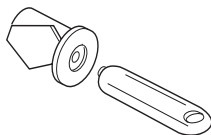
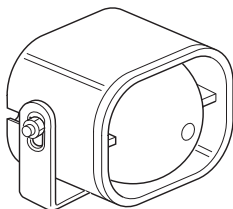
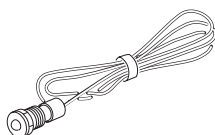
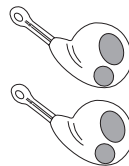




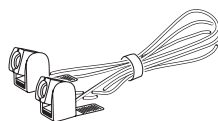
CONTENUTO DEL KIT LE KIT CONTIENT



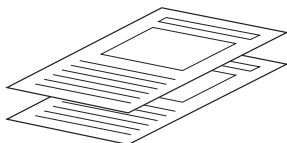
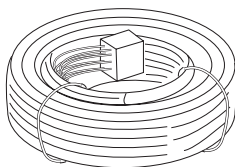
*opzionale
en option*



(art. 7807-7809)



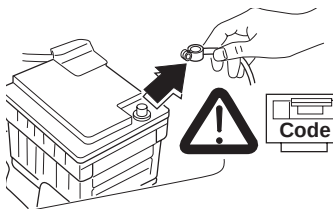
(art. 7808-7809)





ATTENZIONE !

Questo prodotto è configurato per soddisfare i requisiti della Direttiva Europea per i sistemi di allarme. L'utilizzazione della funzione buzzer è consentita solo per i mercati extraeuropei. L'attivazione invalida l'omologazione.



Prima di iniziare l'installazione scollegare il cavo negativo dalla batteria e ricollegarlo solo ad installazione ultimata.

Questo sistema è compatibile con veicoli a motore che abbiano batteria a 12 V con negativo a massa.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI

- inserimento/disinserimento per mezzo di radiocomandi a codice dinamico.
- sensore volumetrico ad ultrasuoni che non necessita di regolazioni della sensibilità.
- ad allarme inserito, dopo 40 secondi, la sirena suona se una porta, il cofano o il baule viene aperto, oppure se viene rilevata una variazione volumetrica dal sensore ultrasuoni o ancora se viene acceso il quadro.
- quando si verifica un allarme la sirena suona per 30 secondi ad una potenza di 118 dB (@ 1 m). Gli indicatori di direzione lampeggiano.
- controllo del sistema originale di chiusura centralizzata di porte e baule.

SOLO PER CHIUSURE CENTRALIZZATE NEGATIVE (MAX 40 mA)

- LED di indicazione dello stato del sistema con funzione di memoria avvenuti allarmi.
- un circuito di sicurezza impedisce l'inserimento del sistema a motore in moto.
- allarme panico
- esclusione ultrasuoni.
- autoapprendimento di radiocomandi e chiavi elettroniche.
- chiavi elettroniche di emergenza opzionali.

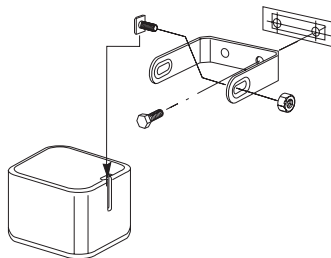


POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA

Allarme

Deve essere posto nel vano motore, comunque lontano da fonti di calore. Fare riferimento ai disegni per il relativo orientamento e fissaggio meccanico sulla staffa.

Deve essere posizionato in modo tale che sia il più difficile possibile raggiungerlo, per evitare che possa essere manomesso.



Sensore volumetrico ad ultrasuoni

Le testine possono essere installate sui montanti del parabrezza anteriore o posteriore, preferibilmente in alto al lato delle alette parasole sopra i montanti, (obbligatoriamente nel caso si tratti di vettura con tetto apribile).

In ogni caso verificare che le testine non provochino una eccessiva interferenza meccanica e che non siano coperte dalle alette parasole.

È di fondamentale importanza orientarle in maniera corretta perché possano offrire il miglior grado di protezione volumetrica: puntare le testine verso il lunotto posteriore, in modo che convergano approssimativamente al centro dello stesso. Fissarle con le viti fornite.

Questo allarme incorpora un sensore che non richiede alcuna regolazione. Si adatta ad ogni tipo di vettura indipendentemente dalla volumetria dell'abitacolo.

Sensore di rottura vetri

Si raccomanda di posizionare il relativo microfono in posizione centrale della vettura, meglio se sul cruscotto orientato verso il parabrezza posteriore. Questo posizionamento consente di ottenere una sensibilità uniforme.

Pulsante cofano

Utilizzare il materiale fornito nel kit. Ad installazione ultimata controllare che il pulsante venga premuto dal cofano per almeno 5 mm. Controllare che il pulsante non vada a premere su pannelli fonoassorbenti o sulla lamiera esterna della carrozzeria, in quanto questi materiali potrebbero deformarsi nel tempo.

