Aide

Documentez votre savoir faire

- Carnet de bord
- Fiche Technique
- Graissage - Entretien



- Etude
- Présentation
- Moteurs Diesel
- Embrayage
- Boîtes de vitesses mécaniques
- Boîte de vitesses automatique
- Transmission
- Suspension - Train avant
- Suspension - Train arrière
- Géométrie des Trains
- Direction
- Freins

Equipement électrique

Carrosserie

Quitter
la revue

Sommaire
Revue technique

ETUDE

MERCEDES-BENZ CLASSE C (05/2000⇨2004)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de **DaimlerChrysler** que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Présentation

Après quatre années de développement environ et un volume d'investissement dépassant 1,36 milliards d'euros, la nouvelle Classe C fait ses débuts commerciaux en mai 2000, bien décidée à enchaîner sur le succès de la gamme précédente, produite à plus de 1,6 million d'exemplaires.

L'équipement de série de la nouvelle berline inclut des innovations techniques qui n'existaient jusqu'à présent que dans les top-modèles de la marque à l'étoile : airbags de tête, airbags frontaux adaptatifs, allumage et extinction automatiques des feux de croisement, volant multifonctions, visuel central et réseau de fibres optiques, pour ne citer que quelques exemples extraits d'une longue liste de nouveautés qui font de la Classe C le leader technologique du segment.

La nouvelle berline écrit la sécurité en grand puisqu'elle propose, de série, la régulation de comportement dynamique ESP®, le freinage d'urgence assisté, la détection automatique de siège enfant, des rétracteurs de ceintures et limiteurs d'effort (sauf à la place arrière centrale), des appuie-tête à toutes les places ainsi que des airbags latéraux intégrés dans les portières avant.

Classic, Elégance et Avantgarde : les trois formules de la personnalisation

Pour répondre aux souhaits individuels des automobilistes d'aujourd'hui, la Classe C est proposée en trois lignes de style et d'équipement bien différenciées. Si le modèle de base, baptisé Classic, adopte un style assez sobre et réservé, la ligne Elégance fait honneur à son nom en offrant un équipement valorisé avec baguettes décoratives chromées, jantes alliage et volant cuir. En version Avantgarde, la nouvelle Classe C se montre sous son jour le plus dynamique avec des vitres teintées bleues, des éléments décoratifs intérieurs en aluminium travaillé et des jantes en alliage léger de 16 pouces. Les pare-chocs et les bas de caisse présentent en outre un design spécifique qui souligne le caractère avant-gardiste de ce modèle.

Plus de puissance et de couple pour les motorisations

Le nouveau modèle cinq cylindres C 270 CDI atteint une vitesse maximale de 230 km/h supérieure de 27 km/h à celle de l'ancienne C 250 TURBODIESEL. Le secret : un turbocompresseur à géométrie variable et l'injection moderne de type Common Rail. Grâce à ces deux atouts, la nouvelle Classe C affiche une consommation de 14 % inférieure à celle du modèle turbodiesel précédent. Les berlines quatre cylindres C 200 CDI et C 220 CDI profitent également de cette technique. Ainsi, malgré une puissance en hausse, elles sont tout aussi sobres que leurs devancières avec 6,1l aux 100 kilomètres.

Réduction sensible de la résistance de l'air et de la déportance

La nouvelle Classe C crée des tendances, y compris dans le secteur de la conception de la carrosserie. Prenons un exemple tiré du domaine aérodynamique : avec un Cx de 0,26, le nouveau modèle C 180 est la berline trois corps la plus aérodynamique de son segment. Parallèlement, les ingénieurs Mercedes ont réduit jusqu'à 57 % la portance au niveau des essieux avant et arrière, excellent préalable à une parfaite tenue de route.

Nouvel essieu avant à trois bras pour une dynamique de marche parfaite

Les spécialistes Mercedes ont investi d'importants efforts dans la conception ou le perfectionnement des essieux, de la direction et des freins. Il s'agissait en effet de dépasser le niveau déjà excellent obtenu sur la gamme précédente. Les progrès réalisés se traduisent par une souplesse exemplaire, une tenue de cap exacte, une direction très précise, un excellent confort de roulement, un bon effet de freinage et un comportement qui reste souverain jusque dans les plages limites.

Parmi les innovations relevant de ce domaine, on citera le nouvel essieu avant à trois bras avec jambes McPherson, une direction à crémaillère de conception moderne et des disques de freins largement dimensionnés à refroidissement optimisé pour un confort de freinage optimal. La conception et le réglage de la suspension arrière multibras ont également subi de profondes modifications.

Facilité de réparation grâce aux absorbeurs de chocs de la partie avant

Sur la nouvelle berline, la structure de la partie avant comporte un module intégrant des absorbeurs de chocs en acier haute résistance, lequel est vissé au reste de la carrosserie. Ainsi, après un accident, ce module peut être remplacé rapidement et à moindres frais. En cas de collision se produisant à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, le module de la partie avant absorbe l'énergie d'impact, laissant la structure porteuse située derrière absolument intacte. Pour la partie arrière, les ingénieurs Mercedes ont mis au point une structure similaire simplifiant les réparations.

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Mercedes-Benz Classe C berline et Break depuis leur commercialisation, respectivement en mai 2000 et janvier 2001.

Caractéristique dimensionnelles et pondérales

Gamme

Motorisation	Puissance en kW	Type Berline	Type Break
C200 CDI	85 puis 90*	203.004 puis 203.007*	203.204 puis 203.207*
C220 CDI	105	203.006 puis 203.008*	203.206 puis 203.208*
C270 CDI	125	203.016	203.216

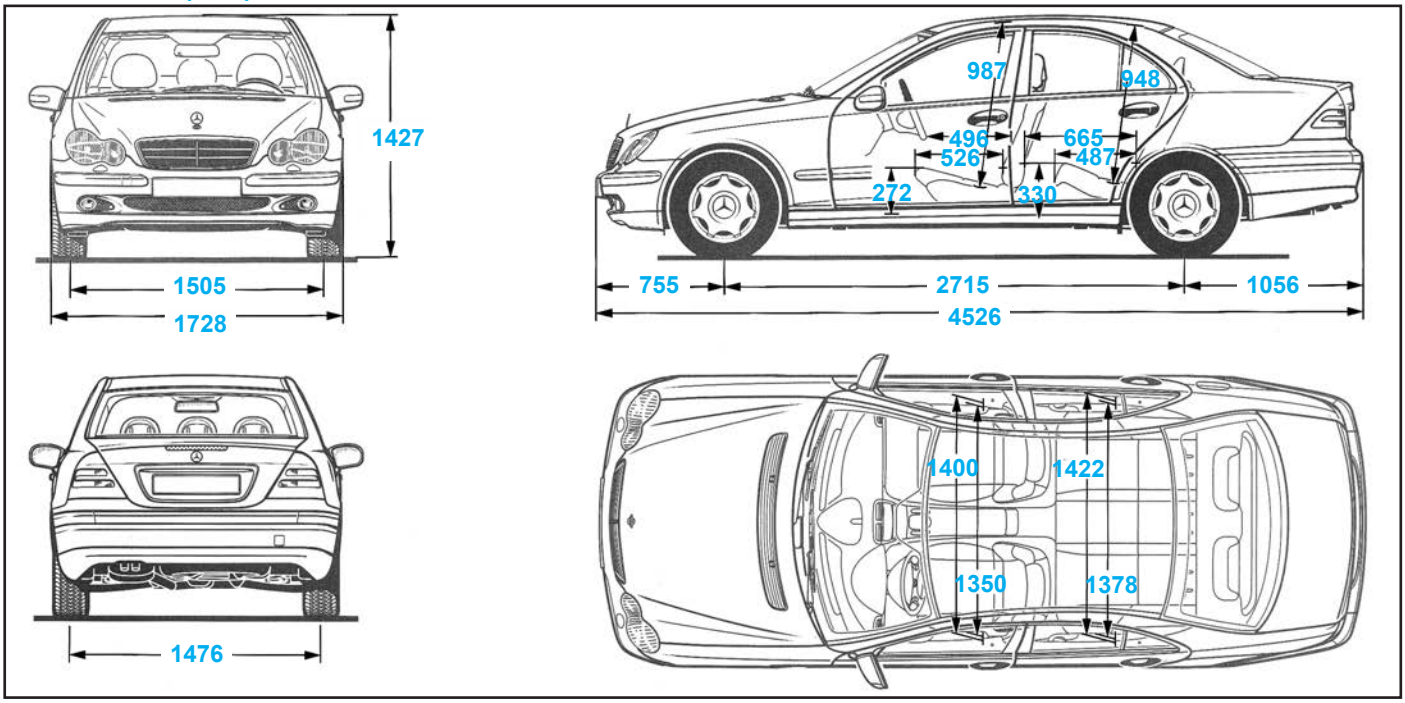
* à partir du printemps 2003.

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve **62/8**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre.....**6,5**
- Liquide de refroidissement :
  - moteur 611 .....**11,9**
  - moteur 612 .....**12,4**
  - moteur 646 .....**8,5**
- Boîte de vitesses manuelle :
  - boîte 716.60 .....**1,2**
  - boîte 716.64 .....**1,5**
- Boîte de vitesses automatique **7,5**
- Circuit de frein.....**~0,5**
- Circuit de direction assistée.....**1**
- Circuit de climatisation .....**750 grammes**

Dimensions (mm)



Performances, consommations, poids et charges

Berline	**C 200 CDI**	**C 200 CDI ***	**C 220 CDI**	**C 220 CDI ***	**C 270 CDI**
Accélération 0-100 km/h (s) (BVM / BVA)	12,1 / 12,2	11,7 / 11,9	10,3 / 10,5	10,3 / 10,5	8,9 / 9,1
Vitesse maxi (km/h) (BVM / BVA)	203 / 198	208 / 203	220 / 215	220 / 215	230 / 225
Consommation de carburant (1/100 km) Cycle urbain-routier-mixte (BVM / BVA)	8,7-4,6-6,1 / nc	8,3-4,5-5,9 / 8,7-4,9-6,3	8,8-4,7-6,2 / nc	8,3-4,5-5,9 / 8,7-4,9-6,3	9,7-5,1-6,8 / 9,8-5,6-7,1
Emissions de $C0_2$ (g/km) (BVM / BVA)	161 / nc	156 / 166	163 / nc	156 / 166	181 / 189
Poids en ordre de marche/P.T.A.C. (kg)	1505 / 1985		1520 / 2000		1600 / 2080
Charge utile (kg)	480				
Break	C 200 CDI	C 200 CDI *	C 220 CDI	C 220 CDI *	C 270 CDI
Accélération 0-100 km/h (s) (BVM / BVA)	12,6 / 12,8	12,2 / 12,4	10,7 / 11,0	10,7 / 10,9	9,3 / 9,4
Vitesse maxi (km/h) (BVM / BVA)	197 / 192	202 / 197	214 / 209	214 / 209	224 / 220
Consommation de carburant (1/100 km) Cycle urbain-routier-mixte (BVM / BVA)	6,7 / 7,1	8,6-5,0-6,3 / 8,9-5,3-6,5	6,7 / 7,1	8,6-5,0-6,3 / 8,9-5,3-6,5	9,7-5,6-7,1 / 9,9-6,0-7,4
Emissions de $C0_2$ (g/km)	nc	167 / 172	nc	167 / 172	189 / 198
Poids en ordre de marche** / P.T.A.C. (kg)	1555 / 2080		1570 / 2095		1650 / 2175
Charge utile*** (kg)	525				

* à partir du printemps 2003.
** véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%.
*** pour véhicule avec équipement de série.

Jantes et pneus

Berline et Break	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Dimensions des pneumatiques	195/65 R 15 ou 205/55 R 16	195/65 R 15 ou 205/55 R 16	205/55 R 16
Dimensions des jantes	6J x 15 H2 ou 7J x 16 H2	6J x 15 H2 ou 7J x 16 H2	7J x 16 H2
Pressions à froid (Bar) AV / AR			
charge normale	2,1 / 2,3	2,1 / 2,3	2,2 / 2,4
pleine charge ou autoroute	2,3 / 2,8	2,3 / 2,8	2,5 / 2,7

Entretien

Système de service actif (ASSYST)

Fonctionnement

Généralités

- Avec le «système de service actif» (**ASSYST**) l'attention du conducteur est attirée sur le moment et sur le type de maintenance (**A/B**) nécessaire.
- **ASSYST** est un système de contrôle de l'huile moteur adapté. Outre le critère de temps et de distance, différents facteurs sont pris en compte pour le calcul des intervalles de maintenance adaptés.
- Il s'agit d'une part de facteurs de qualité, codés avec Star Diagnosis, et d'autre part de facteurs d'évaluation tenant compte des conditions de conduite et donc de l'usure effective.
- En cas d'évaluation favorable (peu de démarrages à froid, conduite principalement dans la plage de régime moyenne), l'intervalle de maintenance est plus grand que dans le cas d'une évaluation défavorable.

Affichage

- L'affichage est effectué dans l'affichage multifonction du combiné d'instruments. L'intervalle de maintenance est affiché automatiquement, sous forme de kilométrage restant ou de temps de fonctionnement restant dans les champs de texte avec le symbole de service, sur demande du conducteur ou si un seuil d'avertissement a été dépassé.

Contrôle de l'huile moteur

- En cas de manque d'huile ou de sur-remplissage, des informations sur le niveau d'huile apparaissent dans les champs de texte de l'affichage multifonction. De plus, le symbole de burette d'huile apparaît. De plus, les appoints d'huile peuvent être détectés. Si on ajoute de l'huile, un bonus permettant de prolonger l'intervalle de maintenance est accordé. Selon l'évaluation, l'intervalle de maintenance pour les moteurs à essence est de 15.000 à 30.000 km, pour les moteurs diesel de 20.000 à 40.000 km.

Technique et variables

- Pour la détermination de l'intervalle de maintenance adapté, **ASSYST** fait appel à plusieurs variables entrant dans le calcul de l'intervalle de maintenance et du type de maintenance (**A** ou **B**).
- Outre les facteurs d'évaluation qui dépendent des conditions de conduite réelles, des facteurs de qualité sont utilisés pour le calcul de l'intervalle de maintenance adapté (kilométrage et temps de fonctionnement restants).

Variables et facteurs d'évaluation

- Dépend des conditions de conduite réelles :
  - couple résistant,
  - régime moteur,
  - niveau d'huile,
  - température d'huile moteur,
  - facteur de correction de l'huile (sert de valeur de comparaison pour la détermination du niveau d'huile),
  - de la température du liquide de refroidissement.
- Le combiné d'instruments obtient ces informations du calculateur moteur spécifique au véhicule via le **CAN** compartiment moteur.
- Pour les données niveau d'huile, température d'huile moteur et facteur de correction de l'huile, le calculateur moteur spécifique au moteur lit les données du capteur d'huile (niveau d'huile, température et qualité).

Facteurs de qualité

- Ils sont préréglés en usine sur les valeurs de base. Ils peuvent être modifiés avec **STAR DIAGNOSIS**, si les conditions d'utilisation le nécessitent. Ils influencent le kilométrage initial :
  - facteur version de moteur (essence/Diesel),
  - facteur pays d'utilisation (le kilométrage est codé selon la valeur allouée au pays.)

Temps

- L'information de temps est transmise à **ASSYST** par une horloge intégrée au combiné d'instruments.

Kilométrage

- Pour le calcul du kilométrage, **ASSYST** reçoit via le **CAN** compartiment moteur du calculateur **ESP** et **BAS** les signaux des 4 transmetteurs de vitesse de rotation de roue.

Nota : • le diagnostic d'**ASSYST** est effectué via **STAR DIAGNOSIS**. L'accès s'effectue par contre via le combiné d'instruments. Pour les diagnostics, on doit aussi tenir compte des calculateurs moteur.
- remise à zéro accidentelle de la vidange d'huile. Si une remise à zéro accidentelle a été effectuée sur le combiné d'instruments ou avec **STAR DIAGNOSIS** sans qu'une vidange n'ait eu lieu, la remise à zéro doit être annulée immédiatement. Pour cette fonction, il existe un menu correspondant dans **STAR DIAGNOSIS**.
- s'il faut remplacer le combiné d'instruments, les codages et les blocs de données doivent être transférés dans le nouveau combiné d'instruments.Voir le menu dans **STAR DIAGNOSIS**.
- en cas de réclamation après le remplacement du capteur d'huile (niveau d'huile, température et qualité), il faut éventuellement régler (calibrage) le seuil d'alerte minimum. Cette opération est toujours nécessaire si le message «**NIVEAU D'HUILE MOTEUR, CONTROLER LE NIVEAU !**» apparaît, mais que la jauge à huile indique un niveau correct. Le réglage est effectué par menu via **STAR DIAGNOSIS**.

Affichage du volume des travaux de maintenance

Affichage de la maintenance à effectuer

- La nature de la maintenance à réaliser (**A** ou **B**) apparaît avec les affichages de maintenance.
- Pour cela, le service de maintenance (clé) apparaît une ou deux fois sur l'écran.
- Le symbole de maintenance apparaît pour :
  - la maintenance **A** une fois,
  - la maintenance **B** deux fois.

Nota : chaque maintenance **A** est systématiquement suivie d'une maintenance **B**. Après un volume de travaux de maintenance **B**, le volume de travaux suivant doit être calculé en tenant compte des kilométrages. Si le kilométrage de l'intervalle actuel est inférieur à 22.000 km, il est suivi de la maintenance **A**, et dans l'autre cas, de la maintenance **B**. Ce calcul s'effectue automatiquement dans le combiné d'instruments.

Affichage de la maintenance à la demande du conducteur

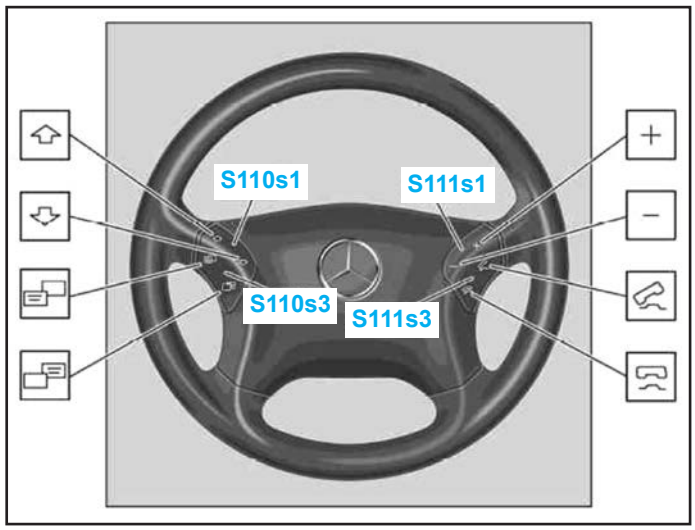
- Clé-émetteur en position «**borne 15R ENCLENCHEE**», «**borne 15 ENCLENCHEE**» ou en mode marche.
- Actionner le contacteur sélection du système jusqu'à ce que dans l'affichage multifonction l'image de base (totaliseur et compteur kilométrique) soit affichée (nécessaire seulement si l'image de base n'est pas encore affichée).
- Actionner le contacteur de pagination en avant et en arrière jusqu'à ce que le symbole de maintenance et le kilométrage restant, le temps de fonctionnement restant ou le dépassement de la maintenance soient affichés.

Affichage de maintenance automatique

- Lorsque le seuil d'avertissement est atteint :
  - 5 s après que la clé-émetteur ait été placée en position «**borne 15 ENCLENCHEE**» ou après que le moteur ait été démarré,
  - après réalisation du kilométrage restant.

Éléments de commande du volant multifonction

- **S110s1** Touche paginer en avant en arrière.
- **S110s3** Contacteur choix du système.
- **S111s1** Touche **+** et **-**, réglage des fonctions spécifiques et régulation du volume sonore.
- **S111s3** Touche réception et coupure d'une communication téléphonique.



Généralités

- La commande du système de service actif est effectuée via la touche de remise à zéro du combiné d'instruments (**A1**) qui se trouve sur le côté gauche du combiné d'instruments (**A1**). Via le contacteur de pagination en avant et en arrière (**S110s1**), ainsi que le contacteur sélection du système (**S110s3**) du volant multifonction, les positions de menu individuelles peuvent être sélectionnées.

Affichage de la maintenance à la demande du conducteur

- Clé-émetteur (**A8/1**) en position «**borne 15R ENCLENCHEE**», «**borne 15 ENCLENCHEE**» ou en mode véhicule en marche
- Actionner le contacteur sélection du système (**S110s3**) jusqu'à ce que dans l'affichage multifonction (**A1p13**) l'image de base (kilométrage total et journalier) s'affiche (nécessaire que si l'image de base n'est pas encore affichée).
- Actionner le contacteur de pagination en avant et en arrière (**S110s1**) jusqu'à ce que le symbole de service et le kilométrage restant, le temps de fonctionnement restant ou le dépassement de la maintenance soit affiché.

Afficher le niveau d'huile moteur

- Tourner la clé-émetteur (**A8/1**) en position «**BORNE 15 ENCLENCHÉE**».
- Actionner la touche de sélection du système (**S110s3**) jusqu'à ce que l'image de base (kilométrage journalier et total) apparaisse sur l'affichage multifonction (**A1p13**) (seulement nécessaire dans le cas où l'image de base n'est pas encore affichée).
- Actionner le contacteur de pagination en avant/en arrière (**S110s1**) jusqu'à ce que le le symbole représentant une burette d'huile et que l'information «**NIVEAU D'HUILE MOTEUR - VEHICULE DOIT RESTER PLAN**» apparaissent sur l'affichage multifonctions.
- Si le véhicule n'est pas en position horizontale : interrompre la mesure en actionnant la touche sélection du système (**S110s3**) en l'espace de 3 s.
- Si la mesure n'est pas interrompue, l'information «**NIVEAU D'HUILE MOTEUR - MESURE EN COURS**» apparaît au bout de 3 s et est suivie de l'indication actuelle concernant le niveau d'huile. Si le véhicule ne se trouve pas bien à l'horizontale pendant la mesure, le résultat des mesures peut être faussé.

Remise à zéro de ASSYST après la vidange d'huile (remise à zéro de la vidange d'huile) sur le combiné d'instruments (A1)

- Ne remettre **ASSYST** à zéro (remise à zéro de la vidange d'huile) qu'après une vidange d'huile !
- La remise à zéro du niveau d'huile doit, lorsque c'est possible, être effectuée par **STAR DIAGNOSIS** !

- Tourner la clé-émetteur (**A8/1**) en position «**BORNE 15R ENCLENCHÉE**».
- Actionner la touche de sélection du système (**S110s3**) jusqu'à ce que l'image de base (totaliseur et compteur kilométrique) apparaisse sur l'affichage multifonctions (**A1p13**). Ce n'est nécessaire que si l'image de base n'est pas encore affichée.
- Actionner la touche de pagination en avant et en arrière (**S110s1**) jusqu'à ce que le symbole de service et le kilométrage restant , le temps de fonctionnement restant ou le dépassement de la maintenance soit affiché.
- Actionner la touche de remise á zéro sur le combiné d'instruments (**A1**) pendant 3 s. environ, jusqu'à ce que la demande de précisions «**VOULEZ-VOUS REMETTRE L'INTERVALLE DE MAINTENANCE À ZÉRO?**» apparaisse sur l'affichage multifonction (**A1p13**) «**CONFIRMER AVEC LA TOUCHE R**» apparaît.
- Réappuyer en l'espace de 5 secondes sur la touche de remise à zéro du combiné d'instruments (**A1**).
- L' actuel "kilométrage restant" apparaît en km ou en miles sur l'affichage multifonction (**A1p13**).

Nota : une remise à zéro de la vidange d'huile ne peut être annulée qu'à l'aide de l'outil de diagnostic **Star**.

Programme de maintenance pour Système de Service Actif (ASSYST)

Maintenance

- **B** Contrôle des freins sur banc d'essai ou sur route. Contrôler le frein de stationnement et le roder conformément aux instructions (concerne véhicules avec **ASR**, **ETS**, **ESP**).

Habitacle

- Contrôle du fonctionnement :
  - **A** et **B** Klaxon, avertisseur lumineux, signal de détresse, clignotants,
  - **A** et **B** Témoins de contrôle, éclairage des symboles et éclairage intérieur,
  - **A** et **B** Eclairage avant et arrière,
  - **A** et **B** Essuie-glace, essuie-glace arrière, lave-glace,
  - **A** et **B** Lave-phares,
  - **B** Vérifier l'état extérieur et le fonctionnement des ceintures de sécurité et des boucles de ceinture,
  - **A** et **B** Remettre à zéro l'indicateur de maintenance sur le combiné d'instruments,

Roues, freins
- **B** Démonter, monter les roues, si nécessaire, permuter les roues, sauf pour les véhicules avec pneus mixtes,
- **B** Contrôler l'épaisseur des garnitures des plaquettes de frein avant et arrière,
- **B** Vérifier l'épaisseur et l'état des disques de frein avant et arrière,
- **B** Vérifier si les pneumatiques sont endommagés et fissurés,
- **B** Mesurer la profondeur des sculptures,
- **A** et **B** corriger la pression de gonflage des pneus.

Partie inférieure du véhicule
- **B** Contrôle visuel des manques d'étanchéité des organes, des composants endommagés, de la pose des câbles et des zones de frottement. En cas de perte de liquide, en déterminer la cause et y remédier,
- **B** Contrôler le jeu des articulations d'essieu avant, vérifier les manchons en caoutchouc,
- **B** Contrôler le jeu des articulations de la barre d'accouplement et de direction, vérifier les soufflets caoutchouc.

Compartiment moteur
- **B** Contrôle visuel des manques d'étanchéité des organes, des composants endommagés, de la pose des câbles et des zones de frottement. En cas de perte de liquide, en déterminer la cause et y remédier,
- **A** et **B** Moteur - vidange d'huile et remplacement du filtre,

- Contrôler, rectifier le niveau du liquide :
  - **A** et **B** Système de refroidissement du moteur, protection anticorrosion/ antigel,
  - **B** Correcteur d'assiette, ADS,
  - **A** et **B** Système de freinage,
  - **B** Direction assistée. En cas de perte de liquide, en déterminer la cause et y remédier,
  - **A** et **B** Lave-glace (y compris détergeant été/hiver),
  - **A** et **B** Batterie (pas pour batterie avec non-tissé),
  - **A** et **B** Remplacer la cartouche du filtre à air Moteur 612.990,
  - **B** Contrôler l'usure et l'état de la courroie trapézoïdale à nervures,
  - **B** Remplacer le filtre à poussière,
  - **A** et **B** Contrôler la fermeture du capot et la mobilité des crochets de sécurité. Remplacer les composants dès la moindre anomalie.

Partie avant et partie arrière du véhicule
- **B** Vérifier le réglage des projecteurs, le rectifier si nécessaire,
- **B** Remplacer la lame en caoutchouc d'essuie-glace pour le pare-brise,
- **B** Contrôler l'état de la lame caoutchouc de l'essuie-glace de lunette AR.

Coffre à bagages
- **A** et **B** Corriger la pression de gonflage de la roue de secours,
- **A** et **B** Contrôler la date de péremption de la bombe anticrevaison **TIREFIT**,
- **A** et **B** Contrôler l'éclairage du coffre à bagages.

Travaux supplémentaires

Une seule fois lors de la première maintenance
- Réajuster la compensation de la longueur du câble du frein de stationnement.

Une seule fois lors de la maintenance B
- Tourner la cartouche du filtre à air de **180°** autour de l'axe longitudinal (Moteur 646).

A chaque maintenance
- Toit ouvrant panoramique - nettoyage et lubrification du mécanisme de guidage.

A chaque service B
- Purger le filtre à carburant (**Moteur 612.990**).

Pour plus de 30 000 km/2 ans depuis le dernier contrôle
- Dispositif d'attelage avec boule amovible et verrouillage automatique : lubrifier et contrôler le fonctionnement.
- Dispositif d'attelage avec boule amovible et verrouillage automatique : nettoyer après contrôle (si nécessaire).

Si plus de 50 000 km/2 ans de différence par rapport au dernier remplacement
- Remplacer le filtre à charbon actif.

Si plus de 60 000 km/4 ans depuis le dernier remplacement
- Remplacement du filtre à carburant (**Moteur 611, 612**).

Avec plus de 80 000 depuis le dernier contrôle
- Contrôler l'état des flectors.

Si plus de 80 000 km/4 ans depuis le dernier remplacement
- Remplacer la cartouche du filtre à air (**Moteur 111, 112**).
- Remplacement du débitmètre d'air massique à film chaud (**Moteur 612.990**).
- Remplacement du filtre à carburant (**Moteur 646**).

Pour plus de 100 000 km/4 ans depuis le dernier remplacement
- Remplacer la cartouche du filtre à air (**Moteur 271**).

Si plus de 120 000 km/4 ans de différence par rapport au dernier remplacement
- Remplacer le filtre de carburant (Moteurs à essence).
- Remplacer la cartouche du filtre à air (**Moteur 646**, **Moteurs 611**, **612** avec indicateur de maintenance) (réinitialiser l'indicateur de maintenance après le remplacement de la cartouche de filtre à air).

Si plus de 250.000 km/15 ans par rapport au dernier remplacement
- Renouveler le liquide de refroidissement.

Tous les 2 ans
- Remplacer le liquide de frein.
- Contrôle de l'état de la peinture de la carrosserie.
- Eléments du châssis et éléments porteurs de la carrosserie : vérification de l'endommagement et de la corrosion.

Tous les 3 ans
- Remplacer la batterie du système d'appel d'urgence (sur véhicules avec Tele-Aid).

Tous les 5 ans
- Toit ouvrant relevable : nettoyer les glissières et les coulisseaux.

Remplacer les bougies d'allumage :

Si plus de 70-90 000 km/4 ans par rapport au dernier remplacement (Moteur 271)
- Remarque : si l'on s'attend à ce que l'intervalle suivant soit **> 20 000 km**, effectuer le remplacement avant la limite inférieure indiquée.

Si plus de 90-110 000 km/4 ans par rapport au dernier remplacement (Moteur 111, Moteur 112)
- Remarque : si l'on s'attend à ce que l'intervalle suivant soit **> 20 000 km**, effectuer le remplacement avant la limite inférieure indiquée.

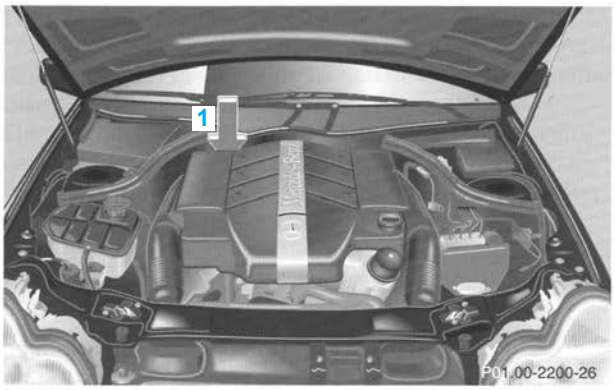
Identification du véhicule

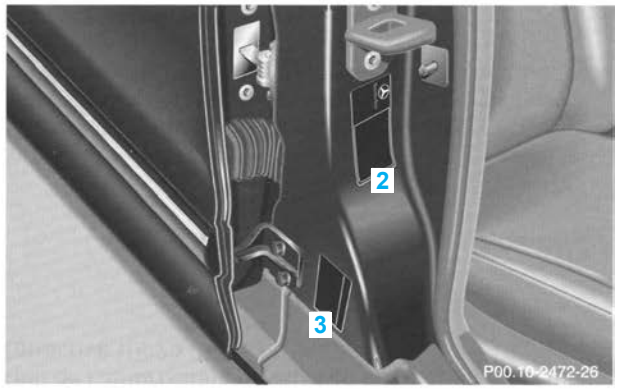
Plaques constructeur

Emplacement du numéro du moteur

- C 180, C 200 KOMPRESSOR :
  • à l'arrière gauche, vu dans le sens de la marche.
- C 200 CDI, C 220 CDI, C 270 CDI :
  • à gauche, vu dans le sens de la marche, au-dessus du support du moteur.
- C 240 (illustration), C 320, C 32 AMG :
  • à l'arrière droit, vu dans le sens de la marche.

- La plaque constructeur, le numéro de peinture et le numéro d'identification du véhicule se trouvent dans le cadre de la porte côté passager avant.





(1) Numéro du moteur
(2) Numéro d'identification du véhicule
(3) Numéro de peinture



CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Moteurs 4 temps, 4 cylindres en ligne pour les Classe C 200 et C 220 CDI et 5 cylindres en ligne pour la Classe C 270 CDI ; placés longitudinalement au dessus de l'essieu avant.
- Rattrapage hydraulique du jeu aux soupapes.
- La distribution est assurée par une chaîne qui entraîne l'arbre à cames d'échappement, ce dernier entraînant l'arbre à cames d'admission par pignon.
- Système d'injection directe à haute pression à rampe commune.
- Refroidissement liquide assuré par une pompe à eau entraînée par une courroie d'accessoires.
- Lubrification assurée par une pompe à huile à roue dentée.
- Suralimentation par turbocompresseur commandé par le calculateur.
- Système d'échappement avec filtre à particules (FAP) sur les Classe C 200 et C 220 CDI équipées du moteur 646.

Spécifications générales

Version	Type véhicule	Type moteur
C 200 CDI	203.004/203.204 203.007/203.207	611.962 646.962
C 220 CDI	203.006/203.206 203.008/203.208	611.962 646.963
C 270 CDI	203.016/203.216	612.962

Véhicules	C 200 CDI	C 200 CDI	C 220 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Type moteur	611.962	646.962	611.962	646.963	612.962
Nombre de cylindres	4	4	4	4	5
Cylindrée (cm^3)	2148	2148	2148	2148	2685
Nombre d'ACT	2	2	2	2	2
Nombre de soupapes	16	16	16	16	20
Alésage (mm)	88	88	88	88	88
Course (mm)	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3
Taux de compression	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1
Puissance maxi : - KW - Ch	 85 115	 90 122	 105 143	 105 143	 125 170
Régime à la puissance maxi (tr/min)	4200	4200	4200	4200	4200
Couple maxi (daN.m)	25,0	27,0	31,5	34,0	40,0
Régime au couple maxi (tr/min)	1400-2600	1400-2800	1800-2600	2000	1800-2600

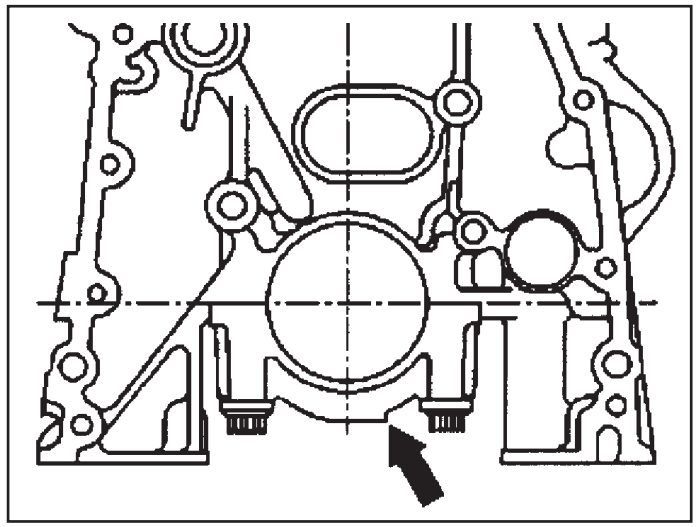
Éléments constitutifs du moteur

Bloc-cylindres

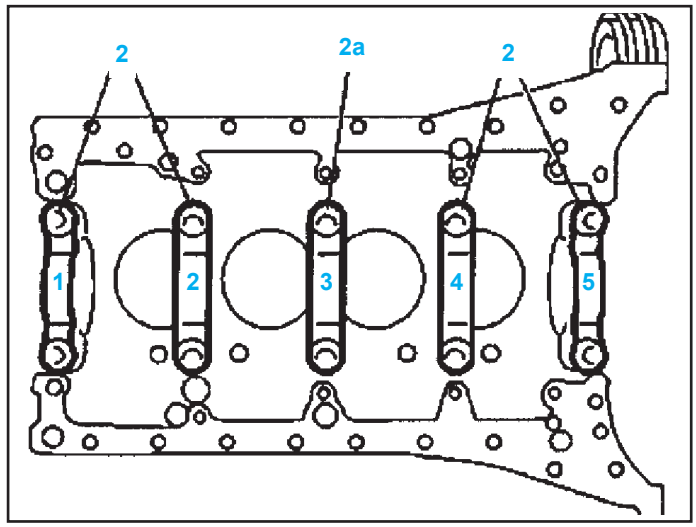
- Hauteur du bloc-cylindre neuf (mm) **299,95-300,05**
- Les alésages des cylindres sont répartis en différentes classes dans les limites de tolérances prévues (repères **A**, **X**, et **B**). Le repère respectif est frappé à côté des alésages concernés (voir «Pistons»).
- Diamètre chemise de cylindre (mm) :
  - cote normale standard **88,0**
  - **A** .....**88,000 à 88,006**
  - **X** .....**88,006 à 88,012**
  - **B** .....**88,012 à 88,018**

Vilebrequin

- Les chapeaux de palier sont usinés ensemble avec le bloc-cylindres et ne doivent pas être intervertis.
- Les chapeaux de palier de vilebrequin sont ajustés latéralement sur le bloc-cylindres. L'ajustage est décalé de 0,5 mm par rapport au milieu, de sorte que les chapeaux de palier ne peuvent être montés que dans une seule position. Lorsque la position de montage est correcte, l'ergot (flèche) sur le chapeau de palier de vilebrequin pointe vers la gauche (côté admission) vu dans le sens de la marche.



- Les chapeaux de palier (**2**, **2a**) sont numérotés en suivant, le premier chapeau de palier de vilebrequin étant à l'avant.



Moteurs 611 et 612

- Diamètre de tourillon de vilebrequin (mm) :
  - normal.....**57,950-57,965**
  - niveau de réparation **I**.....**57,700-57,715**
  - niveau de réparation **II** **57,450-57,465**
  - niveau de réparation **III**.....**57,200-57,215**
  - niveau de réparation **IV** **56,950-56,965**

Moteurs 611, 612 et 646

- Epaisseur coussinets de palier principal (mm) :
  - couleur bleue / référence complémentaire 52 ....**2,255-2,260**
  - couleur jaune / référence complémentaire 54 ....**2,260-2,265**
  - couleur rouge / référence complémentaire 56 ....**2,265-2,270**

• couleur blanche / référence complémentaire 57 ..2,270-2,275
• couleur violette / référence complémentaire 58 ..2,275-2,280
- Cale latérale de vilebrequin (mm).....2,15
- Vis de chapeau de palier vilebrequin :
• vis.....M 11
• longueur neuve (mm) 61,8-62,2
• longueur maxi (mm) 63,8
- Jeu radial (mm) :
• neuf.....0,03-0,05
• maxi 0,08
- Jeu axial (mm) :
• neuf.....0,10-0,25
• maxi 0,3

Bielles

- Entraxe de bielle (mm) 148,97-149,030
- Vis de bielles :
• vis .....M 8
• longueur neuve (mm).....47 +/- 0,3
• longueur maxi (mm).....48

Moteurs 611 et 646

- Diamètre des coussinets de bielles (mm) :
• normal.....48,00
• niveau de réparation I.....47,75
• niveau de réparation II 47,50
• niveau de réparation III.....47,25
• niveau de réparation IV 47,00

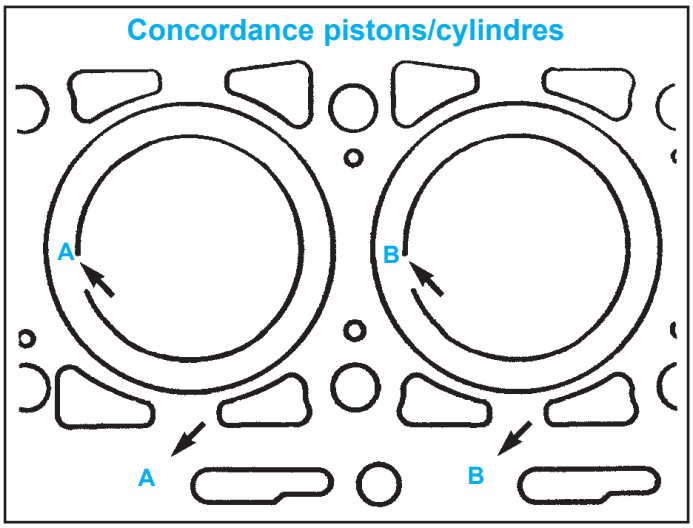
Moteurs 612

- Diamètre des coussinets de bielles (mm) :
• normal.....48,00

Pistons

- Les pistons sont repérés par rapport au bloc-cylindres par les lettres **A**, **X** ou **B**. En cas de réparation affecter les pistons à l'alésage des cylindres dans le bloc-cylindres.

Concordance pistons/cylindres



- Dépassement des pistons (mm).....0,38-0,62
- Jeu en hauteur des segments de piston (mm) :
• gorge 1 0,12-0,16
• gorge 2 0,05-0,09
• gorge 3 0,03-0,07
- Jeu à la coupe des segments de piston (mm) :
• gorge 1 0,22-0,42
• gorge 2 0,20-0,40
• gorge 3 0,20-0,40

Soupapes

Moteurs 611, 612

- Diamètre de la tête de soupape (mm) :
• échappement 28,3-28,5
• admission 30,1-30,3
- Diamètre de la queue de soupape (mm) :
• échappement 6,955-6,970
• admission 6,960-6,975
- Longueur de la soupape (mm) :
• échappement 104,5-104,9
• admission 104,7-104,9

Moteur 646

- Diamètre de la tête de soupape (mm) :
• échappement 26,1-26,3
• admission 28,6-28,8
- Diamètre de la queue de soupape (mm) :
• échappement 6,955-6,970
• admission 6,960-6,975
- Longueur de la soupape (mm) :
• échappement 104,8-105,2
• admission 104,4-104,8

Culasse

- Hauteur de la culasse (sans carter d'arbres à cames) (mm) :
• neuve 126,85-127,15
• maxi après usinage (moteur 646).....126,65
- Retrait des soupapes (mm) :
• échappement 1,0-1,4
• admission 1,1-1,5
- Vis de culasse :
• diamètre de filetage.....M 12
• longueur neuve (sous tête) (mm) 102

Nota : remplacer les vis à partir d'une longueur sous tête de..104

Distribution

- La distribution est assurée par deux arbres à cames en tête commandés par une chaîne. Les soupapes sont commandées par l'intermédiaire de poussoirs à rattrapage de jeu hydraulique.

Arbre à cames

Moteurs 611, 612

- Chiffre repère :
• arbre à cames d'admission 00
• arbre à cames d'échappement 01

Moteur 646

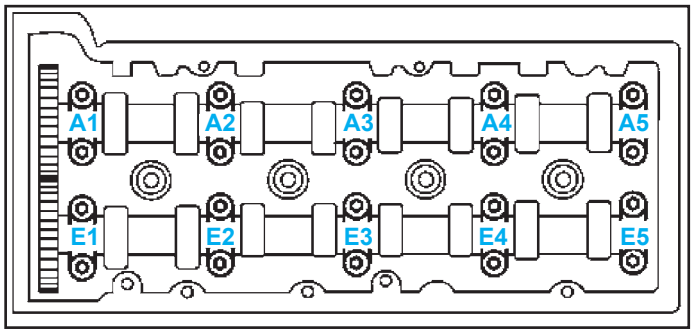
- Chiffre repère :
• arbre à cames d'admission 04
• arbre à cames d'échappement 01

Palier d'arbre à cames

Moteurs 611, 646

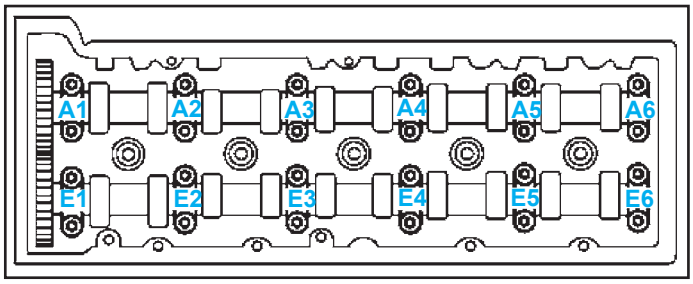
- Sur ces moteurs, les chapeaux de palier d'arbre à cames sont repérés ainsi :
• sur l'arbre à cames gauche, en commençant par l'avant, par **E1** jusqu'à **E5** (**E**= Einlass = admission),
• sur l'arbre à cames droit, en commençant par l'avant, par **A1** jusqu'à **A5** (**A**= Auslass = échappement).

- Pose : Les chapeaux de palier d'arbre à cames doivent être remontés au même emplacement.



Moteurs 612

- Sur ce moteur, les chapeaux de palier d'arbre à cames sont repérés ainsi :
  - sur l'arbre à cames gauche, en commençant par l'avant, par **E1** jusqu'à **E6** (**E**= Einlass = admission).
  - sur l'arbre à cames droit, en commençant par l'avant, par **A1** jusqu'à **A6** (**A**= Auslass = échappement).
- Pose : Les chapeaux de palier d'arbre à cames doivent être remontés au même emplacement.



Refroidissement

- Contenance totale (l) :
  - moteur 611 ..... **11,9**
  - moteur 612 ..... **12,4**
  - moteur 646 ..... **8,5**
- Contenance produit anticorrosion/antigel protection jusqu'à -37 °C :
  - moteur 611 ..... **6,0**
  - moteur 612 ..... **6,2**
  - moteur 646 ..... **4,5**
- Contenance produit anticorrosion/antigel protection jusqu'à -45 °C :
  - moteur 611 ..... **6,5**
  - moteur 612 ..... **6,8**
  - moteur 646 ..... **5,0**

Lubrification

- Contenance du circuit avec le filtre (l) **6,5**

Moteurs 611 et 612

- Pression d'huile à chaud (90 °C) (bar) :
  - au ralenti **0,3**
  - à 3000 tr/min **3,0**

Moteur 646

- Pression d'huile à chaud (90 °C) (bar) :
  - au ralenti **0,7**
  - à 3200 tr/min **2,5**

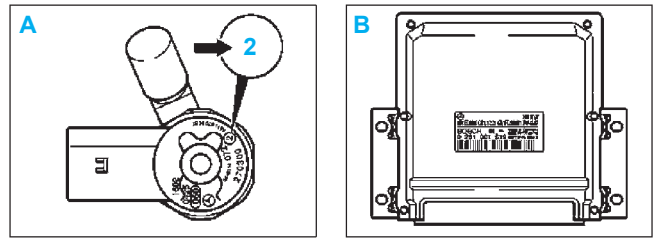
Alimentation

- Alimentation à injection direct à rampe commune, par une pompe d'injection à haute pression.
- Régime de ralenti (tr/min) :
  - moteur 611 ..... **650-850**
  - moteur 612 ..... **640-840**

Injecteur

Classification

- Le classement s'effectue de façon sûre, uniquement à l'aide de la reconnaissance par diagnostic (**DK**) 0/5 et plus récent (voir **DAS**, **CDI 2**, version de calculateurs).
- La classification des injecteurs en 3 classes décrit les caractéristiques de débit des injecteurs. Ainsi il est désormais possible d'adapter de manière plus précise la software du moteur aux tolérances de l'injecteur.
- Lors de la pose, respectivement du remplacement de l'injecteur ou du calculateur gestion moteur, il faudra dorénavant tenir compte systématiquement de ce qui suit :



2 : Classe 2 **A** : Injecteur **B** : Calculateur

Injecteur

- les injecteurs classés sont reconnaissables au numéro de pièce et au repère figurant sur la tête magnétique (cercle entourant un chiffre entre 1 et 3). Ce chiffre correspond au niveau de classification,
- en cas de remplacement d'un injecteur, la commande de pièce de rechange doit s'effectuer conformément à la **DK**,
- si sur un véhicule avec **DK** depuis 0/5 un injecteur est remplacé, il faut ensuite affecter au cylindre correspondant le numéro de classement à l'aide de **DAS**, adaptation des calculateurs, point de menu **KLASSIERUNG** (classement).

- De plus, il est possible à partir de **DK** 0/5, de couper, aux fins de diagnostic, l'un ou l'autre des injecteurs pendant que le moteur tourne. A cet effet, il est nécessaire de noter préalablement la classification, sinon il faut démonter le couvre-culasse pour prendre connaissance du niveau de classification.

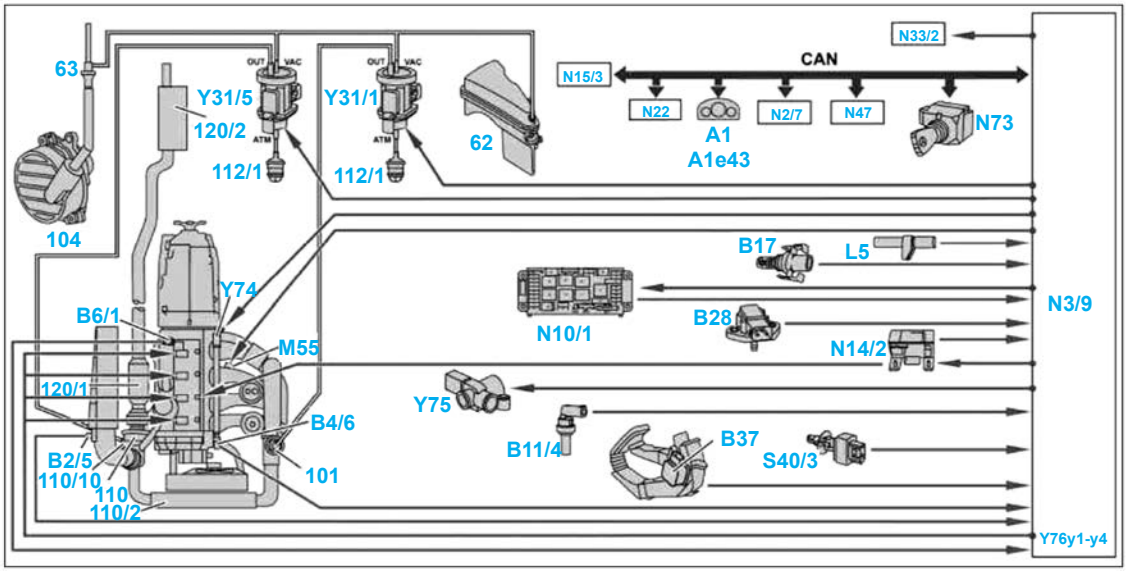
Calculateur gestion moteur

- Les calculateurs de gestion moteur sont compatibles pour tous les types à partir de **CDI 2** et en dessous. Le réglage de base des calculateurs gestion moteur est la classe 2. Si un calculateur **DK** plus grand que 0/5 est monté sur un véhicule avec **DK** plus petit que 0/5, il faut en plus procéder à la codification des variantes.
- Ces conditions marginales s'appliquent également lorsque l'affectation des injecteurs aux cylindres peut se modifier par exemple suite à un échange moteur, à des réparations sur la culasse ou bien suite à l'affectation des calculateurs de gestion moteur.
- Si l'on ne respecte pas cette classification pour des véhicules avec **DK** à partir de 0/5, il faut s'attendre à des réclamations telles que formation de fumées, marche moteur irrégulière ou chaotique et manque de puissance.

Affectation

	Calculateur DK plus petit que 0/5	Calculateur DK à partir de 0/5	Adaptation du calculateur nécessaire
Injecteur ancien	X	X	
Injecteur classé		X	X

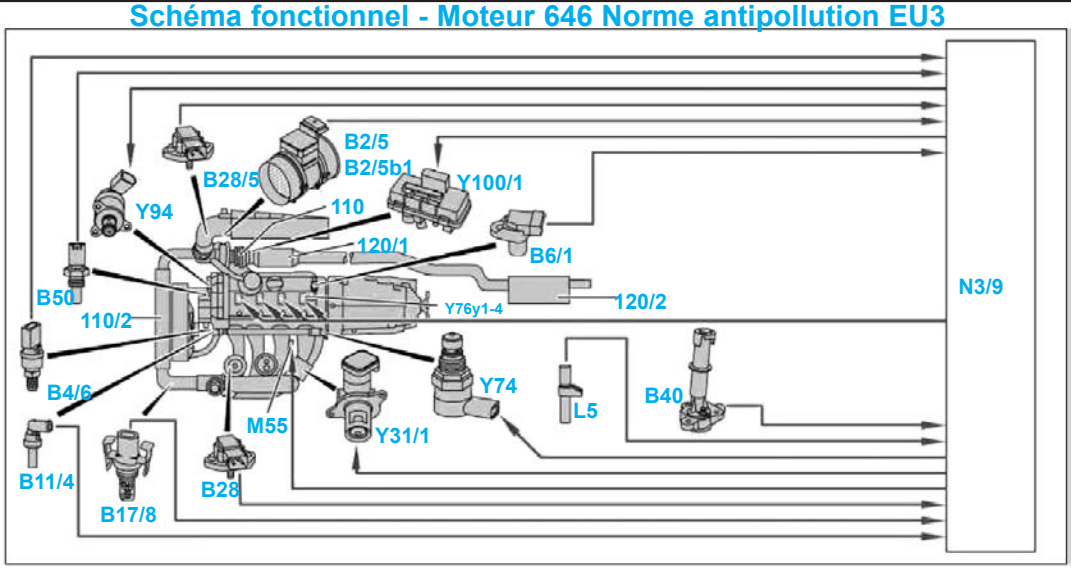
Schéma fonctionnel - Moteurs 611 et 612



Représentation sur moteur 611

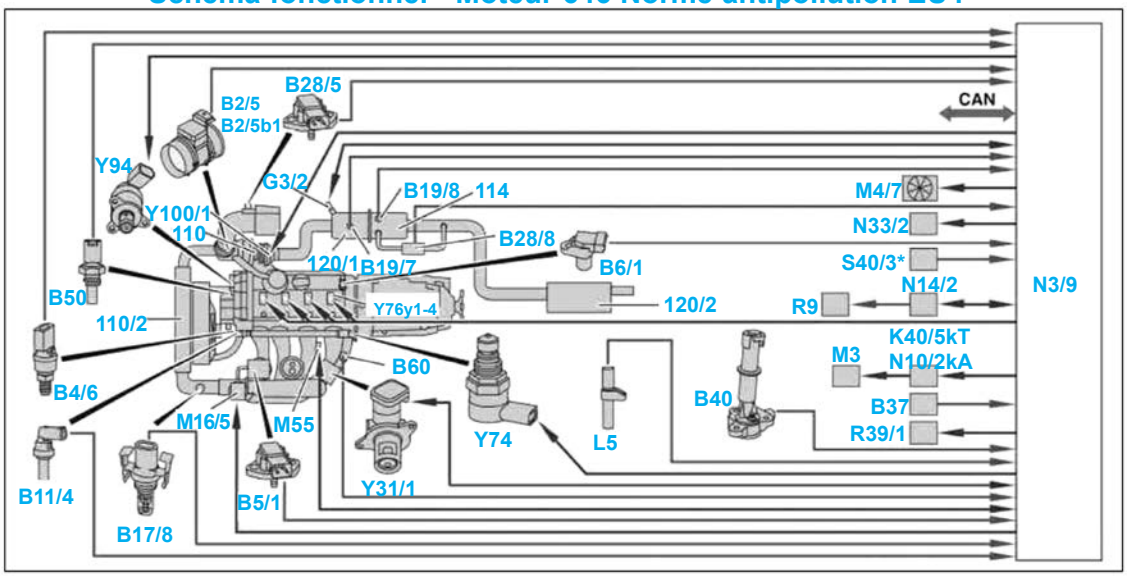
- **A1** Combiné d'instruments
- **A1e43** Témoin de contrôle EPC
- **B2/5** Débitmètre massique d'air à film chaud
- **B4/6** Transmetteur de pression Common-Rail
- **B6/1** Capteur Hall d'arbre à cames
- **B11/4** Sonde de température liquide de refroidissement
- **B17** Capteur de température d'air d'admission
- **B28** Capteur de pression
- **B37** Potentiomètre de pédale d'accélérateur
- **CAN** Bus de données
- **L5** Capteur de position vilebrequin
- **M55** Moteur de coupure du canal d'admission
- **N2/7** Calculateur systèmes de retenue
- **N3/9** Calculateur CDI
- **N10/1** Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
- **N14/2** Etage finale de préchauffage
- **N15/3** Calculateur EGS (AG)
- **N22** Clavier climatiseur automatique (KLA)
- **N33/2** Calculateur réchauffeur de température
- **N47** Calculateur systèmes de traction
- **N73** Calculateur contacteur électronique d'allumage - démarrage (EZS)
- **S40/3** Contacteur de pédale d'embrayage (MG)
- **Y31/1** Convertisseur de pression ARF
- **Y31/5** Convertisseur de pression régulation de la pression de suralimentation
- **Y74** Valve de régulateur de pression
- **Y75** Valve de coupure électrique
- **Y76y1-y4** Injecteurs cylindre 1-4
- **62** Accumulateur à dépression
- **63** Clapet anti-retour
- **101** Valve de recyclage des gaz d'échappement
- **104** Pompe à dépression
- **110** Turbocompresseur de gaz d'échappement
- **110/2** Refroidisseur de suralimentation
- **110/10** Capsule de dépression régulation pression de suralimentation
- **112/1** Filtre
- **120/1** Catalyseur à oxydation (proche du moteur)
- **120/2** Catalyseur à oxydation (soubassement)
- **SAM** : module de saisie des signaux et de commande
- **ARF** : recyclage des gaz

Schéma fonctionnel - Moteur 646 Norme antipollution EU3



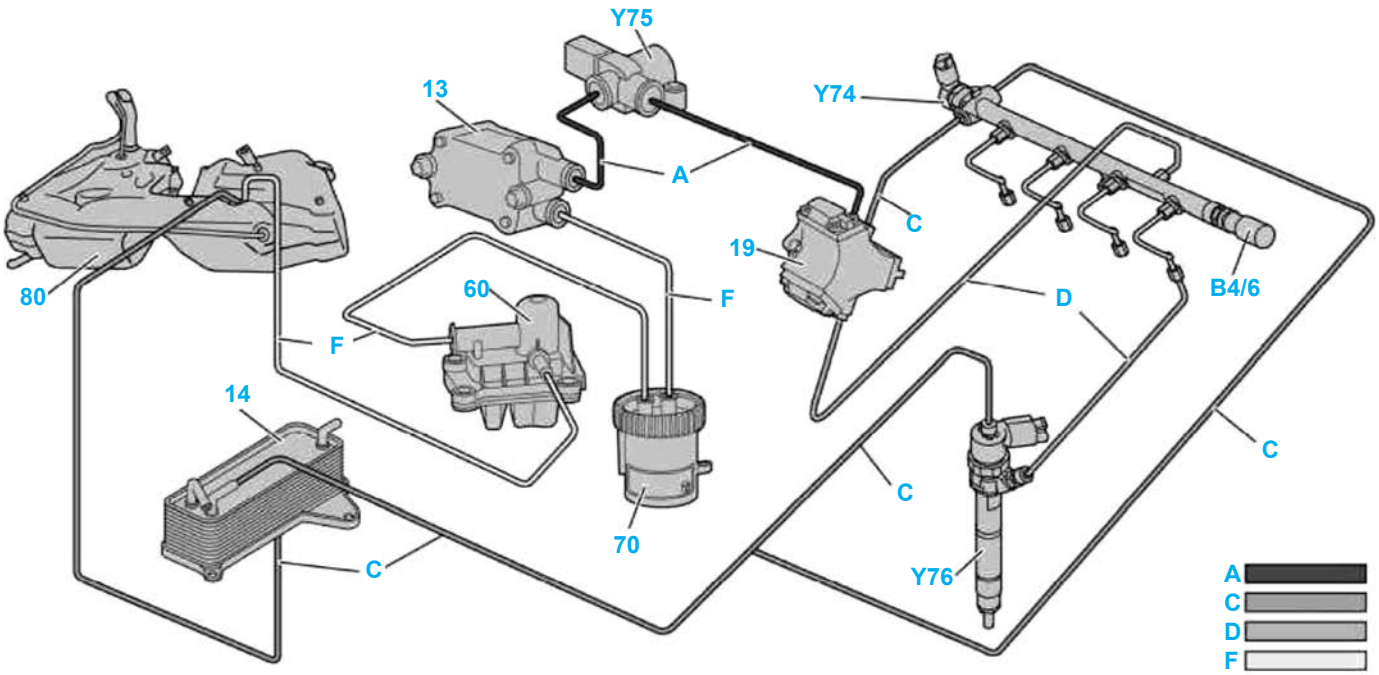
- **110** Turbocompresseur de gaz d'échappement
- **110/2** Refroidisseur de suralimentation
- **120/1** Catalyseur à oxydation (proche du moteur)
- **120/2** Catalyseur à oxydation (soubassement)
- **B2/5** Débitmètre massique d'air à film chaud
- **B2/5b1** Sonde de température d'air d'admission
- **B4/6** Capteur de pression Common-Rail
- **B6/1** Capteur Hall d'arbre à cames
- **B11/4** Sonde de température liquide de refroidissement
- **B17/8** Sonde de température d'air de suralimentation
- **B28** Capteur de pression
- **B28/5** Transmetteur de pression après filtre à air
- **B40** Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)
- **B50** Sonde de température carburant
- **L5** Capteur de position vilebrequin
- **M55** Moteur, coupure des conduits d'admission
- **N3/9** Calculateur CDI
- **Y31/1** Convertisseur de pression ARF
- **Y74** Valve de régulateur de pression
- **Y76y1** Injecteur de carburant, cylindre 1
- **Y76y2** Injecteur de carburant, cylindre 2
- **Y76y3** Injecteur de carburant, cylindre 3
- **Y76y4** Injecteur de carburant, cylindre 4
- **Y94** Valve régulatrice
- **Y100/1** Actionneur pression de suralimentation de droite

Schéma fonctionnel - Moteur 646 Norme antipollution EU4



110	Turbocompresseur de gaz d'échappement	**B19/7**	Capteur de température avant KAT	**M55**	Moteur, coupure des conduits d'admission
110/2	Refroidisseur de suralimentation	**B19/8**	Capteur de température après KAT	**N3/9**	Calculateur CDI
114	Filtre à particules pour Diesel	**B28**	Capteur de pression	**N10/2kA**	Relais pompe à carburant
120/1	Catalyseur à oxydation (proche du moteur)	**B28/5**	Transmetteur de pression après filtre à air	**N14/2**	Etage final de préchauffage
120/2	Catalyseur à oxydation (soubassement)	**B28/8**	Transmetteur de pression différentielle (KAT)	**R9**	Bougies-crayon de préchauffage
B2/5	Débitmètre massique d'air à film chaud	**B37**	Transmetteur pédale d'accélérateur	**Y31/1**	Convertisseur de pression ARF
B2/5b1	Sonde de température d'air d'admission	**B40**	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	**Y74**	Valve de régulateur de pression
B4/6	Capteur de pression Common-Rail	**B50**	Sonde de température carburant	**Y76y1**	Injecteur de carburant, cylindre 1
B6/1	Capteur Hall d'arbre à cames	**B60**	Capteur contre-pression des gaz d'échappement	**Y76y2**	Injecteur de carburant, cylindre 2
B11/4	Sonde de température liquide de refroidissement	**G3/2**	Sonde O2 avant KAT	**Y76y3**	Injecteur de carburant, cylindre 3
B17/8	Sonde de température d'air de suralimentation	**L5**	Capteur de position vilebrequin	**Y76y4**	Injecteur de carburant, cylindre 4
		M16/5	Variateur de papillon	**Y94**	Valve régulatrice
		M3	Pompe d'alimentation	**Y100/1**	Actionneur pression de suralimentation de droite

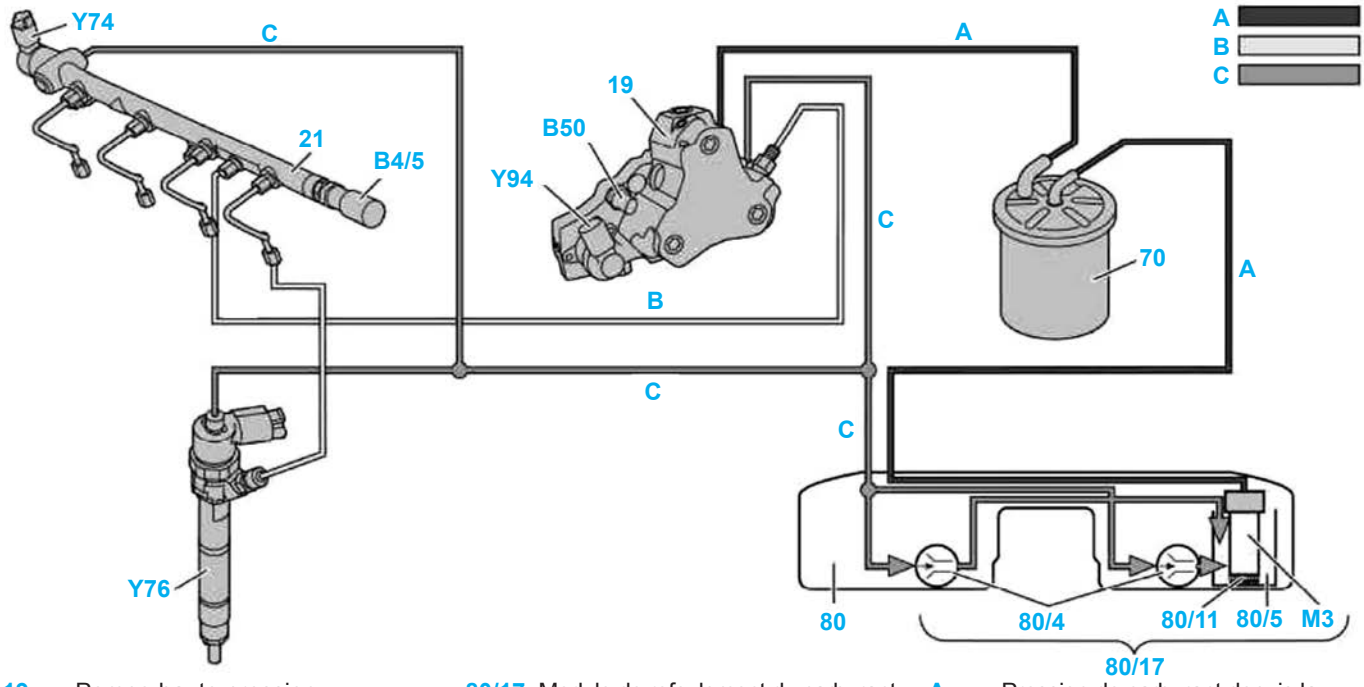
Alimentation carburant - Moteurs 611 et 612



Représentation sur moteur 611

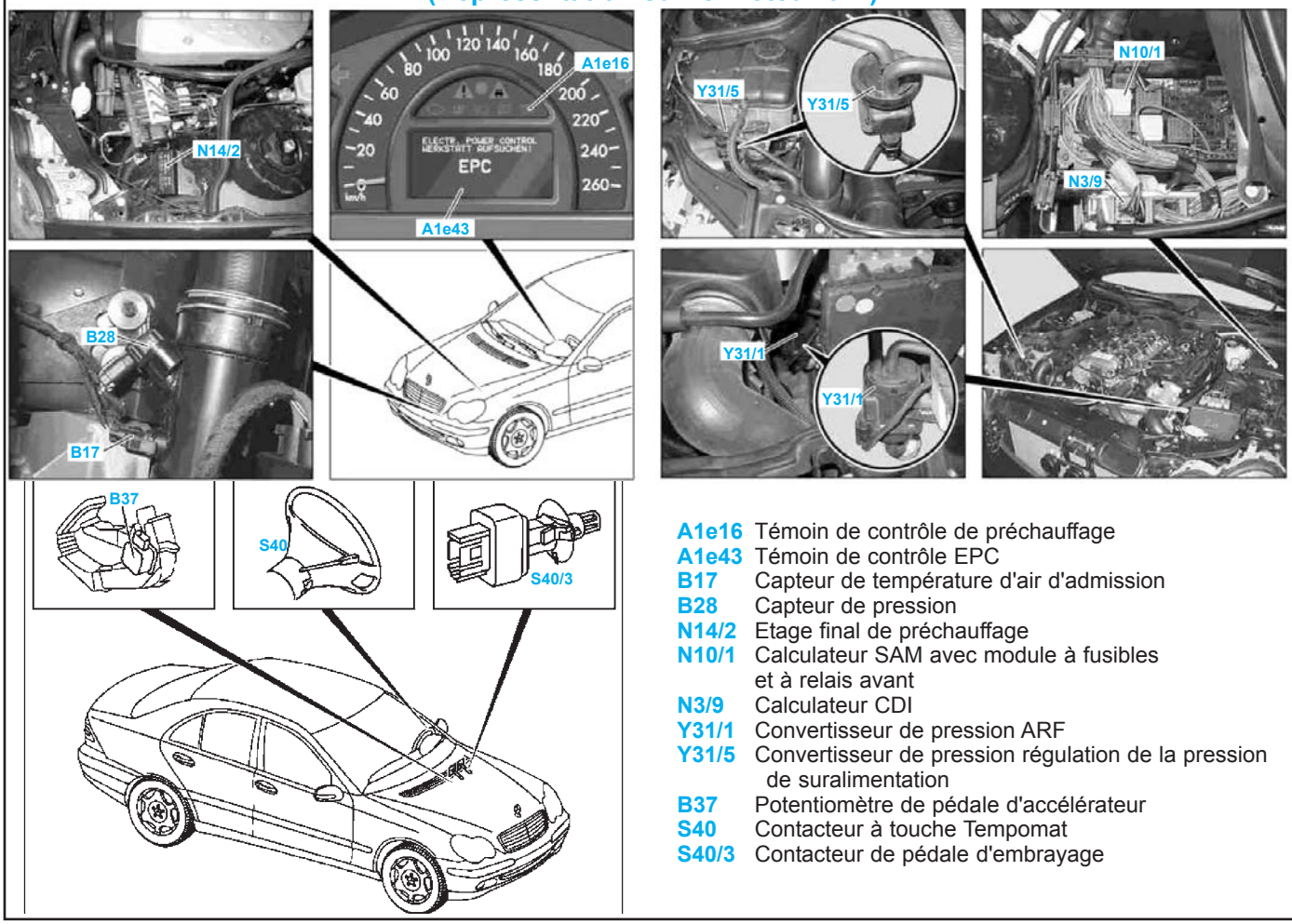
4/6	Transmetteur de pression Common-Rail	**Y76**	Injecteur	**80**	Réservoir de carburant
Y74	Valve de régulateur de pression	**13**	Pompe de refoulement du carburant	**A**	Pression de carburant par pompe de refoulement
Y75	Valve de coupure électrique	**14**	Radiateur de carburant	**C**	Retour du carburant
		19	Pompe haute pression	**D**	Carburant à haute pression
		60	Préchauffage du carburant	**F**	Carburant en dépression
		70	Filtre à carburant		

Alimentation carburant - Moteur 646



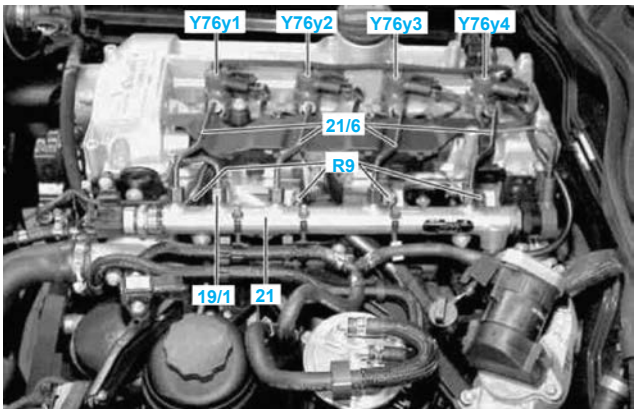
19	Pompe haute pression	80/17	Module de refoulement du carburant	A	Pression de carburant depuis la pompe de refoulement du carburant
21	Rail	B4/6	Capteur de pression Common-Rail		
70	Filtre principal à carburant	B50	Sonde de température carburant	B	Carburant à haute pression par pompe haute pression
80	Réservoir de carburant	M3	Pompe d'alimentation		
80/4	Pompe à jet aspirant	Y74	Valve de régulateur de pression	C	Retour du carburant
80/5	Pot de stabilisation	Y76	Injecteurs		
80/11	Tamis à carburant	Y94	Valve régulatrice		

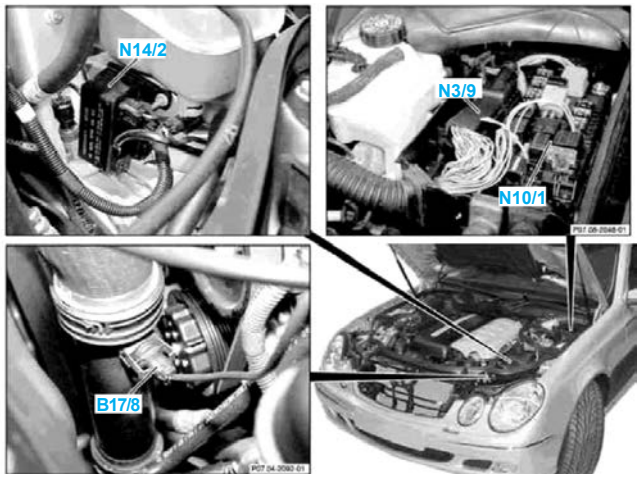
Emplacement des composants - Moteurs 611 et 612 (Représentation sur le moteur 611)

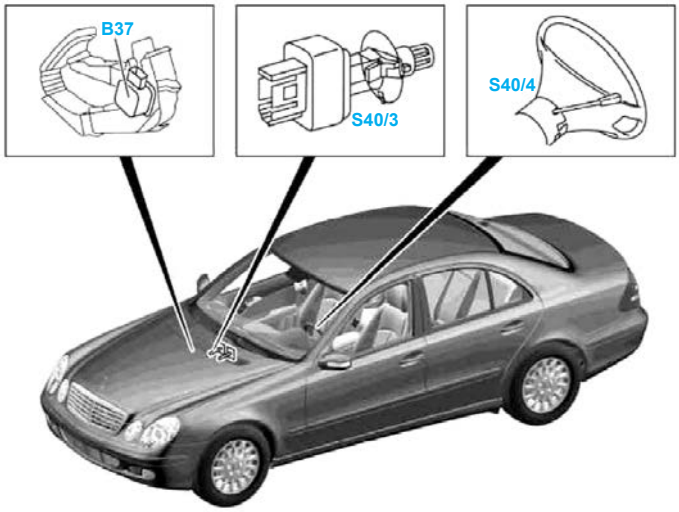


A1e16	Témoin de contrôle de préchauffage
A1e43	Témoin de contrôle EPC
B17	Capteur de température d'air d'admission
B28	Capteur de pression
N14/2	Etage final de préchauffage
N10/1	Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
N3/9	Calculateur CDI
Y31/1	Convertisseur de pression ARF
Y31/5	Convertisseur de pression régulation de la pression de suralimentation
B37	Potentiomètre de pédale d'accélérateur
S40	Contacteur à touche Tempomat
S40/3	Contacteur de pédale d'embrayage

Emplacement des composants
Moteur 646







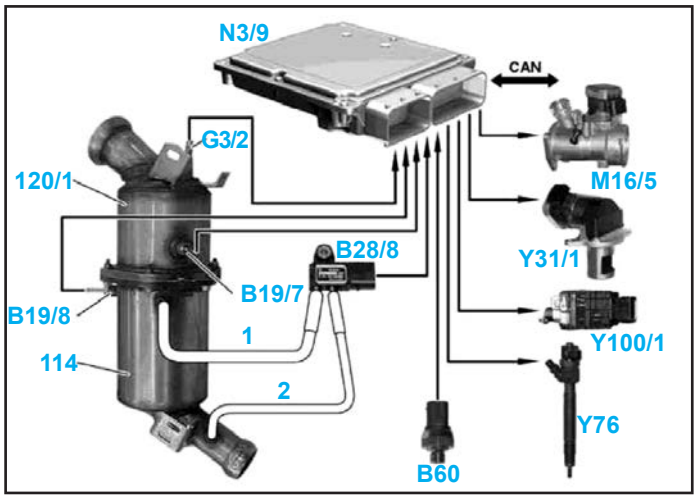
19/1 Conduite de pression pompe haute pression - rampe Common-Rail
21 Rail
21/6 Conduite de pression rampe Common-Rail - injecteur de carburant
R9 Bougies de préchauffage
Y76y1 Injecteur cylindre 1
Y76y2 Injecteur cylindre 2
Y76y3 Injecteur cylindre 3
Y76y4 Injecteur cylindre 4
B17/8 Sonde de température air de suralimentation
N3/9 Calculateur CDI
N10/1 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais, conducteur (seulement type 211)
N14/2 Etage final de préchauffage
B37 Transmetteur pédale d'accélérateur
S40/3 Contacteur de pédale d'embrayage
S40/4 Contacteur à touches Tempomat

Suralimentation

Echappement

Filtre à particules (moteur 646)

Description



- Le système de dépollution des gaz d'échappement avec filtre à particules comprend le catalyseur à oxydation, placé en amont (120/1) et le filtre à particules Diesel (**DPF**) (114).
- Le catalyseur à oxydation disposé en amont permet de diminuer les hydrocarbures (**HC**) et le monoxyde de carbone (**CO**) et produit, par une post-combustion, l'énergie thermique nécessaire pour la phase de régénération **DPF**.
- Le filtre à particules Diesel comporte un corps céramique de filtration à nid d'abeilles en carbure de silicium, lequel est recouvert de platine. Les canaux du filtre à particules Diesel sont ouverts alternativement devant et derrière et sont séparés par les parois poreuses du corps de filtration à nid d'abeille.
- Les gaz d'échappement, pré-nettoyés par le catalyseur à oxydation, pénètrent dans les canaux ouverts vers l'avant du **DPF** et sont filtrés par les parois poreuses du corps de filtre à nid d'abeille pour sortir par les canaux ouverts vers l'arrière. Ensuite, les gaz d'échappement nettoyés et filtrés sont évacués par le système d'échappement. Les particules de suie sont retenues dans le corps de filtration du **DPF**.
- Dans ce processus, la réduction de la part des particules de suie atteint environ 99 %.

Régénération

- Par augmentation périodique des la température des gaz d'échappement à plus de **550°C**, le calculateur **CDI** (N3/9) commande la régénération **DPF**, c'est à dire que les particules de suie stockées dans **DPF** sont brûlées pour former essentiellement du **CO2**. Les cendres qui résultent de cette combustion restent dans le **DPF**.
- La température des gaz d'échappement pendant la régénération est surveillée par la sonde de température avant **KAT** (B19/7) et par la sonde de température après **KAT** (B19/8). Le transmetteur de pression différentielle (**KAT**) (B28/8) détermine, par les conduites de pression des gaz d'échappement avant **DPF** (1) et après **DPF** (2), la différence de pression des gaz d'échappement avant et après **DPF**. Par cette différence de

pression et par la masse des gaz d'échappement calculée via une courbe caractéristique, le calculateur **CDI** détermine la quantité de suie accumulée dans **DPF**.
- Lorsque la quantité de suie dépasse une valeur déterminée par cartographie, le calculateur **CDI** lance, lorsque les conditions préalables le permettent, la phase de régénération.
- Les conditions pour une régénération **DPF** sont les suivantes :
  • vitesse **> 10 km/h**,
  • température des gaz d'échappement **> 150 °C**,
  • niveau de carburant **> réserve**,
  • régime moteur jusqu'à **4000 t/min**,
  • mémoire des défauts aucune entrée de défaut relatif aux gaz d'échappement.

Elévation de la température des gaz d'échappement

- Post-injection : De la post-combustion en chambre de combustion et dans le catalyseur à oxydation résulte une énergie thermique, qui chauffe le filtre à particules Diesel.
- Réduction d'air d'admission, recyclage des gaz d'échappement : Le calculateur **CDI** réduit la quantité d'air frais à l'aide du variateur de papillon (**M16/5**) et stoppe le recyclage des gaz d'échappement en agissant sur le convertisseur de pression **ARF** (**Y31/1**).
- Les durées de régénération dépendent de la température et diminuent nettement à mesure que s'élève la température des gaz d'échappement :
  • à 575 °C, environ **1.000 s**,
  • à 600 °C, environ **600 s**,
  • à 660 °C, environ **400 s**.
- Après la régénération, le calculateur **CDI** saisit la pression différentielle (avant et après **DPF**) et la compare avec une valeur de référence. A partir de cette donnée, le calculateur **CDI** détermine la quantité de cendres contenue dans le filtre à particules Diesel.
- Des parcours sur petites distances ne permettent pas une régénération pendant les cycles de conduite. On aura alors au combiné d'instruments le message «Régénérer d'urgence le filtre à gaz d'échappement». Dans ce cas, on peut effectuer une régénération manuelle avec **STAR DIAGNOSIS** (durée environ 20 minutes).
- Lorsque la quantité maximale de cendres est atteinte dans le **DPF** (environ 100%) s'affiche au combiné d'instruments le message «Effectuer la maintenance du filtre à gaz d'échappement», «Aller à l'atelier». Le **DPF** devra être remplacé. L'intervalle entre maintenances du **DPF** est variable.
- **DPF** est un système exempt d'additifs. Cependant, le système **DPF** nécessite une huile moteur spéciale «**low SPAsh**» (huile pauvre en cendres).
- Si l'on utilise une huile moteur courante, l'intervalle entre remplacements du **DPF** se réduit de moitié environ.
- Lorsque **DPF** est trop plein, la contre-pression des gaz d'échappement augmente. Cette contre-pression est déterminée par le transmetteur de contre-pression des gaz d'échappement (**B60**) puis communiquée au calculateur **CDI**. Pour ménager le moteur et le turbocompresseur, le calculateur **CDI** effectue alors une réduction de la pression de suralimentation et une réduction de la quantité injectée.
- La régénération se fait sans que le conducteur la remarque.

Couples de serrage (en daN.m)

Moteurs 611 et 612

- Silentbloc avant moteur sur berceau **3,5**
- Silentbloc arrière sur traverse arrière moteur **3,5**
- Support transversal arrière moteur sur carrosserie **4,0**
- Silentbloc moteur sur support moteur **5,5**
- Support moteur sur carter moteur **2,0**
- Silentbloc sur boîte de vitesses **4,0**
- Chapeau de bielle ..... **0,5 + 2,5 + 90°**
- Chapeau de palier de vilebrequin ..... **5,5 + 90°**
- Vis de poulie de vilebrequin :
  • 8.8 ..... **20,0 + 90°**
  • 10.9 ..... **32,5 + 90°**
- Chapeau de palier d'arbre à cames sur culasse **0,9**
- Entraîneur sur arbre à cames d'admission **5,0**
- Pignon d'arbre à cames sur arbre à cames d'échappement **1,8**
- Tendeur de chaîne sur couvercle de carter de distribution **8,0**
- Pignon intermédiaire de pompe haute pression sur culasse **4,0**
- Couvre-culasse **0,9**
- Culasse (moteur **611**) (Fig.Mot.38) :
  • vis M 8 ..... **2,0**
  • vis M 12 1ère passe **6,0**
  2ème passe ..... **90°**
  3ème passe ..... **90°**
- Culasse (moteur **612**) (Fig.Mot.39) :
  • vis M 8 ..... **2,0**
  • vis M 12 1ère passe **6,0**
  2ème passe ..... **90°**
  3ème passe ..... **90°**
- Pignon d'arbre à cames sur arbre à cames d'échappement **1,8**
- Chapeau de palier d'arbre à cames **0,9**
- Couvercle avant sur culasse **1,4**
- Recouvrement de couvre-culasse **1,0**
- Conduite de carburant rampe sur injecteur **2,3**
- Conduite de carburant pompe sur rampe **2,3**
- Conduite de carburant retour de fuite sur rampe **2,0**
- Support pompe haute pression carburant **0,9**
- Pompe haute pression carburant sur culasse **1,4**
- Rampe d'injection sur culasse **1,4**
- Griffe de serrage injecteur ..... **0,7 + 90°**
- Poulie sur pompe à eau **3,5**
- Pompe à eau :
  • vis M6 ..... **1,4**
  • vis M8 ..... **2,0**
- Pompe à huile sur bloc-cylindre **1,8**
- Couvercle vissé sur filtre à huile **2,5**
- Capteur de niveau d'huile sur carter d'huile **1,4**
- Carter d'huile :
  • vis M6 ..... **0,9**
  • vis M8 ..... **2,0**
- Carter d'huile :
  • vis M6 ..... **0,9**
  • vis M8 ..... **2,0**
- Bouchon de vidange **3,0**
- Bride collecteur d'échappement sur turbocompresseur **3,0**
- Conduite de sortie d'huile sur turbocompresseur **0,9**
- Conduite d'arrivée d'huile sur turbocompresseur :
  • raccord fileté **3,0**
  • vis creuse **1,8**
- Conduite d'arrivée d'huile sur culasse **0,9**
- Entretoise sur turbocompresseur **3,0**
- Support turbocompresseur sur carter moteur **2,0**

Moteur 646

- Silentbloc avant moteur sur berceau **3,5**
- Silentbloc arrière sur traverse arrière moteur **3,5**
- Support transversal arrière moteur sur carrosserie **4,0**
- Silentbloc moteur sur support moteur **5,5**
- Support moteur sur carter moteur **2,0**
- Silentbloc sur boîte de vitesses **4,0**
- Chapeau de bielle ..... **0,5 + 2,5 + 90°**
- Chapeau de palier de vilebrequin ..... **5,5 + 90°**
- Arbre d'équilibrage sur bloc- cylindre ..... **2,5 + 45°**
- Vis de poulie de vilebrequin : 10.9 ..... **32,5 + 90°**
- Chapeau de palier d'arbre à cames sur culasse **0,9**
- Pivot du maillon riveté de la chaîne de distribution (valeur indicative) **3,2**
- Pignon d'arbre à cames sur arbre à cames d'échappement **1,8**

- Tendeur de chaîne sur couvercle de carter de distribution..8,0
- Pignon intermédiaire de pompe haute pression sur culasse 4,0
- Couvre-culasse 0,9
- Culasse (Fig.Mot.38) :
  - vis M 8 2,0
  - vis M 12 1ère passe 1,5
    2ème passe.....6,0
    3ème passe .....90°
    4ème passe .....90°
- Pignon d'arbre à cames sur arbre à cames d'échappement 1,8
- Chapeau de palier d'arbre à cames 0,9
- Centrifugeuse sur pignon d'arbre à cames.....3,6
- Recouvrement de couvre-culasse 0,9
- Conduite de carburant rampe/injecteur 2,3
- Conduite de carburant pompe sur rampe.....2,3
- Conduite de carburant retour de fuite sur rampe 3,0
- Pompe haute pression carburant sur culasse 1,4
- Rampe d'injection sur culasse 1,4
- Tôle écran sur thermostat et pompe à eau 1,4
- Pompe à eau :
  - vis M6 1,4
  - vis M8 2,0
- Pompe à huile sur bloc-cylindre 1,9
- Couvercle vissé sur filtre à huile.....2,5
- Capteur de niveau d'huile sur carter d'huile 1,4
- Carter d'huile :
  - vis M6 0,9
  - vis M8 2,0
- Bouchon de vidange 3,0
- Bride collecteur d'échappement sur turbocompresseur 3,0
- Conduite de sortie d'huile sur turbocompresseur 0,9
- Conduite d'arrivée d'huile sur turbocompresseur 1,8
- Conduite d'arrivée d'huile sur culasse 0,9
- Entretoise sur turbocompresseur 3,0
- Support turbocompresseur sur carter moteur.....2,0
- Ecrou support de catalyseur sur catalyseur 2,0
- Catalyseur sur turbocompresseur.....1,5
- Filtre à particules sur support sur BV 2,0
- Conduite de pression sur filtre à particules 2,0

MÉTHODES DE RÉPARATION

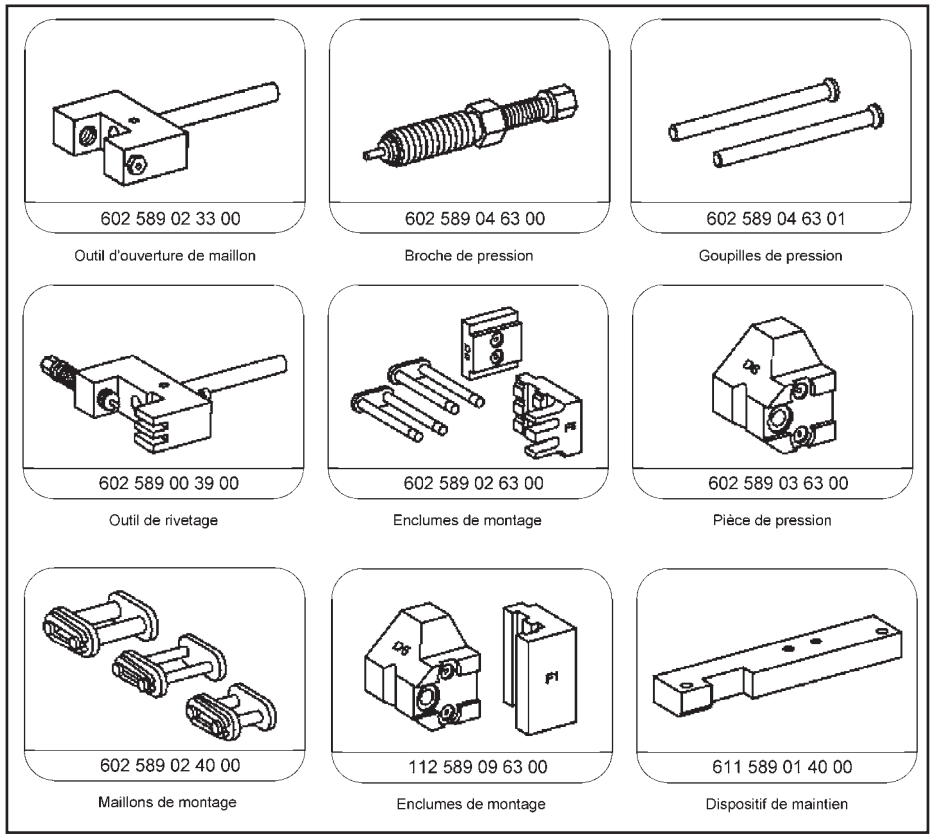
Mise au point moteur

Jeu aux soupapes

- Les soupapes sont commandées par des poussoirs hydrauliques et ne nécessitent aucun réglage.

Chaîne de distribution

Outils nécessaires (schéma ci-contre)



Remplacement

- Déposer :
  - les recouvrements du couvre-culasse,
  - le boîtier de filtre à air,
  - la tôle calorifuge de collecteur d'échappement,
  - débrancher les différents connecteurs,
  - les injecteurs,
  - le couvre-culasse.
- Déposer (moteurs **611** et **612**) :
  - la pompe à vide,
  - le moto-ventilateur du radiateur de refroidissement,
  - le capot de ventilateur.
- Déposer le tendeur de chaîne (voir méthode ci-après).

Nota : couvrir le carter de distribution avec un chiffon propre.

Moteurs 611 et 612

Attention : Les outils spéciaux suivants doivent être retouchés pour pouvoir être utilisés :

- outil d'ouverture de chaîne (**602 589 02 33 00**) (Fig.Mot.1).
  Fraiser ou limer la surface représentée dans le croquis à la cote (**a**) et (**b**) :
  - cote (**a**) = **2 mm**,
  - cote (**b**) = **12 mm**.
- outil de rivetage (**602 589 00 39 00**) (Fig.Mot.2).

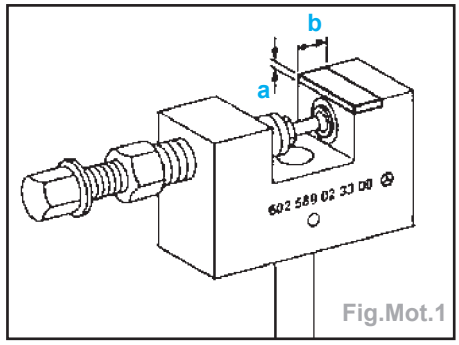


Fig.Mot.1

Fraiser ou limer la surface représentée dans le croquis à la cote (**c**) et (**d**) :
- cote (**c**) = **3 mm**,
- cote (**d**) = **8 mm**.

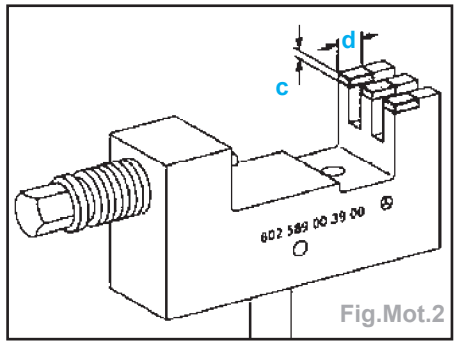


Fig.Mot.2

- insert de montage (chiffre **D9**) de (**602 589 02 63 00**) (Fig.Mot.3).

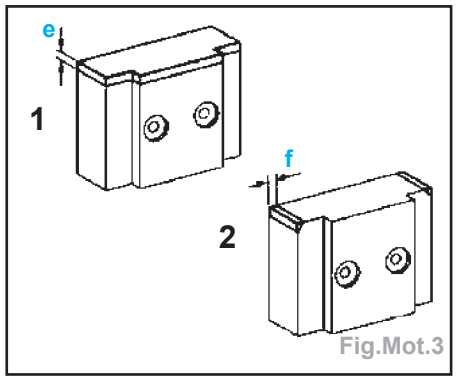


Fig.Mot.3

- **1** Fraiser ou meuler la surface représentée dans le croquis à la cote (e) :
  - cote (e) = **1 mm**,
- **2** Chanfreiner les deux arêtes de **3 mm x 45°** pour l'identification de la position de montage :
  - cote (f) = **3 mm x 45°**.

Suite pour toutes les motorisations

- Ouvrir la chaîne de distribution :
  - monter le dispositif de maintien (1) sur la culasse (Fig.Mot.4),

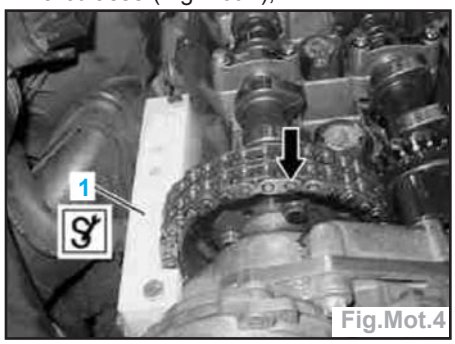


Fig.Mot.4

  - assembler l'outil d'ouverture de maillon (2) et la broche de pression (3) (Fig. Mot.5),

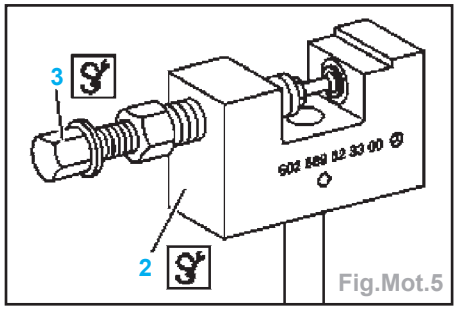


Fig.Mot.5

Attention : lors de la mise en place de la broche de pression, veiller à ce que la goupille de poussée repose sur l'axe (flèche) d'un maillon de la chaîne de distribution (Fig.Mot.4).

  - mettre en place l'outil d'ouverture de chaîne (2) sur la chaîne de distribution (4) (Fig.Mot.6).
  - visser la broche de pression (3) et séparer la chaîne de distribution (4).

Attention : ne pas faire tomber dans le bloc-cylindres, le pivot que l'on vient de chasser. Les pièces tombées dans le bloc-cylindres doivent être récupérées.

  - dévisser la broche (3) et déposer l'outil d'ouverture de chaîne (2).

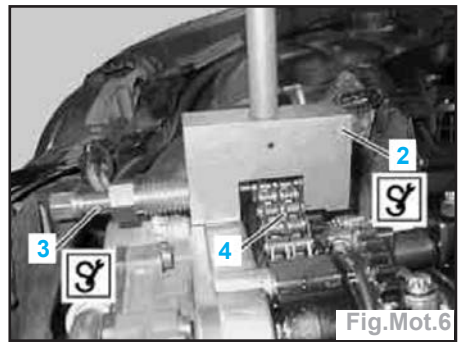


Fig.Mot.6

- Insérer la chaîne de distribution neuve :
  - relier et assurer la chaîne de distribution neuve (2) à la chaîne de distribution usée (1) à l'aide du maillon de montage (3.1) de la plaquette extérieure de montage (3.2) et de l'agrafe de sûreté de montage (3.3) (Fig.Mot.7),

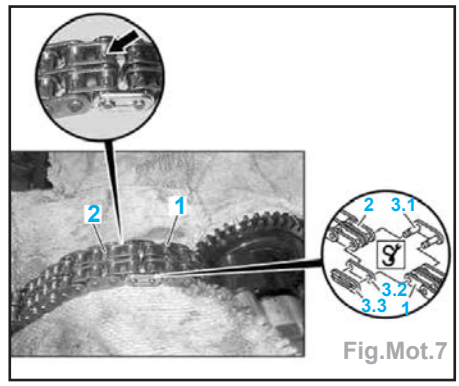


Fig.Mot.7

  - insérer la chaîne de distribution neuve (2). Virer lentement le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur, jusqu'à ce que les extrémités de la chaîne de distribution neuve (2) puissent être réunies.

Attention : toujours conserver la chaîne de distribution neuve (2) engrénée sur le pignon d'arbre à cames, car si la chaîne de distribution devait sauter des dents, les temps de distribution s'en trouveraient modifiés.

  - tirer sur l'extrémité devenant libre de l'ancienne chaîne de distribution (1) à mesure que la chaîne de distribution neuve (2) s'insère (flèches), afin d'éviter que la chaîne saute des dents du pignon de vilebrequin (Fig.Mot.8).

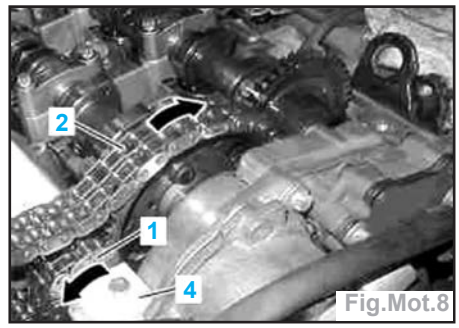


Fig.Mot.8

Nota : le dispositif de maintien (4) fait que l'ancienne chaîne de distribution reste engrénée sur le pignon d'arbre à cames pendant le processus d'insertion de la chaîne neuve.

  - déposer l'agrafe de sûreté de montage (3.3), la plaquette extérieure de montage (3.2) et le maillon de montage (3.1) (Fig.Mot.9).

