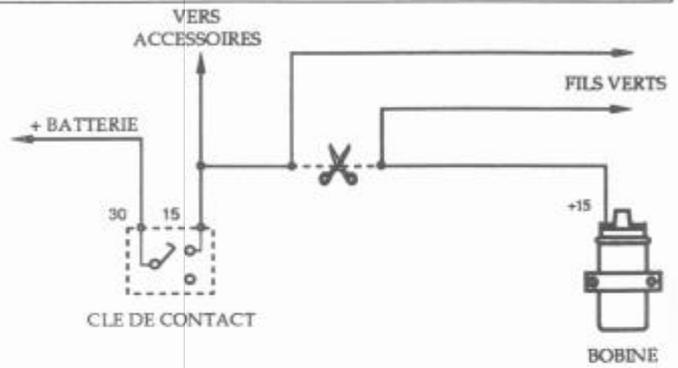
MICRORUPTEUR 2  
en position OFF

**D** POUR LES MERCEDES ET AUDI AVEC SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR COMPRESSEUR A COMMANDE ELECTRIQUE

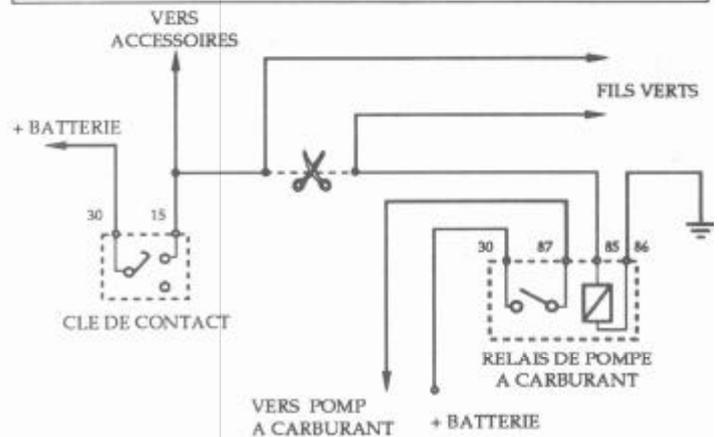


MICRORUPTEUR 2  
en position ON

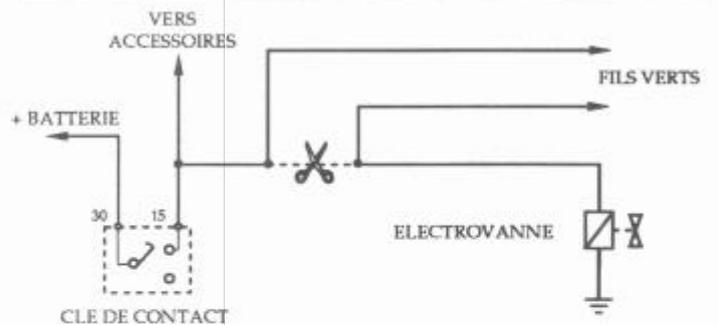
**E** COUPURE MOTEUR POUR VEHICULES A CARBURATEUR



**F** COUPURE MOTEUR POUR VEHICULES A INJECTION



**G** COUPURE MOTEUR POUR VEHICULES DIESEL



**H** COUPURE MOTEUR AVEC RELAIS POUR COURANTS SUPERIEURS A 16 AMPERES