Coprire il pulsante con un velo di grasso per proteggerlo dalla corrosione.

Antenna

L'antenna è fondamentale ai fini del funzionamento del sistema di radiocomando. Il cavo non deve essere tagliato, arrotolato, collegato ad altro cavo o alla carrozzeria. Posizionare l'antenna in modo che sia distante almeno 20 mm. da parti metalliche. Per una migliore comprensione del posizionamento dell'antenna, fare riferimento al capitolo MONTAGGIO MECCANICO CARTER riportato sul retro dello schema principale.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

Raccomandiamo di posizionare i cavi dell'allarme in modo tale che seguano quelli del cablaggio originale del veicolo e di unirli ad esso con le specifiche fascette.

Per i collegamenti elettrici fare riferimento agli schemi allegati tenendo presente quanto segue:

- la massa deve essere derivata da un punto di massa originale del veicolo oppure collegata direttamente al polo negativo della batteria
- il positivo di alimentazione dell'allarme deve essere connesso ad un positivo della scatola fusibili.
- **il prodotto é internamente dotato di fusibili elettronici allo stato solido che proteggono da eventuali cortocircuiti senza danneggiarsi. In caso si verifichi un cortocircuito, sarà sufficiente rimuovere la causa che lo ha generato per riportare il sistema alla sua operatività normale.**

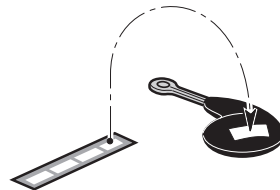
Accensione luce di cortesia

Per rendere disponibile questa funzione é necessario che il filo ROSA/BLU venga collegato al pulsante porta lato conducente come indicato nello schema di installazione. La luce di cortesia si accende per 20 secondi al disinserimento dell'allarme.

APPLICAZIONE ETICHETTE DI OMOLOGAZIONE

I radiocomandi vengono forniti con i marchi di omologazione validi per Germania e Inghilterra.

I restanti numeri di omologazione sono riportati sulle etichette adesive fornite. Applicate quella contrassegnata con la sigla del Vostro Paese come indicato in figura.





REGOLAZIONE DEL VOLUME BUZZER (PROGRAMMAZIONE DI FABBRICA = 0)

Per accedere a questa funzione é necessario inserire il codice personale (PIN) o, in alternativa, il codice speciale 1111 che verrà riconosciuto dall'allarme solamente fino a che non saranno state effettuate 20 operazioni di inserimento/disinserimento. In caso di codice composto da cifre e lettere (alfanumerico) A=10, B=11, C=12. Se al sistema sono abbinate chiavi elettroniche d'emergenza sarà necessario utilizzare anch'esse per accedere alla procedura di programmazione.

1. Accendere e poi spegnere il quadro ruotando la chiave di accensione per 3 volte entro 7 secondi.
2. Il LED si accende per 3 secondi per segnalarvi che potete inserire il vostro codice personale (PIN) o lo speciale codice di installazione 1111.
3. Dopo che il LED si é spento accendere il quadro e lasciare che il LED lampeggi per un numero di volte corrispondenti al valore della prima cifra del vostro codice PIN, (nell'esempio: 2 lampeggi = 2 é la prima cifra) poi spegnere il quadro.
Ripetere la medesima procedura per le altre cifre.
Se avete il dubbio di aver commesso un errore lasciate passare 10 secondi circa con la chiave di accensione in posizione di quadro spento senza effettuare alcuna operazione, poi ricominciate dal punto 1.
4. Se al sistema non sono già abbinate chiavi elettroniche di emergenza girare la chiave di accensione in posizione "quadro acceso". Il LED si accende in modo fisso segnalandovi che avete immesso il codice personale (PIN) corretto. Passare al punto 6.
5. Se vi sono chiavi elettroniche già abbinate girate la chiave di accensione in posizione "quadro acceso" e inseritene una nella presa. Il LED si accende in modo fisso segnalandovi che avete immesso il codice personale (PIN) corretto e che ha riconosciuto la chiave elettronica.
6. Mantenete premuto il pulsante 'A' per 5 secondi. Il LED si spegne e si riaccende per 1 secondo.
7. Spegnerne e poi riaccendere il quadro. Il LED emette 2 lampeggi lenti.
8. Spegnendo e poi riaccendendo il quadro si accede ora alla vera e propria programmazione del volume del buzzer. Il LED con tre lampeggi lenti Vi conferma che potete procedere alla regolazione del volume: il pulsante 'A' del radiocomando aumenta il volume, mentre il pulsante 'B' lo diminuisce. Ad ogni pressione di un tasto viene emesso un breve suono dal buzzer per verificare immediatamente la variazione del volume.