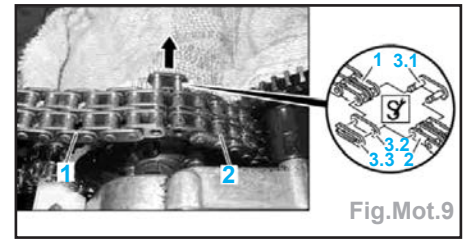


Fig.Mot.9

  - poser de côté, la chaîne de distribution usée (1).

Attention : il faut absolument retirer le maillon de montage (3.1, 3.2, 3.3). Ce n'est qu'une aide au montage qui n'est pas conçue pour tourner dans le moteur.

- Riveter la chaîne de distribution :
  - insérer le maillon neuf (1) et la plaquette centrale neuve (2), à l'aide de la fourche de centrage (3) dans les extrémités de la chaîne de distribution neuve (4). Maintenir la plaquette centrale (2) à l'aide du maillon neuf (1) (Fig.Mot.10),

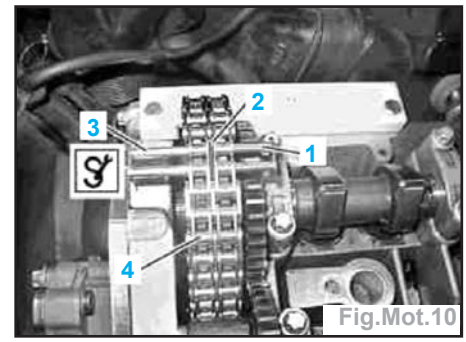


Fig.Mot.10

  - mettre en place l'enclume de montage (6) marquée **F5** dans l'outil de rivetage (5) et la bloquer avec la vis de fixation (Fig.Mot.11),

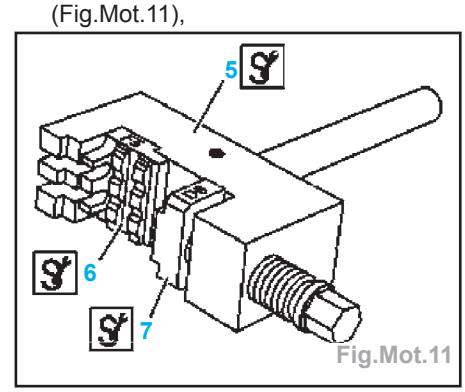


Fig.Mot.11

  - disposer l'élément de rivetage (7) avec le repère **D9** dans l'outil de rivetage (5),

Nota : l'élément de rivetage (7) marqué **D9** est mobile sur la broche de pression.

  - emmancher jusqu'en butée, le maillon neuf à l'aide de l'outil de rivetage (5).

Nota : veiller à ce que le maillon et l'outil de rivetage (5) soient en ligne. Attention à ne pas faire tomber dans le carter de distribution, la fourche de centrage (3) que l'on vient de repousser (Fig.Mot.12).

  - dévisser la broche de pression et déposer l'outil de rivetage (5),

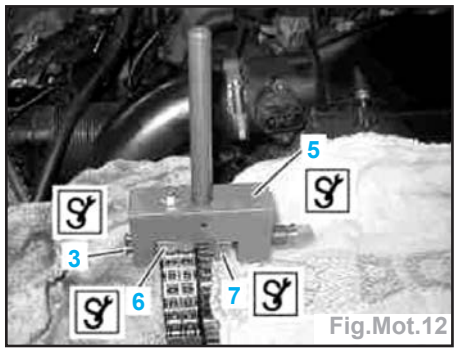


Fig.Mot.12

• démonter les enclumes de contre-appui (**6** et **7**) sur l'outil de rivetage (**5**).
• mettre en place l'enclume de montage (**8**) marquée **F1** dans l'outil de rivetage (**5**) et la bloquer avec la vis de fixation (Fig.Mot.13).

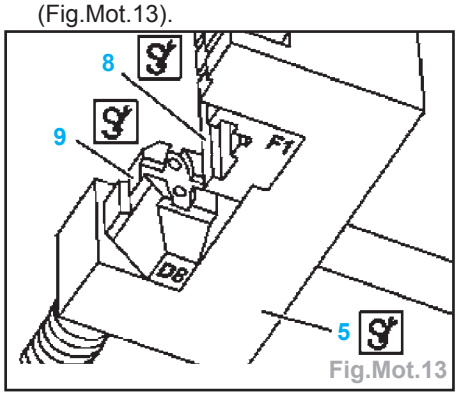


Fig.Mot.13

• disposer l'enclume de contre-appui (**9**) portant le chiffre **D8** dans l'outil de rivetage (**5**).
• poser une plaquette extérieure neuve (**10**) dans la pièce d'appui (Fig.Mot.14).

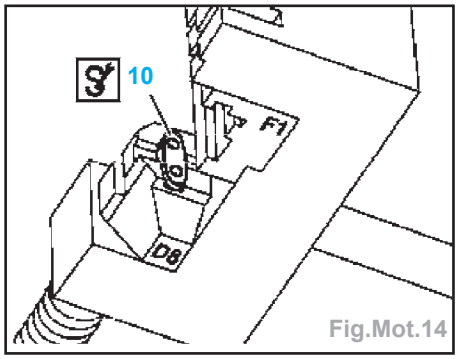


Fig.Mot.14

Nota : la plaquette extérieure (**10**) est maintenue magnétiquement.

• positionner l'outil de rivetage (**5**) de telle sorte que les étançons de guidage s'appliquent (flèches) (Fig.Mot.15).

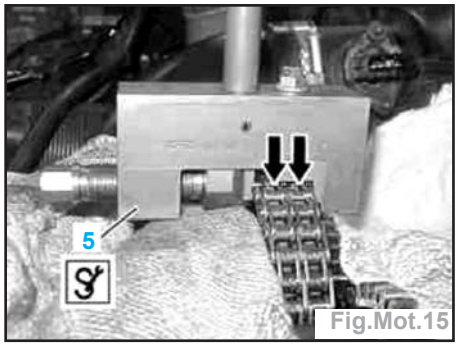


Fig.Mot.15

Nota : s'assurer que le maillon à riveter et la plaquette extérieure sont bien en ligne.

• visser la broche sur l'outil de rivetage (**5**) jusqu'à sentir une forte résistance.

Nota : en tournant la broche, veiller que les axes du maillon à riveter pénètrent bien dans les trous de la plaquette extérieure.

• déposer l'outil de rivetage (**5**).
• tourner la pièce d'appui mobile (**9**) sur le profil de rivetage (flèche) (Fig.Mot.16).

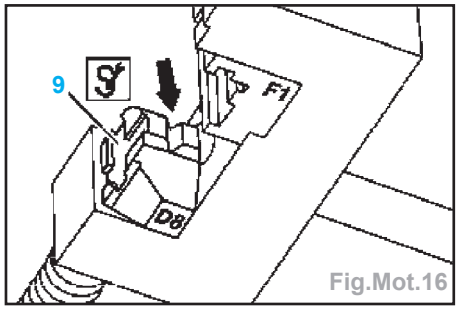


Fig.Mot.16

• placer l'outil de rivetage (**5**) précisément face au centre de l'axe.

Nota : riveter séparément chacun des pivots du maillon.

• serrer la broche sur l'outil de rivetage.

Nota : couple de serrage de la broche : valeur indicative environ **30 à 35 Nm**.

• déposer l'outil de rivetage.
• contrôler le rivetage ; le parfaire si nécessaire.
• démonter le dispositif de maintien sur la culasse.
- Reposer le tendeur de chaîne.
- Contrôler la position de base des arbres à cames ; si nécessaire, procéder au réglage (voir «Culasse - Arbre à cames»).
- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Tendeur de chaîne de distribution

Dépose - Repose

- Positionner le piston du 1er cylindre au PMH (repère **OT** face au repère sur le couvercle de carter de distribution) (Fig. Mot.17).

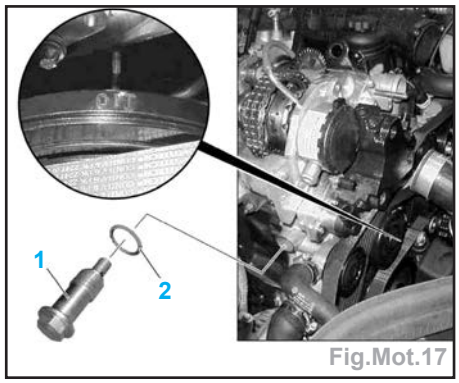


Fig.Mot.17

- Retirer le flexible de désaération par le haut (moteur **611**).
- Déposer la tôle calorifuge de collecteur d'échappement (moteur **646**).
- Démonter la valve de coupure d'alimentation en carburant (**Y75**) (moteurs **611** et **612**).
- Déposer le filtre à air.
- Déposer le tendeur de chaîne (**1**).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

Nota : remplacer la bague d'étanchéité (**2**).

Courroie d'accessoires

- Longueur de la courroie sans climatisation (mm) :
  • moteurs **611** et **612** **2190**
- Longueur de la courroie avec climatisation (mm) :
  • moteurs **611** et **612**.....**2260**
- Goupille tension de courroie accessoires :
  • diamètre (mm) **4,0**
  • longueur (mm) **50**

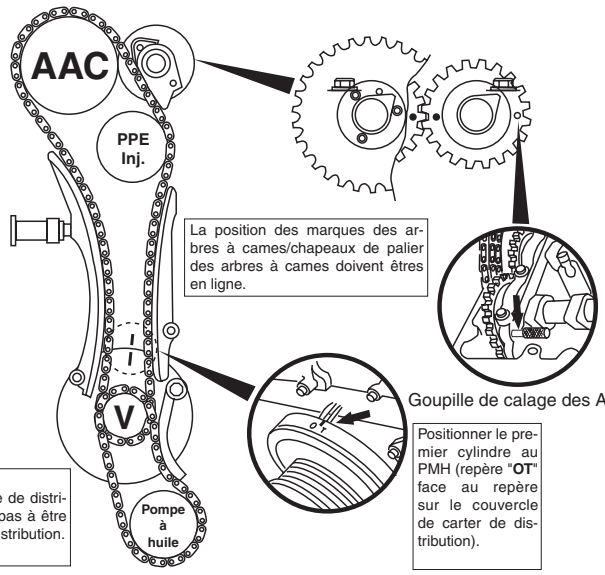
Refroidissement

Vidange

- Ouvrir le bouchon (**2**) du réservoir d'expansion de liquide de refroidissement (**1**) (Fig.Mot.18).
- Déposer le filtre principal à carburant (moteur **611.962**).

Nota : ceci permet d'avoir accès à la vis de vidange sur le bloc-cylindres (**4**).

Calage de la distribution



- Déposer la partie inférieure du carénage insonorisant.
- Ouvrir la vis de vidange du radiateur (3) et la vis de vidange du bloc-cylindres (4) et vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient approprié.
- A cet effet, enficher les flexibles de vidange (3a et 4a) sur les embouts de la vis de vidange du radiateur (3) et du bloc-cylindres (4).

Remplissage

- Serrer la vis de vidange sur le radiateur (3) et la vis de vidange sur le bloc-cylindres (4).
- Poser le filtre principal à carburant (moteur **611.962**).
- Verser le liquide de refroidissement.
- Régler le chauffage à la puissance maximale et faire chauffer le moteur à régime moyen.
- Surveiller le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion (1) et ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement atteint **60 à 70 °C**, fermer le bouchon du réservoir d'expansion.
- Contrôler l'étanchéité du système de refroidissement.

Pompe à eau

Dépose - Repose

(Moteurs 611 et 612)

- Vidanger le liquide de refroidissement.
- Déposer le recouvrement du couvre-culasse (1) et le recouvrement du tuyau distributeur d'air de suralimentation (2) (Fig.Mot.19).
- Déposer la courroie trapézoïdale nervurée (3).
- Débrancher la durite radiateur/pompe à liquide de refroidissement (4) et la durite pompe de circulation/pompe à liquide de refroidissement (5) sur la pompe à liquide de refroidissement.

Nota : contrôler l'état des durites et des colliers, remplacer si nécessaire, pour éviter des fuites.

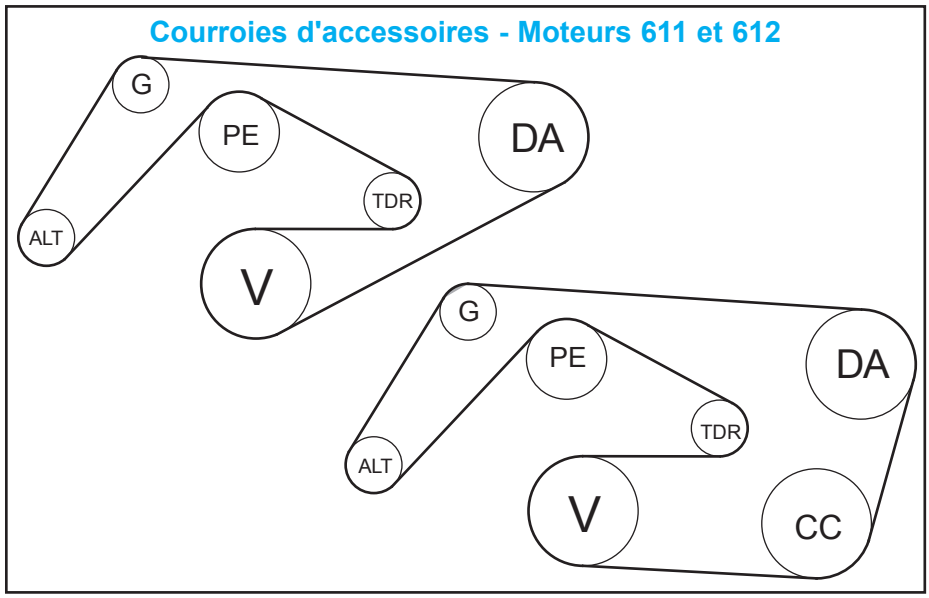
- Chasser le couvercle (6) du galet de renvoi (7) sur la pompe à liquide de refroidissement (9).
- Déposer le galet de renvoi (7).

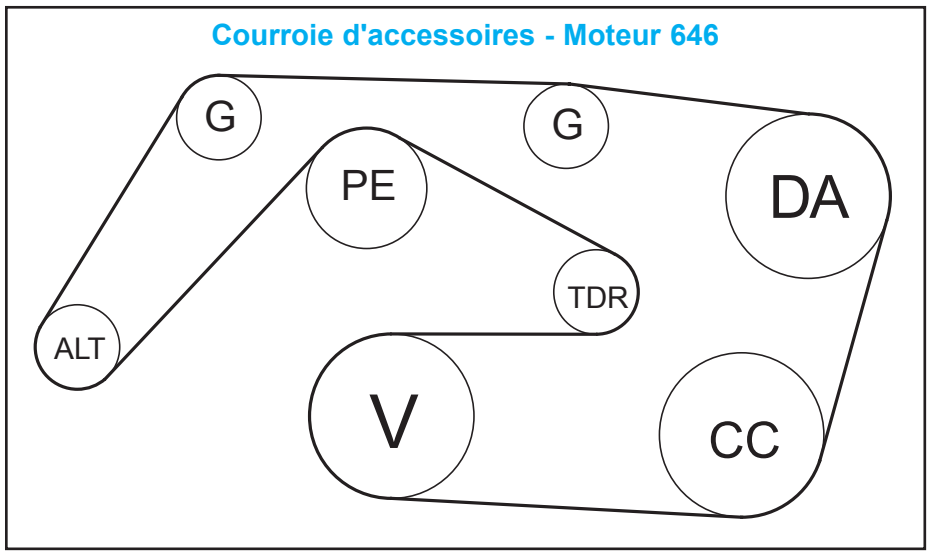
Nota : l'une des vis de fixation de la pompe à liquide de refroidissement se trouve derrière le galet de renvoi (7) de la pompe à liquide de refroidissement (9).

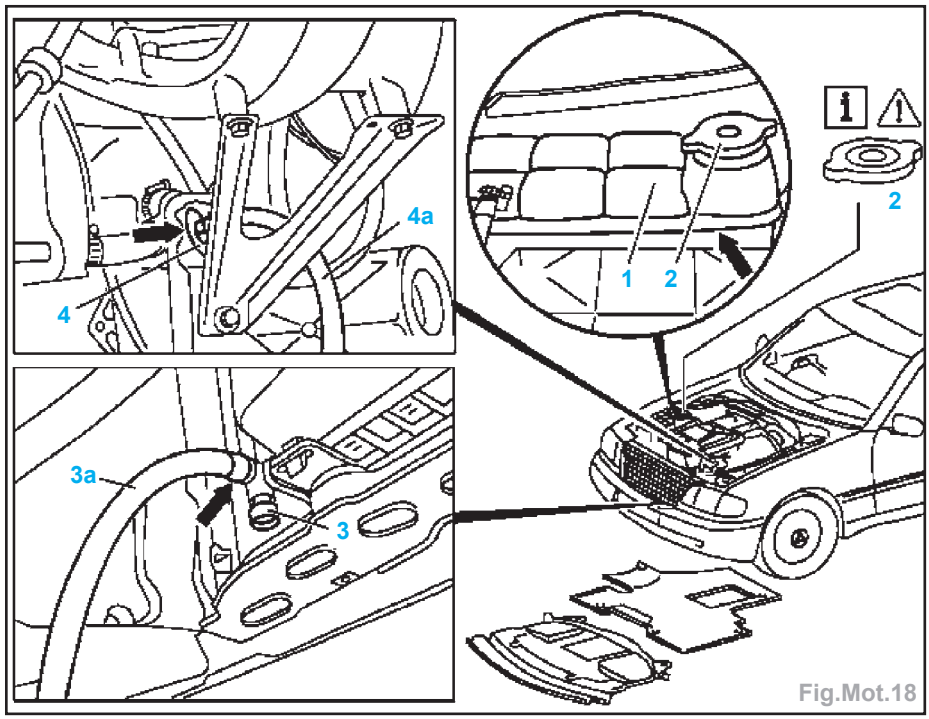
- Débrancher la conduite de carburant sur la valve de coupure (8) de la valve électrique de coupure (Y75).

Attention : faire attention à la manipulation du levier de sécurité.

- Déposer la pompe à liquide de refroidissement (9).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.







- Nettoyer les plans de joint. Remplacer le joint, afin d'éviter des fuites.
- Contrôler l'étanchéité du système de refroidisement.

Dépose - Repose (Moteur 646)

- Vidanger le liquide de refroidissement.
- Déposer le recouvrement du couvre-culasse.
- Déposer la courroie trapézoïdale nervurée.
- Débrancher les durites (1 et 2) de liquide de refroidissement sur la pompe à liquide de refroidissement (3) (Fig.Mot.20).

Nota : contrôler l'état des durites et des colliers, remplacer si nécessaire, pour éviter des fuites.

- Chasser le couvercle (4) du galet de renvoi (5) sur la pompe à liquide de refroidissement (3).
- Déposer le galet de renvoi (5).
- Chasser le couvercle (6) du galet de renvoi (7).
- Déposer le galet de renvoi (7).
- Déposer la tôle pare-chaleur (8).
- Dévisser les vis (12, 13 et 14) afin de déposer la pompe à liquide de refroidissement (3).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.
- Nettoyer les plans de joint. Remplacer le joint, afin d'éviter des fuites.
- Contrôler l'étanchéité du système de refroidissement.

Lubrification

Pression d'huile

Contrôle (moteurs 611 et 612)

- Déposer les recouvrements du couvre-culasse.
- Dévisser le bouchon (4) avec la bague d'étanchéité (5) sur le couvercle de carter de distribution (Fig.Mot.21).
- Visser sur le couvercle de carter de distribution la tubulure de raccordement du manomètre d'huile (3) avec la bague d'étanchéité (5).
- Raccorder le flexible de pression (2) du manomètre (1) à la tubulure de raccordement pour manomètre d'huile (3).
- Contrôler le niveau d'huile moteur ; le corriger si nécessaire.
- Insérer dans le tube-guide de jauge d'huile la sonde de température du téléthermomètre (6).
- Faire tourner le moteur et contrôler la pression d'huile.

Attention : veiller à ce que le ventilateur et la courroie trapézoïdale à nervures n'endommagent pas la conduite d'huile sous pression.

Nota : porter le moteur à température de service (env. 90°C).

- Lorsque l'huile moteur est à température de service, la pression d'huile au ralenti ne doit pas descendre au-dessous de **0,3 bar**. En accélérant, la pression d'huile doit monter sans retard et atteindre au moins **3,0 bars** à un régime de **3000 tr/min**.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

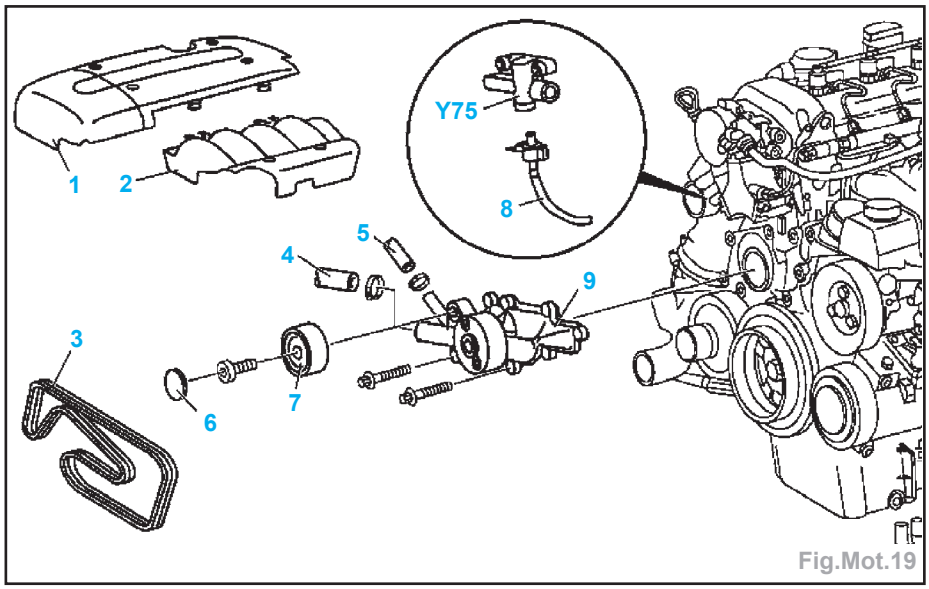


Fig.Mot.19

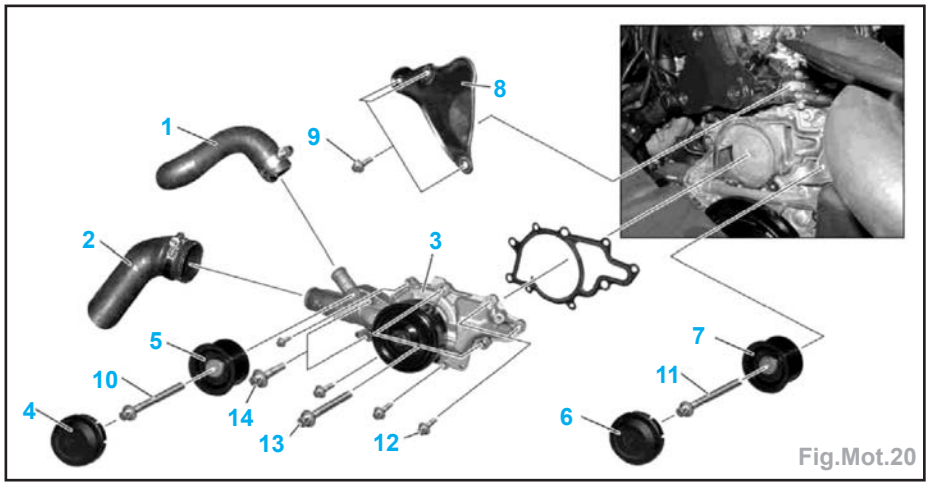


Fig.Mot.20

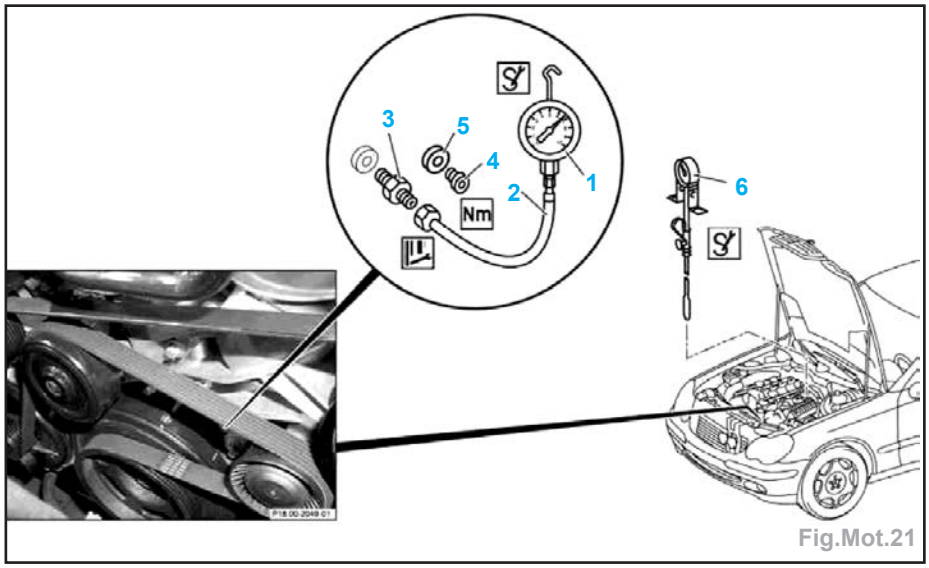


Fig.Mot.21

Alimentation

Pompe d'injection

Dépose - Repose
(moteurs 611 et 612)

- Déposer :
  - les recouvrements du couvre-culasse,
  - la courroie trapézoïdale nervurée.
- Dévisser la conduite de pression (19/1) de la pompe à haute pression (19) (Fig. Mot.22).

Attention : • ne jamais desserrer la tubulure filetée (19/3).
- Lors du desserrage et du serrage de l'écrou-raccord, retenir le manchon fileté avec une clé plate. Ne dépasser en aucun cas le couple de serrage afin d'éviter de desserrer également la tubulure filetée la fois suivante.

Nota : éviter d'aplatir ou de tordre la conduite. Veiller à une extrême propreté.

- Défaire le support (3) de l'oeillet de suspension.
- Déposer le support (1) de la pompe à haute pression.
- Débrancher la conduite de retour de carburant (2) de la pompe à haute pression.

Nota : récupérer le carburant qui s'écoule.

- Démonter la valve électrique de coupure (Y75).
- Retirer les vis de fixation de la pompe à haute pression (19).
- Déposer la pompe haute pression (19).

Nota : • il ne faut pas ouvrir la pompe haute pression.
• L'entraîneur (5) est amovible.

- Désolidariser la pièce intermédiaire (4) de la pompe à haute pression ; uniquement en cas de remplacement de la pompe haute pression.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplacer le joint torique de la pièce intermédiaire (4) si cette dernière a été déposée.
- Remplacer la bague d'étanchéité (6).
- Nettoyer le plan de joint.
- Attention à la position du toc d'entraînement (5) sur le pignon intermédiaire. En cas d'usure du toc d'entraînement (5), il faut également remplacer le pignon intermédiaire.
- Remplacer le joint de la conduite de retour carburant (2).

Attention : veiller à la pose exacte de la conduite (19/1). Contrôler les cônes d'étanchéité sur la conduite. En cas de poinçonnements, remplacer la conduite pour éviter les fuites.

- Contrôler l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts mémorisés, provenant de câbles débranchés ou d'une simulation pendant les travaux de réparation ou de montage, doivent être traités dans la mémoire des défauts et effacés à la fin des travaux.

Dépose - Repose (moteur 646)

- Déposer les recouvrements du couvre-culasse.
- Retirer la fiche de la sonde de température du carburant (B50) et celle de la valve régulatrice de débit (Y94) (Fig. Mot.23).
- Dévisser la vis (4) sur le support de la conduite de pression (1).
- Dévisser la conduite de pression (1) sur la pompe haute pression (2).

Attention : Retenir la tubulure filetée (3) pour éviter qu'elle se desserre en dévissant la conduite de pression, ce qui pourrait causer des manques d'étanchéité. Afin d'éviter toute fuite, veiller à ne pas écraser ni plier la conduite. Obturer les ouvertures après démontage de la conduite. Veiller à une extrême propreté.

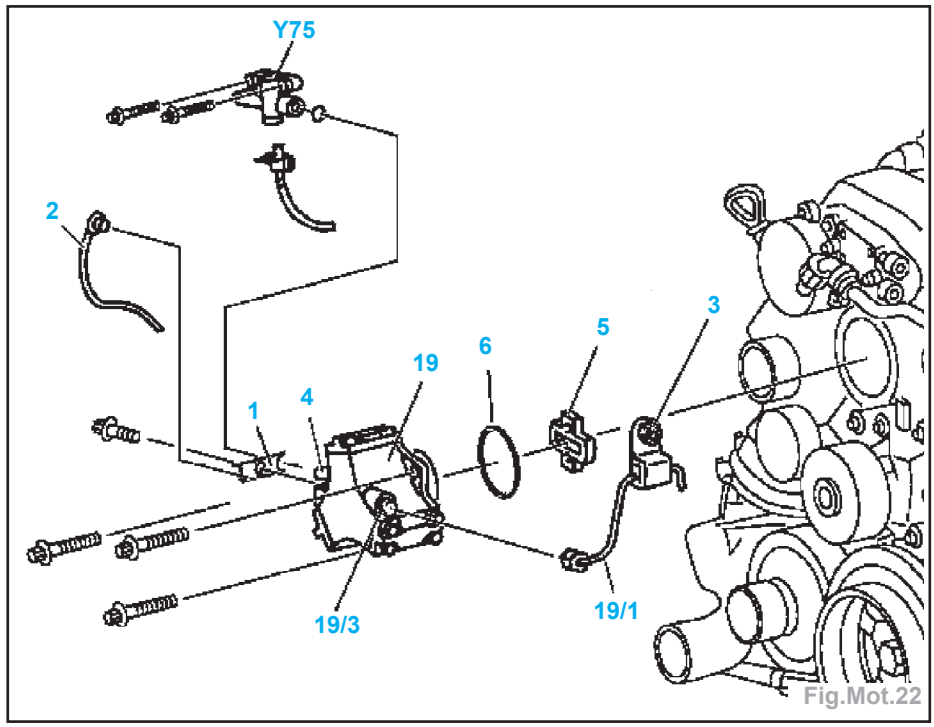


Fig.Mot.22

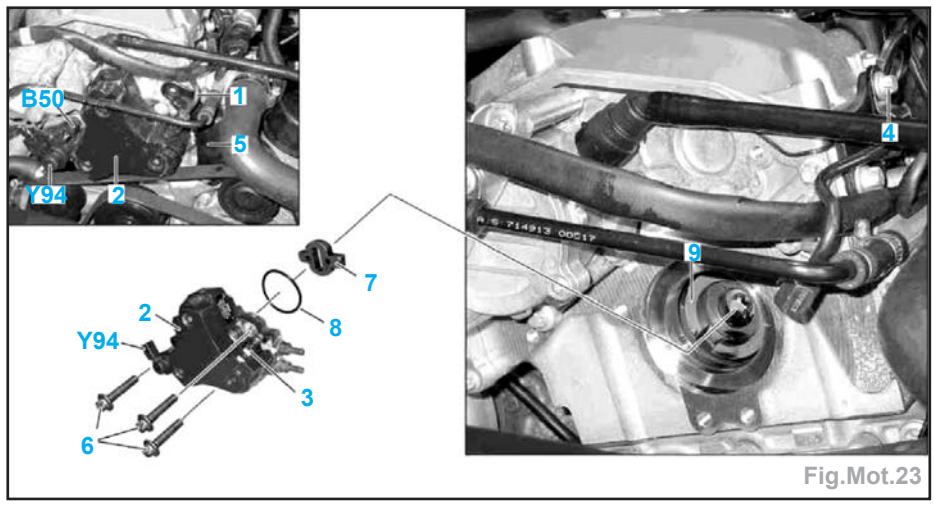


Fig.Mot.23

- Déposer la tôle-écran (5) sur la culasse.
- Débrancher la conduite de retour et la conduite d'arrivée du carburant à la pompe haute pression.
- Dévisser et extraire la pompe haute pression (2) sur la culasse. Pour ce faire, dévisser les vis (6).

Attention : • il ne faut pas ouvrir la pompe haute pression.
• L'entraîneur (7) est amovible.

- Déposer la sonde de température de carburant (B50) ; uniquement en cas de remplacement de la pompe haute pression (2).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Nettoyer le plan de joint et remplacer le joint (8).
- Attention à la position de l'entraîneur (7) sur le pignon intermédiaire de pompe haute pression (9). En cas d'usure de l'entraîneur (7), remplacer également le pignon intermédiaire de pompe haute pression (9).
- Remplacer les colliers des conduites de retour et d'arrivée du carburant à la pompe à carburant.
- Contrôler les cônes d'étanchéité sur la conduite (1). En cas de poinçonnements, remplacer la conduite pour éviter les fuites.
- Contrôler l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

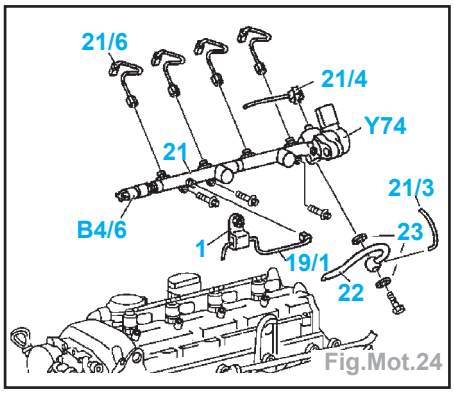
Nota : les défauts enregistrés dans les mémoires de défauts doivent être traités et effacés après la fin des travaux. Ces enregistrements de défauts peuvent être dus à des câbles débranchés lors du montage ou lors des contrôles ou alors, provenir de simulations.

Rampe d'injection

Dépose - repose

- Déposer les recouvrements du couvre-culasse.
- Retirer les connecteurs électriques sur le capteur de pression Common-Rail (B4/6) et sur la valve régulatrice de pression (Y74) (Fig.Mot.24).

Nota : défaire du rail les fixations des câbles.



- Déposer les conduites d'injection (21/6).

Attention : lors du desserrage et du serrage des écrous-raccord, maintenir les injecteurs en mettant une clé sur la tubulure filetée. Ne dépasser en aucun cas le couple de serrage prescrit, pour éviter qu'au desserrage suivant, les manchons filetés viennent avec. Eviter d'aplatir ou de tordre les conduites. Boucher les orifices après la dépose des conduites d'injection. Veiller à une extrême propreté.

- Déposer la conduite de pression entre la pompe haute pression et la rampe Common-Rail (19/1).
- Démonter le support de conduite de pression (1) sur l'oeillet de levage.
- Débrancher sur la rampe Common-Rail (21), la conduite de retour du carburant vers la pompe haute pression (21/4).

Nota : faire attention à la manipulation du levier de sécurité.

- Dévisser la conduite de retour du carburant sur le refroidisseur de carburant et sur la conduite de carburant de fuite (21/3) de la rampe Common-Rail (21).
- Déposer la rampe commune d'injection (21).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Ne serrer la rampe (21) qu'après avoir raccordé toutes les conduites haute pression.
- Remplacer les rondelles d'étanchéité (23).
- Veiller à la pose exacte de la conduite (21/6). Contrôler les cônes d'étanchéité sur la conduite. En cas de poinçonnements, remplacer la conduite pour éviter les fuites.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

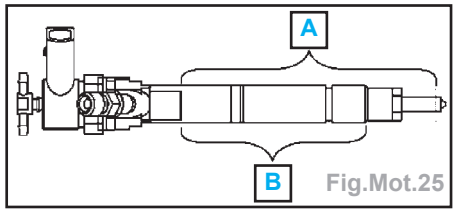
Nota : les défauts enregistrés dans les mémoires de défauts doivent être traités et effacés après la fin des travaux. Ces enregistrements de défauts peuvent être dus à des câbles débranchés lors du montage ou lors des contrôles ou alors, provenir de simulations.

Injecteur

Remarques

- Lors de la dépose et de la pose des injecteurs, il convient de tenir compte des points suivants.

- Lors de la dépose :
  - les injecteurs doivent impérativement être déposés à l'aide des outils spéciaux prévus à cet effet,
  - il est interdit de désassembler les injecteurs,
  - avant de nettoyer les puits d'injecteur, obturer les orifices des puits avec une goupille,
  - nettoyer le puits des injecteurs dans la culasse, d'abord avec un chiffon non tissé, ensuite à la brosse cylindrique,
  - nettoyer avec précautions la surface d'étanchéité des puits d'injecteur à l'aide d'une brosse ronde,
  - ne pas utiliser de perceuse pour faire tourner la brosse,
  - chasser les impuretés à l'air comprimé, nettoyer à nouveau avec le non-tissé pour recouvrir le puits d'injecteur. Il faut enlever les résidus de fibres du chiffon non tissé,
  - il est indispensable de contrôler visuellement les sièges étanches et les puits d'injecteur de carburant,
- Lors de la pose :
  - les bagues d'étanchéité, qui assurent l'étanchéité des injecteurs de carburant vers la chambre de combustion, sont à remplacer systématiquement,
  - la graisse spéciale ne doit pas parvenir sur les bagues d'étanchéité,
  - les impuretés sur les bagues d'étanchéité et sur les plans de joint des injecteurs et sur la culasse doivent être enlevées,
  - les vis de fixation des injecteurs sont à remplacer systématiquement,
  - les vis de fixation doivent pénétrer facilement. Si nécessaire, nettoyer le trou fileté avec un taraud approprié puis à l'air comprimé,
  - le corps des injecteurs est à pré-nettoyer à la brosse laiton, seulement dans la partie (A) (Fig.Mot.25),



  - l'extrémité des buses ne doit pas être nettoyée à la brosse laiton, mais seulement avec un chiffon non tissé, afin d'éviter de les endommager,
  - près pré-nettoyage de l'injecteur dans son ensemble, le nettoyer une fois de plus à fond avec un chiffon non tissé,
  - il faut impérativement enlever sur l'injecteur, les résidus fibreux du chiffon non tissé,
  - passer une fine couche de graisse spéciale, seulement sur la partie (B) du corps d'injecteur,
  - une fois le nettoyage terminé, retirer avec la rallonge, la goupille d'obturation de l'orifice pour injecteur.

Dépose (moteurs 611 et 612)

- Retirer le réservoir de liquide de refroidissement de la carrosserie (seulement moteur **612.963**).

Nota : ne pas démonter les conduites. Poser le réservoir sur le moteur afin de pouvoir déposer les injecteurs.

- Déposer les recouvrements (7 et 8) du couvre-culasse (Fig.Mot.26).
- Retirer la fiche plate sur les injecteurs de carburant (**Y76**).
- Déposer les conduites d'injection (1).

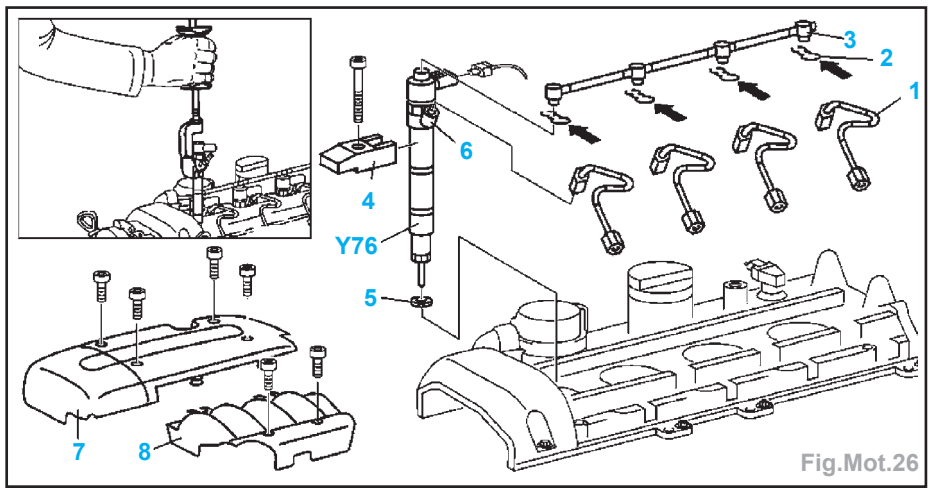
Nota : retenir avec une clé les manchons filetés des injecteurs (6).

- Pousser les agrafes de sûreté (2) dans les raccords de la conduite d'huile de fuite (3) (flèche) et retirer la conduite d'huile de fuite (3).

Nota : l'agrafe de sûreté (2) reste sur l'injecteur.

- Déposer la griffe de serrage (4) sur les injecteurs de carburant (Y76).
- Déposer les injecteurs de carburant (Y76).

Nota : si un injecteur résiste, disposer la griffe d'expulsion à la place de la griffe de serrage et déposer l'injecteur à l'aide de l'extracteur à impact. Si la griffe d'expulsion bute sur le couvre-culasse, il faut desserrer le couvre-culasse. Le cas échéant, déposer les injecteurs de carburant avec l'adaptateur fileté. Après une dépose avec l'adaptateur fileté, il faut systématiquement remplacer l'injecteur de carburant (Y76).



Repose

- Nettoyer les injecteurs de carburant (Y76).

Nota : remplacer la bague d'étanchéité des injecteurs.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplacer systématiquement les vis des griffes de serrage et les serrer en plusieurs passes.
- Si l'agrafe de sûreté (2) a été retirée de l'injecteur, il faut la remplacer par une agrafe neuve.
- Contrôler l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts enregistrés dans les mémoires de défauts doivent être traités et effacés après la fin des travaux. Ces enregistrements de défauts peuvent être dus à des câbles débranchés lors du montage ou lors des contrôles ou alors, provenir de simulations.

Circuit de carburant basse pression

Purge d'air

- Déposer les recouvrements du couvre-culasse.
- Débrancher la conduite de retour du carburant au niveau du raccord de retour (1) (Fig.Mot.27).

Nota : laisser l'étrier de sûreté sur le raccord de conduite.

- Brancher le flexible de purge d'air (2) sur le raccord de retour (1).
- Alimenter en courant.
- Enficher la fiche de la pompe de purge d'air pour gazole (3) dans l'allume-cigares.
- Purger le système de carburant.

Nota : effectuer le processus de purge d'air jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans le gazole.

- Couper le courant.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Calculateur

Dépose - Repose

- Mettre les essuie-glaces en position verticale.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Défaire au niveau du déflecteur d'eau (5) (flèche), le câble électrique du chauffage des buses lave-glace (6) et le flexible des buses lave-glace (7) et les poser de côté (Fig.Mot.28).
- Déverrouiller le couvercle (2) et le déposer.
- Dégager le calculateur **CDI** (N3/9) de la boîte à modules (1) (Fig.Mot.29).
- Déverrouiller et débrancher les coupleurs (4).

Nota : commencer par le coupleur à l'avant.

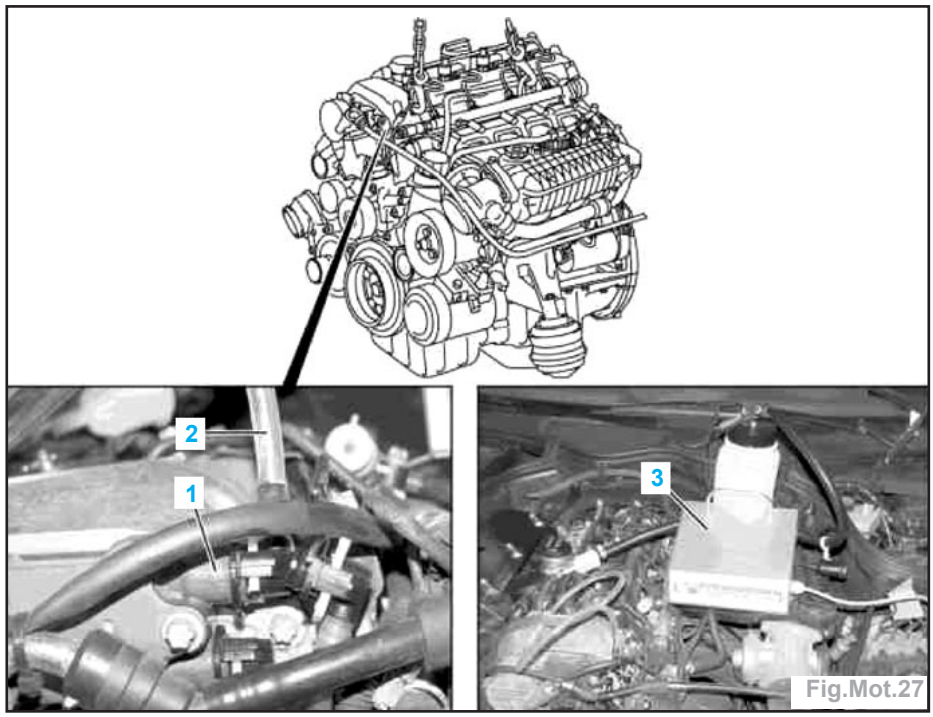


Fig.Mot.27

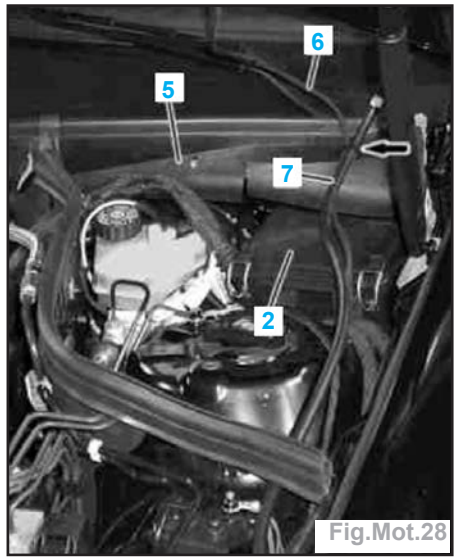


Fig.Mot.28

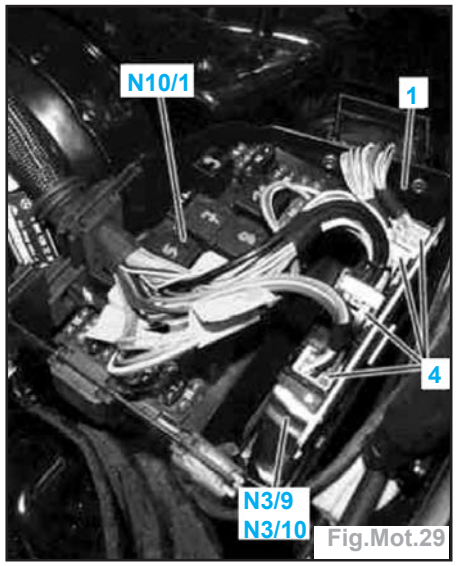


Fig.Mot.29

- Sortir le calculateur **CDI** (N3/9) de la boîte à modules (1).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Contrôler le joint de couvercle, le remplacer en cas de dommage.
- Procéder à la programmation de base (voir chapitre «Equipement électrique»).
- Relever le contenu de la mémoire des défauts avec le **STAR DIAGNOSIS**, et l'effacer si nécessaire.

Nota : les défauts enregistrés dans les mémoires de défauts doivent être traités et effacés après la fin des travaux. Ces enregistrements de défauts peuvent être dus à des câbles débranchés lors du montage ou lors des contrôles ou alors, provenir de simulations.

Turbocompresseur

Dépose - Repose

(moteurs 611 et 612)

- Déposer la partie inférieure du carénage.
- Déposer le filtre à air.
- Débrancher les conduites (9) d'alimentation en dépression sur le convertisseur de pression de régulation de pression de suralimentation (Y31/5) (Fig.Mot.30).
- Séparer le flexible d'air de suralimentation (110/5) du tuyau d'air de suralimentation, sur le refroidisseur d'air de suralimentation.
- Dévisser le tuyau d'air de suralimentation (110/6) sur le turbocompresseur à gaz d'échappement (110) et sur l'alternateur.
- Enlever la bride (32) entre le turbocompresseur à gaz d'échappement (110) et le précatalyseur (120/1).
- Dévisser la conduite d'arrivée d'huile (110/3) sur le bloc-cylindres et sur le turbocompresseur à gaz d'échappement.
- Dévisser le soutien (13) en bas du turbocompresseur à gaz d'échappement.
- Enlever la bride (22) entre le précatalyseur (120/1) et le catalyseur (111).
- Défaire le précatalyseur (120/1) du bloc-cylindres.

- Dévisser les vis du turbocompresseur sur le collecteur.
- Déposer, par le haut, le turbocompresseur (110) avec la conduite de retour d'huile (110/4).
- Dévisser la conduite de retour d'huile (110/4) sur le turbocompresseur (110) (seulement en cas de remplacement du turbocompresseur ou en cas de manque d'étanchéité du joint plat ou des bagues ; dans ce cas, remplacer le joint plat).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplacer les cônes d'étanchéité (23 et 33) et le joint torique sur le flexible (110/5).
- Afin d'éviter toute tension lors de la repose de l'appui de soutien (13), dévisser les vis en bas de l'appui.
- Remplacer les joints d'étanchéité de la conduite d'arrivée d'huile.
- Contrôler le niveau d'huile, le corriger si nécessaire.
- Contrôler l'étanchéité à l'huile sur moteur en marche.

Dépose - Repose (moteur 646)

- Déposer le recouvrement du couvre-culasse.
- Déposer la cuve du filtre à air.
- Déposer la tôle calorifuge
- Déposer le flexible d'admission d'air (1) (Fig.Mot.31).
- Démonter le tuyau d'air de suralimentation (2).
- Dévisser le turbocompresseur (3) sur l'alternateur ; à cet effet, dévisser les vis (4).
- Déposer la partie inférieure du carénage.
- Dévisser la conduite d'arrivée d'huile (5) sur le bloc-cylindres et sur la turbocompresseur.
- Dévisser l'appui (9) à la base du turbocompresseur (3).
- Dévisser le turbocompresseur (3) sur le collecteur d'échappement; à cet effet, dévisser les vis (12).
- Retirer la fiche (11) sur le turbocompresseur (3).
- Déposer le turbocompresseur (3) par le haut.

Nota : récupérer l'huile qui s'écoule dans un récipient approprié.

- Dévisser la conduite de retour d'huile (8) sur le turbocompresseur (seulement en cas de remplacement du turbocompresseur à gaz d'échappement).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Afin d'éviter toute contrainte lors de la repose de l'appui (9), dévisser les vis inférieure.
- Remplacer les joints d'étanchéité de la conduite d'arrivée d'huile.
- Contrôler le niveau d'huile, le corriger si nécessaire.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts enregistrés dans les mémoires de défauts doivent être traités et effacés après la fin des travaux. Ces enregistrements de défauts peuvent être dus à des câbles débranchés lors du montage ou lors des contrôles ou alors, provenir de simulations.

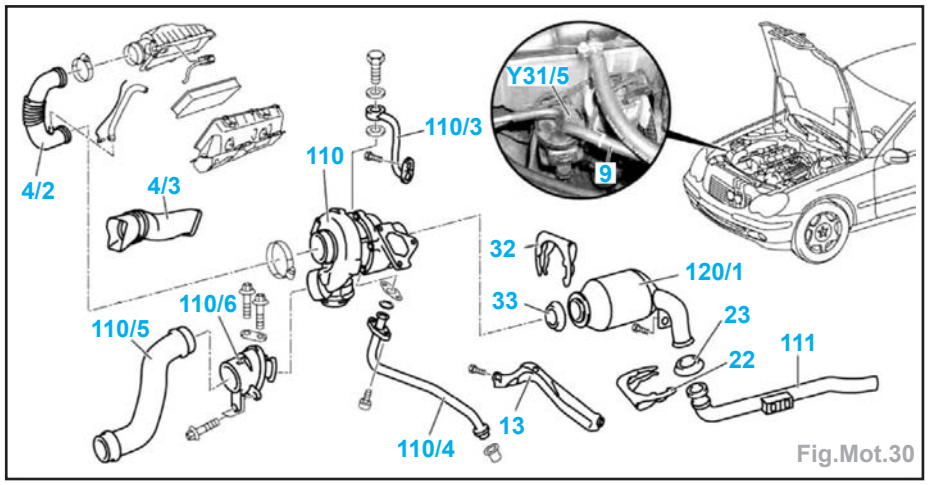


Fig.Mot.30

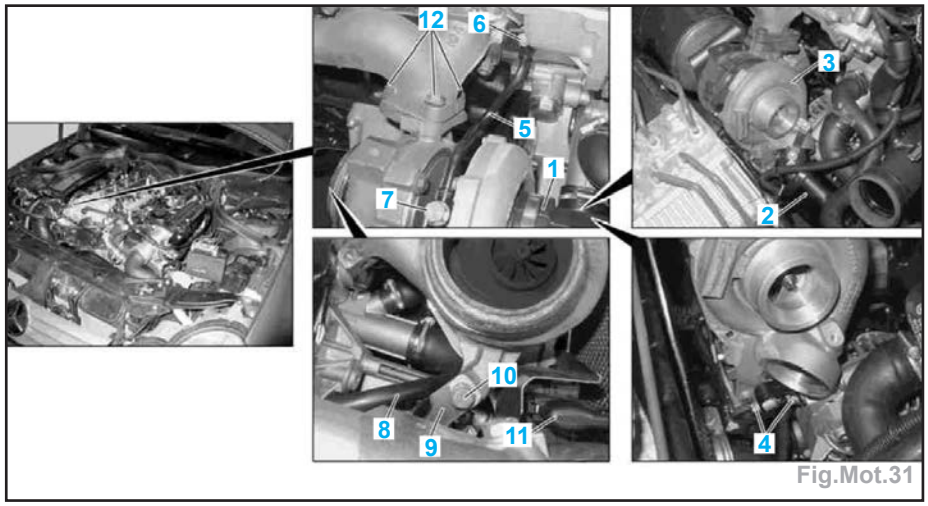


Fig.Mot.31

Echappement

Filtre à particules (moteur 646)

Dépose - Repose

- Ouvrir le capot moteur.
- Déposer le recouvrement du couvre-culasse.
- Déposer la cuve du filtre à air.
- Démonter la tôle écran thermique au-dessus du turbocompresseur.
- Défaire le connecteur de la sonde à oxygène avant (G3/2) et déclisper le câble électrique de la sonde à oxygène avant hors de ses fixations (Fig.Mot.32).
- Défaire le connecteur électrique de la sonde de température avant (B19/7) et déclipser le câble électrique hors de ses fixations (Fig.Mot.33).
- Démonter le transmetteur de pression différentielle (B28/8) sur le support de la tôle écran thermique et démonter le support sur la culasse.

Nota : Ne pas séparer les flexibles profilés du transmetteur de pression différentielle (B28/8) des conduites de pression (3).

- Dévisser la vis (1) de l'assemblage à bride du catalyseur (111) sur le turbocompresseur (Fig.Mot.32).
- Déposer l'arrière des parties inférieures d'insonorisant.

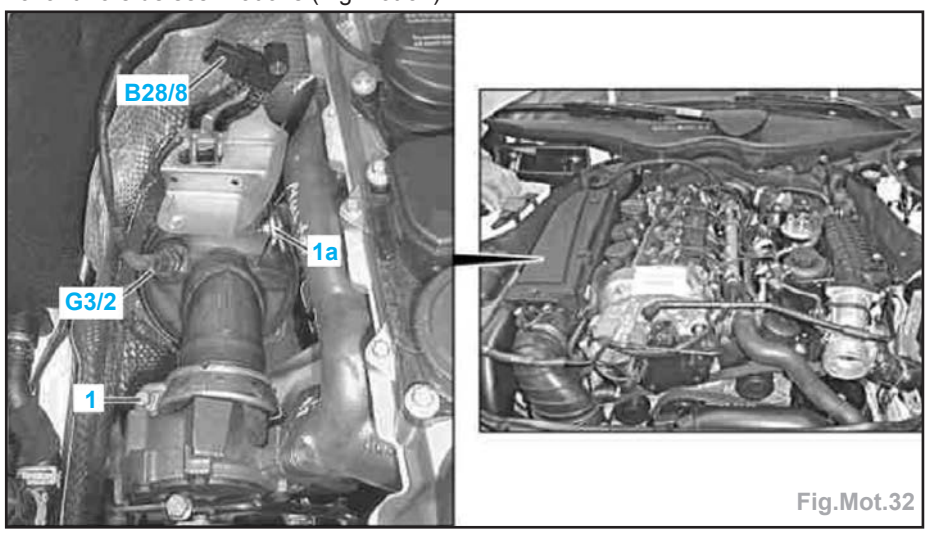


Fig.Mot.32

- Défaire l'assemblage à bride (2) (Fig. Mot.33).
- Dévisser les écrous (2a) du support sur la boîte de vitesses.
- Desserrer la vis (3a) des tôles à griffe, dévisser la vis (3b) du support et dévisser les écrous-raccords des conduites de pression (3).
- Déposer par le haut, les conduites de pression (3) avec transmetteur de pression différentielle (B28/8) et le support de la tôle écran thermique.
- Défaire le connecteur électrique de la sonde de température après catalyseur (B19/8) et déclipser le câble électrique hors des fixations (Fig.Mot.34).
- Dévisser l'écrou (1a) du catalyseur (111) sur le support.
- Attacher le catalyseur (111) et le filtre à particules pour Diesel (114) pour éviter qu'ils tombent.
- Dévisser les écrous (2b) du support sur la boîte de vitesses.
- Déposer le catalyseur (111) et le filtre à particules pour Diesel (114) en tant qu'unité.
- Défaire les assemblages vissés entre le catalyseur (111) et le filtre à particules pour Diesel (114).
- Séparer le catalyseur (111) du filtre à particules pour Diesel (114).

Attention : retirer avec précautions le filtre à particules (114), afin d'éviter d'endommager la céramique du catalyseur. Tenir compte de la position de montage.

- Dévisser la sonde à oxygène (G3/2) (en cas de remplacement du catalyseur (111)).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Enduire de graisse haute température, le filetage de la sonde à oxygène (G3/2) si elle a été déposée.
- Remplacer le joint (4) séparant le catalyseur et le filtre à particules.
- Remplacer le cône d'étanchéité entre le turbocompresseur et le catalyseur.
- Contrôler la position de montage et la mobilité du système d'échappement.

Nota : l'échappement doit être monté sans aucune tension, si nécessaire réaligner l'échappement.

- Faire tourner le moteur et contrôler l'étanchéité du système d'échappement.

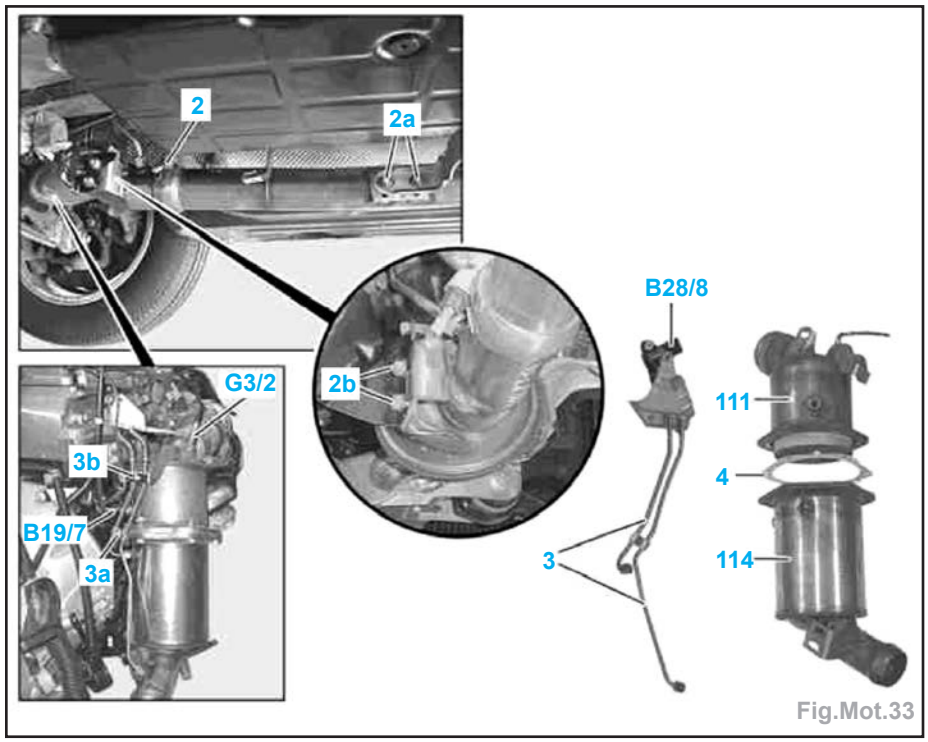


Fig.Mot.33

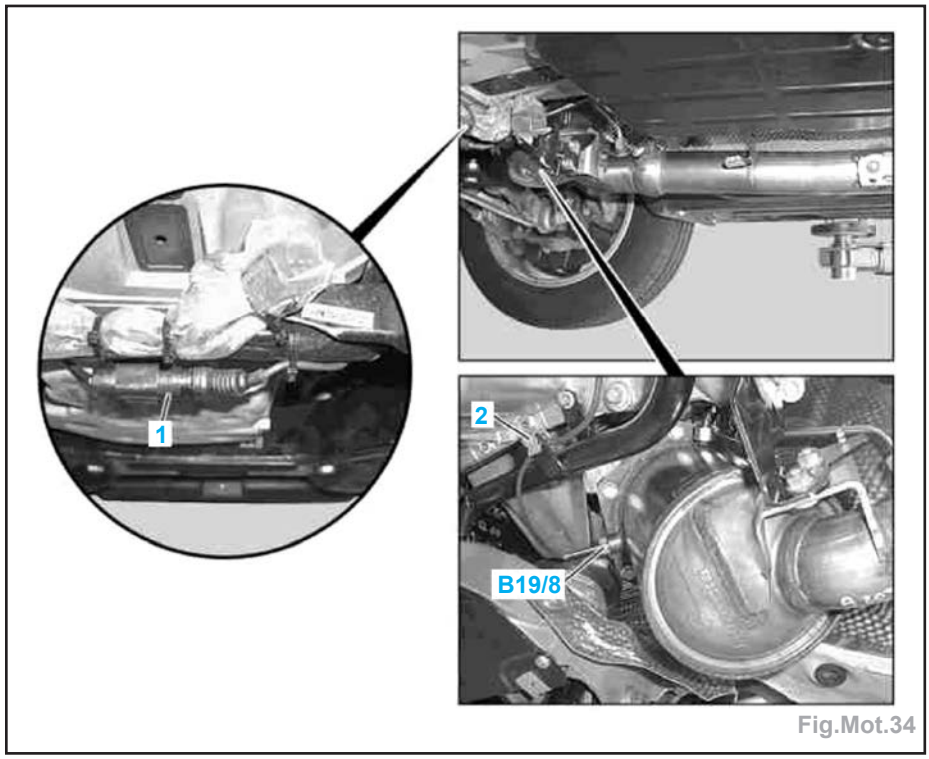


Fig.Mot.34

Culasse

Dépose - Repose

(moteurs 611 et 612)

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Démonter la partie inférieure du carénage.
- Vidanger le liquide de refroidissement.
- Retirer le connecteur électrique de l'alternateur.
- Défaire le turbocompresseur (110) du support (13) (Fig.Mot.35).
- Retirer les coupleurs sur le capteur d'huile.
- Déposer les recouvrements du couvre-culasse.
- Déposer le filtre à air.
- Dévisser le support (22) sur la culasse (pour boîte de vitesses **722.6**) (Fig.Mot.36).
- Retirer les connecteurs électrique sur les bougies de préchauffage, sur la sonde de température liquide de refroidissement, sur le transmetteur de pression Common-Rail et sur la valve régulatrice de pression sur la culasse.

Nota : défaire les câbles attachés et les poser de côté.

- Dévisser le câble de masse sur la culasse (pour la vanne d'arrêt électrique (**Y75**)).
- Dévisser le support de câbles de la culasse (vers la valve régulatrice de pression).
- Déposer le boîtier du thermostat (3) (Fig.Mot.36).
- Déposer les injecteurs de carburant (Y76), puis les nettoyer (Fig.Mot.37) (voir en partie «Alimentation»).
- Déposer le couvre-culasse (6).
- Positionner le piston du 1er cylindre sur PMH d'allumage.

Nota : virer le moteur par le vilebrequin et non par la vis du pignon d'arbre à cames. Ne pas faire tourner le moteur en arrière. Les marques sur l'arbre à cames et sur le chapeau de palier d'arbre à cames doivent coïncider.

- Déposer le tendeur de chaîne (4) (voir en partie «Mise au point moteur»).

- Déposer :
  • le couvercle avant (7) sur la culasse,
  • la glissière supérieure (8),
  • les arbres à cames (9 et 10),
  • le carter d'arbres à cames (11),
  • la pompe haute pression (19),
  • le pignon intermédiaire (24),
  • le tuyau du distributeur d'air de suralimentation,
  • la conduite d'arrivée d'huile (110/3) sur le turbocompresseur,
  • la conduite de refroidissement vers l'alternateur.
- Défaire le précatalyseur (120/1) du bloc-cylindres.
- Déposer les vis du turbocompresseur (110) du collecteur d'échappement.

Nota : le collecteur d'échappement reste sur la culasse.

- Déposer les vis de culasse (14) sur le couvercle du carter de distribution (Fig.Mot.36).
- Desserrer progressivement les vis de culasse (15), les déposer (Fig.Mot.35).

Nota : desserrer les vis de culasse après refroidissement du moteur, dans l'ordre inverse du schéma de serrage (Fig. Mot.38) et (Fig.Mot.39).

Moteur 611

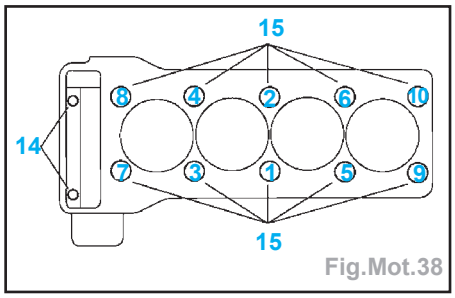


Fig.Mot.38

Moteur 612

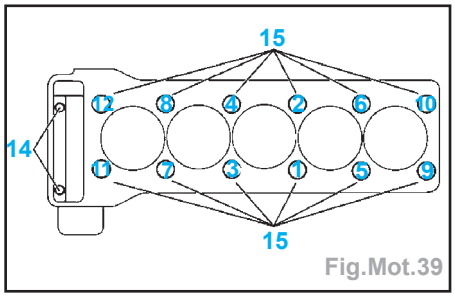


Fig.Mot.39

- Contrôler les vis de culasse (15).
- Déposer la culasse (16).
- Nettoyer les plans de joint et les trous filetés.

Nota : • nettoyer les trous filetés à l'air comprimé, ils doivent être exempts d'huile et d'eau.
• Contrôler les plans de joint, si nécessaire.

- Contrôler le plan de joint de culasse.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Disposer un joint de culasse neuf (18) sur le bloc-cylindre.
- Huiler le filetage et la portée de tête des vis de culasse (15) et les mettre en place. Il n'est plus nécessaire de resserrer les vis de culasse par la suite.

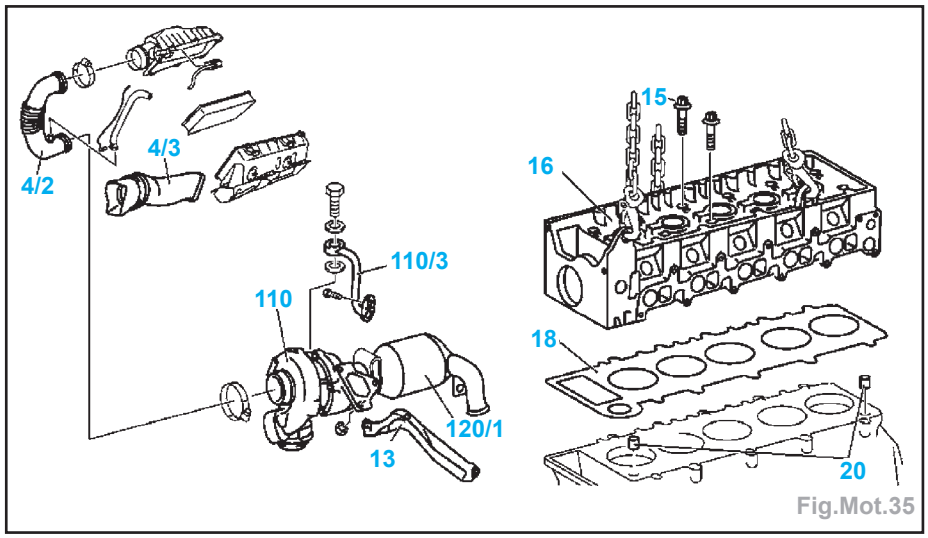


Fig.Mot.35

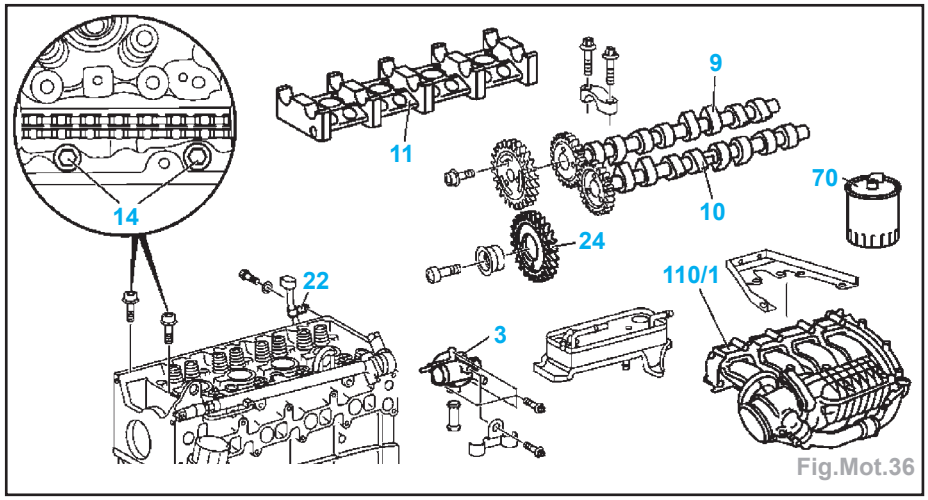


Fig.Mot.36

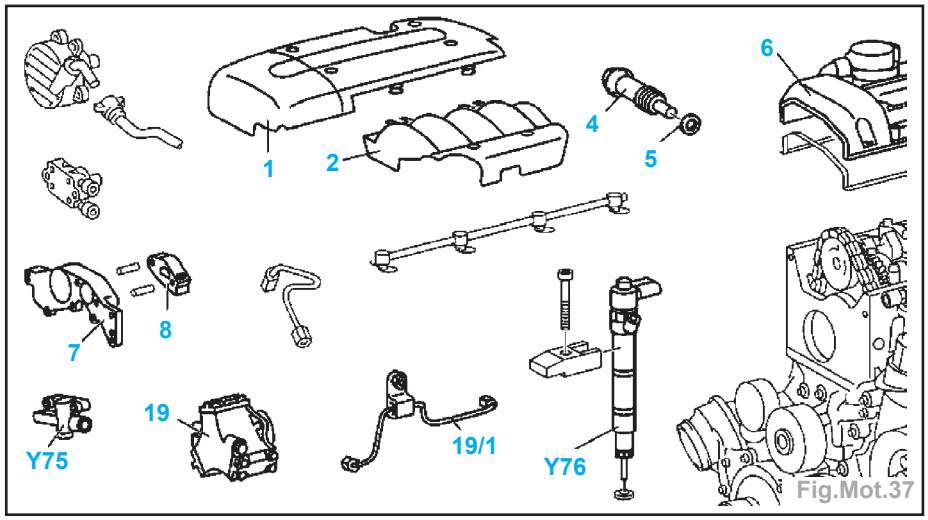


Fig.Mot.37

- Respecter le schéma de serrage des vis (14 et 15) (Fig.Mot.38) et (Fig.Mot.39) :
  • 1 : Serrer les vis (15) au couple de 6 daN.m,
  • 2 : Serrer les vis (14) à 2 daN.m,
  • 3 : Serrer les vis (15) de 90°,
  • 4 : Contrôler les vis (14), corriger si nécessaire (2 daN.m),
  • 5 : Serrer les vis (15) de 90°.
- Remplacer les joints de la conduite d'arrivée d'huile sur le turbocompresseur.
- Remplacer la bague d'étanchéité du tendeur de chaîne.
- Contrôler l'étanchéité du système de refroidissement.

Nota : moteur avec un joint de culasse neuf : Attendre, pour vérifier l'étanchéité du système de refroidissement, que le moteur ait atteint sa température de service.

- Corriger le niveau d'huile moteur.
- Contrôler l'étanchéité à l'huile sur moteur en marche.
- Contrôler l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts mémorisés, provenant de câbles débranchés ou d'une simulation pendant les travaux de réparation ou de montage, doivent être traités dans la mémoire des défauts et effacés a la fin des travaux.

Dépose - Repose (moteur 646)

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.

Attention : ne pas raccorder l'appareil de maintien du courant de repos, afin d'éviter d'endommager les calculateurs.

- Déposer la partie inférieure du carénage.
- Vidanger le liquide de refroidissement.
- Déposer les recouvrements de couvre-culasse.
- Déposer le boîtier (1) du filtre à air (Fig. Mot.40).
- Déposer :
  - la tôle calorifuge,
  - le couvre-culasse (2),
  - la rampe Common-Rail (3),
  - le tuyau distributeur d'air de suralimentation (110/1),
  - le refroidisseur de gaz d'échappement recyclés (4).
- Débrancher les durites au niveau du boîtier de thermostat (5).
- Déposer :
  - les arbres à cames,
  - le carter d'arbres à cames,
  - la pompe haute pression (6),
  - le pignon intermédiaire de pompe haute pression,
  - la conduite d'arrivée d'huile (110/3) sur le turbocompresseur à gaz d'échappement.
- Démonter le turbocompresseur (110) sur le collecteur d'échappement. A cet effet, dévisser les vis (7). Le collecteur d'échappement reste sur la culasse (10).
- Dévisser la culasse (10) sur le couvercle de carter de distribution. Pour cela, dévisser les vis (8).
- Desserrer progressivement les vis de culasse (9) puis les déposer.

Attention : pour éviter les tensions dans la culasse (10), desserrer les vis de culasse (9) sur moteur refroidi, dans l'ordre inverse du schéma de serrage (Fig. Mot.38).

- Contrôler les vis de culasse (9) (voir «Caractéristiques - Culasse»).
- Déposer la culasse (10) du bloc-cylindres.
- Nettoyer les plans de joint et les trous filetés.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Disposer un joint de culasse neuf sur le bloc-cylindres. Lors de la mise en place de la culasse, attention aux douilles d'ajustage servant au positionnement de la culasse.
- Huiler le filetage et la portée de tête des vis de culasse (9) et les mettre en place. Il n'est plus nécessaire de resserrer les vis de culasse par la suite.
- Respecter le schéma de serrage des vis (14 et 15) (Fig.Mot.38) :
  - 1 : Serrer les vis (15) au couple de 1,5 daN.m,
  - 2 : Serrer les vis (14) à 2 daN.m,
  - 3 : Serrer les vis (15) au couple de 6 daN.m,
  - 4 : Contrôler les vis (14), corriger si nécessaire (2 daN.m),
  - 5 : Serrer les vis (15) de 90°,
  - 6 : Serrer les vis (15) de 90°.
- Remplacer les joints de la conduite d'arrivée d'huile sur le turbocompresseur.
- Contrôler l'étanchéité du système de refroidissement.

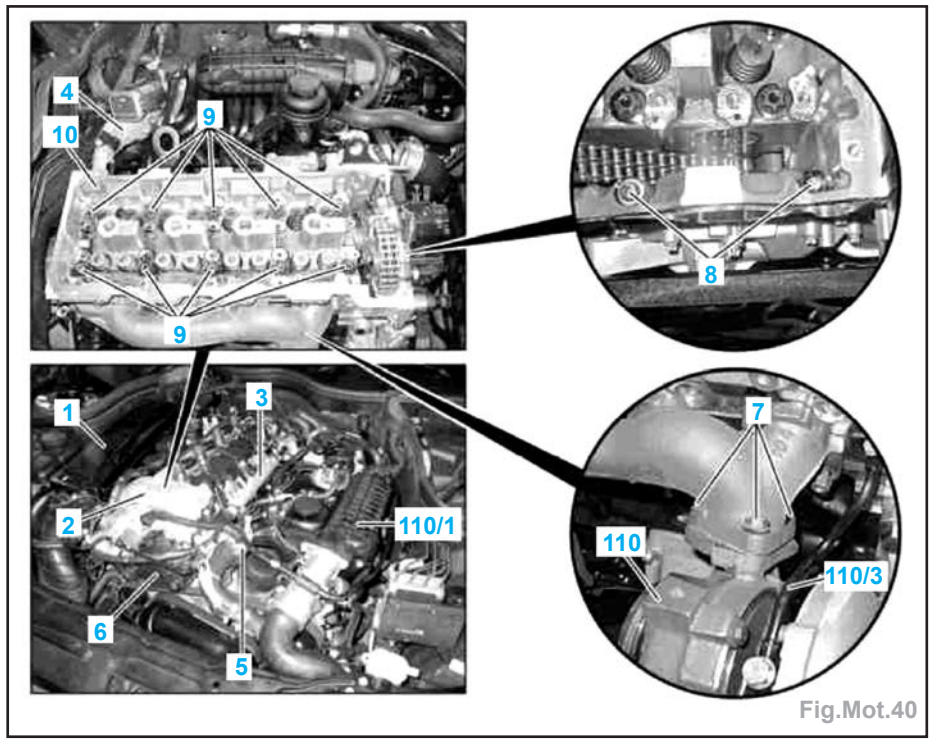


Fig.Mot.40

Attention : moteur avec un joint de culasse neuf : attendre pour mettre le système de refroidissement sous pression, que le moteur ait atteint sa température de service, sinon il pourrait y avoir des fuites.

- Contrôler, rectifier le niveau d'huile moteur.
- Contrôler :
  - l'étanchéité à l'huile sur moteur en marche,
  - l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant.
- Procéder à la programmation de base (voir chapitre «Equipement électrique»).
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts enregistrés dans les mémoires de défauts doivent être traités et effacés après la fin des travaux. Ces enregistrements de défauts peuvent être dus à des câbles débranchés lors du montage ou lors des contrôles ou alors, provenir de simulations.

Arbres à cames

Dépose (moteurs 611 et 612)

- Déposer (Fig.Mot.41) :
  - les recouvrements du couvre-culasse,
  - les injecteurs de carburant (Y76),
  - le couvre-culasse (12).
- Positionner le piston du 1er cylindre sur PMH d'allumage (repère «**OT**» face au repère sur le couvercle du carter de distribution).

Nota : virer le moteur par le vilebrequin et non par la vis du pignon (6) d'arbre à cames. Ne pas faire tourner le moteur en arrière. Les repères sur l'arbre à cames et sur le chapeau de palier d'arbre à cames (flèche) doivent coïncider.

- Immobiliser l'arbre à cames d'admission : insérer la goupille de blocage (3) au travers du 1er chapeau de palier d'arbre à cames, puis dans le trou (A) du pignon d'arbre à cames d'admission (5).

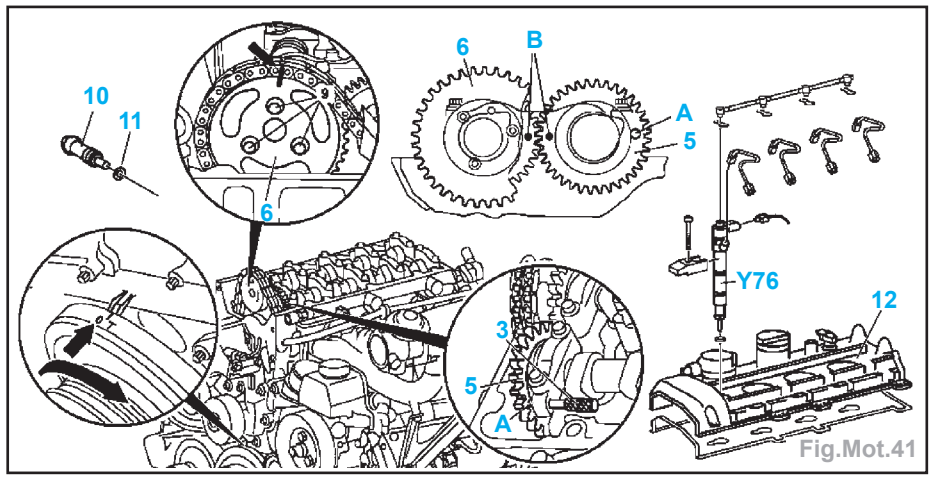


Fig.Mot.41

- Déposer :
  • le tendeur de chaîne (10) (voir partie «Mise au point moteur»),
  • le couvercle avant de culasse,
  • la glissière supérieure.
- Marquer le pignon de distribution (6) par rapport à la chaîne de distribution.

Nota : s'il s'agit de travaux pour lesquels le vilebrequin n'a pas besoin d'être viré, relier le pignon d'arbre à cames (6) et la chaîne de distribution à l'aide d'un serre-câble.

- Dévisser le pignon d'arbre à cames (6) de l'arbre à cames d'échappement (1) (Fig.Mot.42).
- Déposer le pignon d'arbre à cames (6).

Nota : attention à la goupille d'ajustage (7) (flèche). Démonter le pignon d'arbre à cames (6) avec la chaîne de distribution restant dessus.

- Déposer les chapeaux de palier d'arbre à cames (8) :

Moteur 611

- Déposer les chapeaux de palier d'arbre à cames aux paliers E1, E3, E5 ainsi que A1, A3, A5 (Fig.Mot.43),

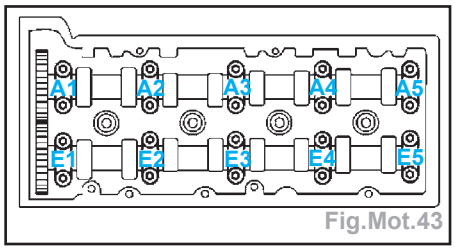


Fig.Mot.43

- Desserrer les vis des chapeaux de palier d'arbre à cames E2 et E4 ainsi que A2 et A4 en passes d'un tour à la fois, jusqu'à supprimer toute contre-pression.

Moteur 612

- Déposer les chapeaux de palier d'arbre à cames aux emplacements E1, E3, E4 et E6 ainsi que A1, A3, A4 et A6 (Fig. Mot.44).

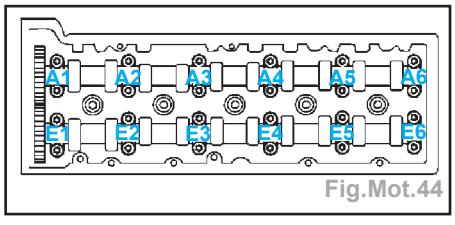


Fig.Mot.44

- Desserrer les vis des chapeaux de palier d'arbre à cames E2 et E5 ainsi que A2 et A5 à raison d'un tour à la fois, jusqu'à ce que la contre-pression soit supprimée.

Attention : au desserrage des chapeaux de paliers, les arbres à cames ne doivent pas se déformer. Les arbres à cames sont très fragiles à la rupture.

Suite pour toutes les motorisations

- Déposer les arbres à cames d'admission et d'échappement (1 et 2).

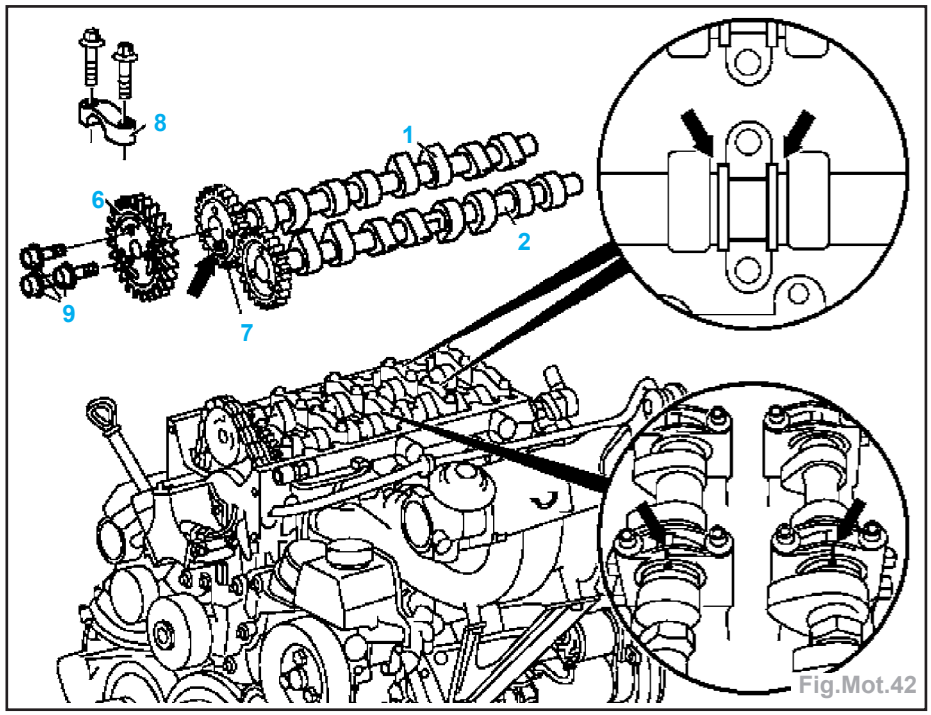


Fig.Mot.42

Repose

- Mettre en place les arbres à cames d'admission.

Nota : huiler les poussoirs à coupelle et les paliers d'arbre à cames, vérifier la mobilité des poussoirs à coupelle. Positionner l'arbre à cames d'admission et l'arbre à cames d'échappement au niveau des paliers de butée (flèches) (Fig.Mot.42). Monter les arbres à cames de telle sorte que les trous (B) (Fig.Mot.41) des pignons d'arbre à cames soient face à face et que les marques sur l'arbre à cames (flèches) et sur le chapeau de palier d'arbre à cames coïncident (Fig.Mot.42). Les arbres à cames sont fragiles à la rupture. Veiller à un montage exempt de toute tension. Respecter l'affectation des arbres à cames. Les chiffres-repères des arbres à cames se trouvent sur l'épaulement du palier de butée (voir «Caractéristiques»).

- Positionner le piston du 1er cylindre à **30°** avant PMH.
- Poser les chapeaux de palier d'arbre à cames (8) dans l'ordre inverse de la dépose.

Attention : prendre garde aux repères sur les chapeaux de palier d'arbres à cames.

- Après serrage des chapeaux de palier d'arbre à cames, remettre sur PMH d'allumage le piston du 1er cylindre.
- Immobiliser l'arbre à cames d'admission (2) en insérant la goupille de blocage (3) au travers du 1er chapeau de palier d'arbre à cames, dans le trou (A) du pignon d'arbre à cames d'admission (5).
- L'arbre à cames d'admission étant ainsi bloqué, le piston du 1er cylindre doit se trouver au PMH d'allumage.
- Monter le pignon d'arbre à cames (6) sur l'arbre à cames d'échappement (1).

Nota : remplacer les vis (9) du pignon d'arbre à cames (6). Attention à la goupille d'ajustage (7) (flèche). Poser le pignon d'arbre à cames (6) avec la chaîne de distribution engrénée dessus.

- Poser le tendeur de chaîne (10).

Nota : remplacer la bague (11) d'étanchéité du tendeur de chaîne.

- Contrôler la position de base des arbres à cames.
- Le cas échéant, après le contrôle, effectuer le réglage de la position de base des arbres à cames.
- Poser le couvre-culasse (12).
- Nettoyer les injecteurs.

Nota : remplacer la bague d'étanchéité des injecteurs et les vis des griffes de serrage.

- Poser les injecteurs de carburant (Y76).
- Poser les recouvrements du couvre-culasse.
- Contrôler :
  • l'étanchéité à l'huile sur moteur en marche,
  • l'étanchéité du système de carburant sur moteur tournant.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts mémorisés qui peuvent se produire lors du montage ou de contrôles en raison de câbles débranchés ou d'une simulation, doivent être traités dans les mémoires de défauts et effacés.

Dépose (moteur 646)

- Déposer le couvre-culasse.
- Positionner le piston du 1er cylindre sur PMH d'allumage (repère «**OT**» face au repère sur le couvercle du carter de distribution).

Nota : virer le moteur via le vilebrequin. Ne pas faire tourner le moteur par la vis du pignon d'arbre à cames. Ne pas faire tourner le moteur en arrière. Les repères arbre à cames/chapeau de palier d'arbre à cames doivent coïncider (flèches) (Fig. Mot.45).

- Déposer le tendeur de chaîne (7) (voir «Mise au point moteur»).
- Déposer le couvercle avant de culasse.
- Repérer le pignon d'arbre à cames d'échappement (5) par rapport à la chaîne de distribution.

Nota : lors de travaux qui ne nécessitent pas que l'on vire le vilebrequin, relier le pignon d'arbre à cames d'échappement (5) et la chaîne de distribution avec un serre-câble.

- Dévisser les vis du pignon d'arbre à cames d'échappement (6).
- Déposer le pignon d'arbre à cames d'échappement (5) de l'arbre à cames d'échappement (1).

Nota : déposer le pignon d'arbre à cames d'échappement (5) avec la chaîne de distribution engrenée dessus.

- Déposer les chapeaux de palier des arbres à cames :
  - déposer les chapeaux de palier d'arbre à cames aux paliers E1, E3, E5 ainsi que A1, A3, A5 (Fig.Mot.43),
  - desserrer les vis des chapeaux de palier d'arbre à cames E2 et E4 ainsi que A2 et A4 en passes d'un tour à la fois, jusqu'à supprimer toute contre-pression.

Attention : au desserrage des chapeaux de paliers, les arbres à cames ne doivent pas se déformer. Les arbres à cames sont très fragiles à la rupture.

Nota : attention aux repères sur les chapeaux de palier d'arbres à cames.

- Déposer les arbres à cames d'admission et d'échappement.

Repose

- Mettre en place les arbres à cames d'admission et d'échappement.

Nota : huiler les éléments de compensation et les paliers des arbres à cames, contrôler la mobilité des éléments de compensation. Positionner l'arbre à cames d'admission (2) et l'arbre à cames d'échappement (1) au niveau du palier axial. Monter les arbres à cames de telle façon que les deux trous des pignons d'arbre à cames (B) se trouvent face à face.

- Positionner le piston du 1er cylindre à **30°** avant le PMH.
- Poser les chapeaux de palier d'arbre à cames dans l'ordre inverse de la dépose.

Attention : prendre garde aux repères sur les chapeaux de palier d'arbres à cames.

Nota : après serrage des chapeaux de palier d'arbre à cames, replacer le piston du 1er cylindre au PMH d'allumage.

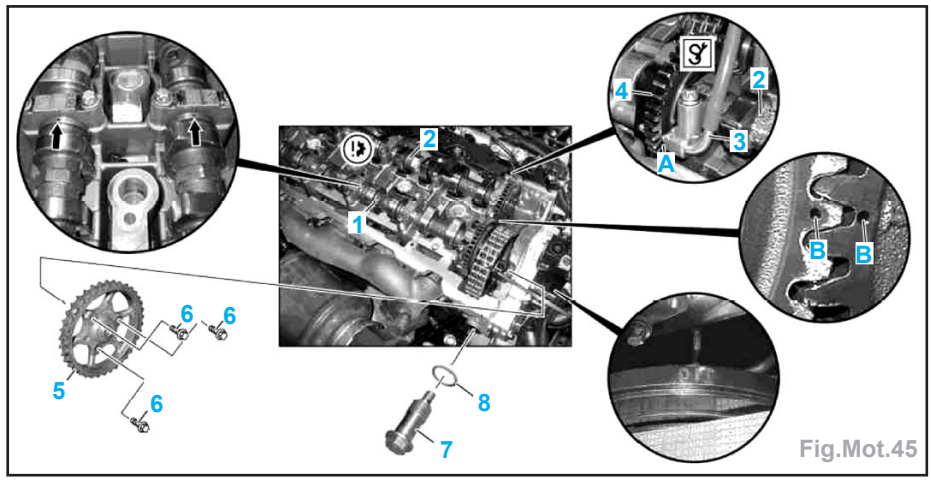


Fig.Mot.45

- Immobiliser l'arbre à cames d'admission (2) en insérant la goupille de blocage (3) au travers du 1er chapeau de palier d'arbre à cames, puis dans le trou (A) du pignon d'arbre à cames d'admission. L'arbre à cames d'admission étant bloqué, le piston du 1er cylindre doit se trouver au PMH d'allumage.
- Monter le pignon d'arbre à cames d'échappement sur l'arbre à cames d'échappement.

Nota : remplacer les vis du pignon d'arbre à cames d'échappement (6). Attention à la goupille d'ajustage. Poser le pignon d'arbre à cames d'échappement (5) avec la chaîne attachée dessus.

- Poser le couvercle avant sur la culasse.

Nota : attention aux goupille d'ajustage. Nettoyer les surfaces d'étanchéité et appliquer du mastic d'étanchéité sur le plan de joint du couvercle avant.

- Poser le tendeur de chaîne (7) et remplacer la bague d'étanchéité du tendeur de chaîne (9).
- Contrôler la position de base des arbres à cames et si nécessaire effectuer le réglage de la position de base des arbres à cames.
- Poser le couvre-culasse.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts enregistrés en mémoire, qui ont pu être causés par des fils retirés ou par des simulations lors du montage ou des opérations de contrôle, doivent être traités et effacés dans les mémoires des défauts à l'issue des travaux.

Position des arbres à cames

Contrôle

- Déposer et nettoyer les injecteurs de carburant (Y76).
- Déposer le couvre-culasse.
- Positionner le piston du 1er cylindre sur PMH d'allumage (repère «**OT**» face au repère sur le couvercle du carter de distribution) (Fig.Mot.41).

Nota : virer le moteur par le vilebrequin. Ne pas faire tourner le moteur par l'arbre à cames et ne pas le faire tourner en arrière.

- Immobiliser l'arbre à cames d'admission en insérer la goupille de blocage (3) au niveau du 1er chapeau de palier d'arbre à cames, dans le trou (A) du pignon d'arbre à cames d'admission (5) (Fig.Mot.41).
- Contrôler la position de base des arbres à cames : les deux repères (B) (Fig. Mot.41) sur les pignons d'arbre à cames (5 et 6) doivent se faire face et les marques sur l'arbre à cames et sur le chapeau de palier d'arbre à cames doivent coïncider (flèches) (Fig.Mot.42).
- Si tel n'est pas le cas, régler la position de base des arbres à cames.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Nota : les défauts mémorisés provenant de câbles débranchés ou d'une simulation pendant les travaux de réparation ou de montage, doivent être traités dans la mémoire des défauts et effacés a la fin des travaux.

Réglage

- Positionner le piston du 1er cylindre sur PMH d'allumage (repère «**OT**» face au repère sur le couvercle du carter de distribution) (Fig.Mot.41).

Nota : virer le moteur par le vilebrequin. Ne pas faire tourner le moteur par l'arbre à cames et ne pas le faire tourner en arrière.

- Déposer les arbres à cames.
- Reposer les arbres à cames.
- Réglage de la position de base des arbres à cames :
  - les deux repères (B) sur les pignons d'arbre à cames doivent se faire face et les repères sur l'arbre à cames et sur le chapeau d'arbre à cames doivent coïncider (flèches) (Fig.Mot.41 et 42),
  - le piston du 1er cylindre est au PMH d'allumage (repère «**OT**» face au repère sur le couvercle du carter de distribution).

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique.

- Diamètre du disque d'embrayage (mm) :
  - type 203.004 / 203.204 228
  - type 203.006 / 203.206 / 203.016 / 203.216 240

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis plateau de pression sur volant moteur 2,5
- Butée centrale de débrayage 1,0
- Vis de purge d'air sur butée centrale de débrayage.....0,6

MÉTHODES DE RÉPARATION

Embrayage

Dépose

- Déposer la boîte de vitesses.
- Dévisser les vis à 6 pans creux (2) (Emb.Fig.1).

Attention : pour éviter que le plateau de pression (3) ne se coince ou se déforme, dévisser progressivement les vis à six pans creux en diagonale, à raison de 1,5 tours à la fois.

- Déposer le plateau de pression (3) et le disque d'embrayage (4).
- Reculer la bague de rattrapage (5) :

Nota : uniquement en cas de réutilisation de l'ancien plateau de pression (3) avec un nouveau disque d'embrayage (4).

- Poser la butée du couvercle (8) du plateau de pression sur l'appui (10) (Emb.Fig.2),
- poser un outil approprié (par exemple une semelle d'appui usagée (11) d'actionnement d'embrayage de boîte de vitesses mécanique) sur le ressort à diaphragme (6) (Emb.Fig.3),
- appuyer avec précaution avec une presse (12) sur le ressort à diaphragme (6) jusqu'à ce que la bague de rattrapage (7) se libère. Maintenir la pression,
- introduire un outil approprié (tournevis par exemple) dans l'un des trous oblongs, tourner la bague de rattrapage (7) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au repère (flèche),
- maintenir la bague de rattrapage (7) dans cette position et détendre le ressort de diaphragme (6).

- Contrôler :
  - l'usure et l'étanchéité de la butée centrale d'embrayage (6), en cas de nécessité,
  - contrôler le volant moteur (7),
  - contrôler le palier de guidage (8),
  - contrôler le joint à lèvres (9) et le couvercle d'étanchéité (10).

Repose

- Frotter la surface de friction (7a) du volant (7) avec une toile émeri à gros grain.