DURATA DEI SEGNALE DELLE CHIUSURE CENTRALIZZATE

La programmazione di fabbrica prevede un impulso di apertura della durata di 1 secondo ed un impulso di chiusura di durata pari al tempo per cui viene mantenuto premuto il tasto 'A' del radiocomando, comunque non superiore a 75 secondi. Per le vetture dotate di funzione confort questa programmazione permette di ottenere la chiusura dei vetri.



PROCEDURA DI ABBINAMENTO DI NUOVI RADIOCOMANDI (AUTOAPPRENDIMENTO)

In caso di smarrimento o di malfunzionamento di un radiocomando è possibile sostituirlo in condizioni di sicurezza poiché tale operazione è permessa solo mediante l'uso del codice personale (PIN). Procedere come segue:

1. Disinserire il sistema.
2. Preparare tutti i radiocomandi che si vogliono abbinare.
3. Accendere il quadro, premere entrambi i tasti del nuovo radiocomando fino a quando il LED di quest'ultimo diventerà da lampeggiante a spento.
4. Rilasciare i tasti e verificare che il LED del radiocomando si accenda in modo fisso. Ripetere le operazioni di cui ai punti 3 e 4 per tutti i radiocomandi da abbinare, spegnere il quadro.
5. Accendere e poi spegnere il quadro ruotando la chiave di accensione per 3 volte entro 7 secondi.
6. Il LED si accende per 3 secondi per segnalarvi che potete inserire il Vostro codice personale (PIN).
7. Dopo che il LED si è spento accendere il quadro e lasciare che il LED lampeggi per un numero di volte corrispondenti al valore della prima cifra del vostro codice PIN, (nell'esempio: 2 lampeggi=2 é la prima cifra) poi spegnere il quadro. Ripetere la medesima procedura per le altre cifre.
Se avete il dubbio di aver commesso un errore lasciate passare 10 secondi circa con la chiave di accensione in posizione di quadro spento, senza effettuare alcuna operazione, poi ricominciate dal punto 5.
8. Se al sistema non sono già abbinate chiavi elettroniche d'emergenza girare la chiave di accensione in posizione "quadro acceso". Il LED si accende in modo fisso segnalandovi che avete immesso il codice personale (PIN) corretto.
Passare al punto 10.
9. Se vi sono chiavi elettroniche già abbinate girare la chiave di accensione in posizione "quadro acceso", inserire la chiave elettronica nella presa. Il LED si accende in modo fisso segnalandovi che avete immesso il codice personale (PIN) corretto e che ha riconosciuto la chiave elettronica.
10. Premere uno dei due tasti del radiocomando, verificare che il LED del radiocomando lampeggi e che il LED sul cruscotto si spenga per circa un secondo.
11. Ripetere l'operazione di cui al punto 10 per tutti i radiocomandi che si vogliono abbinare.
12. La procedura di autoapprendimento può essere interrotta in qualsiasi momento semplicemente girando la chiave di avviamento in posizione "quadro spento".

**A pagina 9 é riportata, in modo grafico, la procedura appena descritta.
L'esempio si riferisce ad un ipotetico codice personale (PIN) 2341.**

Nota: Quando si abbina un nuovo radiocomando il sistema mette automaticamente fuori uso quelli precedentemente utilizzati. Per mantenerne la funzionalità dovranno essere abbinati nuovamente. Il sistema può funzionare con un numero massimo di 4 radiocomandi.





PROCEDURA DI ABBINAMENTO DI CHIAVI ELETTRONICHE D' EMERGENZA (AUTOAPPRENDIMENTO)

Le chiavi elettroniche sostituiscono il radiocomando a tutti gli effetti e rendono più sicure le operazioni di abbinamento di nuovi radiocomandi e la programmazione, oltre a semplificare le operazioni di emergenza. Per abbinare le chiavi elettroniche installare il pannello di emergenza collegandolo come indicato negli schemi di montaggio. Procedere come segue:

1. Disinserire il sistema.
2. Preparare tutte le chiavi elettroniche che si vogliono abbinare.
3. Accendere e poi spegnere il quadro ruotando la chiave di accensione per 3 volte entro 7 secondi.
4. Il LED si accende per 3 secondi per segnalarvi che potete inserire il Vostro codice personale (PIN).
5. Dopo che il LED si è spento accendete il quadro e lasciate che il LED lampeggi per un numero di volte corrispondenti al valore della prima cifra del vostro codice PIN, (nell'esempio: 2 lampeggi=2 é la prima cifra) poi spegnete il quadro. Ripetere la medesima procedura per le altre cifre.
Se avete il dubbio di aver commesso un errore lasciate passare 10 secondi circa con la chiave di accensione in posizione di quadro spento, senza effettuare alcuna operazione, poi ricominciate dal punto 5.
6. Se al sistema non sono già abbinate chiavi elettroniche di emergenza girare la chiave di accensione in posizione "quadro acceso". Il LED si accende in modo fisso segnalandovi che avete immesso il codice personale (PIN) corretto. Passare al punto 8.
7. Se vi sono chiavi elettroniche già abbinate girate la chiave di accensione in posizione "quadro acceso" e inseritene una nella presa. Il LED si accende in modo fisso segnalandovi che avete immesso il codice personale (PIN) corretto e che ha riconosciuto la chiave elettronica.
8. Inserire per circa un secondo la chiave elettronica nel pannello di emergenza ; il LED si spegne e poi si riaccende segnalando l'avvenuto abbinamento della chiave elettronica al sistema.
9. Ripetere l'operazione di cui al punto 8 per tutte le chiavi elettroniche che si vogliono abbinare.
10. La procedura di autoapprendimento può essere interrotta in qualsiasi momento semplicemente girando la chiave di accensione in posizione "quadro spento".

A pagina 9 é riportata, in modo grafico, la procedura appena descritta.

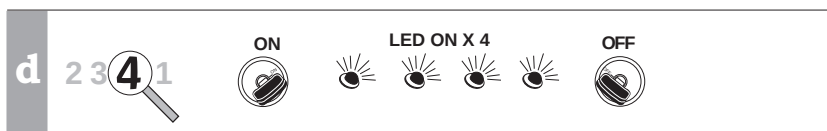
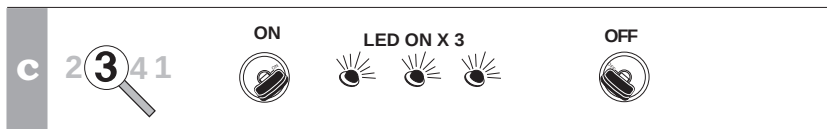
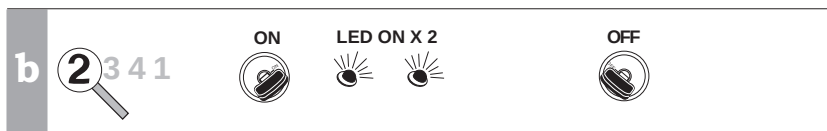
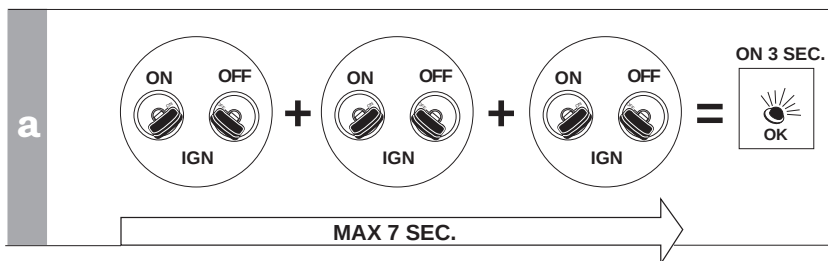
L'esempio si riferisce ad un ipotetico codice personale (PIN) 2341.

Nota: Quando si abbina una nuova chiave elettronica il sistema mette automaticamente fuori uso quelle precedentemente usate. Per mantenerne la funzionalità dovranno essere abbinate nuovamente.

Il sistema può funzionare con un numero massimo di 4 chiavi elettroniche. Quando al sistema sono abbinate chiavi elettroniche l'accesso alle procedure di autoapprendimento e di programmazione é condizionato al riconoscimento della chiave oltre che del codice personale (PIN).

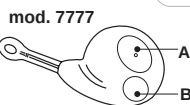
S/N

**ESEMPIO
PIN CODE** → **PIN CODE = 2341**



**CONTROLLO FUNZIONALE DEL
SENSORE AD ULTRASUONI**
**CONTROLLO DELLA
PROTEZIONE PERIMETRICA**

Effettuare i controlli nella sequenza indicata, dopo aver chiuso porte, cofano e bagagliaio. Le operazioni di prova devono essere effettuate **entro** i 40 secondi di inibizione. Scaduto questo tempo si originerà una situazione di allarme (sirena e lampeggio luci di direzione).

SOLO PER 7808/9
PER TUTTE LE VERSIONI
**CONTROLLO DELLA
PROTEZIONE PERIMETRICA**


Inserire l'allarme premendo il pulsante 'A'. Verificare che nell'abitacolo non vi sia alcun oggetto in movimento. Chiudere porte, cofano e bagagliaio tenendo abbassati di 10 centimetri i due vetri dello stesso lato.

Inserire l'allarme premendo il pulsante 'A' del telecomando. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte, mentre il buzzer genera due segnali acustici (se attivato). Le porte si chiudono. Il led lampeggia.

Introdurre la mano e muoverla all'altezza del poggiatesta del sedile anteriore. Se il LED lampeggia con una frequenza superiore vuol dire che il sensore sta funzionando correttamente.

Aprire una porta con la chiave. Il buzzer genera un segnale acustico continuo. Chiudendo la porta si interrompe il segnale.

Disinserire l'allarme premendo il pulsante 'A' e chiudere i vetri.

Ripetere la prova per le altre porte collegate, il cofano ed il bagagliaio.