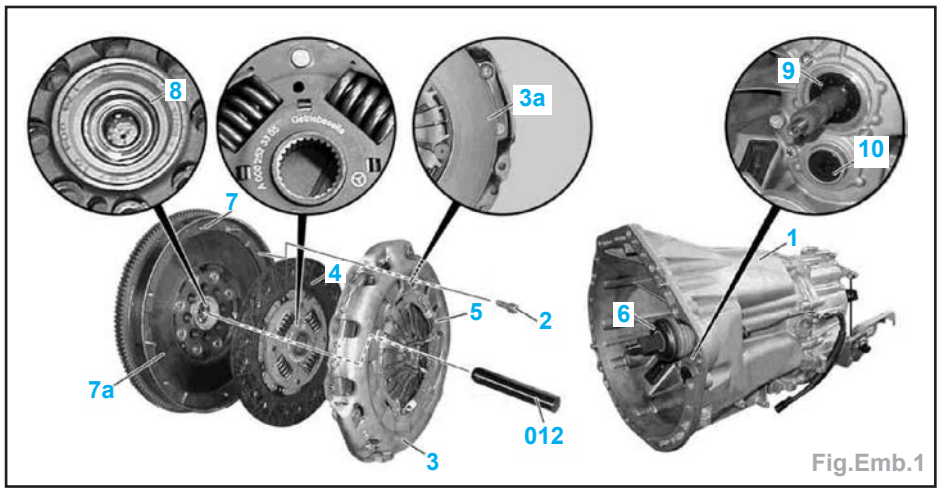


Fig.Emb.1

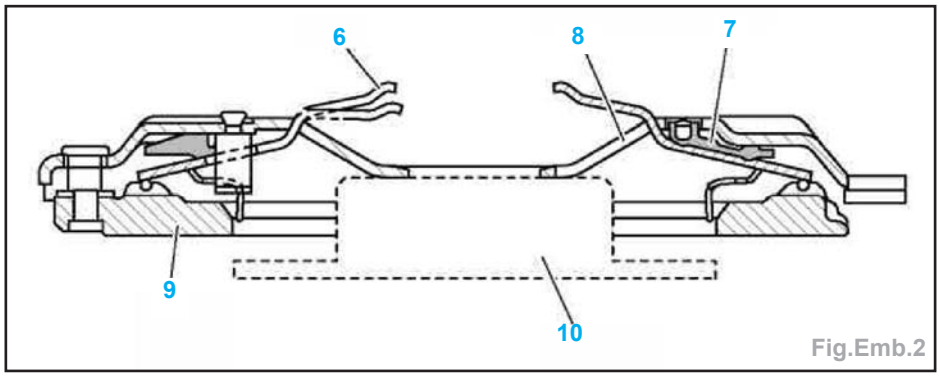


Fig.Emb.2

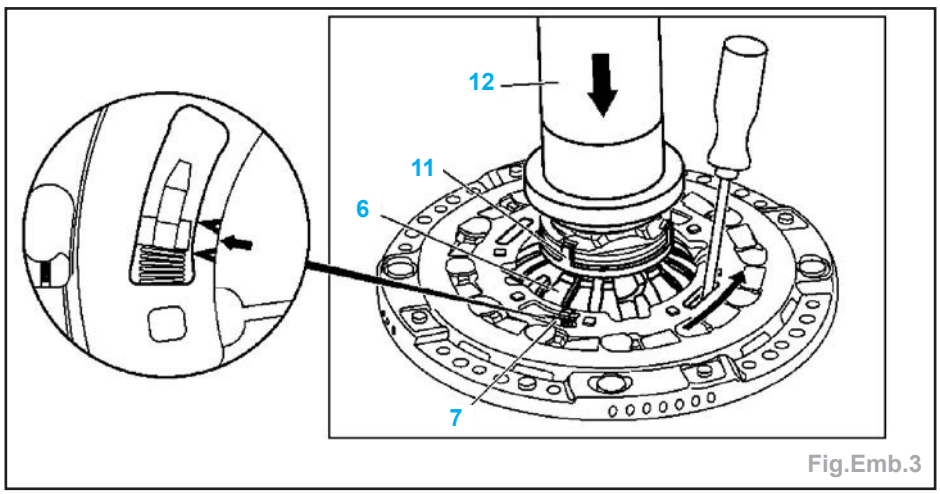


Fig.Emb.3

- Frotter la surface de friction (3a) du plateau de pression (3) avec une toile émeri à gros grain.
- Insérer le mandrin de centrage (012) ou l'outil de centrage dans le volant moteur (7).

- Mettre en place le plateau de pression (3) avec le disque d'embrayage (4) sur le volant moteur (7).

Attention : faire attention à la bonne position de montage du disque d'embrayage (4). Veiller au repère sur le disque d'embrayage afin d'éviter les dysfonctionnements du disque d'embrayage.

- Positionner le plateau de pression (3) sur le volant moteur (7) avec trois vis à six pans creux (2). Ne visser la vis à 6 pans creux (2) que sur environ un tour.
- Placer les autres vis à 6 pans creux (2) et les serrer.

Attention : pour éviter le gauchissement du plateau de pression (3), visser progressivement les vis à six pans creux (2) en diagonale de seulement **1,5 tours** à la fois.

- Retirer le mandrin de centrage (012) ou l'outil centrage.
- Poser la boîte de vitesses (1).

Commande d'embrayage

Cylindre émetteur

Dépose - Repose

- Déposer le pédalier (1) (Emb.Fig.4).
- Chasser l'axe (flèches).

Nota : vérifier si l'axe est endommagé ou usé, le remplacer le cas échéant.

- Déposer les rivets à expansion (2).
- Retirer le flexible de raccordement du cylindre émetteur (3).

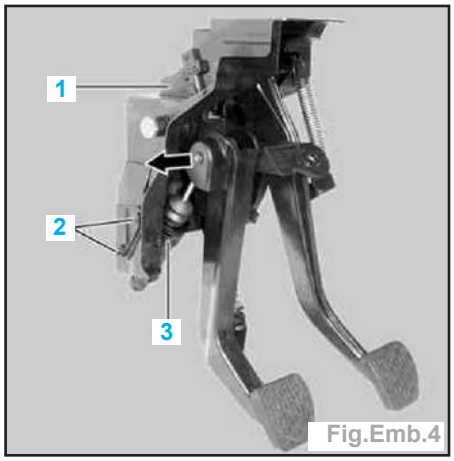


Fig.Emb.4

- Retirer le cylindre émetteur (3) du pédalier (1).
- La pose s'effectue dans l'ordre inverse.
- Graisser légèrement l'axe.
- Contrôler l'étanchéité de l'installation.

Butée centrale de débrayage

Dépose - Repose

- Déposer la boîte de vitesses.
- Extraire la conduite hydraulique de la butée.
- Dévisser les vis (9/3) de fixation de la butée (9) et déposer cette dernière (Emb.Fig.5).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

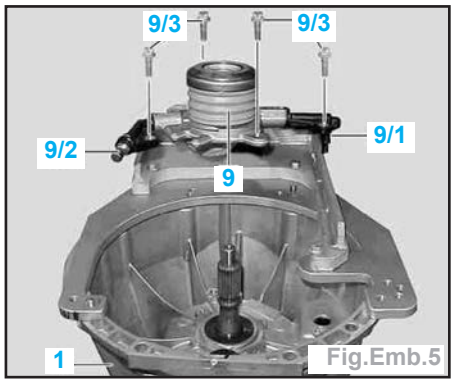
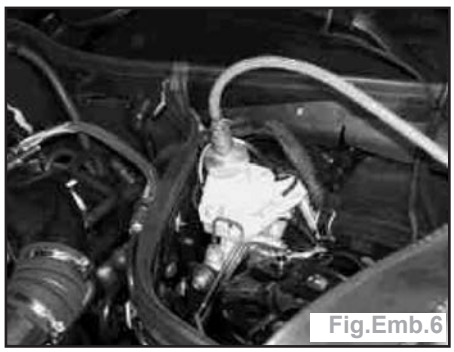


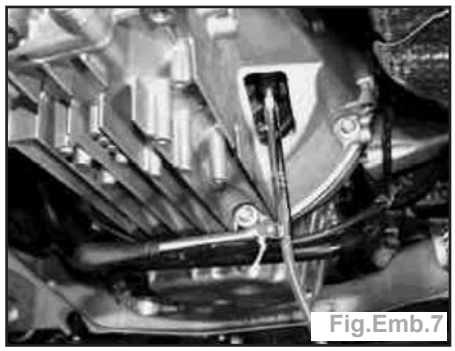
Fig.Emb.5

Purge du circuit d'embrayage

- Dévisser le bouchon sur le réservoir de liquide de frein.
- Raccorder l'appareil de vidange du liquide de frein au réservoir de liquide de frein (Emb.Fig.6).


Fig.Emb.6

- Déposer l'arrière des parties inférieures du carénage.
- Déposer le capuchon sur le carter d'embrayage.
- Ouvrir la vis de purge d'air sur la butée centrale de débrayage (Emb.Fig.7).


Fig.Emb.7

Nota : récupérer le liquide de frein dans un récipient approprié.

- Laisser s'écouler le liquide de frein.

Nota : le liquide de frein qui s'écoule doit être propre et sans bulles.

- Fermer la vis de purge d'air sur la butée centrale de débrayage.
- Démonter l'appareil de vidange du liquide de frein du réservoir de liquide de frein.
- Corriger le niveau de liquide de frein dans le réservoir.
- Visser le bouchon sur le réservoir de liquide de frein.
- Contrôler le fonctionnement de la commande d'embrayage.
- Contrôler l'étanchéité du système.
- Poser l'arrière des parties inférieures d'insonorisation.

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Boîtes de vitesses mécaniques à 6 rapports.
- Type de la boîte 716
- Capacité d'huile (en l) :
  - boîte 716.60 1,2
  - boîte 716.64 1,5

Types

Version	Type véhicule	Type moteur	Type boîte
C 200 CDI	203.004 / 203.204	611.962	716.601/716.604
	203.007 / 203.207	646.962	716.604
C 220 CDI	203.006 / 203.206	611.962	716.640
	203.008 / 203.208	646.963	716.604
C 270 CDI	203.016 / 203.216	612.962	716.641

Rapport

Rapport de pont	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
1ère	4,99	5,01	5,01
2ème	2,82	2,83	2,83
3ème	1,78	1,79	1,79
4ème	1,25	1,26	1,26
5ème	1,00	1,00	1,00
6ème	0,83	0,83	0,83
MA	4,54	4,57	4,57

Couples de serrage (en daN.m)

- Flector sur boîte ou arbre de transmission avant :
  - M 10 4,0
  - M 12 6,0
- Boîte de vitesses sur moteur 4,0
- Bouchon de vidange 5,0
- Bouchon de remplissage 3,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Boîte de vitesses

Dépose

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Démonter la partie inférieure du carénage.
- Déposer le système d'échappement complet.
- Déposer le support d'échappement (13). A cet effet, dévisser les vis (14) sur la boîte de vitesses et les écrous (15) sur l'échappement (Fig.BVM.1).
- Démonter l'arbre de transmission avant (17) sur la boîte de vitesses (1).

Nota : le flector reste sur l'arbre de transmission avant.

- Desserrer, en confectionnant un mandrin, les douilles d'ajustement du flector et faire glisser l'arbre de transmission en arrière.

Nota : mandrin :
- matériel : barre ronde en acier,
- diamètre : **10** ou **12 mm**,
- longueur : environ **150 mm**.

- Défaire le connecteur du contacteur de feux de recul (X49/1).
- Défaire la conduite hydraulique (11) de commande d'embrayage.

Nota : obturer les conduites hydrauliques avec des bouchons adaptés.

- Soutenir la boîte de vitesses (1).
- Démonter le câble de masse (20) sur le support silentbloc moteur.
- Déposer le support du moteur avec les silentblocs moteur (12).

Nota : ne pas déposer les silentblocs du support moteur.

- Déverrouiller la goupille de sécurité (3) et l'extraire.
- Déloger la tringle de sélection (5) de la boîte de vitesses de la rotule.

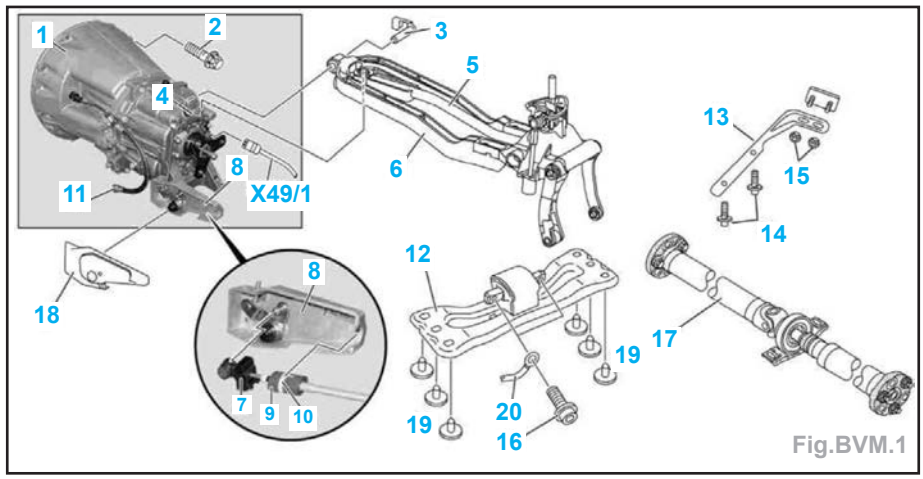


Fig.BVM.1

Nota : ne pas endommager la tige de sélection (5) et la rotule de la boîte de vitesses (1).

- Déposer le capuchon (18) du support (8).
- Décrocher le tirant de sélection (7) du support (8).
- Tourner l'écrou (9) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposer le câble de sélection (7).

Nota : la bague d'écartement (10) sert uniquement à faciliter le montage. Le fonctionnement de la commande des vitesses n'est pas influencé.

- Attacher le câble de sélection (7) de côté.
- Démonter la conduite sur le carter d'huile.
- Dévisser les vis (2).
- Ecarter la conduite vers le bas.
- Sortir la boîte de vitesses (1) de biais par le bas au moyen du dispositif de levage.
- Contrôler la butée et le roulement rainuré à billes du vilebrequin.

Nota : veiller à l'absence de bruits, de dureté de fonctionnement, de défaut d'étanchéité et d'usure et remplacer si nécessaire.

Repose

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

Nota : faire attention au positionnement correct des faisceaux de câbles.

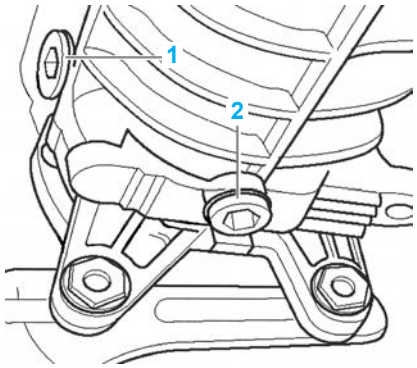
- Graisser légèrement la rotule et veiller au bon positionnement de la bague d'écartement (10).
- Enduire légèrement de graisse le joint à rotule du câble de sélection (7).
- Lors de la repose du capuchon (18), monter d'abord le guidage supérieur du capuchon (18), puis clipser en bas. Les ergots de retenue doivent s'encranter avec un déclic.
- Enduire légèrement de graisse le joint à rotule de la tringle de sélection (5).
- Contrôler le niveau d'huile dans la boîte de vitesses.

Nota : niveau d'huile correct = **10 mm** sous le bord inférieur de l'ouverture de versement.

- Purger la commande d'embrayage.
- Contrôler la mobilité de la commande des vitesses. En cas de fonctionnement dur, régler le câble de sélection.
- Procéder à la programmation de base.
- Relever le contenu de la mémoire des défauts avec le **STAR DIAGNOSIS**, et l'effacer si nécessaire.
- Contrôler le fonctionnement de la boîte.

Huile de boîte

Vidange



1 : bouchon de remplissage
2 : bouchon de vidange

Fig.BVM.2

Remplissage - Niveau

- Niveau d'huile correct = **10 mm** sous le bord inférieur de l'ouverture de versement.

Commande de vitesses

Câble de sélection

Dépose - Repose

- Mettre le levier de vitesses au point mort.
- Déposer la poignée du levier de vitesses.
- Déposer le recouvrement du levier de vitesses.
- Dégager la rondelle (5) et le ressort (4) par le bas et extraire la goupille de sécurité (6) (Fig.BVM.3).
- Déclipser le soufflet extérieur (3) et déposer le levier de vitesses (11).

Attention : ne pas tendre excessivement les becs antirotation des soufflets extérieur et intérieur, car ils peuvent casser.

- Dégrafer et retirer le soufflet intérieur (2).
- Dégager le câble de sélection (1) de la commande au plancher en faisant levier au moyen d'un outil approprié.

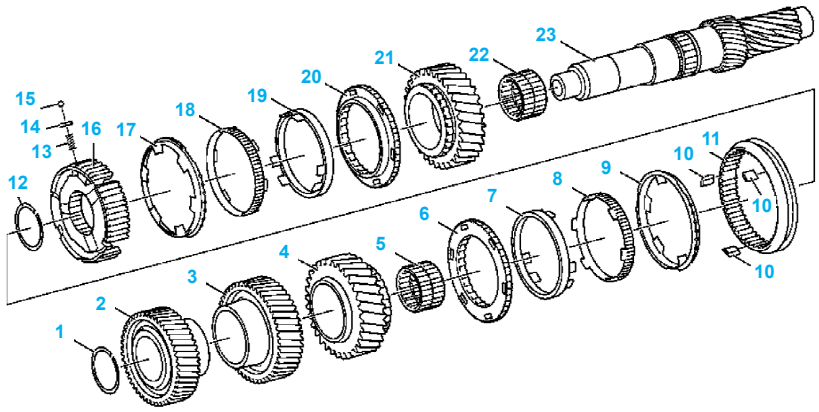
Attention : ne pas endommager le câble de sélection (1) ainsi que la calotte sphérique (12).

- Extraire le circlip (14) au moyen d'un outil approprié.
- Déposer le capuchon du carter (8).
- Décrocher le câble de sélection (1) du carter (8).
- Tourner l'écrou (9) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposer le câble de sélection (1).
- Extraire le câble de sélection (1) du soufflet insonorisant (13) par le bas.

Attention : ne pas endommager le soufflet insonorisant.

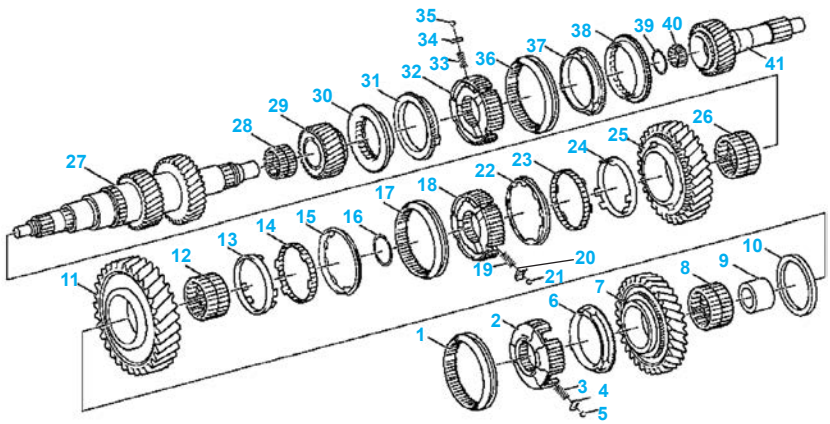
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

Arbre intermédiaire (boîte 716.601 et 716.640)



1 Circlip
2 Pignon constant
3 Pignon fixe de 6ème
4 Pignon fou de 3ème rapport
5 Roulement à aiguilles de 3ème rapport
6 Corps de coupleur
7 Bague de friction
8 Bague conique
9 Bague de synchro
10 Pièce d'arrêt
11 Manchon coulissant
12 Circlip
13 Ressort de pression
14 Coulisseau
15 Bille
16 Synchroniseur de 3ème / 4ème rapport
17 Bague de synchro
18 Bague conique
19 Bague de friction
20 Corps de coupleur
21 Pignon fou de 4ème rapport
22 Roulement à aiguilles de 4ème rapport
23 Arbre intermédiaire

Arbres primaire et secondaire (boîte 716.601 et 716.640)



1 Manchon coulissant
2 Synchroniseur de marche arrière
3 Ressort de pression
4 Coulisseau (étroit)
5 Bille
6 Bague de synchro
7 Pignon fou de marche arrière
8 Roulement à aiguilles de marche arrière
9 Douille
10 Rondelle de butée
11 Pignon fou de 1e rapport
12 Roulement à aiguilles de 1e rapport
13 Bague de friction
14 Bague conique
15 Bague de synchro
16 Circlip
17 Manchon coulissant
18 Synchroniseur de 1e/2e
19 Ressort de pression
20 Coulisseau (large)
21 Bille
22 Bague de synchro
23 Bague conique
24 Bague de friction
25 Pignon fou de 2e rapport
26 Roulement à aiguilles de 2e rapport
27 Arbre secondaire
28 Roulement à aiguilles de 6e
29 Pignon fou de 6e
30 Corps de coupleur
31 Bague de synchro
32 Synchroniseur de 5e/6e
33 Ressort de pression
34 Coulisseau (étroit)
35 Bille
36 Manchon coulissant
37 Bague de synchro
38 Corps de coupleur
39 Circlip
40 Roulement à rouleaux cylindriques
41 Arbre primaire

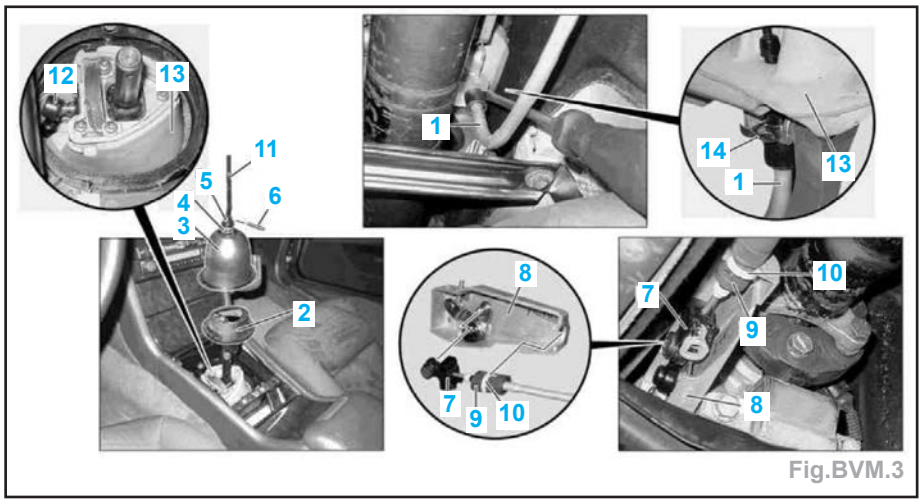
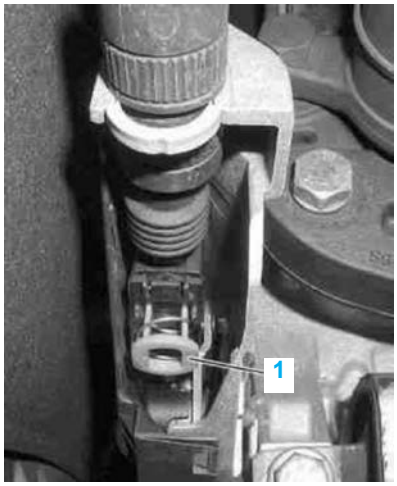


Fig.BVM.3



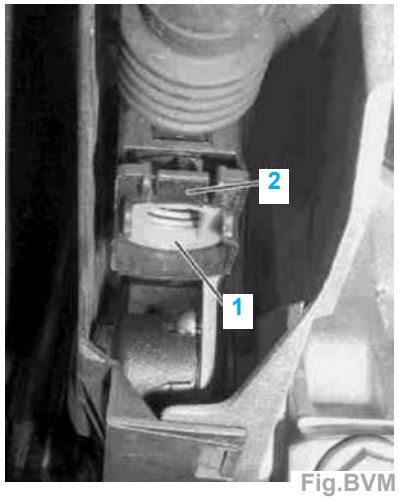


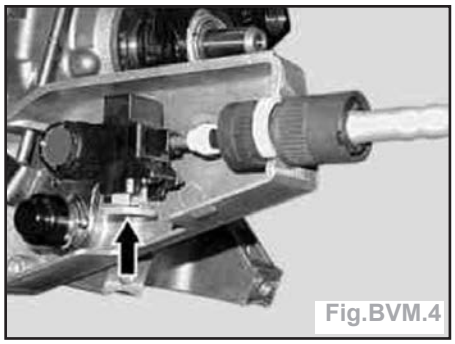
Fig.BVM.7

- Veiller au positionnement correct du flexible de raccordement (10). La bague d'écartement (10) ne sert que d'auxiliaire de montage et n'influe pas sur le fonctionnement de la commande des rapports.
- Enduire légèrement les joint à rotule.
- Lors de la repose du capuchon (8), monter d'abord le guidage supérieur du capuchon (8), puis clipser en bas. Les ergots de retenue doivent s'encranter avec un déclic.
- Régler le câble de sélection.

Réglage

Jusqu'au 06/2000

- Enfoncer le cran de verrouillage (flèche) (Fig.BVM.4).


Fig.BVM.4

- Bouger transversalement le levier de vitesses pour assurer sa fixation dans la position de base.

Attention : faire attention à ce que le ressort (3) s'appuie bien contre le palier d'appui (flèches) (Fig.BVM.5).

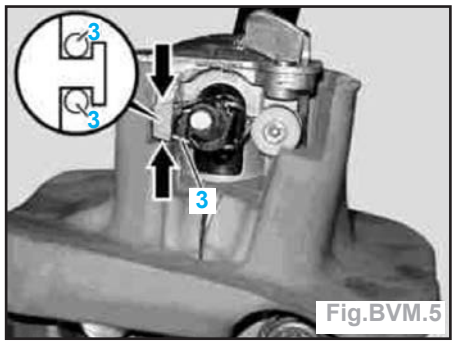
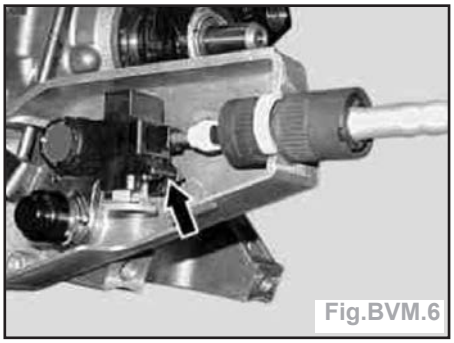


Fig.BVM.5

- Appuyer sur le bouton de déclenchement (flèche) (Fig.BVM.6).


Fig.BVM.6

A partir de 06/2000

- Comprimer l'arrêtoir (1) du câble de commande à la face inférieure du véhicule, jusqu'à ce que le verrouillage (2) maintienne l'arrêtoir (1) en position tendue (Fig.BVM.7).
- Pousser le levier de vitesses (3) vers la droite et le soulever (Fig.BVM.8).

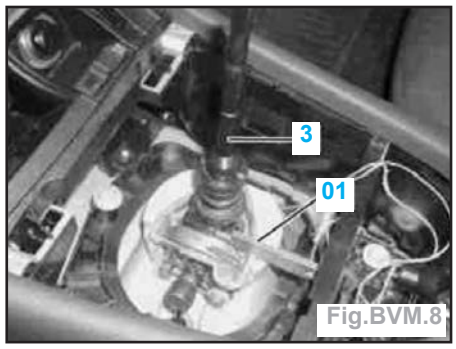


Fig.BVM.8

- Engager le calibre de réglage (01) avec l'évidement vers le haut et relâcher le levier de vitesses (3).
- Pousser le calibre de réglage (01) vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose contre la butée du verrou de marche arrière (a) (Fig.BVM.9).

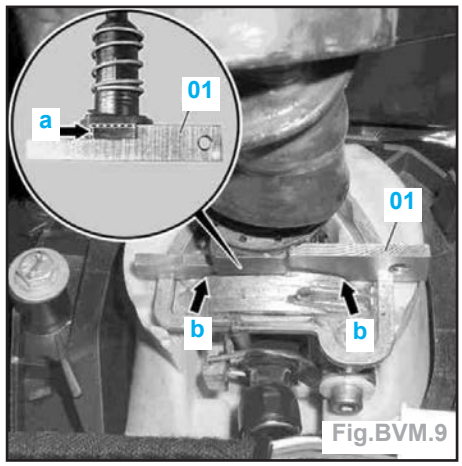


Fig.BVM.9

Nota : veiller à ce que l'avant et l'arrière du calibre de réglage (01) reposent contre le carter (b).

- Comprimer le levier de vitesses (3) vers la gauche sur le calibre de réglage (01) en vue de fixer la position de base et maintenir.

Nota : maintenir le levier de vitesses (3) dans cette position jusqu'à ce qu'une deuxième personne ait desserré l'arrêtoir (2) à la face inférieure du véhicule.

- Faire enfoncer le verrouillage (2) du câble de commande sur la face inférieure du véhicule par une deuxième personne jusqu'à ce que l'arrêtoir (1) saute.
- Enlever le calibre de réglage (01).

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Boîtes de vitesses mécanique à 5 rapports.
- Type de la boîte 722
- Capacité d'huile au premier remplissage (en l) 7,5

Convertisseur de couple

- Ecart par rapport au carter de boîte de vitesses (mm).....7,0

Types

Version	Type véhicule	Type moteur	Type boîte
C 200 CDI	203.004 / 203.204	611.962	722.619
	203.007 / 203.207	646.962	722.699
C 220 CDI	203.006 / 203.206	611.962	722.699
	203.008 / 203.208	646.963	722.699
C 270 CDI	203.016 / 203.216	612.962	722.634

Rapport

Rapport de pont	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
1ère	3,95	3,95	3,56
2 ème	2,42	2,42	2,19
3ème	1,49	1,49	1,41
4ème	1,00	1,00	1,00
5ème	0,83	0,83	0,83
MA	3,15	3,15	3,17

Couples de serrage (en daN.m)

- Flector sur boîte ou arbre de transmission avant :
  - M 10 4,0
  - M 12 6,0
- Boîte de vitesses sur moteur 4,0
- Bouchon de vidange 2,0
- Convertisseur de couple sur tôle d'entraînement 4,2
- Carter d'huile sur carter de boîte de vitesses 0,8
- Unité de commande électrohydraulique sur carter BV 0,8

MÉTHODES DE RÉPARATION

Boîte de vitesses

Dépose - Repose

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer la cuve d'air d'admission.
- Dévisser le tube de remplissage d'huile sur le moteur.
- Déposer la partie inférieure du carénage.
- Vidanger l'huile de boîte de vitesses sur le carter d'huile.

Attention : en cas d'huile de boîte de vitesses brûlée ou salie par des déchets d'abrasion, il faut rincer les conduites du radiateur d'huile et le radiateur d'huile, afin de garantir l'effet de refroidissement.

- Déposer le système d'échappement complet.
- Soutenir la boîte de vitesses.
- Déposer la traverse arrière support de moteur (12) ensemble avec les silent-blocs (Fig.BVA.1).

Attention : ne pas démonter les silent-blocs moteur sur la traverse arrière support de moteur (12).

- Démonter l'arbre de transmission avant (17) sur la boîte de vitesses.

Nota : le flector reste sur l'arbre de transmission.

- Desserrer les douilles d'ajustement du flector et faire glisser l'arbre de transmission en arrière.

Nota : mandrin :
- matériel : barre ronde en acier,
- diamètre : **10** ou **12 mm**,
- longueur : environ **150 mm**.

- Dégager le clip de sécurité (63a).

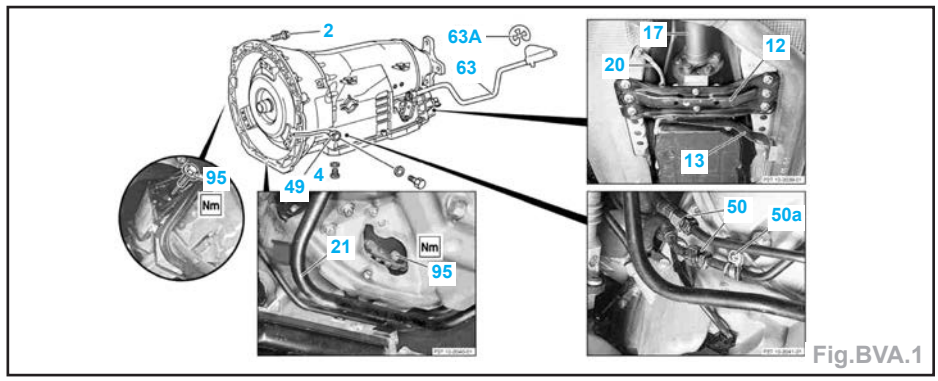


Fig.BVA.1

- Décrocher la tringle de sélection (63) sur la commande au plancher.
- Débrancher le connecteur :
  - enlever l'écran thermique (62) (Fig. BVA.2),

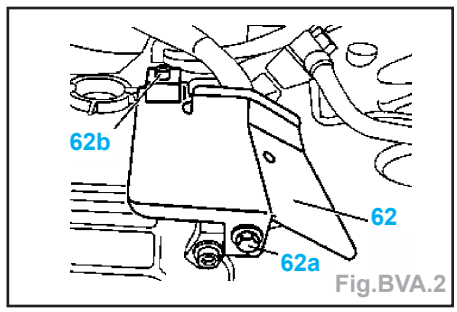


Fig.BVA.2

  - tourner la fermeture à baïonnette de la douille de guidage (21) de **90°** sur la gauche et débrancher le connecteur électrique (26) (Fig.BVA.3).

Nota : remplacer le joint torique du connecteur électrique (26).

- Dévisser la vis du convertisseur de couple sur la tôle d'entraînement (95).
- Débrancher la conduite d'huile (50) vers le radiateur d'huile.
- Détacher la vis (50a).
- Dévisser les vis (2).
- Ecarter la conduite (21) vers le bas.

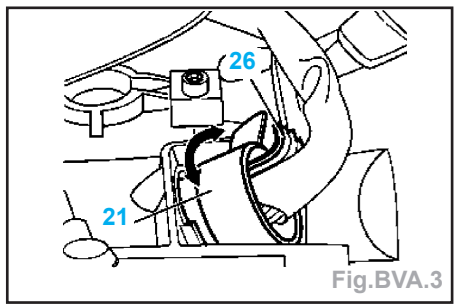


Fig.BVA.3

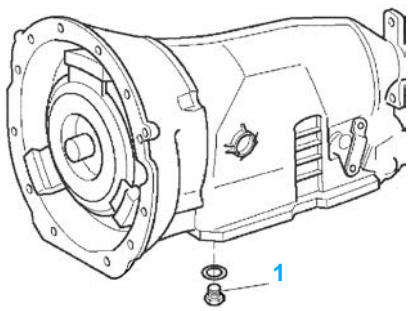
- A l'aide du dispositif de levage, déposer la boîte de vitesses obliquement, par en bas.

Attention : bloquer le convertisseur de couple, pour éviter qu'il tombe et s'endommage.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Procéder à la programmation de base.
- Graisser légèrement le tourillon du vilebrequin au niveau du convertisseur de couple.
- Monter l'arbre de transmission avant sur la boîte de vitesses.
- Relever le contenu de la mémoire des défauts avec le **STAR DIAGNOSIS**, et l'effacer si nécessaire.
- Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique ou faire le plein d'huile.

Huile de boîte

Vidange



1 : bouchon de vidange

Fig.BVA.4

Remplissage - Niveau

- Mettre le véhicule à l'horizontale.
- Ouvrir le capot moteur.
- Casser la plaque (93b) de la goupille d'arrêt (93a) avec un outil adéquat (Fig.BVA.5).
- Dégager vers le bas la broche restée à l'intérieur du capuchon (93).
- Déposer capuchon d'obturation (93).
- Remplir d'huile la boîte de vitesses.

Nota : pour le remplissage à neuf ou après une vidange, verser tout d'abord environ 5 litres d'huile de boîte avant de mettre en marche le moteur.

- Lancer le moteur et le laisser tourner au ralenti, le levier sélecteur étant sur «P».
- Ajouter le reste de la quantité d'huile prescrite.
- Enclencher plusieurs fois tous les rapports, le véhicule étant à l'arrêt et le moteur tournant au ralenti.

Nota : actionner le frein de service.

- Relever la température de l'huile de la boîte à l'aide de l'outil **Star-Diagnosis**.
- Contrôler le niveau d'huile dans la boîte de vitesses :
  - mettre le levier sélecteur sur la position «P»,
  - introduire la jauge à huile jusqu'en butée, l'extraire, relever le niveau d'huile, répéter l'opération si nécessaire.

Nota : il convient de déterminer le niveau d'huile correct à une température de l'huile de boîte de vitesses de **80°C.**

Nota : a une température d'huile de la boîte de vitesses de **25°C**, le niveau d'huile doit se situer dans la zone «A». A une température d'huile de la boîte de vitesses de **80°C,** le niveau d'huile doit se situer dans la zone «B».

- Faire chauffer la boîte de vitesses.

Nota : attendre au moins deux minutes lorsque la température de l'huile de la boîte de vitesses a atteint **80°C**.

- Mettre le levier sélecteur sur «R» ou sur «D».

Nota : actionner le frein de service.

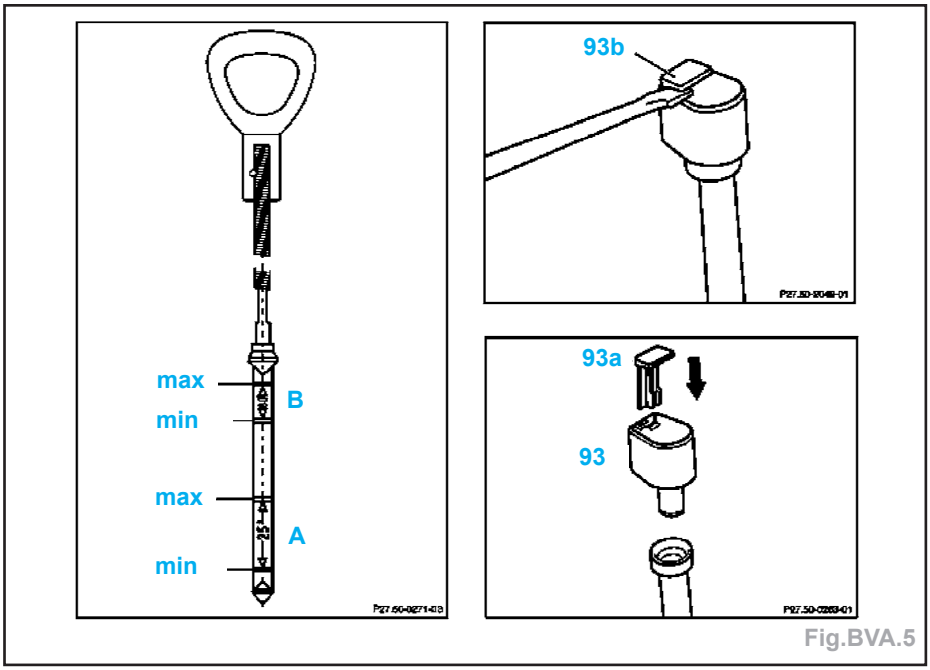


Fig.BVA.5

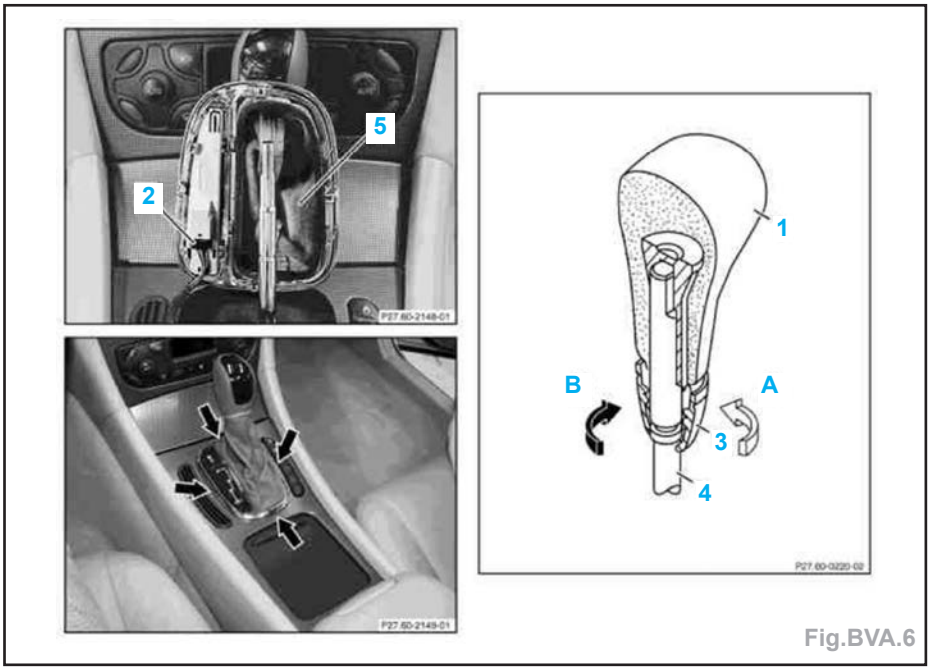


Fig.BVA.6

- Contrôler le niveau d'huile dans la boîte de vitesses.

Nota : mettre le levier sélecteur sur la position «P».

- Corriger le niveau d'huile de boîte de vitesses.

Nota : vidanger ou siphonner impérativement toute quantité d'huile en excès dans la boîte de vitesses.

- Contrôler l'étanchéité de la boîte de vitesses.

Nota : • en présence de fuite d'huile, en déterminer la cause et y remédier.
• une quantité d'huile trop grande ou trop petite provoque des dysfonctionnements et peut endommager la boîte de vitesses.

- Mettre en place le capuchon (93) sur le tube de remplissage d'huile.
- Enfoncer une nouvelle goupille de sécurité (93a).

Nota : la goupille de sécurité (93a) doit se bloquer dans un cran.

Commande de vitesses

Poignée de levier sélecteur

Dépose - Repose

(jusqu'au 30/04/2002)

- Déclipser le recouvrement (5) (Fig.BVA.6).

Nota : quatre clips (flèches).

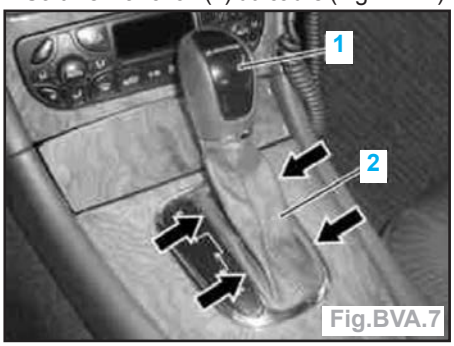
- Retourner le recouvrement (5) vers le haut, par-dessus la poignée du levier sélecteur (1).
- Débrancher le coupleur (2).
- Desserrer l'élément de serrage (3).

Nota : tourner l'élément de serrage (3) en sens inverse des aiguilles d'une montre (flèche A).

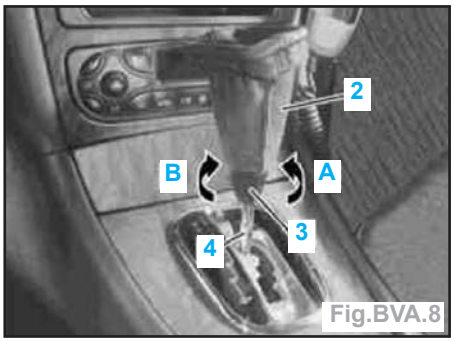
- Déposer la poignée (1) du levier sélecteur (4).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Tourner l'élément de serrage (3) dans le sens des aiguilles d'une montre (flèche B).
- Relever le contenu de la mémoire des défauts avec le **STAR DIAGNOSIS**, et l'effacer si nécessaire.

Dépose - Repose
(à partir du 01/05/2002)

- Sortir le manchon (2) du cadre (Fig.BVA.7).

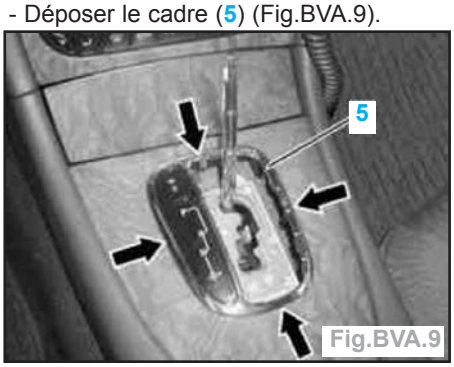


- Retourner le manchon (2) vers le haut, pardessus la poignée du levier sélecteur (1).
- Déverrouiller l'élément de serrage (3) (Fig.BVA.8).

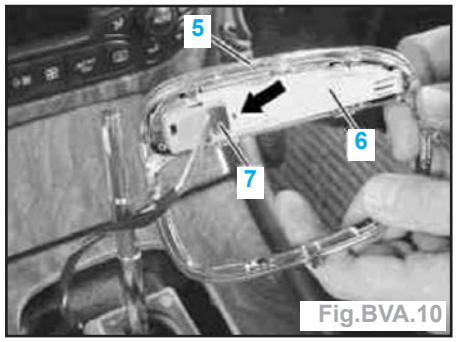


Nota : tourner l'élément de serrage (3) en sens inverse des aiguilles d'une montre (flèche A).

- Déposer la poignée (1) du levier sélecteur (4).
- Déposer le cadre (5) (Fig.BVA.9).



- Extraire la fiche (7) du sélecteur du programme de marche (6) (Fig.BVA.10).
- Déclipser le sélecteur de programme de marche (6) du châssis (5).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Tourner l'élément de serrage (3) dans le sens des aiguilles d'une montre (flèche B).



- Relever le contenu de la mémoire des défauts avec le **STAR DIAGNOSIS**, et l'effacer si nécessaire.

Tige de sélection

Réglage

- Placer le levier sélecteur sur la position «D».

Nota : demander à une deuxième personne de maintenir le levier sélecteur en position «D» pendant tout le travail de réglage.

- Visser la vis (99) à fond (Fig.BVA.11).
- Placer le sélecteur de gamme (33) sur la position «D».
- Serrer la vis (99).

Attention : le véhicule doit être sur un plan horizontal. Sinon il est impossible de garantir la justesse des réglages, ce qui peut entraîner des problèmes de changement de vitesse.

Nota : pour le serrage, maintenir au niveau de la tête de tringle (98). Ne pas tourner la tige de sélection (63) et la tête de tringle (98) pendant l'opération.

- Contrôler le fonctionnement.

Câble de contacteur antivol

Dépose - Repose

- Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Déposer le clavier et l'afficheur avec le calculateur (véhicule avec **CODE COMAND** Système de commande et de visualisation).
- Déposer la radio.
- Déposer le vide-poches sous la radio (au cours de la dépose de la radio).
- Déposer le calculateur du contacteur allumage-démarrage électronique.

Nota : ne pas débrancher les connecteurs électriques du calculateur **EZS**.

- Dégager le câble du contacteur antivol (1) du clip (2) (Fig.BVA.12).
- Déposer le câble du contacteur antivol (1) du module de sélection électronique (N15/5).

Nota : comprimer l'ergot de retenue (1b) et repousser le coupleur (1c) contre le ressort à l'intérieur du module de sélection électronique (N15/5), le tourner de **90°** (vers la droite ou vers la gauche) et retirer le câble du contacteur antivol (1).

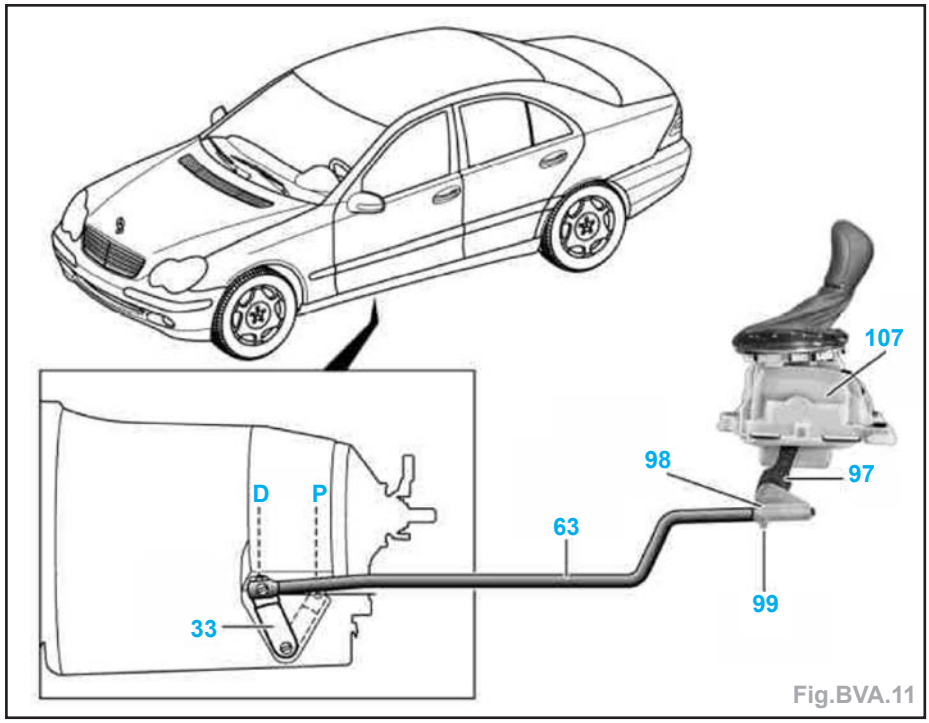
- Mettre à nu le câble du contacteur antivol (1).
- Procéder au remontage dans l'ordre inverse.
- Lire et effacer la mémoire des défauts à l'aide de l'outil de diagnostic **STAR DIAGNOSIS**.

Module électronique de levier sélecteur

Dépose - Repose

- Décrocher la tringle de sélection du levier intermédiaire par le bas.

Nota : chasser le blocage avec un outil approprié.



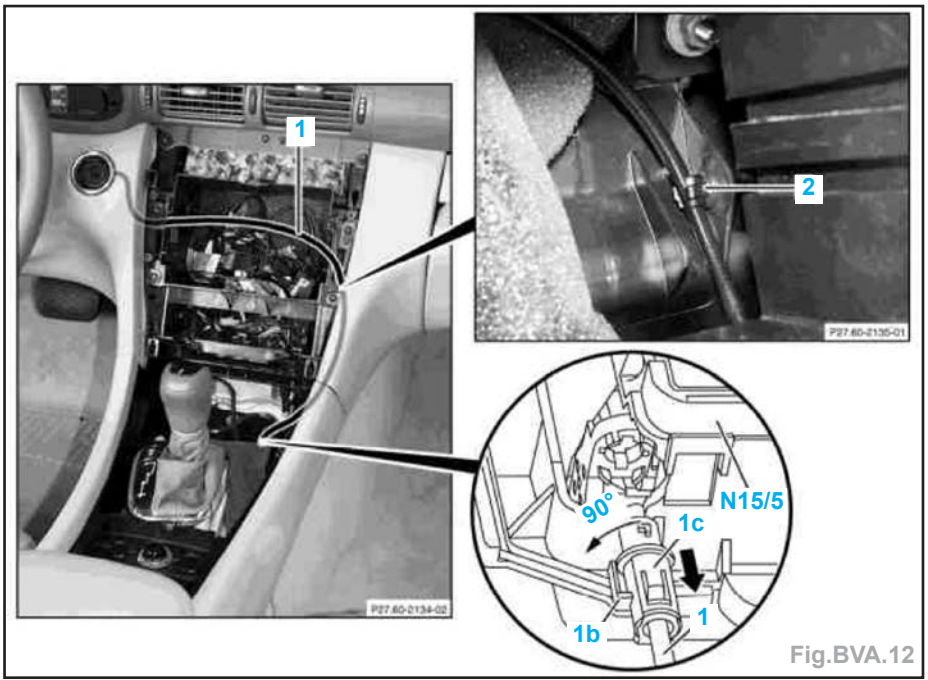


Fig.BVA.12

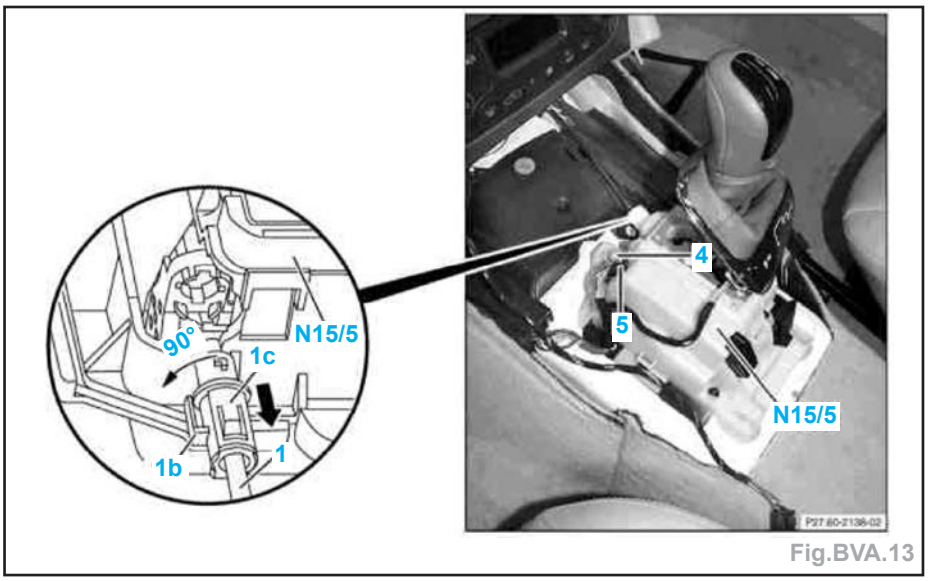


Fig.BVA.13

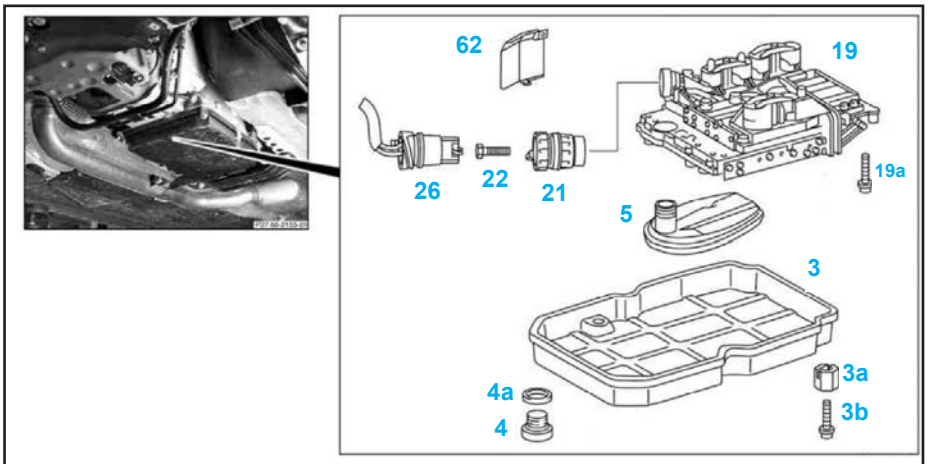


Fig.BVA.14

- Vérifier si le blocage et les douilles sont endommagés, les remplacer le cas échéant.
- Déposer :
  - la poignée de levier sélecteur avec le recouvrement,
  - la console centrale,
  - le câble de commande du contacteur anti-vol (1) du calculateur module de sélecteur électronique (N15/5) (Fig.BVA.13).
- Dévisser la vis à six pans creux (4).
- Dégager le connecteur (5).
- Retirer le calculateur pour module de sélecteur électronique (N15/5).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Régler la tige de sélection.
- Relever le contenu de la mémoire des défauts.

Unité de contrôle électrohydraulique

Dépose - Repose

(boîte de vitesses posée)

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Amener le levier sélecteur en position «P».
- Dévisser le bouchon de vidange d'huile (4) (Fig.BVA.14).
- Vidanger l'huile de transmission.

Nota : en cas d'huile de boîte de vitesses brûlée ou salie par des déchets d'abrasion, il faut rincer les conduites du radiateur d'huile et le radiateur d'huile, afin de garantir l'effet de refroidissement.

- Débrancher le connecteur à 13 pôles (26).
- Dévisser la vis de la douille de guidage (22).
- Déposer la douille de guidage (21).
- Dévisser les vis à empreinte Torx intérieure (3b).
- Enlever le carter d'huile (3).
- Déposer le filtre à huile (5).
- Défaire les vis à empreinte Torx intérieure (19a).
- Déposer l'unité de commande électrohydraulique (19).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Mettre en place le tiroir de sélection dans le toc d'entraînement de la plaque crantée.

Nota : lors de la mise en place de l'unité de commande électrohydraulique dans le carter de boîte de vitesses, la cale en plastique du tiroir de sélection (10) doit prendre dans l'entraîneur de la plaque crantée (11) (Fig.BVA.15).

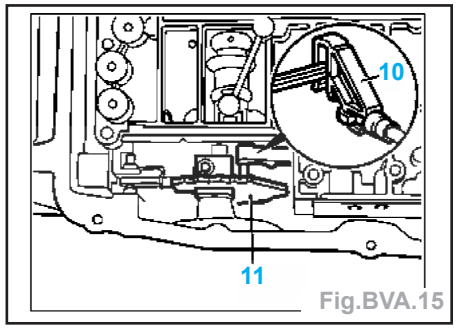


Fig.BVA.15

- Remplacer le joint du carter d'huile pour éviter les fuites d'huile.
- Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique ou faire l'appoint d'huile.

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Pont arrière suspendu à couple conique et arbre de transmission tubulaire en deux parties articulées sur un palier central.
- Arbres de roues à joints homocinétiques à billes.

Huile de pont AR

- Capacité (l) :
  • type 203.004, 203.204, 203.006, 203.206 jusqu'au 08/2002 (taxi) 1,2
  • type 203.004, 203.204 jusqu'au 08/2002 (sauf taxi) 1,1
  • type 203.004, 203.204, 203.007, 203.207 depuis 09/2002 1,0
  • type 203.016, 203.216 1,6

Demi-arbre de roue

- Capacité du joint homocinétique (g) :
  • extérieur 120
  • intérieur 120

Couples de serrage (en daN.m)

- Flector sur arbre de transmission ou sur pont :
  • M 10 4,0
  • M 12 6,0
- Palier intermédiaire d'arbre de transmission sur plancher 3,0
- Vis de suspension avant de pont AR 4,5
- Vis de suspension arrière de pont AR 11,0
- Bouchon de remplissage d'huile de pont AR 5,0
- Reniflard de pont AR 2,5
- Demi-arbre de roue sur la fusée 22,0
- Demi-arbre de roue sur bride de raccordement (demi-arbre vissé) 7,0

MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

Pont AR

Dépose - Repose

- Soulever le véhicule et le mettre sur chandelles.
- Déposer la tôle calorifuge (105c) (Fig.Trans.1).
- Retirer les vis du palier intermédiaire d'arbre de transmission (106a).
- Démonter l'arbre de transmission arrière (106) du pont arrière (50).

Nota : le flector reste sur l'arbre de transmission.

- Desserrer, en confectionnant un mandrin, les douilles d'ajustement du flector sur la bride.

Nota : mandrin :
• matériel : barre ronde en acier,
• diamètre : **10** ou **12 mm**,
• longueur : environ **150 mm**.

- Déposer le demi-arbre d'essieu arrière de droite (37) (sur les véhicules avec demi-arbre d'essieu arrière enfoncé dans le différentiel).
- Démonter le demi-arbre de roue arrière (37) gauche et droit de la bride de demi-arbre d'essieu arrière (sur les véhicules avec demi-arbre d'essieu arrière vissé sur la bride de raccordement).
- Soutenir le différentiel.

Nota : le bloquer pour l'empêcher de tomber.

- Dévisser les vis de la suspension arrière de pont arrière (50a).
- Dévisser la vis de la suspension avant de pont arrière (53).
- Abaisser le pont arrière.

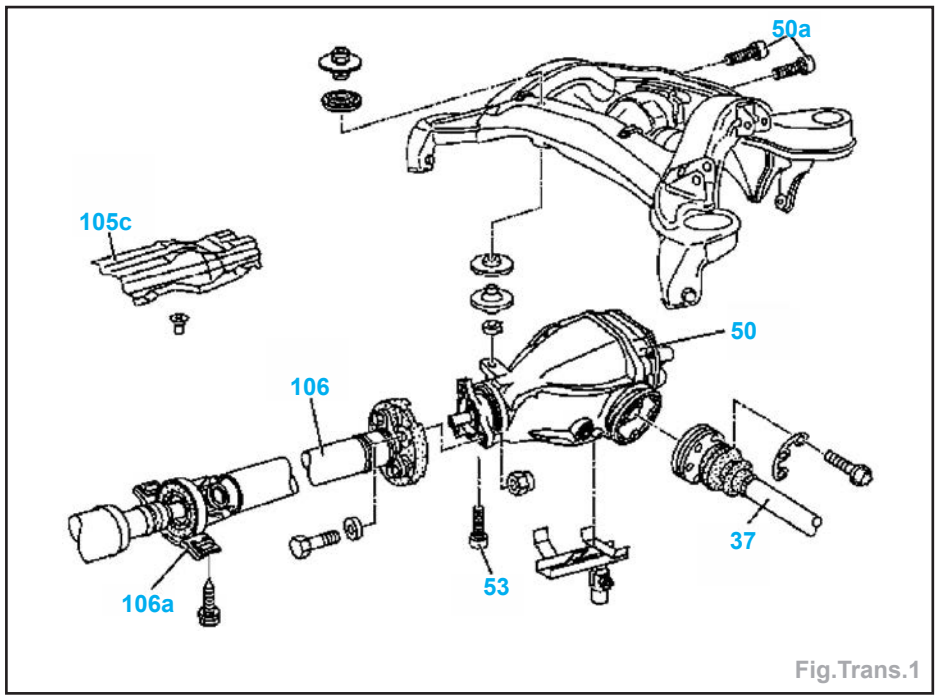


Fig.Trans.1

Nota : sur les véhicules avec demi-arbre d'essieu arrière enfoncé dans le différentiel, pendant l'opération, dégager le différentiel vers la droite du demi-arbre d'essieu de gauche. Veiller à ce qu'il n'y ait aucune fuite d'huile de pont arrière à la dépose.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplacer le reniflard.
- Contrôler le niveau d'huile du différentiel, le corriger le cas échéant.

Demi-arbre de roue

Dépose - Repose (demi-arbre vissé)

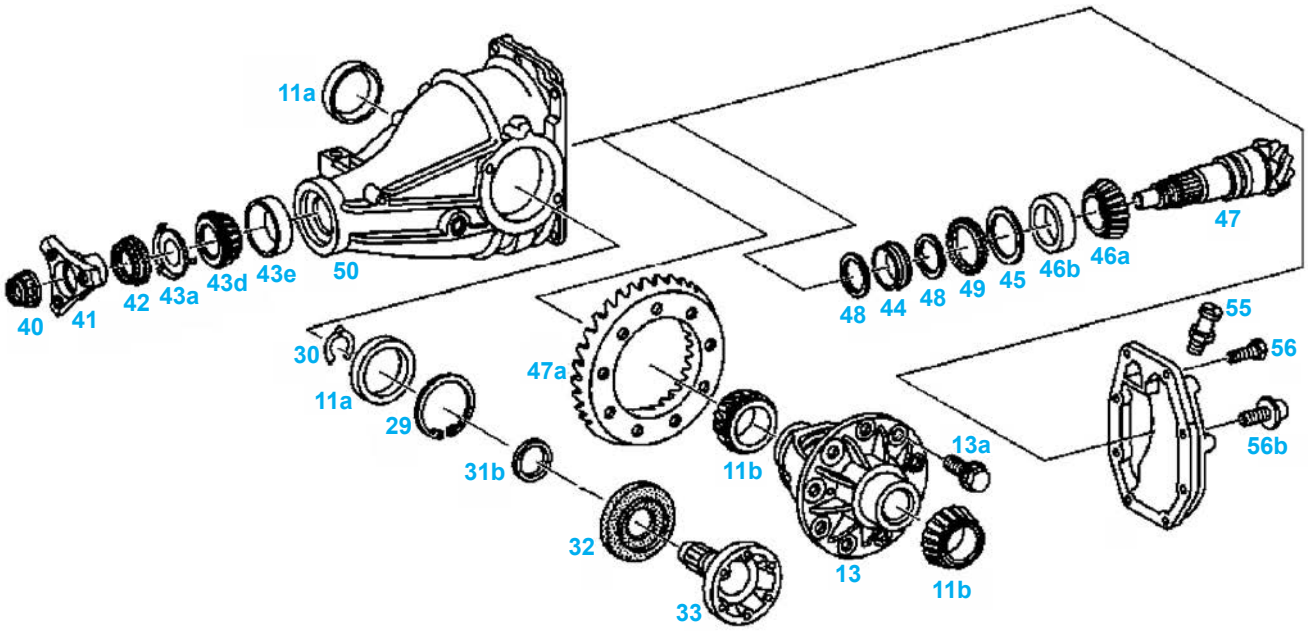
- Déposer le système d'échappement à partir de l'assemblage à bride.
- Démonter l'écrou douze-pans à collet du demi-arbre d'essieu arrière (37) (Fig.Trans.2).
- Déposer la roue arrière.
- Extraire, à l'aide d'un extracteur, le demi-arbre d'essieu arrière (37) de la fusée arrière.

Attention : ne pas endommager le rotor du transmetteur de vitesse de rotation et le soufflet caoutchouc sur le demi-arbre d'essieu arrière (37).

- Démonter les demi-arbres de roue (37) sur la bride de raccordement.

Attention : pour éviter les dommages aux roulements de roue, le véhicule ne doit pas être déplacé sur ses roues lorsque le demi-arbre d'essieu arrière (37) est déposé.

Eclaté pont AR



11a Bague extérieure du roulement à rouleaux coniques
11b Bague intérieure du roulement à rouleaux coniques
13 Carter de différentiel
13a Vis de blocage
29 Circlip
30 Circlip
31b Bague d'écartement
32 Joint à lèvres
33 Bride de raccordement
40 Ecrou douze pans à embase
41 Bride articulée
42 Joint à lèvres
43a Rondelle de pression
43d Bague intérieure du roulement à rouleaux coniques
43e Bague extérieure du roulement à rouleaux coniques
44 Douille entretoise
45 Rondelle de compensation
46a Bague intérieure du roulement à rouleaux coniques
46b Bague extérieure du roulement à rouleaux coniques
47 Pignon d'attaque
47a Grande couronne de différentiel
48 Rondelles d'appui
49 Pignon ABS
50 Carter de pont arrière
54 Couvercle de fermeture
55 Reniflard d'essieu arrière
56 Vis
56b Vis à collet

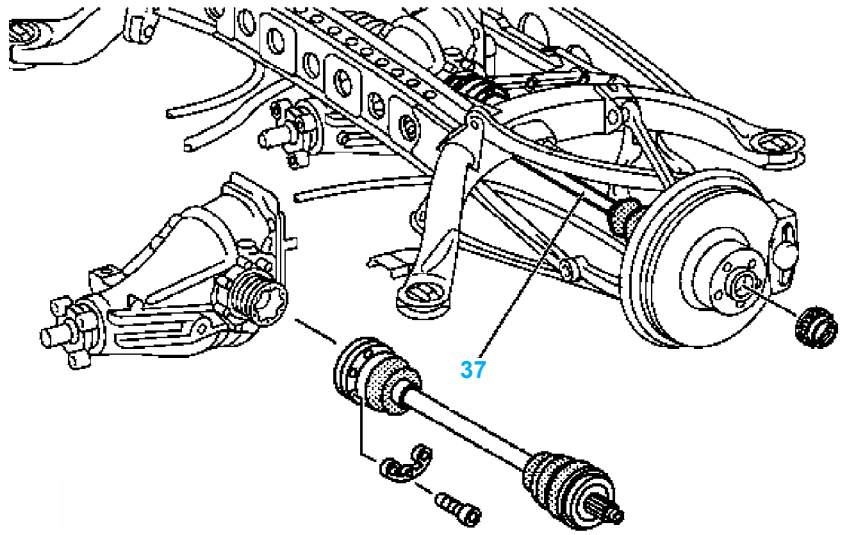


Fig.Trans.2

Nota : amener le demi-arbre d'essieu arrière (**37**) en position quasiment horizontale, le pousser et le retirer à l'oblique vers le bas, de la bride de raccordement.

- Contrôler l'étanchéité et l'état des joints homocinétiques, des soufflets caoutchouc et des couvercles de fermeture.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplacer les vis polygonales, à six pans creux ou à empreinte Torx et les rondelles, ainsi que l'écrou douze pans à collet.
- Lors de la repose des vis sur la bride de raccordement, lubrifier le filetage et la portée de tête des vis.

Dépose - Repose

(demi-arbre encastré)

- Déposer l'écrou à collet douze pans (**40**) du demi-arbre d'essieu arrière (**37**) (Fig.Trans.3).

Nota : pour éviter les dommages aux roulements de roue, le véhicule ne doit plus être déplacé sur ses roues avec l'écrou douze pans à collet déposé.

- Déposer la roue arrière.
- Dévisser l'étrier de frein (**111**) sur l'essieu arrière.

Nota : attacher l'étrier à la carrosserie.

- Déposer la biellette de barre stabilisatrice (**6k**).
- Dévisser de la fusée (**7**) :
  - le transmetteur de vitesse de rotation arrière (**L6/1**),
  - le tirant (**3**),
  - le bras de suspension supérieur (**2**),

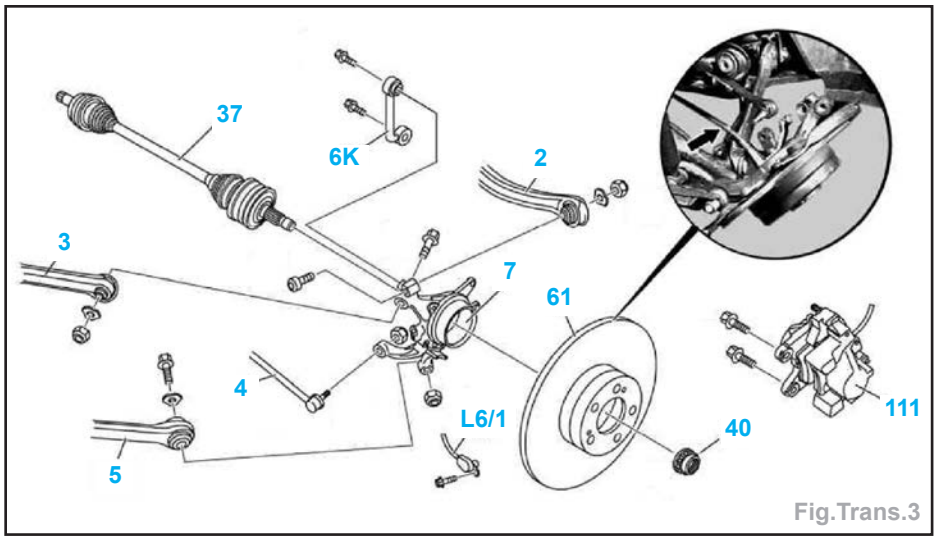


Fig.Trans.3

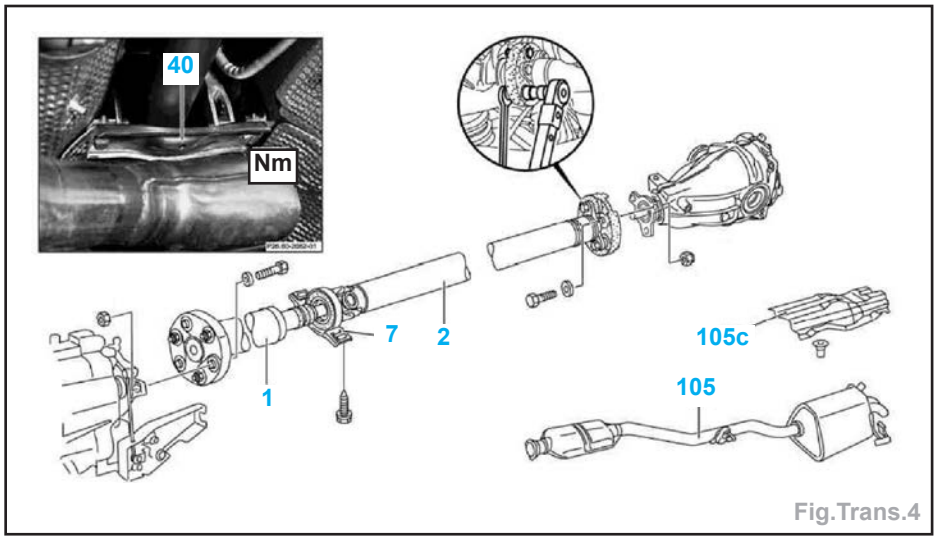


Fig.Trans.4

• la barre d'accouplement (4),
• le bras de poussée (5).

- Rabattre la fusée (7) vers l'extérieur tout en dégageant le demi-arbre d'essieu arrière (37).

Attention :• ne pas détendre excessivement le câble de commande de frein (flèche).
• ne pas endommager les soufflets caoutchouc du demi-arbre d'essieu arrière et la bague à impulsions du transmetteur de vitesse de rotation, pour éviter des dysfonctionnements de **l'ESP**.

Nota : rabattre la fusée et l'attacher.

- Extraire le demi-arbre de roue (37) du pont.

Nota : ne pas endommager le joint à lèvres dans le carter d'essieu arrière.

- Contrôler l'état du joint à lèvres dans le carter d'essieu arrière.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplacer l'écrou douze pans à collet.
- Contrôler le niveau d'huile de pont arrière, le corriger si nécessaire.

Arbre de transmission

Dépose - Repose

- Soulever le véhicule.
- Déposer le système d'échappement (105) à partir de l'assemblage à bride (Fig.Trans.4).
- Déposer la tôle calorifuge (105c).
- Dévisser la traverse (40) de la commande au plancher (véhicule équipé d'une **BVM**).
- Démonter le pontet raidisseur avant sous l'arbre de transmission (véhicule équipé d'une **BVA**).
- Desserrer les vis du palier intermédiaire de l'arbre de transmission (7).
- Démonter l'arbre de transmission avant (1) de la boîte de vitesses.

Nota : le flector reste sur l'arbre de transmission.

- Démonter l'arbre de transmission arrière (2) du pont arrière.

Nota : le flector reste sur l'arbre de transmission.

- Desserrer, en confectionnant un mandrin, les douilles d'ajustement du flector sur la bride.

Nota : mandrin :
• matériel : barre ronde en acier,
• diamètre : **10** ou **12 mm**,
• longueur : environ **150 mm**.

- Enlever les vis du palier intermédiaire de l'arbre de transmission (7).
- Dégager l'arbre de transmission avant (1) du tourillon de centrage sur la boîte de vitesses et l'arbre de transmission arrière (2) du tourillon de centrage sur le pont et le déposer vers l'arrière.
- Désaccoupler l'arbre de transmission avant (1) et arrière (2) de l'accouplement à manchon coulissant (seulement si cela est nécessaire).
- Contrôler :
  • l'usure des flectors, des douilles de centrage et des paliers intermédiaires d'arbre de transmission (7),
  • l'usure des douilles de centrage,
  • l'usure du flector de l'arbre de transmission avant,
  • l'usure du flector de l'arbre de transmission arrière.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Essieu à trois bras, jambes **McPherson**, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice.

Roulement de roue

- Jeu de roulement (mm) .....0,01 à 0,02

Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou supérieur de tige d'amortisseur 6,0
- Ecrou inférieur de tige d'amortisseur 2,0
- Fixation inférieure de jambe d'amortisseur sur fusée 11,0
- Fixation supérieure de jambe d'amortisseur sur fusée ..12,0 + 90°
- Biellette de barre stabilisatrice 6,0
- Barre stabilisatrice sur essieu avant 4,0
- Essieu avant sur partie avant de carrosserie 10,0
- Tirant sur fusée 8,0
- Tirant sur essieu 15,0
- Bras inférieur sur fusée 8,0
- Bras inférieur sur essieu 15,0
- Ecrou de blocage de roulement de roue d'essieu avant 1,1
- Biellette de direction sur fusée .....5,0 + 60°
- Capteur de vitesse sur fusée 2,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension avant

Ensemble ressort / amortisseur

Dépose

- Démonter la roue avant.
- Déclipser la fixation du flexible de frein (flèche) sur la jambe de suspension (11) (Fig.Tr.Av.1).

Nota : enlever le serre-câble. Pousser le support (flèche) le long du flexible de frein aussi loin que possible vers le haut et le fixer.

- Démonter la biellette de la barre stabilisatrice sur la jambe de suspension (11).
- Démonter la jambe de suspension (11) de la fusée (3 vis).
- Dévisser l'écrou de la butée de débattement (11a) sur le dôme de la jambe de suspension.

Nota : bloquer la jambe de suspension (11) pour l'empêcher de tomber.

- Retirer la jambe de suspension (11).

Démontage - Remontage

- Serrer l'appareil de serrage dans un étau et mettre en place les plaques de serrage.
- Mettre en place la jambe de suspension (11) dans l'appareil de serrage (Fig. Tr.Av.2).

Nota : placer les plaques de serrage de manière à enserrer au moins trois spires du ressort (12).

- Tendre le ressort (12) jusqu'à ce que la coupelle de ressort supérieure soit déchargée.

Nota : Faire attention à la position de montage.

- Dévisser l'écrou cannelé (11a).

Nota : bloquer la tige d'amortisseur avec une clé à six pans creux.

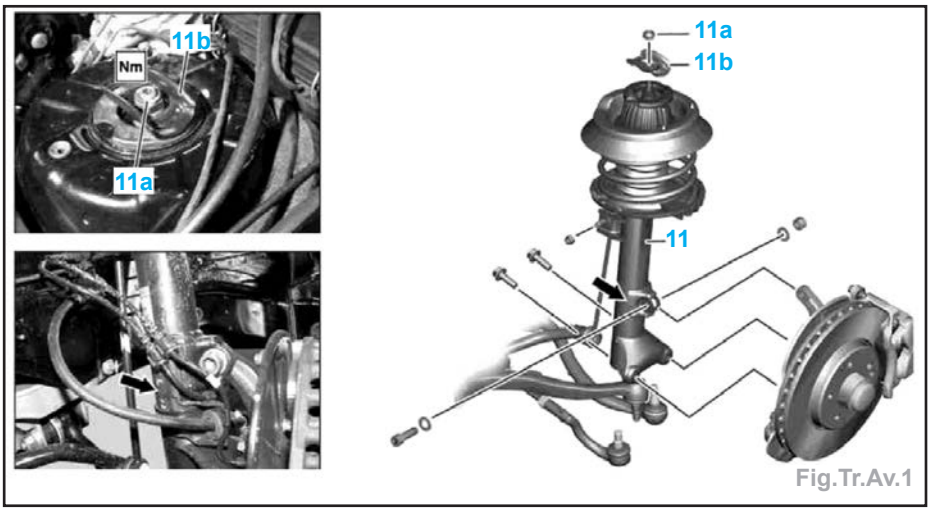
- Déposer le palier de la jambe de suspension (11c).
- Retirer la jambe de suspension (11).
- Détendre l'outil de serrage, retirer le ressort (12) et la coupelle de ressort supérieure.

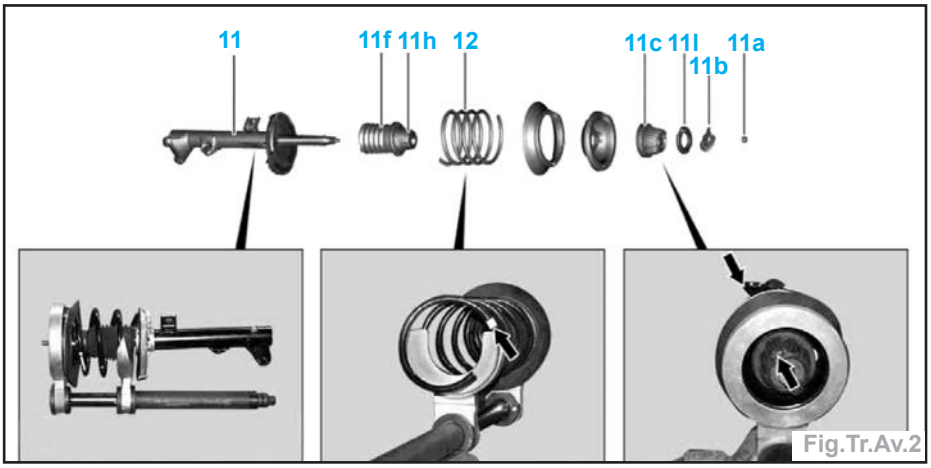
Nota : avant la dépose, marquer le ressort (12) avec un trait à la craie (flèche).

- Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.
- Poser le palier de la jambe de suspension (11c) de manière à ce que le point le plus élevé du palier de la jambe de suspension (11c) se trouve sur une même ligne imaginaire que l'extrémité extérieure de la languette de fixation.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Effectuer un contrôle de géométrie du véhicule.





Barre stabilisatrice

Dépose - Repose

- Soulever le véhicule.
- Déposer la barre de torsion avant (10) sur les tringles de liaison (10a) (Fig. Tr.Av.3).

Nota : veiller à ne pas tordre ni endommager le soufflet caoutchouc.

- Déposer la barre de torsion avant (10) sur le berceau d'essieu avant.

Nota : extraire le palier caoutchouc, contrôler, remplacer si nécessaire.

Attention : ne pas utiliser de graisse ou de lubrifiant pour éviter d'endommager le palier caoutchouc.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

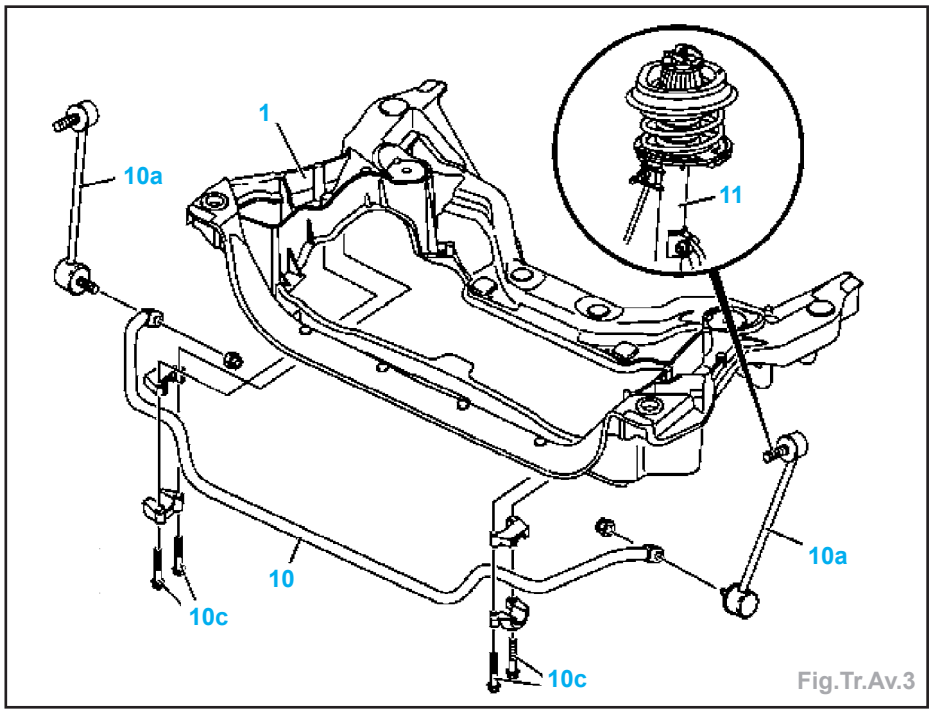


Fig.Tr.Av.3

Train avant

Essieu avant

Dépose - Repose

- Sortir complètement la colonne de direction réglable, ou la pousser vers l'extérieur.

Nota : nécessaire pour débrancher l'accouplement de direction.

- Couper l'auxiliaire d'accès pour le siège du conducteur et le volant (véhicules avec mémoire).

Nota : pour la coupure, actionner les touches du volant sous le menu «confort» du visuel multifonctions.

- Aspirer l'huile du réservoir de la pompe de servodirection.
- Soutenir le moteur.
- Soulever le véhicule.
- Démonter les roues avant.
- Enlever les vis arrière des montants d'appui.
- Dévisser les vis du silentbloc.
- Déposer la tôle calorifuge sur support d'essieu avant.
- Tourner le volant en position médiane (roues avant en ligne droite) et le fixer.

Attention : l'accouplement de direction étant déposé, le volant ne doit pas être tourné sous peine de détériorer la spirale de contact.

- Extraire avec précaution l'accouplement de direction de la valve de commande de la direction à crémaillère (zone d'absorption d'énergie sur la valve de commande).

Attention : ne pas forcer (coups de maillet, puissant effet de levier).

- Démonter la plaque de retenue des conduites d'huile sur la direction à crémaillère et extraire les conduites d'huile.

Nota : obturer les raccords de conduites par des bouchons.

- Dévisser les conduites de frein à gauche et à droite du flexible de frein et obturer les ouvertures.
- Débrancher le palpeur de garnitures de frein avant (S10/1) du connecteur des palpeurs de témoin d'usure des garnitures de frein (Fig.Tr.Av.4).
- Déposer le connecteur du palpeur de l'étrier.
- Déposer la barre stabilisatrice.
- Soutenir l'essieu avant.
- Déposer la jambe de suspension (11) à gauche et à droite sur la fusée d'essieu.
- Débrancher le connecteur des transmetteurs de régime à gauche et à droite.
- Dévisser les vis (1c) du berceau d'essieu avant (1).

Nota : Les vis (1c) sont auto-taraudeuses, il faut donc tenir compte des points suivants :
- ne jamais repasser le filetage dans le longeron,
- remplacer les vis,
- utiliser exclusivement des vis d'origine (4 pièces),
- ne pas visser les vis en biais,
- ne pas utiliser de visseuse à percussion,
- respecter le couple de serrage.

- Abaisser l'essieu avant.

Nota : bloquer l'essieu avant pour l'empêcher de tomber.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Purger le système de freinage.
- Remplir et purger la pompe d'assistance de direction.
- Procéder à un contrôle de la géométrie des trains.

Nota : uniquement nécessaire après une remise en état consécutive à un accident.

Tirant

Dépose - Repose

- Soulever le véhicule.
- Démonter la roue.
- Dévisser l'écrou (1) (Fig.Tr.Av.5).
- Chasser le pivot à rotule (2) de la fusée.
- Dévisser l'écrou (3) de la fusée.
- Enlever la vis (4).
- Dévisser les vis (5) de la fusée.
- Dévisser l'écrou (6).
- Déposer la barre d'accouplement (7).
- Dévisser l'écrou (8).
- Enlever la vis (9).
- Déposer le tirant (10) avec le levier de montage du berceau d'essieu avant (11) en faisant levier et le déposer.

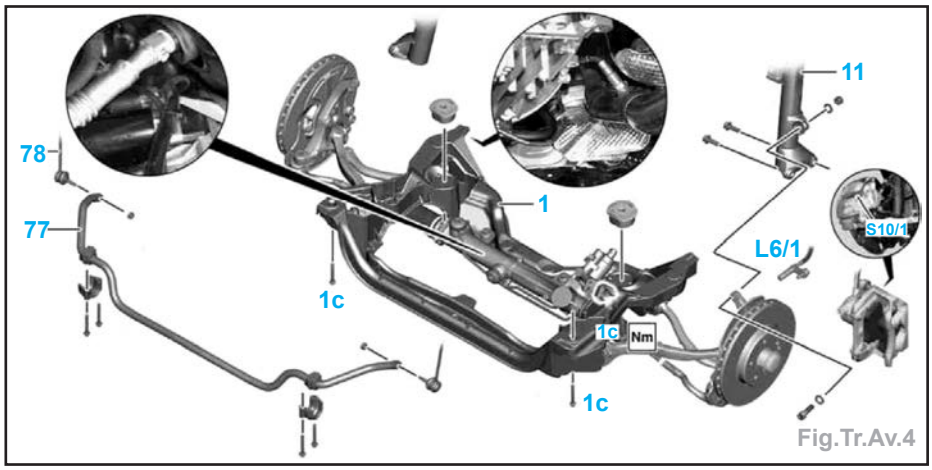


Fig.Tr.Av.4

- Vérifier si le tirant (10) est visiblement endommagé ou déformé.
- Contrôler le support caoutchouc (12).

Nota : si le palier caoutchouc est déchiré ou cassant, il doit être remplacé car sinon le châssis risque de présenter une géométrie non conforme.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

Bras inférieur

Dépose - Repose

- Soulever le véhicule.
- Démonter la roue avant.
- Démonter le bras inférieur (29) sur la fusée d'essieu (Fig.Tr.Av.6).

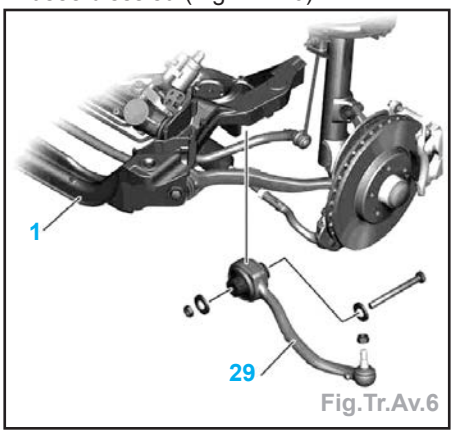


Fig.Tr.Av.6

Nota : chasser la tête de rotule de la fusée d'essieu à l'aide d'un mandrin approprié.

- Dévisser la vis du bras inférieur sur le support d'essieu avant (1).
- Retirer le bras inférieur (29).

Nota : séparer le bras inférieur (29) du support d'essieu avant (1) à l'aide d'un levier démonte-pneus.

- Vérifier si le bras inférieur est visiblement endommagée ou déformée.
- Contrôler le palier caoutchouc du bras inférieur.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

Moyeu de roue

Dépose - Repose

- Soulever le véhicule.
- Démonter la roue avant.
- Déposer le disque de frein.
- Retirer le capuchon de moyeu (9e) à l'aide de l'outil (023) (Fig.Tr.Av.7).
- Déposer le roulement à rouleaux coniques extérieur (9m).

Nota : desserrer la vis à six pans creux (9i), dévisser l'écrou de blocage (9d) et retirer le roulement à rouleaux coniques extérieur (9m).

- Retirer le moyeu de roue avant (9) à l'aide d'un extracteur.

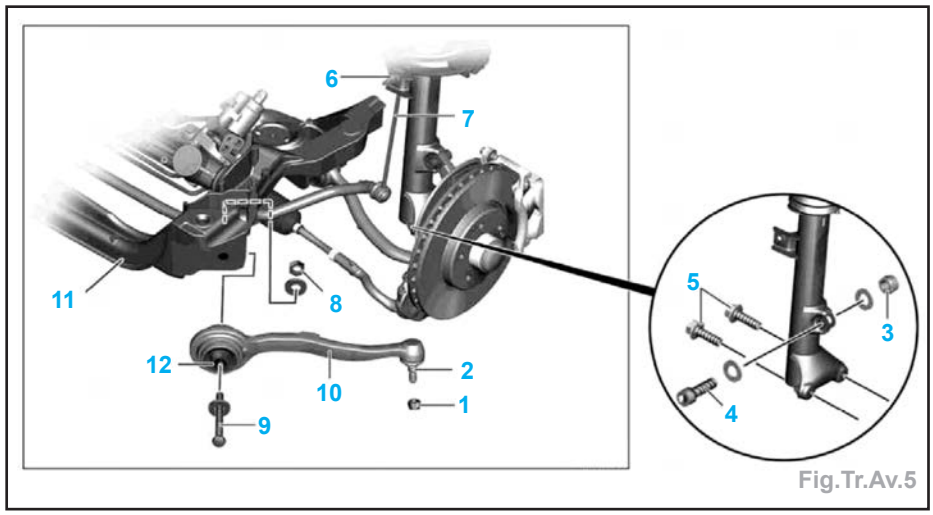


Fig.Tr.Av.5

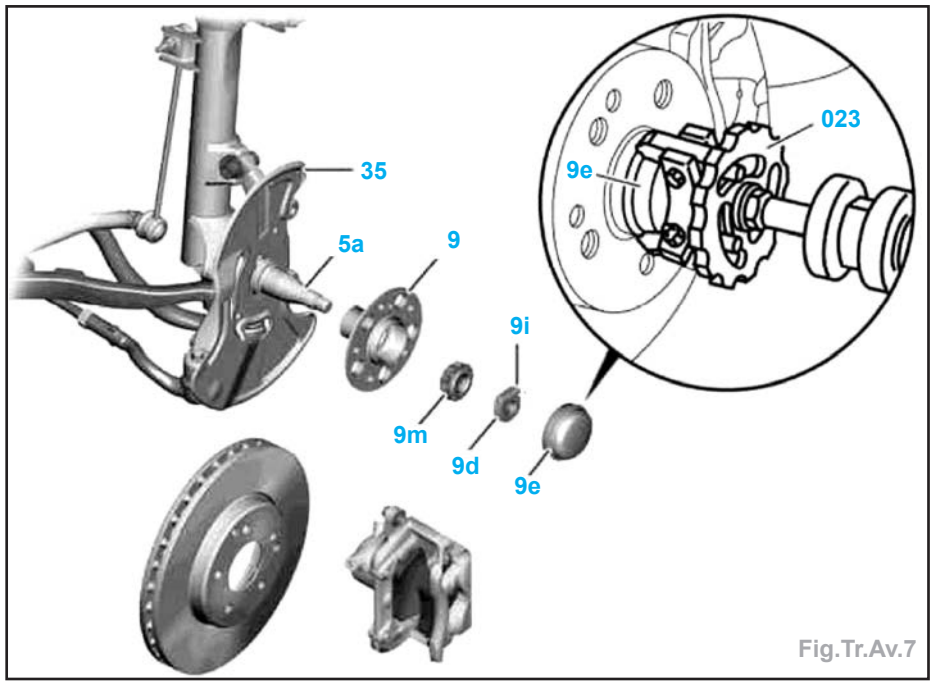


Fig.Tr.Av.7

Attention : la bague d'impulsions pour la détection de la vitesse de régime est intégrée dans le joint à lèvres, il ne faut donc pas endommager ce dernier.

- Vérifier si les logements de roulements (5a) ou la portée du joint à lèvres du pivot de fusée présente des traces de décoloration ou d'usure.

Nota : la décoloration peut, par exemple, survenir en cas de dégagement de chaleur dû à un mauvais réglage du jeu de roulement. Si nécessaire, remplacer la fusée d'essieu.

- Contrôler le moyeu de roue avant (9). Vérifier si les trous taraudés et la bague d'impulsions sont endommagés.
- Contrôler le roulement à rouleaux coniques, les bagues de roulement.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplir le moyeu de roue avant (9) de graisse et enduire ou remplir le joint à lèvres ainsi que l'espace situé entre la lèvre d'étanchéité et le roulement à rouleaux coniques de graisse. Emmancher le moyeu de roue avant (9) avec le roulement à rouleaux coniques intérieur et le joint à lèvres sur le pivot de fusée d'essieu avant.
- Régler le jeu du roulement de roue.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.

Roulement de roue

Réglage du jeu

- Démonter la roue avant.
- Visser la vis de roue (48a) en face de la vis de blocage du disque de frein (Fig. Tr.Av.8).

Nota : pour fixer le disque de frein.

- Repousser les plaquettes dans l'étrier de frein.
- Retirer le capuchon de moyeu (9e).
- Poser le roulement de roue.

Nota : pour cela, desserrer la vis à six pans creux (9i) et serrer à fond légèrement l'écrou de blocage (9d) en faisant tourner le moyeu de roue. Puis desserrer l'écrou de blocage (9d) jusqu'à ce qu'un jeu soit sensible.

- Monter le comparateur (022) et le support de comparateur (015).

- Régler le jeu du roulement de roue en faisant tourner progressivement (flèche) l'écrou de blocage (9d) et en imprimant de vigoureux mouvements de traction et de pression sur le disque de frein.

Nota : ne pas faire tourner le moyeu de roue pendant la mesure.

- Serrer la vis six pans creux (9i), contrôler à nouveau le jeu du roulement de roue.
- Démonter le comparateur (022) et le support du comparateur (015).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.

Fusée

Dépose - Repose

- Soulever le véhicule.
- Démonter la roue avant.
- Déposer :
  - le disque de frein,
  - le moyeu de roue avant,
  - la tôle de protection des freins,
  - le capteur de vitesse de roue.
- Démonter :
  - la biellette de direction de la fusée d'essieu,
  - le bras inférieur sur la fusée d'essieu,
  - le tirant sur la fusée d'essieu,
  - la fusée d'essieu sur la jambe de suspension.
- Retirer la fusée d'essieu.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

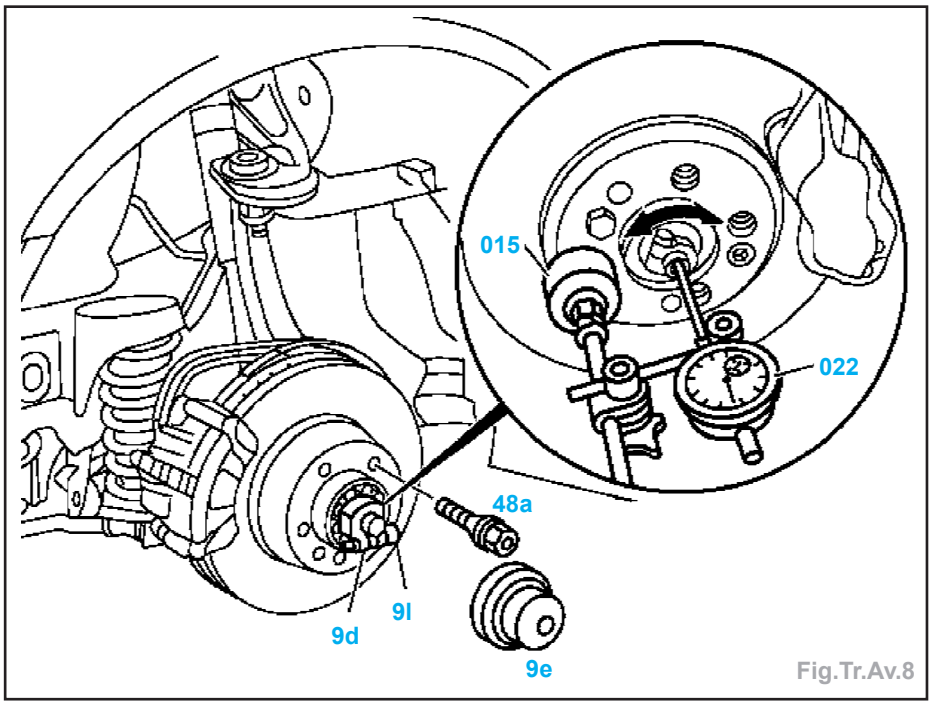
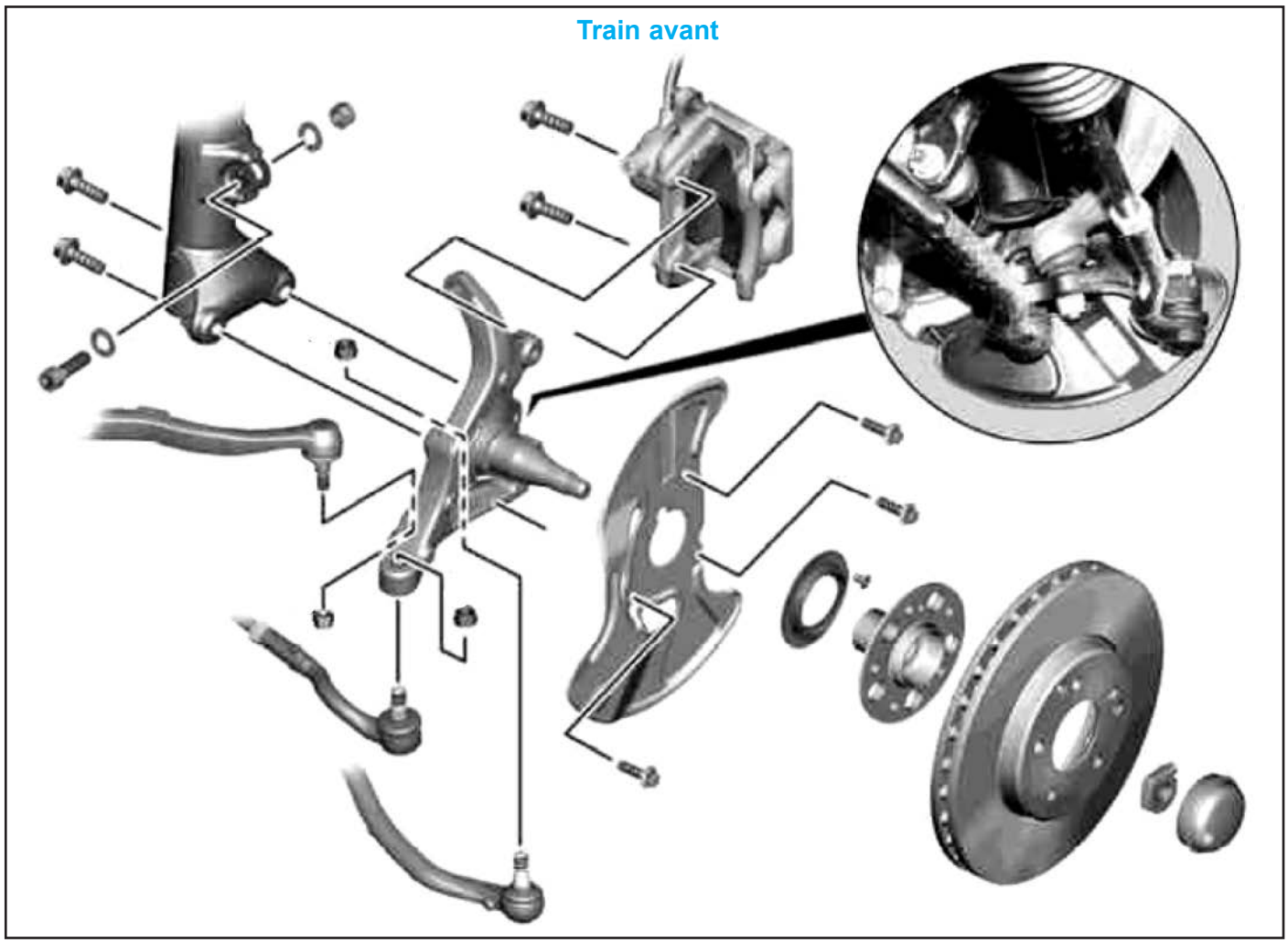


Fig.Tr.Av.8

Train avant



CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Essieu multi-bras, ressort hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice.
- Correcteur d'assiette disponible en option sur la version break.