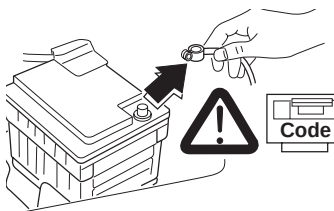
Inserire l'allarme premendo il pulsante 'A' e con il palmo della mano dare dei colpi su ogni vetro. Il LED deve continuare a lampeggiare normalmente.

Disinserire l'allarme premendo il pulsante 'A' del telecomando. Gli indicatori di direzione lampeggiano una volta. Le porte si aprono e il led si spegne.



ATTENTION !

Ce produit est programmé pour répondre aux exigences des règlements Européens pour les systèmes de protection. L'utilisation de la fonction «buzzer» (signaux sonores à la mise en service et/ou hors service) est permis seulement pour les pays qui font pas partie de la Communauté Européenne, donc l'activation de cette fonction vous fait sortir du champs de ces règlements.



Avant de commencer l'installation, déconnectez le pôle négatif de la batterie et ne le connectez à nouveau qu'une fois l'installation terminée. Ce produit peut être installé sur tous les véhicules avec batterie de 12V, avec pôle négatif à la masse.

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

- Activation / désactivation à distance par radiocommandes à code dynamique.
- Détecteur volumétrique par ultrasons qui ne nécessite aucun réglage de sensibilité.
- Si l'alarme est insérée, au bout de 40 secondes, si une porte, le coffre ou le capot est ouvert, ou en cas de détection du capteur volumétrique, la sirène sonne aussitôt.
- Lors de la phase d'alarme la sirène sonne pendant 30 secondes à une puissance de 118 dB (à 1 mètre). Les indicateurs de direction clignotent au même temps.
- Commande du verrouillage des portes (et coffre) d'origine.

ATTENTION : SEULEMENT POUR COMMANDES NÉGATIVES ! MAXIMUM 40 mA

- La LED indique l'état de fonctionnement du système avec en plus une fonction mémoire indiquant que l'alarme a sonné.
- Un circuit de sécurité empêche de mettre le système en veille lorsque il y a le plus après contact.
- Alarme panique (déclenchement de la sirène à distance).
- Ejection volumétrique.
- Auto-apprentissage des radiocommandes et clefs électroniques.
- Clés électroniques d'urgence (option).

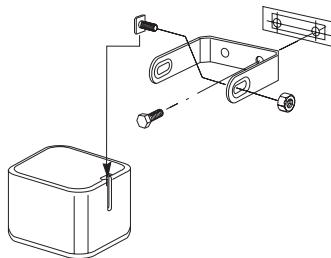


POSITIONNEMENT DES ELEMENTS DU SYSTEME

Alarme

La sirène compacte doit être positionnée dans le compartiment moteur, loin des sources de chaleur. (Se référer aux dessins pour l'orientation de la sirène et la fixation de l'étrier).

Positionnez la sirène à un endroit difficilement accessible pour rendre difficile toutes tentatives de sabotage.



Capteur volumétrique par ultrasons

Positionnez les capteurs à ultrasons sur les montants du pare-brise, de préférence en hauteur près des pare-soleil (cette solution est obligatoire pour les véhicules avec toit ouvrant). Vérifier dans tous les cas que les capteurs ne provoquent pas de gêne mécanique et qu'ils ne sont pas cachés par les pare-soleil.

Il est fondamental d'orienter correctement les capteurs pour obtenir une protection efficace. Les deux capteurs doivent être fixés avec les vis appropriées, et doivent viser le centre de la lunette arrière.

La protection volumétrique de cette alarme ne nécessite aucun réglage et s'adapte à tous les véhicules indépendamment du volume.

Détecteur de bris de glaces

Le détecteur doit être positionné de préférence au milieu du tableau de bord et orienté vers le milieu de la lunette arrière pour une sensibilité uniforme.

Poussoir capot

Installer le poussoir fourni dans le kit en évitant qu'il appuie sur des surfaces qui se déforment (panneau d'absorption de bruit,). Une fois l'installation terminée, vérifiez que le poussoir reste enfoncé au moins 5 mm lorsque le capot est fermé. Couvrir le poussoir avec de la graisse pour éviter la corrosion.

Antenne

L'antenne est l'élément fondamental pour assurer le bon fonctionnement de la commande à distance. Le câblage d'antenne ne doit pas être coupé, ni enroulé, ni connecté à tous les autres câbles ou à la carrosserie. Essayez de positionner l'antenne au moins 20 cm loin des éléments métalliques de la voiture.

Pour une meilleure compréhension du positionnement de l'antenne, se référer au chapitre FIXATION DU CARTER sur la partie recto du schéma principal.



CONNEXIONS ELECTRIQUES

Fixez le câble de l'alarme aux câbles d'origine du véhicule à l'aide de colliers.

Pour les connexions électriques, vous devez vous conformer aux schémas d'installation en appliquant les principes suivants:

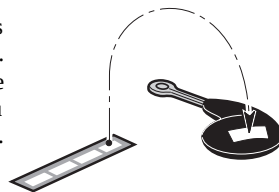
- la masse doit être connectée à une masse d'origine ou au pôle négatif de la batterie
- l'alimentation positive doit être connectée à un positif de la boîte à fusible.
- **le produit est doté de fusibles électroniques internes, qui ne s'endommagent pas lors d'une mauvaise connexion. Lorsque cela se produit, il suffit de modifier la connexion, sans avoir à ouvrir la sirène.**

Illumination de l'éclairage interieur

Pour rendre possible cette fonction, il est nécessaire que le fil ROSE/BLEU soit connecté au poussoir de porte côté conducteur, comme indiqué sur le schéma de branchement. Ainsi, la lumière de courtoisie s'allumera pendant 20 secondes lors de la désactivation de l'alarme.

APPLICATION DES ETIQUETTES D'HOMOLOGATION

Les radio-commandes sont marquées avec les numéros d'homologation valables pour l'Angleterre et l'Allemagne. Pour l'utilisation dans les autres pays il est nécessaire d'appliquer celles correspondantes (voir le symbole du pays). Les autres étiquettes ne doivent pas être utilisées.





REGLAGE DU VOLUME DU BUZZER (REGLAGE USINE : VOLUME = 0)

Pour accéder à cette fonction, il est nécessaire d'insérer le code personnel (CODE PIN), ou en alternative, le code installateur 1111 si le système n'a pas été commandé plus de 20 fois. Dans le cas d'un code composé de chiffre et de lettre (alphanumérique) A = 10, B = 11, C = 12. Si le système est équipé d'une clé électronique de secours, il sera nécessaire d'utiliser celle-ci pour rentrer en programmation.

Lors de la livraison du produit, le buzzer est réglé à zéro, mais lors de l'installation vous pouvez activer le son du buzzer et régler son volume en appliquant la procédure ci dessous :

1. Mettre le contact trois fois à la suite dans un délai de 7 secondes.
2. La LED s'allume pendant 3 secondes pour signaler que vous pouvez insérer votre code personnel (PIN) ou, en alternative, le code installateur 1111.
3. Quand la LED s'éteint mettre le contact et compter le nombre de clignotements de la LED correspondant au 1^{er} chiffre du code, (dans l'exemple: 2 clignotements correspondant au premier chiffre = à 2) enlever le contact.
Répéter la même procédure pour les trois autres chiffres.
Si vous avez un doute et vous voulez recommencer depuis le début, laissez s'écouler 10 secondes sans mettre le contact et reprenez au point N° 1.
4. Si aucune clé électronique n'a pas été programmé mettez le contact, la LED s'allume fixe pour vous indiquer que le code personnel (PIN) est correct. Passez au point N° 6.
5. Si une ou plusieurs clés électroniques ont été programmées mettez le contact et insérez la clé électronique dans la "prise" du panneau de contrôle, la LED s'allumera fixe pour vous indiquer que le code personnel (PIN) est correct et que la clé a été reconnue.
6. Appuyer sur la touche 'A' de la radiocommande pendant 5 secondes, la LED s'éteint, puis s'allume pendant 1 seconde.
7. Enlever le contact puis le remettre, la LED clignote 2 fois lentement de façon répétée.
8. Enlever le contact puis le remettre, la LED clignote 3 fois lentement de façon répétée. Appuyer sur la touche 'A' de la radiocommande pour augmenter le son du buzzer, appuyer sur la touche 'B' pour diminuer le volume. (pour supprimer le buzzer appuyez sur la touche B jusqu'à ce que le buzzer arrête de sonner)
Une fois que vous avez atteint le volume désiré, enlever le contact.

DUREE DE L'IMPULSION DE LA FERMETURE CENTRALISEE

La programmation d'usine prévoit une impulsion de commande d'ouverture de portes de 1 seconde, ce temps ne peut pas être modifié. En revanche l'impulsion de fermeture est égale au temps de pression sur le bouton A de la radiocommande, qui ne pourra pas, en tous cas, être supérieur à 75 secondes. Pour certains véhicules équipés de la « fermeture confort » cette fonction permet la remontée des vitres lors de l'activation du système.