Correcteur d'assiette

- Distance entre le support du flexible sous pression d'amortisseur et le passage de roue (mm) :
  - suspension détendue, à gauche .....11 à 15
  - suspension détendue, à droite .....24 à 28
  - en ordre de marche, à gauche .....14 à 18
  - en ordre de marche, à droite.....26 à 30
- Capacité du système de correcteur d'assiette (l) 3,5
- Pression d'ouverture de la soupape de sécurité (bar)..120 à 153
- Pression de base sur valve de décharge (bar) .....30 à 36
- Débit de refoulement au ralenti (litres/min) .....> 0,2

Couples de serrage (en daN.m)

- Amortisseur sur bras de suspension inférieur 5,5
- Contre-écrou d'amortisseur sur carrosserie 3,0
- Ecrou d'amortisseur sur carrosserie 1,8
- Conduite de correcteur d'assiette sur amortisseur 2,5
- Tringle de liaison sur barre stabilisatrice 4,0
- Tringle de liaison sur fusée.....4,0
- Palier de barre stabilisatrice 3,0
- Essieu arrière 9,5
- Roue 11,0
- Barre d'accouplement sur essieu 7,0
- Barre d'accouplement sur fusée 3,0
- Tirant sur essieu 7,0
- Tirant sur fusée 7,0
- Bras de suspension inférieur sur essieu AR.....7,0
- Bras de suspension inférieur sur fusée 12,0
- Bras de suspension supérieur sur essieu AR.....7,0
- Bras de suspension supérieur sur fusée 7,0
- Barre de réaction sur essieu.....7,0
- Barre de réaction sur fusée 7,0

Correcteur d'assiette

- Conduite sur correcteur d'assiette :
  - vis M 10 1,4
  - vis M 12 2,0
- Conduite sur accumulateur de ressort :
  - vis M 10 1,4
  - vis M 16 3,0
- Conduite sur accumulateur d'énergie à gauche 5,0
- Levier correcteur d'assiette.....1,0
- Bouchon de vidange sur le correcteur d'assiette 1,4

Remplacer les vis et écrous autobloquants

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension arrière

Ressort

Dépose - Repose

- Déposer le recouvrement (72c) du bras de suspension (72) (Fig.Tr.Ar.1).
- Mettre en place les plaques de serrage (01b et 01c) dans le ressort arrière (73).
- Mettre en place l'appareil de serrage (01a) dans les plaques de serrage (01b et 01c).
- Comprimer le ressort arrière (73).
- Dévisser l'écrou (72b) et démonter le bras de suspension (72) du support d'essieu arrière.

Nota : dégager le bras de suspension de son logement au moyen d'un levier.

- Déposer le ressort arrière (73) avec le palier caoutchouc (74).

Nota : Nettoyer le bras de suspension (72) au niveau de la surface d'appui.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Ne serrer à fond les vis et les écrous des composants du train de roulement que lorsque le véhicule est en en ordre de marche.
- Il faut mettre en place les plaques de serrage sur les ressorts détendus de manière à ce que deux spires environ restent libres aux extrémités des ressorts.

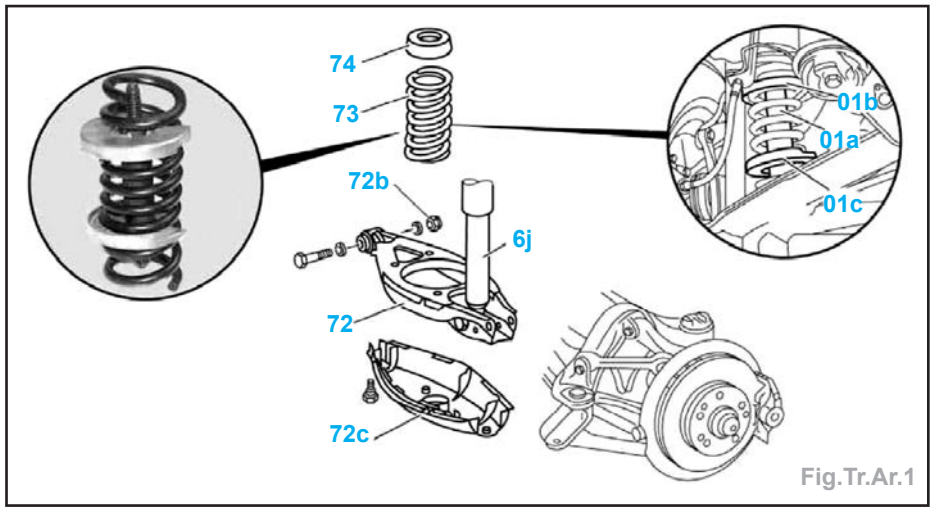


Fig.Tr.Ar.1

Amortisseur

Véhicule sans correcteur d'assiette

Dépose - Repose

- Démonter la fixation supérieure de l'amortisseur.

Nota : le véhicule doit se trouver sur ses roues pour la dépose de la fixation supérieure de l'amortisseur.

- Déposer la coupelle (75b) et le silentbloc (75c) (Fig.Tr.Ar.2).
- Soulever le véhicule.
- Démonter le cache recouvrant le bras de suspension (72c).
- Déposer l'amortisseur (75) du bras de suspension.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.

Véhicule avec correcteur d'assiette

Dépose - Repose

- Retirer l'habillage du coffre à bagages ou du compartiment de chargement.
- Démonter la fixation supérieure de la jambe de suspension.
- Déposer la rondelle (5b) et le silentbloc (5c) (Fig.Tr.Ar.3).
- Soulever le véhicule.
- Vidanger le circuit d'huile sous pression.

- Débrancher la conduite sous pression (P4) de la jambe de suspension.
- Démonter le cache recouvrant le bras de suspension (72c).
- Démonter, déposer la jambe de suspension (5) du bras de suspension (72).
- Contrôler si les silentblocs (5c et 5d), la coupelle (5e) du palier de jambe de suspension et le soufflet caoutchouc sont endommagés ou fissurés.
- Contrôler l'usure de la rotule.
- Contrôler l'étanchéité de la jambe de suspension.
- Procéder au remontage dans l'ordre inverse.
- Remplacer les joints en cuivre de la vis creuse (5v).

Nota : avant de serrer la conduite de pression sur la jambe de suspension, contrôler la distance entre la jambe de suspension et le passage de roue.

Barre stabilisatrice

Dépose - Repose

- Démonter la barre stabilisatrice (77) à la tringle de liaison (78) à gauche et à droite (Fig.Tr.Ar.4).
- Dévisser l'étrier de fixation du support barre stabilisatrice sur le support d'essieu arrière (77d).
- Retirer la barre stabilisatrice (77).

Nota : retirer le palier caoutchouc (2c), contrôler, le remplacer le cas échéant. Ne pas utiliser de graisse ni de lubrifiant.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

Train arrière

Essieu arrière complet

Dépose - Repose

- Rabattre l'assise des sièges arrière vers l'avant ou déposer l'assise si elle n'est pas rabattable .
- Décrocher les câbles de frein arrière sur le levier intermédiaire (110d) et sur le carter du levier intermédiaire (110c) (Fig. Tr.Ar.5).
- Démonter les roues.
- Déposer le système d'échappement (105) à partir de l'assemblage à bride (Fig. Tr.Ar.6).
- Déposer la tôle protectrice sur échappement (105c).

Nota : soulever la partie avant et retirer la partie arrière.

- Dévisser les vis de fixation du palier intermédiaire d'arbre de transmission (106a).
- Démonter l'arbre de transmission (106) sur le pont arrière.

Nota : attacher l'arbre de transmission (106). Le flector reste sur l'arbre de transmission (106).

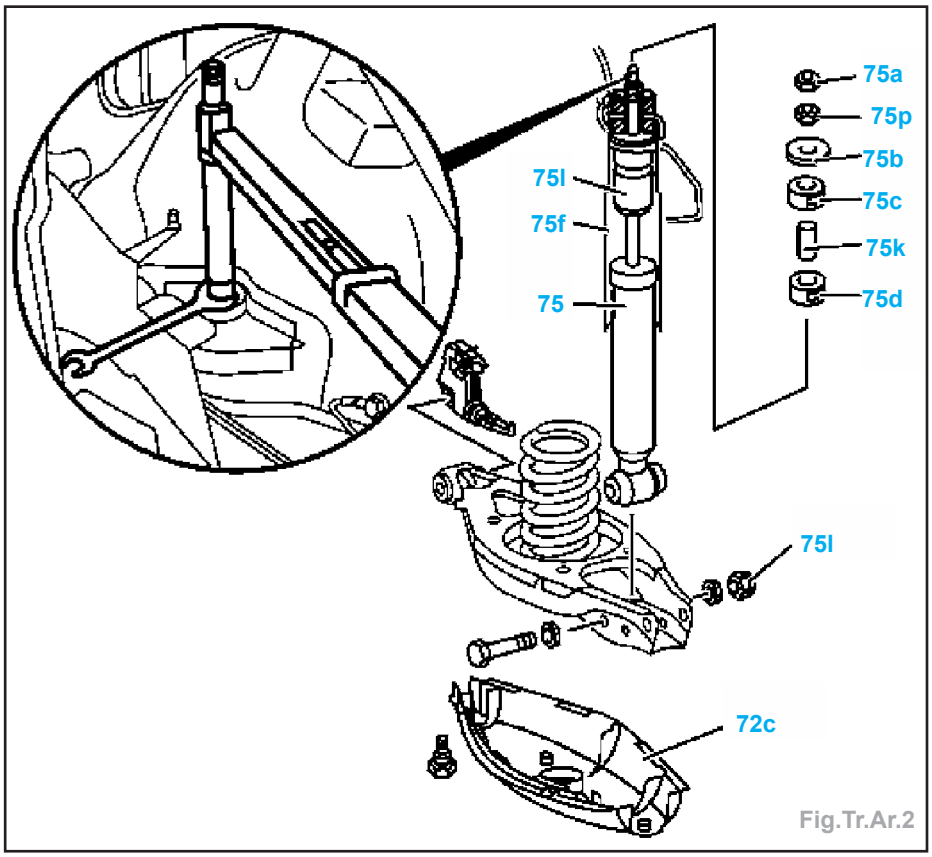


Fig.Tr.Ar.2

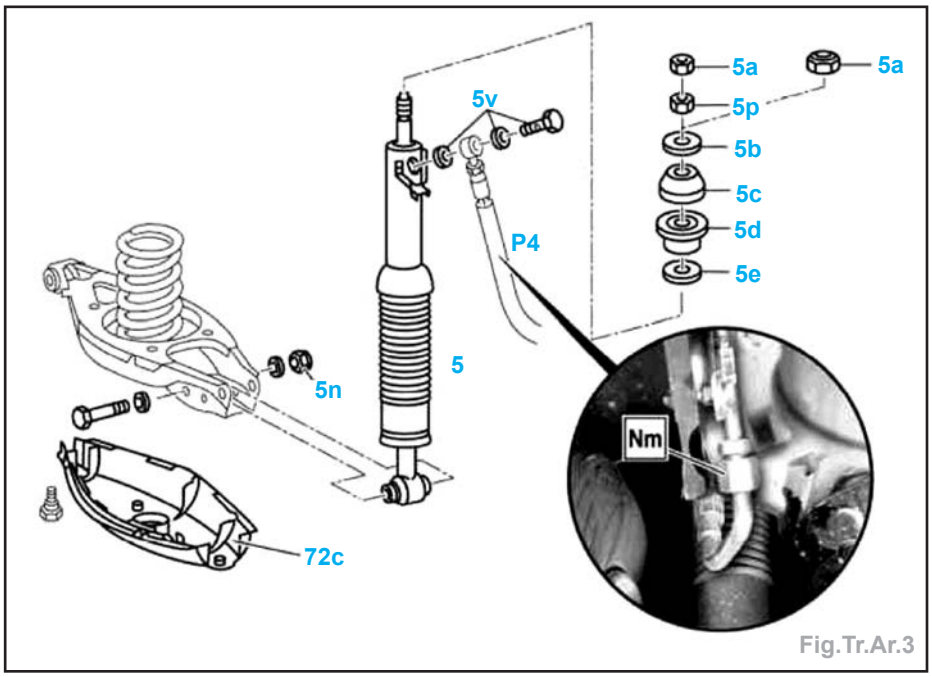


Fig.Tr.Ar.3

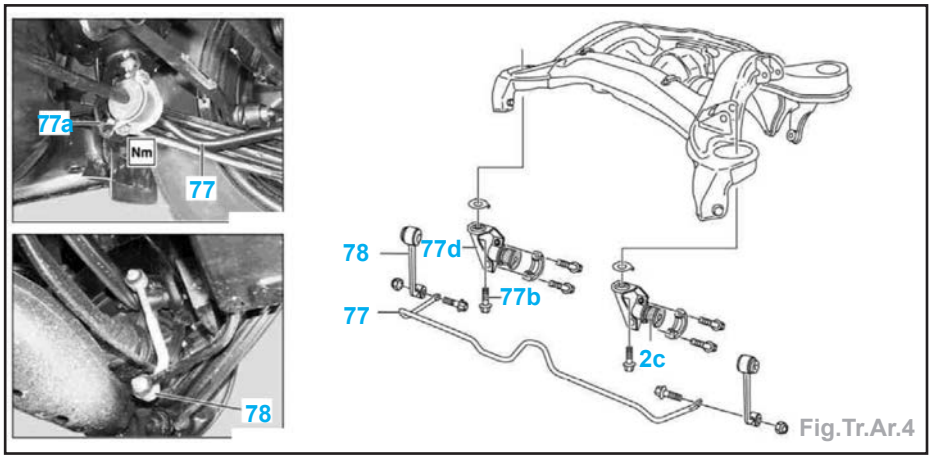


Fig.Tr.Ar.4

- Déposer la barre stabilisatrice (6r).
- Dévisser l'étrier de frein de la fusée.

Nota : accrocher l'étrier à l'aide d'un fil métallique dans le dôme de suspension.

- Débrancher les connecteurs des capteurs de vitesse de roue de l'essieu arrière (2) au plancher du véhicule.

Nota : fiche avant : côté gauche ; fiche arrière : côté droit.

- Déposer le ressort arrière (6i).
- Dévisser l'amortisseur (6j) sur le bras de suspension.
- Dévisser les écrous (131a) des revêtements du dessous de caisse (131).

Nota : ne dévisser que les quatre écrous arrière.

- Soutenir l'essieu AR avec un lève-boîte.

Nota : le bloquer pour l'empêcher de tomber.

- Dévisser les vis avant et arrière de la suspension d'essieu arrière (1c et 1d).
- Abaisser l'essieu arrière tout en le tirant légèrement vers l'arrière.

Nota : ne pas trop fléchir le revêtement du longeron.

Véhicule avec correcteur d'assiette

- Lors de l'abaissement du véhicule, veiller à ce que le correcteur d'assiette ne soit pas endommagé pour garantir son fonctionnement.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Remplacer la rondelle (1) de la console pour fixation de barre stabilisatrice (6e).
- Contrôler le réglage des phares.

Moyeu de roue

Dépose - Repose

- Déposer :
  - le demi-arbre de roue,
  - le disque de frein,
  - les segments de frein du frein de stationnement.
- A l'aide d'un extracteur, extraire le moyeu (10) (Fig.Tr.Ar.7).
- Démonter le circlip (9).
- A l'aide d'un extracteur, extraire le roulement à billes obliques à deux rangées sur le support de roue (8).
- A l'aide d'un extracteur, retirer la bague intérieure de roulement de la bride de l'arbre de roue arrière.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Veiller au bon positionnement du circlip.

Fusée

Dépose - Repose

- Démonter l'écrou douze-pans à collet (40) du demi-arbre d'essieu arrière (Fig. Tr.Ar.8).
- Démonter la roue.
- Démonter le disque de frein (61).
- Déposer les segments de frein du frein de stationnement (103).

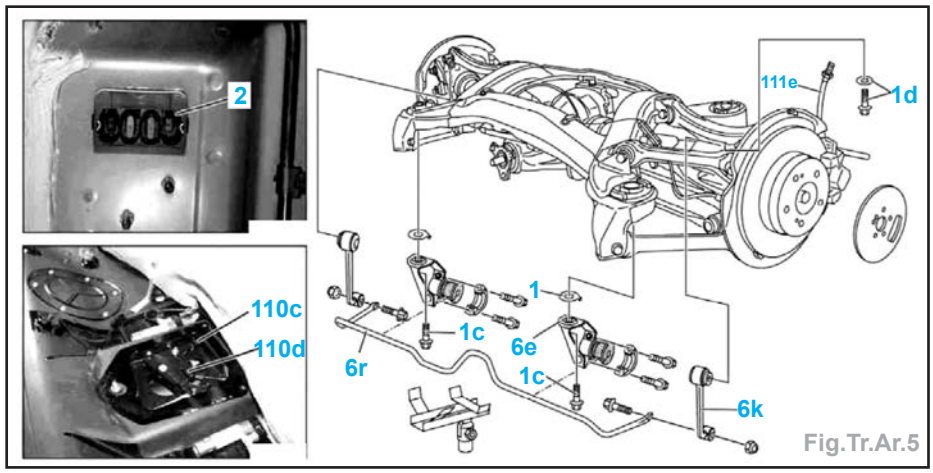


Fig.Tr.Ar.5

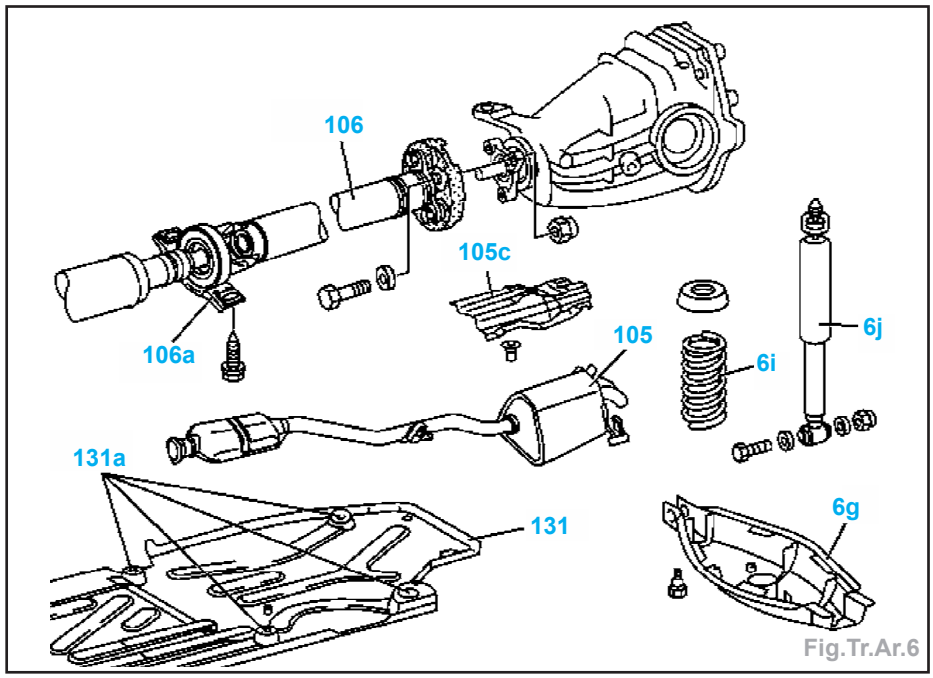
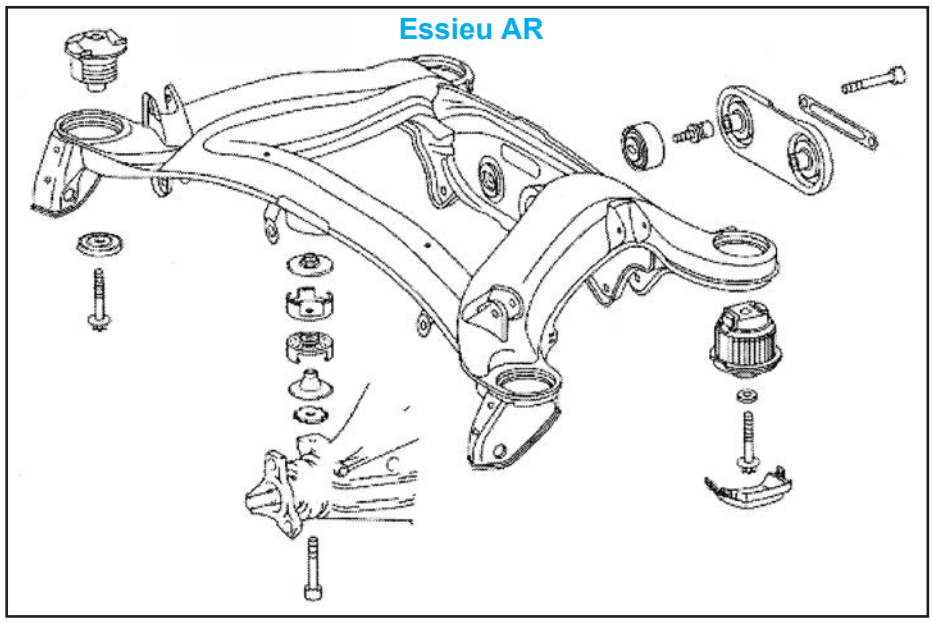


Fig.Tr.Ar.6



- Déposer la tringle de liaison (6k) de la barre stabilisatrice.
- Démonter le câble de commande de frein sur le support de roue (7).
- Démonter le transmetteur de vitesse de rotation arrière gauche (L6/3) de la fusée (7).
- Démonter de la fusée (7) :
  - le bras de suspension supérieur (2),
  - le tirant (3),
  - le bras de réaction (5),
  - la barre d'accouplement (4).
- Chasser le demi-arbre d'essieu arrière (37) de la fusée (7).

Nota : ne pas endommager la bague à impulsions du capteur de vitesse de roue et le soufflet.

- Dévisser la vis du bras de suspension inférieur (6) sur la fusée (7).
- Tirer la fusée (7) vers le haut du bras de suspension (6).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Ne pas endommager le soufflet du joint d'articulation lors de la rentrée de la fusée.
- Mettre le bras de suspension supérieur (2) en place d'abord sur la fusée (7).

Système de correction d'assiette

Correcteur d'assiette

Dépose - Repose

- Vidanger le circuit d'huile sous pression.
- Débrancher les conduites sous pression (S1 et P) du correcteur d'assiette (3) (Fig. Tr.Ar.9).
- Débrancher la conduite de retour (T) du correcteur d'assiette (3).
- Démonter la tringle de liaison du correcteur d'assiette sur la barre de torsion.
- Démonter le correcteur d'assiette.
- Procéder au remontage dans l'ordre inverse.
- Remplacer les vis autobloquantes.
- Remplir le circuit d'huile sous pression.
- Contrôler le point de réglage du correcteur d'assiette, le régler.
- Contrôler les phares, les régler.

Contrôler le fonctionnement

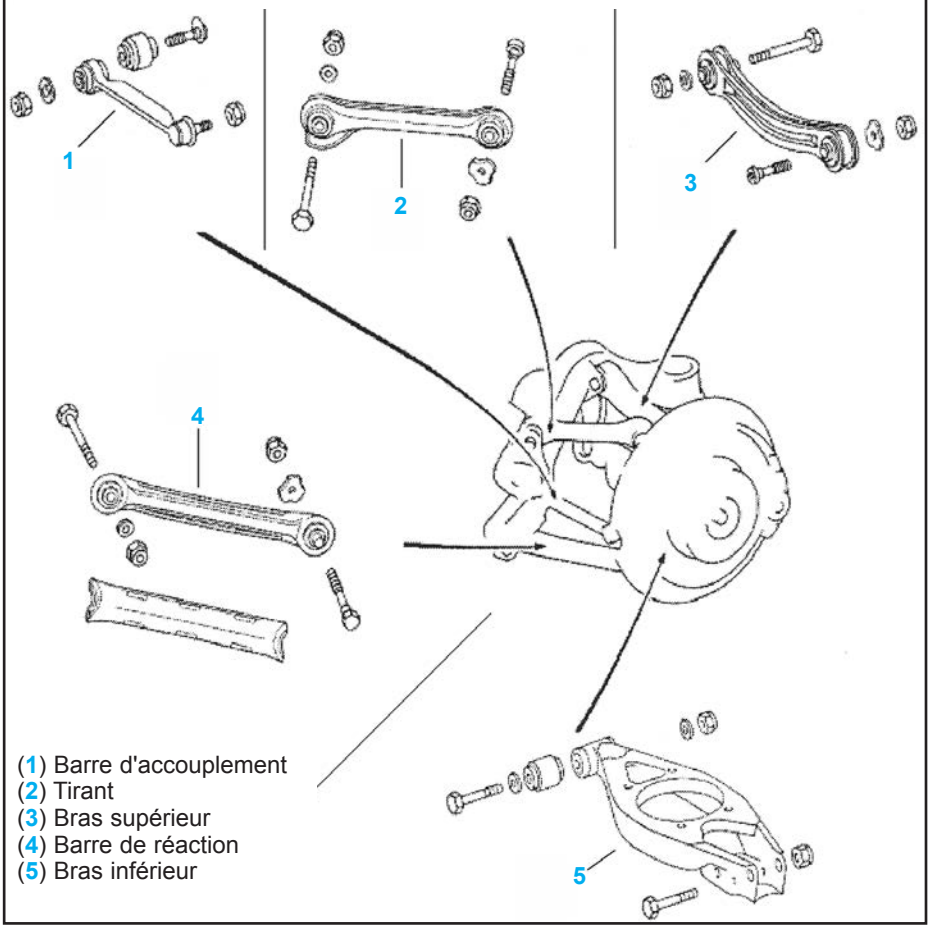
- Le véhicule doit reposer sur ses roues.
- Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir, le corriger.
- Démonter la tringle de liaison du correcteur d'assiette / barre de torsion sur la rotule d'assemblage.
- Pousser le levier du correcteur d'assiette en position «Remplissage» (F) (Fig.Tr.Ar.10).

Attention : n'effectuer le contrôle que brièvement en raison des hautes pressions.

Nota : le véhicule doit se soulever au niveau de l'essieu arrière. La pression de refoulement de la pompe à huile est limitée par la soupape de sécurité du correcteur d'assiette. L'ouverture de la soupape de sécurité est reconnaissable aux sifflements. Si l'arrière du véhicule ne se soulève pas dans les 30 secondes environ, débrancher la conduite de retour (T) du réservoir d'huile (2), si de l'huile s'échappe, remplacer le correcteur d'assiette sur l'essieu AR.

- Amener le levier du correcteur d'assiette en position «Vider» (L).
- Arrêter le moteur.
- Monter la tringle de liaison du correcteur d'assiette/ barre de torsion sur la rotule d'assemblage.

Liaison Fusée - Essieu AR



(1) Barre d'accouplement
(2) Tirant
(3) Bras supérieur
(4) Barre de réaction
(5) Bras inférieur

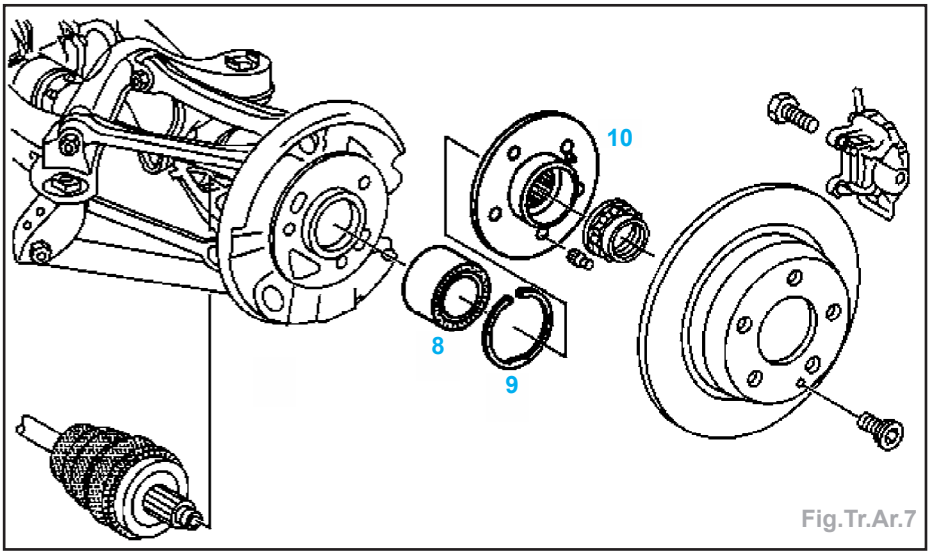


Fig.Tr.Ar.7

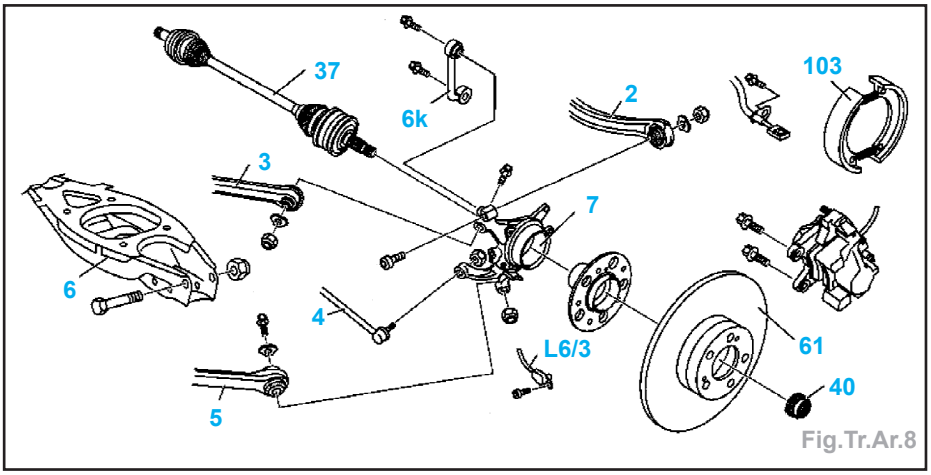


Fig.Tr.Ar.8

Contrôler la pression

- Vidanger le circuit d'huile sous pression.
- Brancher l'appareil de contrôle sur le correcteur d'assiette.
- Verser l'huile dans le réservoir d'huile (2) (Fig.Tr.Ar.11).

Nota : pour effectuer le contrôle, augmenter la quantité d'huile d'environ 0,5 litre au-dessus du repère **MAX** (a) de la jauge à huile (2a).

- Lancer le moteur, le faire tourner au ralenti.
- Pousser le levier du correcteur d'assiette en position «Remplissage» (F).
- Contrôler la pression d'ouverture de la soupape de sécurité sur le correcteur d'assiette.
- Relever la pression d'ouverture sur le manomètre.

Attention : n'effectuer le contrôle que brièvement en raison des hautes pressions.

Nota : veiller à ce que le réservoir d'huile contienne suffisamment d'huile. La pompe ne doit en aucun cas aspirer de l'air. La pression de refoulement de la pompe à huile est limitée par la soupape de sécurité du correcteur d'assiette. L'ouverture de la soupape de sécurité est reconnaissable aux sifflements.

- Pousser le levier du correcteur d'assiette en position «Vidange» (L).
- Arrêter le moteur.
- Contrôler la pression de base de la valve de décharge sur le correcteur d'assiette.
- Relever la pression de base sur le manomètre.

Nota : Laisser l'appareil de contrôle branché. La pression de base doit être atteinte au plus tard au bout de 3 minutes.

- Relever à nouveau la pression de base après un temps de stabilisation d'environ 5 minutes.

Nota : la pression de base ne doit pas baisser après le temps de repos. En cas de chute de pression, remplacer le correcteur d'assiette.

- Remplir le circuit d'huile sous pression.

Pompe de refoulement

Contrôle

- Débrancher la conduite de retour (T) du réservoir d'huile (2) (Fig.Tr.Ar.11).
- Brancher le tuyau flexible de vidange sur la conduite de retour (T) et le faire passer dans le réservoir de mesure.

Attention : faire attention à installer le tuyau de façon sûre.

Nota : à l'ouverture de la soupape de sécurité du correcteur d'assiette, la pression d'huile monte à environ 2 bars dans la conduite de retour.

- Lancer le moteur, le faire tourner au ralenti.

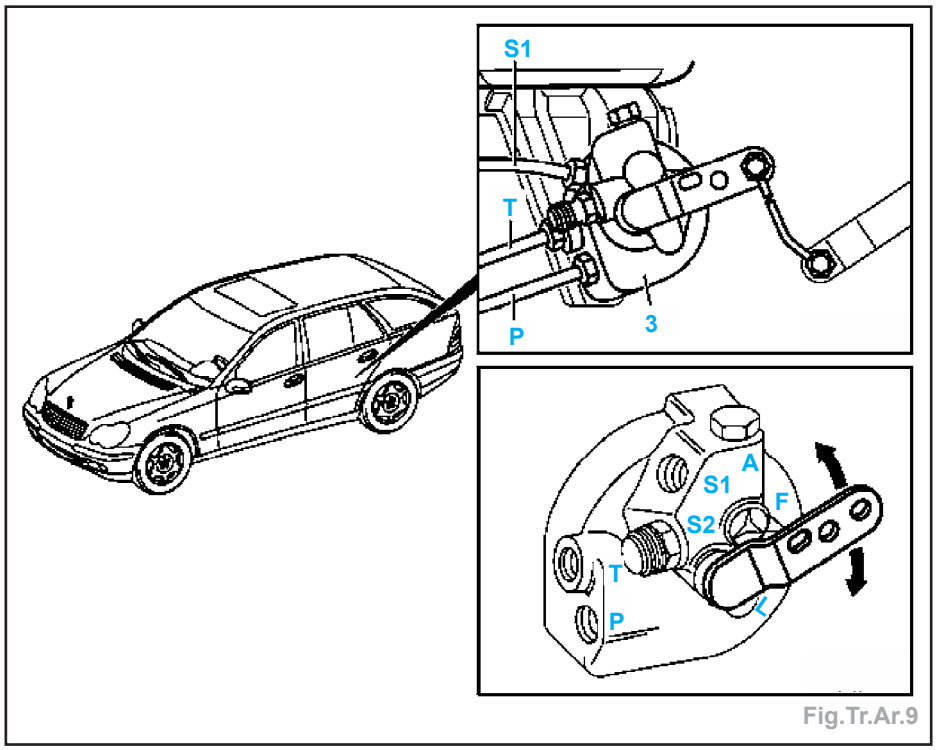


Fig.Tr.Ar.9

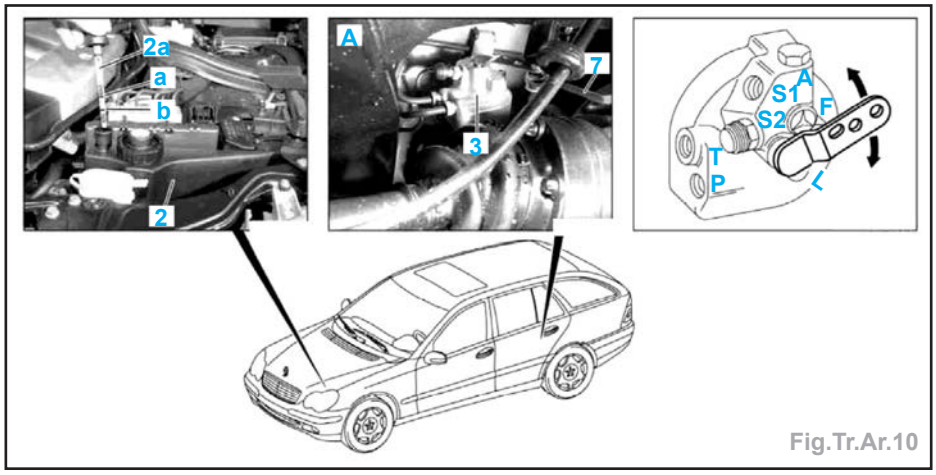


Fig.Tr.Ar.10

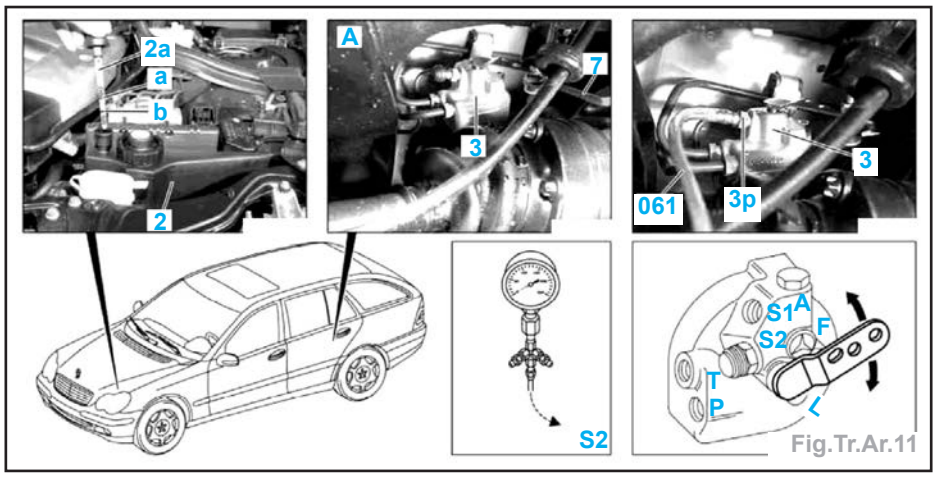


Fig.Tr.Ar.11

- Contrôler le débit de la pompe de refoulement d'huile.
- Plonger le flexible de la conduite de retour (T) dans un récipient gradué.

Attention : veiller à ce que le réservoir d'huile contienne suffisamment d'huile. La pompe ne doit en aucun cas aspirer de l'air. Si le débit de refoulement n'est pas atteint, remplacer la pompe de refoulement d'huile/pompe tandem.

- Arrêter le moteur.
- Brancher la conduite de retour (T) sur le réservoir d'huile (2).
- Vidanger le circuit d'huile sous pression.
- Brancher l'appareil de contrôle sur le correcteur d'assiette (3).
- Verser l'huile dans le réservoir d'huile (2).

Nota : pour effectuer le contrôle, augmenter la quantité d'huile d'environ 0,5 litre au-dessus du repère **MAX** (**a**) de la jauge à huile (**2a**).

- Lancer le moteur, le faire tourner au ralenti.
- Pousser le levier du correcteur d'assiette en position «Remplissage» (**F**).
- Contrôler le débit de la pompe de refoulement d'huile.

Attention : n'effectuer le contrôle que brièvement en raison des hautes pressions.

Nota : la pression de refoulement de la pompe à huile est limitée par la soupape de sécurité du correcteur d'assiette. L'ouverture de la soupape de sécurité est reconnaissable aux sifflements.

- Si la pression est nettement inférieure à la pression d'ouverture de la soupape de sécurité, remplacer la pompe de refoulement d'huile / pompe tandem.
- Si la pression est supérieure à la pression d'ouverture de la soupape de sécurité, contrôler le correcteur d'assiette sur l'essieu arrière.
- Pousser le levier du correcteur d'assiette en position médiane.
- Remplir le circuit d'huile sous pression.

Accumulateur

Dépose - Repose

- Vidanger le circuit d'huile sous pression.
- Débrancher les conduites sous pression (**S1** et **P4**) de l'accumulateur à ressort (Fig.Tr.Ar.12).
- Déposer les deux doublures de passage de roue à l'arrière.
- Déposer le couvercle du compartiment de rangement à gauche et à droite.
- Déposer le support de la trousse à outils.

Attention : protéger le coffre à bagages de la salissure.

Nota : sortir l'accumulateur à ressort gauche et droit par le coffre à bagages. Monter la cale caoutchouc sur les deux accumulateurs à ressort.

- Procéder au remontage dans l'ordre inverse
- Remplir le circuit d'huile sous pression.

Circuit hydraulique

Vidange - Remplissage - Purge

- Démonter la tringle de liaison (**7**) du correcteur d'assiette / barre de torsion sur la rotule d'assemblage (Fig.Tr.Ar.13).

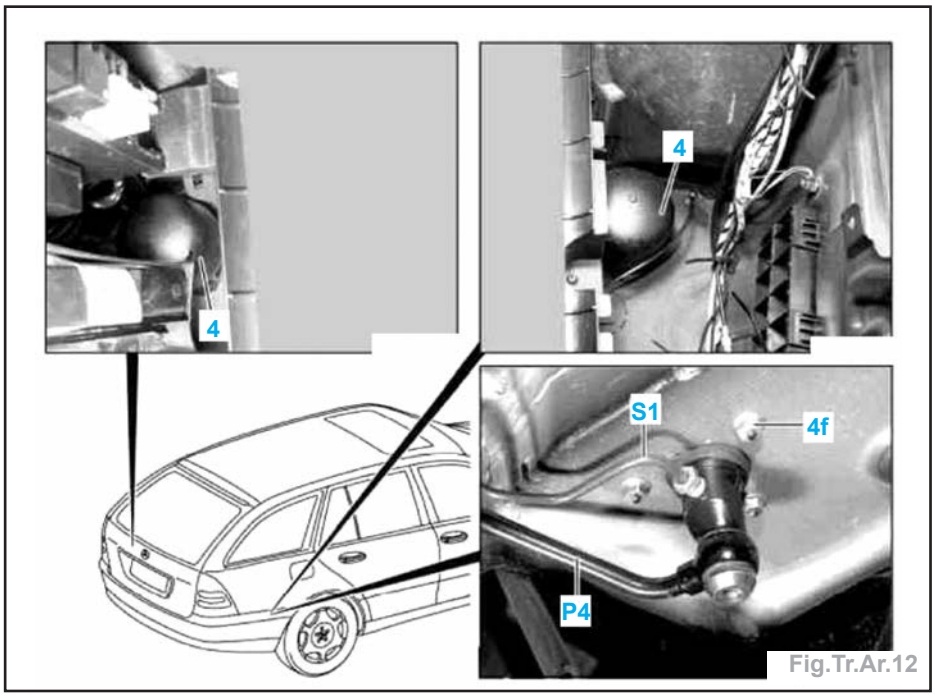


Fig.Tr.Ar.12

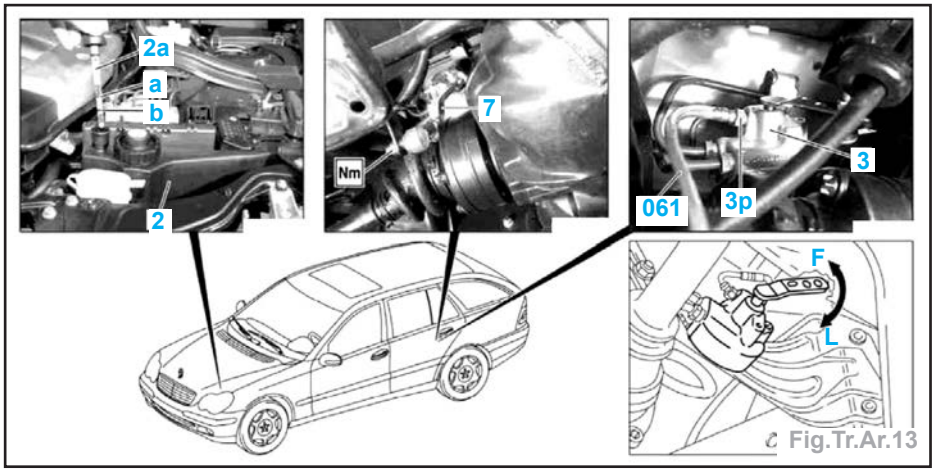


Fig.Tr.Ar.13

- Brancher le flexible de vidange (**061**) sur le bouchon de vidange d'huile (**3p**) du correcteur d'assiette (**3**).
- Ouvrir lentement le bouchon de vidange d'huile (**3p**), récupérer l'huile dans un récipient.
- Refermer le bouchon de vidange d'huile (**3p**).
- Verser l'huile dans le réservoir d'huile (**2**).

Attention : n'utiliser que de l'huile propre.

- Amener le levier du correcteur d'assiette en position «Remplissage» (**F**).
- Lancer le moteur et le faire tourner à régime moyen pendant environ 60 secondes.
- Le circuit se purge automatiquement.
- Veiller à ce que le réservoir d'huile contienne suffisamment d'huile. La pompe doit en aucun cas aspirer de l'air.
- Arrêter le moteur.
- Pousser le levier du correcteur d'assiette en position «Vidange» (**L**).

Nota : le levier du correcteur d'assiette doit rester 60 secondes dans cette position.

- Monter la tringle de liaison du correcteur d'assiette / barre de torsion sur la rotule d'assemblage.
- Abaisser le véhicule et lui faire subir plusieurs débattements vigoureux.

Nota : le niveau du véhicule se règle.

- Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir, le corriger.

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Le parallélisme est réglable à l'avant et à l'arrière.
- Le carrossage et la chasse sont réglables uniquement à l'avant.

Essieu avant

Valeurs de contrôle du parallélisme de l'essieu avant

Désignation	Type203 sans 4MATIC	Type 203 avec 4MATIC
Parallélisme des roues avant	0° 20' (±10')	0° 00' (±10')

Valeurs de contrôle de l'angle différentiel de pincement

Désignation	Type 203 sans 4MATIC Classic / Elegance / Avantgarde	Type 203 sans 4MATIC Classic / Elegance / Avantgarde avec train de roulement sport	Type 203 avec 4MATIC
Angle de non-parallélisme,la roue intérieure au passage en courbe étant braquée à 20°	1° 34' (±30')	1° 40' (±30')	1° 12' (±30')

Valeurs de contrôle et de réglage du carrossage de l'essieu avant

Désignation		Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance avec train de roulement sport	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance / Suspension pour garde au sol augmentée
Carrossage pour niveau du véhicule	+13,4°	-	-	+0° 20' (±20')
	+13,1°	-	-	+0° 17' (±20')
	+12,8°	-	-	+0° 14' (±20')
	+12,5°	-	-	+0° 12' (±20')
	+12,2°	-	-	+0° 10' (±20')
	+11,9°	-	-	+0° 7' (±20')
	+11,6°	-	-	+0° 5' (±20')
	+11,3°	-	-	+0° 2' (±20')
	+11,0°	-	-	+0° 0' (±20')
	+10,7°	-	-	-0° 2' (±20')
	+10,4°	-	-	-0° 4' (±20')
	+10,1°	-	-	-0° 7' (±20')
	+9,8°	-	-	-0° 8' (±20')
	+9,5°	-	-	-0° 10' (±20')
	+9,2°	-	-	-0° 12' (±20')
	+8,9°	-	-	-0° 14' (±20')
Carrossage pour niveau du véhicule	+8,6°	-	-0° 16' (±20')	-
	+8,3°	-	-0° 17' (±20')	-
	+8,0°	-	-0° 19' (±20')	-
	+7,7°	-	-0° 20' (±20')	-
	+7,4°	-	-0° 22' (±20')	-
	+7,1°	-	-0° 23' (±20')	-
	+6,9°	-	-0° 24' (±20')	-

Désignation		Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance avec train de roulement sport	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance / Suspension pour garde au sol augmentée
Carrossage pour niveau du véhicule	+6,5°	-	-0° 24' (±20')	-
	+6,2°	-	-0° 26' (±20')	-
	+5,9°	-	-0° 27' (±20')	-
	+5,6°	-	-0° 28' (±20')	-
	+5,3°	-	-0° 30' (±20')	-
	+5,0°	-	-0° 31' (±20')	-
	+4,7°	-	-0° 33' (±20')	-
	+4,4°	-	-0° 34' (±20')	-
Carrossage pour niveau du véhicule	+5,9°	-0° 28' (±20')	-	-
	+5,6°	-0° 30' (±20')	-	-
	+5,3°	-0° 31' (±20')	-	-
	+5,0°	-0° 32' (±20')	-	-
	+4,7°	-0° 33' (±20')	-	-
	+4,4°	-0° 34' (±20')	-	-
	+4,1°	-0° 35' (±20')	-	-
	+3,8°	-0° 36' (±20')	-	-
	+3,5°	-0° 37' (±20')	-	-
	+3,2°	-0° 37' (±20')	-	-
	+2,9°	-0° 38' (±20')	-	-
	+2,6°	-0° 38' (±20')	-	-
	+2,3°	-0° 39' (±20')	-	-
	+2,0°	-0° 39' (±20')	-	-
Différence admissible carrossage essieu avant entre les côtés droit et gauche du véhicule		24'	24'	24'

Désignation		Type 203 avec 4MATIC
Carrossage pour niveau du véhicule	+5,1°	-0° 04' (±20')
	+4,8°	-0° 04' (±20')
	+4,5°	-0° 07' (±20')
	+4,2°	-0° 08' (±20')
	+3,9°	-0° 10' (±20')
	+3,6°	-0° 12' (±20')
	+3,3°	-0° 14' (±20')
	+3,1°	-0° 15' (±20')
	+2,8°	-0° 17' (±20')
	+2,5°	-0° 18' (±20')
	+2,2°	-0° 20' (±20')
	+1,9°	-0° 22' (±20')
Différence admissible carrossage essieu avant entre les côtés droit et gauche du véhicule		24'

- Mesurer le niveau de l'essieu avant et relever la valeur du carrossage dans le tableau.
- Les valeurs du niveau de l'essieu avant sont affichées en degrés décimaux [°] par l'appareil électronique de mesure du niveau.
- Exemple sur type 203 Classic :

niveau essieu avant (+6,5°) = carrossage (-0° 24' ±20').

Chasse - Type 203 sans 4MATIC

VA		HA														
8,6°	18,7	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 00'	10° 00'	9° 54'
8,3°	16,9	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 00'	10° 00'	9° 54'
8,0°	15,0	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 00'	10° 00'	9° 54'
7,7°	13,1	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'	10° 00'	9° 54'
7,4°	11,2	10° 48'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'	10° 00'	10° 00'
7,1°	9,4	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'	10° 00'	10° 00'
6,9°	8,0	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'	10° 00'	10° 00'
6,5°	5,8	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'	10° 00'
6,2°	3,7	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'	10° 00'
5,9°	1,9	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 06'	10° 06'	10° 06'
5,6°	0,0	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'
5,3°	-1,9	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'	10° 06'
5,0°	-3,8	10° 54'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 06'
4,7°	-5,8	10° 54'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'	10° 12'
4,4°	-7,5	10° 54'	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 12'	10° 12'
4,1°	-9,4	10° 54'	10° 48'	10°48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 18'	10° 12'
3,8°	-11,3	10° 54'	10° 54'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'	10° 18'
3,5°	-13,1	10° 54'	10° 54'	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 18'	10° 18'
3,2°	-15,0	11° 00'	10° 54'	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 24'	10° 18'
2,9°	-16,9	11° 00'	10° 54'	10° 54'	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'	10° 24'
2,6°	-18,8	11° 00'	10° 54'	10° 54'	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 24'	10° 24'
2,3°	-20,6	11° 00'	11° 00'	10° 54'	10° 54'	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'	10° 30'
2,0°	-22,5	11° 06'	11° 00'	11° 00'	10° 54'	10° 54'	10° 48'	10° 48'	10° 42'	10° 42'	10° 42'	10° 36'	10° 36'	10° 36'	10° 30'	10° 30'
Rorness	[mm]	-7,1	-4,2	-1,4	1,4	4,2	7,1	9,9	12,7	15,6	18,4	20,0	24,1	26,9	29,7	32,5
[°]		-0,3°	0,0°	0,3°	0,6°	0,9°	1,2°	1,5°	1,8°	2,1°	2,4°	2,6°	3,0°	3,3°	3,6°	3,9°

Chasse - Type 203 avec 4MATIC

VA		HA									
+5,1°	+32,5	11°26'	11°23'	11°19'	11°17'	11°14'	11°10'	11°06'	11°02'	10°59'
+4,8°	+30,6	11°26'	11°23'	11°19'	11°17'	11°14'	11°10'	11°06'	11°02'	10°58'
+4,5°	+28,7	11°26'	11°23'	11°19'	11°17'	11°14'	11°10'	11°06'	11°02'	10°58'
+4,2°	+26,8	11°26'	11°23'	11°19'	11°17'	11°14'	11°10'	11°05'	11°02'	10°58'
+3,9°	+24,9	11°26'	11°23'	11°19'	11°17'	11°14'	11°09'	11°05'	11°02'	10°58'
+3,6°	+23,0	11°26'	11°23'	11°19'	11°16'	11°14'	11°09'	11°05'	11°01'	10°58'
+3,3°	+21,0	11°26'	11°22'	11°19'	11°16'	11°14'	11°08'	11°05'	11°01'	10°58'
+3,1°	+19,8	11°26'	11°22'	11°19'	11°16'	11°14'	11°08'	11°05'	11°01'	10°58'
+2,8°	+17,9	11°26'	11°22'	11°19'	11°16'	11°13'	11°08'	11°05'	11°01'	10°58'
+2,5°	+16,0	11°26'	11°22'	11°18'	11°16'	11°13'	11°08'	11°04'	11°01'	10°58'
+2,2°	+14,0	11°25'	11°22'	11°18'	11°16'	11°13'	11°08'	11°04'	11°01'	10°58'
+1,9°	+12,1	11°25'	11°22'	11°17'	11°15'	11°13'	11°08'	11°04'	11°01'	10°58'
[°]	mm	+9,9	+12,7	+15,6	+18,4	+20,0	+20,0	+26,9	+29,7	+32,5
	[°]	+1,5°	+1,8°	+2,1°	+2,4°	+2,6°	+2,8°	+3,3°	+3,6°	+3,9°

Valeurs de contrôle et de réglage de la chasse

Type 203 sans 4MATIC

- Différence admissible de la chasse entre les côtés droit et gauche du véhicule .....30'
- Tolérance de chasse: ± 30'.
- Les valeurs de niveau sont affichées en degrés décimaux [°] par l'appareil électronique de mesure du niveau.

Procédure
- Mesurer les niveaux de l'essieu avant et de l'essieu arrière et relever la valeur de chasse du tableau.

Exemple :
niveau essieu avant 6,2°
+ niveau essieu arrière 0,3°
= chasse 10°42'.

- VA pour le niveau de l'essieu avant.
- HA pour le niveau de l'essieu arrière.

Type 203 avec 4MATIC

- Différence admissible de la chasse entre les côtés droit et gauche du véhicule .....30'
- Tolérance de chasse: ± 30'.
- Les valeurs de niveau sont affichées en degrés décimaux [°] par l'appareil électronique de mesure du niveau.

Procédure
- Mesurer les niveaux de l'essieu avant et de l'essieu arrière et relever la valeur de chasse du tableau.

Exemple :
niveau essieu avant 3,6°
+ Niveau essieu arrière 2,6°
= valeur de la chasse 11°14'.

- VA pour le niveau de l'essieu avant.
- HA pour le niveau de l'essieu arrière.

Type 203 avec garde au sol augmentée

- Différence admissible de la chasse entre les côtés droit et gauche du véhicule .....30'
- Tolérance de chasse: ± 30'.
- Les valeurs de niveau sont affichées en degrés décimaux [°] par l'appareil électronique de mesure du niveau.

Procédure
- Mesurer les niveaux de l'essieu avant et de l'essieu arrière et relever la valeur de chasse du tableau.

Exemple :
niveau essieu avant 11,6°
+ Niveau essieu arrière 4,8°
= valeur de la chasse 9°45'.

Chasse - Type 203 avec garde au sol augmentée

VA	HA										
13,4°	48,8	10°02'	9°59'	9°55'	9°53'	9°49'	9°45'	9°41'	9°38'	9°34'	9°31'
13,1°	46,9	10°02'	9°58'	9°55'	9°52'	9°48'	9°44'	9°41'	9°37'	9°34'	9°30'
12,8°	45,0	10°02'	9°58'	9°54'	9°51'	9°47'	9°44'	9°40'	9°37'	9°33'	9°29'
12,5°	43,1	10°01'	9°57'	9°54'	9°50'	9°47'	9°43'	9°40'	9°36'	9°32'	9°29'
12,2°	41,3	10°00'	9°57'	9°53'	9°50'	9°46'	9°43'	9°39'	9°35'	9°32'	9°28'
11,9°	39,4	10°00'	9°56'	9°53'	9°49'	9°46'	9°42'	9°38'	9°35'	9°32'	9°28'
11,6°	37,5	10°00'	9°56'	9°53'	9°49'	9°45'	9°42'	9°38'	9°35'	9°32'	9°28'
11,3°	35,6	10°00'	9°56'	9°53'	9°49'	9°45'	9°41'	9°38'	9°35'	9°32'	9°28'
11,0°	33,6	9°59'	9°55'	9°52'	9°48'	9°44'	9°41'	9°36'	9°35'	9°32'	9°28'
10,7°	31,9	9°59'	9°55'	9°52'	9°48'	9°44'	9°41'	9°36'	9°35'	9°32'	9°29'
10,4°	30,0	9°58'	9°55'	9°52'	9°48'	9°44'	9°41'	9°36'	9°35'	9°32'	9°29'
10,1°	28,1	9°58'	9°55'	9°51'	9°48'	9°44'	9°41'	9°38'	9°35'	9°32'	9°29'
9,8°	26,3	9°58'	9°55'	9°51'	9°48'	9°44'	9°41'	9°38'	9°35'	9°32'	9°30'
9,5°	24,4	9°58'	9°55'	9°52'	9°48'	9°45'	9°41'	9°38'	9°36'	9°33'	9°31'
9,2°	22,5	9°58'	9°55'	9°52'	9°48'	9°45'	9°42'	9°39'	9°36'	9°34'	9°32'
8,9°	20,8	9°58'	9°55'	9°52'	9°49'	9°46'	9°43'	9°40'	9°37'	9°34'	9°32'
	mm	29,7	32,5	35,4	32,8	41,0	43,9	46,7	49,5	52,4	55,2
[°]		3,6°	3,9°	4,2°	4,5°	4,8°	5,1°	5,4°	5,7°	6,0°	8,3°

- VA pour le niveau de l'essieu avant.
- HA pour le niveau de l'essieu arrière.

Essieu arrière

Valeurs de contrôle du parallélisme de l'essieu arrière

Désignation	Type 203 avec et sans 4MATIC
Pincement total essieu arrière	0° 33' (±7')

Valeurs de contrôle du carrossage de l'essieu arrière

Désignation		Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance avec train de roulement sport	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance **203 avec 4MATIC**	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance Suspension pour garde au sol augmentée
Carrossage pour niveau du véhicule	-0,3°	-1° 40' (±30')	-	-
	0,0°	-1° 36' (±30')	-	-
	+0,3°	-1° 32' (±30')	-	-
	+0,6°	-1° 28' (±30')	-	-
	+0,9°	-1° 24' (±30')	-	-
	+1,2°	-1° 20' (±30')	-	-
	+1,5°	-1° 16' (±30')	-	-
	+1,8°	-1° 12' (±30')	-	-
Carrossage pour niveau du véhicule	+1,5°	-	-1° 16' (±30')	-
	+1,8°	-	-1° 12' (±30')	-
	+2,1°	-	-1° 09' (±30')	-
	+2,4°	-	-1° 05' (±30')	-
	+2,6°	-	-1° 04' (±30')	-
	+3,0°	-	-0° 59' (±30')	-
	+3,3°	-	-0° 56' (±30')	-
	+3,6°	-	-0° 52' (±30')	-
	+3,9°	-	-0° 49' (±30')	-
Carrossage pour niveau du véhicule	+3,6°	-	-	-0° 52' (±30')
	+3,9°	-	-	-0° 49' (±30')
	+4,2°	-	-	-0° 47' (±30')
	+4,5°	-	-	-0° 44' (±30')
	+4,8°	-	-	-0° 41' (±30')
	+5,1°	-	-	-0° 39' (±30')

Désignation		Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance avec train de roulement sport	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance **203 avec 4MATIC**	Type 203 sans 4MATIC Classic / Avantgarde / Elegance Suspension pour garde au sol augmentée
Carrossage pour niveau du véhicule	+5,4	-	-	-0° 35' (±30')
	+5,7	-	-	-0° 33' (±30')
	+6,0°	-	-	-0° 31' (±30')
	+6,3°	-	-	-0° 29' (±30')
Différence admissible carrossage essieu arrière entre les côtés droit et gauche du véhicule		30'	30'	30'

Point de réglage du correcteur d'assiette de l'essieu arrière

Désignation		Type 203.2
Point de réglage essieu arrière	mm	0±10
Point de réglage essieu arrière	en °	+0,4±1,0

Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou autobloquant de barre d'accouplement sur support d'essieu arrière 7
- Ecrou autobloquant d'entretoise sur berceau d'essieu avant 15
- Vis autobloquante de tirant sur berceau d'essieu avant 15
- Ecrou autobloquant de bras transversal sur châssis 11
- Contre-écrou de barre d'accouplement 6

MÉTHODES DE RÉPARATION

Contrôle de la géométrie des trains AV et AR

Généralités

- Contrôler l'état des pneus :
  • contrôle visuel de l'usure, de la profondeur de sculpture et des endommagements.
- Contrôler l'état des jantes.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus :
  • voir tableau de la pression de gonflage des pneus dans la trappe de réservoir, corriger la pression de gonflage des pneus le cas échéant.
- Contrôler la face inférieure du véhicule :
  • contrôle visuel pour ce qui est les endommagements, la corrosion des éléments de châssis et des pièces portant la carrosserie, le manque d'étanchéité d'organes et de conduites.
- Contrôler le jeu de roulement de roue.
- Contrôler l'état du mécanisme de direction.
- Contrôler, remplacer le soufflet.
- Contrôler l'état du véhicule :
  • le contrôle de géométrie des trains AV et AR et le réglage correspondant doivent être effectués lorsque le véhicule est en ordre de marche.
- Contrôler la géométrie du véhicule.

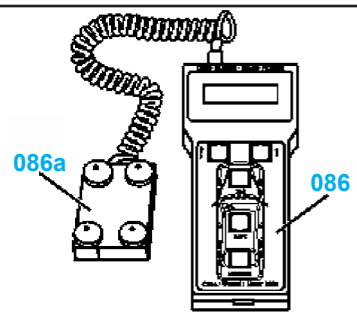
- Véhicule «en ordre de marche» :
  • véhicule en ordre de stationnement avec remplissage d'huile et de liquide de refroidissement effectué,
  • le réservoir de carburant doit être plein, sinon compenser le manque de carburant par un poids supplémentaire dans le coffre à bagages,
  • roue de secours et trousse à outils dans le véhicule (pas en cas de TIRE-FIT),
  • véhicule non chargé. Enlever les bagages, bidons de carburant, etc., se trouvant dans le véhicule.

Effectuer le contrôle de la géométrie

- Amener le véhicule sur le poste de mesure.
- Couper l'auxiliaire d'accès pour le siège du conducteur et le volant :
  • véhicules avec code (**275a**) Kit mémoire (siège conducteur, colonne de direction, rétroviseur),
  • le siège du conducteur et le volant se déplacent sinon dans une autre position, p.ex. à l'ouverture ou à la fermeture de la porte du conducteur. Le siège peut ensuite être endommagé si le pousse-pédale est monté,
  • pour la coupure, actionner les touches du volant sous le menu «confort» du visuel multifonctions, voir notice d'utilisation du véhicule.
- Mettre en place le pousse-pédale avec l'adaptateur pour le pousse-pédale entre la pédale de frein et le siège.
- Protéger la pédale de frein et le siège de tout endommagement.
- Placer le levier de changement de vitesse en position «ralenti» (véhicules avec boîte de vitesses **716.6**).
- Levier sélecteur en position «P» (véhicules avec boîte de vitesses **722.6**).
- Ouvrir la vitre (pour routine de braquage), sortir et fermer la porte.
- Le contact d'allumage doit être coupé.
- Poser un support à fixation rapide.
- Poser des têtes de mesure.
- Débloquer les plateaux pivotants et coulissants.
- Effectuer la mesure initiale.
- Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière à l'aide de l'appareil électronique de mesure de l'inclinaison, le régler si nécessaire.
- Contrôler et régler le parallélisme des roues arrière.
- Contrôler le carrossage de l'essieu arrière.
- Contrôler et régler le carrossage et la chasse sur l'essieu avant.
- Contrôler et régler le pincement des roues AV.
- Effectuer une mesure à la sortie.
- Déposer les têtes de mesure.
- Retirer le pousse-pédale avec son adaptateur.
- Enlever le véhicule du dispositif de mesure.
- Bloquer les plaques rotatives et coulissantes.

Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière à l'aide de l'appareil électronique de mesure de l'inclinaison, le régler si nécessaire

- outils (fig.Géom.1) :



086 Inclinomètre
086a Capteur de mesure
Fig.Géom.1

- Mesure au niveau de l'essieu avant :
  • représentation sur le type 203 sans 4MATIC (Fig.géom.2),
  • représentation sur le type 203 avec 4MATIC (Fig.géom.3).
- Mesure au niveau de l'essieu arrière (Fig.géom.4).

- Préparer le contrôle de géométrie des trains :
  • après des travaux de réparation, talonner, énergiquement le véhicule avant la prise de mesure.

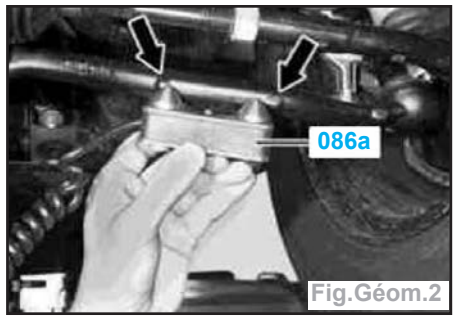


Fig.Géom.2

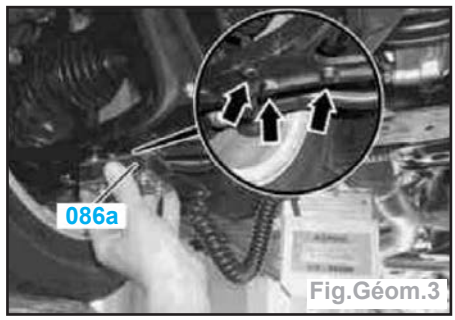


Fig.Géom.3

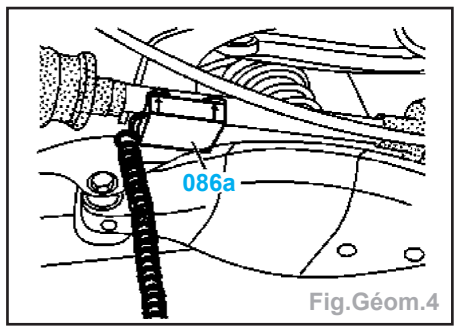


Fig.Géom.4

- Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu avant par l'inclinaison du bras oscillant transversal :
  • nettoyer les points de mesure sur la barre transversale,
  • le câble de raccordement (**086b**) du capteur de mesure (**086a**) doit être orienté vers le milieu du véhicule, sous peine d'erreur de mesure,
  • poser le capteur de mesure (**086a**) et mémoriser la valeur mesurée à chaque fois :
    • point de mesure 1 à l'avant gauche,
    • point de mesure 2 à l'avant à droite.
- Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu arrière en mesurant l'inclinaison du demi-arbre de roue arrière :
  • nettoyer les points de mesure sur le demi arbre d'essieu arrière,
  • le câble de raccordement (**086b**) du capteur de mesure (**086a**) doit être orienté vers le milieu du véhicule, sous peine d'erreur de mesure,
  • appliquer le capteur de mesure (**086a**) sur le demi-arbre d'essieu arrière et mémoriser la valeur mesurée à chaque fois :
    • point de mesure 3 à l'arrière gauche,
    • point de mesure 4 à l'arrière droit.
- Si le niveau du véhicule sur l'essieu avant ou arrière est en dehors des tolérances :
  • régler le niveau du véhicule en modifiant les ressorts ou les supports élastiques.

Niveau du véhicule essieu avant

Désignation		Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde sauf USA sauf 4MATIC	Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde avec train de roulement sport sauf USA sauf 4MATIC	Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde Suspension pour garde au sol augmentée sauf 4MATIC	Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde USA sauf 4MATIC	Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde 4MATIC
Niveau du véhicule essieu avant	mm	+8 (±10)	-7,5 (±10)	+35 (±10)	+18 (±10)	+23 (±10)
	en °	+6,9 (±1,6)	+4,4 (±1,6)	+11,5 (±1,6)	+8,4 (±1,4)	+9,2 (±1,6)

Niveau du véhicule essieu arrière

Désignation		Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde sauf Type 203.4	Type 203.4 Classic / Elegance / Avangarde	Type 203 Classic / Elegance / avec train de roulement sport sauf 4MATIC sauf USA	Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde avec train de roulement sport USA	Type 203 Classic / Elegance / Avantgarde Suspension pour garde au sol augmentée sauf 4MATIC
Niveau du véhicule essieu arrière	mm	+26 (±10)	+16 (±10)	+10 (±10)	+26 (±10)	+41 (±10)
	en °	+3,2 (±1,6)	+2,2 (±1,6)	+1,4 (±1,65)	+3,2 (±1,6)	+4,9 (±1,6)

Contrôler et régler le parallélisme des roues arrière

- Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière à l'aide de l'appareil électronique de mesure de l'inclinaison, le régler si nécessaire.
- Régler le pincement :
  - régler la voie avec la vis à excentrique (**60a**) au niveau du logement de la barre d'accouplement gauche et droite (**60**) sur le support d'essieu arrière (**50**) (Fig.Géom.5),
  - respecter la différence admissible de la voie sur l'essieu arrière entre les côtés gauche et droit du véhicule.

Contrôler le carrossage de l'essieu arrière

- Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière à l'aide de l'inclinomètre électronique.
- Contrôler le carrossage de l'essieu arrière.
- Le carrossage de l'essieu arrière n'est pas réglable. Les cas suivants peuvent être à l'origine d'écarts importants du carrossage des roues arrière :
  - différence de niveau trop importante entre les côtés gauche et droit du véhicule,
  - dommages suite à un accident sur le plancher porteur. Différences de niveau aux points de levage du berceau d'essieu arrière entre les côtés gauche et droit de la carrosserie. Les déformations provoquées par un accident ont, par expérience, des répercussions sur le parallélisme.

Contrôler et régler le carrossage et la chasse sur l'essieu avant

TYPE 203 (sauf 203.081 /084 /281 /284)

- Carrossage (Fig.Géom.6):
  - +4 mm course de réglage .....**-20' carrossage**
  - - 4 mm course de réglage .....**+20' carrossage**
- Chasse :

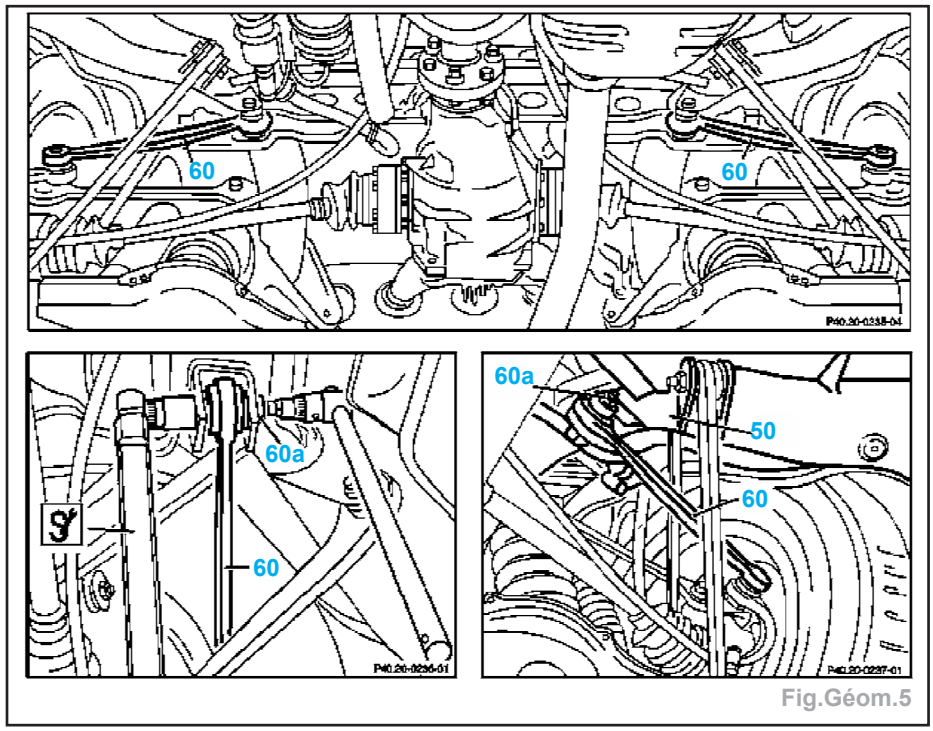
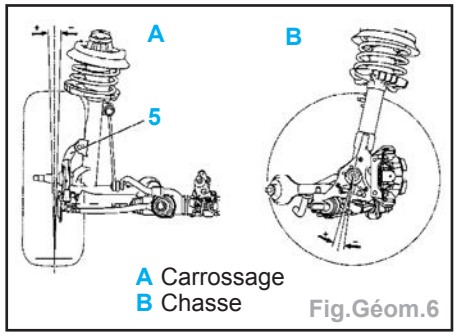


Fig.Géom.5

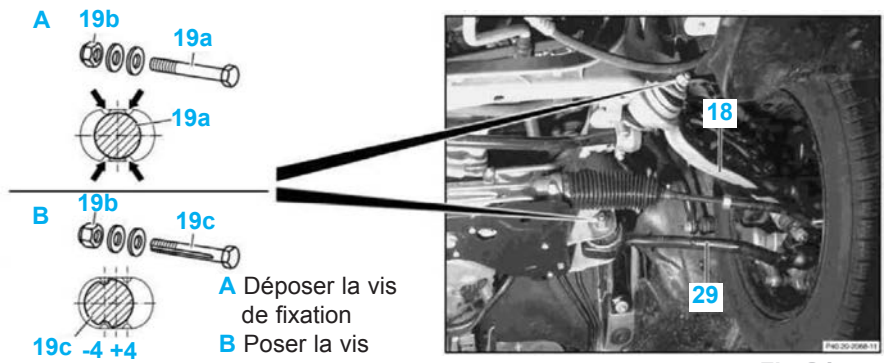


A Carrossage
B Chasse
Fig.Géom.6

  - +4 mm course de réglage.....**+25' chasse**
  - - 4 mm course de réglage .....**- 25' chasse**
- Contôle :
  - tenir compte des indications générales concernant le contrôle de la géométrie des trains AV et AR,
  - contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière à l'aide de l'appareil électronique de mesure de l'inclinaison, le régler si nécessaire,
  - contrôler le carrossage, faire correspondre la valeur du tableau,
  - contrôler la chasse, comparer avec les valeurs indiquées dans le tableau.
- Réglage :
  - soulever le véhicule,
  - poser la vis de réparation. Seulement lorsque les valeurs pour le train de roulement sont situées hors de la plage de tolérance. Visser l'écrou du kit de réparation jusqu'en appui, mais ne pas encore le serrer à fond, afin que le palier caoutchouc respectif de la barre transversale ou du tirant puisse tourner lors de la compression totale,
  - contrôler de nouveau le niveau du véhicule sur l'essieu AV, après le réglage du carrossage et de la chasse. Le niveau du véhicule doit correspondre à la valeur relevée lors du contrôle effectué à l'arrivée du véhicule,

• serrer à fond l'écrou du kit de réparation.
- La vis de réparation ne doit pas tourner et doit être maintenue lors du serrage de l'écrou du kit de réparation.
- Régler le parallélisme des roues avant.

- Poser la vis de réparation (Fig.géom.7) :
A Déposer la vis de fixation.
Pour le réglage du carrossage et de la chasse, la vis de fixation respective (19a) avec les rondelles doit être remplacée par une vis de réparation (19c) avec des rondelles de réglage afin d'obtenir un décalage de **4 mm** en direction + ou -.



A Déposer la vis de fixation
B Poser la vis de réparation
Fig.Géom.7

Possibilités de réglage du carrossage			
Traverse en mm	Modification du carrossage	Tirant en mm	Modification de la chasse
+4	-40	±0	+16’
-4	+40'	±0	-16'

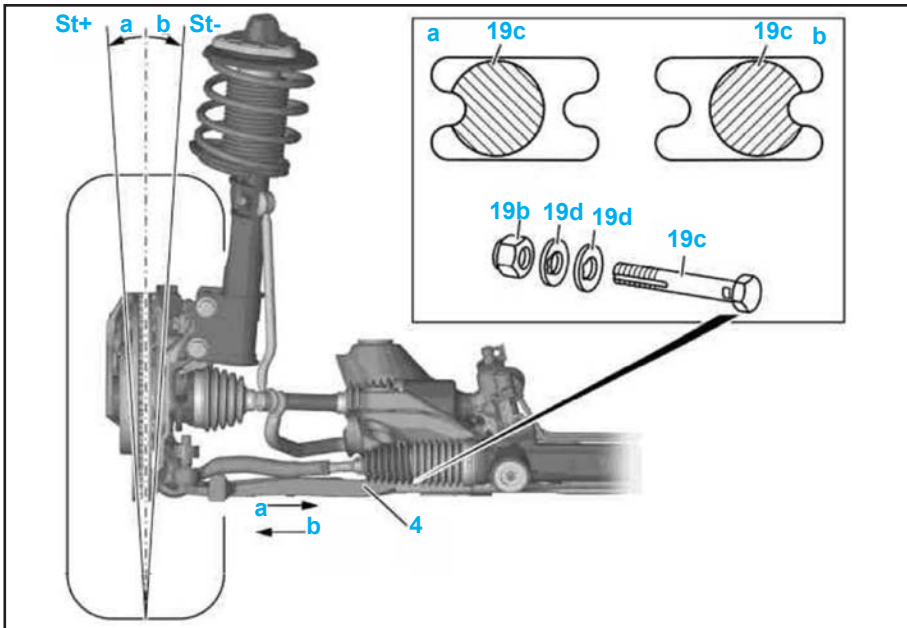
Possibilités de réglage de la chasse			
Traverse en mm	Modification du carrossage	Tirant en mm	Modification de la chasse
±0	-9’	+4	-40’
±0	+9’	-4	+40'

Possibilités de réglage du carrossage et de la chasse			
Traverse en mm	Modification du carrossage	Tirant en mm	Modification de la chasse
+4	-47’	0	-24’
-4	+50’	-4	+24'
+4	-32’	-4	+56’
-4	+31’	+4	-56’

B Poser la vis de réparation.
Lors du serrage des écrous (19b), il faut veiller à ce que la vis de réparation ne tourne pas, sous peine de cisaillement des ergots dans le noyau interne du palier caoutchouc correspondant, ce qui rendrait le palier caoutchouc inutilisable.

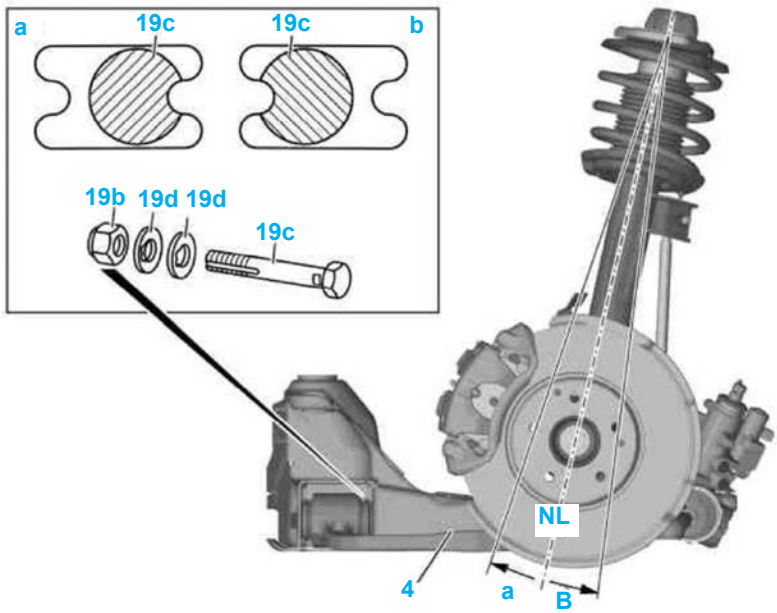
TYPE 203.081 /084 /281 /284

- Carrossage (Fig.Géom.8).
- Chasse (Fig.Géom.9).
- Contrôler :
  • tenir compte des indications générales concernant le contrôle de la géométrie des trains AV et AR.
  • contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière à l'aide de l'appareil électronique de mesure de l'inclinaison, le régler si nécessaire,
  • contrôler le carrossage, faire correspondre la valeur du tableau,
  • contrôler la chasse, comparer avec les valeurs indiquées dans le tableau.
- Réglage :
  • soulever le véhicule,
  • poser la vis de réparation (19c),
  • visser l'écrou (19b) de la vis de réparation (19c) jusqu'en appui, mais ne pas encore le serrer à fond afin que le palier caoutchouc du bras transversal inférieur (4) puisse tourner lors du débattement,
  • contrôler de nouveau le niveau du véhicule sur l'essieu AV, après le réglage du carrossage et de la chasse.
- Le niveau du véhicule doit correspondre à la valeur relevée lors du contrôle effectué à l'arrivée du véhicule,
  • serrer à fond l'écrou (19b) de la vis de réparation (19c),



4 Bras transversal inférieur
19b Ecrou
19c Vis de réparation
19d Rondelles d'ajustage
ST + = carrossage positif
ST- = carrossage négatif
a Le décalage à l'arrière sur le bras transversal inférieur en direction du milieu du véhicule provoque une modification positive du carrossage
b Le décalage à l'arrière sur le bras transversal inférieur en direction du côté du véhicule provoque une modification négative du carrossage
Fig.Géom.8

• après fixation, la vis de réparation (19c) ne doit pas être tordue. Lors du serrage de l'écrou (19b), maintenir impérativement la vis de réparation (19c), sous peine de cisaillement des ergots de fixation dans le palier de caoutchouc du bras transversal (4) inférieur.
- Régler le parallélisme des roues arrière
- Régler le parallélisme des roues avant



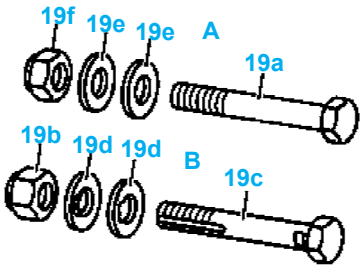
4 Bras transversal inférieur
19b Ecrou
19c Vis de réparation
19d Rondelles d'ajustage
NL = chasse

a Le décalage à l'avant sur le bras transversal inférieur en direction du milieu du véhicule entraîne une augmentation de la chasse

b Le décalage à l'avant sur le bras transversal inférieur en direction du côté du véhicule entraîne une réduction de la chasse

Fig.Géom.9

Possibilités de réglage du carrossage et de la chasse			
Bras transversal inférieur à l'avant	**Bras transversal inférieur à l'arrière**	**Modification de la chasse**	**Modification du carrossage**
-3 mm	-3 mm	0'	+15'
-3 mm	0 mm	+16'	-2'
-3 mm	+3 mm	+32'	-10'
0 mm	-3 mm	-17'	+13'
0 mm	0 mm	0	0
0 mm	+3 mm	+16'	-13'
+3 mm	-3 mm	-32'	+10'
+3 mm	0 mm	-16'	-2'
+3 mm	+3 mm	0	-15'



A Vissage de série
B Vissage de réparation
19a Vis de série
19b Ecrou
19c Vis de réparation
19d Rondelles de réglage
19e Rondelles entretoise
19f Ecrou

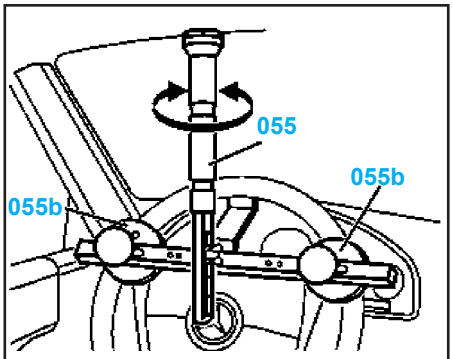
Fig.Géom.10

- Poser la vis de réparation (Fig.Géom.10) :

- soulever l'avant du véhicule (la suspension doit se détendre),
- pour le réglage du carrossage et de la chasse, il est nécessaire de remplacer la vis de série (**19a**) sur bras transversal inférieur par une vis de réparation (**19c**),
- la vis de réparation (**19c**) est centrée dans le trou oblong par les rondelles de réglage (**19d**). Du fait de la mise en place des rondelles de réglage (**19d**), la vis de réparation (**19c**) peut être montée à droite ou à gauche. Il en résulte une course de réglage de **3 mm** vers l'intérieur ou vers l'extérieur sur le bras transversal inférieur,
- il ne faut pas gauchir la vis de réparation (**19c**) après la fixation dans le palier du bras transversal inférieur,
- ne serrer les écrous que quand le véhicule est en ordre de marche, pour que les paliers caoutchouc du bras transversal inférieur puissent se déformer lors de la compression complète.

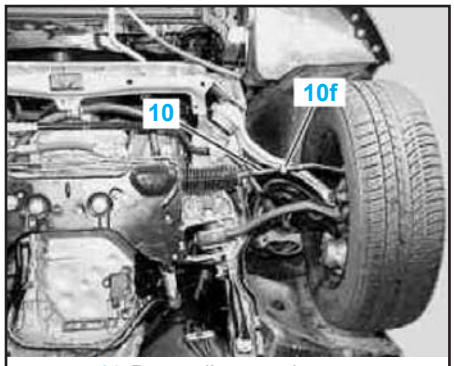
Contrôler et régler le pincement des roues AV

- Outils (Fig.Géom.11).
- Représenté Type 203 sans 4Matic (Fig.Géom.12, 13 et 14).
- Couper l'auxiliaire d'accès pour le siège du conducteur et le volant :
  - véhicules avec mémoire,
  - le siège du conducteur et le volant se déplacent sinon dans une autre position, p. ex. à l'ouverture ou à la fermeture de la porte du conducteur. Le châssis supérieur peut être endommagé lorsque le dispositif de maintien (**055**) est en place,



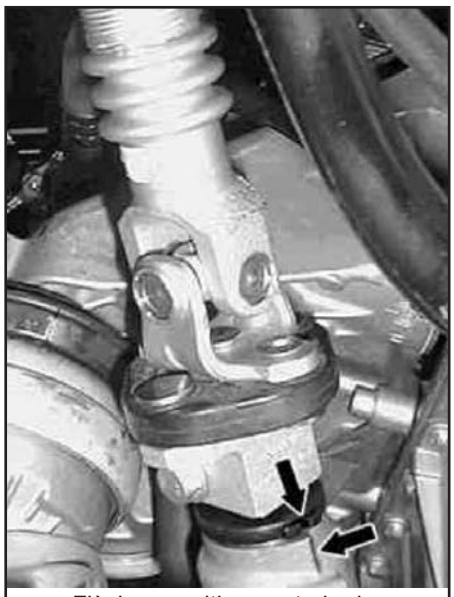
055 Dispositif de maintien
055b Fixation

Fig.Géom.11



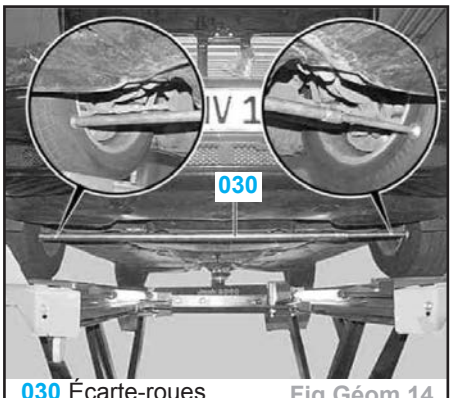
10 Barre d'accouplement
10f Contre écrou

Fig.Géom.12



Flèche : position centrale du mécanisme de direction

Fig.Géom.13



030 Écarte-roues

Fig.Géom.14

• pour la coupure, actionner les touches du volant sous le menu «confort» du visuel multifonctions, voir notice d'utilisation du véhicule.

- Fixer le volant en position médiane.

À cet effet, pivoter le pare-soleil sur le côté et insérer le dispositif de maintien (**055**).

- Contrôler la position médiane du mécanisme de direction et du volant.

Tourner le mécanisme de direction en position médiane de sorte que le repère sur le capuchon coïncide avec le repère sur le boîtier de la valve de commande (flèches). Si nécessaire, décaler le volant d'une dent au maximum (Fig.Géom.13).

- Insérer le pousse-roues (**030**) :
  • mettre en place le pousse-roues (**030**) à l'avant dans le sens de la marche, sur la face intérieure des roues (Fig.Géom.14),
  • le positionnement élastique de la traverse, du tirant, voire du bras transversal inférieur et de la tringlerie de direction donne une valeur du parallélisme élevé en conséquence, qui se réduit à la cote correcte quand le véhicule roule.
- Régler le pincement :
  • régler la voie en desserrant le contre-écrou (**10f**) et en tournant les barres d'accouplement (**10**) (Fig.Géom.12),
  • contrôler si les soufflets sont vrillés après le réglage du parallélisme.

Contrôler l'angle de non-parallélisme

- Contrôler et régler le pincement des roues AV.
- Contrôler l'angle de non-parallélisme :
  • l'angle de non-parallélisme est mesuré pour le contrôle de la géométrie de direction. C'est la différence de braquage des roues entre la roue extérieure au passage en courbe et la roue intérieure au passage en courbe lorsque la roue intérieure au passage en courbe est braquée de 20°,
  • des écarts plus importants peuvent être dus aux causes suivantes, si l'on part du principe que le carrossage et la chasse sont correctement réglés :
    • la voie n'a pas été réglée avec la direction à crémaillère en ligne droite et il en résulte des longueurs inégales de barre d'accouplement,
    • fusée d'essieu ou barre d'accouplement tordue,
    • dans les véhicules accidentés, trop grandes différences dans le bloc avant (longeron du cadre-châssis, traverse du cadre-châssis, passage de roue et tablier ou sur le berceau d'essieu avant), qui ont des répercussions négatives sur la plage de réglage pour le carrossage et la chasse, ce qui entraîne de grandes différences entre la gauche et la droite dans l'angle de non-parallélisme.

Contrôler le point de réglage du correcteur d'assiette, le régler

TYPE 203.2 avec CODE (480) Correcteur d'assiette sur l'essieu AR

- Contrôle :
  • contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu AV et l'essieu AR au moyen d'un appareil de mesure électronique de l'inclinaison, le corriger si nécessaire,
  • contrôler le niveau d'huile du correcteur d'assiette, le corriger, si nécessaire,
  • abaisser la partie arrière du véhicule jusqu'au point de réglage spécifié (simuler l'état de chargement) et installer le dispositif de mesure à l'intérieur sur le bras de suspension (Fig.Géom.15) :
    • monter l'équerre de fixation (**040i**) sur le logement arrière du support d'essieu arrière et le bloquer avec une broche,
    • accrocher le dispositif de traction avec les chaînes dans l'équerre de fixation (**040i**),
    • contrôler le point de réglage au moyen du bras palpeur sur le demi-arbre de roue arrière.
- Réglage :
  • engager un mandrin de 4mm (**015**) dans l'alésage (flèche) du levier de réglage (**3a**) du correcteur d'assiette (**3**), puis le retirer (Fig.Géom.16),

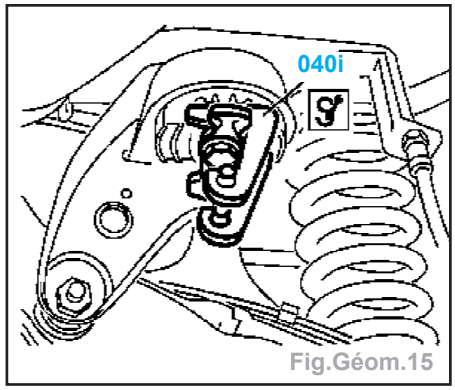


Fig.Géom.15

• si le réglage est correct, il est possible d'introduire le mandrin dans le trou de positionnement du correcteur d'assiette,
• réglage de la tringle de liaison (**55a**) défectueux : dévisser les contre-écrous, raccourcir ou allonger la tringle de liaison en agissant sur la vis de réglage jusqu'à ce que le levier du correcteur d'assiette (**3a**) puisse être fixé au moyen du mandrin de **4mm** sur le correcteur d'assiette (flèche).

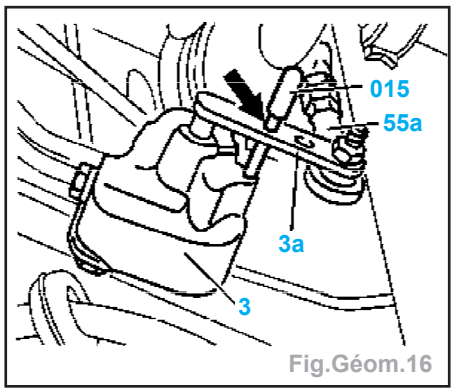


Fig.Géom.16

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Direction assistée à crémaillère.
- Rayon de braquage (m).....10,76
- Capacité (l).....1,0
- Pression de pompe (bars) .....120 à 128

Couples de serrage (en daN.m)

- Accouplement de direction sur arbre de direction 3,0
- Accouplement de direction sur crémaillère 2,5
- Vis du bas de jupe de direction sur traverse sous tableau de bord 2,0
- Vis du haut de jupe de direction sur traverse sous tableau de bord 2,0
- Verrouillage électrique de direction sur jupe de direction ..1,0
- Plaque de retenue conduite d'huile sur crémaillère 2,0
- Crémaillère sur essieu AV 8,5
- Raccord vissé tôle de maintien sur support d'essieu AV....8,5
- Rotule de direction sur fusée .....5,0 + 60°
- Flexible haute pression sur pompe de direction 4,5

Remplacer les vis et écrous autobloquants.

MÉTHODES DE RÉPARATION

Direction

Volant de direction

Dépose - Repose

- Mettre le volant (32) à l'horizontale, les roues avant en ligne droite (Fig.Dir.1).

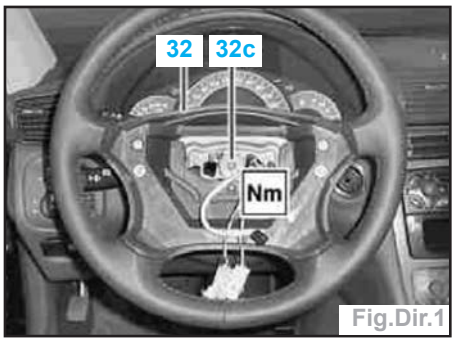


Fig.Dir.1

- Retirer la clé de contact électronique.

Nota : le verrouillage électronique de la direction (**ELV**) fonctionne.

- Raccorder l'appareil de maintien du courant de repos.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer l'ensemble airbag sur le volant (voir chapitre «Airbags et prétensionneurs»).
- Enlever la vis à tête conique (32c) tout en maintenant le volant (32).
- Enlever le volant tout en guidant les câbles électriques de l'airbag à travers l'ouverture.
- Contrôler si la spirale de contact est endommagée.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Affecter les évidements des cannelures dans le volant (flèches) aux repères sur l'arbre de direction (Fig.Dir.2).
- Remplacer la vis à tête fraisée, sinon elle peut se desserrer.
- Coder l'autoradio, régler la montre, normer les lève-vitres et régler le programmateur pour le chauffage d'appoint.

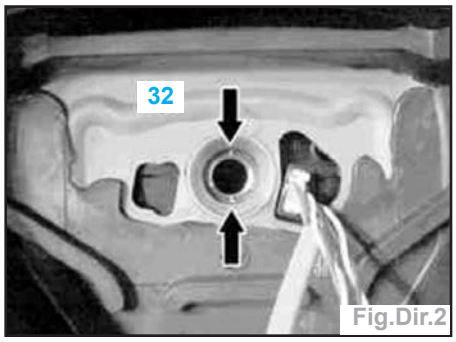


Fig.Dir.2

- Activer le capteur d'angle de braquage si le véhicule est équipé de l'ESP.