PROCEDURE DE PROGRAMMATION DE NOUVELLES RADIO-COMMANDES

(auto-aprentissage)

En cas de perte ou dysfonctionnement d'une radio-commande il est possible de la remplacer en toute sécurité et exclusivement à partir de votre Code Personnel (PIN). Procédez comme suit:

1. Désactivez le système.
2. Préparez toutes les radio-commandes à programmer.
3. Mettez le contact, appuyez en même temps sur les deux touches de la nouvelle radio-commande, et attendez que son voyant arrête de clignoter
4. Relâchez les touches, le voyant de la radio-commande s'allume fixe. Répétez les opérations 3 et 4 pour toutes les radio-commandes à programmer. Enlevez le contact
5. Mettez et enlevez le contact 3 fois à la suite dans un délai maximum de 7 secondes.
6. La LED clignote 3 secondes pour signaler que vous pouvez insérer votre Code Personnel (PIN).
7. Une fois que la LED est éteinte, mettez le contact et comptez un nombre de clignotement égal au premier chiffre de Votre Code Personnel (Dans l'exemple, 2 clignotements correspondent au premier chiffre = à 2), puis enlevez le contact. Répétez l'opération pour les autres chiffres.
Si vous avez un doute et que vous voulez recommencer depuis le début, laissez s'écouler 10 secondes sans mettre le contact et reprenez au point N° 5
8. Mettez le contact. Si aucune clé électronique n'a pas été programmée la LED s'allume fixe pour vous indiquer que le Code Personnel (PIN) est correct. Passez au point 10.
9. Si une ou plusieurs clés électroniques ont été programmées, mettez le contact et insérer la clé électronique dans la « prise » du panneau de contrôle, la LED s'allumera fixe pour vous indiquer que le Code Personnel (PIN) est correct et que la clé a été reconnue.
10. Appuyez sur une des deux touches de la radio-commande. La LED du système s'éteint pendant une seconde
11. Répétez l'opération N°10 pour toutes les radio-commandes à programmer. (maximum 4)
12. L'opération est interrompue en coupant le contact

A la page 17 est reporté, en mode graphique, la procédure décrite ci-dessus. L'exemple de cette simulation fait référence à un code factice (2341).

Remarque: lorsque vous programmez une nouvelle radio-commande toutes les anciennes radio-commandes sont « effacées, », il est donc nécessaire de programmer à nouveau votre ou vos anciennes radio-commandes. Vous devez suivre la même procédure que ci-dessus.



PROCEDURE DE PROGRAMMATION DES CLES ELECTRONIQUES DE SECOURS

(auto-aprentissage)

Les clés électroniques de secours remplacent les radio-commandes dans toutes leurs fonctions et elles permettent de rendre les opérations de programmation plus sûres et plus faciles et de l'autre côté à simplifier les opérations d'urgence. Pour initialiser des clés électroniques de secours, il faut connecter le panneau de contrôle (voir schéma d'installation) et procéder comme suit:

1. Désactivez le système
2. Préparez toutes les clés à programmer.
3. Mettre et enlever le contact trois fois de suite, dans un délai maximum de 7 secondes.
4. La LED s'allume pendant 3 secondes pour signaler que vous pouvez insérer votre Code Personnel (PIN)
5. Une fois que la LED est éteinte, mettre le contact et compter un nombre de clignotement correspondant au premier chiffre de votre code (Dans l'exemple, 2 clignotements correspondent au premier chiffre = à 2), puis enlevez le contact Répétez la même procédure pour les autres chiffres.
Si vous avez un doute et que vous voulez recommencer depuis le début, laissez s'écouler 10 secondes sans mettre le contact et reprenez au point N° 5
6. Mettez le contact. Si aucune clé électronique n'a pas été programmée la LED s'allume fixe pour vous indiquer que le Code Personnel (PIN) est correct. Passer au point 8.
7. Si une ou plusieurs clés électroniques ont été programmées mettez le contact et insérer la clé électronique dans la « prise » du panneau de contrôle, la LED s'allumera fixe pour vous indiquer que le Code Personnel (PIN) est correct et que la clé a été reconnue.
8. Mettre en contact la clé électronique, la LED s'éteint puis se rallume pour confirmer la mémorisation.
9. Répétez l'opération 8 pour toutes les clés à programmer.
10. La procédure d'auto-aprentissage peut être interrompue à tout moment, il vous suffit de couper le contact du véhicule.

A la page 17 est reporté, en mode graphique, la procédure décrite ci-dessus.
L'exemple de cette simulation fait référence à un code factice (2341).

Remarque: Lorsque vous programmez une nouvelle clé de secours, toutes les anciennes clés sont « effacées », il est donc nécessaire de programmer toutes les clés en même temps.

Le système peut recevoir maximum 4 clés électroniques.

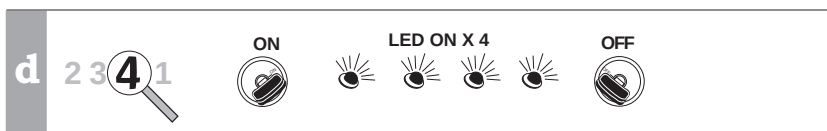
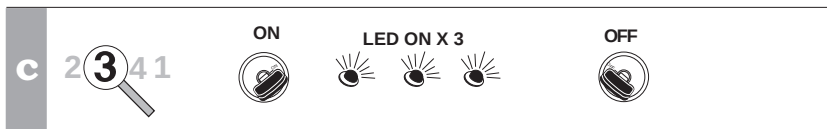
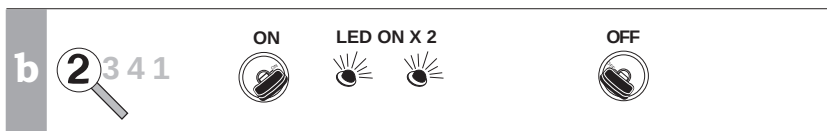
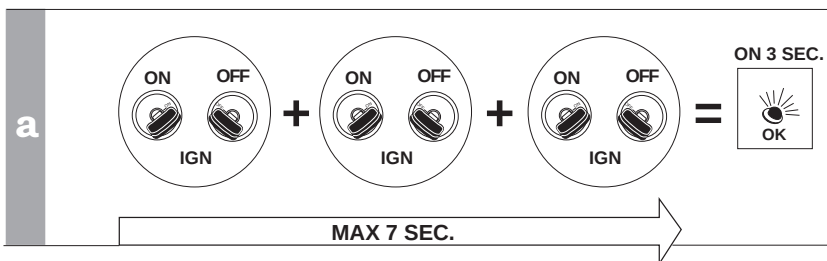
Lorsqu'une ou plusieurs clés électroniques ont été programmées, l'accès aux procédures d'auto-aprentissage et de programmation, est conditionné par la reconnaissance du Code Personnel (PIN), mais aussi par une des deux clés.



**EXEMPLE
PIN CODE**

S/N

PIN CODE = 2341



TEST FONCTIONNEL DE LA PROTECTION A ULTRASONS

TEST FONCTIONNEL DE L'INSTALLATION

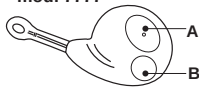
Fermez les portes, le capot et le coffre, et suivre la procédure indiquée. Toutes les opérations doivent être effectuées **dans** les 40 secondes qui suivent, l'activation.
Passé ce délai, la sirène se déclenchera.

SEULEMENT POUR 7808/9

POUR TOUTES LES VERSIONS

TEST DE LA PROTECTION PERIMETRIQUE

mod. 7777



Activez le système en appuyant sur la touche 'A' de la radio-commande et vérifier qu'il y a aucun objet en mouvement à l'intérieur de l'habitacle.
Fermez portes, capot, coffre et baissez les vitres sur la même côté, d'environ 10 cm.

Activez le système en appuyant sur la touche 'A' de la radio-commande: les feux clignotent deux fois avec deux signaux sonore du buzzer (si activé).
Les portes se ferment
La LED clignote.

Introduisez une main dans l'habitacle à hauteur de l'appui-tête et vérifier que la LED clignote très rapidement à chaque mouvement de votre bras.

Ouvrez une porte avec la clé du véhicule: le buzzer sonne en continu.
Fermez la porte: le buzzer s'arrête.

Désactivez le système en appuyant sur la touche 'A' de la radio-commande.

Répétez l'opération pour toutes les portes, le capot et le coffre.

Activez le système en appuyant sur la touche 'A' de la radio-commande et taper sur les vitres avec la main. la LED doit clignoter normalement.

Désactivez le système en appuyant sur la touche 'A' de la radio-commande. Les indicateurs de direction clignotent une fois. Les portes s'ouvrent et la LED s'éteint.



CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SISTEMA

Tensione di alimentazione nominale	12VDC
Tensione di esercizio	9 / 16VDC
Consumo per configurazione standard (allarme con sensore ultrasuoni e LED) a 12 VDC	
- disinserito	< 9 mA
- inserito	< 13 mA
Temperatura d'esercizio	-40/+105 °C
Potenza acustica	>118 dB(A) a 1 m
Autonomia batteria ausiliaria	>5 min. per T > -20°C

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension d'alimentation nominale	12 V DC
- Tension d'exercice	9 / 16 V DC
- Consommation en configuration standard (alarme avec ultrasons et LED) à 12VDC	
- Hors veille	< 9 mA
- En veille	< 13 mA
- Température de fonctionnement	- 40 / + 105 °C
- Puissance acoustique de la sirène	> 118 dB (d = 1 m)
- Autonomie de la batterie d'auto-alimentation	> 5 min. pour t > -20 °C

Il sistema é conforme alle seguenti regolamentazioni:

Le système est conforme aux normes suivantes:

DIRETTIVE EUROPEE /DIRECTIVES EUROPÉENNES

Commission Directive 95/56/EC of 8 November 1995

Commission Directive 95/54/EC of 31 October 1995

Commission Directive 89/336/EEC of 3 May 1989

CAPITOLATI ASSICURATIVI /ASSURANCES

THATCHAM - The British insurance industry's criteria - issue 2 January 1996

NORMATIVE INTERNAZIONALI / NORMES INTERNATIONALES

IEC 839-10-1 - Alarm sytems for road vehicles 12-1995