Activation du capteur d'angle de braquage

- Si la batterie a été déconnectée ou que l'alimentation en tension vers le capteur d'angle de braquage a été coupée, le calculateur ESP commute sur dérangement.
- Le message «**PROGR. EL. COMPORT. DYN. ALLER A L'ATELIER**» s'affiche à l'écran multifonction.
- Le capteur d'angle de braquage doit être réactivé pour éliminer la perturbation :
  - lancer le moteur et faire tourner au ralenti,
  - tourner le volant d'une butée à l'autre puis le remettre en position ligne droite.
- Le message «**PROGRAMME EL. COMP. DYNAMIQUE, ALLER A L'ATELIER**» s'éteint sur le visuel multifonction.

Contacteur tournant

Dépose - Repose

- Voir chapitre «Airbags et prétensionneurs».

Colonne de direction

Dépose - Repose

- Sortir complètement la colonne de direction réglable, ou la pousser vers l'extérieur.

Nota : nécessaire pour défaire l'accouplement de direction (25) (Fig.Dir.3).

- Placer le volant à l'horizontale (roues avant en ligne droite).

Attention : lorsque l'accouplement de direction (25) est démonté, le volant ne doit pas être tourné sous peine de détérioration de la spirale de contact.

- Déposer la partie inférieure du carénage.
- Déposer la tôle pare-chaleur sur tablier sous l'accouplement de direction (25), si existant.

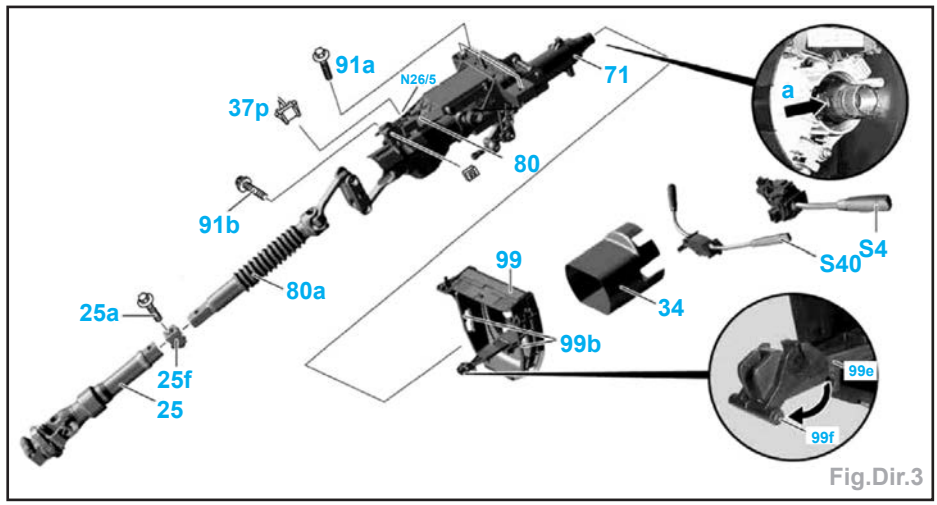


Fig.Dir.3

- Dévisser la vis (25a) de l'accouplement de direction (25) sur l'arbre de colonne de direction (80a).
- Extraire l'arbre de direction inférieur (80a) de l'accouplement de direction (25) vers le haut.

Attention : ne pas forcer (coups de maillet, puissant effet de levier) car l'arbre de direction inférieur (80a) est sensible aux forces latérales.

- Retirer l'arrêtoir (25f) de l'accouplement de direction (25) tout en soulevant l'ergot avec un outil approprié.
- Déposer le calculateur de verrouillage électrique de direction (N26/5), si nécessaire.
- Déposer le volant
- Déposer la spirale de contact (voir chapitre «Airbags et prétensionneurs»).
- Déposer le contacteur à touche (S40).

Nota : enfoncer à fond la colonne de direction réglable pour qu'une longueur de conduite suffisante soit disponible.

- Déposer le commodo (S4).
- Enlever le module de contacteur du tube de colonne de direction (34).
- Déposer le combiné d'instruments (voir chapitre «Sellerie - Planche de bord»).
- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord (côté gauche).
- Enlever l'absorbeur de chocs (billes en mousse) à gauche sous le tableau de bord.
- Débrancher le connecteur (37p) du calculateur du verrouillage électrique de la direction (N26/5).

Nota : si le calculateur de verrouillage électrique de la direction (N26/5) n'a pas été déposé.

- Faire pivoter la manette (99f) vers l'avant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sur la poignée (99e).
- Pousser la poignée (99e) vers le bas pour la séparation de la jupe de direction (71).
- Dévisser la vis inférieure (91b) du réglage de la colonne de direction (80) sur la carrosserie.
- Dévisser les vis supérieures (91a) du réglage de la colonne de direction (80) sur la carrosserie.
- Tirer la jupe de direction (71) avec l'arbre de direction inférieur (80a) vers le haut jusqu'à ce que l'ergot du réglage de la colonne de direction (80) soit sorti de l'alésage de guidage.
- Pousser la jupe de direction (71) avec l'arbre de direction inférieur (80a) vers le bas et la déposer vers la gauche.
- Démonter l'habillage de jupe de direction (99) et le déclipser en haut.
- Débrancher les serre-câble des câbles électriques à gauche et à droite sur l'habillage de jupe de direction (99).
- Retirer l'habillage de jupe de direction (99).
- Sortir la jupe de direction (71) avec l'arbre de direction inférieur (80a) par le haut.

Nota : le soufflet caoutchouc reste dans le tablier.

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Graisser le soufflet caoutchouc sur le tablier avant à l'intérieur, dans la zone du siège de palier.
- Le bourrelet de clignotant (a) sur la colonne de direction doit être orienté vers la gauche (flèche).
- Avant de serrer les serre-câble sur l'habillage de jupe de direction (99) :
  - monter le commodo (S4), le contacteur à touche (S40), le contacteur du synthétiseur de parole (SBS),
  - sortir complètement la colonne de direction réglable,
  - faire attention à la pose correcte des câbles,
  - le serre-câble doit être fixé dans l'évidement (99b) sur le côté de l'habillage de jupe de direction (99).
- Poser les vis (91a et 91b) (la jupe de direction (71) doit encore pouvoir coulisser). Commencer par serrer à fond les vis du haut (91a).
- Remplacer la tôle-arrêtoir (25f) ainsi que l'écrou autobloquant. Emmancher l'arrêtoir (25f) jusqu'à ce que l'ergot s'enclenche dans l'accouplement de direction (25).
- Tourner la direction à crémaillère en position médiane. Enfoncer l'arbre de direction inférieur (80a) jusqu'en butée dans l'accouplement de direction (25) tout en faisant attention au tourillon de l'accouplement de direction (25) et à la rainure de l'arbre de direction inférieur (80a).

Accouplement de direction

Dépose - Repose

- Sortir complètement la colonne de direction réglable, ou la pousser vers l'extérieur.

Nota : nécessaire pour défaire l'accouplement de direction (25) (Fig.Dir.4).

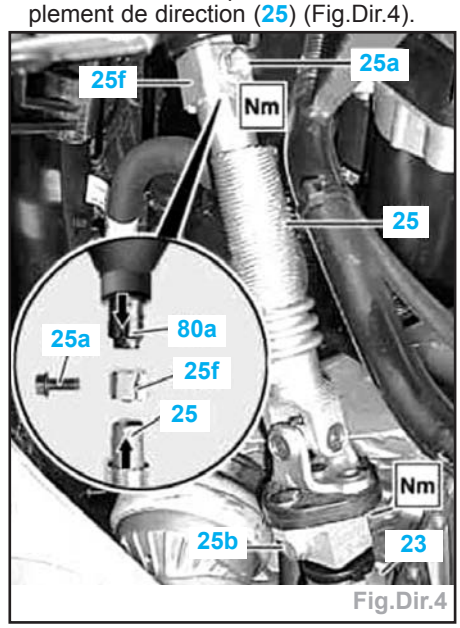


Fig.Dir.4

- Couper l'auxiliaire d'accès pour le siège du conducteur et le volant (véhicules avec mémoire).

Nota : pour la coupure, actionner les touches du volant sous le menu «confort» du visuel multifonctions.

- Tourner le volant en position médiane (roues avant en ligne droite) et le fixer avec un dispositif de retenue.

Attention : lorsque l'accouplement de direction (25) est démonté, le volant ne doit pas être tourné sous peine de détérioration de la spirale de contact.

- Déposer la partie inférieure du carénage.
- Démonter la tôle pare-chaleur sur échappement du tablier sous l'accouplement de direction (25).
- Dévisser la vis de l'accouplement de direction sur l'arbre de direction (25a).
- Extraire l'arbre de direction inférieur (80a) de l'accouplement de direction (25) vers le haut.

Attention : ne pas forcer (coups de maillet, puissant effet de levier) car l'arbre de direction inférieur est sensible aux forces latérales et peut être endommagé.

- Dévisser l'écrou avec la vis de l'accouplement de direction sur la direction à crémaillère (25b) (remplacer l'écrou lors de la repose).
- Extraire l'accouplement de direction (25) de la vanne de commande de la direction assistée (23) avec précaution (point de rupture prédéterminé sur valve de commande).

Nota : en cas de besoin, élargir légèrement la fente de séparation avec un tournevis.

- Retirer l'arrêtoir (25f) de l'accouplement de direction (25), en soulevant l'ergot avec un outil approprié.
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Lors de la repose de l'accouplement sur la vanne de crémaillère :
  - tourner la direction à crémaillère en position médiane (s'arranger pour que la marque sur le capuchon coïncide avec la marque sur le boîtier de la valve de commande (flèche)),
  - monter l'accouplement de direction.
- Remplacer l'arrêtoir (25f) avec l'écrou autobloquant. Faire glisser le tôle de sûreté jusqu'à ce que l'ergot s'enclenche dans l'accouplement de direction.
- Enfoncer l'arbre de direction inférieur (80a) jusqu'en butée dans l'accouplement de direction (25) tout en faisant attention au tourillon de l'accouplement de direction (25) et à la rainure de l'arbre de direction inférieur (80a) (flèches).

Verrouillage électronique de la direction (ELV)

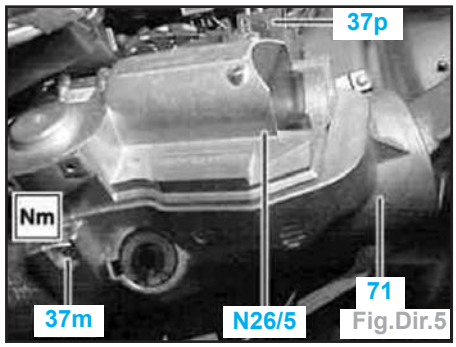
Dépose - Repose

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.

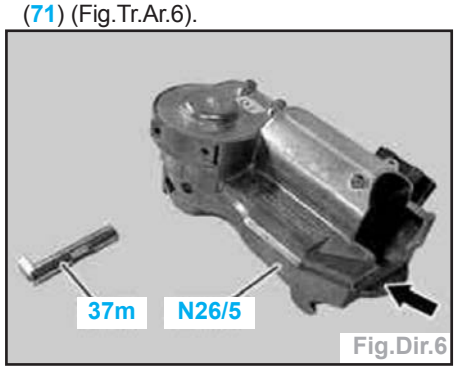
Nota : ne pas raccorder l'appareil de maintien du courant de repos, car ceci pourrait provoquer des perturbations dans le calculateur.

- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord (côté gauche).
- Tourner la clé de contact électronique sur la position «**1**».

Nota : Le goujon (37m) ne peut être enlevé que lorsque le calculateur du réglage électrique de la direction (N26/5) est déverrouillé (Fig.Dir.5).



- Tourner le goujon de (37m) vers l'évidemment et l'enlever.
- Sortir le calculateur de réglage électrique de la direction (N26/5) du tube-colonne (71), par l'arrière.
- Débrancher le connecteur électrique (37p).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Introduire le calculateur de réglage électrique de la direction (N26/5) à l'avant, avec la face (flèche) dans le tube-colonne (71) (Fig.Tr.Ar.6).



Crémaillère de direction

Dépose

- Déposer les roues avant.
- Débrancher le flexible d'arrivée du réservoir de la pompe de servodirection.
- Déployer complètement la colonne de direction réglable, la faire sortir.

Nota : nécessaire pour défaire l'accouplement de direction (25) (Fig.Dir.7).

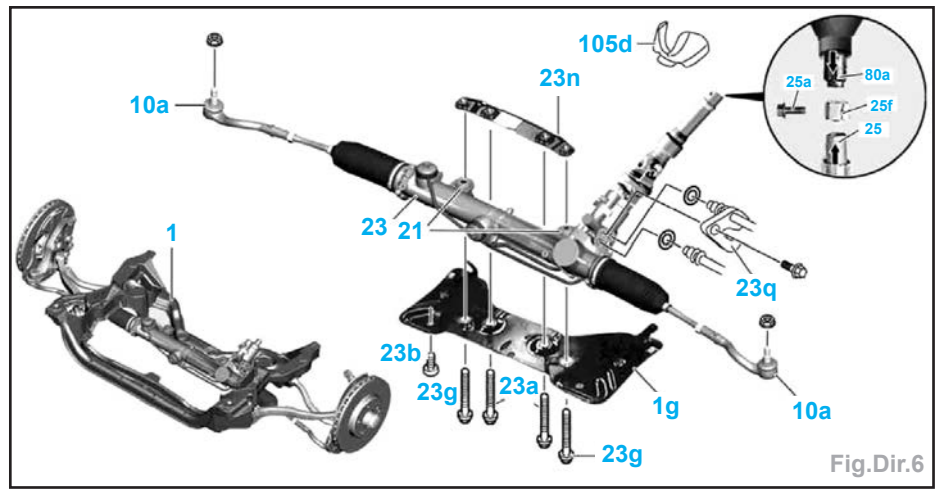
- Couper l'auxiliaire d'accès pour le siège du conducteur et le volant (véhicules avec mémoire).

Nota : la coupure s'effectue avec les touches du volant dans le menu «Confort» du visuel multifonction.

- Tourner le volant en position médiane (roues avant en ligne droite) et le fixer.

Attention : lorsque l'accouplement de direction (25) est démonté, le volant ne doit pas être tourné sous peine de détérioration de la spirale de contact.

- Déposer la partie inférieure du carénage.
- Extraire la rotule de barre d'accouplement (10a) de la fusée d'essieu.



- Démonter la tôle pare-chaleur sur échappement (105d) du tablier sous l'accouplement de direction (25).
- Dévisser la vis de l'accouplement de direction sur l'arbre de direction (25a).
- Extraire l'arbre de direction inférieur (80a) de l'accouplement de direction (25) vers le haut.

Attention : ne pas forcer (coups de maillet, puissant effet de levier) car l'arbre de direction inférieur (80a) est sensible aux forces latérales et peut être endommagé.

- Dévisser les conduites d'huile de la direction à crémaillère (23), côté gauche et côté droit à l'avant.
- Démonter la tôle de retenue (1g) du berceau d'essieu avant (1).

Nota : pour cela, dévisser les vis de la tôle de retenue du berceau d'essieu avant (23a et 23b).

- Soutenir la direction à crémaillère (23) avec un cric de fosse ou de montage.
- Démonter les vis de la direction à crémaillère du berceau d'essieu avant (23g).
- Démonter la plaque de retenue des conduites d'huile (23q) de la direction à crémaillère (23) et extraire les conduites d'huile.

Nota : obturer les raccords de conduites par des bouchons.

- Retirer la plaque taraudée (23n) de la direction à crémaillère (23).
- Abaisser et enlever avec précaution la direction à crémaillère (23).
- Vérifier si les paliers caoutchouc (21) de la fixation de la direction à crémaillère sont endommagés, les remplacer le cas échéant.

Repose

- Remplacer les vis et écrous autobloquants.
- Mettre en place la plaque taraudée (23n) de la direction à crémaillère (23).

Nota : remplacer la plaque taraudée (23n).

- Mettre en place la direction à crémaillère (23) et la visser sur le berceau d'essieu avant (1) avec les vis de la direction à crémaillère sur le berceau d'essieu avant (23g).

Attention : les vis de la direction à crémaillère sur le berceau d'essieu avant (23g), la plaque taraudée (23n) et la zone de vissage doivent être exemptes d'huile et de graisse afin de garantir un positionnement impeccable.

- Monter la tôle de retenue (1g) avec les vis (23a et 23b).

Attention : les vis de la tôle de retenue sur le berceau d'essieu avant (23a) doivent être exemptes d'huile et de graisse afin de garantir un positionnement impeccable.

- Introduire les conduites d'huile et monter la plaque de retenue des conduites d'huile (23q) sur la direction à crémaillère (23).

Attention : remplacer les joints toriques afin d'éviter toute sortie d'huile.

- Visser les conduites d'huile sur la direction à crémaillère (23).
- Tourner la direction à crémaillère (23) en position médiane, monter l'accouplement de direction (25).

Nota : lors de la repose de l'accouplement sur la vanne de crémaillère :
- tourner la direction à crémaillère en position médiane (s'arranger pour que la marque sur le capuchon coïncide avec la marque sur le boîtier de la valve de commande (flèche)) (Fig.Dir.4),
- monter l'accouplement de direction.

- Mettre en place un arrêtoir neuf (25f).

Nota : jusqu'à ce que l'ergot s'enclenche dans l'accouplement de direction (25).

- Monter l'arbre inférieur de direction (80a) en butée à l'intérieur de l'accouplement de direction (25).

Nota : faire attention au tourillon de l'accouplement de direction (25) et à la rainure de l'arbre de direction inférieur (80a) (flèches).

Attention : ne pas forcer (coups de maillet, puissant effet de levier) car l'arbre de direction inférieur (80a) est sensible aux forces latérales et peut être endommagé.

- Visser la vis de l'accouplement de direction sur l'arbre de direction (25a).

- Monter la tôle pare-chaleur sur échappement (105d) sur le tablier sous l'accouplement de direction (25).
- Monter la rotule de direction (10a) sur la fusée d'essieu.
- Démonter la pince du flexible d'arrivée du réservoir de la pompe d'assistance de direction.
- Remplir et purger la pompe d'assistance de direction.
- Monter les roues avant.
- Contrôler, régler si nécessaire le pincement des roues sur l'essieu avant.
- Poser la partie inférieure du carénage insonorisant.

Rotule de direction

Dépose - Repose

- Démonter la roue avant.
- Chasser la rotule (10a) de la fusée d'essieu (Fig.Dir.8).

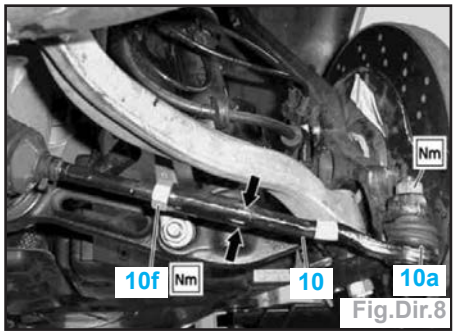


Fig.Dir.8

- Desserrer le contre-écrou (10f) et dévisser la rotule (10).

Nota : maintenir la rotule (10) pour desserrer le contre-écrou (10f) (flèches).

- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Contrôler, régler si nécessaire le pincement des roues sur l'essieu avant.

Biellette de direction

Dépose - Repose

- Déposer les roues avant.
- Déposer la rotule.
- Déposer le soufflet.
- Maintenir la crémaillère (flèche) (Fig.Dir.9).

Nota : utiliser une clé à fourche **27 mm**.

- Démonter la barre d'accouplement intérieure avec le joint axial (12).

Nota : ne pas forcer (coups de maillet, puissant effet de levier).

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

Circuit hydraulique

Pompe de direction

Dépose - Repose

- Démonter le cache du bloc des cylindres à gauche.

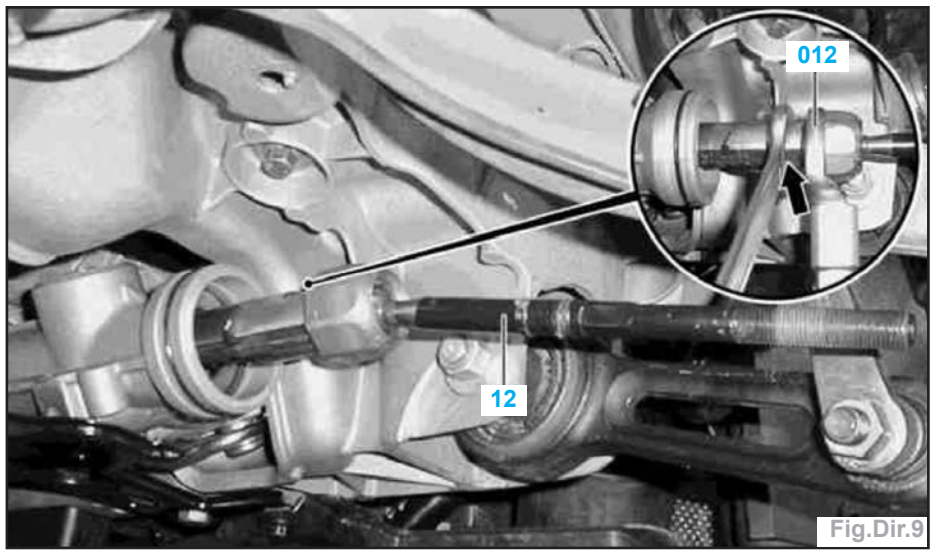


Fig.Dir.9

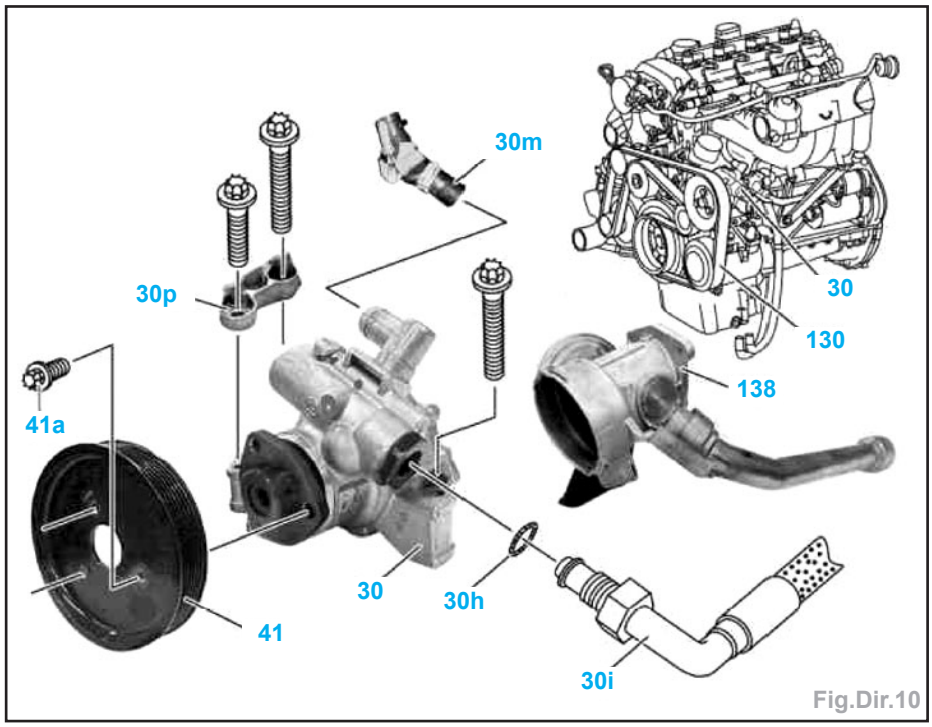


Fig.Dir.10

- Déposer la valve de recyclage des gaz d'échappement (138) (Fig.Dir.10).
- Desserrer les vis (41a) de la poulie (41).
- Déposer la courroie trapézoïdale à nervures (130).
- Dévisser la poulie (41).
- Débrancher le flexible d'alimentation (30m) du réservoir pompe d'assistance de direction et le démonter.
- Dévisser le flexible extensible haute pression (30i).
- Obturer le raccord de conduite avec un bouchon.
- Démonter et enlever la pompe d'assistance de direction (30).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse.
- Lors de la repose de la pompe, la vis courte se place à l'avant gauche.
- Contrôler le joint torique (30h), le remplacer au besoin.
- Remplir et purger la pompe d'assistance de direction.

Purge

- Remplir le réservoir (30a) de la pompe de servodirection (Fig.Dir.11).

Nota : remplir le réservoir jusqu'à environ **10 mm** en dessous du bord supérieur du réservoir.

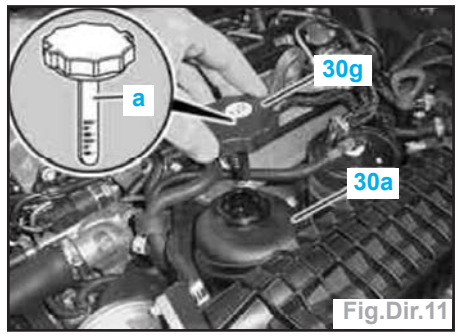


Fig.Dir.11

- Démarrer le moteur.

Nota : le système de direction est doté d'une purge automatique.

- Lorsque le moteur tourne, faire tourner le volant à plusieurs reprises d'une butée à l'autre. En cas de nécessité, faire l'appoint en huile de mécanisme de direction **MB**.

Nota : la pompe d'assistance de direction ne doit en aucun cas aspirer de l'air, elle serait sinon détruite par manque de graissage.

- Contrôler le niveau d'huile, le corriger si nécessaire.
- Contrôler l'étanchéité du système de direction. En cas de défaut d'étanchéité, déterminer la cause de la fuite et l'éliminer.

Contrôle de la pression

- Déposer les recouvrements du couvre-culasse.
- Ouvrir le bouchon du réservoir (**30g**) et pomper l'huile du réservoir de la pompe d'assistance de direction (Fig.Dir.12).
- Dévisser le tuyau extensible à haute pression (**30i**) de la pompe d'assistance de direction (Fig.Dir.13).
- Monter la tubulure de raccordement (**40a**) sur le flexible haute pression (**30i**).

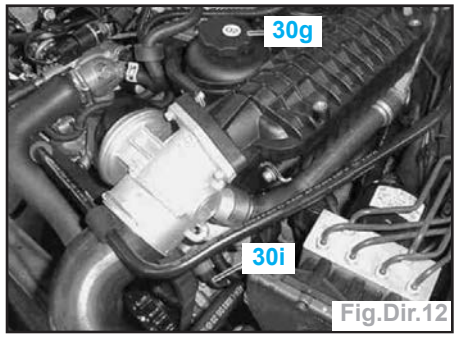


Fig.Dir.12

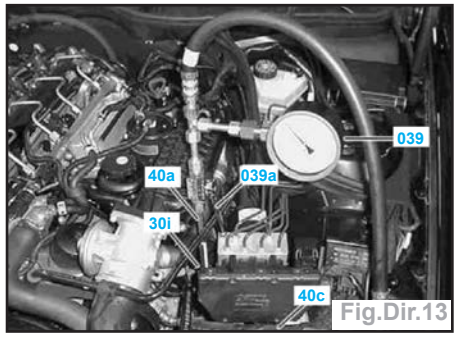


Fig.Dir.13

- Monter la tubulure de raccordement (**40c**) sur la pompe d'assistance de direction.
- Brancher l'appareil de contrôle (**039**) entre la tubulure de raccordement (**40a**) et le flexible de raccordement (**40c**).
- Remplir le réservoir.
- Démarrer le moteur.
- Augmenter le régime moteur à environ **1000 tr/min**.
- Fermer le robinet d'étranglement (**039a**) et contrôler la pression de service maximum.

Attention : n'effectuer le contrôle que brièvement pour éviter que la température de l'huile ne monte à un niveau non autorisé.

- Arrêter le moteur.
- Aspirer l'huile du réservoir de la pompe d'assistance de direction.
- Débrancher le contrôleur (**039**).
- Démonter la tubulure de raccordement (**40a**) et le flexible de raccordement (**40c**).
- Visser le flexible haute pression (**30i**) sur la pompe d'assistance de direction.

Nota : remplacer le joint torique du flexible extensible à haute pression (**30i**) s'il y en a un.

- Remplir et purger la pompe d'assistance de direction.
- Contrôler l'étanchéité de la pompe d'assistance de direction.

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Système de freinage hydraulique à double circuit, avec maître-cylindre étagé et servofrein à dépression.
- Montage à 4 disques : ventilés à l'avant et pleins à l'arrière.
- Freins de stationnement à commande au pied et à tambours à l'arrière.
- Système A.B.S, freinage d'urgence assisté B.A.S et régulation du comportement dynamique E.S.P.

Freins avant

Disques

-Diamètre (mm) :
- C200/220 288,0
- C270 300,0

- Epaisseur nominale (mm) :
- C200/220 25,0
- C270 28,0

- Epaisseur minimum (mm) :
- C200/220 22,0
- C270 25,4

Plaquettes

- Epaisseur avec support (mm) :
- nominale 17,0
- minimum 11,0

- Epaisseur minimum sans support (mm) 2,0

Freins arrière

Disques

- Diamètre (mm) : 278,0
- Epaisseur nominale (mm) :
- C200/220 9,0
- C270 10,0

- Epaisseur minimum (mm) :
- C200/220 7,3
- C270 8,3

Plaquettes

- Epaisseur avec support (mm) :
- nominale 15,5
- minimum 11,0

- Epaisseur minimum sans support (mm) 2,0

Frein de stationnement

- Epaisseur de la garniture (mm) :
- nominale 3,0
- minimum 1,0

- Largeur de la garniture (mm) 20,0

Commandes

Servofrein

- Diamètre du cylindre :
- en mm 177,8
- en pouce 7/8

- Facteur d'amplification 5,6

- Courbe des forces * :

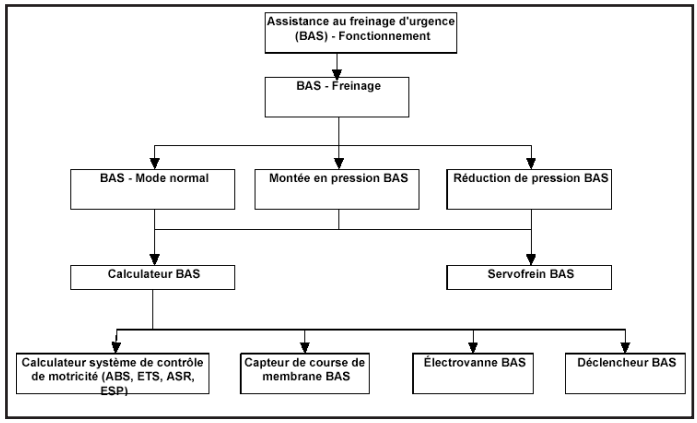
	C200/220	C270
• 50 N	8,5….13,0	7,5….11,5
• 100 N	28,5…35,0	25,0…31,0
• 150 N	48,5…57,0	42,5…50,0
• 200 N	68,0…80,0	59,5…70,0
• 250 N	84,5…100,0	74,0…87,0

* dépression de la tubulure d'admission ..... 0,75 à 0,8 bar

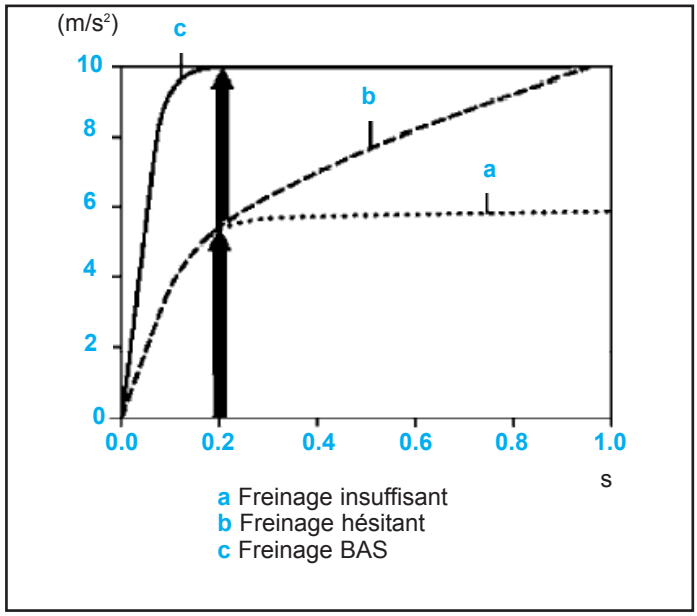
Capacités du circuit de freins

- En litre ..... 0,45 à 0,6
- Type de liquide ..... DOT4 plus

Accélérateur de freinage d'urgence (BAS)



- Des études effectués avec des conducteurs normaux en simulateur et sur piste d'essai ont montré que la plupart des automobilistes actionnent la pédale de frein certes rapidement dans les situations d'urgence, notamment dans la phase initiale du freinage, mais de façon pas assez puissante.
- On distingue :
  - le freinage hésitant : le conducteur n'exerce qu'un faible effort sur la pédale dans la phase initiale et l'augmente trop lentement,
  - le freinage insuffisant : le conducteur exerce un effort insuffisant sur la pédale pendant tout le freinage.
- Le **Brake Assist** (assistance au freinage d'urgence) a été mis au point pour améliorer de telles situations.



Rôle

- L'assistance au freinage d'urgence **BAS** est un système de sécurité actif. Il est activé lorsque le conducteur freine très rapidement dans une situation d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence à partir de la vitesse à laquelle la pédale de frein est actionnée. Si tel est le cas, une électrovanne s'ouvre à l'intérieur du servofrein et active ainsi toute la force de l'amplificateur.
- Si le conducteur relâche le frein, le système le détecte et l'électrovanne se referme.

Avantages

- Minimise le risque d'accident par une décélération optimale dans les situations de danger et offre ainsi une assistance considérable au conducteur.
- Assiste **l'ABS** en apportant une assistance maximale par le servofrein.
- **L'ABS** préserve l'entière manœuvrabilité même lors des interventions du **BAS**.
- Réduit considérablement la distance de freinage lors d'un freinage hésitant ou insuffisant.

Fonctionnement

- Le servofrein normal amplifie l'effort exercé par le conducteur sur la pédale de façon proportionnelle. Lorsque le frein n'est pas actionné, une dépression générée par le moteur ou par une pompe à vide règne dans les deux chambres. De l'air à la pression atmosphérique afflue dans la chambre arrière en traversant une vanne de commande mécanique incorporée au servofrein, cette vanne étant actionnée par la force exercée sur la pédale. La différence de pression résultante entre les deux chambres et par conséquent aussi la force d'amplification générée sont proportionnelles à la force appliquée sur la pédale.
- L'amplification de la force de la pédale s'effectue jusqu'au moment où la pression régnant dans la chambre arrière est égale à la pression atmosphérique.
- Par rapport à la version de base, le servofrein **BAS** comporte les éléments supplémentaires suivants :
  - capteur de course de membrane **BAS** pour mesurer la course de la pédale de frein,
  - électrovanne **BAS** permettant de réaliser une assistance active du freinage,
  - déclencheur **BAS** pour détecter la fin du freinage,
  - calculateur **BAS** pour saisir les valeurs et piloter l'intervention du **BAS** sur les freins.
- La fonction BAS est intégrée au calculateur **ESP**.
- Après le lancement du moteur, le système effectue une identification du véhicule ainsi qu'un autocontrôle.
- L'assistance au freinage d'urgence **BAS** est apte à fonctionner si aucun défaut n'est détecté et si le véhicule dépasse une vitesse de 8 km/h après le démarrage. Un enclenchement de l'assistance au freinage d'urgence **BAS** est possible en ralentissant jusqu'à une vitesse de 3 km/h.
- Le calculateur **BAS (N48) / ESP (N47-5)** détecte la vitesse d'actionnement de la pédale de frein et la vitesse du véhicule. Si la vitesse de la pédale est supérieure au seuil spécifié pour la vitesse correspondante du véhicule, une électrovanne incorporée au servofrein est alors pilotée et permet ainsi d'obtenir la force maximale d'amplification.
- En présence d'un défaut, le **BAS** n'est pas activé (visualisation par le témoin ou l'afficheur multifonction du combiné d'instruments). La fonction normale du servofrein n'en est pas affectée.

Couples de serrage (en daN.m)

- Maître-cylindre sur servofrein **2,0**
- Conduite de frein sur maître-cylindre **1,6**
- Servofrein sur carrosserie **2,0**
- Vis de pompe à vide sur culasse **1,4**
- Vis autobloquante d'étrier * **2,5**
- Conduite de frein sur flexible **1,4**
- Flexible sur étrier **1,8**
- Support d'étrier de frein sur fusée **11,5**
- Vis autobloquante étrier fixe sur support de roue **5,5**
- Sonde de contact des garnitures sur étrier (M6) **0,8**
- Vis de fixation de disque **1,0**
- Ecrou support sur unité hydraulique ESP **1,0**
- Conduite de frein sur bloc hydraulique ESP **1,5**
- Vis de purge **0,7**
- Ecrou de calculateur sur ESP **0,4**
- Capteur de vitesse de rotation de roue AV* **2,5**
- Capteur de vitesse de rotation de roue AR* **0,8**
- Pompe à vide :
  - C200 et 270 CDI moteur 611/612.962 ..... **1,0**
  - C200 et 220 CDI moteur 646.962/963 ..... **1,4**

* à remplacer.

MÉTHODES DE RÉPARATION

Freins avant

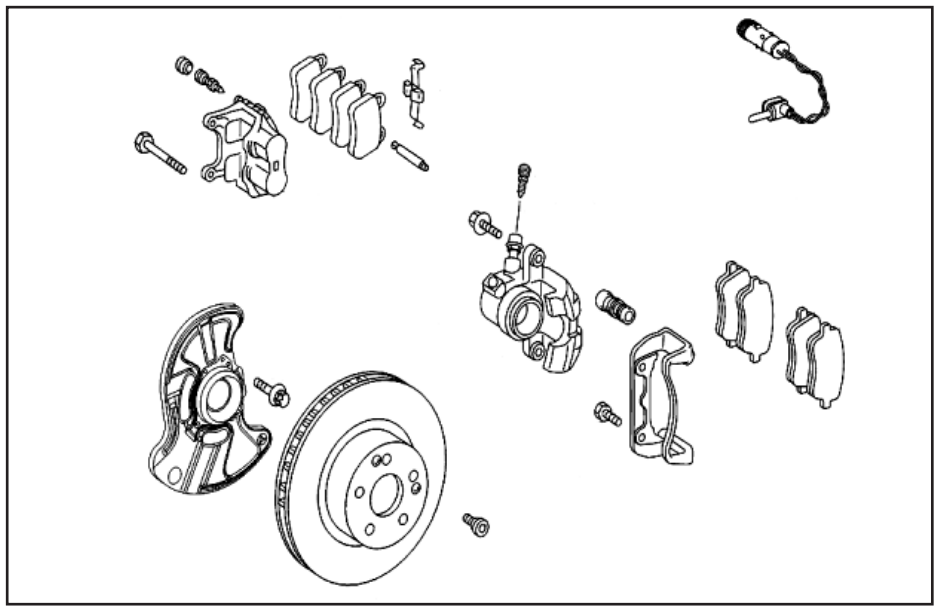
Plaquettes

Dépose

- Déposer les roues AV.
- Débrancher le connecteur du palpeur de garnitures de frein AV (**S10/1x1**) (Fig. Fr.1).
- Déposer les vis autobloquantes (**31c**) et l'étrier flottant (**31a**) par le haut.

Nota : attacher l'étrier flottant à la carrosserie.

- Déposer les plaquettes de frein (**31g**).
- Sortir le palpeur de garnitures de frein AV (**S10/1**) du porte-garnitures de la plaquette de frein (**31g**).
- Repousser le piston (**47**) à l'aide du dispositif de rappel (**031**).



Nota : eventuellement, aspirer auparavant un peu de liquide de frein afin d'éviter tout débordement du réservoir de liquide de frein lors du retour forcé du piston.

- Nettoyer la surface d'appui des plaquettes de frein (**31g**) dans le support de frein et l'étrier flottant (**31a**).
- Contrôler l'épaisseur des garnitures des plaquettes de frein et l'état des disques de frein.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Impératif : Remplacer les vis autobloquantes (**31c**).

- Veiller à ce que les tôles de retenue (**31d**) soient correctement enclipsées sur le support de frein.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.

Etrier

Dépose

- Déposer les roues AV.
- Débrancher (Fig.Fr.2) :
  - le flexible de frein (**51**) sur la conduite de frein (**5**) puis sur l'étrier flottant (**312**).

Nota : obturer immédiatement les raccords de conduites par des bouchons. Le réservoir de liquide de frein ne doit pas se vider entièrement.

- Le palpeur de garnitures de frein avant AV (**S10/1**) du connecteur (**S10/1x1**).
- Dévisser :
  - la fiche du palpeur (**31e**) de l'étrier flottant.
  - les vis (**31c**),
  - l'étrier flottant (**31a**) de la fusée d'essieu.
- Déposer les plaquettes de frein.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Impératif : remplacer les vis autobloquantes (**31c**).

- Purger le circuit de frein.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.

Disque

Dépose

- Déposer l'étrier de frein avec son support (**31**) (Fig.Fr.3).
- Déposer la vis (**64**) et le disque (**61**).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

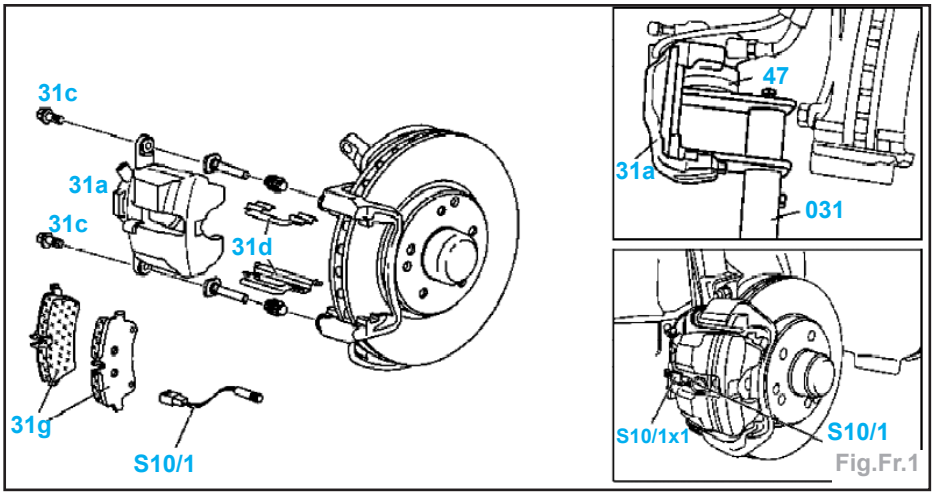


Fig.Fr.1

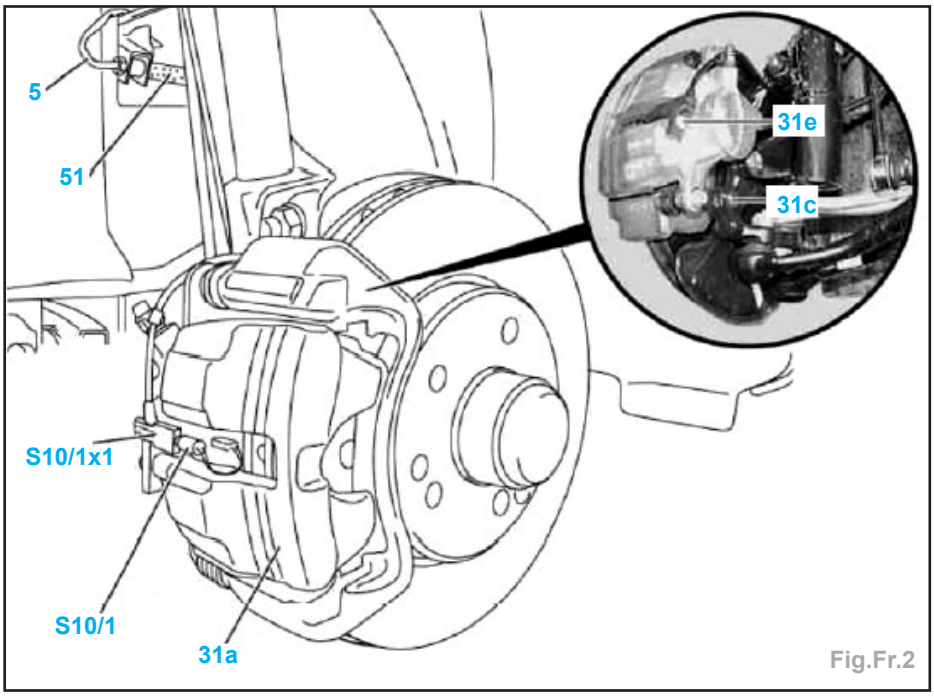
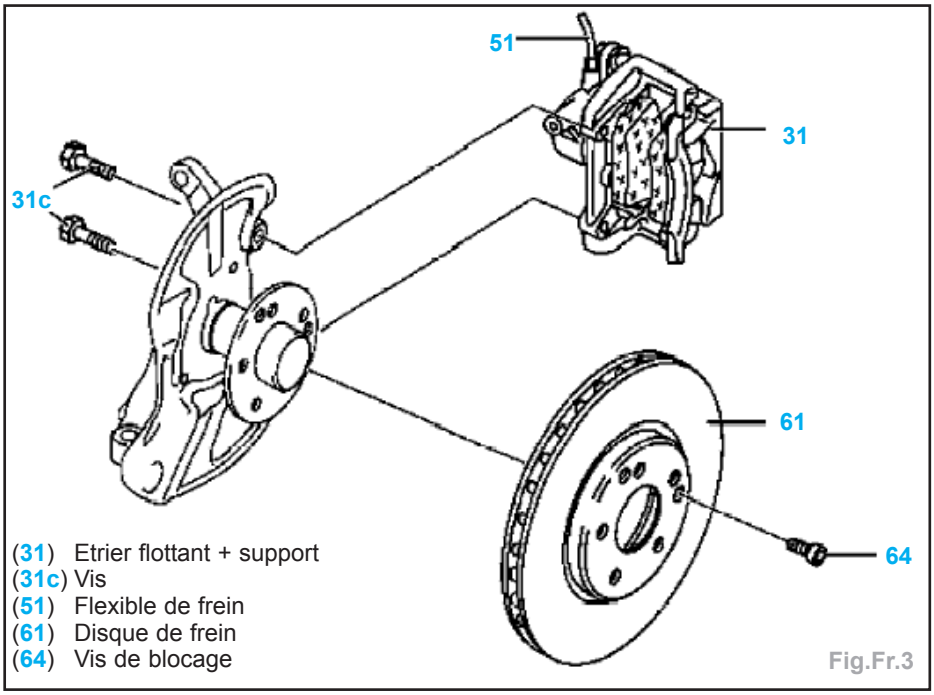


Fig.Fr.2



(**31**) Etrier flottant + support
(**31c**) Vis
(**51**) Flexible de frein
(**61**) Disque de frein
(**64**) Vis de blocage

Fig.Fr.3

Nota : • graisser légèrement le siège d'ajustage du disque de frein (**61**) avec de la graisse longue durée.
• Remplacer la vis (**64**).

- Serrer la vis (64) à 1,0 daN.m.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.

Freins arrière

Plaquettes

Dépose

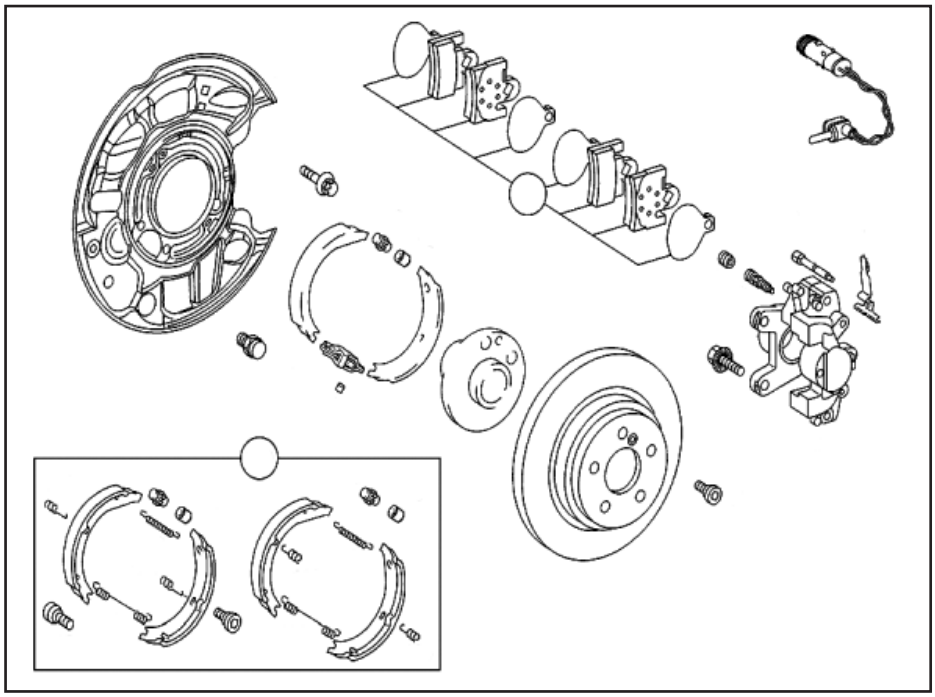
- Déposer les roues AR.
- Chasser (Fig.Fr.4) :
  - la goupille de maintien (41) à l'aide d'un pointeau (035),
  - les plaquettes de freins (43) avec le levier d'éjection (034).
- Contrôler l'épaisseur des garnitures des plaquettes de frein (43) et l'état des disques de frein.
- Sortir les palpeurs d'usure des garnitures de frein arrière droit (S10/4) du porte-garniture ou de la garniture de frein.
- Repousser le piston (47) à l'aide du dispositif de rappel (031).

Nota : éventuellement, aspirer auparavant un peu de liquide de frein afin d'éviter tout débordement du réservoir de liquide de frein lors du retour forcé du piston.

- Nettoyer le guidage des plaquettes de freins avec une brosse pour étriers de frein (030).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.



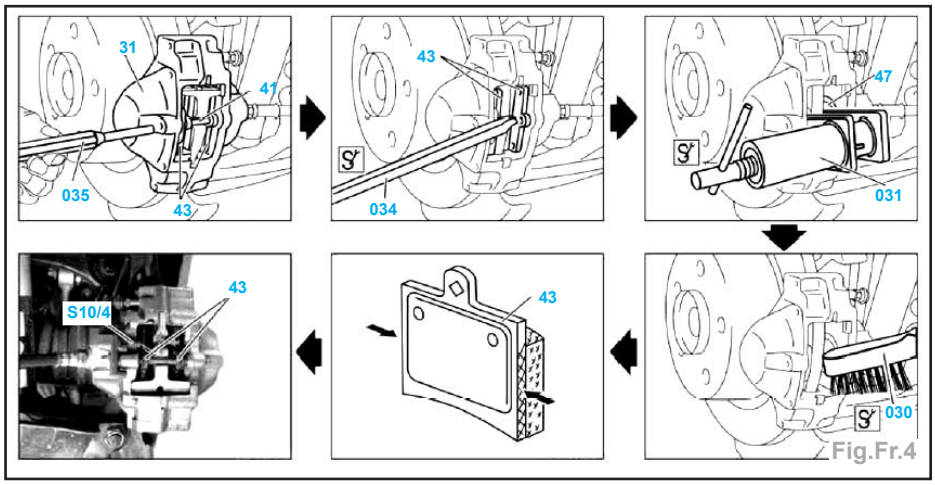


Fig.Fr.4

Etrier

Dépose

- Déposer les roues AR.
- Débrancher le flexible de frein (51) d'abord sur la conduite de frein (5), puis sur l'étrier fixe (31) (Fig.Fr.5).

Nota : obturer immédiatement les raccords de conduites par des bouchons. Le réservoir de liquide de frein ne doit pas se vider entièrement.

- Dévisser l'étrier fixe (31) du support de roue.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Impératif : remplacer les vis microcapsulées (31a).

- Purger le circuit de frein.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.

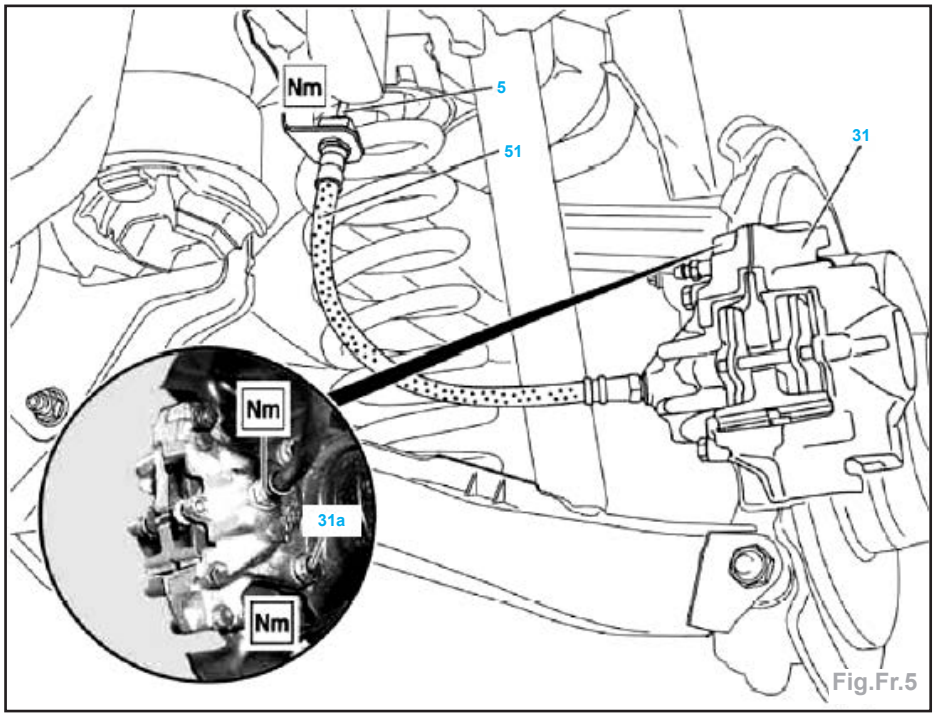


Fig.Fr.5

Disques

Dépose

- Déposer l'étrier de frein sans débrancher le flexible.
- Desserrer le frein de stationnement.

Nota : avec des tambours de frein de stationnement rodés, desserrer le dispositif de rattrapage du frein de stationnement. Les mâchoires du frein de stationnement risquent autrement d'être endommagées.

- Déposer la vis de fixation et le disque (Fig.Fr.3).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : vérifier la version du pédalier.

- Régler le frein de stationnement.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.

Garnitures de freins de stationnement

Dépose

- Déposer :
  - les roues AR,
  - les disques de freins AR,
  - la tôle de recouvrement du plancher principal sous l'assise de siège AR.
- Détendre la compensation réglable de la longueur de câble (voir «câble de frein»).
- Décrocher (Fig.Fr.6) :
  - le ressort de rappel arrière (111) avec l'outil de dépose et de pose (041),
  - les agrafes de fixation (107) avec l'outil de pose (040).
- Déposer les segments de frein (103) au-dessus de la bride de demi-arbre de roue AR (68).
- Décrocher le ressort de rappel (112).
- Déposer le levier d'écartement (109) des mâchoires de frein.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : vérifier la version du pédalier.

- Desserrer le dispositif de rattrapage (105) et l'insérer dans les deux mâchoires de frein de sorte que le côté aplati de la ou des vis de rattrapage (e) soit tourné vers le haut. La ou les vis de rattrapage doivent être orientées du côté gauche dans le sens de la marche et du côté droit vers l'arrière.
- Veiller au positionnement correct du ressort de rappel (111) et des agrafes de fixation (107).

Nota : • le ressort de rappel (112) doit se trouver en-dessous de la vis (b) et faire attention au bon positionnement du ressort de rappel (112).

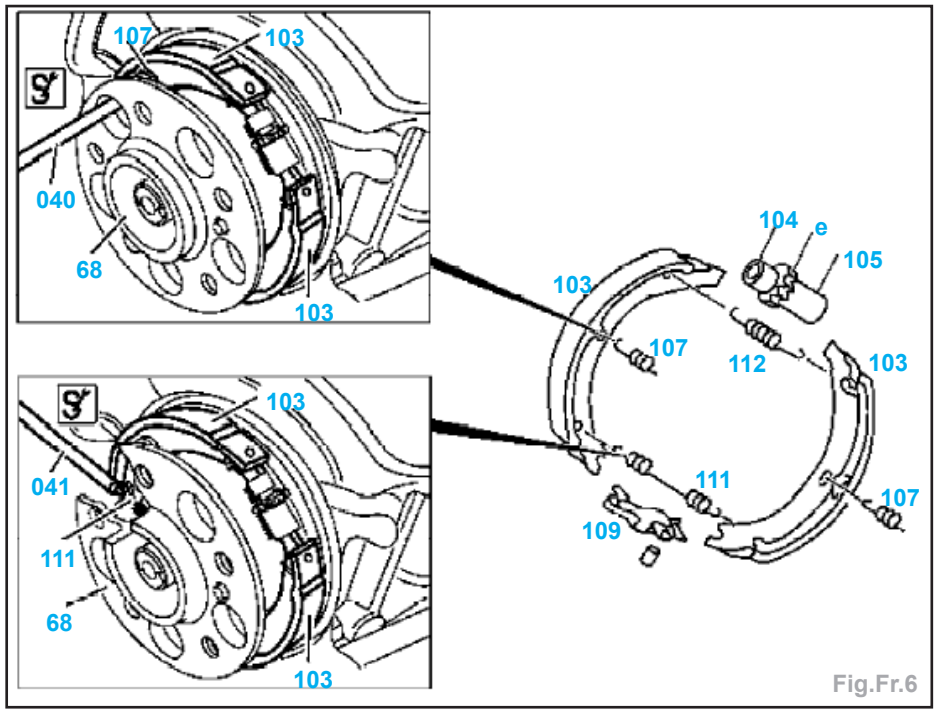


Fig.Fr.6

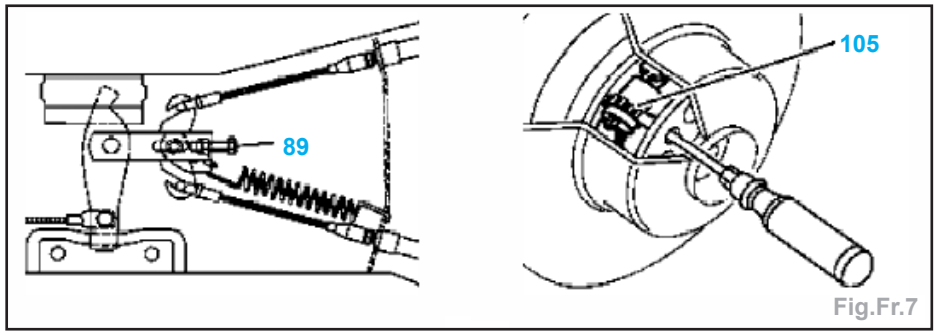


Fig.Fr.7

Version du pédalier	pédalier avec cran tiré	pédalier à cran poussé
Force d'actionnement sur la pédale du frein de stationnement	170 - 50/ + 70 N	170 - 50/ + 70 N
Crans dont il faut actionner la pédale du frein de stationnement Quantité	1	5

- Enduire de graisse longue durée toutes les surfaces de roulement et de glissement sur le levier d'écartement des mâchoires du frein de stationnement (109).

- Régler le frein de stationnement.

Réglage du frein de stationnement

- Vérifier la version du pédalier.
- Actionner la pédale du frein de stationnement et contrôler la course de la pédale du frein de stationnement.

Dépose

- Soulever le véhicule à l'arrière.
- Dévisser un boulon de roue sur la roue ARG et D.

Réglage

- Desserrer la roue de réglage (105) jusqu'à ce que la roue ou le disque de frein puissent être tournés complètement librement à la main (Fig.Fr.7).

Nota : lors du desserrage des molettes de réglage (105), faire attention à ce que le nombre de dents soit le même des deux côtés en faisant tourner la roue de réglage dans l'autre sens soit de 12 à 15 dents.

Contrôle

- Actionner la pédale du frein de stationnement à plusieurs reprises et contrôler la course de la pédale du frein de stationnement, puis desserrer le frein de stationnement.
- Contrôler la mobilité des roues AR ou des disques de frein.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Câble de frein avant

Dépose

- Soulever le véhicule.
- Déposer le recouvrement et les coussins de siège AR.
- Desserrer l'écrou de réglage (89) (Fig.Fr.8).
- Décrocher le câble de commande de frein (85) sur le levier intermédiaire (91) et déposer du boîtier du levier intermédiaire à l'aide du dégrafeur (043).
- Déposer :
  - le revêtement de plancher AVG.
  - le recouvrement sous le tableau de bord.
  - le revêtement (71a) de la pédale du frein de stationnement (75).
- Décrocher le câble de commande de frein (85) sur la pédale du frein de stationnement (75).
- Déposer la tôle calorifuge du système d'échappement.
- Dégrafer le câble de commande de frein (85) et le tirer vers l'extérieur.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôler

- Vérifier la version du pédalier.
- Régler le frein de stationnement.

Câble de frein arrière

Dépose

- Déposer les segments de frein du frein de stationnement.
- Desserrer la vis de réglage (89) au niveau du dispositif de rattrapage (Fig.Fr.9).
- Décrocher :
  - le câble de frein avant (85) sur le levier intermédiaire (91),
  - les câbles de commande de frein (86) du palonnier (92) et du dispositif de rattrapage.
- Défaire la vis autobloquante (98) sur le support de roue.
- Déposer le câble de frein (86).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

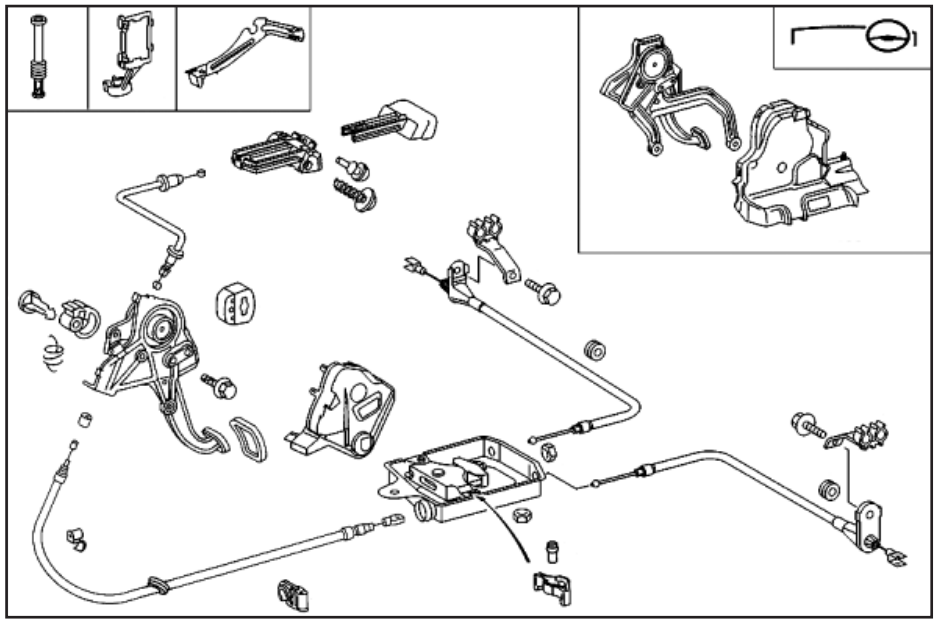
Nota : remplacer la vis autobloquante (98).

- Régler le frein de stationnement.

Pédalier

Modification

- A partir d'env. 09/02, des pédaliers du frein de stationnement de conception modifiée (1) sont montés progressivement (Fig.Fr.10).
- La nouvelle version du pédalier (1) dispose d'un cran tirée (2a), au lieu d'un cran poussé, comme jusqu'à présent (2b).



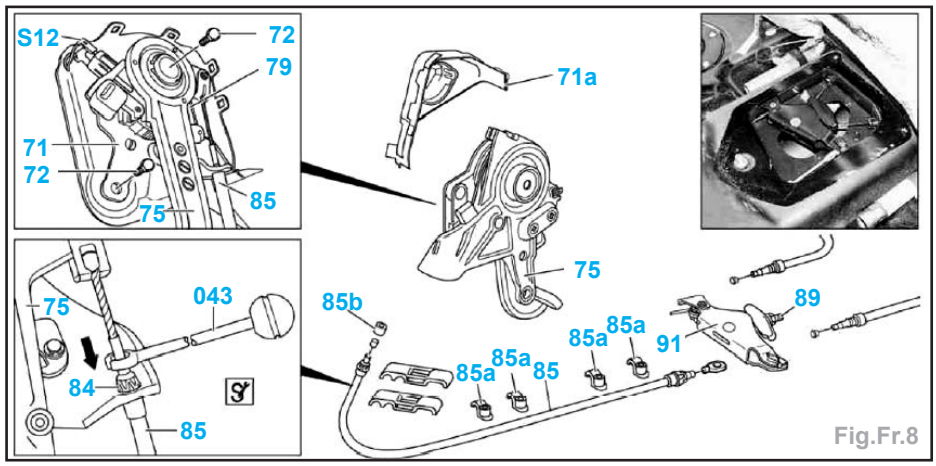


Fig.Fr.8

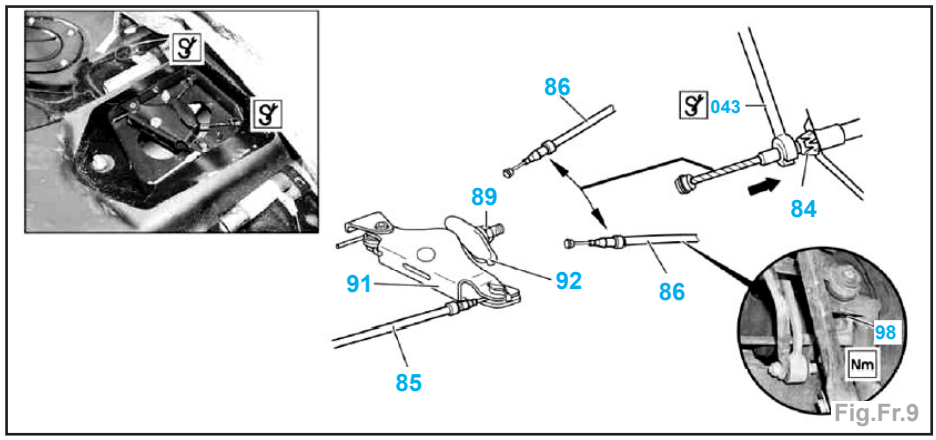


Fig.Fr.9

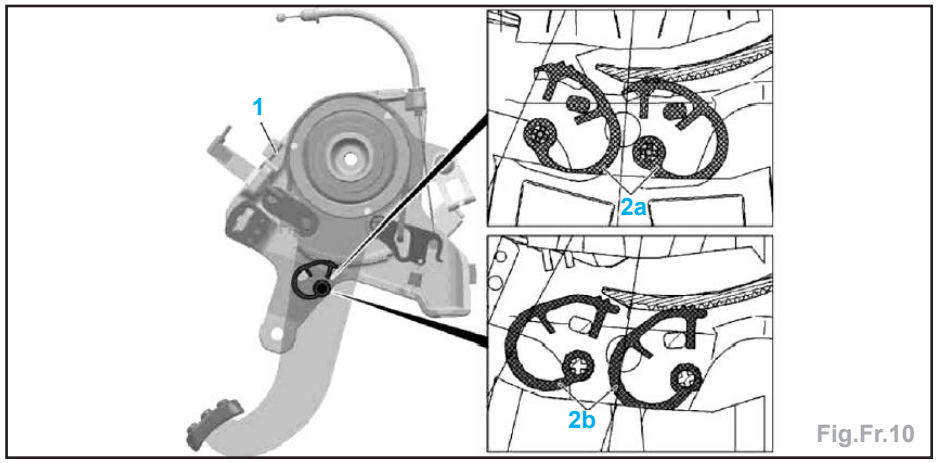


Fig.Fr.10

- Il en résulte des valeurs différentes pour le réglage du frein de stationnement.
- En raison de l'introduction en série successive et de la possibilité de remplacer l'ancien pédalier par un nouveau ou inversement en cas de réparation, il est nécessaire de déterminer la version du pédalier (1) pour chaque véhicule, avant le réglage du frein de stationnement.
- La nouvelle et l'ancienne version peuvent être distinguées l'une de l'autre par la position du boulon d'essieu (3) dans le levier de la pédale (4). Les couleurs des crans (2a, 2b) diffèrent par ailleurs (Fig.Fr.11).

A Nouvelle version
- Le boulon d'essieu (3) du cran (2a) est monté avec un décalage par rapport au milieu du levier de pédale (4).
- Couleur du cran (2a) : gris clair.

B Version utilisée jusqu'à présent
- Le boulon d'essieu (3) du cran (2b) est monté au milieu du levier de pédale (4).
- Couleur du cran (2b) : noir.

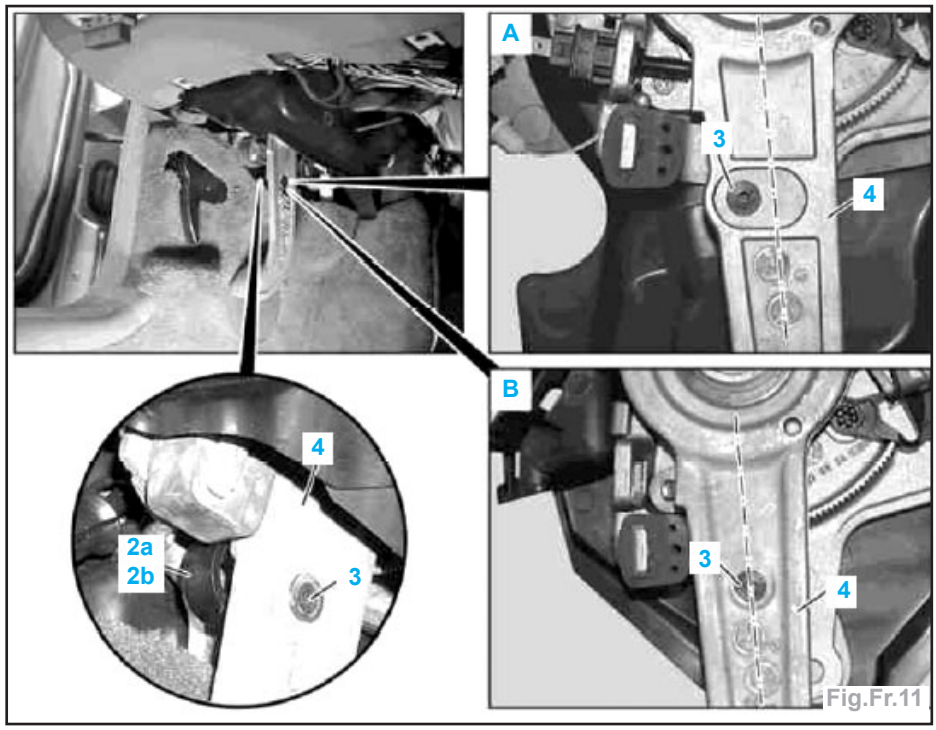


Fig.Fr.11

Dépose

- Déposer le recouvrement et les coussins de siège AR.
- Desserrer l'écrou de réglage (89) sur la compensation de la longueur de câble (Fig.Fr.12).
- Déposer :
  • le recouvrement sous le tableau de bord,
  • le recouvrement (71a) du pédalier (71).
- Décrocher le câble de commande de frein (85) de la languette de traction sur la pédale du frein de stationnement (75).
- Retirer les fiches du contacteur du témoin de frein de stationnement (S12).

Nota : pour ce faire, soulever légèrement le pédalier (71).

- Décrocher le câble d'actionnement (79) sur le pédalier (71).
- Déposer le pédalier (71).

Nota : ne pas desserrer les vis **Torx** situées au dos du pédalier (71), cela risquerait de détruire le pédalier (71).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Contrôler

- Vérifier la version du pédalier.
- Régler le frein de stationnement.

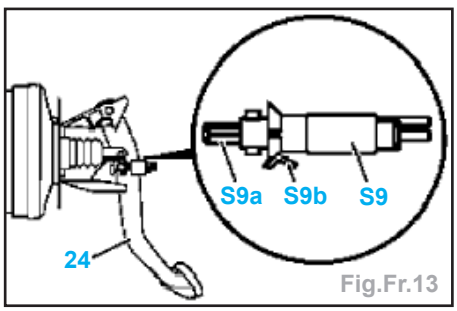


Fig.Fr.13

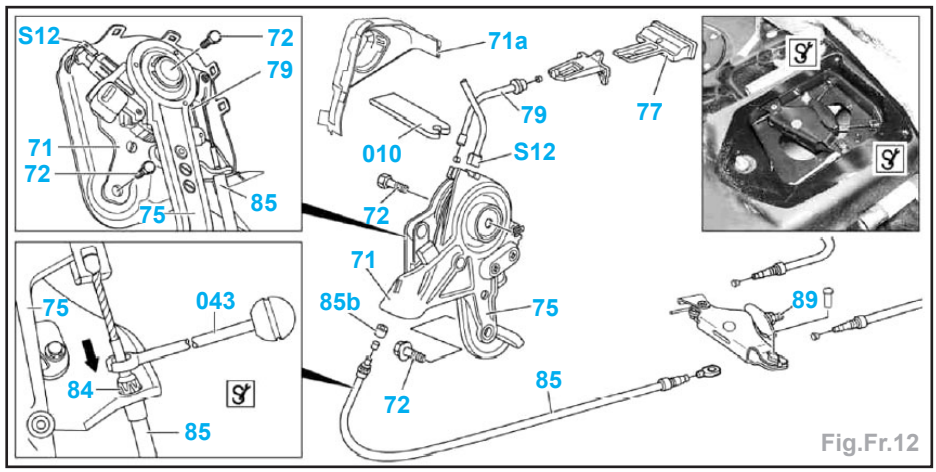


Fig.Fr.12

Contacteur mécanique de feux de stop

Dépose

- Déposer le cache sous le tableau de bord.
- Débrancher le connecteur électrique sur le contacteur de feux stop (S9).
- Comprimer l'arrêtoir (S9b).
- Tourner le contacteur des feux de stop (S9) et les extraire.

Repose

- Extraire complètement la tige d'actionnement (S9a), (Fig.Fr.13).
- Enfoncer la pédale de frein (24), insérer le contacteur de feux de stop (S9) et le tourner, jusqu'à ce que l'arrêtoir s'enclenche (S9b).

Nota : la course d'actionnement se règle automatiquement.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Commande de freins

Maître-cylindre

Dépose

- Jusqu'au 31/07/2001 (Fig.Fr.14).
- A partir du 01/08/01 (Fig.Fr.15)

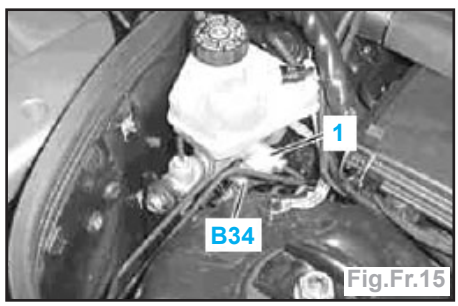


Fig.Fr.15

(1) Maître-cylindre tandem étagé
(B34) Capteur de pression de freinage ESP

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.

Nota : raccorder un appareil de maintien du courant de repos.

- Débrancher la fiche (20) du contacteur du témoin de niveau de liquide de frein (S11).
- Aspirer le liquide de frein du réservoir de liquide de frein (10).
- Débrancher :
  • les conduites de frein (5),
  • la fiche du capteur de pression 2 ESP (B34/2), dévisser le capteur de pression 2 ESP (B34/2),
  • la fiche du capteur de pression de freinage ESP (B34), dévisser le capteur de pression de freinage ESP (B34),
  • le flexible du cylindre émetteur d'embrayage (7).
- Déposer le support à béquille.
- Dévisser l'écrou de fixation (19) en haut et en bas du servofrein (16).
- Débrancher le maître-cylindre tandem étagé (1) des goujons et le tourner légèrement sur le côté.

Nota : ne pas faire basculer le maître-cylindre tandem étagé (1), mais le tirer tout droit vers l'avant car la tige de pression est sinon extraite de sa position axiale et peut casser au niveau des bec antirotation de l'élément de commande.

- Débrancher la fiche du capteur de pression 1 ESP (B34/1), dévisser le capteur de pression 1 ESP (B34/1).
- Déposer le maître-cylindre de frein tandem étagé (1).
- Enlever la vis (10a).
- Extraire le réservoir de liquide de frein (10) du maître-cylindre tandem étagé (1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer le joint (17) pour garantir le fonctionnement du servofrein (16).

- Purger le circuit de frein.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler :
  • le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin,
  • le bouchon du réservoir (9), le remplacer le cas échéant pour éviter des défauts d'étanchéité.
- Contrôler l'étanchéité du système de freinage.

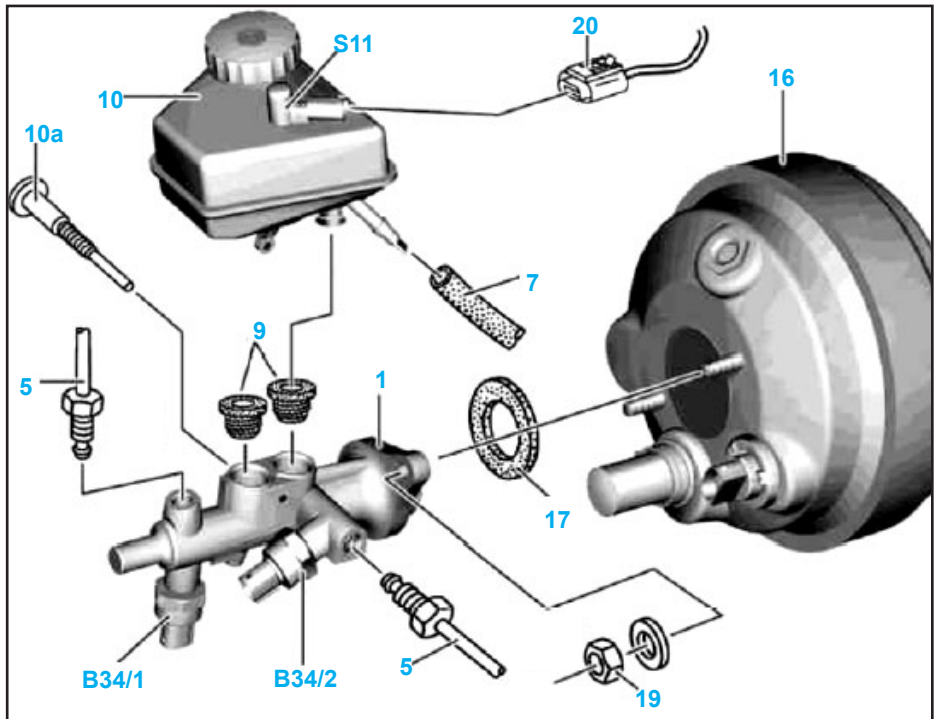
Capteur de course de membrane BAS

Dépose

- Déposer le maître-cylindre.
- Débrancher le connecteur du capteur de course de membrane BAS (A7/7x1) (Fig.Fr.16).
- Déposer le circlip (16b).
- Extraire le capteur de course de membrane pour BAS (A7/7b1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



(1) Maître-cylindre tandem étagé
(5) Conduites de frein
(7) Flexible du cylindre émetteur d'embrayage
(9) Bouchon du réservoir
(10) Réservoir de liquide de frein
(10a) Vis
(16) Servofrein
(17) Joint
(19) Écrou de fixation
(20) Fiche
(B34/1) Capteur de pression 1 ESP
(B34/2) Capteur de pression 2 ESP
(S11) Contacteur témoin liquide de frein

Fig.Fr.14

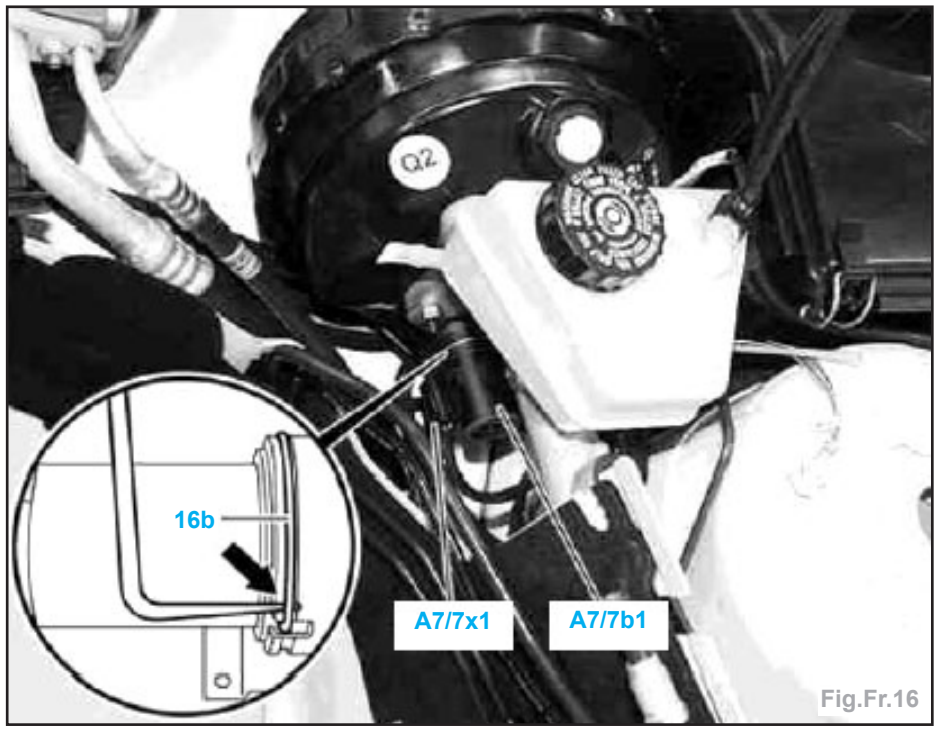


Fig.Fr.16

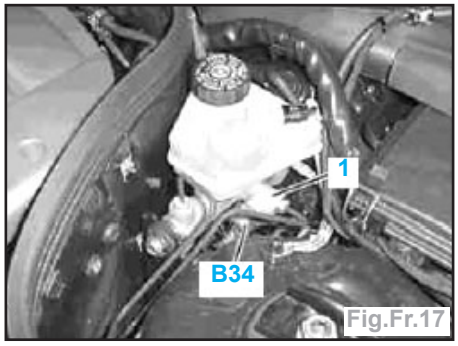
Nota : remplacer le joint torique et le circlip.

- Contrôler :
  • démarrer le moteur,
  • actionner le frein à plusieurs reprises,
  • arrêter le moteur,
  • contrôler l'étanchéité du capteur de course de membrane.

Nota : on ne doit entendre aucun bruit d'écoulement de l'air sur le servofrein.

- Procéder à la programmation de base :
  • montre,
  • les lève-vitres,
  • le capteur d'angle de braquage (activation),
  • le toit ouvrant,
  • les sièges.
- Lire la mémoire de défauts avec **STAR DIAGNOSIS** et l'effacer en cas de besoin.

Capteur de pression de freinage ESP



(1) Maître-cylindre tandem étagé
(B34) Capteur de pression de freinage ESP

Dépose

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.

Nota : raccorder un appareil de maintien du courant de repos.

- Aspirer le liquide de frein du réservoir de liquide de frein.
- Débrancher la fiche du capteur de pression de freinage ESP (B34) (Fig.Fr.17).
- Dévisser le capteur de pression de freinage ESP (B34) du maître-cylindre tandem étagé (1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer à (en daN.m) :
  - capteur de pression de freinage sur maître-cylindre 2,0
- Purger le système de freinage.
- Si un appareil de maintien du courant de repos n'était pas raccordé, procéder à la programmation de base :
  - montre,
  - les lève-vitres.,
  - le capteur d'angle de braquage (activation),
  - le toit ouvrant,
  - les sièges.
- Lire la mémoire de défauts avec **STAR DIAGNOSIS** et l'effacer en cas de besoin.

Servofrein

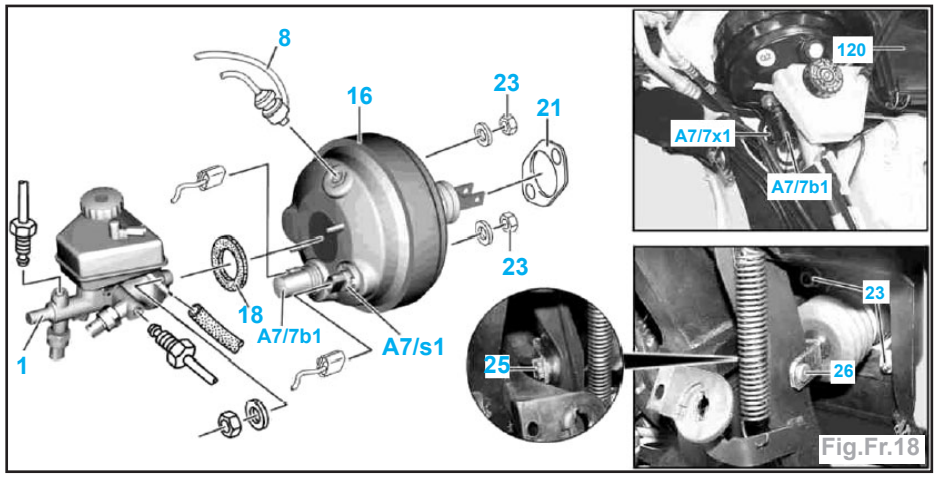
Dépose

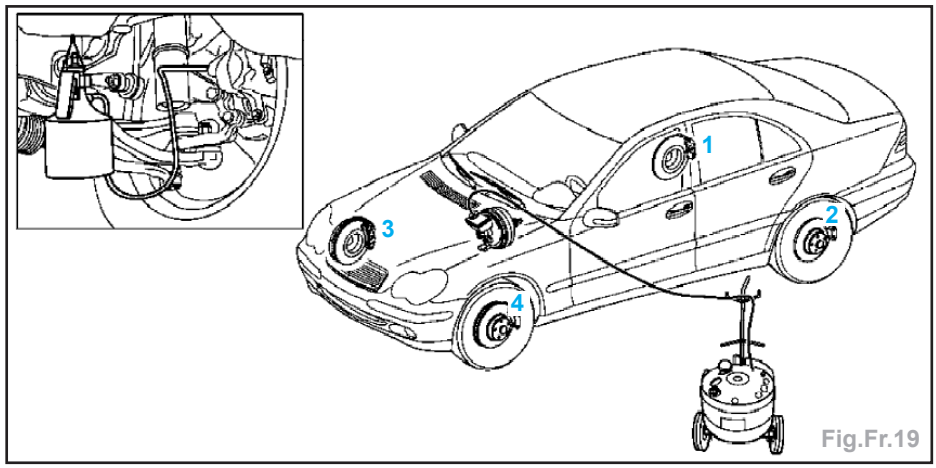
- Déposer le maître-cylindre (1) (Fig.Fr.18).

Nota : vérifier si le maître-cylindre présente des fuites sur le piston primaire à l'arrière.

- Retirer :
  - le connecteur du capteur de course de membrane (A7/7x1) du capteur de course de membrane BAS (A7/7b1),
  - le connecteur du contacteur de desserrage (A7/s1).
- Débrancher la conduite à dépression (8) du servofrein (16).

Nota : actionner la pédale de frein à plusieurs reprises jusqu'à la suppression de la dépression régnant dans le servofrein.





- Dévisser la boîte à modules (120) et la pousser sur le côté.
- Déposer :
  - le contacteur de feu stop mécanique,
  - le recouvrement du pédalier,
  - le blocage (25) sur le servofrein vers la pédale de frein et sortir l'axe (26).
- Dévisser les écrous de fixation (23) du servofrein.
- Déposer le servofrein (16).

Nota : ne pas endommager le carter de commande AV et le manchon caoutchouc lors de la dépose, pose du servofrein.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer le joint (21) au besoin.

- Purger le circuit de frein.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.
- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.

Purge des freins

- Procéder à la purge en suivant les conseils du mode d'emploi du constructeur.

Nota : Pression de purge d'air 2 bar.

- Ouvrir les vis de purge dans l'ordre (Fig.fr.19).
- Contrôler et rectifier si besoin le niveau du liquide de frein dans le réservoir.
- Contrôler l'étanchéité du système de freinage.
- Serrage des vis de purge à 0,7 daN.m.

Unité hydraulique de régulation de comportement dynamique ESP

Dépose

- Mettre le contact en position «**COUPE**».
- Nettoyer l'unité hydraulique (A7/3) au niveau des raccords de conduites (Fig.Fr.20).
- Débrancher les conduites de frein.

Nota : • repérer les conduites de frein par rapport au raccord correspondant, avant le débranchement. Le cas échéant, contrôler la pose des conduites en direction de la roue correspondante.
• Obturer les conduites de frein et les raccords afin d'éviter la pénétration de corps étrangers.

- Déverrouiller et retirer le connecteur du calculateur ESP (42).
- Dévisser et déposer l'unité hydraulique (A7/3) du support.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer à (en daN.m) :
  - écrou support sur unité hydraulique ESP 1,0
  - conduite de frein sur bloc hydraulique ESP 1,5
- Purger le circuit de frein.
- Actionner la pédale de frein à plusieurs reprises.

- Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir, faire l'appoint au besoin.
- Procéder à la programmation de base :
  - montre,
  - les lève-vitres,
  - le capteur d'angle de braquage (activation),
  - le toit ouvrant,
  - les sièges.
- Lire la mémoire de défauts avec **STAR DIAGNOSIS** et l'effacer en cas de besoin.

Calculateur de régulation de comportement dynamique (ESP)

Dépose

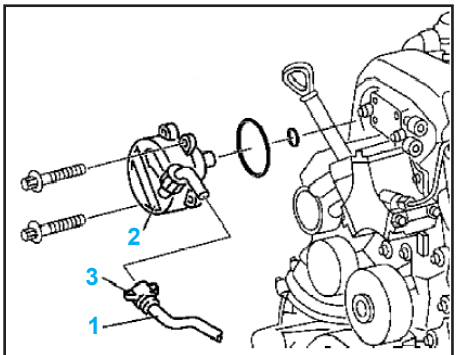
- Mettre le contact en position «**COUPE**».
- Déverrouiller et retirer le coupleur (42) du calculateur ESP (N47-5) (Fig.Fr.21).
- Déposer les vis (32) du calculateur.
- Débrancher le calculateur ESP (N47/5) de l'unité hydraulique (A7/3) vers l'avant.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer à (en daN.m) :
  - écrou calculateur sur unité hydraulique ESP 0,4

Pompe à vide

Dépose



(1) Conduite de dépression
(2) Pompe à dépression
(3) Cliquets
Fig.Fr.22

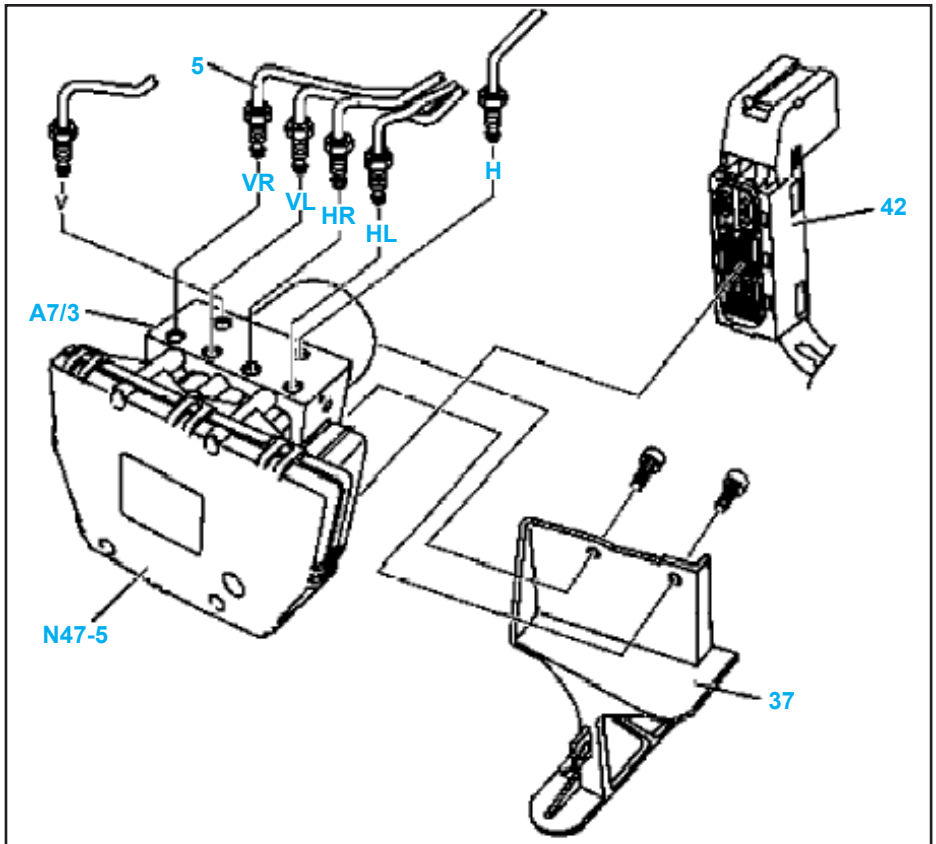
- Déposer les recouvrements du couvre-culasse.
- Débrancher la conduite à dépression (1) de la pompe à vide (2) (Fig.Fr.22).

Nota : pincer les crans (3) et retirer la conduite à dépression (1).

- Dévisser les vis de fixation de la pompe à vide.
- Déposer la pompe à dépression par l'avant.

Repose

- Remplacer les bagues d'étanchéité, nettoyer la portée de joint pour éviter les défauts d'étanchéité.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



(5)	Conduites de frein	(V)	Raccord circuit de freinage avant
(37)	Support unité hydraulique ESP	(H)	Raccord circuit de freinage arrière
(42)	Connexion calculateur ESP	(VL)	vers le frein de roue avant gauche
(A7/3)	Unité hydraulique système de contrôle de la motricité	(VR)	vers le frein de roue avant droit
		(HL)	vers le frein de roue arrière gauche
(N47-5)	Calculateur ESP et BAS	(HR)	vers le frein de roue arrière droit

Fig.Fr.20

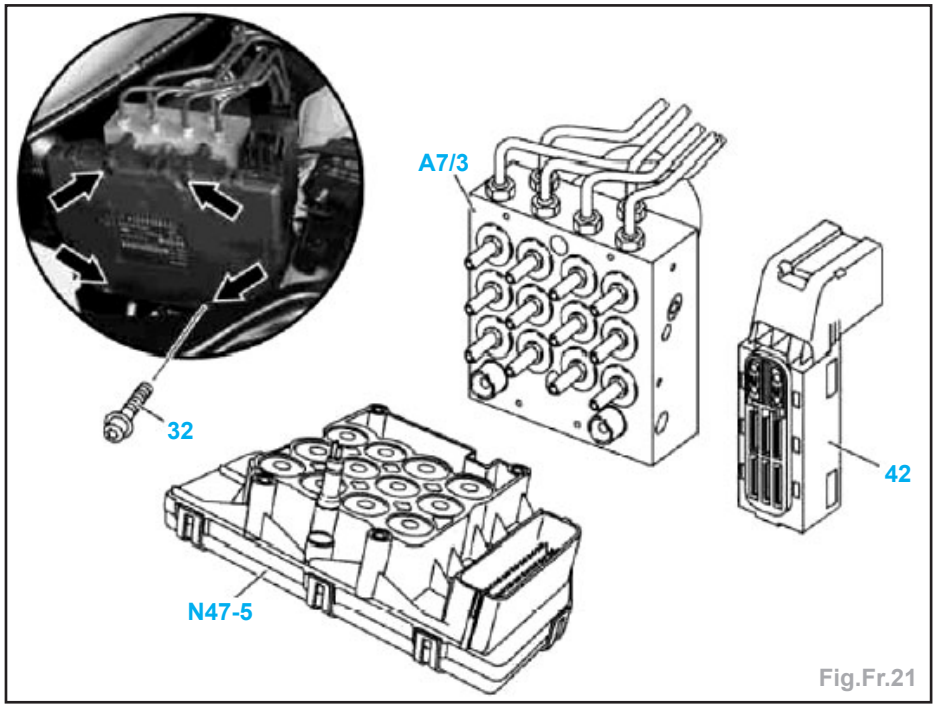
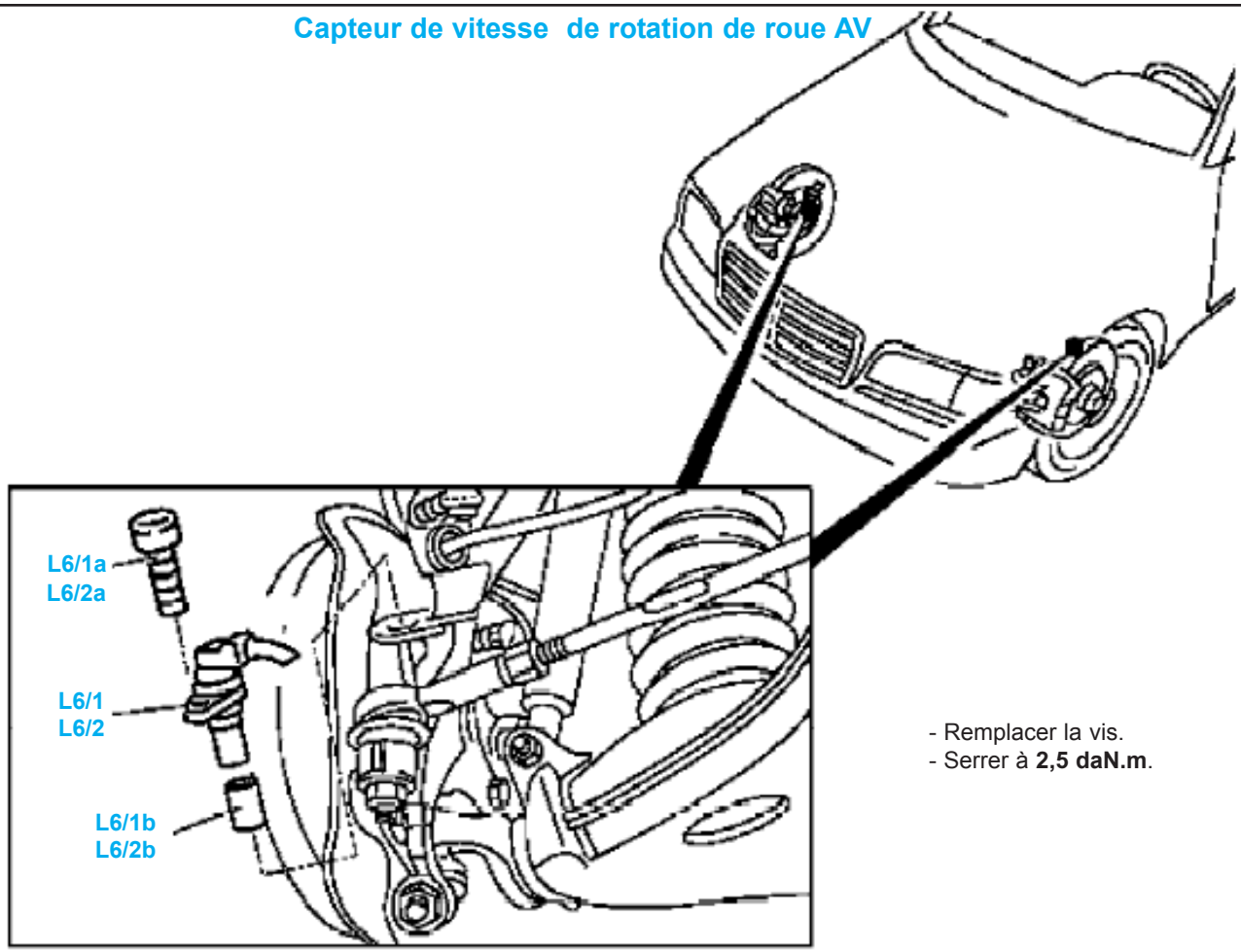


Fig.Fr.21

Nota : faire attention à la position de l'entraîneur sur la face arrière de la pompe afin d'assurer le fonctionnement.

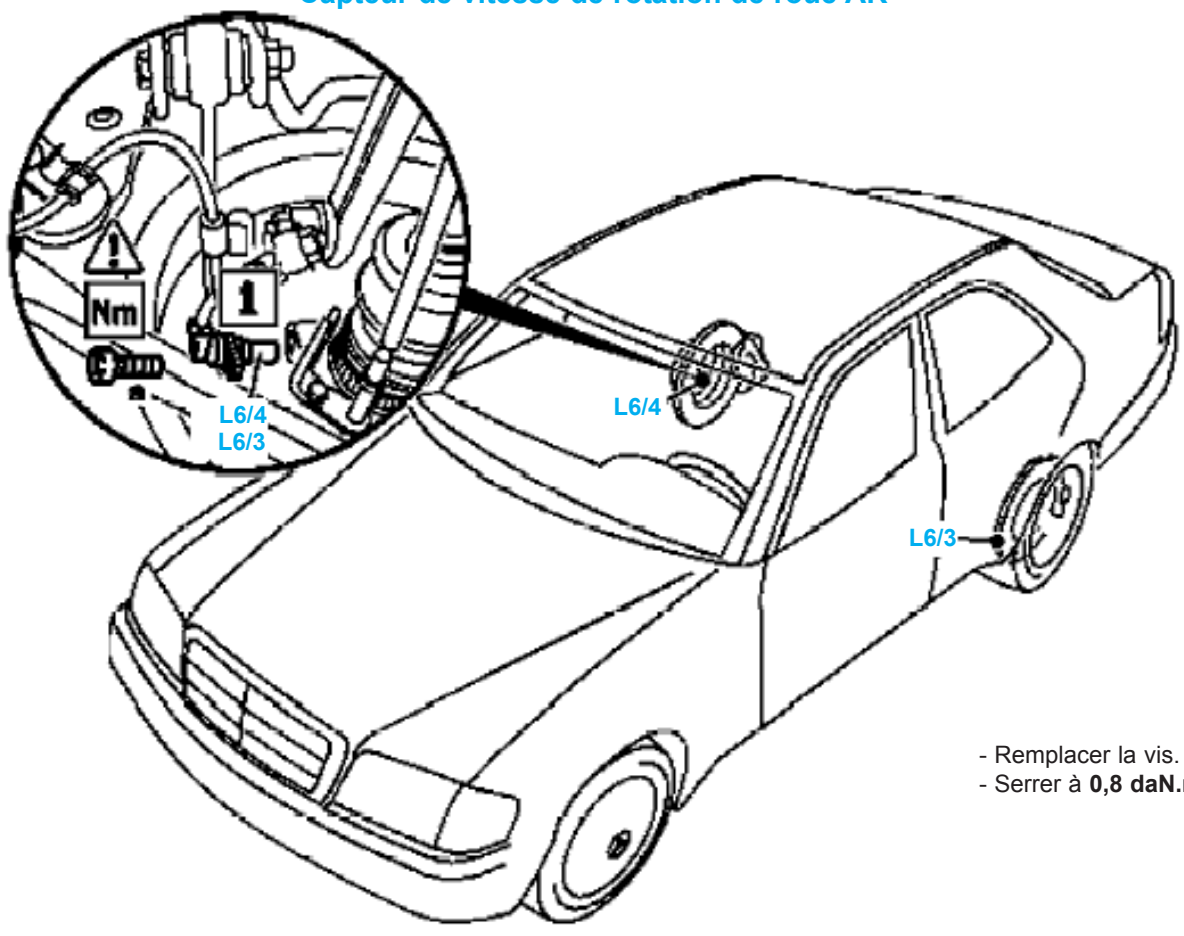
- Serrer les vis à (en da N.m) :
  - C200 et 270 CDI moteur 611/612.962..1,0
  - C200 et 220 CDI moteur 646.962/963 ..1,4

Capteur de vitesse de rotation de roue AV



- Remplacer la vis.
- Serrer à **2,5 daN.m**.

Capteur de vitesse de rotation de roue AR

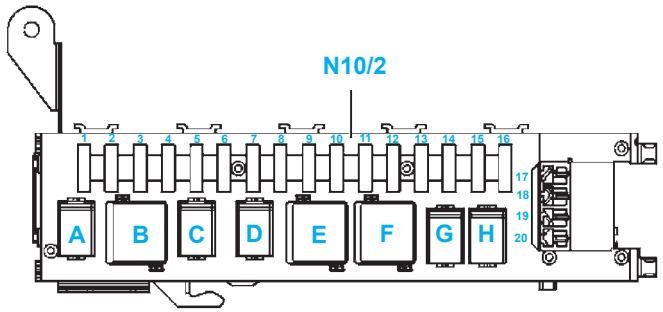


- Remplacer la vis.
- Serrer à **0,8 daN.m**.

ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

Fusibles et relais

Boîte à fusibles et à relais à l'arrière du véhicule



1-20 Fusibles
A-H Relais
N10/2 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais, arrière

Relais

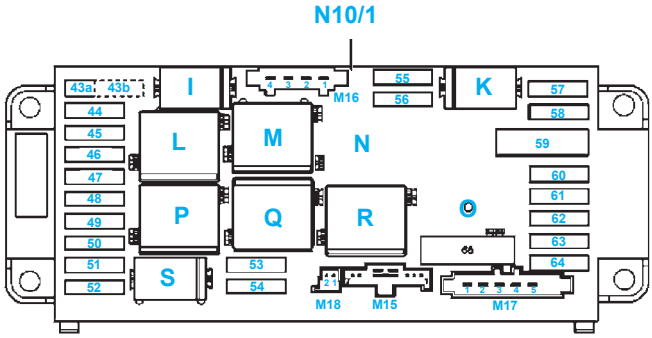
Emplacement de connexion	Désignation
A	Relais pompe d'alimentation (N10/2kA)
B	Relais 2, borne 15R (N10/2kB)
C	Relais réserve 2 (N10/2kC)
D	Relais réserve 1 (N10/2kD)
E	Relais dégivrage arrière (N10/2kE)
F	Relais 1, borne 15R (N10/2kF)
G	Relais couvercle de réservoir inversion polarité 1 (N10/2kG)
H	Relais couvercle de réservoir inversion polarité 2 (N10/2kH)

Fusibles

Fusible	Borne	Connecteur	Couleur de câble protégé	Fonction protégée	Protection ampère (A)
1	15R	1, broche 5	noir/jaune (sw/ge) 2,5mm2	**Valable pour réglage du siège gauche** ● Calculateur réglage du siège avant avec mémoire, conducteur (N32/1)	30
2	15R	1, broche 6 1, broche 6	noir/rose 2,5mm2 noir/jaune (sw/ge) 0,5 mm2	**Valable pour réglage du siège droit :** ● Calculateur réglage du siège avant avec mémoire, passager (N32/2) **Valable pour réglage de siège semi-électrique, conducteur (passager) :** ● Relais réglage du siège, conducteur (K5/1) / passager (K5/2)	30
3	30	7, broche 1 9, broche 1 9, broche 1 16, broche 1 17, broche 1 17, broche 1	rouge/jaune 0,5mm2 rouge/jaune (rt/ge) 0,75 mm2 rouge/jaune (rt/ge) 0,75 mm2 rouge/vert 0,5mm2 rouge/vert 0,75mm2 rouge/vert 0,75mm2	**Valable pour RDK :** ● Calculateur RDK (N88) **Valable pour TV ECE et (USA) :** ● Tuner TV (Europe, USA, Japon) (A2/42) **Valable pour TV (J) :** ● tuner TV (A2/10) **Valable pour type 203.7 :** ● Récepteur télécommande radio STH (A6/1) ● Eclairage intérieur arrière (E15/3) **Valable pour type 203.0 et type 203.2 avec système Parktronic et éclairage intérieur arrière :** ● Indicateur PTS, plafonnier arrière (A44/3)	7,5
4	15R	1, broche 3	noir/vert (sw/gn) 2,5mm2	● Pompe d'alimentation (M3)	20
5	15R	-	-	● Relais réserve 2 (N10/2kC)	20
6	30	28, broche 1	-	-	25

7	15R	-	-	• Relais réserve 1 (N10/2kD)	20
8	30	23, broche 4 4, broche 4 4, broche 5	rouge/jaune (rt/ge) 0,75 mm2 rouge/bleu 0,5mm2 rouge/blanc 0,5mm2	• Module amplificateur d'antenne 1, lunette arrière (A2/71) **Valable pour EDW avec AS et IRS :** • Avertisseur alarme antivol (H3) • Capteur d'inclinaison pour EDW (B33)	7,5
9	30	22, broche 4	rouge/bleu (rt/bl) 2,5mm2	• Calculateur pour unité de commande au toit (N70)	25
10	15R	20, broche 5	noir 2,5mm2	• Lunette arrière chauffante (R1)	40
11	15R	20, broche 3	-	-	20
12	15R	20, broche 2	noir/vert (sw/gn) 1,5mm2	**Valable pour type 203.2 :** • Prise de courant habitacle (X58/1)	15
13	15R	19, broche 1 5, broche 2 5, broche 2 12, broche 5 12, broche 5 12, broche 5	noir/jaune (sw/ge) 0,75mm2 noir/jaune (sw/ge) 0,5 mm2 noir/jaune (sw/ge) 0,5 mm2 noir/gris 0,5mm2 noir/gris 0,5mm2 noir/gris 0,5mm2	• Pompe pneumatique siège multicontours (M40) **Valable pour SBS :** • calculateur commande vocale (A35/11) **Valable pour téléphone portatif Motorola Star TAC, postéquipement :** • Interface D2B téléphone portable (A59/1) **Valable pour type 203.0 et type 203.2 avec liseuses :** • Eclairage intérieur arrière (E15/3) **Valable pour type 203.0 et type 203.2 avec liseuses et système Parktronic :** • Indicateur PTS, plafonnier arrière (A44/3) • Calculateur PTS (N62)	5
14	15R	20, broche 1	noir/jaune (sw/ge) 1,5mm2	• Moteur d'essuie-glace hayon (M6/4)	15
15	-	-	-	• Relais couvercle de réservoir inversion polarité 1 (N10/2kG)	10
16	30	5, broche 1 5, broche 1	rouge/violet 0,5mm2 rouge/violet 0,75 mm2	**Valable pour SBS :** • calculateur commande vocale (A35/11) **Valable pour téléphone portatif Motorola Star TAC, postéquipement :** • Interface D2B téléphone portable (A59/1)	20
17	30	S17 (fusible externe)	rouge/vert 2,5mm2	**Valable pour dispositif d'attelage :** • Calculateur détection de remorque (N28/1)	20
18	30	S18 (fusible externe)	rouge/jaune 2,5mm2	**Valable pour dispositif d'attelage :** • Prise AHV, 13 pôles (X58)	20
19	30	S19 (fusible externe)	rouge/blanc (rt/ws) 1,5 mm2	• Pompe pneumatique siège multicontours (M40)	20
20	30	S20 (fusible externe)	rouge/bleu (rt/bl) 0,75 mm2	**Valable pour store de lunette arrière :** • Relais store de lunette arrière (K74)	7,5

Boîte à fusibles et à relais dans le compartiment moteur à gauche



43a-65 Fusibles
I-S Relais
M15-18 Connecteurs
N10/1 Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant

Relais

Emplacement de connexion	Désignation
I	Relais avertisseurs (N10/1kI)
K	Relais borne 87, train roulant (N10/1kK)
L	Relais essuie-glace allure 1 et 2 (N10/1kL)
M	Relais borne 15R (N10/1kM)
N	Relais commande de pompe ASG (N10/1kN)
O	Relais pompe à air (N10/1kO)
P	Relais borne 15 (N10/1kP)
Q	Relais essuie-glace MARCHE/ARRÊT (N10/1kQ)
R	Relais borne 87, moteur (N10/1kR)
S	Relais démarreur (N10/1kS)

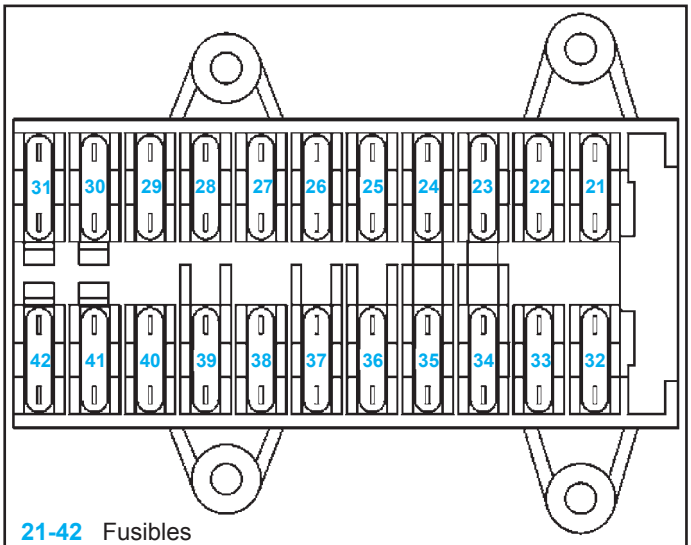
Fusibles

Fusible	Borne	Connecteur	Couleur de câble protégé	Fonction protégée	Protection ampère (A)
43a	15R	-	-	• Relais avertisseurs (N10/1kI)	15
43b	30	-	-	• Relais avertisseurs (N10/1kI)	15
44	15R	23 23 23 23 23	noir/jaune 0,5mm2 noir/jaune 0,5mm2 noir/jaune 0,5mm2 noir/jaune 0,5mm2 noir/jaune 0,5mm2	**Valable pour système d'appel de détresse TELE AID :** • Calculateur TELE AID (A35/8) **Valable pour téléphone fixe :** • Interface D2B téléphone fixe (A59) **Valable pour option téléphone portatif :** • Interface téléphone (A34/4) **Valable pour appel de détresse, (USA) :** Douille d'extrémité borne 15R (Z3/12) **Valable pour appel de détresse, (J) :** • Calculateur TELE AID (A35/8)	5
45	15R	12, broche 4	rose/noir 0,75mm2	Borne 15R protégée par douille d'extrémité, airbag latéral (Z3/31) : • Calculateur systèmes de retenue (N2/7)	7,5
46	15	-	-	• Relais essuie-glace MARCHE/ARRÊT (N10/1kQ)	40
47	15R	19, broche 6 19, broche 6	noir/jaune 0,75mm2 noir/jaune 1,0mm2	**Valable pour tous sauf éclairage des aérateurs :** • Eclairage boîte à gants avec contacteur (E13/2) • Allume-cigare avec éclairage du cendrier, avant (R3)	15
48	15	3, broche 1 17, broche 3	noir/vert 1,0mm2 noir/jaune 1,5mm2	• Calculateur pompe à dépression servofrein (N65/3) **Valable pour moteur 112 :** Douille d'extrémité borne 15, protégée (Z3/29)	15
49	15	12, broche 3	noir/rouge 0,5mm2	• Calculateur systèmes de retenue (N2/7)	7,5
50	15	19, broche 4 14, broche 1	noir/vert 0,5mm2 -	• Module commutateur d'éclairage (S1) -	5

51	15	19, broche 8 2, broche 6 19, broche 8 24, broche 1 24, broche 1	noir/brun 0,5mm2 noir/blanc 0,75mm2 noir/brun 0,5mm2 noir/rose 0,75mm2 noir/rose 0,75mm2	• Combiné d'instruments (A1) • Ventilateur électrique aspirant moteur et climatiseur à réglage intégrée (M4/7) **Valable pour climatiseur confort :** Par connecteur cockpit/capteurs climatiseur (X85/9) : • Capteur multifonction climatiseur (B31/1) • Capteur solaire quadruple climatiseur (B32/2) **Valable pour tous véhicules avec projecteurs au xénon :** • Bloc optique AVG (E1) • Bloc optique AVD (E2)	7,5
52	50	17, broche 1	violet 2,5mm2	• Démarreur (M1)	15+
53	87	13, broche 3 2, broche 9 2, broche 9 3, broche 8 17, broche 2 2, broche 9 3, broche 8	violet/bleu 0,5mm2 rouge/bleu 1,5mm2 rouge/bleu 0,75mm2 rouge/bleu 0,75mm2 rouge/bleu 1,5mm2 rouge/bleu 2,5mm2 rouge/bleu 2,5mm2	• Calculateur SAM avec module à fusibles et relais arrière (N10/2) **Valable pour moteur 111 :** • Calculateur ME (N3/10) **Valable pour moteur 112 :** • Calculateur ME (N3/10) • Vanne de commutation régénération (Y58/1) • Douille d'extrémité borne 87M1e (Z7/35) **Valable pour moteur 611 :** • Calculateur CDI (N3/9) • Calculateur CDI (N3/9)	15 15 15 15 15 25 25
54	87 2, broche 2 17, broche 4 2, broche 2 17, broche 4 (seulement moteur 112)	 noir/rouge 2,5mm2 noir/rouge 1,0mm2 noir/rouge 2,5mm2 rouge/vert 1,0mm2 (seulement moteur 112)	**Valable pour moteurs diesel :** • Calculateur CDI (N3/9) • Chauffage de la tubulure d'admission (R8) **Valable pour moteurs à essence :** • Douille d'extrémité borne 87 M2e (Z7/36) • Douille d'extrémité borne 87 M2e (Z7/36)	 7,5 7,5 15 15
55	87	7, broche 5 21, broche 1 9, broche 1 9, broche 3 9, broche 1 9, broche 3	rouge/vert 0,5mm2 rouge/bleu 0,75mm2 rouge/blanc 0,75mm 2 rouge/bleu 0,75mm2 rouge/blanc 1,0mm2 rouge/bleu 0,75mm2	• Capteur d'angle de braquage (N49) **Valable pour DTR :** • Calculateur DTR (N63/1) **Valable pour BVA :** • Calculateur EGS (N15/3) • Calculateur module de sélection électronique (N15/5) **Valable pour boîte de vitesses confort (Sequentronic) :** • Calculateur boîte de vitesses confort (Sequentronic) (N15/6) • Contacteur de détection de rapport (S16/10)	7,5
56	87	7, broche 3 7, broche 4	rouge/bleu 0,75mm2 rouge/jaune 0,5mm2	• Calculateur ESP et BAS (N47-5) • Contacteur de feux stop (S9/1)	5
57	30z	19, broche 1 19, broche 1 2, broche 4	rouge/noir 0,5mm2 rouge/bleu 0,5mm2 rouge 0,75mm2	• Capteur d'angle de braquage (N49) • Calculateur EZS (N73) **Valable pour moteur 112 :** • Calculateur ME (N3/10)	5

58	30	9, broche 4	noir/bleu 0,5mm2	**Valable pour boîte de vitesses confort (Sequentronic) :** ● Calculateur boîte de vitesses confort (Sequentronic) (N15/6)	40
59	30	8, broche 2	rouge 4,0mm2	● Calculateur ESP et BAS (N47-5)	50
60	30	8, broche 1	rouge 2,5mm2	● Calculateur ESP et BAS (N47-5)	40
61	30	9, broche 6	rouge/vert 2,5mm2	**Valable pour boîte de vitesses confort (Sequentronic) :** ● Calculateur boîte de vitesses confort (Sequentronic) (N15/6)	15
62	30	2, broche 11 19, broche 2 7, broche 7	rouge/vert 0,75mm2 rouge/jaune 0,5mm2 rose/vert 0,5mm2	● Prise de diagnostic (X11/4) ● Module commutateur d'éclairage (S1) ● Contacteur de feux stop (S9/1)	5
63	30	19, broche 5	rouge/vert 0,5mm2	● Module commutateur d'éclairage (S1)	5
64	30	11, broche 2 11, broche 2	rouge/bleu 2,5mm2 rouge/bleu 2,5mm2	**Valable pour radio :** ● Radio (A2) **Valable pour version avec COMAND :** ● Unité de commande et d'affichage COMAND (A40/3n1)	10
65	15	17, broche 5	rouge/blanc 4,0mm2	**Valable pour insufflation d'air secondaire :** ● Pompe à air électrique (M33)	40

Boîte à fusibles habitacle côté conducteur



21-42 Fusibles
F34 Boîte à fusibles de l'habitacle

Fusible	Borne	Connecteur	Couleur du câble protégé par fusible	Fonction protégée	Protection en ampères (A)
21	30	X35/1 (Bloc de connexion porte avant gauche)	rt/ws (rouge blanc) 2,5 mm2	● Calculateur de porte AVG (N69/1)	30
22	30	X35/2 (Bloc de connexion porte AVD)	rt/gr (rouge gris) 2,5 mm2	● Calculateur de porte AVD (N69/2)	30
23	30	-	-	● Allume-cigare	15
24	30	-	-	● Réserve	-

25	30	5, broche 4	rt/gn (rouge vert) 2,5 mm2	• Calculateur pour unité de commande au toit (N72/1)	10
26	30	1, broche 26	rt/vi 4,0 mm2	**Valable pour type 203.2** • Amplificateur (A2/13) **Valable pour type 203.0** • Amplificateur (A2/13) **Valable pour système de sonorisation** • Amplificateur (A2/13) **Valable pour type 203.7** • Amplificateur (A2/13)	30
27	30	2, broche 1	rt/ge (rouge jaune) 2,5 mm2	• Calculateur pour réglage du siège avant avec mémoire, côté conducteur (N32/1)	30
28	30	-	-	• Réserve	-
29	30	X35/33 (Connecteur plancher porteur (RBA)/cockpit, alimentation alarme)	rt/bl (rouge bleu) 2,5 mm2	**Valable pour taxi :** • Calculateur multifonction véhicules spéciaux (MSS) (N26/9)	30
30	30	1, broche 3	rt/gn (rouge/vert) 4,0 mm2	**Valable pour indicateur température extérieure :** • Unité de recyclage de l'air systèmes de chauffage (A32) **Valable pour KLA confort** • Unité de recyclage de l'air systèmes de chauffage (A32)	40
31	30	A, broche 9	rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2	• Calculateur EZS (N73)	20
32	30	X35/3 (bloc de connexion porte arrière gauche)	rt/sw (rouge noir) 2,5 mm2	• Calculateur commande de porte arrière gauche (N69/3)	30
33	30	X35/4 (bloc de connexion porte arrière droite)	rt/ws (rouge blanc) 2,5 mm2	• Calculateur commande de porte arrière droite (N69/4)	30
34	30, 15	- Z4/3 (Douille d'extrémité borne 30)	rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2 rt/vi (rouge/violet) 1,0 mm2 rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2 rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2	• Douille d'extrémité borne 30 (Z4/3) **Valable pour (USA) :** • Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17) **Valable pour Emergency-Call** • Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17) **Valable pour téléphone fixe** • Émetteur-récepteur pour téléphone, D2B (A35/13) **Valable pour système d'appel d'urgence TELE AID** • Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17)	7,5

		Z7 (Douille d'extrémité borne 30) X39/37 (Bloc de connexion téléphone portable) J6, broche 10, 11	rt/vi 0,75 mm2 rt (rouge) 0,5 mm2 rt/sw (rouge/noir) 0,75 mm2	**Valable pour téléphone portable** ● interface pour téléphone (A34/4) ● compensateur réseau E (A28/3) **Valable pour option portable :** ● interface pour téléphone (A34/4) **Valable pour** ⓘ **:** ● Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17) **Valable pour type 203.0** ● Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17) **Valable pour Emergency-Call** ● Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17)	
35	30	1, broche 1	rt/sw (rouge/noir) 2,5 mm2	**Valable pour chauffage additionnel (STH)** ● Appareil de chauffage, chauffage additionnel (A6)	30
36	30	-	rt (rouge) 1,5 mm2	**Valable pour véhicules administratifs**	30
37	30	2, broche 2	rt/ws (rouge/blanc) 2,5 mm2	● Calculateur pompe à vide servofrein (N65/3)	25
38	30	2, broche 1	rt/gn (rouge vert) 2,5 mm2	● Calculateur pour réglage du siège avant avec mémoire, côté passager avant (N32/2)	30
39	30	-	-	● Réserve	-
40	30	X35/33 (Connecteur plancher porteur (RBA)/cockpit, alimentation alarme)	rt/ws (rouge blanc) 2,5 mm2	**Valable pour taxi :** ● Calculateur multifonction véhicules spéciaux (MSS) (N26/9) **Valable pour véhicules administratifs** ● Calculateur multifonction véhicules spéciaux (MSS) (N26/9)	30
41	30	2, broche 1 1, broche 14	rt/bl (rouge/bleu) 0,5 mm2 rt/bl (rouge/bleu) 0,75 mm2	● Calculateur pour unité de commande au toit (N72/1) **Valable pour HAU** ● Clavier chauffage automatique (HAU) (N18) **Valable pour indicateur température extérieure :** ● Clavier et calculateur pour KLA (N22) **Valable pour KLA confort** ● Clavier KLA confort (N22/7)	7,5
42	30	1, broche 5	rt/ge (rouge(jaune) 0,5 mm2	● Combiné d'instruments (A1)	7,5

Programmation de base

- Mettre à l'heure la montre du combiné d'instruments.
- Régler la minuterie du chauffage additionnel sur le combiné d'instruments.
- Programmer les lève-vitres.
- Activer le capteur d'angle de braquage.
- Programmer le toit ouvrant relevable.
- Programmer les sièges.

Programmer les lève-vitres

- Mettre la glace visée à la position supérieure de blocage au moyen du contacteur lève-glace et continuer d'actionner le contacteur dans la fonction montée manuelle.
- Le calculateur met alors à zéro le compteur pour la reconnaissance de position s'il a reconnu un blocage du moteur pendant au moins **0,3 seconde**.

Nota : à partir du 1er juillet 2002, la programmation est effectuée après 0,5 s.

Activer le capteur d'angle de braquage

- Si la batterie a été déconnectée ou que l'alimentation en tension vers le capteur d'angle de braquage a été coupée, le calculateur **ESP** commute sur dérangement.
- Le message : «PROGR. EL. COMPORT. DYN. ALLER A L'ATELIER» s'affiche à l'écran multifonction.
- Le capteur d'angle de braquage doit être réactivé pour éliminer la perturbation :
  - lancer le moteur et faire tourner au ralenti,
  - tourner le volant d'une butée à l'autre puis le remettre en position ligne droite.
- Le message «PROGRAMME EL. COMP. DYNAMIQUE, ALLER A L'ATELIER» s'éteint sur le visuel multifonction.

Programmer le toit ouvrant relevable

- Ouvrir le toit relevable avec le contacteur système de toit (**N70s1**), jusqu'à ce que la butée mécanique soit atteinte et continuer d'activer le contacteur de système de toit (**N70s1**). Le calculateur unité de commande de toit (**N70**) continue d'activer le moteur de système de toit (**M12m1**) et met le compteur de positions sur zéro, quand il a détecté durant au moins un **t = 0,5 s** un blocage du moteur de système de toit (**M12m1**).
- Avant d'atteindre la position de blocage, il faut que sur le capteur Hall 1 (**M12b1**) et le capteur Hall 2 (**M12b2**) soient détectés au moins 3 fois.

Nota : il n'est pas possible de programmer via les fonctions «Ouverture confort», «Fermeture confort» et «Ouverture / fermeture automatique», car les fonctions en état déprogrammé ne sont pas possibles.

Programmer les sièges

- Les fonctions préréglage de l'appuie-tête et assistance montée / descente exigent une assignation entre la position absolue du réglage et la position saisie par les calculateurs réglage du siège avant avec mémoire, conducteur ou passager (**N32/1** ou **N32/2**).
- Cette affectation est établie par une phase de calibrage au cours de laquelle chaque réglage doit être effectué jusqu'en butée, comme ci-après indiqué :
  - réglage longueur butée avant,
  - réglage de l'appuie-tête : butée supérieure.
- La commande continue à marcher pendant environ **250 ms** une fois que la butée correspondante a été atteinte. Les calculateurs réglage du siège avant avec mémoire, conducteur ou passager (**N32/1** ou **N32/2**) arrêtent l'entraînement après la détection de la butée.

Nota : le calibrage peut également être exécuté par l'intermédiaire de **STAR DIAGNOSIS** en appliquant la routine de calibrage.

Nota : assistance montée / descente : afin de faciliter la sortie du véhicule, le siège conducteur et la colonne de direction sont mis en position accès et sortie (siège reculé et colonne de direction vers le haut) Cette fonction peut être activée / désactivée dans le combiné d'instruments (**A1**).

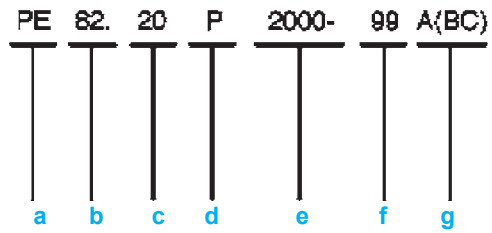
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Utilisation des schémas électriques

Schémas de connexions

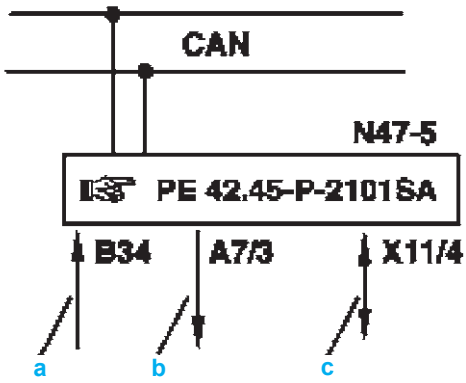
- Pour trouver plus faciliter l'un ou l'autre des schémas électriques, on dispose de «l'index des schémas» où tous les systèmes sont listés par ordre alphabétique, avec indication du groupe de fonction du sous-groupe de fonction.
- Les schémas de connexions sont classés par numéro PE dans le groupe de fonctions correspondant, p.ex. **PE07.16-P-2101FA**.
- Les schémas électriques sont élaborés comme des schémas fonctionnels de système ou schémas de calculateurs et structurés de la manière suivante :
  - schémas fonctionnels de système. Tous les calculateur appartenant au système (p.ex. ESP) sont représentés sous forme de bloc. Les composants et les signaux qui agissent sur les calculateurs, du fait du système ou de la fonction, sont représentés avec des flèches de direction.
  - schémas de calculateurs. Les calculateurs sont représentés complets, avec tous les composants raccordés. L'alimentation des calculateurs est placée en tête.
- Les schémas de connexions contiennent également les interconnexions d'éventuelles variantes et fonctions.
- Les interconnections sont identifiables comme des variantes, encadrées et affectées d'une désignation brève/abréviation.
- Lorsqu'il y a une modification, les variantes sont désignées par 1 puis 2.
- Les variantes qui sont caractérisées avec la désignation abrégée «**U**...» sont listées dans les légendes. Les explications quant à la désignation de variantes par des abréviations telles que p.ex. ESP, se trouvent dans «Abréviations pour les schémas électriques».
- Les désignations utilisées pour les signaux et les bornes, sont expliquées dans «Abréviations des désignations de signaux et de bornes pour schéma électriques».
- Les numéros terminaux d'identification véhicule ou les dates de début s'appliquent au début de la série principale.Les véhicules de présérie peuvent avoir un numéro terminal d'identification du véhicule inférieur ou avoir été construits plus tôt.
- Les sections des fils peuvent diverger de la représentation dans les schémas électriques.

Numéro du schéma de connexions



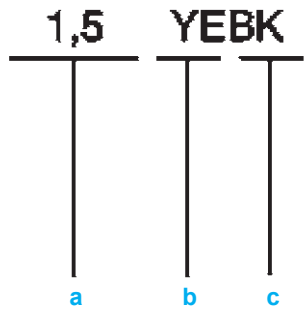
(a) Type d'information
(b) Groupe de fonctions
(c) Sous-groupe de fonctions
(d) Identificateur de l'auteur
(e) Numéro d'ordre
(f) Numéro d'unité d'information
(g) Lettre(s) de validité

Schémas fonctionnels de système



(a) Signal d'entrée du composant **B34** dans le calculateur **N47-5**
(b) Signal de sortie du calculateur **N47-5** vers le composant **A7/3**
(c) Signal bidirectionnel

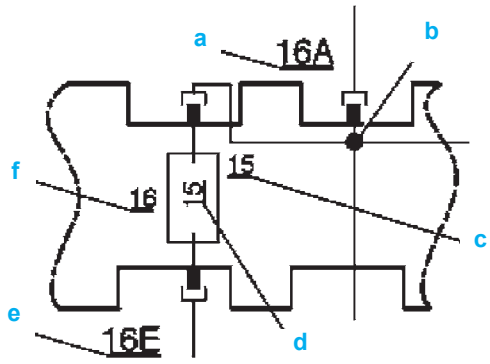
Caractéristiques du conducteur



(a) Section du conducteur en mm²
(b) Couleur de base
(c) Couleur d'identification

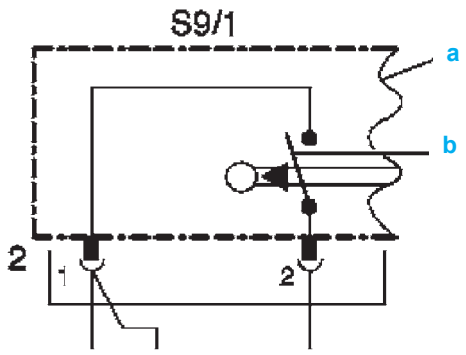
- La barre oblique entre teinte de base et teinte de repérage est supprimée.

Blocs fusibles



(a) Numérotation de l'emplacement de connexion sortie (**A**, **B**, **C** ou **D**)
(b) Pont
(c) Désignation de borne
(d) Valeur du fusible en ampère
(e) Numérotation de l'emplacement de connexion entrée (**E**)
(f) Numéro de fusible

Composants et contacteurs



(a) La vue des composants qui ne sont pas représentés entièrement est tronquée.

(b) Les contacts de commutation de commande sont représentés en position d'ouverture.

- Le symbole PE.. renvoie aux schémas électriques qui font suite ou aux schémas fonctionnels.

Couleurs des fils

BK	= black	= noir
BN	= brown	= brun
BU	= blue	= bleu
GN	= green	= vert
GY	= grey	= gris
PK	= pink	= rose
RD	= red	= rouge
TR	= transparent	= naturel
VT	= violet	= violet
WH	= white	= blanc
YE	= yellow	= jaune

- L'alimentation des douilles d'extrémité **Z** est représentée par une flèche vers la gauche, les sorties par une flèche vers la droite :

← G2 Batterie +
→ N3/9 Calculateur CDI 1/10

Abréviations pour les schémas électriques

Abréviation	Désignation	Code	Groupe, sous-groupe de fonctions
4MATIC	Transmission intégrale à commande automatique		28 42.35
AB	Airbag	290b - Windowbag 291b - Airbag pour conducteur et passager (seulement pour passager si l'airbag du conducteur est de série) 292 - Sidebags avant gauche et droit 293 - Sidebags arrière gauche et droit	91.60
ABC	Suspension active	487a - Suspension active (ABC)	32.50
ABL	Eclairage extérieur		82.10
ABS	Système antiblocage	470a - Système antiblocage (ABS)	42.30
ABW	Avertisseur anticollision		54.70
ADS	Système d'amortissement adaptatif	216 - Système d'amortissement adaptatif (ADC) avec correcteur d'assiette 217a - Correcteur d'assiette sur essieu arrière avec ADS	32.32
AFE	Détection automatique de voie		54.70
AG	Boîte de vitesses automatique	420a - Boîte de vitesses automatique à 4 rapports 423a - Boîte de vitesses automatique à 5 rapports (NAG)	27.00
AGW	Interface audio		82.60
AHV	Dispositif d'attelage	550 - Dispositif d'attelage	31
AKR	Régulation anti-détonation		
AKSE	Détection automatique de siège enfant		91.60
ALDA	Adaption atmosphérique de la pression de charge		
APS	Système de navigation	351 - Système de navigation (APS) 353 - Audio 30 APS 815 - Guidage dynamique	82.61
ARF	Recycclage des gaz		14.20
ARMIN	Airbag avec alarme de secours intégrée		91.60
AS	Protection anti-remorquage	882d - Protection anti-soulèvement	82.55
ASA	Rétroviseur électrochrome	249a - Rétroviseur intérieur automatique jour/nuit	68.49 88.79

ASD	Différentiel à blocage automatique	211a - Essieu arrière avec différentiel autobloquant automatique (ASD)	35.41
ASF	Valve de coupure système d'autorisation à la conduite		
ASG	Boîte de vitesses semi-automatique Sequentronic	424 - Boîte semi-automatique Sequentronic (ASG)	26.19
ASR	Régulation antipatinage	471a - Régulation antipatinage (ASR)	42.40
ATS	Système d'antennes	270a - Antenne pour téléphone réseau D	82.62
		531 - Antenne automatique	82.70
AWR	Radar anticollision		54.70
BAS	Brake Assist		42 42.31
CAN	Control Area Network (Bus de données)		
CDI	Injection diesel Common-Rail (CDI)		07.16
CDW	Changeur de CD	818a - Changeur 10 CD dans le coffre à bagages 819 - Changeur 6 CD 819a - Changeur de CD	82.64
CNS	Système de communication et de navigation (uniquement J)	350a - Système de communication et de navigation	82.85
COMAND	Gestion du cockpit et système de données	352a - Clavier et affichage COMAND 860 - Tuner TV 861 - Écran TV arrière	82.85
CV	Capote de cabriolet		77
D2B	Bus D2		82.00
DBE	Calculateur unité de commande de toit		54.21
DH	Manuel de diagnostic		
DTR	Distronic (régulateur de distance)	219a - Distronic (DTR)	30.30
E-Call	Emergency-Call (système d'appel de secours)	348a - Système d'appel au secours EMERGENCY CALL	82.95
ECI	Allumage à énergie contrôlée		07.61
EDC	Régulation électronique de la pompe d'injection		07.12/07.13
EDR	Régulation électronique du débit de gazole		07
EDS	Système électronique du débit de gazole		07
EDW	Alarme antivol	551a - Alarme antivol (EDW)	82.50
		552a - Alarme antivol (EDW) pour la Suisse	80.50
EFH	Lève-glace électriques		72.29
EFP	Accélérateur électronique		30.20
EGS	Pilotage électronique de la boîte de vitesses		27.19
EHD	Système électronique d'injection de gazole haute pression		30.20
ELR	Régulation électronique du régime de ralenti		
ENR	Correcteur électronique d'assiette	480 - Correceur électronique d'assiette d'essieu arrière	
EPC	Electronic Power Control		30.20
ERE	Système d'injection de gazole (injection électronique à pompe en ligne)		07.12
ESL	Réglage électrique des rétroviseurs et de la colonne de direction, dégivrage des rétroviseurs		46.15 88.79
ESP	Programme électronique de comportement dynamique	472a - Programme électronique de comportement dynamique (ESP)	42.45
ESV	Réglage électrique des sièges	222a - Siège avant droit à réglage électrique 223 - Type 140: réglage du dossier arrière et appuie-tête à réglage électrique 242a - Commande à mémoire pour siège avant droit à réglage électrique 242b - Siège passager à réglage électrique avec mémoire	91.29

ETS	Système de contrôle de la motricité	212a - Système de contrôle électronique de la motricité (ETS)	42.35
EVE	Système d'injection (injection électronique à pompe rotative)		07.13
EVL	Colonne de direction à réglage électrique	441a - Colonne de direction à réglage électrique	46.15
EWM	Module électronique de levier sélecteur		27
EZS	Calculateur contacteur allumage-démarrage électronique		80.57
FAN	Avertisseur à tonalité multiple		54.35
FBS	Système d'autorisation à la conduite		82.57 80.57
FDS-VR	Siège dynamique avant droit		91
FDS-VL	Siège dynamique avant gauche		91
FFZ	Télécommande radio/verrouillage centralisé électrique		80.50
FFZ/IFZ	Télécommande radio/infrarouge pour verrouillage centralisé		80.50
FG	Groupe de fonctions		
FSA	système de communication mains libres		82.70
FUG	Sous-groupe de fonctions		
GES	Signal de vitesse		00.19
GM	Module de base		54.21
GPS	Système de positionnement par satellites		
GUB	Approche-ceinture		91.40
GUS	Rétracteur de ceinture		91.40 91.60
HAL	Roues arrière directrices		
HAU	Chauffage automatique		83.25
HDF	Ouverture du couvercle de coffre	886 - Ouverture à distance du couvercle arrière (HDF)	80.20
HDFS	Fermeture à distance du couvercle arrière		88.50
HFM	Système d'injection d'essence et d'allumage (distribution à film chaud)		07.51
HHS	Lunette arrière dégivrante		67.29
HHT	Hand-Held-Tester		
HZS	Couvercle de coffre sécurité supplémentaire	884 - Sécurité supplémentaire de coffre arrière (HZS)	88.50
ICS	Système d'information et de communication (seulement J)	350b - Système d'information et de communication (ICS)	82.85
IFZ	Télécommande à infrarouge pour verrouillage centralisé	880a - Système de fermeture avec télécommande infrarouge	80.30
IR	Infrarouge		80.30
IRS	Protection habitacle	882b - Protection volumétrique de l'habitacle (seulement avec EDW)	80.50
K-KLA	Climatiseur confort automatique		83.40
KAF	Abaissement des appuie-tête à l'arrière	430a - Appuie-tête arrière gauche et droit	91.16
CAT	Catalyseur	620a - Véhicules avec pot catalytique	07 49.10
KFB	Actionnement confort		82.40 80.45
KG	Keyless Go	889 - Keyless Go	80.61
KI	Combiné d'instruments		54.30
KLA	Climatiseur automatique	580 - Climatiseur ou Tempmatic pour USA 581a - Climatiseur automatique 581b - Climatiseur automatique confort	83.40
KLS	Siège climatisé		91.30

KSG	Boîte de vitesses confort (Sequentronic)	424 - Boîte semi-automatique Sequentronic (ASG)	26
KW	Angle de vilebrequin		
LDH	Toit à lamelles	417a - Toit à lamelles	77.20
LH	Système d'injection d'essence LH		07.41
Direction à gauche	Direction à gauche		
LLR	Régulation du ralenti		30.22
LRH	Chauffage du volant		82.90
LS	Mécanisme de servo-direction		
LSA	Système de haut-parleurs	810 - Système de sonorisation 812 - Haut-parleur arrière 814a - Système de haut-parleurs basses actives	82.62 82.60
LWR	Réglage du site des phares	612b - Bloc optique avec projecteur xénon	82.10
MAS	Calculateur organes moteur		
ME	Système d'injection d'essence et d'allumage ME (électronique moteur)		07.61
BVM	Boîte de vitesses mécanique	428 - Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports	26.00
MKL	Dossier multicontours		91
MKS	Siège multicontour	433 - Siège dynamique gauche avec multicontour 434 - Siège dynamique droit avec multicontour	91.25
MRA	Système d'exploitation de la chaleur résiduelle du moteur		
MRM	Module de tube de colonne de direction		46.10
MRS	Système de retenue multifonction	290 - Windowbag 291b - Airbag pour conducteur et passager (seulement pour passager si l'airbag du conducteur est de série) 292 - Sidebags avant gauche et droit 293 - Sidebags arrière gauche et droit	91.60
MSR	Régulation du couple moteur à la décélération		
MSS	Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux		
NV	Taux de compression faible		
OBD	Diagnostic embarqué		54.21
OBF	Unité de commande supérieure		54.21
OMS	Système de communication		
OSL	Dossier de siège orthopédique	404 - Dossier de siège conducteur orthopédique (dossier multicontour pour le type 140) côté gauche 405 - Dossier de siège conducteur orthopédique (dossier multicontour pour le type 140) côté droit	
OT	Point mort haut		
PE	Schéma du système électrique		
PFDS	Pompe de siège dynamique		91
PLA	Accélération pneumatique du ralenti		
PML	Direction paramétrique		46.50
PMS	Système d'injection d'essence et d'allumage (pression de commande moteur)		07.52
PSE	Unité de commande pneumatique		
PSV	Préchauffage partiel de tubulure d'admission		09.20
PTS	Système Parktronic	220 - Système Parktronic 220a - Système Parktronic (PTS)	54.65
R	Marche arrière		26./27.
RA	Instructions de réparation		

RBA	Plancher porteur		
RDK	Système de contrôle de pression des pneus		40.15
RDS	Système de données radio		
RDU	Surveillance de la pression de gonflage des pneus		40.15
RevGUS-VL	Rétracteur réversible de ceinture avant gauche		91.40
RevGUS-VR	Rétracteur réversible de ceinture avant droit		91.40
RFH	Aide à la marche arrière	220 - Système Parktronic 220a - Système Parktronic (PTS)	54.65
Direction à droite	Direction à droite		
RRE	Ordinateur de voyage	245 - Ordinateur de bord	54.50
RÜF	Rééquipement	821 - Rééquipement catalytique (RÜF)	
RV	Capote de roadster		77.39
SA	Equipement spécial		
SAM	Module de saisie des signaux et de commande		
SBC	Sensotronic Brake Control		42.45
SBL	Ventilation de siège	401a -ventilation des sièges avant 402a -ventilation des sièges arrière	91.30
SBS	Synthétiseur de paroles	813 - Synthétiseur de la parole (SBS)	82.70
SD	Diagnostic de système		00.30
SDARS	Service radio numérique par satellite		82.60
SHD	Toit ouvrant relevable		77.20
SHI	Assistance de fermeture		
SIF	Chauffage de siège/arrière	872 - Chauffage électrique des sièges arrière gauche et droit	91.30
SIH	Chauffage de siège	870 - Chauffage électrique du siège avant gauche 871 - Chauffage électrique du siège avant droit 872 - Chauffage électrique des sièges arrière gauche et droit 873 - Chauffage des sièges avant gauche et droit	91.30
SKF	Calculateur fonctions combinées		54.21
SOUND	Système de sonorisation (par exemple amplificateur)		82.62
SPH	Chauffage rétroviseur		
SPK	Rabattement des rétroviseurs		
SRA	Lave-phare	600a - Lave-phares	82.15
SRS	Système de retenue	290 - Windowbag 291b - Airbag pour conducteur et passager (seulement pour passager si l'airbag du conducteur est de série) 292 - Sidebags avant gauche et droit 293 - Sidebags arrière gauche et droit	91.60
SRU	Assistance par dépression de la tubulure d'admission		
STH	Chauffage additionnel	228 - Chauffage additionnel 228 - Chauffage d'appoint 230 - Télécommande pour chauffage auxiliaire	83.70
SVS	Fermeture assistée	883a - Fermeture assistée pour portes et couvercle de coffre	80.40
TAU	Chauffage automatique à climatiseur intégré (climatisation)	580 - Climatiseur ou Tempmatic pour USA 582 - Climatiseur arrière	83.30
TD	Signal de vitesse de rotation (Time Division) EZL		
TEL	Téléphone	273 - Prééquipement téléphone portable réseau D 274 - Téléphone MB réseau D	82.70

		316 - Téléphone MB réseau D (D2B) 317 - Téléphone portable réseau D (D2B) 853 - Téléphone MB standard 854 - Téléphone MB portable	
TELE AID	Telematic Alarm Identification on Demand (système d'appel de secours)	855 - TELE AID	82.95
TN	Signal de régime véhicules à essence EZL / AKR		
TPM	Tempomat	440a - Tempomat	07 30.30 80.57
TSG	Calculateur de porte		
TURBO	Turbocompresseur de gaz d'échappement		
TV	Tuner TV		82
UBF	Unité de commande inférieure		
URB	Arceau de sécurité, déclenchement par choc		91.50, 51
ÜRB	Arceau de sécurité		91.50 91.53 91.59
UT	Point mort bas		
UVS	Arceau de sécurité - commande de capote		77.39 91.59
VD	Toit escamotable		77
VHG	Poignée escamotable de couvercle arrière		88.52
WFS	Verrou d'immobilisation		
WIS	Système d'information atelier		
ZAE	Unité centrale de déclenchement (airbag)		91.60
ZAS	Coupure de cylindre		07.61
ZGW	Passerelle centrale		54.21
ZUH	Chauffage auxiliaire		83.70
ZV	Verrouillage centralisé	466 - Verrouillage centralisé	80.20

Abréviations des désignations des signaux et bornes pour schémas électriques

Abréviation	Désignation
(+)	Pôle positif
(-)	Pôle négatif
15	Pôle positif enclenché
15R	Pôle positif enclenché, en position de contact 1, 2 & 3
15X	Pôle positif enclenché, en position de contact 2
30	Tension de la batterie, pôle positif (permanent)
30z	Borne 30 1ère entrée
31	Câble de retour direct au pôle négatif de la batterie ou à la masse
31b	Câble de retour au pôle négatif de la batterie ou à la masse par l'intermédiaire du contacteur ou du relais, pôle négatif enclenché
49	Capteur de clignotant, entrée
49a	Capteur de clignotant, sortie
49L	Clignotant gauche
49R	Clignotant droit
50	Commande du démarreur (directe)
53	Moteur d'essuie-glace, entrée (+)
53b	Moteur d'essuie-glace, enroulement shunt
54	Feu de stop
55	Feu antibrouillard
56	Phares
56a	Feux de route et témoin feux de route
56b	Feux de croisement
58	Feux de gabarit, feux AR, éclairage de la plaque minéralogique et des instruments
58d	Eclairage réglage des instruments/contacteurs
58L	Feu de position gauche
58R	Feu de position droit
61	Alternateur, contrôle de charge
85	Extrémité de l'enroulement, pôle négatif ou masse
86	Début de l'enroulement
87	Entrée
87a	première sortie (côté repos)
87b	deuxième sortie
87c	troisième sortie
87ME1	87 système électronique du moteur 1
87ME2	87 système électronique du moteur 2
AB	Airbag
AB F+	Airbag conducteur, pôle positif
AB F-	Airbag conducteur, pôle négatif
AB1, BF	Airbag 1, passager
AB1, FA	Airbag 1, conducteur
AB2, BF	Airbag 2, passager
AB2, FA	Airbag 2, conducteur
AKSE	Reconnaissance automatique du siège enfant
AL (+)	Eclairage de seuil de porte, alimentation en tension
AL (-)	Eclairage de seuil de porte, masse
AM	Modulation d'amplitude
AM/FM	Modulation d'amplitude, de fréquence
Ant.	Antenne
ART	Régulateur de vitesse anticollision
ASK	Contacteur de blocage de transmission

ASK (-)	Contacteur de blocage de transmission, pôle négatif
B	Vidéo, signal bleu
BBV	Indicateur d'usure des garnitures de frein
BFS	Contacteur liquide de frein
BL (+)	Clignotant, pôle positif
BL (-)	Clignotant, pôle négatif
BLS	Contacteur de feu stop (contacteur de travail)
BS	Contacteur de feu stop (contacteur de repos)
CAN-B H	Bus CAN données habitacle, high
CAN-B L	Bus CAN données habitacle, low
CAN-C H	Bus CAN compartiment moteur, high
CAN-C L	Bus CAN compartiment moteur, low
Crash	Signal de collision
D+	Avance progressive de montée en vitesse
D-	Avance progressive de rétrogradation
D2B IN	Entrée bus D2
D2B OUT	Sortie bus D2
Data +	Interface sérielle, pôle positif
Data -	Interface sérielle, pôle négatif
DF VL	Fréquence vitesse de rotation avant gauche
DF VR	Fréquence vitesse de rotation avant droite
DFA VL	Fréquence vitesse de rotation sortie avant gauche
DFA VR	Fréquence vitesse de rotation sortie avant droite
DF HL	Fréquence vitesse de rotation arrière gauche
DF HR	Fréquence vitesse de rotation arrière droite
DG +5V	Capteur de pression +5V
DG Sig.	Capteur de pression signal
DG M	Capteur de pression masse
Diag.	Diagnostic
FH	Lève-glace
FH H	Lève-glace montée
FH HL	Lève-glace arrière gauche
FH HR	Lève-glace arrière droit
FH T	Lève-glace descente
FH VL	Lève-glace avant gauche
FH VR	Lève-glace avant droit
FL	Plafonnier arrière
FM	Modulation de fréquence
FSB	Frein de stationnement
G	Signal vidéo vert
GES VL	Signal de vitesse avant gauche
GES VR	Signal de vitesse avant droit
GND	Blindage
GS	Rétracteur de ceinture
GS, BF	Rétracteur de ceinture, passager
GS, FA	Rétracteur de ceinture, conducteur
GS, HL	Rétracteur de ceinture arrière gauche
GS, HR	Rétracteur de ceinture arrière droit
H (+)	Capteur à effet Hall, alimentation en tension
H (-)	Capteur à effet Hall, masse
H 1 Sig.	Capteur à effet Hall 1 signal
H 2 Sig.	Capteur à effet Hall 2 signal
H Sig.1	Capteur à effet Hall signal 1
H Sig.2	Capteur à effet Hall signal 2
HAL 1	Essieu AR gauche 1
HAL 2	Essieu AR gauche 2
HAL V	Essieu AR gauche, alimentation en tension
HAR 1	Essieu AR droit 1
HAR 2	Essieu AR droit 2
HAR V	Essieu AR droit, alimentation en tension
HDF	Ouverture à distance du couvercle AR
HH (+)	Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension
HH (-)	Capteur à effet Hall arrière, masse
HHS	Lunette AR chauffante
HKL	Coussin chauffant dossier
HKS	Coussin chauffant siège
HL	Antenne de roue arrière gauche
HR	Antenne de roue arrière droite
HTR(+)	Chauffage de sonde, pôle positif
HTR(-)	Chauffage de sonde, pôle négatif

HV (+)	Capteur à effet Hall, réglage en hauteur, alimentation en tension
HV (-)	Capteur à effet Hall, réglage en hauteur, masse
IR (+)	Récepteur infrarouge, pôle positif
IR (-)	Récepteur infrarouge, pôle négatif
IR- Daten (données IR)	Récepteur infrarouge, données
K	Diagnostic, câble K
K (+)	Capteur à effet Hall, appuie-tête, alimentation en tension
KI-SI	Sécurité enfants, lève-glace arrière
LL L	Lampe de lecture de gauche
LL R	Lampe de lecture de droite
Lsp. +	Haut-parleur, alimentation en tension
Lsp. -	Haut-parleur, masse
MHH (+)	Moteur arrière, haut, alimentation en tension
MHH (-)	Moteur arrière, haut, masse
MHV (+)	Moteur, réglage en hauteur avant, alimentation en tension
MHV (-)	Moteur, réglage en hauteur avant, masse
Mikr. +	Microphone, alimentation en tension
Mikr. -	Microphone, masse
MK (-)	Moteur appuie-tête, masse
MSKT (+)	Moteur coussin du siège, bas, alimentation en tension
MSKT (-)	Moteur coussin du siège, bas. masse
Mute	Mise en sourdine
MVZ (+)	Moteur avance, recul, alimentation en tension
MVZ (-)	Moteur avance, recul, masse
NF	Basse fréquence
NF-L	Basse fréquence à gauche
NF-R	Basse fréquence à droite
NHL	Vanne de niveau arrière gauche
NHRNSP	Vanne de niveau arrière droite
NSL	Feu AR de brouillard
NV	Valve de niveau, pôle positif
NVL	Vanne de niveau avant gauche
NVR	Vanne de niveau avant droite
O2S(+)	Sonde Lambda, pôle positif
O2S(-)	Sonde Lambda, pôle négatif
P-Sig.	Signal position du levier sélecteur "P"
R	Vidéo, signal rouge
R/P-S (+)	R/P aimant de blocage, pôle négatif
R/P-S (-)	R/P aimant de blocage, pôle positif
RBCAN H	Bus CAN communication high
RBCAN L	Bus CAN communication low
RFL	Phare de recul
RR	Antenne de roue de secours
RV	Valve de régulation BVA
S2	Capteur 1 avant
S3	Capteur 2 avant
S4	Capteur 4 avant
S5	Capteur 5 avant
S6	Capteur 6 avant
S7	Capteur 7 arrière
S8	Capteur 8 arrière
S9	Capteur 9 arrière
S10	Capteur 10 arrière
SA 1	Rétroviseur électrochrome 1
SA 2	Rétroviseur électrochrome 2
SB, HL	Airbag latéral arrière gauche
SB, HR	Airbag latéral arrière droit
SB, VL	Airbag latéral avant gauche
SB, VR	Airbag latéral avant droit
SBS	Capteur airbag latéral, airbag protège-tête
SH (+)	Capteurs arrière, alimentation en tension
SH (+)	Chauffage de rétroviseur, pôle positif
SH (-)	Capteurs arrière, masse
SH (-)	Chauffage de rétroviseur, pôle négatif
SHD	Toit ouvrant relevable
Sig.	Signal
SKT (+)	Capteur à effet Hall coussin du siège, bas, alimentation en tension

SKT (-)	Capteur à effet Hall coussin du siège, bas, masse
SP1M	Potentiomètre valeur théorique 1, masse
SP1S	Potentiomètre valeur théorique 1, boucleur
SP2M	Potentiomètre valeur théorique 2, masse
SP2S	Potentiomètre valeur théorique 2 boucleur
Start	Borne 50, autorisation
SV	Valve de commande BVA
SV (+)	Capteurs avant, alimentation en tension
SV (-)	Capteurs avant, masse
SYNC	Signal de synchronisation
TNA	Régime moteur, signal de sortie
TV1	Canal vidéo 1
TV2	Canal vidéo 2
TV3	Canal vidéo 3
TV4	Canal vidéo 4
U	Alimentation en tension
USP1	Potentiomètre valeur théorique 1, alimentation en tension
USP2	Potentiomètre valeur théorique 2, alimentation en tension
V (-)	Valve, pôle négatif
VAL 1	Essieu avant gauche 1
VAL 2	Essieu avant gauche 2
VAL V	Essieu avant gauche, alimentation en tension

VAR 1	Essieu avant droit 1
VAR 2	Essieu avant droit 2
VAR U	Essieu avant droit, alimentation en tension
VFE +	Tension d'alimentation pour capteur DTR, pôle positif
VFE -	Tension d'alimentation pour capteur DTR, pôle négatif
VL	Antenne de roue avant gauche
VR	Antenne de roue avant droite
VZ (+)	Capteur à effet Hall, alimentation en tension
VZ (-)	Capteur à effet Hall, masse
Wake up	Bus D2, signal d'enclenchement
WB, L	Airbag protège-tête gauche
WB, R	Airbag protège-tête droit
W H (+)	Alimentation en tension éléments d'alerte avant
W H (-)	Masse éléments d'alerte avant
W H (Data)	Signal éléments d'alerte avant
W V (+)	Alimentation en tension élément d'alerte arrière
W V (-)	Masse élément d'alerte arrière
W V (Data)	Signal élément d'alerte arrière
ZF	Fréquence intermédiaire
ZF-Ant.	Antenne fréquence intermédiaire
ZV	Verrouillage centralisé
ZZH	Auxiliaire de fermeture
ZZH-V	Auxiliaire de fermeture, valve

Index des schémas

Airbag avec rétracteur de ceinture, calculateur	TYPE 203 avec CODE (442a) Airbag dans le volant avec CODE (292) Airbag latéral avant gauche et droite avec CODE (293) Airbag latéral à l'arrière gauche et droite avec CODE (290) Windowbag calculateur N2/7	PE91.60-P-2101FA
Airbag avec rétracteur de ceinture, synoptique	TYPE 203 avec CODE (442a) Airbag dans le volant avec CODE (292) Airbag latéral avant gauche et droite avec CODE (293) Airbag latéral à l'arrière gauche et droite avec CODE (290) Airbag protège-tête	PE91.60-P-2001FA
Alarme antivol (EDW), synoptique	TYPE 203	PE80.50-P-2001FA
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.0/2 avec CODE (810) système de sonorisation calculateur A2/13 avec bus D2	PE82.62-P-2101FA
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.7 avec CODE (810) système de sonorisation calculateur A2/13 avec bus D2	PE82.62-P-2101FB
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.0/7 avec CODE (810) système de sonorisation calculateur A2/13 avec bus MOST	PE82.62-P-2101FC
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (810) système de sonorisation calculateur A2/13 avec bus MOST	PE82.62-P-2101FD
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203.0/7 sauf CODE (810) système de sonorisation calculateur A2 avec bus D2	PE82.60-P-2101FA
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203.2 sauf CODE (810) système de sonorisation calculateur A2 avec bus D2	PE82.60-P-2101FB
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203 sauf CODE (498) version Japon sauf CODE (810) système de sonorisation calculateur A2 avec bus MOST	PE82.60-P-2101FC
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203 avec CODE (498) version Japon sauf CODE (810) système de sonorisation calculateur A2 avec bus MOST	PE82.60-P-2101FD
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203 avec CODE (498) version Japon calculateur N93/1 avec bus MOST	PE82.60-P-2101FE
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203.0/7 avec bus D2	PE82.60-P-2002FA
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203.2 avec bus D2	PE82.60-P-2002FB
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 avec CODE (353) Audio 30 APS avec bus D2	PE82.60-P-2002FC
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 sauf CODE (498) version Japon avec bus MOST	PE82.60-P-2002FD
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 avec bus MOST	PE82.60-P-2002FE
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 avec CODE (498) version Japon avec bus MOST	PE82.60-P-2002FF
Avertisseur (FAN), synoptique	TYPE 203	PE54.35-P-2001FA
Boîte à fusibles d'habitacle (F34)	TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte à fusibles habitacle, feuille 1	PE54.15-P-2501FA
Boîte à fusibles d'habitacle (F34)	TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte à fusibles habitacle, feuille 2	PE54.15-P-2501FB
Boîte à fusibles en amont avant (F32)	TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte à fusibles en amont avant	PE54.15-P-2502FA

Boîte semi-automatique (ASG) Calculateur	BOÎTE DE VITESSES 716 SUR TYPE 203 avec CODE (424) Boîte semi-automatique Sequentronic (ASG) Calculateur N15/6	PE26.19-P-2101FA
Boîte semi-automatique (ASG), synoptique	BOÎTE DE VITESSES 716 sur TYPE 203 avec CODE (424) boîte de vitesses semi-automatique Sequentronic (ASG)	PE26.19-P-2004FA
Bus CAN moteur	TYPE 203 adaptateur bus de données CAN, X63/4	PE00.19-P-2200FA
Bus CAN, habitacle	TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) droit, X30/4	PE00.19-P-2300FA
Bus CAN, habitacle	TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) cockpit, X30/6	PE00.19-P-2300FB
Bus CAN, habitacle	TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) gauche, X30/7	PE00.19-P-2300FC
Bus D2	TYPE 203 sauf CODE (491) version USA	PE82.00-P-2700FA
Bus D2	TYPE 203 avec CODE (491) version USA	PE82.00-P-2700FB
Bus MOST	TYPE 203	PE82.00-P-2710FA
Calculateur commande de porte arrière droite (TSG)	TYPE 203.0/2 calculateur N69/4	PE72.29-P-2104FA
Calculateur commande de porte arrière gauche (TSG)	TYPE 203.0/2 calculateur N69/3	PE72.29-P-2103FA
Calculateur commande de porte avant droite (TSG)	TYPE 203 calculateur N69/2	PE72.29-P-2102FA
Calculateur commande de porte avant gauche (TSG)	TYPE 203 calculateur N69/1	PE72.29-P-2101FA
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203.0/2 jusqu'au 31.7.02 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi calculateur N26/9	PE54.21-P-2105FA
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203.0/2 du 1.8.02 au 31.5.03 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) Alarme de secours taxi Calculateur N26/9	PE54.21-P-2105FB
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203 véhicule des services publics calculateur N26/9	PE54.21-P-2105FC
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203 export, calculateur N26/9	PE54.21-P-2105FD
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203.0/2 depuis le 1.6.03 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi Calculateur N26/9, feuille 1	PE54.21-P-2105FE
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203.0 depuis le 1.6.03 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi Calculateur N26/9, feuille 2	PE54.21-P-2105FF
Calculateur siège conducteur	TYPE 203.0/2 jusqu'au 28.2.04, 203.7 avec CODE (275c) siège conducteur, colonne de direction et rétroviseur extérieur à réglage électrique avec mémoire calculateur N32/1	PE91.29-P-2104FA
Calculateur siège conducteur	TYPE 203.0/2 depuis le 1.3.04 avec CODE (275c) siège conducteur, colonne de direction et rétroviseur extérieur à réglage électrique avec mémoire calculateur N32/1	PE91.29-P-2104FB
Calculateur siège passager avant	TYPE 203.0/2 jusqu'au 28.2.04, 203.7 avec CODE (242b) siège passager à réglage électrique avec mémoire calculateur N32/2	PE91.29-P-2105FA
Calculateur siège passager avant	TYPE 203.0/2 depuis le 1.3.04 avec CODE (242b) siège passager à réglage électrique avec mémoire calculateur N32/2	PE91.29-P-2105FB
Calculateur synthétiseur de parole (SBS)	TYPE 203 avec CODE (813) synthétiseur de parole (SBS) calculateur A35/11 avec bus D2	PE82.70-P-2102FA
Calculateur synthétiseur de parole (SBS)	TYPE 203 avec CODE (813) synthétiseur de parole (SBS) calculateur A35/11 avec bus MOST	PE82.70-P-2102FB
Changeur CD (CDW) Calculateur	TYPE 203 avec CODE (819a) changeur CD calculateur A2/6 avec bus D2	PE82.64-P-2101FA
Changeur CD (CDW) Calculateur	TYPE 203 avec CODE (819a) changeur CD calculateur A2/6 avec bus MOST	PE82.64-P-2101FB
Chauffage automatique (HAU), calculateur	TYPE 203 calculateur N18	PE83.25-P-2101FA
Chauffage automatique (HAU), schéma fonctionnel général	TYPE 203 feuille 1	PE83.25-P-2001FA
Chauffage automatique (HAU), schéma fonctionnel général	TYPE 203 feuille 2	PE83.25-P-2001FB
Chauffage d'appoint (STH), calculateur	TYPE 203 avec CODE (228) chauffage d'appoint calculateur A6	PE83.70-P-2101FA
Chauffage d'appoint (STH), synoptique	TYPE 203 avec CODE (228) chauffage additionnel	PE83.70-P-2002FA
Chauffage des sièges (SIH), synoptique	TYPE 203 avec Code (873) chauffage des sièges avant gauche et droit	PE91.30-P-2001FA
Climatiseur automatique (KLA), synoptique	TYPE 203 avec CODE (580a) Climatiseur automatique avec CODE (581b) Climatiseur confort automatique feuille 1	PE83.40-P-2001FA
Climatiseur automatique (KLA), synoptique	TYPE 203 avec CODE (580a) Climatiseur automatique avec CODE (581b) Climatiseur confort automatique feuille 2	PE83.40-P-2001FB

Climatiseur automatique (KLA), synoptique	TYPE 203 avec CODE (580a) Climatiseur automatique avec CODE (581b) Climatiseur confort automatique calculateur N22 ou N22/7	PE83.40-P-2101FA
Combiné d'instruments (KI), calculateur	TYPE 203 calculateur A1	PE54.30-P-2101FA
Combiné d'instruments (KI), synoptique	TYPE 203 feuille 1	PE54.30-P-2002FA
Combiné d'instruments (KI), synoptique	TYPE 203 feuille 2	PE54.30-P-2002FB
Commande électronique de la boîte de vitesses (EGS), calculateur	BOÎTE DE VITESSES 722.6 sur TYPE 203 calculateur N15/3	PE27.19-P-2101FA
Contacteur de démarrage électronique (EZS), calculateur	TYPE 203 jusqu'au 31.5.02 calculateur N73	PE54.21-P-2104FA
Contacteur de démarrage électronique (EZS), calculateur	TYPE 203 depuis le 1.6.02 calculateur N73	PE54.21-P-2104FB
Démarreur, alternateur, batterie, synoptique	MOTEUR 111, 112, 271, 611, 612, 646 sur TYPE 203	PE15.00-P-2001FA
Détection de remorque, calculateur	TYPE 203 jusqu'au 28.2.04 avec CODE (550) dispositif d'attelage calculateur N28/1	PE31.19-P-2101FA
Détection de remorque, calculateur	TYPE 203 depuis le 1.3.04 avec CODE (550) dispositif d'attelage calculateur N28/1	PE31.19-P-2101FB
Direction paramétrique (PML)	TYPE 203 calculateur N49/1	PE46.50-P-2000FA
Distronic (DTR), calculateur	MOTEUR 111, 112, 271, 611, 612, 646 sur TYPE 203 avec CODE (219a) Distronic (DTR) calculateur N63/1	PE30.30-P-2101FA
Éclairage extérieur, synoptique	TYPE 203	PE82.10-P-2002FA
Essuie-glace, synoptique	TYPE 203	PE82.30-P-2002FA
Fermeture en cas de pluie toit ouvrant relevable, synoptique	TYPE 203	PE80.45-P-2003FA
Feu de stop	TYPE 203	PE82.10-P-2300FA
Gateway central, calculateur	TYPE 203 calculateur N93	PE54.21-P-2124FA
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.0/7 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon feuille 1 , calculateur A40/3 avec bus D2	PE82.85-P-2101FA
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.0/7 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon partie TV, feuille 2, calculateurs A40/3 et A2/42 avec bus D2	PE82.85-P-2101FB
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (352a) COMAND système De commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon feuille 1, calculateur A40/3 avec bus D2	PE82.85-P-2101FC
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon partie TV, feuille 2, calculateurs A40/3 et A2/42 avec bus D2	PE82.85-P-2101FD
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.0/7 avec CODE (498) version Japon avec partie TV, calculateur A40/3 avec bus D2	PE82.85-P-2101FE
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (498) version Japon avec partie TV, calculateur A40/3 avec bus D2	PE82.85-P-2101FF
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon calculateur A40/3 avec bus MOST	PE82.85-P-2101FG
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage avec CODE (498) version Japon calculateur A40/3 avec bus MOST	PE82.85-P-2101FH
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), synoptique	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage avec bus D2	PE82.85-P-2001FA
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), synoptique	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage avec CODE (498) version Japon avec bus D2	PE82.85-P-2001FB
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), synoptique	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon avec bus D2	PE82.85-P-2001FC
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), synoptique	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage avec CODE (498) version Japon avec bus D2	PE82.85-P-2001FD
Injection Diesel Common-Rail (CDI), calculateur	MOTEUR 611, 612 sur TYPE 203 Calculateur N3/9, feuille 1	PE07.16-P-2101FA
Injection Diesel Common-Rail (CDI), calculateur	MOTEUR 611, 612 sur TYPE 203 Calculateur N3/9, feuille 2	PE07.16-P-2101FB
Injection Diesel Common-Rail (CDI), calculateur	MOTEUR 612.990 sur TYPE 203 calculateur N3/9, feuille 1, AMG	PE07.16-P-2101FC
Injection Diesel Common-Rail (CDI), calculateur	MOTEUR 612.990 sur TYPE 203 calculateur N3/9, feuille 2, AMG	PE07.16-P-2101FD
Injection Diesel Common-Rail (CDI), calculateur	MOTEUR 646 sur TYPE 203 calculateur N3/9, feuille 1	PE07.16-P-2101FE
Injection Diesel Common-Rail (CDI), calculateur	MOTEUR 646 sur TYPE 203 Calculateur N3/9, feuille 2	PE07.16-P-2101FF
Injection Diesel Common-Rail (CDI), synoptique	MOTEUR 611, 612 dans le TYPE 203	PE07.16-P-2001FA
Injection Diesel Common-Rail (CDI), synoptique	Moteur 612.990 sur type 203 AMG	PE07.16-P-2001FB

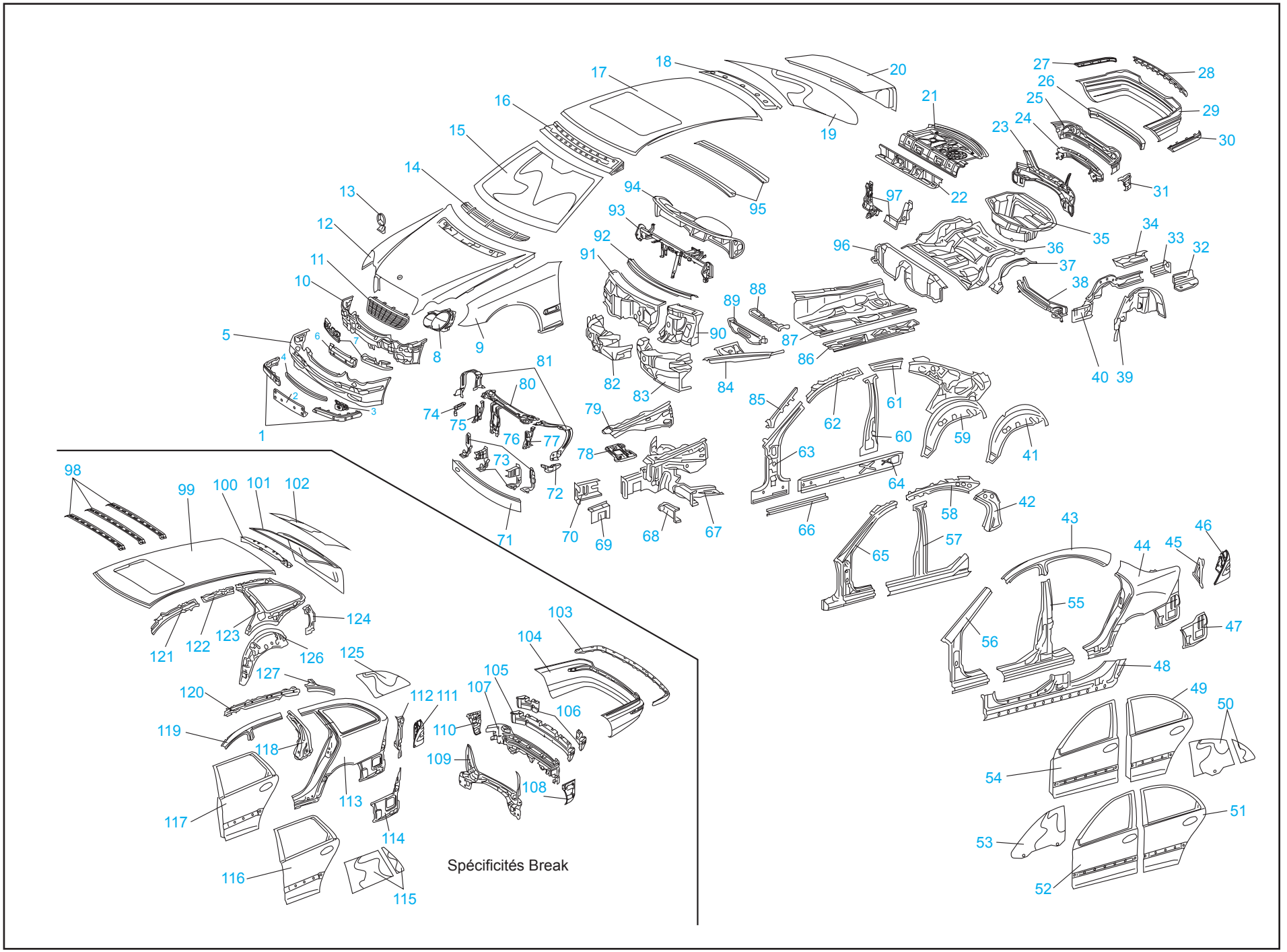
Injection Diesel Common-Rail (CDI), synoptique	MOTEUR 646 sur TYPE 203	PE07.16-P-2001FC
Injection directe d'essence CGI, calculateur	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 1	PE07.70-P-2101FA
Injection directe d'essence CGI, calculateur	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 2	PE07.70-P-2101FB
Injection directe essence CGI, synoptique	MOTEUR 271 sur TYPE 203	PE07.70-P-2001FA
Lave-phares (SRA), synoptique	TYPE 203	PE82.15-P-2001FA
Lève-vitre, synoptique	TYPE 203	PE72.29-P-2002FA
Lunette arrière chauffante, synoptique	TYPE 203	PE67.29-P-2001FA
Module de sélecteur électronique, calculateur	BOÎTE DE VITESSES 722.6 sur TYPE 203 calculateur N15/5	PE27.19-P-2102FA
Module tube de colonne de direction, synoptique	TYPE 203 calculateur N80	PE46.10-P-2101FA
Parktronic (PTS), calculateur	TYPE 203 avec CODE (220a) Système Parktronic (PTS) Calculateur N62	PE54.65-P-2101FA
Pilotage électronique de la boîte de vitesses (EGS), synoptique	BOITE DE VITESSES 722.6 dans le TYPE 203	PE27.19-P-2002FA
Plafonnier, synoptique	TYPE 203	PE82.20-P-2001FA
Pompe à carburant, schéma électrique	MOTEUR 111, 112, 271, 612.990, 646 sur type 203	PE47.20-P-2100FA
Pompe à carburant, synoptique	MOTEUR 111, 112, 271, 612.990, 646 sur type 203	PE47.20-P-2001FA
Prééquipement écouteur radio à main	TYPE 203 véhicule des services publics	PE82.71-P-2100FA
Prise de diagnostic	TYPE 203 feuille 1	PE54.22-P-2000FA
Prise de diagnostic	TYPE 203 feuille 2	PE54.22-P-2000FB
Réglage de rétroviseur extérieur, synoptique	TYPE 203 avec mémoire	PE88.79-P-2001FA
Réglage de rétroviseur extérieur, synoptique	TYPE 203 sauf mémoire	PE88.79-P-2001FB
Réglage de siège (ESV)	TYPE 203 avec réglage partiellement électrique des sièges	PE91.29-P-2000FA
Réglage électrique de la colonne de direction, synoptique	TYPE 203 avec mémoire	PE46.15-P-2001FA
Réglage électrique de siège (ESV), synoptique	TYPE 203 avec mémoire	PE91.29-P-2001FA
Régulation du comportement dynamique (ESP), calculateur	TYPE 203 jusqu'au 31.7.01 avec CODE (472a) Régulation électronique du comportement dynamique (ESP) calculateur N47-5	PE42.45-P-2101FA
Régulation du comportement dynamique (ESP), calculateur	TYPE 203 depuis le 1.8.01 avec CODE (472a) Régulation électronique du comportement dynamique (ESP) calculateur N47-5	PE42.45-P-2101FB
Régulation électronique du comportement dynamique (ESP), synoptique	TYPE 203 avec CODE (472a) Régulation de comportement dynamique (ESP)	PE42.45-P-2001FA
SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM arrière, feuille 1 (fiche 1 à 4, 26)	PE54.21-P-2108FA
SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM arrière, feuille 2 (fiche 1, 3, 15 à 21, 24, 27, S17 à S19)	PE54.21-P-2108FB
SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM arrière, feuille 3 (fiche 3, 5 à 14, 22, 23)	PE54.21-P-2108FC
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 1 (fiches 1 à 4, 17, 19)	PE54.21-P-2106FA
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 2 (fiche 1, 2, 5, 6, 19, 20, 24)	PE54.21-P-2106FB
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 3 (fiches 1, 4, 16, 19, 20)	PE54.21-P-2106FC
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 4 (fiche 1, 2, 4, 6, 9, 10, 17, 18, 19)	PE54.21-P-2106FD
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 5 (fiche 1 à 4, 11 à 15, 19, 21, 23, 24)	PE54.21-P-2106FE
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 6 (fiche 1 à 4, 7, 8, 10, 19)	PE54.21-P-2106FF
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 avec MOTEUR 612.990 AMG, calculateur SAM avant, feuille 7 (fiche 1 à 3, 6, 14, 17 à 19)	PE54.21-P-2106FG
SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1), calculateur	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 8 (fiche 1, 4, 6, 19, 22, 25, 26)	PE54.21-P-2106FH
Signalisation spéciale	TYPE 203 Hella RTK6, calculateurs A48/1 et A48/2	PE82.25-P-2200FA
Signalisation spéciale	TYPE 203 véhicule des services publics camouflé, calculateur N26/12	PE82.25-P-2200FB
Signalisation spéciale	TYPE 203 Hella RTK6, export, calculateurs A48/1 et A48/2	PE82.25-P-2200FC
Système d'appel au secours, calculateur	TYPE 203 avec CODE (855) TELE AID calculateur A35/1 7 avec bus D2	PE82.95-P-2101FA
Système d'appel au secours, calculateur	TYPE 203 avec CODE (348a) Système d'appel au secours EMERGENCY CALL avec CODE (498) version Japon calculateur A35/8 avec bus D2	PE82.95-P-2101FB
Système d'appel de secours, synoptique	TYPE 203 avec CODE (855) TELE AID avec bus D2	PE82.95-P-2001FA
Système d'appel de secours, synoptique	TYPE 203 avec CODE (348a) Système d'appel au secours EMERGENCY CALL avec CODE (498) version Japon avec bus D2	PE82.95-P-2001FB
Système d'autorisation à la conduite (FBS), synoptique	TYPE 203	PE80.57-P-2002FA

Système de navigation automatique (APS), calculateur	TYPE 203 avec CODE (525) autoradio MB audio 50 APS calculateur A2/56 avec bus MOST	PE82.61-P-2101FA
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 111 sur TYPE 203 Calculateur N3/10, feuille 1	PE07.61-P-2101FA
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 111 sur TYPE 203 Calculateur N3/10, feuille 2	PE07.61-P-2101FB
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 112 (sauf 112.961) dans TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 1	PE07.61-P-2101FC
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 112 (sauf 112.961) dans TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 2	PE07.61-P-2101FD
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 112.961 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 1 , AMG	PE07.61-P-2101FE
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 112.961 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 2, AMG	PE07.61-P-2101FF
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 1	PE07.61-P-2101FG
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 2	PE07.61-P-2101FH
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, synoptique	MOTEUR 111 dans le TYPE 203	PE07.61-P-2001FA
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, synoptique	MOTEUR 112 sur TYPE 203	PE07.61-P-2001FB
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, synoptique	MOTEUR 271 sur TYPE 203	PE07.61-P-2001FC
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, synoptique	Moteur 112.961 sur le type 203 AMG	PE07.61-P-2001FD
Système Parktronic (PTS), synoptique	TYPE 203 avec CODE (220a) Système Parktronic (PTS)	PE54.65-P-2001FA
Taxi, synoptique	TYPE 203.0/2 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) système d'alarme de secours pour taxi	PE82.00-P-2001FA
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 avec CODE (273) téléphone prééquipement réseau D, téléphone portable	PE82.70-P-2100FA
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 avec CODE (853) téléphone MB standard calculateur A35/13 avec bus D2	PE82.70-P-2101FA
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 avec CODE (854) téléphone MB portable calculateur A34/4 avec bus D2	PE82.70-P-2101FB
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 calculateur N123/1 avec bus D2	PE82.70-P-2101FC
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 calculateur N123/1 avec bus MOST	PE82.70-P-2101FD
Toit coulissant panoramique, schéma fonctionnel	TYPE 203.7 avec CODE (413) toit coulissant panoramique	PE77.20-P-2003FA
Toit ouvrant relevable (SHD), synoptique	Type 203 avec CODE (414a) toit ouvrant relevable à commande électrique en verre	PE77.20-P-2002FA
Tuner TV	TYPE 203 calculateur A2/10 avec bus MOST	PE82.60-P-2220FA
Unité de commande de toit (DBE), calculateur	TYPE 203 jusqu'au 28.2.04 Calculateur N70	PE54.21-P-2107FA
Unité de commande de toit (DBE), calculateur	TYPE 203 depuis le 1.3.04 Calculateur N70	PE54.21-P-2107FB
Unité de commande inférieure (N72), calculateur	TYPE 203	PE54.21-P-2120FA
Unité de commande supérieure, calculateur	TYPE 203 avec CODE (401a) Sièges confort avant, y compris chauffage de siège et ventilation de siège calculateur N72/1	PE54.21-P-2119FA
Ventilation des sièges, synoptique	TYPE 203	PE91.30-P-2002FA
Verrouillage centralisé (ZV), synoptique	TYPE 203	PE80.20-P-2001FA

Schémas PE00.19 à PE54.65

Schémas PE67.29 à PE91.60

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE



Nomenclature

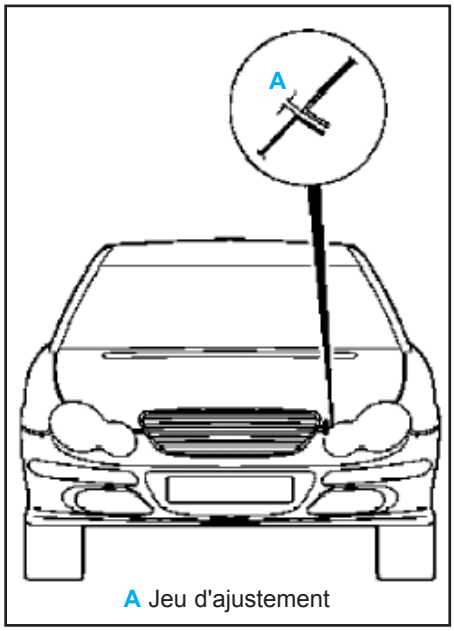
(1) Bandeaux Lat Bouclier AV
(2) Support Plaque AV
(3) Phare Anti-Brouill. AV
(4) Grille Bouclier AV
(5) Bouclier AV
(6) Absorbeur Cent Bouclier AV
(7) Absorbeurs Lat Bouclier AV
(8) Phare AV
(9) Aile AV
(10) Armature Bouclier AV
(11) Calandre
(12) Capot AV
(13) Sigle de Marque
(14) Grille Capot AV
(15) Pare Brise
(16) Traverse AV de Pavillon
(17) Pavillon
(18) Traverse AR de Pavillon
(19) Lunette
(20) Malle
(21) Tole Plage de Lunette
(22) Traverse Plage de Lunette
(23) Jupe AR
(24) Traverse Bouclier AR
(25) Renfort Bouclier AR
(26) Absorbeur Bouclier AR
(27) Bandeau Bouclier ARD
(28) Bandeau Cent Bouclier AR
(29) Bouclier AR
(30) Bandeau Bouclier ARG
(31) Support Lat Bouclier AR
(32) Fermeture AR de Longeron AR
(33) Embout Longeron AR
(34) Longeron Réparation AR
(35) Plancher AR
(36) Plancher AR Central
(37) Tole Lat Plancher AR
(38) Traverse Support Pont AR
(39) Passage Roue Int AR
(40) Longeron AR
(41) Passage Roue Ext AR
(42) Renfort Montant AV de Custode
(43) Haut de Caisse
(44) Aile AR
(45) Tole Feu AR
(46) Feu AR
(47) Renfort Inf Aile AR
(48) Bas de Caisse
(49) Porte AR
(50) Vitres Porte AR
(51) Panneau Porte AR
(52) Panneau Porte AV
(53) Vitre Porte AV
(54) Porte AV
(55) Pied Milieu
(56) Pied AV
(57) Renfort de Pied Milieu+Bas de Caisse
(58) Renfort AR Brancard Pavillon
(59) Doublure Aile AR Assemblée
(60) Doublure Pied Milieu
(61) Doub AR Brancard Pavillon
(62) Doub AV Brancard Pavillon
(63) Doublure Pied AV
(64) Doublure Bas de Caisse
(65) Renfort de Pied AV
(66) Renfort Inf de Pied AV
(67) Passage de Roue Complet AV ou Demi Bloc AV
(68) Traverse Lat de Longeron AV
(69) Fermeture AV de Longeron AV
(70) Longeron Réparat AV
(71) Traverse Inf d'Armature AV
(72) Tole Inf Phare AVG
(73) Supports Traverse Inf d'Armature AV
(74) Tole Inf Phare AVD
(75) Montant-Renf G Armature AV
(76) Supports Radiateur
(77) Montant-Renf D Armature AV
(78) Support Bac Batterie
(79) Renfort Sup Passage de Roue AV
(80) Traverse Sup d'Armature AV
(81) Toles Phares AV
(82) Tablier Inf D
(83) Tablier Inf G
(84) Longeron Lat de Plancher AV
(85) Renfort de Montant Pare Brise
(86) Renfort Lat Plancher AV
(87) Demi Plancher AV
(88) Traverse AR Siège AV
(89) Traverse AV Siège AV
(90) Tablier Sup G
(91) Tablier Sup D
(92) Traverse Inf de Baie P/Brise
(93) Traverse Planche de Bord
(94) Planche de Bord
(95) Arceaux Pavillon
(96) Traverse Siège AR
(97) Supports Siège AR
(98) Arceaux Pavillon (Break)
(99) Pavillon (Break)
(100) Traverse AR Pavillon (Break)
(101) Hayon (Break)
(102) Lunette (Break)
(103) Bandeau Bouclier AR (Break)
(104) Bouclier AR (Break)
(105) Absorbeur Bouclier AR (Break)
(106) Absorbeurs Lat Bouclier AR (Break)
(107) Renfort Bouclier AR (Break)
(108) Support Lat G Bouclier AR (Break)
(109) Jupe AR (Break)
(110) Support Lat D Bouclier AR (Break)
(111) Feu AR (Break)
(112) Tole Feu AR (Break)
(113) Aile AR (Break)
(114) Renfort Inf Aile AR (Break)
(115) Vitres Porte AR (Break)
(116) Panneau Porte AR (Break)
(117) Porte AR (Break)
(118) Renfort Montant AV de Custode (Break)
(119) Haut de Caisse (Break)
(120) Renfort Brancard de Pavillon (Break)
(121) Doub AV Brancard Pavillon (Break)
(122) Doub AR Brancard Pavillon (Break)
(123) Doublure de Custode (Break)
(124) Renfort Inf de Custode (Break)
(125) Vitre de Custode (Break)
(126) Passage Roue Ext AR (Break)
(127) Renfort Sup de Custode (Break)

ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Pare-chocs avant

Dépose

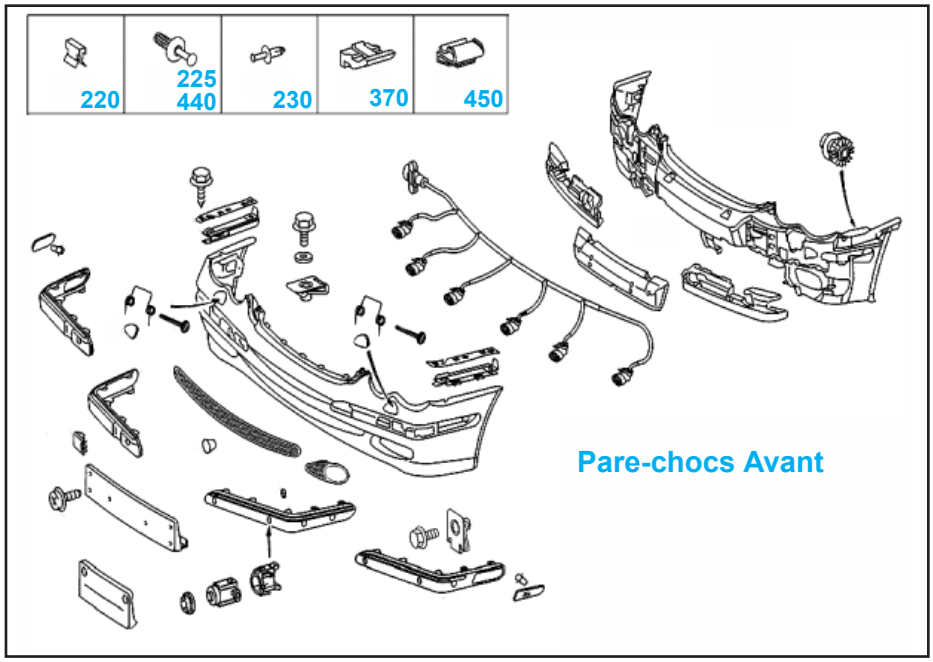
- Déposer la doublure dans l'aile AV (Fig.Amo.1).
- Déposer la vis (4) (Fig.Amo.2).
- Faire pivoter le support (3) vers le milieu du véhicule, le tirer en arrière et l'enlever.
- Déposer la sonde de température pour l'indicateur de température extérieure
- Débrancher les coupleurs feu anti-brouillard G (E5/1) et D (E5/2).
- Dévisser les vis (2).
- Déposer le pare-chocs (1) par l'avant.

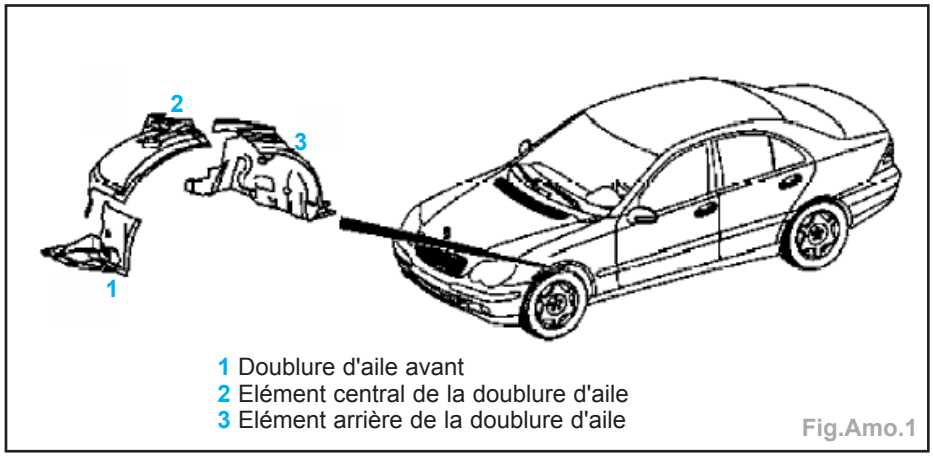


A Jeu d'ajustement

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.





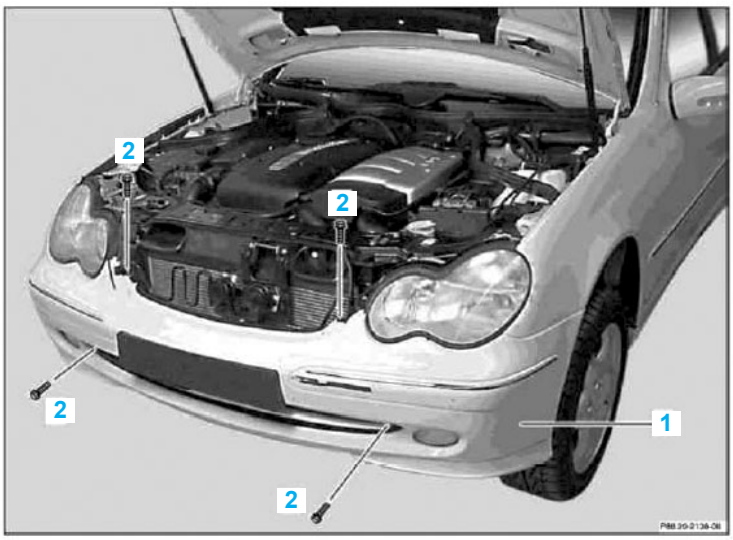
1 Doublure d'aile avant
2 Elément central de la doublure d'aile
3 Elément arrière de la doublure d'aile

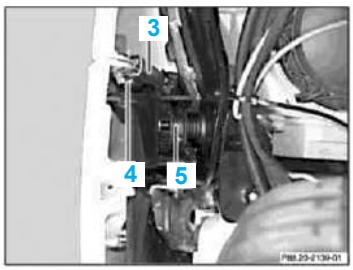
Fig.Amo.1

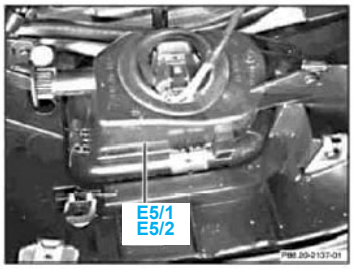
Nota : contrôler les cotes d'ajustement du pare-chocs (1), les corriger si nécessaire avec la vis de réglage (5).

Nota : A = **5 mm**.

- Contrôler les phares, les régler.







1 Pare-chocs
2 Vis du pare-chocs
3 Support
4 Vis du support
5 Vis de réglage
E5/1 Feu antibrouillard G
E5/2 Feu antibrouillard D

Fig.Amo.2

Capot moteur

Dépose

- Déposer la grille de prise d'air (2) sur le capot moteur (Fig.Amo.3a) :
  - ouvrir le capot moteur,
  - dévisser les vis (1),
  - ouvrir le serre-câbles,
  - fermer le capot moteur,
  - soulever légèrement la grille de prise d'air (2) sur le côté et débloquer les agrafes (3),
  - retirer la grille de prise d'air (2), la tourner et la placer sur un support approprié,
  - dégrafer le gicleur de lave-glace à G (4) et à D (5),
  - dégrafer le capteur solaire **K-KLA** (B32/2),
  - dégager les conduites, les flexibles et les enlever de la grille de prise d'air (2).
- Repérer la position de montage du capot moteur (1) (Fig.Amo.3b).

Nota : au niveau des charnières du capot moteur.

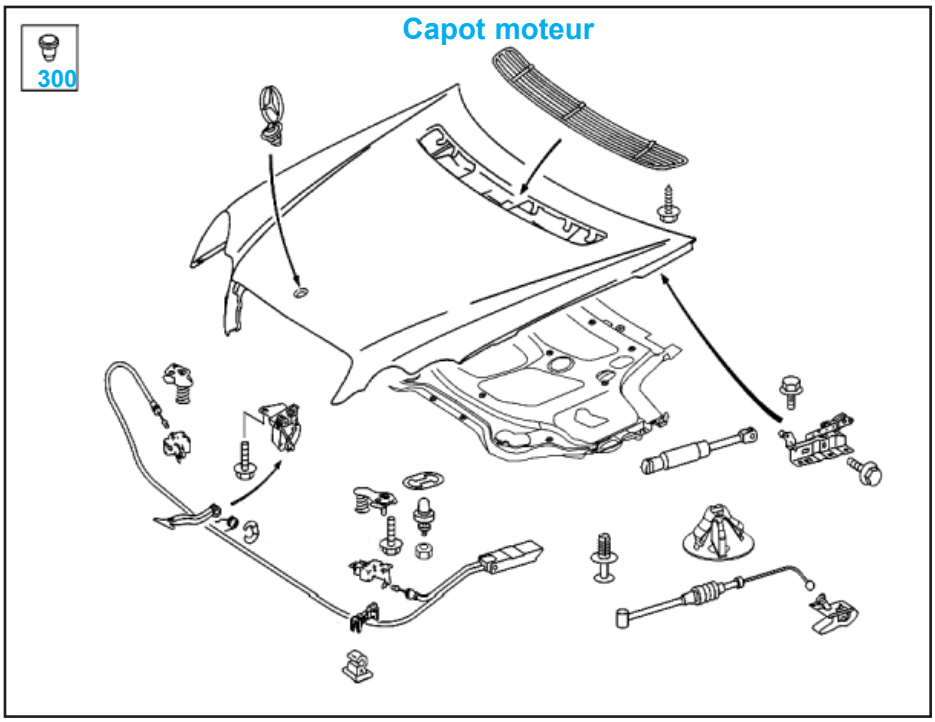
- Soulever l'arrêtoir (3) avec un tournevis et décrocher le compas à gaz (4).

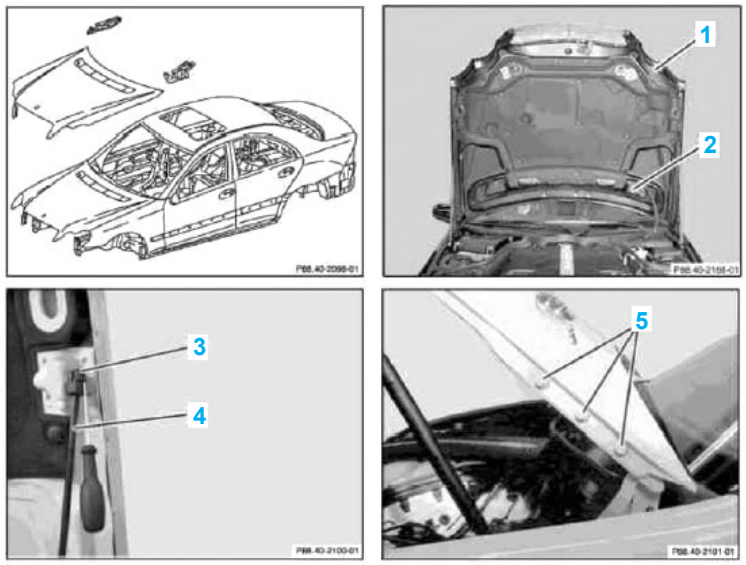
Nota : demander à un autre mécanicien de maintenir le capot moteur.

- Retirer les vis (5) du capot moteur.
- Déposer le capot moteur et le poser sur un support approprié.

Repose

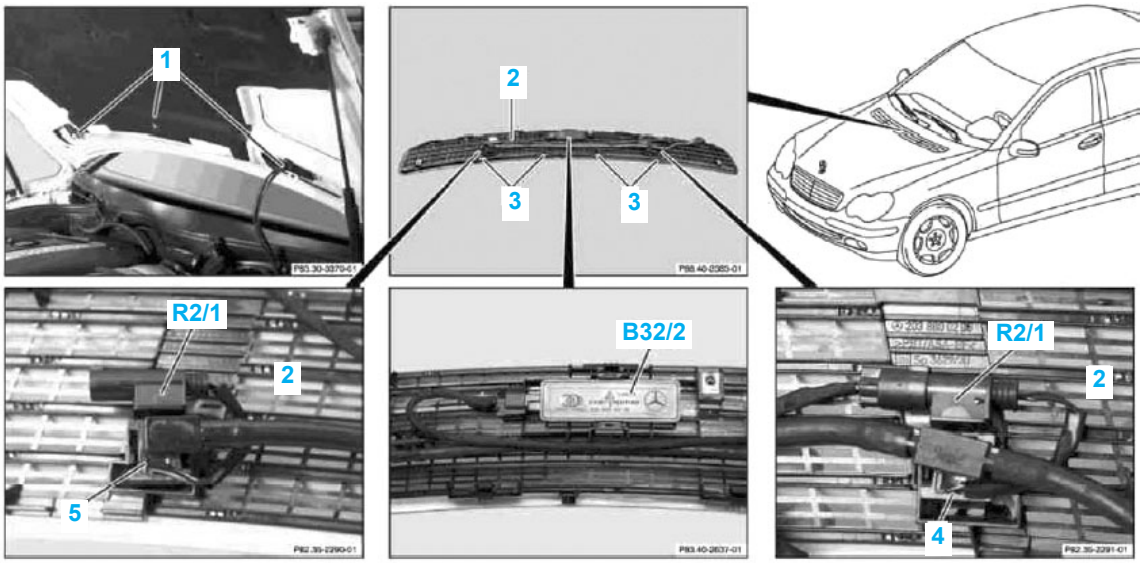
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Ajuster le capot moteur :
  - ouvrir le capot moteur,
  - déposer les parties supérieures de la serrure de capot moteur (3) (Fig.Amo.4),
  - desserrer les vis (6) de la charnière du capot moteur (5), ajuster le capot moteur et serrer ensuite les vis à fond (Fig.Amo.5),
  - poser le capot moteur (1) sur la butée élastique (7),
  - contrôler l'ajustage du capot moteur (1) par rapport à l'aile avant et régler la butée élastique si cela est indispensable (7),





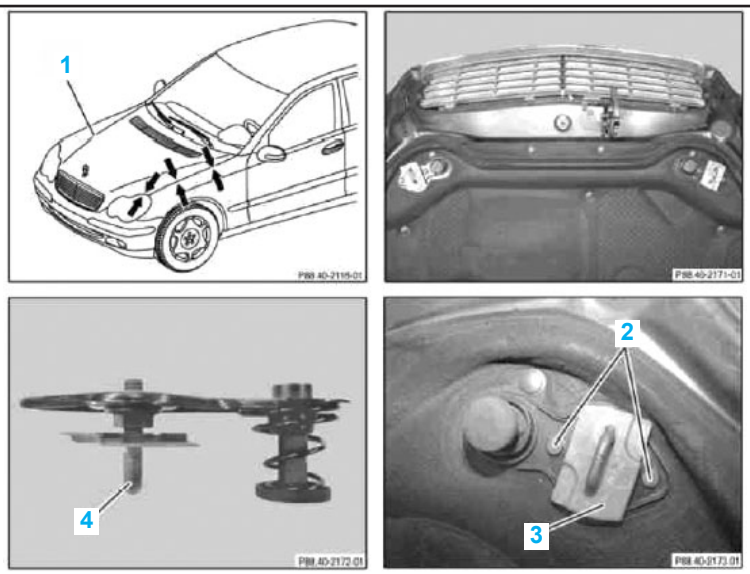
1 Capot moteur
2 Grille de prise d'air
3 Fusible
4 Compas à gaz
5 Vis

Fig.Amo.3b



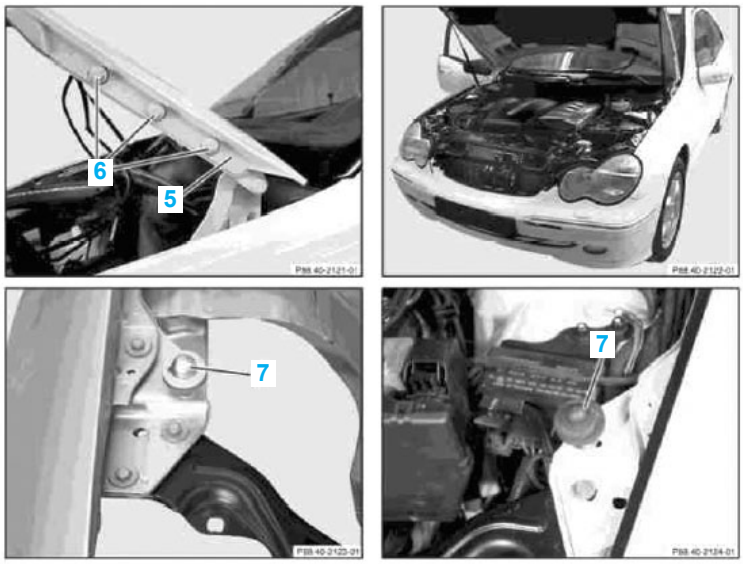
1 Vis
2 Grille de prise d'air
3 Agrafes
4 Buse lave-glace de gauche
5 Buse lave-glace de droite
B32/2 Capteur solaire quadruple **K-KLA**

Fig.Amo.3a



1 Capot moteur
2 Vis
3 Parties supérieures de la serrure capot moteur
4 Gâche

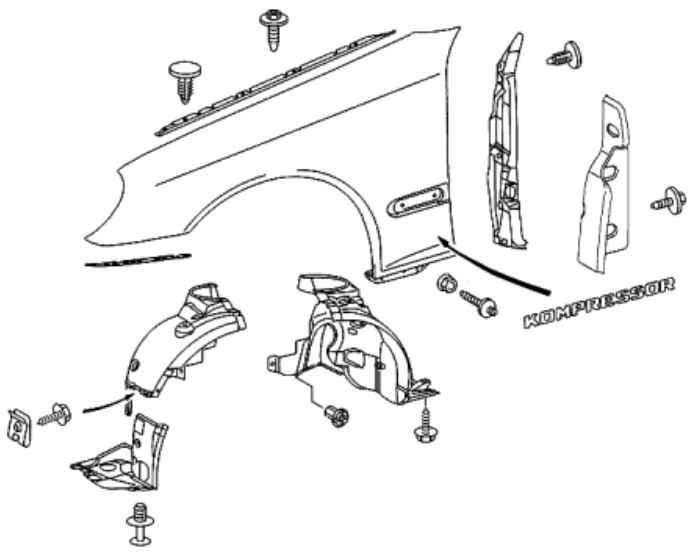
Fig.Amo.4



5 Charnière
6 Vis
7 Butées élastiques, côtés G et D

Fig.Amo.5

Aile avant



- régler la butée élastique (7) de manière que le capot moteur (1) ne se déforme pas,
- poser les parties supérieures de la serrure de capot moteur (3),
- poser le ressort spirale (4),
- contrôler le verrouillage de la serrure du capot moteur. Fermer, à cet effet, le capot moteur et le tirer brusquement vers le haut.

Nota : lorsqu'il est lâché à une hauteur de **100 - 130 mm** (mesure effectuée au-dessus de la pointe de l'aile), il faut que le capot moteur tombe automatiquement dans la serrure du capot moteur, qui doit se verrouiller.

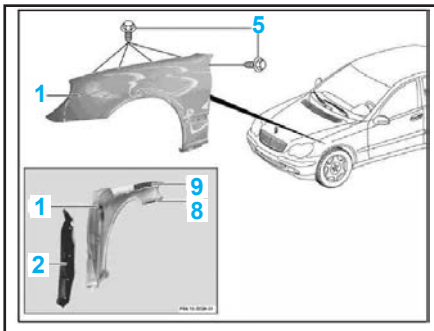
- déverrouiller le capot moteur et contrôler l'encliquetage du crochet de sécurité dans la traverse du radiateur.

Nota : au moins **9 mm** du levier de déverrouillage doivent être visibles.

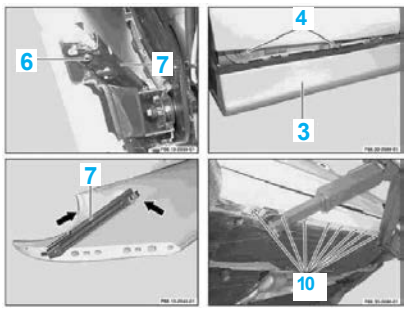
Jeu d'ajustement (**mm**) :
- entre le capot moteur et l'aile ..**3,6 ± 1,0**
- entre le capot moteur et les phares .....**4,0 ± 0,5**
- entre le capot moteur et le pare-chocs **5,0**

Aile avant

Dépose



1 Aile avant
2 Recouvrement
5 Vis
8 Recouvrement en plastique
9 Joint



3 Revêtement du longeron
4 Ecrous
6 Vis
7 Etrier de maintien
10 Rivets à expansion

Fig.Amo.6

- Ouvrir le capot moteur et le mettre à la verticale.
- Déposer la doublure dans l'aile avant.
- Dévisser la vis (6) (Fig.Amo.6).
- Faire pivoter l'étrier de maintien (7) vers le milieu du véhicule, le tirer en arrière et le déposer.
- Retirer les vis du revêtement du dessous de caisse le long du revêtement du longeron (3).
- Enlever les six rivets à expansion avant (10) du revêtement du longeron.
- Déposer la baguette de seuil de la porte avant.
- Dégrafer le revêtement du longeron (3) au niveau de l'aile avant jusqu'à ce que les écrous (4) soient accessibles.
- Enlever les écrous de l'aile avant.
- Dévisser les vis (5).
- Déposer l'aile (1).
- Dégrafer le recouvrement (2).
- Déposer les rivets à expansion.
- Retirer le recouvrement en plastique (8).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : • lors du remplacement de l'aile, coller le joint (9) sur l'aile neuve.
• Veiller à un positionnement correct par rapport à la porte conducteur et au capot moteur. Il faut que le recouvrement entre le passage de roue et le pare-chocs ainsi que les cloisons touchent bien l'aile avant.

Porte avant

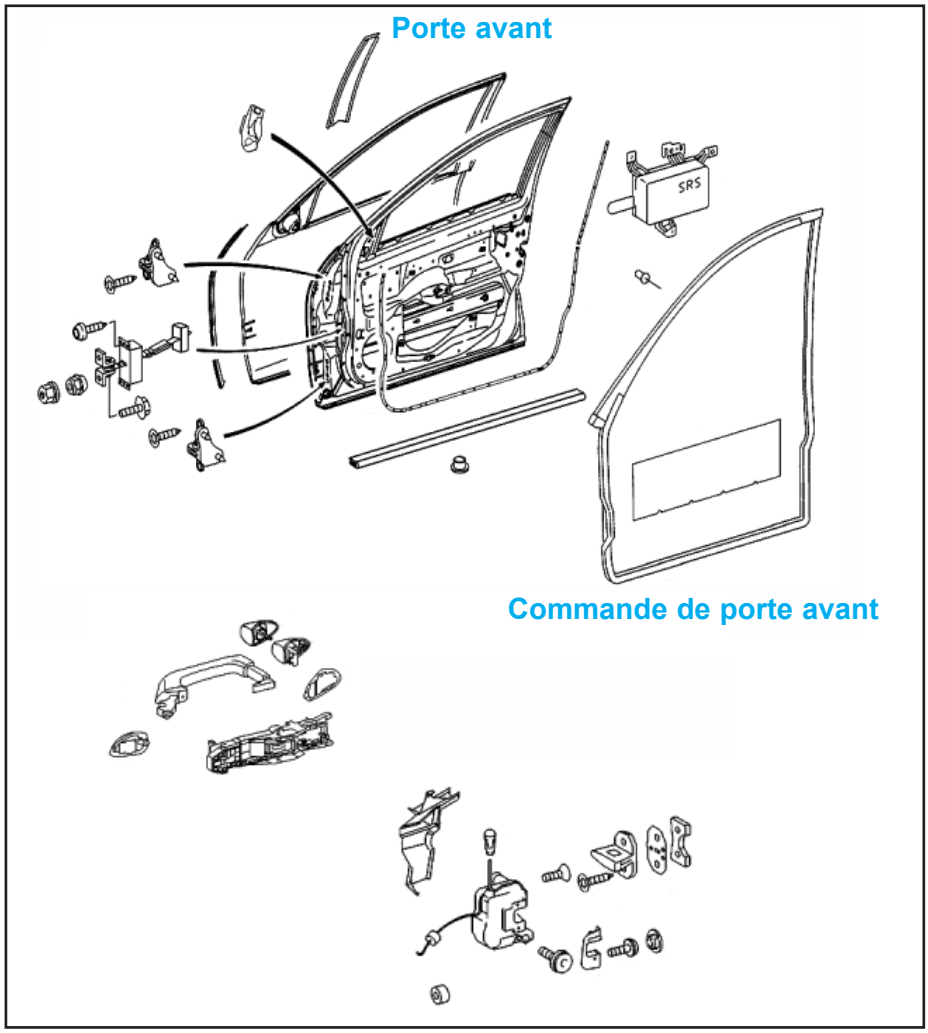
Dépose

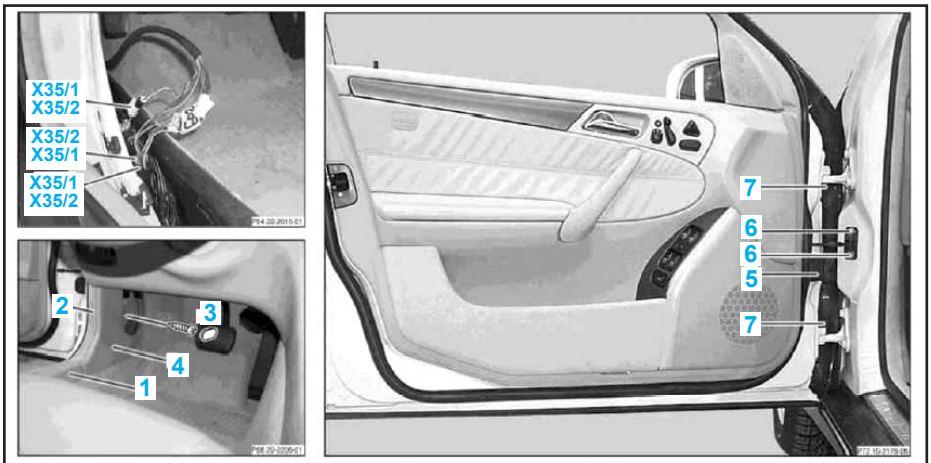
- Ouvrir la vitre.
- Déposer la baguette de seuil de porte (1) (Fig.Amo.7).
- Retirer le protège-arête (2) au niveau de la garniture de montant du pare-brise.
- Dégrafer le capuchon sur le recouvrement du montant A (4) et dévisser la vis (3).
- Débrancher les coupleurs bloc de connexion de porte.
- Déclipser avec un coin de montage le flexible de protection (5) sur le montant de pare-brise.
- Extraire le câble du montant de pare-brise.
- Déposer les vis (6) du montant de pare-brise.
- Positionner la porte dans le premier cran et déposer la vis de l'arrêt de porte sur le montant de pare-brise.
- Déposer les écrous (7) et déposer la porte avant.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : en cas de remplacement d'une porte, assurer l'étanchéité des joints et la protection des cavités.





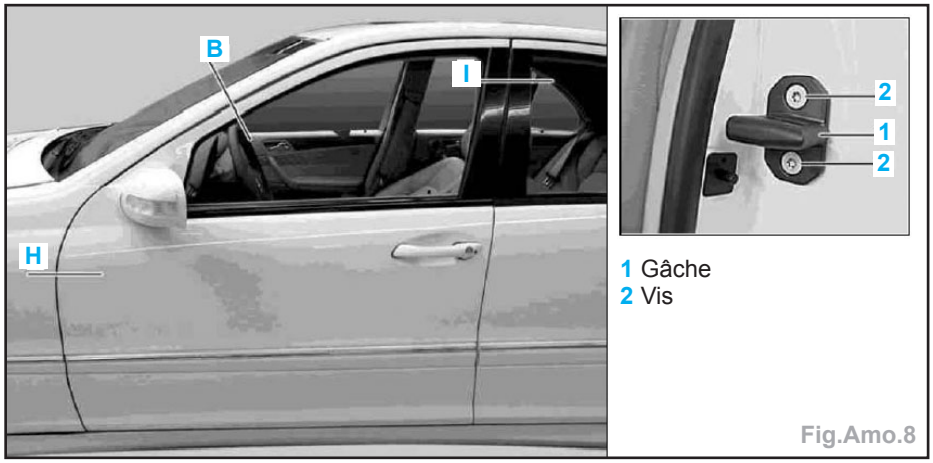
1 Baguette de seuil de porte
2 Protège-arête
3 Vis
4 Recouvrement montant A
5 Flexible de protection
6 Vis arrêt de porte
7 Ecrous charnière de porte
X35/1 Bloc de connexion porte AVG
X35/2 Bloc de connexion porte AVD

Fig.Amo.7

- Contrôler le fonctionnement.
- Régler les jeux si nécessaires (Fig. Amo.8) :
  • vérifier le jeu d'ajustement sur tout le pourtour de la porte,
  • desserrer les vis (3) et régler le jeu d'ajustement en décalant la porte AV (Fig.Amo.9),
  • desserrer les vis (4) et régler le contour de la porte conducteur du côté de la charnière en décalant la porte AV.

Nota : le panneau de porte (H) doit être en alignement avec le contour de l'aile AV ou être plus bas de **1 mm** maximum.

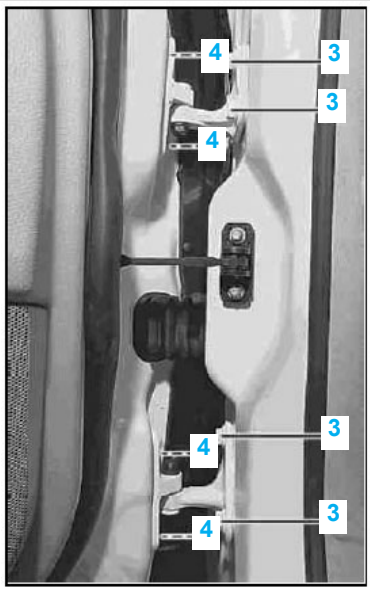
- Poser la gâche (1).
- Fermer complètement la porte AV et ajuster le contour en déplaçant la gâche (1).
- Serrer les vis (2) à fond.
- Contrôler le contour et l'ajustage de l'encadrement de la vitre (B) par rapport au panneau de toit et au montant de pare-brise, les corriger si nécessaire.



1 Gâche
2 Vis

Fig.Amo.8

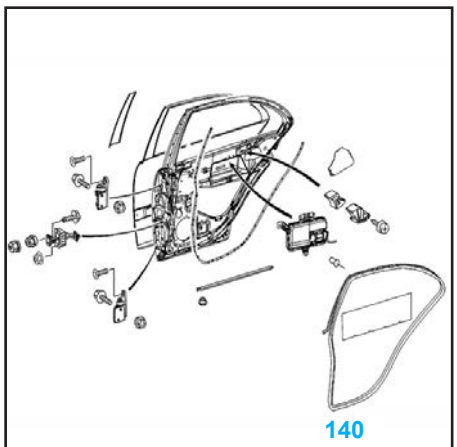
Jeu d'ajustement (mm)		Berline	Break
• entre la porte AV et le montant de pare-brise	côté «B»	6,5 ± 1,0	6,5 ± 1,0
• entre la porte AV et l'aile	côté «H»	3,5 - 0,5/+1,0	3,5 - 0,5/+1,0
• entre la porte AV et la porte AR	côté «I»	4,0 - 0,5/+1,0	4,0 - 0,5/+1,0
• entre la porte AR et le toit	côté «C»	6,5 ± 1,0	6,5 ± 1,0
• porte arrière par rapport au montant C	côté «T»	-	6,0 ± 1,0
• entre la porte AR et la partie latérale, en bas	côté «J»	3,5 +1,0	3,5 +1,0



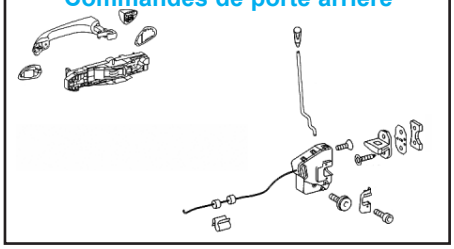
3 Vis montant de pare-brise
4 Vis panneau intérieur de la porte

Fig.Amo.9

Porte arrière



Commandes de porte arrière



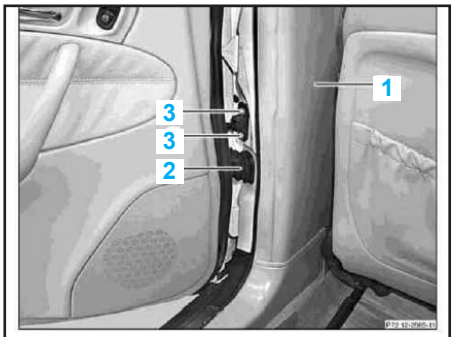
Dépose

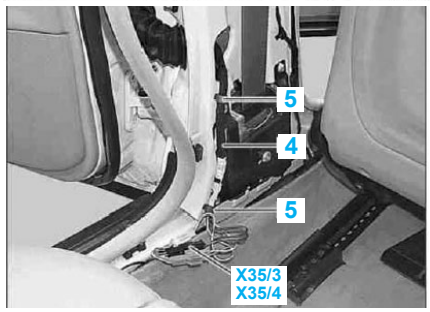
- Ouvrir la vitre.
- Déposer l'habillage (1) du montant milieu (Fig.Amo.10).
- Débrancher les coupleurs bloc de connexion de porte.
- Déclipser avec un coin de montage le flexible de protection (2) sur le montant milieu.
- Décrocher les clips oméga (5), extraire le câble (4) du montant milieu.
- Positionner la porte dans le premier cran et déposer les vis (3).
- Déposer les écrous (6).
- Déposer les écrous charnière de porte.
- Déposer la porte arrière.

Repose

Nota : en cas de remplacement d'une porte, assurer l'étanchéité des joints et la protection des cavités.

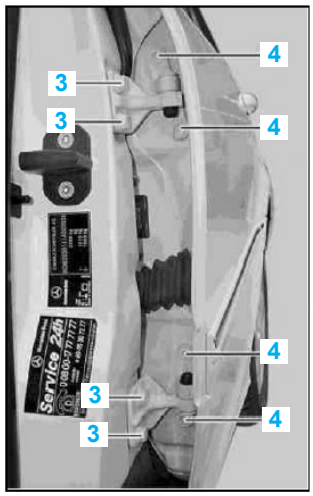
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement.
- Régler les jeux si nécessaire :
  - vérifier le jeu d'ajustement sur tout le pourtour de la porte,
  - desserrer les vis (3) et régler le jeu d'ajustement en décalant la porte latérale AR (Fig.Amo.11a),
  - desserrer les vis (4) et régler le contour de la porte latérale arrière du côté de la charnière en décalant la porte latérale AR.





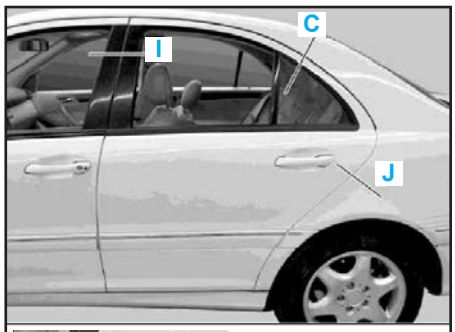
1 Garniture partie inférieure du montant milieu
2 Flexible de protection
3 Vis arrêt de porte
4 Câble
5 Clips oméga
X35/3 Bloc de connexion porte ARG
X35/4 Bloc de connexion porte ARD

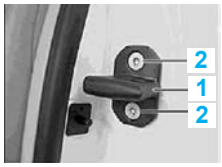
Fig.Amo.10



3 Vis montant milieu
4 Vis panneau intérieur de la porte

Fig.Amo.11a





1 Gâche
2 Vis

Fig.Amo.11b

Nota : le panneau de porte (J) doit être en alignement avec le contour de l'aile AV ou être plus bas de **1 mm** au maximum.
- Poser la gâche (1) (Fig.Amo.11b).
- Fermer complètement la porte latérale AR et ajuster le contour en déplaçant la gâche.
- Serrer les vis (2) à fond.
- Contrôler, si nécessaire corriger le contour et l'ajustage (C) par rapport au panneau de toit.

Coffre arrière

Dépose

- Déposer l'habillage du couvercle de coffre, à l'intérieur.
- Débrancher le faisceau de câbles électriques, le dégager jusqu'au passage de câbles et l'enlever.
- Marquer la position de pose des pattes de charnières (1) sur le couvercle de coffre (2) (Fig.Amo.12).
- Défaire les vis (3) des deux côtés sur la patte de charnière (1).
- Extraire le couvercle de coffre (2) des pattes de charnière (1) en le faisant glisser par en haut.

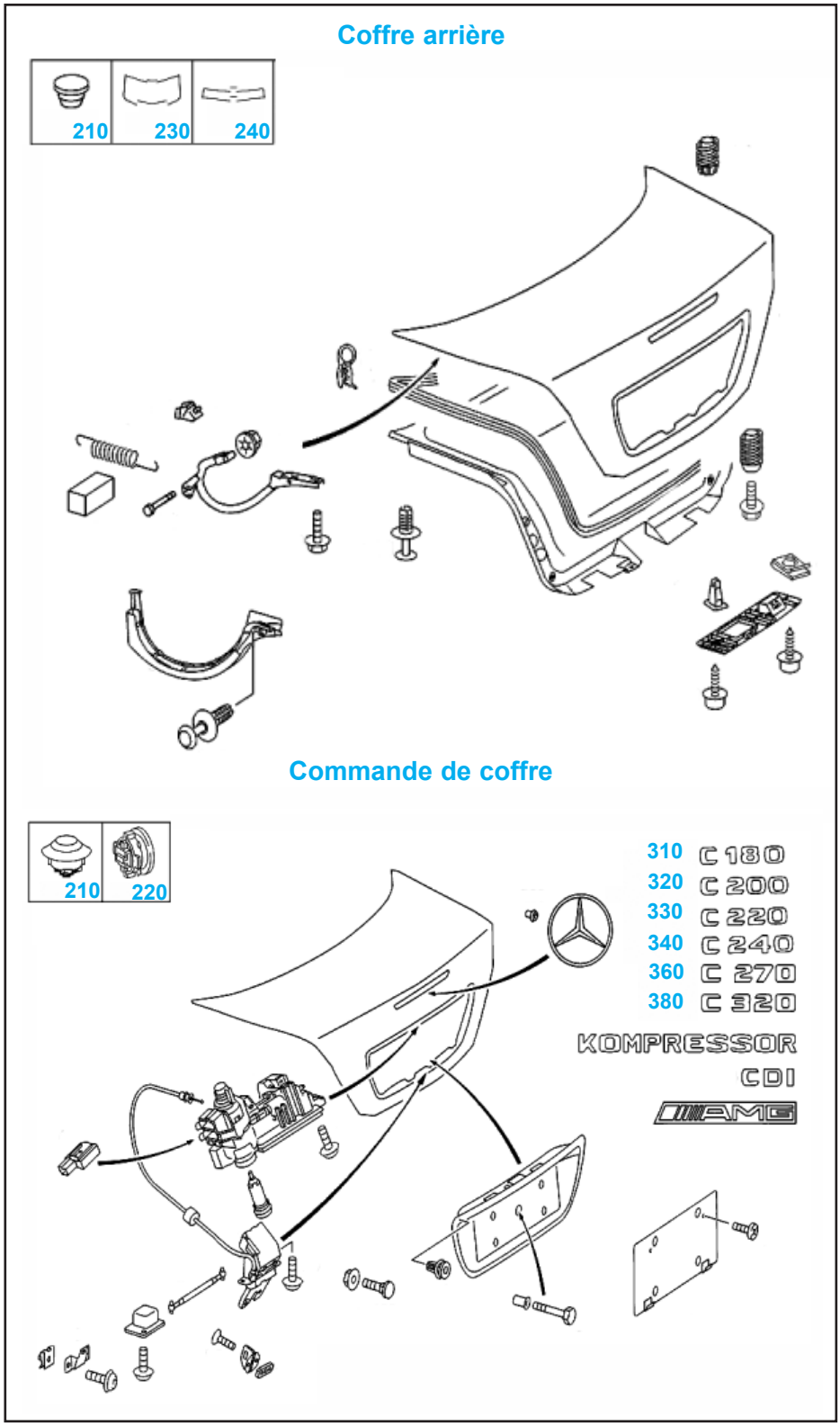
Nota : avec l'aide d'un autre mécanicien, enlever le couvercle de coffre (2) et le placer sur un support adéquat.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Procéder à la programmation de base.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.
- Contrôler le fonctionnement.
- Ajuster le couvercle de coffre :
  - desserrer les vis (5) sur la gâche (6) (Fig.Amo.13),
  - desserrer les vis (3) sur les pattes G et D de la charnière (2) et régler le couvercle de coffre (1) dans le sens longitudinal (Fig.Amo.14).

Nota : Régler le couvercle de coffre (1) de manière que le bord arrière du couvercle de coffre (1) soit aligné avec les ailes arrière et avec la jupe arrière.

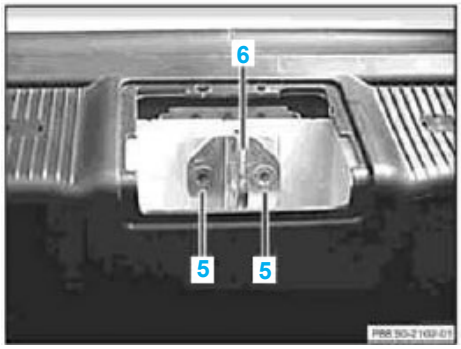
- Régler la serrure du couvercle de coffre (8) et la gâche (6).
- Visser à fond les vis (3) sur le levier articulé (2).
- Régler en hauteur :

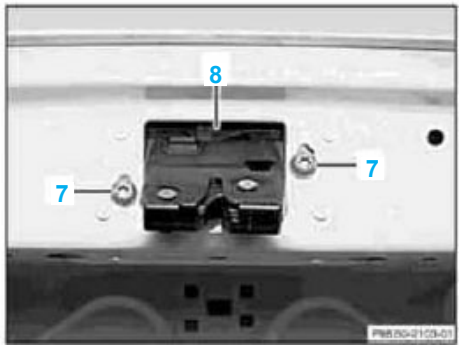




1 Levier de charnière
2 Couvercle de coffre
3 Vis

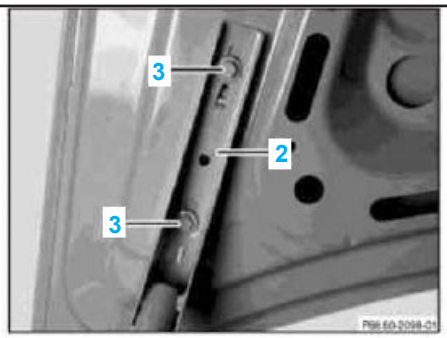
Fig.Amo.12

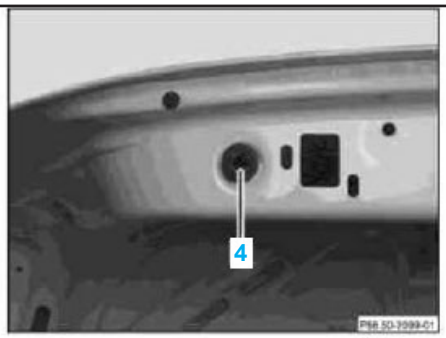


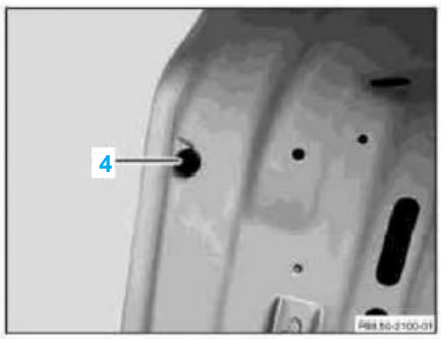


5 Vis
6 Gâche
7 Vis
8 Serrure du couvercle de coffre

Fig.Amo.13







1 Couvercle de coffre
2 Levier articulé
3 Vis
4 Butée

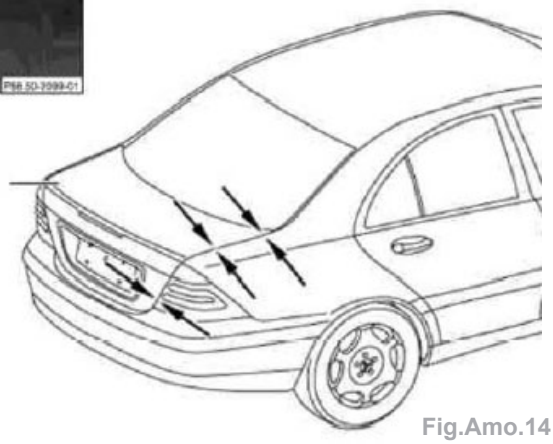


Fig.Amo.14

- mettre la butée (4) en place en la vissant et passer de la craie sur le plan de joint de la butée (4), côtés G et D,
- sortir la butée (4) en la tournant jusqu'à ce que, le couvercle de coffre étant fermé, la craie marque sur le plan de joint sur la jupe arrière.

Nota : il ne faut pas fermer le couvercle de coffre violemment mais l'enfoncer avec la main dans la serrure.

- Visser à fond les vis (3) sur le levier articulé (2).

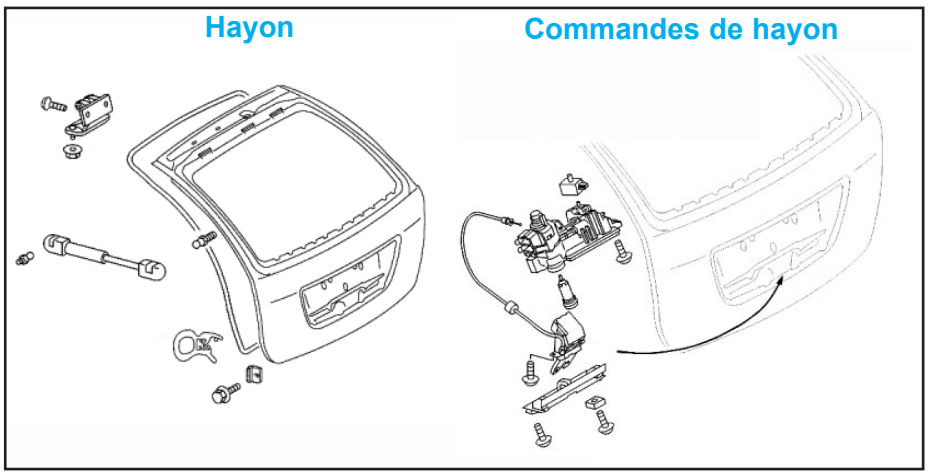
Jeu d'ajustement (mm)		
• entre le couvercle AR et l'aile AR en haut	côté «F»	3,5 ± 1,0
• entre le couvercle AR et le feu AR	côté «M»	4,0 ± 1,0

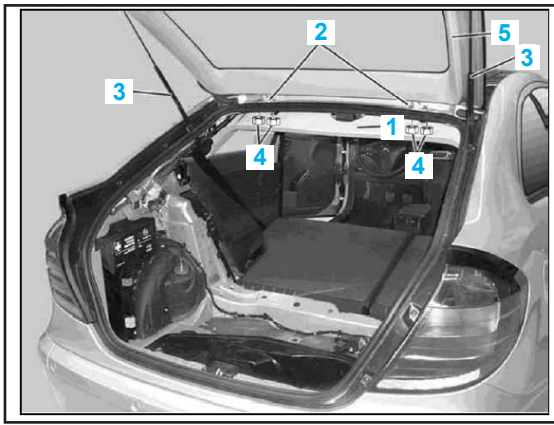
Hayon

Dépose

- Détacher la partie arrière de la garniture intérieure du pavillon (1) (Fig.Amo.15).
- Poser un écarteur entre le toit et la garniture intérieure du pavillon (1).

Nota : l'écarteur devrait avoir une hauteur de **65 mm** environ.





1 Garniture intérieure du pavillon
2 Charnière de la porte
3 Compas à gaz
4 Ecrous
5 Hayon arrière

Fig.Amo.15

- Déposer la garniture sur le haut du hayon.
- Déposer le faisceau de câbles électriques, le dégager et l'enlever en l'enfilant dans le guide-câbles.
- Déposer les compas à gaz (3) des deux côtés.
- Dévisser les écrous (4).
- Déposer le hayon (5) avec l'aide d'un autre mécanicien.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Procéder à la programmation de base.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.
- Contrôler le fonctionnement.
- Ajuster le hayon :

Nota : il faut que le bord supérieur de la porte arrière (4) soit en alignement avec le toit (Fig.Amo.16).

• Contrôler, si nécessaire corriger les jeux d'ajustement.
• Appliquer les écrous (3) et les visser à fond.
- Poser la garniture intérieure du pavillon (1).

Ajustement au niveau de la gâche

- Déposer la garniture de la partie inférieure de la jupe arrière.
- Enlever les vis (5).
- Ajuster le hayon arrière (4) en déplaçant la gâche (6).

Nota : il faut que le bord extérieur de la porte arrière (4) soit en alignement avec le bord de l'aile arrière.

- Serrer à fond les vis (5).

Pare-chocs arrière

Version berline

Dépose

- Déposer les garnitures du coffre à bagages (Fig.Amo.17) :
  • déposer la garniture du plancher du coffre à bagages (1),
  • dévisser la vis (9),
  • déposer les anneaux d'arrimage (8),
  • retirer le recouvrement derrière le siège AR (7),
  • dégrafer les agrafes à expansion (3),
  • retirer la garniture (2) de la partie inférieure de la jupe AR,
  • déclipser les agrafes d'assemblage (4),
  • retirer la garniture, côté G (5),
  • déclipser les agrafes d'assemblage (4),
  • retirer la garniture, côté D (6).
- Débrancher le connecteur PTS, pare-chocs AR (**X35/28**) (Fig.Amo.18).
- Déposer :
  • les agrafes (2) sur la doublure d'aile et sur le pare-chocs AR,
  • la vis (3) D et G,
  • la vis sur le support d'échappement AR,
  • les écrous (4 et 11) et la vis (5).

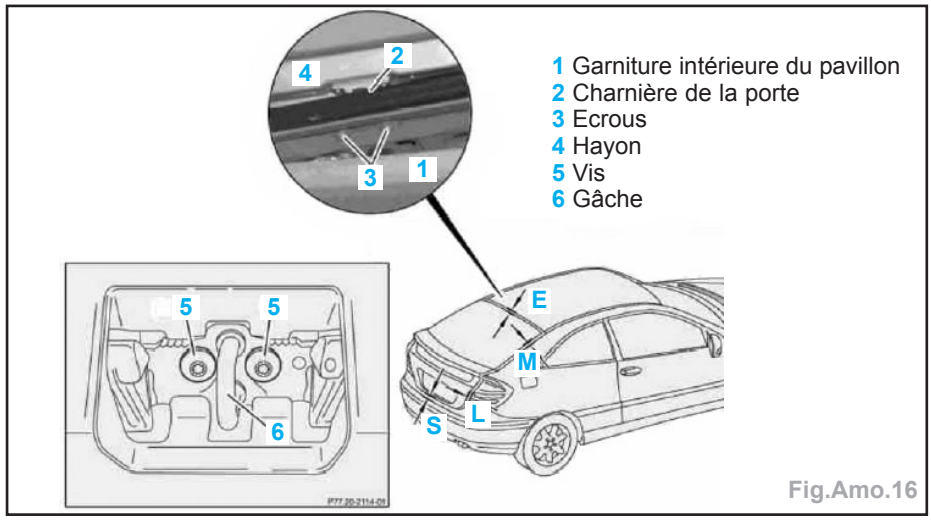
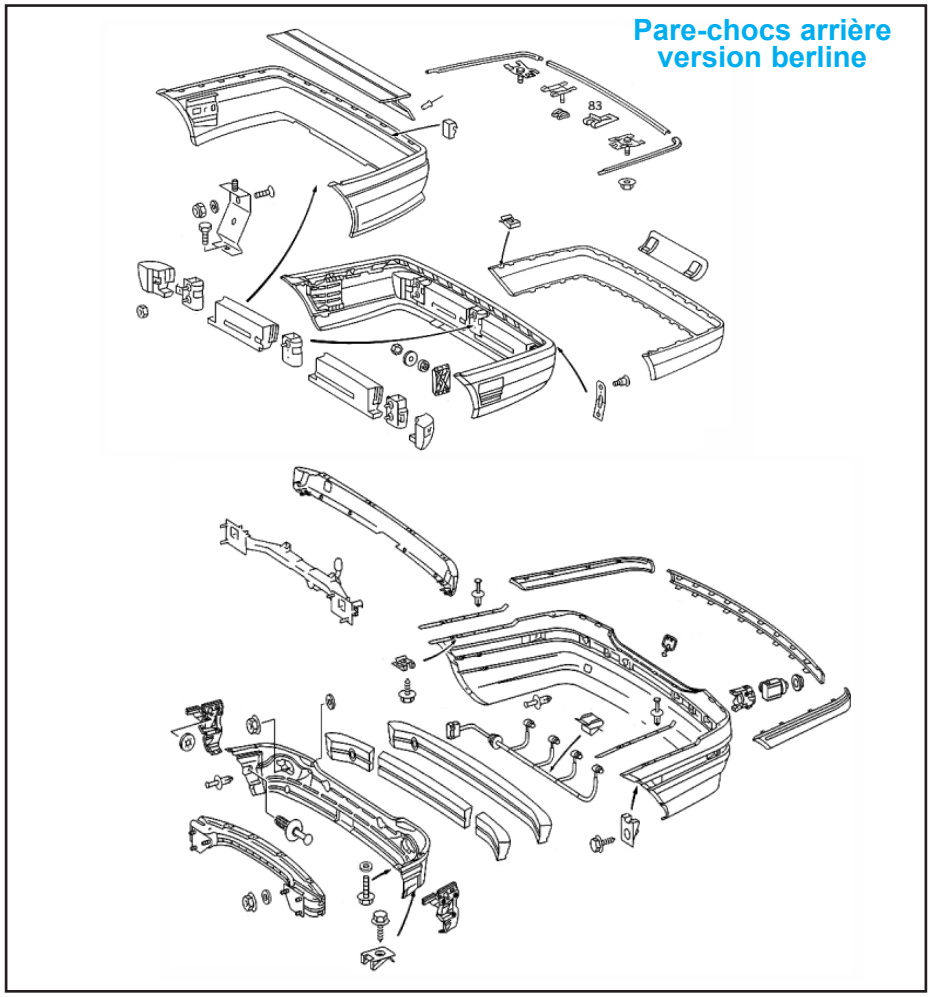


Fig.Amo.16



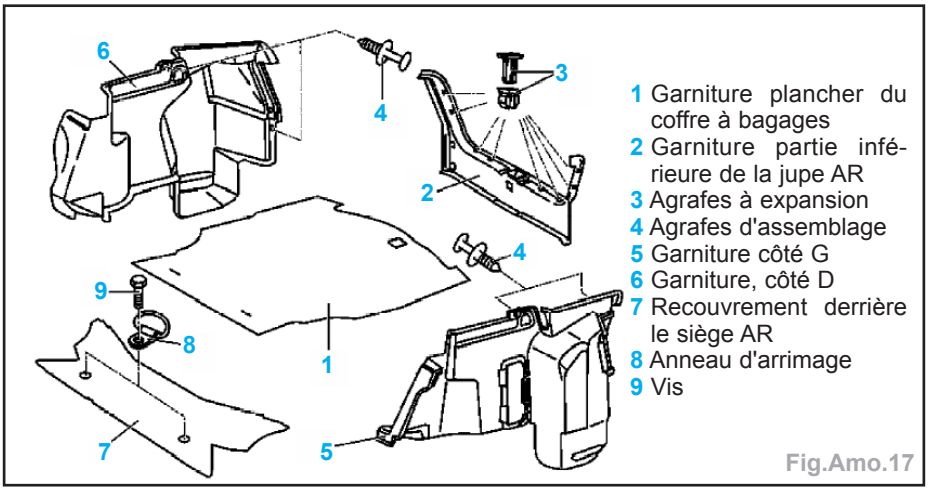
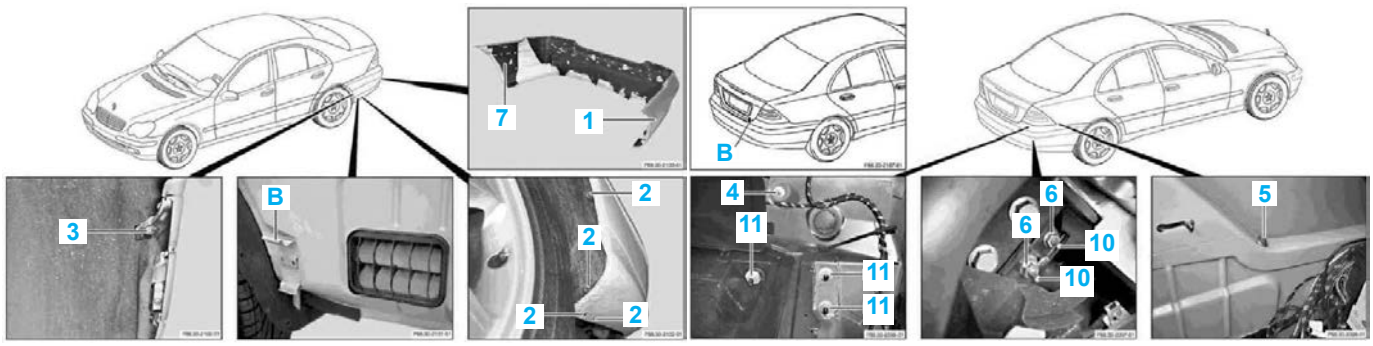


Fig.Amo.17



1 Pare-chocs
2 Agrafes
3 Vis
7 Support
8 Guidage
4 Ecrou
5 Vis
6 Ecrou
10 Boulons de réglage
11 Écrou
«B» Jeu d'ajustement

Fig.Amo.18

- Desserrer les écrous (6) sur les boulons de réglage (10).
- Déposer le pare-chocs (1).

Repose

- Mettre le pare-chocs en place.

Nota : lors de la mise en place, veiller à ce que les supports (7) soient emboîtés à G et à D dans les guidages (8).

- Introduire les boulons de réglage (10) dans les plaques de maintien.
- Visser les vis (3).
- Déplacer le pare-chocs jusqu'à ce que le bord du pare-chocs (1) s'aligne avec le bord de l'aile AR.
- Contrôler, si nécessaire corriger les jeux d'ajustement du pare-chocs (1) , côtés G et D.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Version break

Dépose

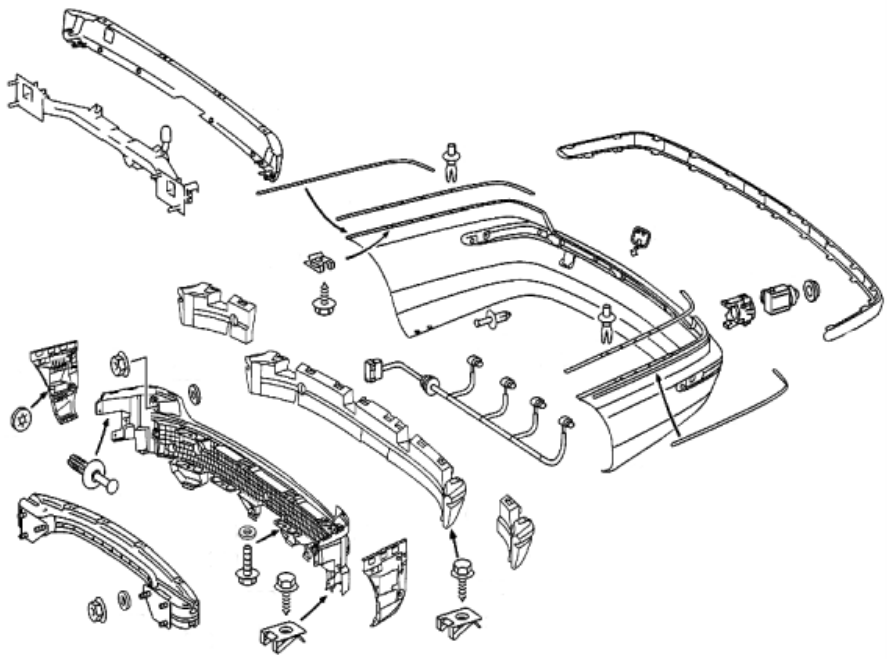
- Desserrer les écrous (6) sur les boulons de réglage (10) (Fig.Amo.19).
- Enlever les agrafes (2) sur la doublure d'aile AR.
- Enlever la vis sur le support d'échappement AR (9).
- Déposer les vis (3).
- Déposer le plancher de chargement à l'arrière (15) (Fig.Amo.20).
- Retirer la garniture du dessous plancher déchargement (14).
- Déposer la trappe de garniture à G (12) et à D (13).
- Déposer l'enceinte des graves avec l'amplificateur.
- Déposer le porte-outil (18).
- Débrancher le connecteur du système Parktronic (X35/28).
- Enlever les écrous (4 et 11) et les vis (5).

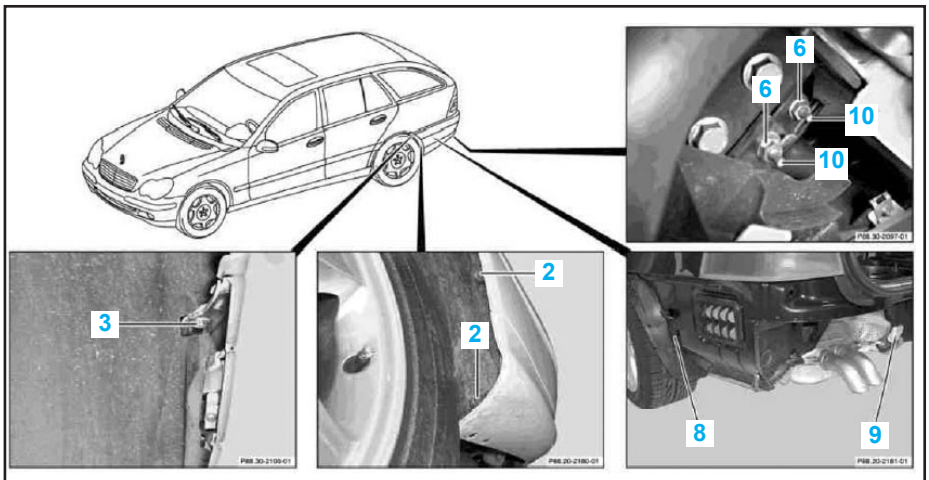
Nota : ne pas retirer les écrous (11).

- Enlever le pare-chocs (1).
- Enlever les vis (23) et désolidariser la traverse (22) du pare-chocs (1).

Nota : uniquement en cas de remplace ment du pare-chocs.

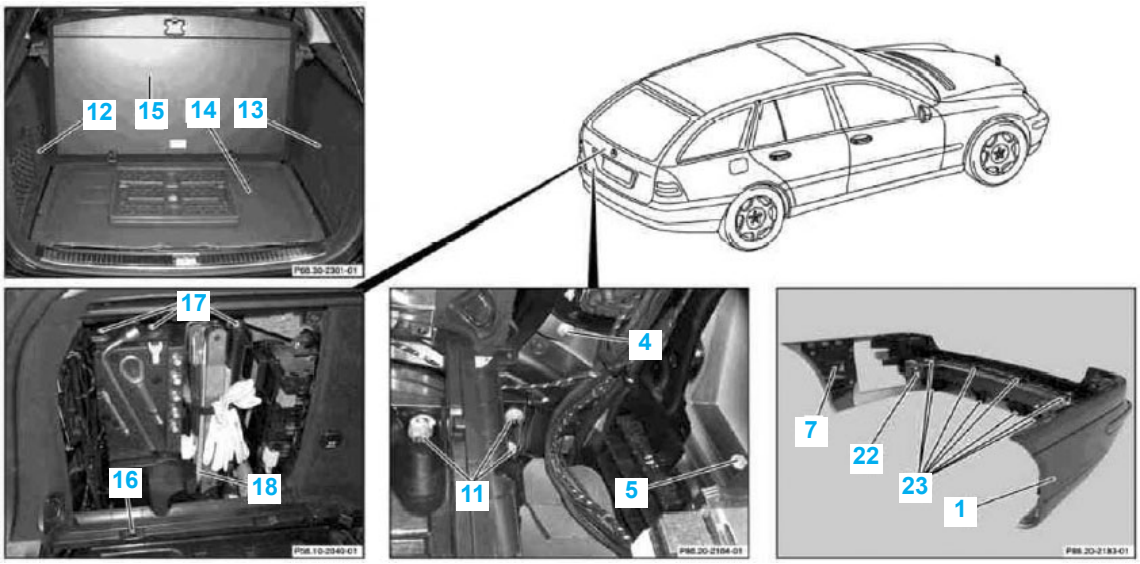
Pare-chocs arrière version break





2 Agrafes
3 Vis
6 Ecrous
8 Guidage
9 Support d'échappement
10 Boulons de réglage

Fig.Amo.19



1 Pare-chocs
4 Ecrous
5 Vis
7 Support
11 Ecrous
12 Trappe de garniture, côté G
13 Trappe de garniture, côté D
14 Garniture dessous plancher de chargement
15 Plancher de chargement à l'arrière
16 Vis
17 Vis
18 Porte-outil
22 Traverse
23 Vis

Fig.Amo.20

Repose

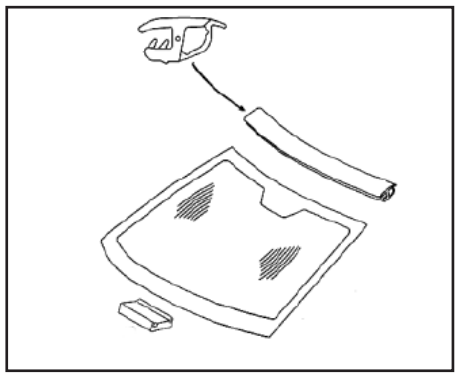
- Mettre le pare-chocs en place.

Nota : lors de la mise en place, veiller à ce que les supports (7) soient emboîtés à G et à D dans les guidages (8).

- Introduire les boulons de réglage (10) dans les plaques de maintien.
- Visser les vis (3).
- Déplacer le pare-chocs jusqu'à ce que le bord du pare-chocs (1) s'aligne avec le bord de l'aile AR.
- Contrôler, si nécessaire corriger les jeux d'ajustement du pare-chocs (1) , côtés G et D.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

SELLERIE

Pare-brise



Dépose

- Ouvrir la vitre latérale de la porte conducteur.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer la protection du capteur de pluie et débrancher le capteur de pluie.
- Débrancher le capteur de la commande d'éclairage.
- Déposer la garniture du montant de pare-brise.
- Recouvrir le tableau de bord.
- Déposer le collecteur d'eau et le déflecteur d'eau.
- Déposer le cadre enjoliveur du pare-brise.
- Découper le pare-brise avec le couteau et le déposer à l'aide de ventouses.

Repose

- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place du pare-brise (Fig.Sel.1) :
  - couper les résidus de colle sur le rebord de la carrosserie (1) avec le cutter.

Nota : un maximum de **2 mm** est admis.

  - Retirer les restes de colle qui n'ont pas été entièrement tranchés,
  - nettoyer la surface peinte de prise sur le rebord de la carrosserie (1) avec le chiffon de nettoyage compris dans le nécessaire pour nettoyage (**Betaclean 3300**) et l'essuyer avec le chiffon à sécher compris lui aussi dans le nécessaire pour nettoyage,
  - appliquer sur le rebord de la carrosserie (1) dans la zone de collage (2) du primaire (**Betaprime 5061**) si les résidus de colle sont endommagés ou s'ils manquent,
  - laisser la sous-couche sécher pendant **10 minutes** au moins.
- Remplacer les caoutchoucs intercalaires des vitres en bas (Fig.Sel.2) :
  - coller les caoutchoucs intercalaires «**A**» sur les bossages.

Nota : il faut qu'à gauche, à l'extérieur, le caoutchouc intercalaire coïncide avec le bord extérieur du bossage; les autres caoutchoucs intercalaires doivent être collés centrés sur le bossage.

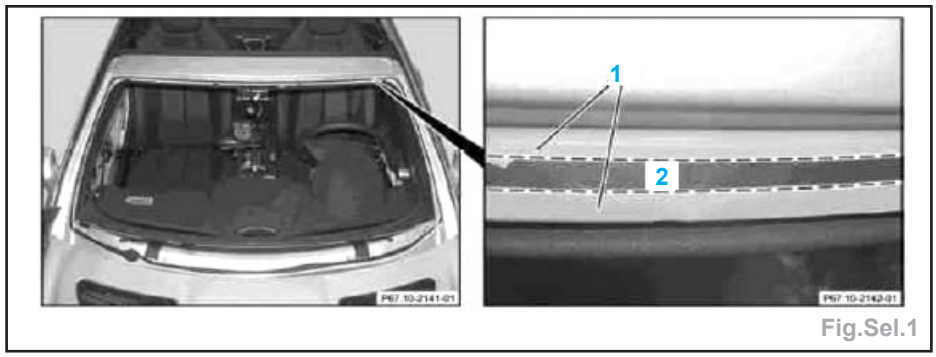


Fig.Sel.1

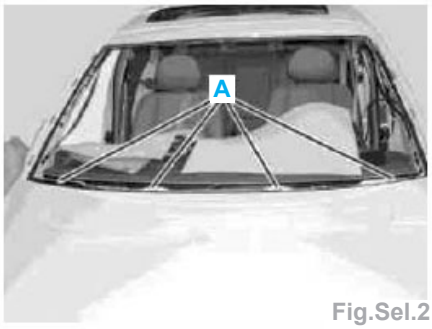
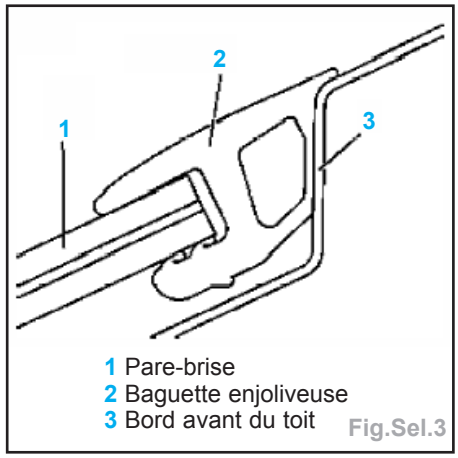


Fig.Sel.2

- Enfoncer la baguette enjoliveuse en haut, sur la vitre.
- Ajuster le pare-brise dans la baie de la



1 Pare-brise
2 Baguette enjoliveuse
3 Bord avant du toit
Fig.Sel.3

carrosserie (Fig.Sel.3) :
  - avant d'appliquer la colle, poser le pare-brise sur les caoutchoucs intercalaires, appliquer la baguette enjoliveuse contre le bord avant du toit et l'ajuster latéralement (l'écartement est déterminé par la baguette enjoliveuse),
  - appliquer des bandes adhésives, les couper au niveau du bord supérieur du pare-brise et enlever de nouveau le pare-brise.

Nota : retirer la protection pour le transport appliquée sur la glissière inférieure du pare-brise et la feuille de protection des caoutchoucs intercalaires.

- Appliquer la colle et poser le pare-brise.

Nota : épaisseur du cordon de colle de **13 mm** environ.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- Reposer :
  - le cadre enjoliveur sur le pare-brise,
  - le déflecteur d'eau,
  - le collecteur d'eau,
  - l'habillage du montant du pare-brise.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Réinitialiser le capteur de pluie.

Normalisation des glaces

- La normalisation met en liaison, dans le calculateur commande de porte correspondant, l'affichage du compteur pour la reconnaissance de position avec la position effective de la glace latérale.
- Les calculateurs suivants doivent être normalisés :
  - calculateur commande de porte AVG (**N69/1**),
  - calculateur commande de porte AVD (**N69/2**),
  - calculateur commande de porte ARG (**N69/3**),
  - calculateur commande de porte ARD (**N69/4**).
- Une normalisation doit être effectuée quand une dénormalisation a eu lieu.
- Sur une glace non normalisée, la position finale de la glace latérale concernée n'est pas reconnue par le calculateur commande de porte correspondant qui ne peut pas exécuter la fonction montée automatique.
- La normalisation est donc une condition préalable à la fonction montée automatique des lève-glaces.

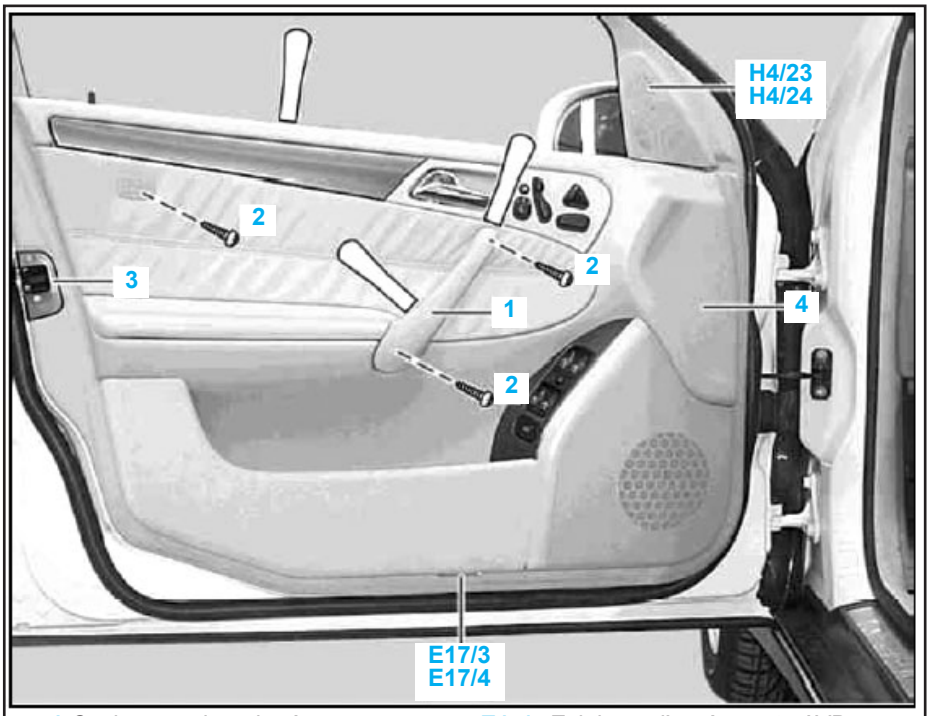
Réalisation de la normalisation

- Mettre la glace à la position supérieure de blocage au moyen du contacteur lève-glace et continuer d'actionner le contacteur dans la fonction montée manuelle. Le calculateur met alors à zéro le compteur pour la reconnaissance de position s'il a reconnu un blocage du moteur pendant au moins **0,3 seconde**.

Nota : à partir du 01/07/2002 la normalisation est effectuée après **0,5 s**.

Renormalisation

- Une normalisation ultérieure a lieu indépendamment du calculateur quand un défaut s'est produit dans la reconnaissance



1 Cache pour la poignée
2 Vis
3 Ecusson pour serrure
4 Garniture de porte
E17/3 Eclaireur d'accès porte AVG
E17/4 Eclaireur d'accès porte AVD
H4/23 Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur
H4/24 Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur

Fig.Sel.4

de position, p. ex. quand le compteur de position indique une valeur négative.

Glace de porte avant

Dépose

- Déposer la garniture de porte (Fig.Sel.4) :

Nota : la garniture de porte comporte 7 agrafes.

- Appliquer le coin de montage contre la partie sup. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
- chasser le cache de **10 mm** au maximum de l'enclenchement,
- appliquer le coin de montage contre la partie inf. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
- retirer le cache pour la poignée (1),
- dégrafer le recouvrement du système de retenue (**SRS**),
- dévisser les vis (2),
- décrocher l'éclaireur d'accès de la porte AV et retirer la fiche,
- déposer le haut-parleur porte AV, triangle rétroviseur,
- déposer l'écusson de la serrure (3).
- Avec un coin de montage :
  - chasser la garniture de la porte (4) sur le panneau intérieur de la porte en bas, à l'avant et à l'arrière au niveau des agrafes (5) (Fig.Sel.5),
  - décoller la partie sup. de la garniture de la porte (4) du joint lèche-glace intérieur,
  - décrocher le câble Bowden sur la commande intérieure de porte,
  - déconnecter les coupleurs,
  - déposer la garniture de la porte.
- Rabattre la feuille en plastique de la porte vers le haut et la fixer.

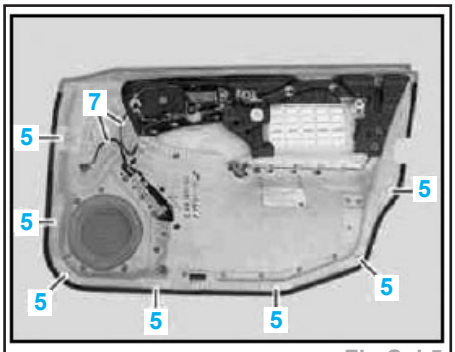


Fig.Sel.5

Nota : retirer avec précaution la feuille en plastique de la porte, contrôler soigneusement son état et la remplacer si elle est endommagée.

- Ouvrir la vitre mobile (4) jusqu'à ce que les vis (3) soient accessibles dans l'ouverture pour le montage (Fig.Sel.6).
- Défaire les vis (3), chasser la cheville filetée (7) et la déposer.
- Expulser la vitre mobile (4) de l'agrafe (8) et la déposer.

Nota : tourner la vitre mobile (4) dans le puits de la vitre.

- Déposer les agrafes (8).

Nota : remplacer les agrafes (8) si elles font du bruit ou si elles sont endommagées.

Repose

- Effectuer le montage préalable d'agrafes neuves (8) dans la fixation du lève-glace (9).

Nota : faire attention à la position de montage, la mention «top» dirigée vers le haut.

- Assembler les vis (3) et la cheville filetée (7)

Nota : ne les fixer par vissage que jusqu'à ce que la cheville filetée (7) soit guidée dans l'agrafe (8).

- Engager la vitre mobile (4) dans le puits.
- Mettre la vitre mobile (4) en place dans la glissière de guidage et dans l'agrafe (8).
- Serrer légèrement les vis (3) et enfoncer ce faisant la vitre mobile (4) par l'arrière dans l'agrafe (8).
- Remonter la vitre mobile (4) jusqu'en butée et si nécessaire, ajuster la vitre mobile (4).
- Descendre la vitre mobile (4) en position de montage et serrer les vis (3).

Nota : lors du serrage des vis (3), il faut veiller à ce que les surfaces d'appui des agrafes (8) se trouvent en affleurement (sans jeu) avec la surface de la vitre.

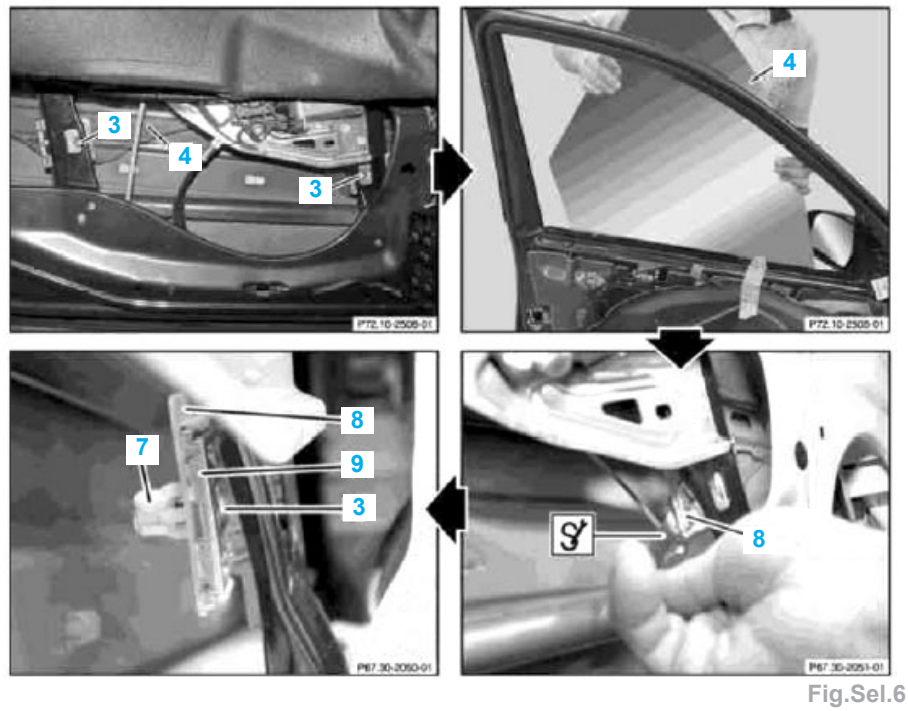
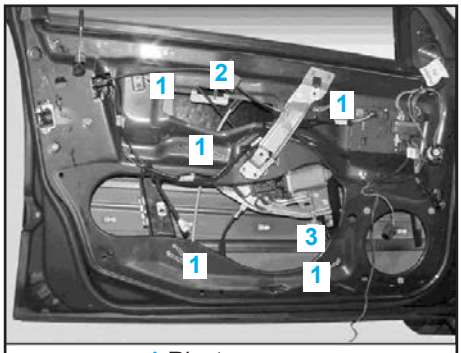


Fig.Sel.6



1 Rivets
2 Agrafe à tôle
3 Lève-glace Fig.Sel.7a

- Contrôler l'ajustement entre les agrafes (8) et la surface de la vitre mobile (4)
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Normaliser les lève-glaces.
- Contrôler le fonctionnement.

Lève-glace de porte avant

Dépose

(garniture de porte déposée)

- Déposer :
  - l'unité airbag latéral dans la porte AV (voir le chapitre «Airbags»),
  - les haut-parleurs AV.
- Enlever les rivets (4) du support en tôle (5) (Fig.Sel.7b).

Nota : seulement les deux rivets inférieurs.

- Dégager la vitre mobile (7) du lève-glace (3).
- Retirer les vis (10), expulser et enlever les chevilles.
- Chasser les agrafes (8) de la vitre mobile (7) (Fig.Sel.7c).
- Remonter la vitre mobile (7) et la fixer dans cette position avec une bande adhésive.
- Enlever les rivets du lève-glace (1) (Fig.Sel.7a).
- Décrocher le lève-glace (3) du panneau intérieur de la porte, l'extraire par l'ouverture pour montage et débrancher ce faisant le coupleur (9) sur le moteur pour les lève-glace électriques.
- Déposer les agrafes (8) de la fixation du lève-glace

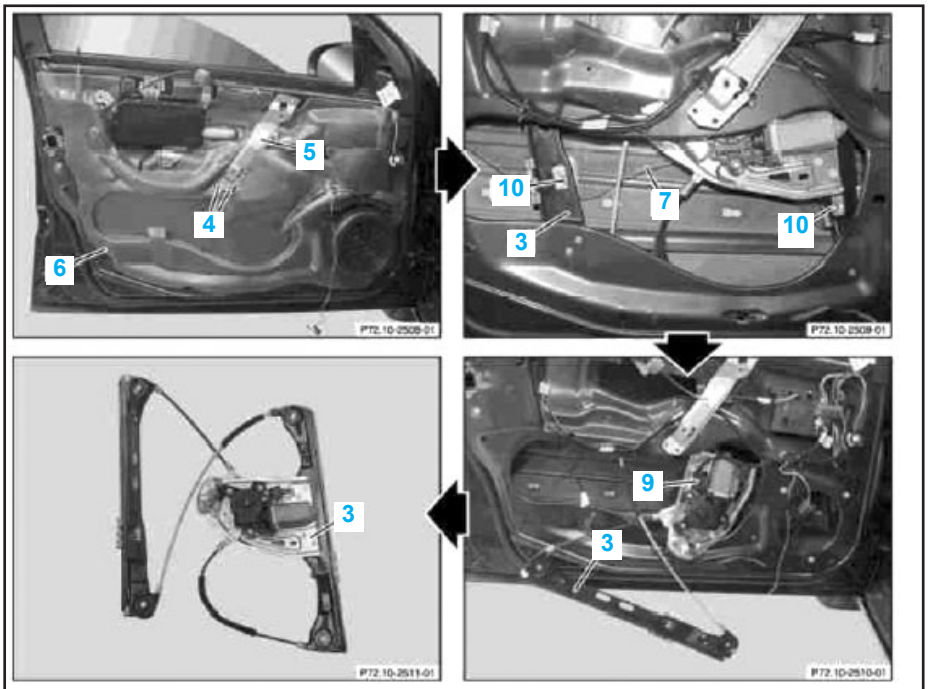
Nota : contrôler l'état des agrafes (8) et les remplacer si elles sont endommagées.

Repose

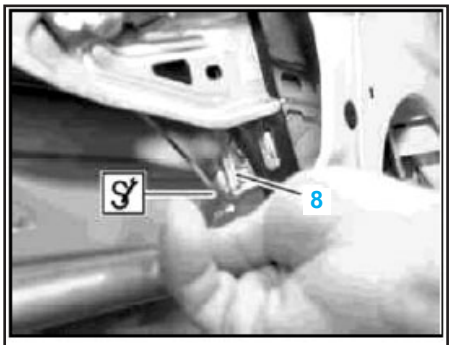
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : position de montage des câbles de commande sur l'agrafe à tôle (2) : «Noir» à l'arrière et «Gris» à l'avant.

- Contrôler l'ajustement entre les agrafes (8), le lève-glace (3) et la vitre mobile (7).
- Normaliser les lève-glaces.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.
- Contrôler le fonctionnement.



3 Lève-glace
4 Rivets
5 Support en tôle
6 Feuille plastique de la porte
7 Vitre mobile
9 Coupleur
10 Vis
Fig.Sel.7b



8 Agrafes Fig.Sel.7c

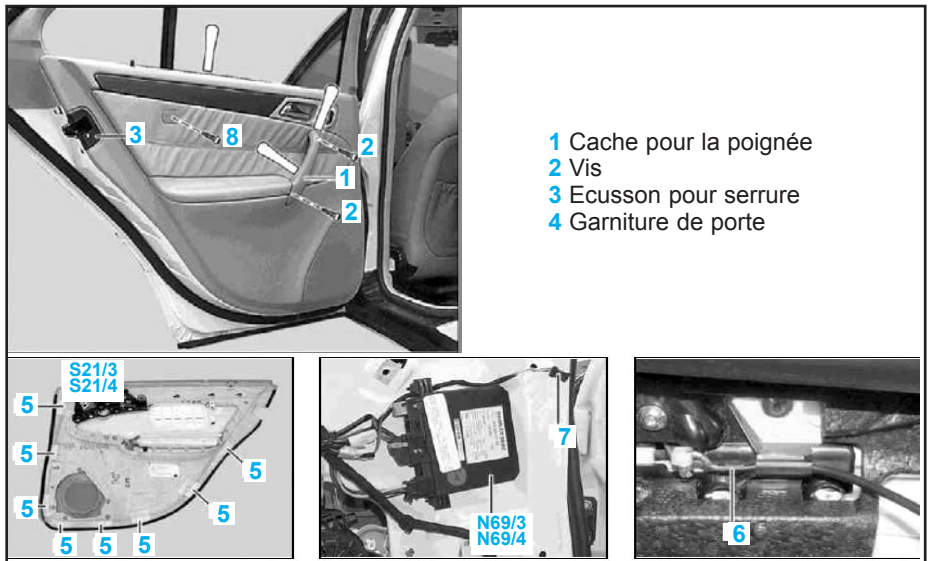
Glace de porte arrière coulissante

Dépose

- Déposer la garniture de porte (Fig.Sel.8a) :

Nota : la garniture de porte comporte 8 agrafes.

- Appliquer le coin de montage contre la partie sup. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
- chasser le cache de **10 mm** au maximum de l'enclenchement,



1 Cache pour la poignée
2 Vis
3 Ecusson pour serrure
4 Garniture de porte
5 Agrafes
6 Câble Bowden
7 Coupleur
S21/3 Contacteur lève-glace ARG
S21/4 Contacteur lève-glace ARD
N69/3 Calculateur commande porte ARG
N69/4 Calculateur commande porte ARD
Fig.Sel.8a

• appliquer le coin de montage contre la partie inf. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
• retirer le cache pour la poignée (1),
• dégrafer le recouvrement du système de retenue (**SRS**),
• dévisser les vis (2),
• décrocher l'éclaireur d'accès de la porte AV et retirer la fiche,
• déposer le haut-parleur porte AV, triangle rétroviseur,
• déposer l'écusson de la serrure (3),
• avec un coin de montage, chasser la garniture de la porte (4) sur le panneau intérieur de la porte en bas, à l'avant et à l'arrière au niveau des agrafes (5),
• décrocher le câble Bowden sur la commande intérieure de porte,
• déconnecter le coupleur,
• déposer la garniture de la porte.

- Rabattre la feuille en plastique de la porte vers le haut et la fixer.

Nota : retirer avec précaution la feuille en plastique de la porte, contrôler soigneusement son état et la remplacer si elle est endommagée.

- Ouvrir la vitre mobile (2) jusqu'à ce que les vis (3) soient accessibles dans l'ouverture pour le montage (Fig.Sel.8).
- Déposer :
  • les vis (3), chasser la cheville filetée (7) et la retirer,
  • le guide-vitre (4),
  • les vis (5),
  • le montant de vitre (6).
- Sortir la vitre mobile (2) vers le haut.
- Chasser l'agrafe (8) sur la vitre mobile (2) et la retirer de la fixation du lève-glace (9).

Nota : remplacer l'agrafe (8) s'il fait du bruit ou s'il est endommagée.

Repose

- Monter au préalable une agrafe neuve (8) dans la fixation pour le lève-glace (9).

Nota : faire attention à la position de montage, la mention «top» est dirigée vers le haut.

- Assembler les vis (3) et la cheville filetée (7)

Nota : n'amorcer le vissage que jusqu'à ce que la cheville filetée (7) soit introduite dans l'agrafe (8).

- Introduire la vitre mobile (2) dans le puits.
- Mettre la vitre mobile (2) en place dans la glissière de guidage de la vitre et dans l'agrafe (8).
- Serrer légèrement les vis (3) et enfoncer la vitre mobile (2) par l'arrière dans l'agrafe (8).
- Mettre le montant de la vitre (6) en place et serrer les vis (5).
- Poser le guide-vitre (4).

Nota : appliquer du lubrifiant sur le guide-vitre (4).

- Remonter la vitre mobile (2) jusqu'en butée pour que la vitre mobile s'ajuste.

- Descendre la vitre mobile (2) en position de montage et serrer la vis (3).



2 Vitre mobile
3 Vis
4 Guide-vitre
5 Vis
6 Montant de vitre
7 Cheville filetée
8 Clip
9 Fixation du lève-glace

Fig.Sel.8b

Nota : lors du serrage des vis (3), il faut veiller à ce que les surfaces d'appui de l'agrafe (8) se trouvent en affleurement (sans jeu) avec la surface de la glace.

- Contrôler l'ajustement entre l'agrafe (8) et la surface de la vitre mobile (2).
- Reposer la feuille en plastique sur le panneau intérieur de la porte.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Normaliser les lève-glaces.
- Contrôler le fonctionnement.

Glace de porte arrière fixe

Dépose

- Déposer la garniture de porte.

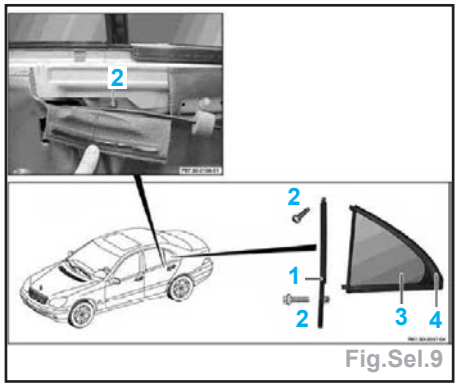


Fig.Sel.9

- Détacher la feuille de protection de la porte au niveau du montant de vitre.
- Retirer le guide-glace.

Nota : seulement au niveau du montant de vitre (1) (Fig.Sel.9).

- Dévisser les vis (2).
- Déposer :
  • le montant de vitre (1),
  • la vitre fixe (3) vers l'avant avec le joint-cadre (4).

Repose

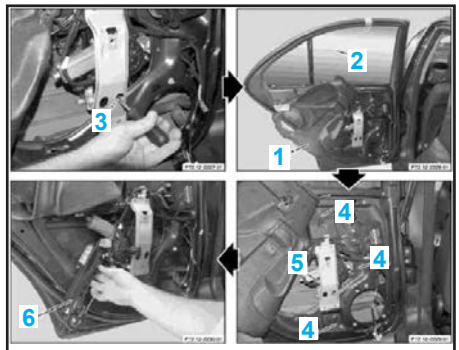
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : appliquer du lubrifiant.

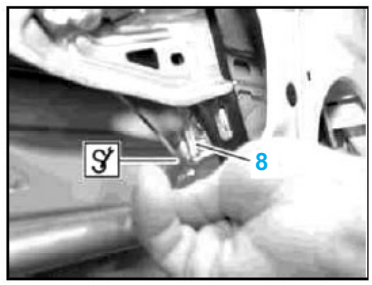
Lève-glace de porte arrière

Dépose

(garniture de porte déposée)



2 Glace mobile
3 Vis
4 Rivets
5 Coupleur
6 Lève-glace



8 Clip

Fig.Sel.10

- Détacher partiellement la feuille plastique de protection de la porte, la replier vers le haut et la fixer.
- Abaisser la glace mobile (2) jusqu'à ce que la vis (3) soit accessible par les ouvertures pour montage (Fig.Sel.10).

- Déposer la vis (3) sur l'agrafe, chasser la cheville et l'enlever.
- Amener la glace mobile (2) vers le haut et la fixer avec une bande adhésive ou avec un coin de montage.
- Enlever avec la perceuse les 3 rivets (4) sur le lève-glace (6).
- Dégager le connecteur (5).
- Décrocher le lève-glace (6) sur le panneau intérieur de la porte et l'extraire en le faisant passer par l'ouverture de montage.

Repose

- Reposer le lève-glace (6) en affleurement sur le panneau intérieur de la porte et le riveter.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : lors de l'engagement de la vis (3), il faut veiller à ce que les plans d'appui du logement du lève-glace et l'agrafe reposent en affleurement (sans jeu).

- Contrôler l'espacement entre l'agrafe (8) du lève-glace et le verre de la glace mobile (2).
- Normaliser le lève-glace.
- Contrôler le fonctionnement.

Glace de custode

Dépose (Fig.Sel.11)

- Déposer la glissière de guidage pour le cache-bagages.
- Déposer la garniture sur le montant AR.
- Enlever les agrafes sur le montant C.
- Déposer l'habillage du montant D.
- Débrancher le connecteur sur l'amplificateur d'antenne (**A2/18**) et le capteur de bris de glace sur la vitre latérale (1) et le fixer sur celle-ci avec un ruban adhésif.
- Déposer le cadre enjoliveur de la glace.
- Découper la vitre latérale avec l'outil de coupe en demandant l'aide d'un autre mécanicien pour maintenir la glace de custode pour l'empêcher de tomber.
- Décoller la glace de custode de la carrosserie à l'aide de poignées à ventouses.

Repose

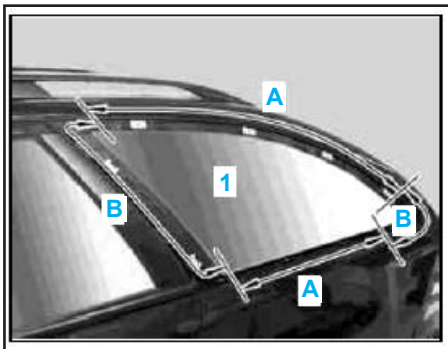
- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place de la glace.
- Préparer la glace de custode en vue de la pose.
- Appliquer la colle.

Nota : épaisseur du cordon de colle : **13 mm** environ.

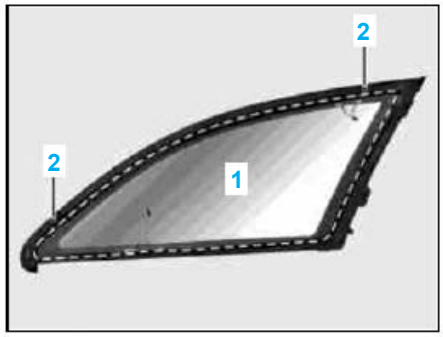
- Poser :
  • la glace de custode,
  • le cadre enjoliveur de glace.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



1 Vitre latérale
2 Agrafes de fixation

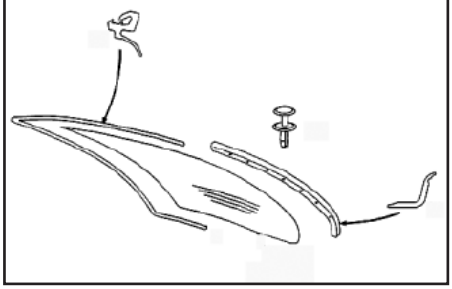


A Zone de coupe
B Zone de coupe

Fig.Sel.11

Lunette arrière

Version berline



Dépose

- Ouvrir la vitre de la porte conducteur.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer la garniture sur le montant arrière.

Nota : seulement détacher la garniture; la ceinture de sécurité reste dans sa position de montage.

- Débrancher les connexions électriques pour le chauffage de la lunette arrière et pour les antennes sur le montant AR.

Nota : les fixer sur la lunette arrière avec une bande adhésive.

- Protéger la plage AR.
- Déposer le déflecteur d'eau.
- Dévisser l'antenne de téléphone.
- Retirer le profilé en caoutchouc de la lunette AR.

Nota : commencer la dépose en bas, au milieu.

-Protéger le haut et les côtés de la baie de la carrosserie avec une bande adhésive.
-Ouvrir le couvercle de coffre
-Déposer le recouvrement sur l'aile AR.
-Découper la lunette AR.
-Décoller la lunette AR de la carrosserie au moyen de poignées à ventouses.

Repose

- Emboîter le profilé en caoutchouc sur la lunette.
- Ajuster la lunette AR dans la baie de la carrosserie.
- Préparer la lunette AR en vue de la repose.

Nota : lors du remplacement de la lunette AR, remplacer les systèmes d'antennes.

- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place de la lunette.
- Remplacer les semi-conducteurs siliconés des raccordements de mise à la masse sinon, les antennes ne fonctionnent pas.
- Appliquer la colle.

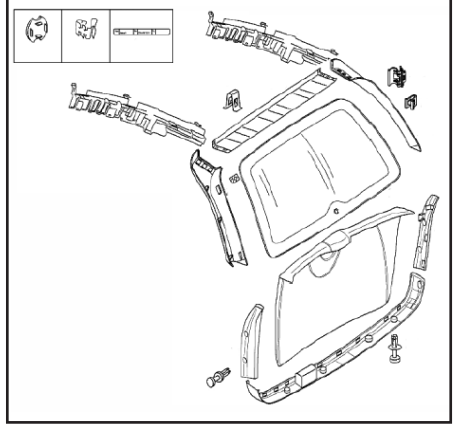
Nota : épaisseur du cordon de colle : **13 mm** environ.

- Poser la lunette AR.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Version break



Dépose

- Ouvrir la vitre latérale de la porte conducteur.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer le becquet AR.
- Dévisser l'antenne de téléphone.
- Déposer le moteur de l'essuie-glace AR.
- Débrancher les connexions électriques pour le chauffage de la lunette arrière et pour les antennes.

Nota : les fixer sur la lunette arrière avec une bande adhésive.

- Découper la lunette AR et la déposer à l'aide de poignées à ventouses

Repose

- Ajuster la lunette AR dans la baie de la carrosserie.
- Préparer la lunette AR en vue de la repose.

Nota : lors du remplacement de la lunette AR, remplacer les systèmes d'antennes.

- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place de la lunette.
- Remplacer les semi-conducteurs siliconés des raccordements de mise à la masse sinon, les antennes ne fonctionnent pas.
- Appliquer la colle.

Nota : épaisseur du cordon de colle : **13 mm** environ.

- Poser la lunette AR.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Console centrale

Dépose

- Déposer le boîtier de cendrier sur la console centrale, à l'avant.
- Dévisser les vis (4) dans le tunnel du boîtier de cendrier (Fig.sel.12).
- Déclipser et déposer les recouvrements (5) sur le côté dans le tunnel du boîtier de cendrier.
- Tourner d'un demi-tour environ la vis pour la goupille d'arrêt (6).
- Ouvrir le couvercle du vide-poches et déposer le porte-gobelet.
- Déposer le vide-poches (11).

Nota : de l'extérieur, appuyer légèrement sur le vide-poches et le faire pivoter sur le côté.

- Déclipser les crans d'arrêt (7) et repousser l'allume-cigare vers l'arrière.
- Débrancher le coupleur allume-cigare (9).
- Dévisser les vis (8) de la console de commande.
- Déverrouiller l'accoudoir central, le placer à la verticale.
- Déposer :
  - la moquette dans le vide-poches et déposer les vis (10),
  - la console centrale vers l'arrière.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les vis autobloquantes.

Planche de bord

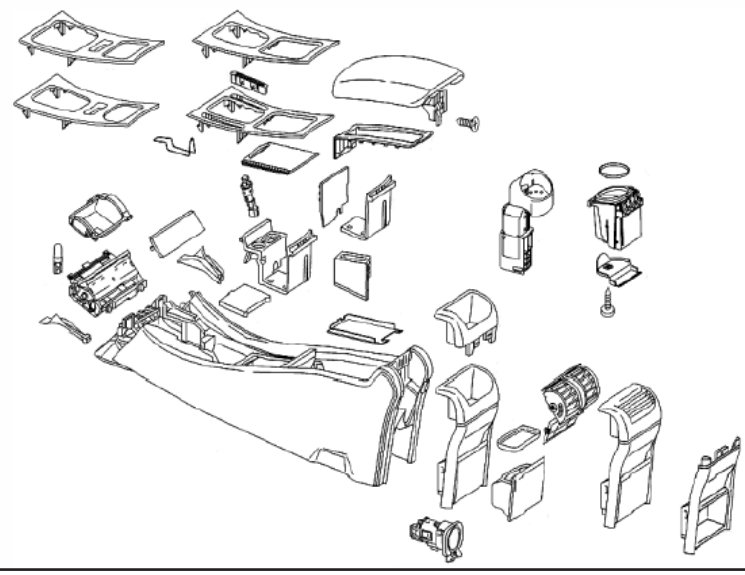
Dépose

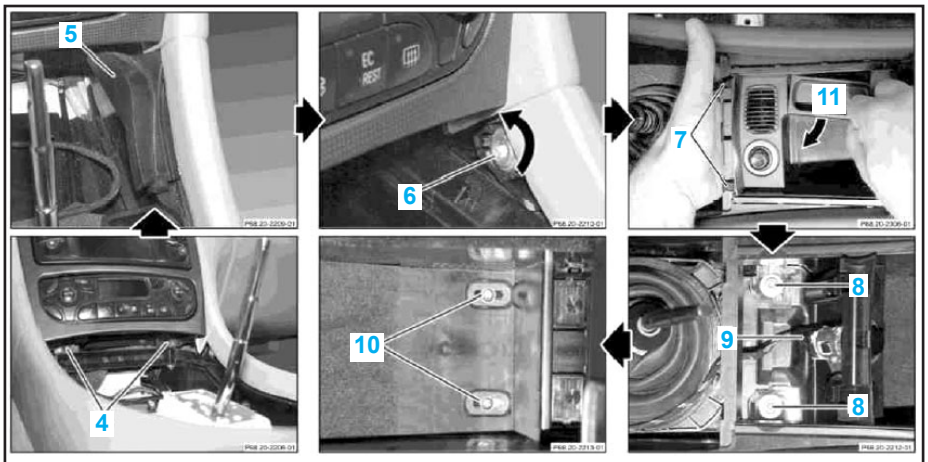
- Sortir complètement la colonne de direction réglable et l'abaisser.
- Déposer :
  - le volant,
  - le combiné d'instruments.

Nota : ne pas brancher l'appareil de maintien du courant de repos.

- le recouvrement sous la planche de bord (côté G),

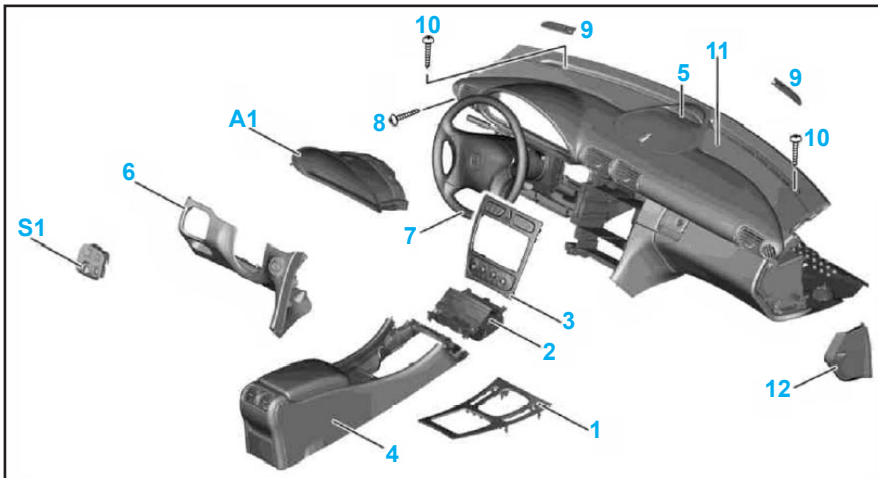
Console centrale





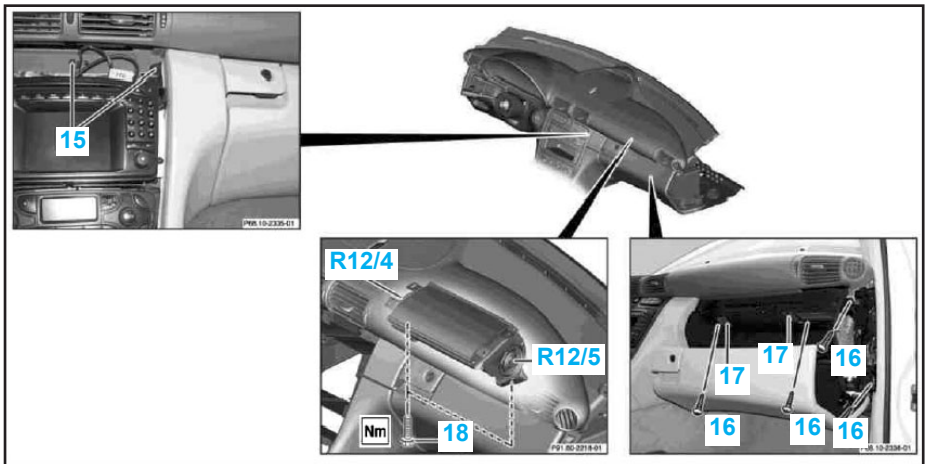
4 Vis tunnel boîtier de cendrier
5 Recouvrement sur le côté
6 Vis goupille d'arrêt
7 Crans d'arrêt
8 Vis console de commande
9 Coupleur allume-cigare
10 Vis vide-poches
11 Vide-poches
12 Porte-gobelet

Fig.Sel.12



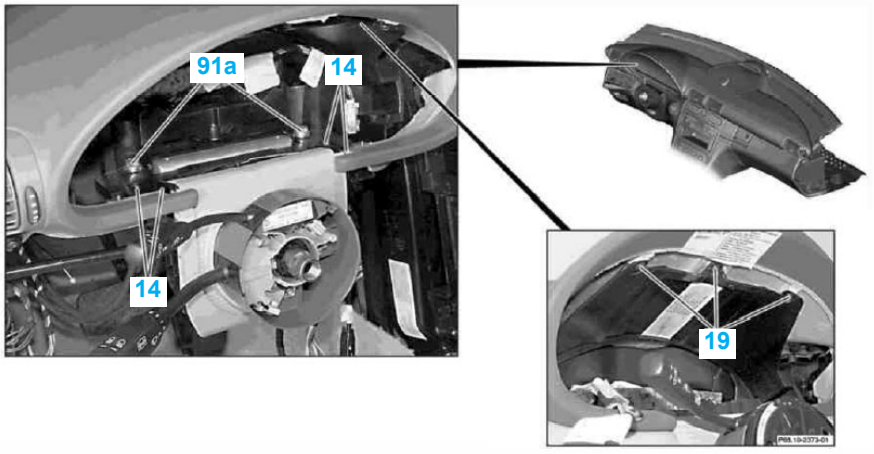
1 Recouvrement du levier de vitesses
2 Boîtier de cendrier
3 Recouvrement de la console centrale
4 Console centrale
5 Buse d'air centrale en haut
6 Partie inférieure de planche de bord, côté conducteur
7 Volant
8 Vis aérateur latéral
9 Masque plaque ronde
10 Vis
11 planche de bord
12 Couvercle sur le côté
A1 Combiné d'instruments
S1 Module contacteur d'éclairage

Fig.Sel.13



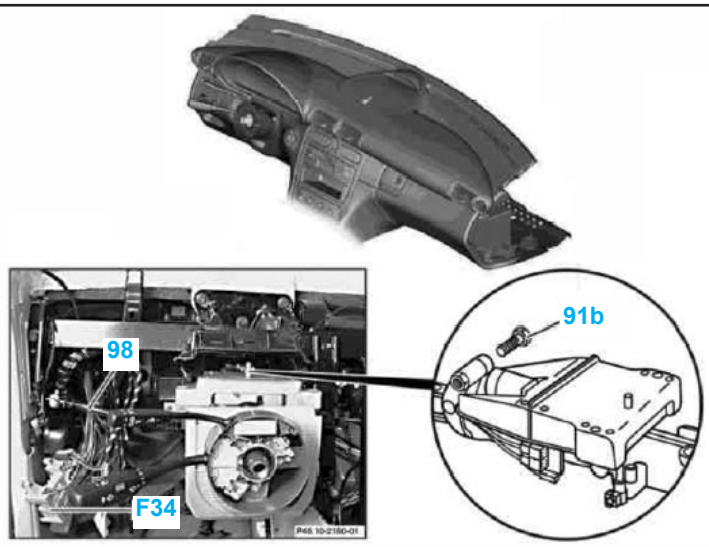
15 Vis console centrale
16 Vis airbag côté passager sur support de planche de bord
17 Masque
18 Vis airbag côté passager sur support
R12/4 Amorce 1 airbag côté passager
R12/5 Amorce 2 airbag côté passager

Fig.Sel.14



14 Vis planche de bord sur habillage de jupe de direction
19 Vis recouvrement du combiné d'instruments (A1) sur planche de bord
91a Vis supérieures de réglage de la colonne de direction

Fig.Sel.15



91b Vis inférieures du réglage de la colonne de direction
98 Entretoise
F34 Boîte à fusibles d'habitacle

Fig.Sel.16

- l'élément inférieur de planche de bord, côté conducteur (**6**) (Fig.Sel.13),
- l'aérateur central supérieur (**5**).

- Déclipser et enlever les recouvrements (**9**).
- Déposer :
  - les vis (**10**),
  - les vis (**15**) de la console centrale (Fig.Sel.14),
  - les habillages du montant de pare-brise, côté D,
  - le couvercle sur le côté (**12**),
  - les vis de la boîte à gants (**16**).
- Expulser les recouvrements (**17**) dans la boîte à gants.
- Déposer :
  - les vis (**18**),
  - les habillages du montant de pare-brise, côté G,
  - la boîte à fusibles habitacle (**F34**) (Fig.Sel.16),
  - le montant de renforcement (**98**).
- Dévisser les vis de l'habillage de la jupe de direction (**14**) (Fig.Sel.15).

Nota : il ne faut pas enlever les vis (**19**) sur le cadre du combiné d'instruments (**A1**).

- Desserrer la vis (**91b**) et dévisser les vis (**91a**).
- Débrancher :
  - le coupleur de l'éclairage aérateur de gauche (**E10/2**),
  - le coupleur de l'éclairage aérateur de droite (**E10/3**),
  - le coupleur de l'amorce 1 airbag passager (**R12/4**).
  - le coupleur de l'amorce 2 airbag passager (**R12/5**).
- Déposer la planche de bord (**11**) par la baie de la porte passager.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer le recouvrement.

- Mettre les vis supérieures et inférieures de l'habillage de la jupe de direction (**91a**, **91b**) en place et commencer par serrer les vis supérieures (**91a**).
- Enfiler les câbles pour le témoin d'avertissement système Parktronic (**PTS**) et les câbles pour le système de sonorisation dans l'orifice aérateur central supérieur.
- Relever le contenu de la mémoire des défauts.
- Brancher l'outil pour le **STAR DIAGNOSIS**, relever le contenu de la mémoire des défauts et les effacer.

Support de planche de bord

Dépose (planche de bord déposée) (Fig.Sel.17, 18 et 19)

- Déposer le renforcement central avec les conduites de ventilation.
- Déposer l'essuie-glace.

Important : avant de travailler sur la mécanique de l'essuie-glace, toujours retirer la clé de contact.

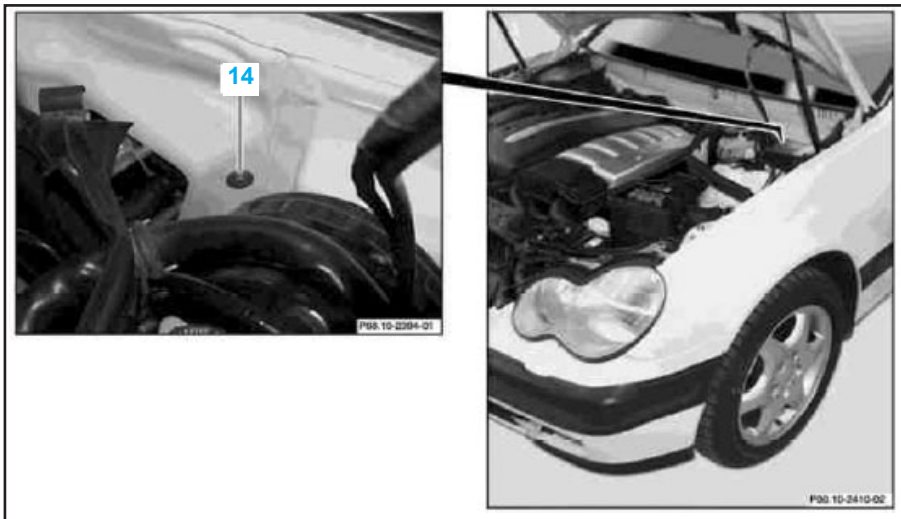


Fig.Sel.17

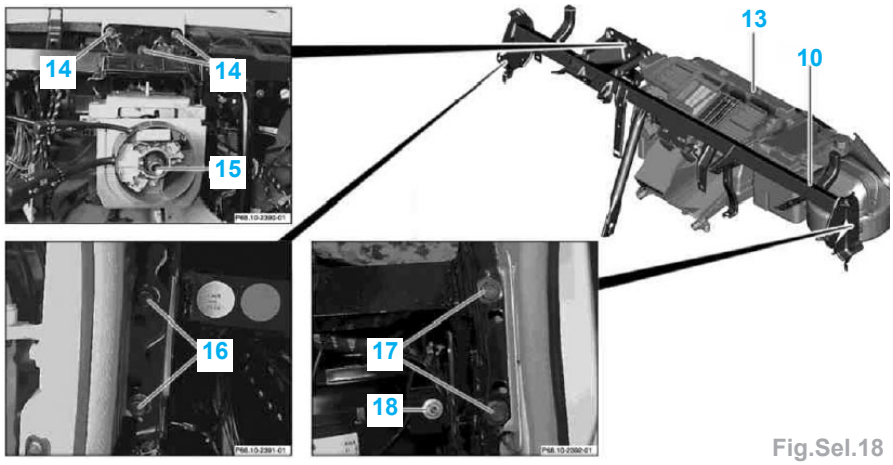


Fig.Sel.18

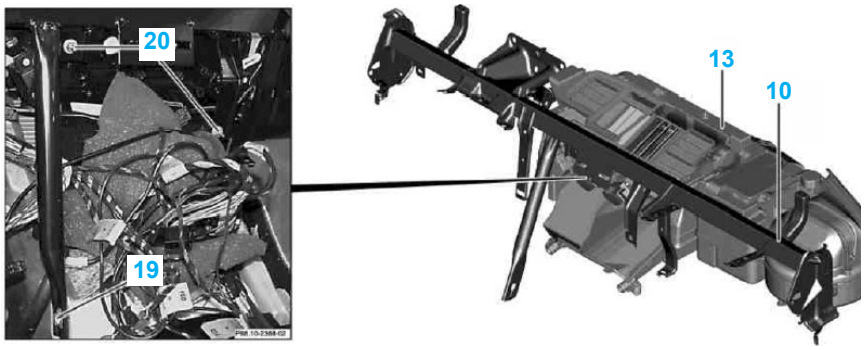


Fig.Sel.19

10 Support de planche de bord
13 Caisson de chauffage, de climatiseur
14 Vis
15 Tube de colonne de direction
16 Vis
17 Vis
18 Ecrou
10 Support de planche de bord
13 Caisson de chauffage, de climatiseur
19 Vis
20 Ecrou

- Dévisser la vis (**14**).
- Déposer le tube de colonne de direction (**15**) du support du tableau de bord (**10**) et la rabattre dans le compartiment des pieds.

Nota : il ne faut pas déposer la partie inférieure de l'arbre de direction de l'accouplement de direction.

- Ouvrir le conduit de câbles sur le support du tableau de bord (**10**) au niveau du tube de colonne de direction.
- Défaire tous les serre-câbles des câbles sur le support du tableau de bord (**10**).
- Dégager les câbles.
- Déposer les vis (**16** et **17**), l'écrou (**18**), la vis (**19**) et les écrous (**20**).
- Déposer le support de planche de bord (**10**).

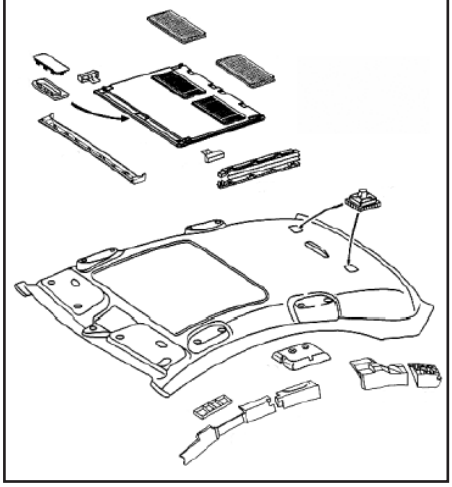
Nota : éviter d'endommager le caisson de chauffage, le caisson de climatiseur et l'habitable.

Repose

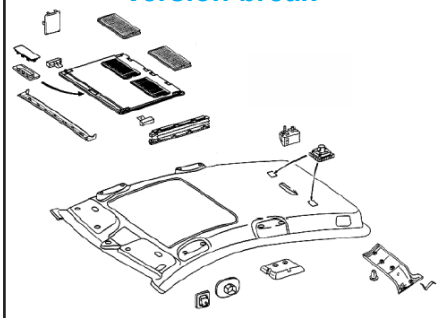
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Appliquer d'abord toutes les vis et tous les écrous, puis ajuster le support de planche de bord (**10**).

Garniture de pavillon

Version berline

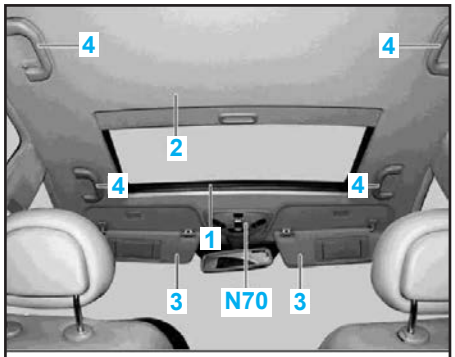


Version break



Dépose

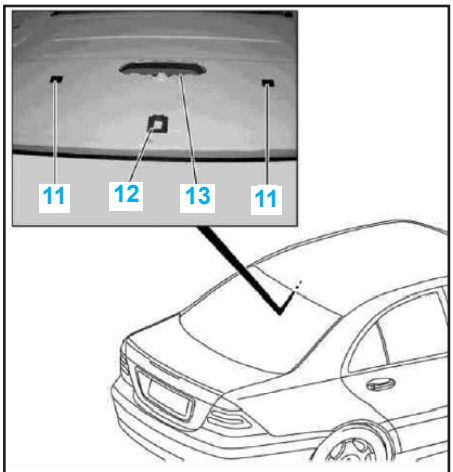
- Ouvrir le toit ouvrant relevable et retirer la glissière du toit ouvrant (**1**) (Fig.Sel.20).



1 Glissière du toit ouvrant
2 Garniture intérieure du pavillon
3 Pare-soleil
4 Poignée de maintien
N70 Calculateur unité de commande de toit

Fig.Sel.20

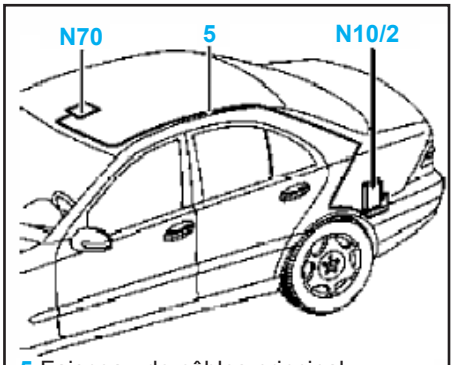
- Déposer la garniture G et D sur le montant A.
- Dégrafer la garniture G et D sur le haut du montant B et la mettre sur le côté.



11 Bande Velcro
12 Crochet
13 Cadre de montage intégré

Fig.Sel.21

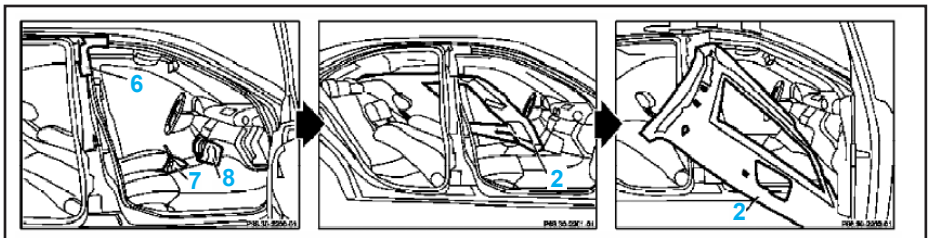
- Déposer la garniture G et D sur le montant C.
- Déposer la console centrale.
- Amener le levier de vitesses ou le levier sélecteur en position AR.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer (Fig.sel.22) :
  - le calculateur unité de commande de toit (N70),
  - le rétroviseur intérieur,
  - le support du rétroviseur intérieur,
  - le cache du capteur de pluie et débrancher le capteur de pluie.



5 Faisceau de câbles principal
N10/2 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais, arrière
N70 Calculateur unité de commande de toit

Fig.Sel.22

- Débrancher le capteur de mise en circuit de l'éclairage.
- Déposer :
  - le pare-soleil G et D (3), défaire la vis du palier de pivotement D et G,
  - les poignées de maintien (4) G et D,
  - l'émetteur-récepteur protection volumétrique,
  - le plafonnier AR,
  - le témoin d'avertissement PTS, plafonnier AR,
  - le dossier de siège AR,
  - le rembourrage latéral de G du dossier du siège AR.
- Dégager :
  - le faisceau de câbles de la garniture intérieure du pavillon (2) à proximité du montant C, côté droit et débrancher le connecteur électrique,



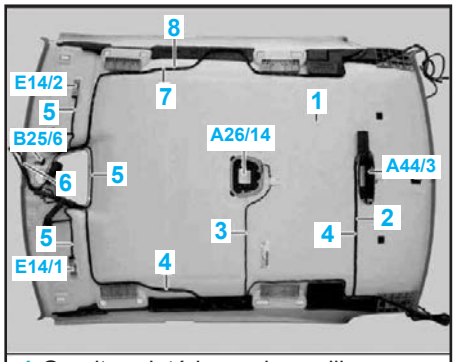
2 Garniture intérieure du pavillon
6 Recouvrement
7 Recouvrement
8 Recouvrement

Fig.Sel.23

  - le faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) dans l'habitacle jusqu'au passage dans le coffre à bagages.
- Déposer l'habillage, côté G dans le coffre à bagages.
- Débrancher les connecteurs électriques du faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) sur le calculateur SAM avec module à fusibles et à relais AR (N10/2).
- Dégager le faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) dans le coffre à bagages jusqu'à l'habitacle.
- Tirer à partir de l'habitacle le faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) par le passage dans le coffre à bagages.
- Déposer le protège-arête de la découpe de porte de la porte passager.
- Rebrancher le câble de masse de la batterie.
- Reculer complètement les sièges **AVG** et **AVD** et placer les dossiers aussi loin que possible en position allongée.
- Poser la protection (6), la protection (7) et la protection (8) (Fig.Sel.23).
- Détacher le ruban adhésif (11) dans la zone du cadre de montage (13) (Fig. Sel.21).
- Décrocher le crochet (12) du panneau de toit dans la zone du cadre de montage (13).
- Tirer la garniture intérieure du pavillon (2) vers l'avant.
- Insérer la garniture intérieure du pavillon (2) entre le dossier du siège conducteur et la garniture du montant B puis entre la zone du support de commande et la zone du raccordement de la console centrale.
- Déposer la garniture intérieure du pavillon (2) par l'ouverture de porte de la porte passager.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Préparer la garniture intérieure du pavillon (2) pour la pose en cas de remplacement (fig.sel.24) :
  - poser le faisceau de câbles principal (4) dans la garniture intérieure du pavillon,
  - Préparer la garniture intérieure du pavillon pour la pose de l'éclairage pour le miroir de courtoisie, côté G (E14/1) et de l'éclairage pour le miroir de courtoisie, côté D (E14/2).



1 Garniture intérieure du pavillon
2 Faisceau de câbles témoin d'avertissement **PTS**
3 Faisceau de câbles IRS avec protection volumétrique seulement avec **EDW**
4 Faisceau de câbles principal
5 Faisceau de câbles éclairage miroir de courtoisie
6 Faisceau de câbles capteur de pluie
7 Faisceau de câbles téléphone
8 Faisceau de câbles microphone pour système de sonorisation
A26/14 Emetteur-récepteur protection volumétrique seulement avec **EDW**
A44/3 Témoin d'avertissement PTS, plafonnier arrière avec Système Parktronic (**PTS**)
B25/6 Microphone amplificateur audio
E14/1 Eclairage pour miroir de courtoisie, côté G
E14/2 Eclairage pour miroir de courtoisie, côté D

Fig.Sel.24

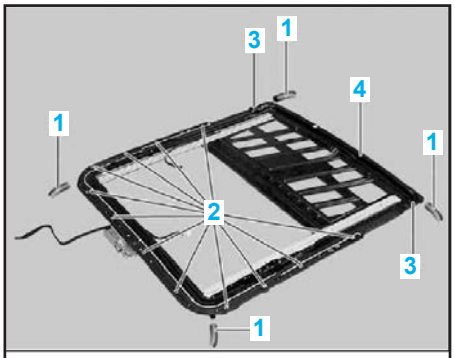
- Poser :
  - un faisceau de câbles éclairage des miroirs de courtoisie (5) dans la garniture intérieure du pavillon,
  - le faisceau de câbles témoin d'avertissement **PTS** (2) dans la garniture intérieure du pavillon.
- Préparer la garniture intérieure du pavillon pour la pose du capteur habitacle.
- Poser :
  - un faisceau de câbles **IRS** (3) dans la garniture intérieure du pavillon,
  - un faisceau de câbles microphone pour système de sonorisation (8) dans la garniture intérieure du pavillon,
  - un faisceau de câbles capteur de pluie (6) dans la garniture intérieure du pavillon,
  - un faisceau de câbles téléphone (7) dans la garniture intérieure du pavillon.

Toit ouvrant

Cadre de toit ouvrant

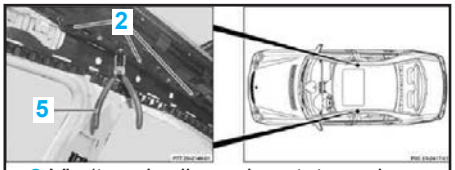
Dépose

- Déposer :
  - l'habillage du toit ouvrant,
  - le panneau du toit ouvrant,
  - la garniture de pavillon.
- Extraire les tuyaux d'écoulement d'eau (1) (Fig.Sel.25).
- Mettre une pince de montage (5) en place des deux côtés (Fig.Sel.26).
- Desserrer les vis (2 et 3).
- Sortir le cadre du toit ouvrant relevable avec l'aide d'un autre mécanicien.



1 Flexibles d'évacuation de l'eau
2 Vis (type berline: vis autotaraudeuse, type break : filetage métrique)
3 Vis (filetage métrique)
4 Joint

Fig.Sel.25



2 Vis (type berline : vis autotaraudeuse, type break : filetage métrique)
5 Pince de montage

Fig.Sel.26

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : ne pas permuter les vis (2 et 3).

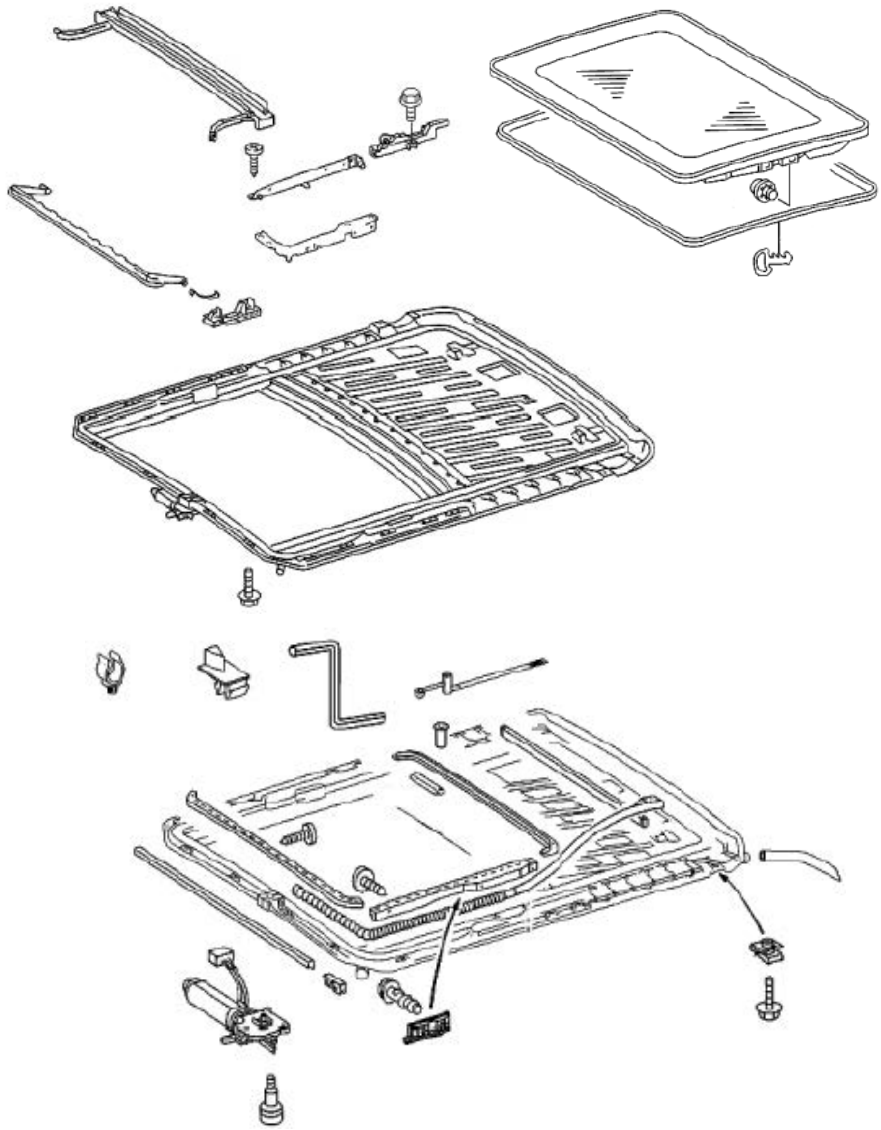
- Lors du remplacement du cadre de toit ouvrant, remplacer le joint d'étanchéité (4).
- Retirer les pinces de montage simultanément.

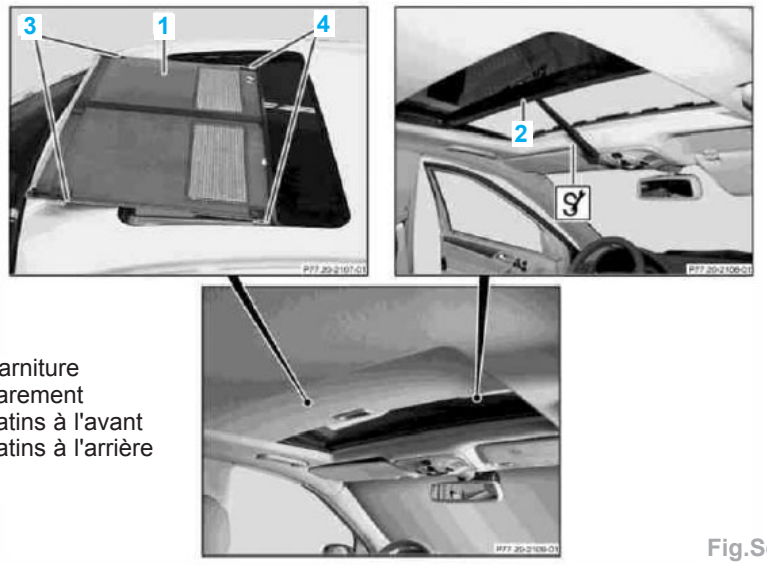
Garniture de toit ouvrant

Dépose

- Pousser la garniture (1) vers l'arrière (Fig.Sel.27).
- Reculer le toit ouvrant relevable de **20 cm** environ.
- Repousser le parement (2) au milieu au moyen d'un coin en plastique et le déposer.
- Reculer complètement le toit ouvrant.
- Pousser la garniture (1) vers l'avant
- Décrocher les patins (3 et 4) de la glissière.

Toit ouvrant





1 Garniture
2 Parement
3 Patins à l'avant
4 Patins à l'arrière

Fig.Sel.27

Nota : lors du décrochage, pousser la garniture (1) sur le côté.

- Décoller la garniture (1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : positionnement du parement de l'intérieur vers l'extérieur.

Cornière de levée

Dépose

- Déposer le panneau du toit ouvrant.
- Pousser le contacteur du toit ouvrant dans le sens «Ferme» jusqu'à ce que le mécanisme de commande du toit ouvrant se déconnecte.
- Déposer le jet d'eau (1) (Fig.Sel.28).
- Retirer la vis (2) des deux côtés.
- Reculer la cornière de levée (3) des deux côtés jusqu'à ce qu'il soit possible de sortir le patin avant (6) de la glissière (5) au niveau de la fixation (4).
- Sortir des deux côtés le patin de la fixation AV (6).
- Avancer la cornière de levée (3) des deux côtés jusqu'à ce que le patin arrière (7) sur la fixation puisse pivoter vers le haut pour être extrait par l'ouverture se trouvant sur la glissière (5).
- Faire pivoter des deux côtés vers le haut le patin sur la fixation arrière (7).
- Déposer la fixation (4) de la cornière de levée (3).

Nota : ne pas briser le bec de blocage (8).

- Avancer de **30 mm** environ la cornière de levée (3) des deux côtés et extraire la cornière de la glissière (5).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Panneau en verre de toit ouvrant

Dépose

- Pousser le revêtement (2) du toit ouvrant vers l'arrière (Fig.Sel.29).
- Reculer le toit ouvrant relevable de **20 cm** environ.
- Déposer le cache (1).

Nota : avant de le retirer, repousser le parement (2) au milieu au moyen d'un coin en plastique.

- Placer le toit ouvrant relevable en position de levage.
- Retirer le manchon en caoutchouc (4) des deux côtés.

Nota : ne pas endommager le caoutchouc à soufflet (4).

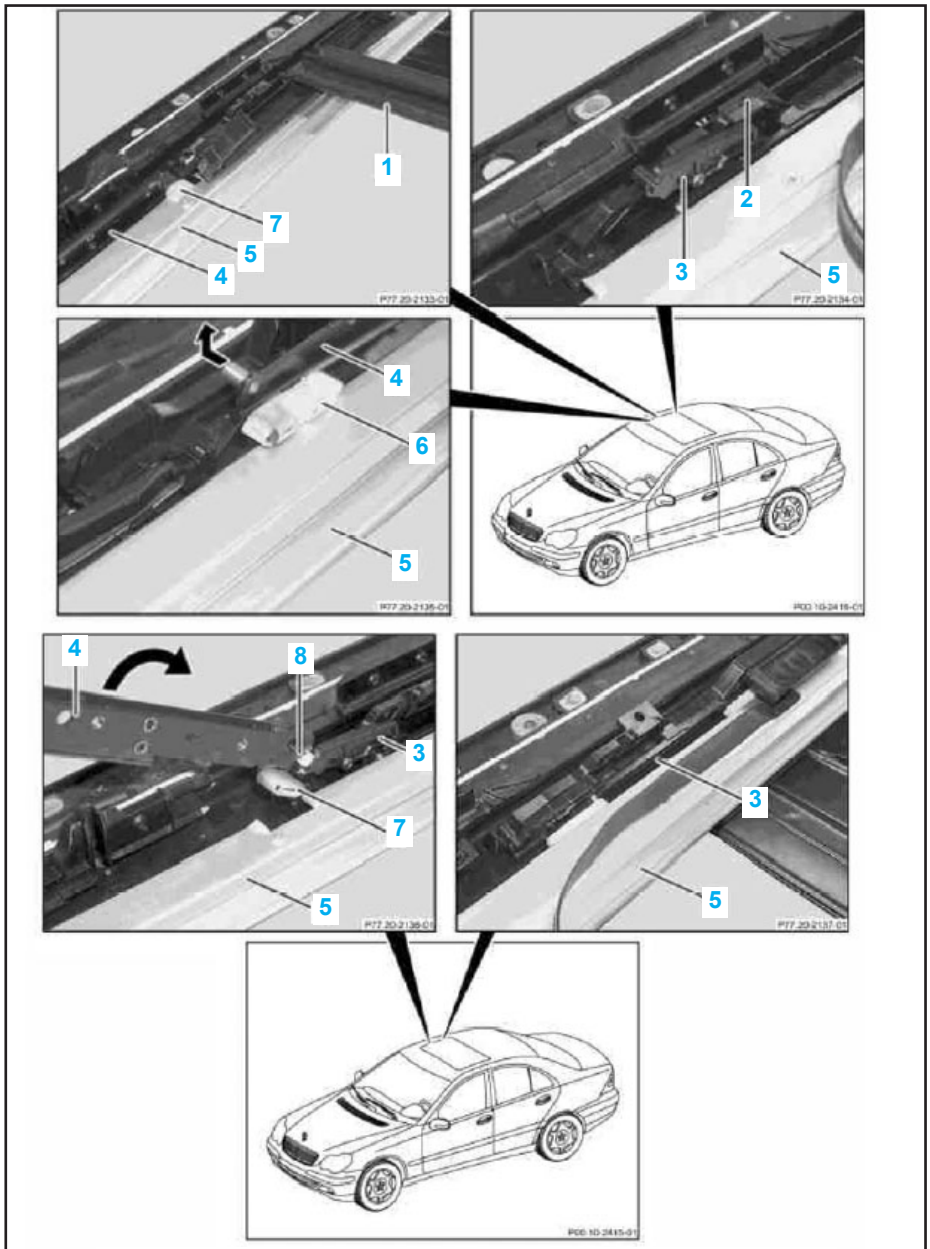
- Retirer les vis à empreinte Torx (5) des deux côtés.
- Déclipser avec un coin de montage le coupleur (6) du cadre du panneau du toit ouvrant (3).

Nota : ne pas endommager le cadre du panneau du toit ouvrant (3).

- Défaire le coupleur (6).
- Déposer le panneau de toit ouvrant (3).

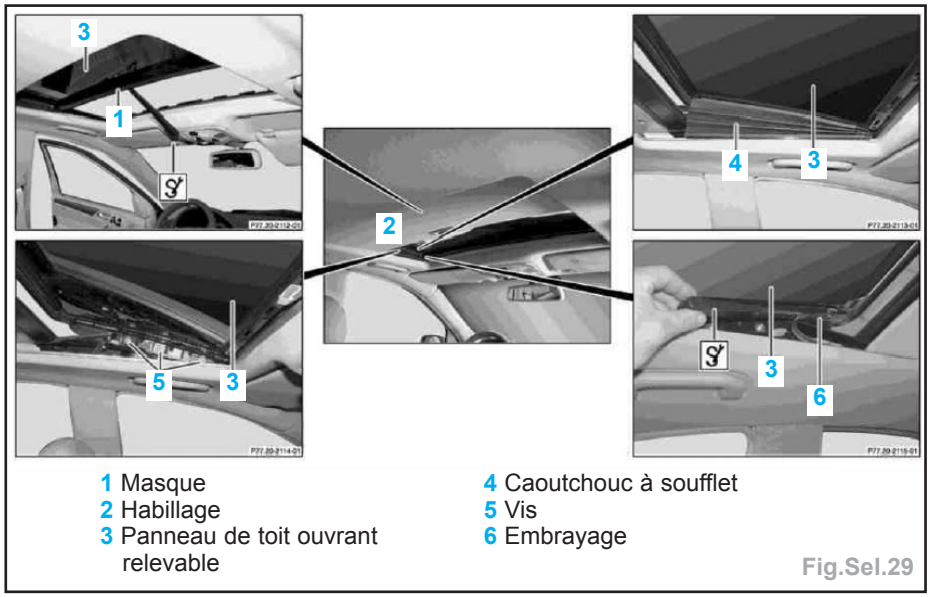
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler le panneau de toit ouvrant.



1 Jet d'eau
2 Vis câble de commande sur cornière de levée
3 Cornière de levée
4 Fixation
5 Glissière
6 Patin sur la fixation à l'avant
7 Patin sur la fixation à l'arrière
8 Bec de blocage

Fig.Sel.28



1 Masque
2 Habillage
3 Panneau de toit ouvrant relevable
4 Caoutchouc à soufflet
5 Vis
6 Embrayage

Fig.Sel.29

Déflecteur de toit ouvrant

Dépose

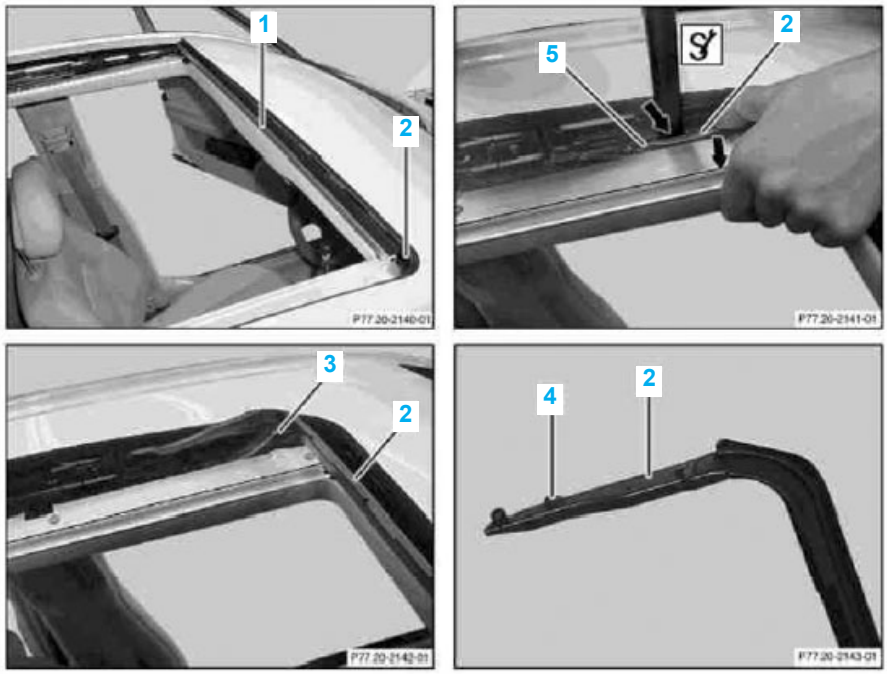
- Reculer le toit ouvrant.
- Déposer le joint lèche-glace (1) (Fig.Sel.30).
- Repousser le déflecteur (2) d'un côté vers l'intérieur avec un coin de montage et exercer en même temps une légère pression du pouce pour l'abaisser jusqu'à ce que la butée verticale (4) soit dégagée.

Nota : ne pas briser le bec de blocage (5).

- Tourner légèrement le déflecteur vers le haut et le décrocher.
- Déposer le déflecteur.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler des deux côtés si le ressort à lames (3) est correctement posé.



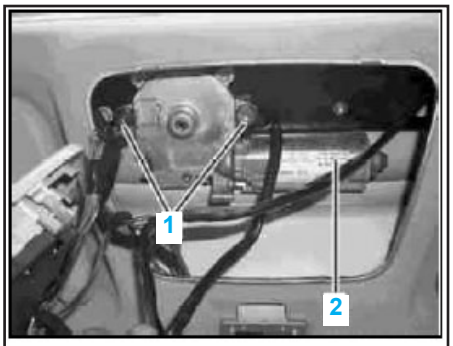
1 Joint lèche-glace
2 Déflecteur
3 Ressort à lames
4 Butée verticale
5 Bec de blocage

Fig.Sel.30

Mécanisme de toit ouvrant

Dépose

- Fermer le toit ouvrant.
- Retirer la clé de contact.
- Déposer le calculateur du bloc de commande au pavillon.
- Dévisser les vis (1) (Fig.Sel.31).
- Déposer le mécanisme d'entraînement du toit ouvrant (2).

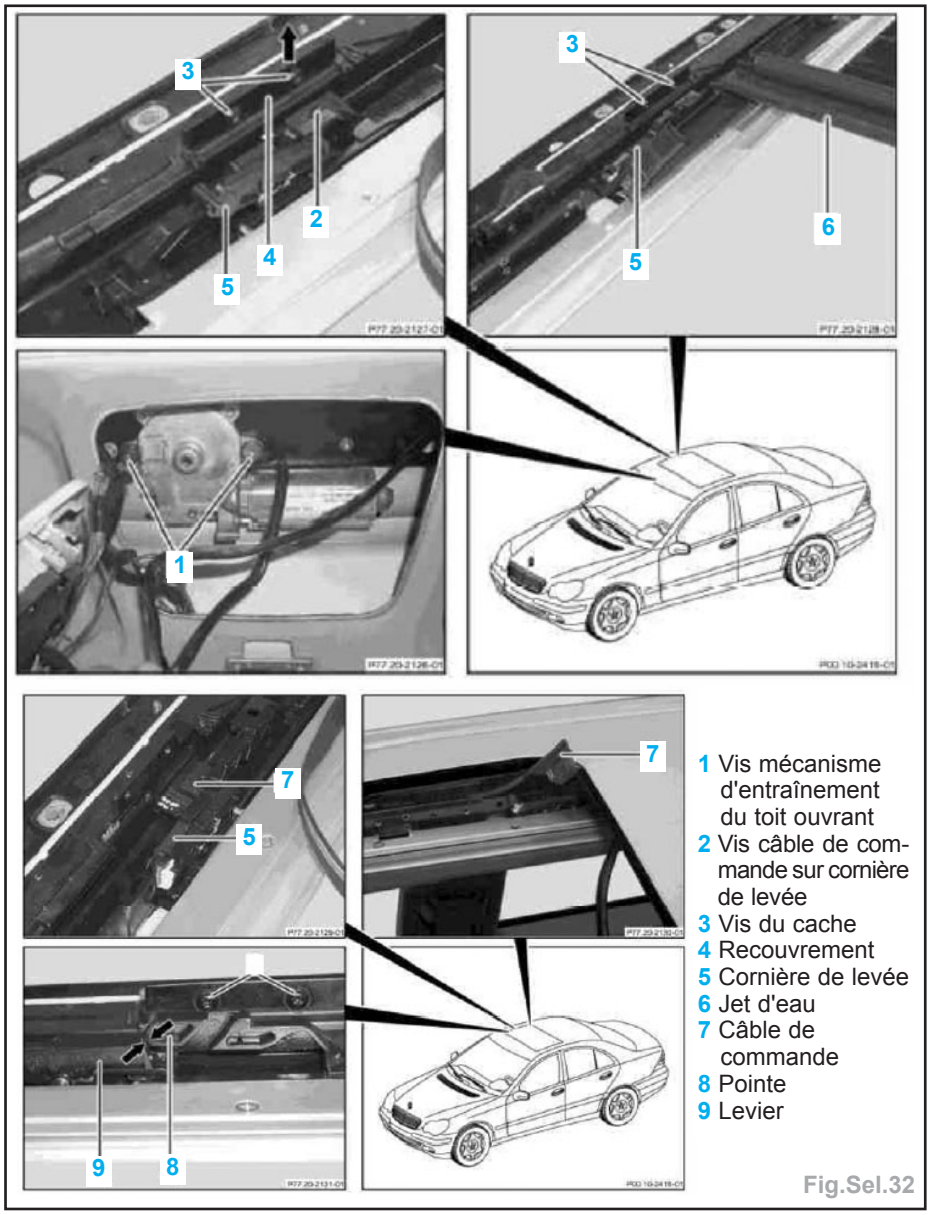


1 Vis
2 Mécanisme d'entraînement du toit ouvrant

Fig.Sel.31

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Normaliser le toit ouvrant : pour la normalisation, placer le toit ouvrant en position de levage et maintenir le contacteur enfoncé pendant **1 seconde**.

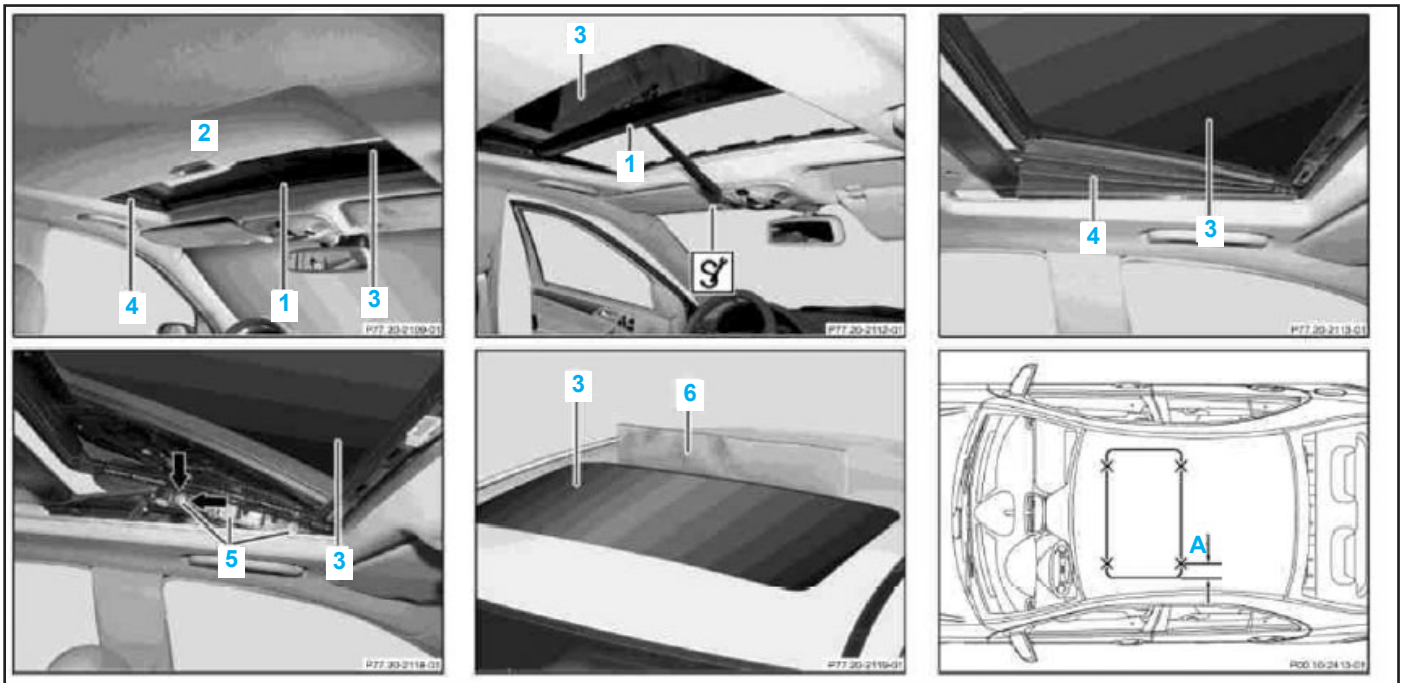


1 Vis mécanisme d'entraînement du toit ouvrant
2 Vis câble de commande sur cornière de levée
3 Vis du cache
4 Recouvrement
5 Cornière de levée
6 Jet d'eau
7 Câble de commande
8 Pointe
9 Levier

Fig.Sel.32

Câble de toit ouvrant

Dépose



1 Masque
2 Habillage
3 Panneau de toit ouvrant relevable
4 Caoutchouc à soufflet
5 Vis
6 Bande de carton
A Position de mesurage (**X**)

Fig.Sel.33

- Déposer le panneau du toit ouvrant.
- Actionner le contacteur de toit coulissant en direction de la fermeture jusqu'à la coupure du mécanisme d'entraînement du toit ouvrant.
- Déposer la gouttière (6) (Fig.Sel.32).
- Desserrer le bloc de commande au pavillon (N70) et le déposer.
- Découpler le mécanisme d'entraînement du toit ouvrant du cadre de toit ouvrant jusqu'à ce que le pignon d'entraînement n'engrène plus dans les câbles de traction (7).
- Déposer la vis (2) des deux côtés.
- Dévisser les vis (3) des deux côtés.
- Enlever le recouvrement (4) des deux côtés en tirant dans le sens indiqué par la flèche.
- Reculer de **10 cm** environ l'équerre de relèvement (5) des deux côtés.
- Pousser le câble de commande (7) des deux côtés d'env. **10 cm** vers l'avant.
- Extraire vers l'arrière le câble de commande (7) des deux côtés.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Avant de fixer le mécanisme d'entraînement du toit ouvrant, contrôler la position de la pointe (8) par rapport au bord du levier (9). La pointe dans l'ouverture sur l'équerre de relèvement doit concorder avec le bord du levier se trouvant devant. Si nécessaire, corriger l'équerre de relevage.

Ajustage du toit ouvrant

- Pousser l'habillage (2) vers l'arrière (Fig.Sel.33).
- Reculer le toit ouvrant relevable de **20 cm** environ.
- Déposer le cache (1).

Nota : avant de le déposer, repousser le parement (2) au milieu au moyen d'un coin en plastique.

- Placer le toit ouvrant relevable en position de levage.
- Retirer le caoutchouc à soufflet (4).

Nota : ne pas endommager le caoutchouc à soufflet (4).

- Fermer le toit ouvrant.

Réglage

- Desserrer les vis à empreinte Torx (5).
- Enfoncer la bande de carton (6) dans le joint de remplissage à l'arrière.

Nota : bande en carton (6) : longueur **500 mm** et épaisseur environ de **2,0 mm**.

- Ajuster le panneau du toit ouvrant relevable (3) par rapport au panneau extérieur du toit.
- Serrer les vis Torx (5) à fond.

Nota : serrer tout d'abord la vis AR de chaque côté, puis la vis AV. Lors du serrage des vis AR, exercer une pression au tournevis vers l'arrière puis légèrement vers le bas (flèches).

- Normaliser le toit ouvrant : pour la normalisation, placer le toit ouvrant en position de levage et maintenir le contacteur enfoncé pendant **1 seconde**.
- Contrôler le fonctionnement et l'ajustement du toit ouvrant.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Valeurs de réglage

Jeux d'ajustement		
panneau de toit ouvrant	avant latéral et arrière	0,15 mm 0,30 mm
Réglage en hauteur		
position de mesure «A» à l'avant: plus bas que le panneau extérieur du toit à l'arrière: plus haut que le panneau extérieur du toit		140,0 mm 0 à 1,0 mm 0 à 1,0 mm

CHAUFFAGE - CLIMATISATION

Caractéristiques

- Capacité du circuit de réfrigérant .....750 grammes
- Type R134a
- Compresseur :
  - type 7SEU16
  - huile.....MB 362.0 A 001 989 08 03
- Capacité 120 cm3
- Quantité d'huile à rajouter en cas de vidage suite à (cm3) :
  - durit fissurée 40
  - remplacement condenseur 20
  - remplacement évaporateur.....40
  - remplacement de la conduite d'aspiration 20
  - remplacement de la conduite de pression 20
  - remplacement du compresseur 20

Consigne de manipulation du frigorigène R134a

- Le frigorigène **R134a** est incolore et inodore.
- Aux températures normales, il n'est pas toxique ni inflammable et il n'est explosif à l'air, quelles soient les proportions de mélange.
- Le frigorigène **R134a** ne doit être utilisé que dans les climatiseurs homologués pouf ce frigorigène.
- Il ne faut pas mélanger le frigorigène **R134a** avec d'autres frigorigènes (ex : avec du **R12**).

Nota : à toute intervention sur le circuit, protéger le circuit et les éléments du climatiseur contre l'humidité.

Méthodes de réparation

Filtre antipoussière

Position (Fig.Chauf.1) :

Filtre à charbon actif

Version climatiseur automatique confort

Dépose-repose

- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord coté passager.
- Déposer le couvercle (2) (Fig.Chauf.2).

Nota : • déplacer le couvercle dans le sens indiqué par la flèche.
• Tenir compte des repères marqués sur le couvercle.

- Extraire les deux filtres à charbon actif (1) par en bas

Impératif : ne pas nettoyer les filtres à charbon actif; il faut les remplacer.

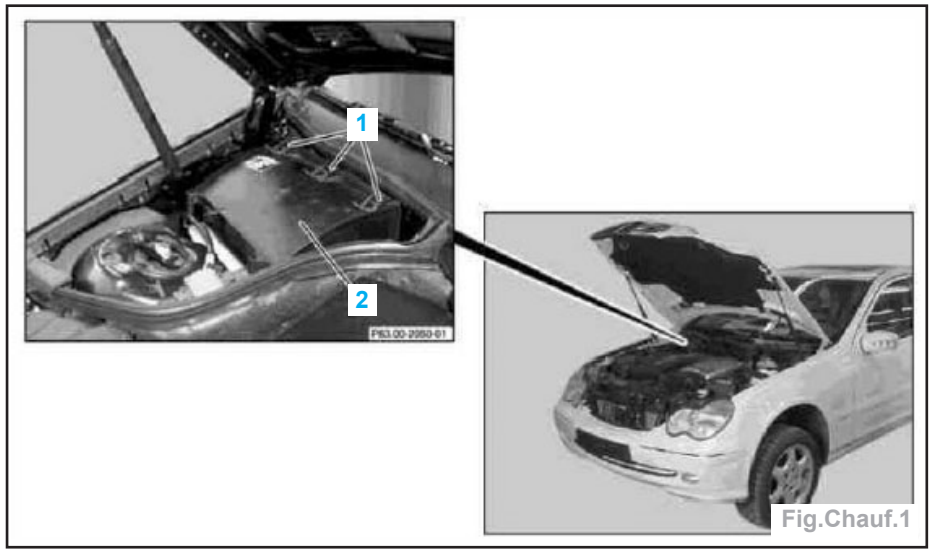


Fig.Chauf.1

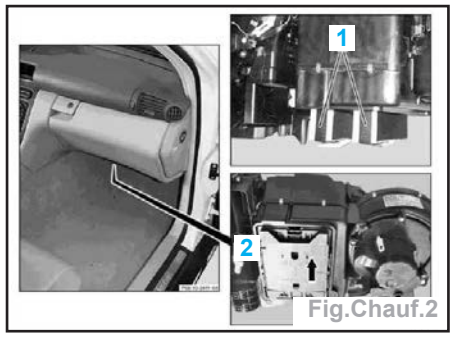


Fig.Chauf.2

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Cartouche de séchage

Dépose

- Vidanger le climatiseur de son réfrigérant.
- Retirer le bouchon (1) du condenseur (3) et sortir la cartouche (2) (Fig.Chauf.3).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques (1a et 1b) et les humecter avec de l'huile pour compresseur.

- Serrage du bouchon à **2,0 daN.m**.
- Recharger le circuit de réfrigérant.

Boîtier de climatiseur

Dépose

- Ouvrir le capot moteur.
- Faire chuter la pression dans le système de refroidissement.
- Déposer l'habillage AV au bas du compartiment moteur.
- Déposer la partie inférieure AV du carénage.
- Vidanger le liquide de refroidissement au niveau du radiateur.
- Reculer complètement les sièges conducteur et passager.
- Déposer la planche de bord et le support.
- Déposer la pédale d'accélérateur.
- Rabattre le revêtement de sol à l'avant, côté G.

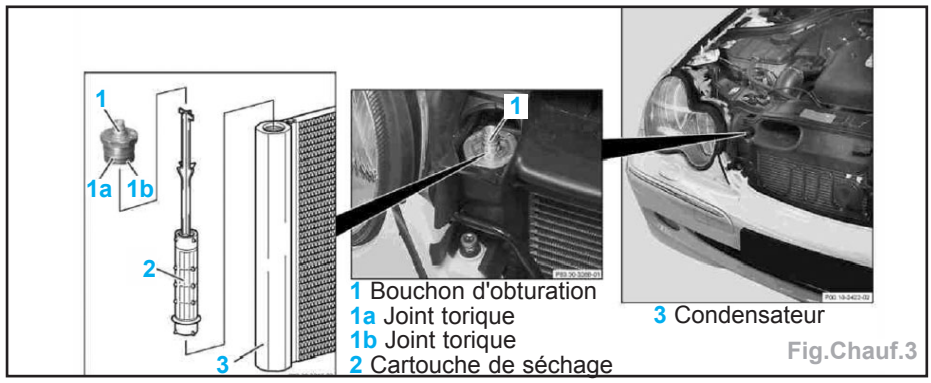
Nota : il faut que la conduite de ventilation vers l'arrière, côté G (14) soit accessible (Fig.Chauf.4).

- Déposer la conduite de ventilation vers l'arrière, côté G (14).
- Rabattre le revêtement de sol à l'avant, côté D.

Nota : il faut que la conduite de ventilation vers l'arrière, côté D (15) soit accessible.

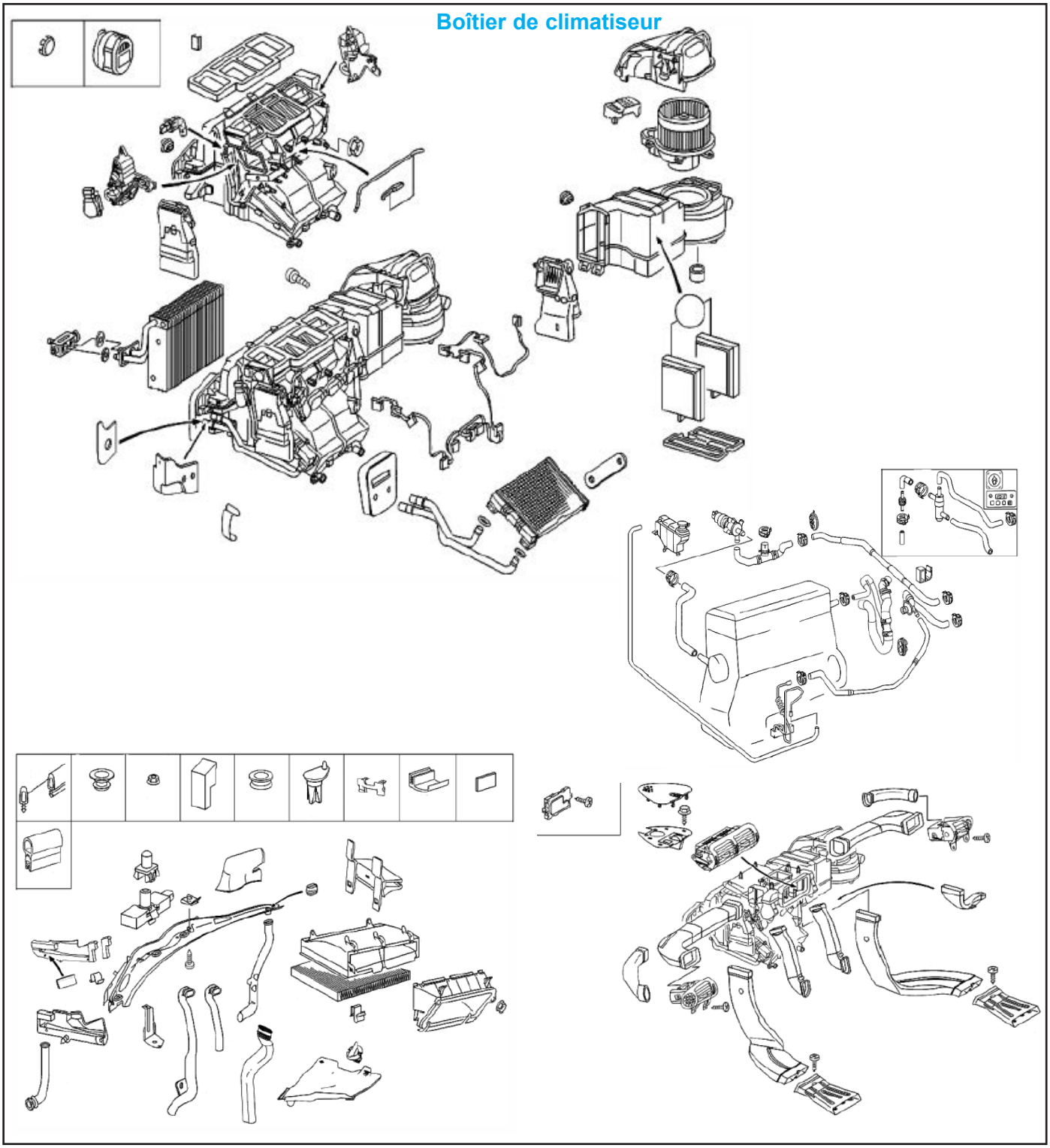
- Déposer la conduite de ventilation vers l'arrière, côté D (15).
- Déposer la cartouche de séchage.
- Dévisser l'écrou (1) (Fig.Chauf.5).
- Débrancher les conduites de refoulement avec la plaque de retenue (2).

Nota : obturer les ouvertures.

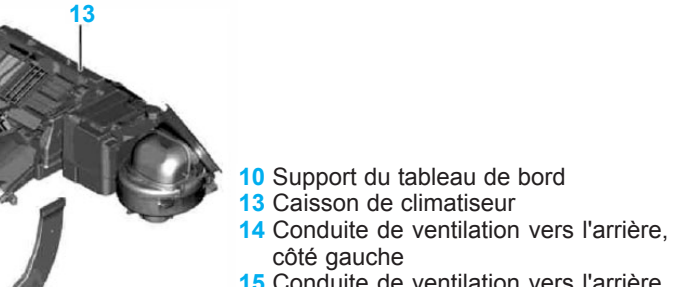


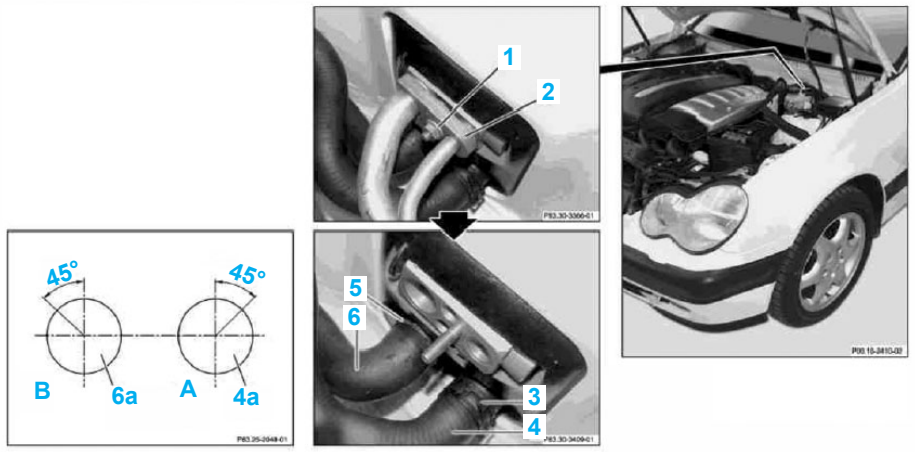
1 Bouchon d'obturation
1a Joint torique
1b Joint torique
2 Cartouche de séchage
3 Condensateur
Fig.Chauf.3

Boîtier de climatiseur



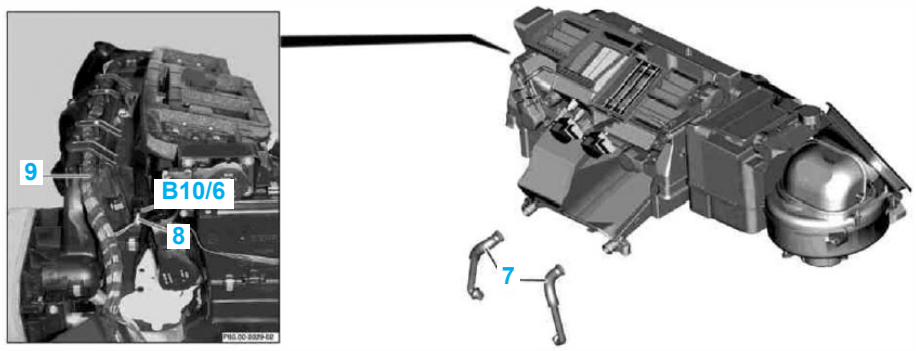






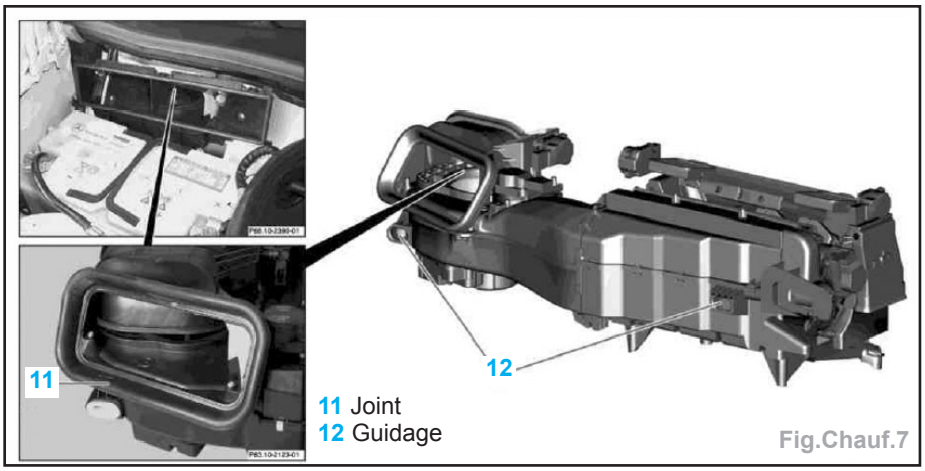
1 Ecrou
2 Plaque de retenue
3 Collier de flexible
4 Flexible d'alimentation d'eau de chauffage
4a Tubulure pour flexible d'alimentation d'eau de chauffage
5 Collier de flexible
6 Flexible de retour d'eau de chauffage
6a Tubulure pour flexible de retour d'eau de chauffage

Fig.Chauf.5



7 Flexibles d'évacuation de l'eau condensée
8 Coupleur
9 Faisceau de câbles cockpit
B10/6 Capteur de température évaporateur

Fig.Chauf.6



11 Joint
12 Guidage

Fig.Chauf.7

- Retirer la pince de serrage (3) de la tubulure.
- Débrancher le tuyau flexible d'amenée d'eau de chauffage (4).

Nota : obturer les ouvertures.

- Retirer le collier de serrage (5) de la tubulure.
- Débrancher le tuyau flexible de retour d'eau de chauffage (6).
- Déposer les tuyaux flexibles d'écoulement de l'eau condensée (7) (Fig.Chauf.6).

Nota : obturer les ouvertures.

- Débrancher le coupleur (8) de la sonde de température de l'évaporateur (B10/6).
- Retirer légèrement le caisson de climatiseur du tablier.
- Débrancher le faisceau de câbles cockpit (9) du caisson de climatiseur.
- Déposer le boîtier de climatiseur à l'aide d'une 2ème personne (Fig.Chauf.7).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques et les humecter avec de l'huile pour compresseur.

Impératif : il faut remplacer la cartouche de séchage chaque fois que le circuit de frigorigène a été ouvert. Tenir compte de la quantité d'huile supplémentaire après le remplacement de pièces.

- Monter :
  - le collier de serrage (3) avec la pince en respectant un angle de **45°** (figure A),
  - le collier de serrage (5) avec la pince en respectant un angle de **45°** (figure B).

Moteur de chauffage

Dépose

- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord (à droite).
- Débrancher le coupleur du régulateur électronique de soufflante (A32n1) (Fig.Chauf.8).
- Dégager le câble du moteur de soufflante (A32m1).
- Desserrer les vis (1).
- Sortir le moteur de soufflante (A32m1) avec le régulateur de la soufflante (A32n1).

Nota : ne pas poser le moteur de soufflante (A32m1) sur la roue de ventilateur.

Repose

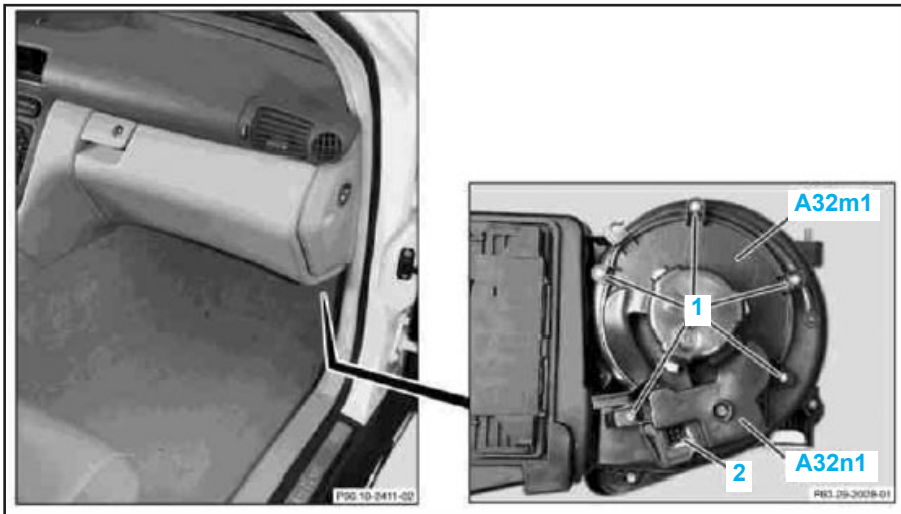
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Régulateur de chauffage

(sur moteur de chauffage déposé)

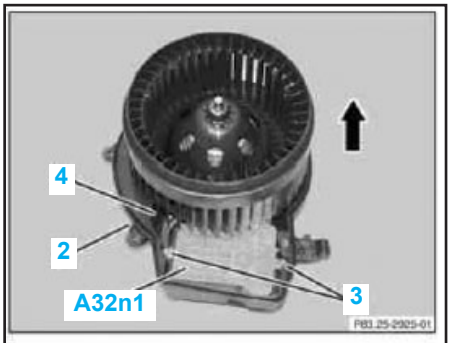
Dépose

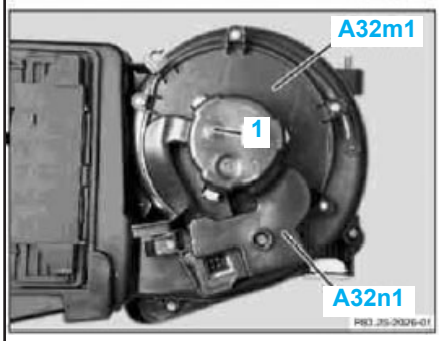
- Retirer l'obturateur (1) (Fig.Chauf.9).
- Enlever la vis sous l'obturateur (1).
- Retirer le moteur de soufflante (A32m1) du boîtier (2) dans le sens de la flèche.
- Déposer les vis (3).
- Retirer le régulateur électronique de soufflante (A32n1).
- Débrancher le coupleur (4) du moteur de soufflante (A32m1).



1 Vis
2 Raccord coupleur sur régulateur électronique de soufflante (A32n1)
A32m1 Moteur soufflante
A32n1 Régulateur électronique de soufflante

Fig.Chauf.8





1 Obturateur
2 Boîtier
3 Vis
4 Coupleur sur moteur de la soufflante (A32m1)
A32m1 Moteur soufflante
A32n1 Régulateur électronique de soufflante

Fig.Chauf.9

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Evaporateur

Dépose

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.

Nota : ne pas brancher l'appareil de maintien du courant de repos.

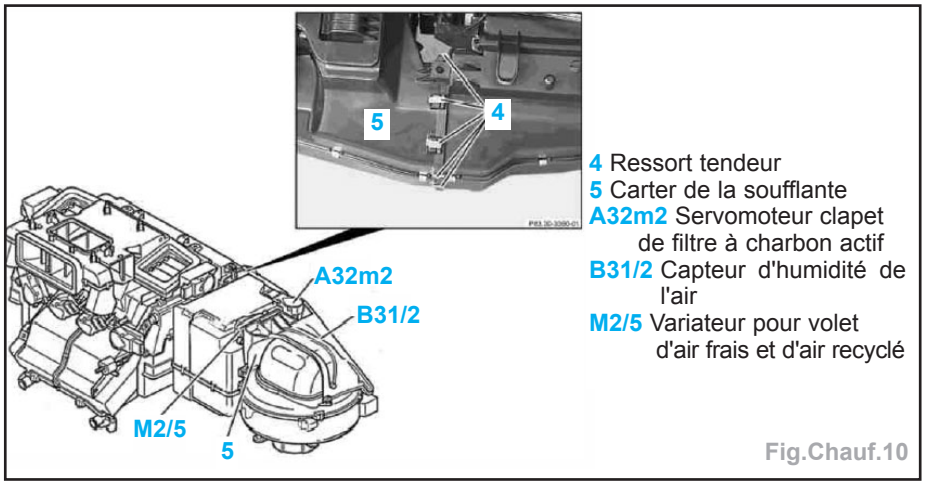
- Déposer le boîtier de climatiseur.
- Débrancher le coupleur du capteur d'humidité de l'air (B31/2) (Fig.Chauf.10).
- Débrancher le coupleur de l'actionneur, air frais et air recyclé (M2/5).
- Débrancher le coupleur du servomoteur clapet de filtre à charbon actif (A32m2).
- Dégager le câble.
- Démonter les 5 ressorts tendeurs (4).
- Enlever le boîtier de la soufflante (5) du caisson de climatiseur.
- Dévisser les vis (13) (Fig.Chauf.11).
- Déposer les 10 ressorts tendeurs (6).
- Enlever les vis (1).
- Rabattre l'évaporateur (7) avec le couvercle (8) vers l'avant.
- Déposer le ressort tendeur (6a).

Nota : retirer légèrement le servomoteur volet d'ajutage d'air (M2/7) avec le système mécanique.

- Retirer le couvercle (8).
- Enlever le joint (11).

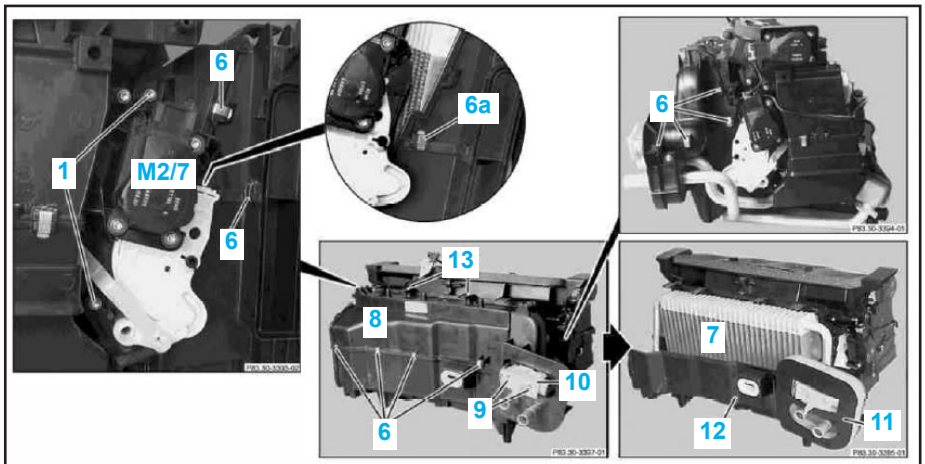
Nota : contrôler l'état (endommagement) du joint, le remplacer si nécessaire.

- Détacher les vis (9).
- Retirer la valve d'expansion (10).



4 Ressort tendeur
5 Carter de la soufflante
A32m2 Servomoteur clapet de filtre à charbon actif
B31/2 Capteur d'humidité de l'air
M2/5 Variateur pour volet d'air frais et d'air recyclé

Fig.Chauf.10



1 Vis
6 Ressort tendeur
6a Ressort tendeur
7 Evaporateur
8 Couvercle
9 Vis
10 Valve d'expansion
11 Joint
12 Carter du boîtier du diffuseur d'air
13 Vis
M2/7 Variateur pour volet mélangeur droit

Fig.Chauf.11

Nota : obturer les ouvertures avec des bouchons appropriés.

- Retirer l'évaporateur (7) du caisson de climatiseur.
- Nettoyer la cuve du boîtier du répartiteur d'air (12).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques et imprégner le filet et le joint torique d'huile pour compresseur.

- Serrer les vis alternativement pour éviter tout coincement.
- Contrôler le fonctionnement du climatiseur.
- Lire et effacer la mémoire des défauts (outil **STAR DIAGNOSIS**)
- Procéder à la programmation de base :
  - mettre l'horloge à l'heure,
  - normaliser les lève-glaces,
  - normaliser le toit ouvrant,
  - normaliser les sièges.

Condenseur

Dépose

- Déposer :
  - la cartouche de séchage,
  - la traverse de radiateur (1) (Fig.Chauf.12),
  - le couvre-radiateur (2),
  - le refroidisseur d'air de suralimentation (3),
  - l'habillage au bas du compartiment moteur,
  - la partie inférieure du carénage.
- Débrancher le coupleur (4) du transmetteur de la pression et de la température du frigorigène (B12/2) (Fig.Chauf.13).
- Dévisser l'écrou (5).
- Débrancher les conduites de refoulement (6 et 7) du condenseur (8).

Nota : obturer les ouvertures.

- Comprimer les agrafes (9), dégager le haut du condenseur (8) et le décrocher en bas des fixations (10).
- Déposer le condenseur (8).

Nota : ne pas endommager le radiateur ni le condenseur (8).

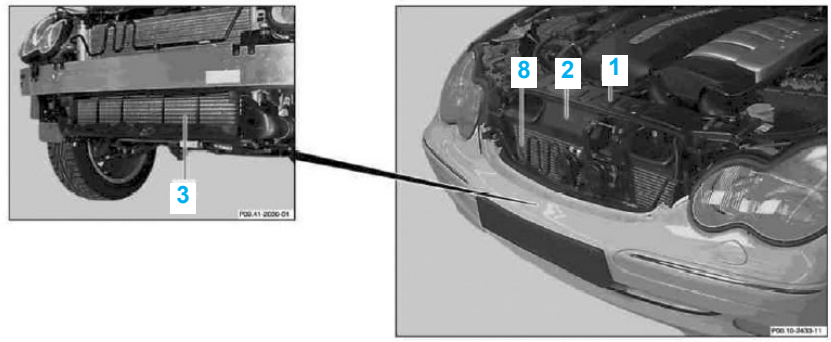
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques, humecter le filet et les joints toriques avec de l'huile de compresseur.

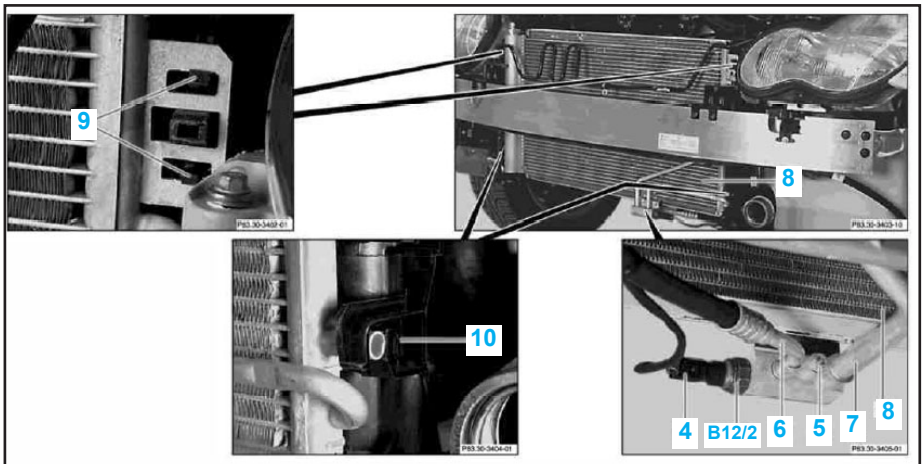
Impératif : il faut remplacer la cartouche de séchage chaque fois que le circuit de frigorigène a été ouvert.

Nota : tenir compte de la capacité d'huile supplémentaire après le remplacement de pièces et corriger le niveau d'huile dans le climatiseur.



1 Pont du radiateur
2 Couvre-radiateur
8 Condenseur
3 Refroidisseur d'air de suralimentation

Fig.Chauf.12



4 Coupleur
5 Ecrou
6 Conduite de pression
7 Conduite de pression
8 Condensateur
9 Agrafe
10 Support
B12/2 Transmetteur de pression et de température fluide frigorigène

Fig.Chauf.13

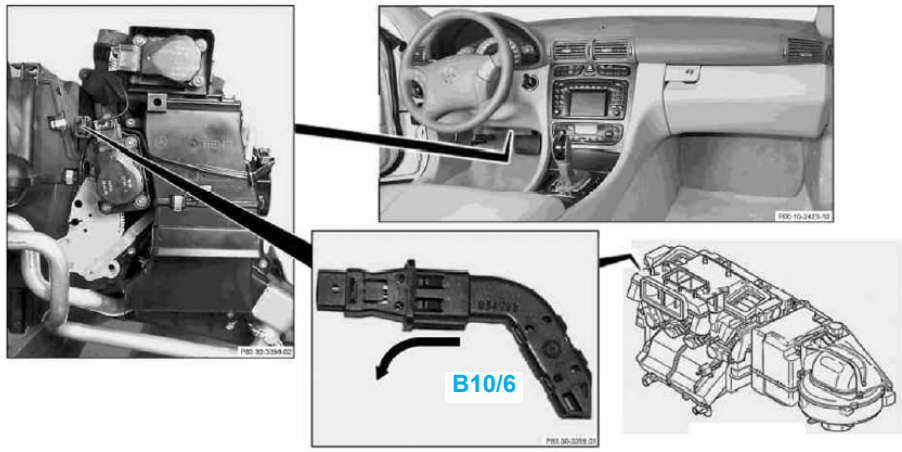
Sonde de température de l'évaporateur

Dépose

- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord (côté gauche).
- Extraire la sonde de température de l'évaporateur (B10/6) du caisson de climatiseur en la tirant dans le sens indiqué par la flèche (Fig.Chauf.14).
- Débrancher le coupleur de la sonde de température de l'évaporateur (B10/6).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



B10/6 Capteur de température de l'évaporateur

Fig.Chauf.14

Capteurs

Capteur multifonction

Dépose

- Ouvrir le capot moteur.
- Ouvrir les fermetures à ressort (1) (Fig.Chauf.15).
- Desserrer la vis (7a).
- Tourner légèrement la fixation (7).
- Déposer le corps du filtre antipoussières (2).
- Dévisser la vis (4).
- Retirer le capteur multifonction **K-KLA** (B31) du collecteur d'eau (3).

Nota : repousser légèrement le support (5).

- Débrancher le coupleur du capteur multifonction.
- Déposer le capteur multifonction (B31).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : s'assurer du positionnement correct de la fixation (7) sur le corps du filtre antipoussières (2).

Capteur solaire

Dépose

- Déposer la grille de prise d'air (1) (Fig.Chauf.16).
- Déverrouiller et débrancher le coupleur (2).
- Déclipser le capteur solaire quadruple **K-KLA** (B32/2).

Nota : faire attention à la position de montage.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement.

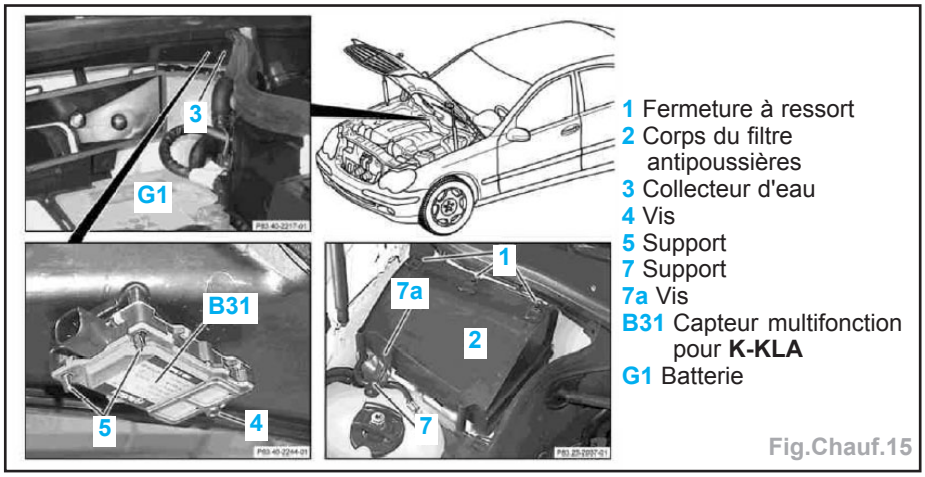
Capteur d'humidité de l'air

Dépose

- Ouvrir le capot moteur.
- Ouvrir les fermetures à ressort (1) (Fig.Chauf.17).
- Desserrer la vis (7a).
- Tourner légèrement la fixation (7).
- Déposer le corps du filtre antipoussières (2).
- Déposer le capteur d'humidité de l'air (B31/2).

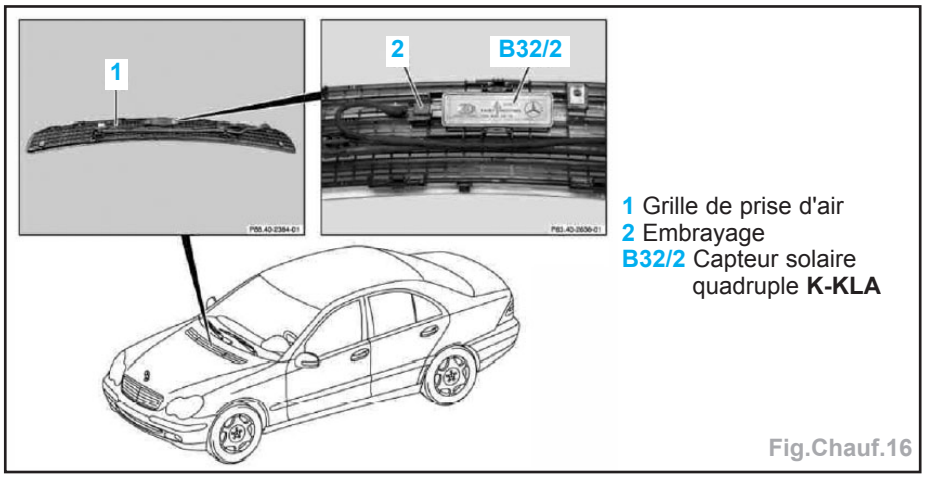
Nota : tourner le capteur d'humidité de l'air (B31/2) de **90°** dans le sens de la flèche et le déposer.

- Retirer le coupleur du capteur d'humidité de l'air (B31/2).



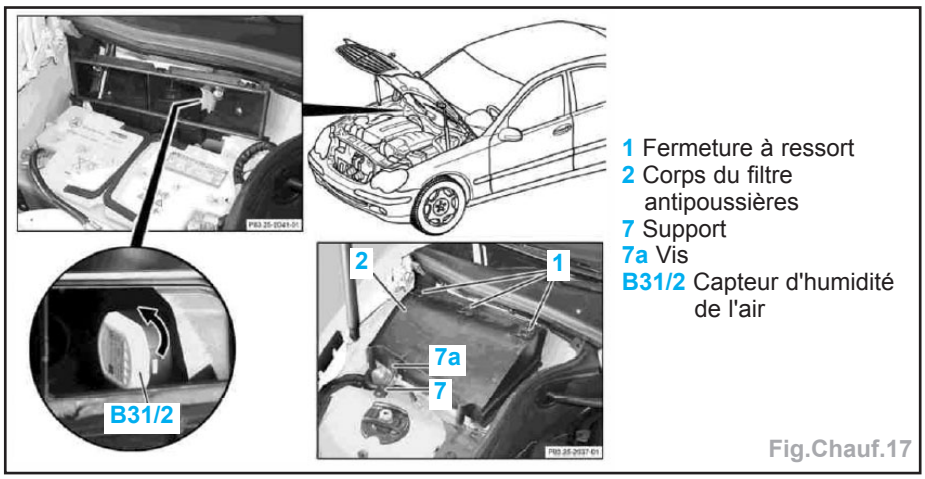
1 Fermeture à ressort
2 Corps du filtre antipoussières
3 Collecteur d'eau
4 Vis
5 Support
7 Support
7a Vis
B31 Capteur multifonction pour **K-KLA**
G1 Batterie

Fig.Chauf.15



1 Grille de prise d'air
2 Embrayage
B32/2 Capteur solaire quadruple **K-KLA**

Fig.Chauf.16



1 Fermeture à ressort
2 Corps du filtre antipoussières
7 Support
7a Vis
B31/2 Capteur d'humidité de l'air

Fig.Chauf.17

Nota : ne pas faire glisser le câble électrique dans le caisson de climatiseur.

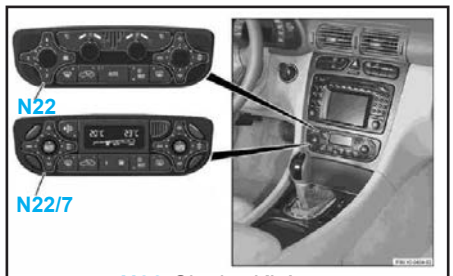
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- S'assurer du positionnement correct de la fixation (7) sur le corps du filtre antipoussières (2).

Clavier de commande

Dépose

- Déposer le recouvrement de la console centrale.
- Retirer le clavier N22 ou N22/7 de la protection de la console centrale (Fig. Chauf.18).



N22 Clavier KLA
N22/7 Clavier K-KLA

Fig.Chauf.18

Nota : le clavier n'est pas vissé mais seulement emboîté dans le recouvrement de la console centrale.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : le clavier doit s'encliqueter de façon audible.

- Initialiser les servomoteurs du climatiseur automatique

Nota : seulement lors du remplacement du clavier à l'aide de l'outil de diagnostic **STAR**.

- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Compresseur de climatisation

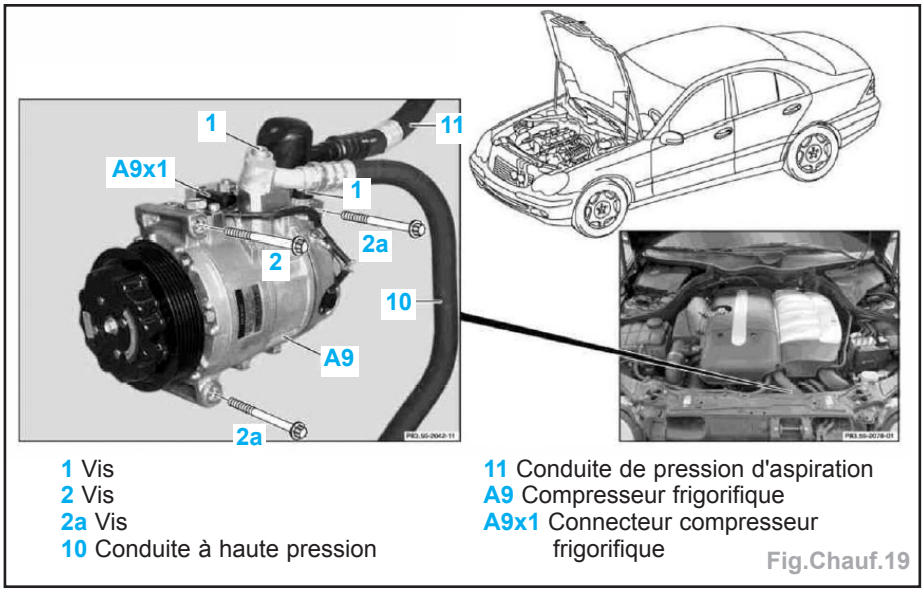
Dépose

- Déposer la cartouche de séchage.
- Déposer la courroie.
- Débrancher le connecteur du compresseur frigorifique (**A9x1**) (Fig.Chauf.19).
- Dévisser les vis (**1**).
- Enlever la conduite de pression d'aspiration (**11**) et la conduite à haute pression (**10**) et les poser sur le côté.

Nota : obturer les orifices des conduites pour éviter l'encrassement.

- Desserrer la vis (**2**).
- Démonter les parties inférieures de l'encapsulage insonorisant AV.
- Dévisser les vis (**2a**)
- Déposer le compresseur frigorigène.

Nota : extraire le compresseur frigorifique par en haut.



1 Vis
2 Vis
2a Vis
10 Conduite à haute pression
11 Conduite de pression d'aspiration
A9 Compresseur frigorifique
A9x1 Connecteur compresseur frigorifique

Fig.Chauf.19

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : humecter le filet et les joints toriques avec de l'huile de compresseur.

- Corriger le niveau de l'huile dans le compresseur.
- A remplacer :
  - remplacer la conduite de pression d'aspiration (**11**) et les conduites à haute pression (**10**) avec bagues d'étanchéité,
  - la valve d'expansion.

Serrage (**en daN.m**) :

- vis conduite d'aspiration sur compresseur **2,0**
- vis conduite de refoulement sur compresseur **2,0**
- vis - compresseur frigorifique sur support..... **2,0**

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

Consignes de sécurité

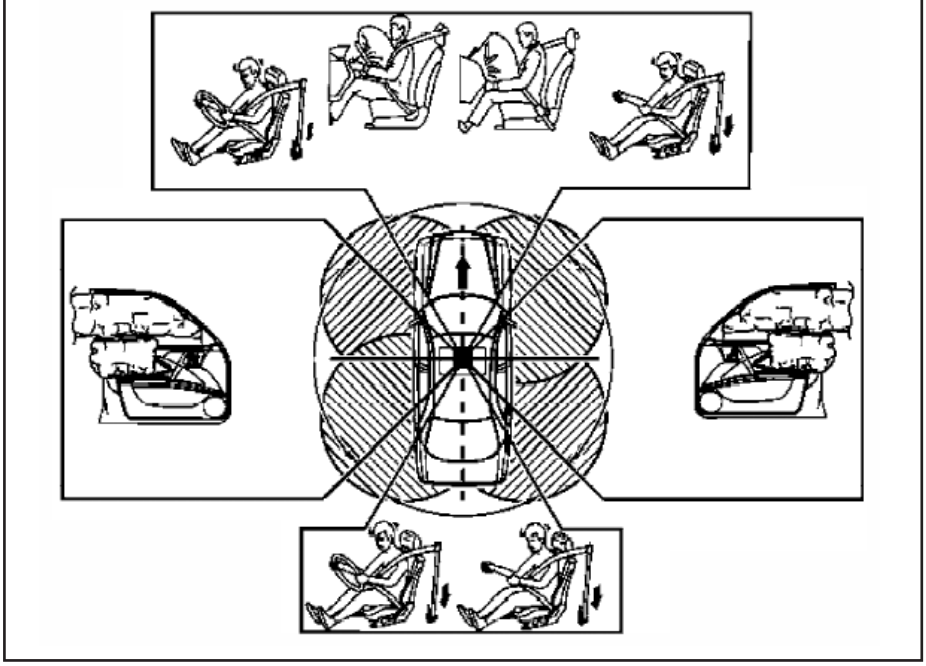
Prétentionneur

- Les travaux de contrôle, de montage et de remise en état ne doivent être effectués que par du personnel qui a reçu la formation appropriée.
- Les composants des rétracteurs de ceinture ne doivent être ni ouverts ni réparés; utiliser systématiquement des pièces neuves (risque de blessures).
- Les modules de rétracteurs de ceinture qui ont été exposés à de fortes secousses ou sont tombés à terre ne doivent plus être montés sur les véhicules.
- Remplacer systématiquement les modules de rétracteurs de ceinture ayant subi des dommages mécaniques (bosses, fissures).
- Le stockage et le transport sont soumis à la loi concernant les matériaux explosifs.
- L'élimination des pièces usagées non mises à feu est prise en charge par les Centres de Distribution ou les Importateurs.
- Les rétracteurs de ceintures mis à feu peuvent être éliminés comme rebut normal.
- Le montage du module de rétracteur de ceinture doit être effectué immédiatement après qu'il a été prélevé de l'emballage de transport.
- Il n'est pas permis d'utiliser des tournevis à frapper pour déposer les rétracteurs de ceinture.
- Le module de rétracteur de ceinture ne doit pas être traité à la graisse, aux nettoyants ou produits similaires ni être exposé, même brièvement, à des températures supérieures à **100°C**.
- La charge propulsive pyrotechnique n'a pas de date d'expiration, c'est-à-dire qu'elle peut être conservée de façon illimitée et ne nécessite aucun entretien.

Sac gonflable

- Les travaux de contrôle, de montage et de remise en état ne doivent être effectués que par du personnel qui a reçu la formation appropriée.
- Lors de travaux sur le système de sac gonflable, la tresse de masse de la batterie doit être débranchée.
- Aucun temps d'attente ne doit être respecté une fois la batterie débranchée.
- Lors du branchement du système de sac gonflable sur une source de tension, aucune personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule.
- Avant d'entrer en contact (toucher) avec le module de sac gonflable, le mécanicien doit se décharger de son électricité statique. Cette décharge électrostatique est obtenue on touchant des pièces de métal mises à la terre, p. ex. des conduites d'eau, des tuyaux de chauffage ou des supports métalliques.
- Le montage du module de sac gonflable doit être effectué immédiatement après qu'il a été sorti de son emballage de transport.
- Lorsqu'ils sont déposés, les modules de sac gonflable doivent être stockés de telle manière que le côté rembourré soit dirigé vers le haut.
- Les modules de sac gonflable qui sont tombés sur un support dur ou qui présentent des endommagements ne doivent plus être montés.
- Les modules de sac gonflable qui ne se sont pas déclenchés doivent être repérés et renvoyés au fabricant pour élimination (utiliser à cet effet l'emballage de transport prévu pour les modules de sac gonflable).
- Le stockage et le transport sont soumis à la loi concernant les matériaux explosifs.
- Monter uniquement les garnitures de siège d'origine qui ont été validées pour les sacs gonflables latéraux (repérées par les monogrammes Airbag cousus sur la garniture).
- Il n'est pas permis d'utiliser des housses de sièges de commercialisation courante.
- Lors de la pose de la garniture du dossier, la couture de la garniture doit être droite dans la zone du sac gonflable latéral.
- Remplacer toutes les agrafes de garniture par des agrafes neuves.
- N'utiliser que des agrafes de garniture d'origine.
- En cas d'endommagement de la garniture dans la zone du sac gonflable latéral, p. ex fissures, brûlures de cigarette, etc... Il faut remplacer systématiquement la garniture pour des raisons de sécurité.

Déclenchement des différentes unités airbag et rétracteur de ceinture pour différents types d'accidents



Remplacement des modules de sac gonflable après un accident

Accident avec déclenchement de sac gonflable

- Il faut systématiquement remplacer :
  - tous les modules de sac gonflable déclenchés ainsi que les appareils de commande et les capteurs,
  - les appuis du module du passager avant,
  - l'anneau de rappel avec bague collectrice,
  - toutes les ceintures de sécurité dont les rétracteurs ont été déclenchés,
  - si nécessaire (contrôle visuel), il faut remplacer en plus : tous les composants défectueux.

Accident sans déclenchement de sac gonflable

- Si aucun défaut n'est signalé par le témoin du sac gonflable, aucun composant de ce dernier ne doit être remplacé. Les ceintures de sécurité doivent être contrôlées séparément.

Déclenchement des différentes unités airbag et rétracteur de ceinture pour différents types d'accidents

- Pour les accidents par l'arrière ainsi que pour les accidents frontaux légers, seul les rétracteurs de ceintures sont déclenchés et pour les collisions frontales plus fortes, les airbags avant également.
- En cas de dépassement du seuil d'accélération transversale lors du collision latérale, les airbags latéraux et de fenêtre respectifs sont déclenchés.

- Le système de sécurité et de retenue (**SRS**) sert à la protection des occupants dans différents types d'accidents.
- Le véhicule dispose pour cela d'ensembles airbag et rétracteur de ceinture :
  - airbag conducteur 2 phases avec amorce 1 airbag conducteur (R12/13) et amorce 2 airbag conducteur (R12/14),
  - airbag passager 2 phases avec amorce 1 airbag passager (R12/4) et amorce 2 airbag passager (R12/5),
  - sidebag **AVG** avec allumeur sidebag **AVG** (R12/20),
  - sidebag **AVD** avec allumeur sidebag **AVD** (R12/21),
  - airbag latéral **ARG** (sauf type 203.7) avec amorce airbag latéral **ARG** (R12/11),
  - airbag latéral **ARD** (sauf type 203.7) avec amorce airbag latéral **ARD** (R12/12),
  - windowbag **ARG** avec allumeur windowbag **ARG** (R12/22),
  - windowbag **ARD** avec allumeur windowbag **ARD** (R12/23),
  - ensemble rétracteur de ceinture conducteur avec allumeur rétracteur de ceinture conducteur (R12/1),
  - ensemble rétracteur de ceinture passager avec allumeur rétracteur de ceinture passager (R12/2),
  - ensemble rétracteur de ceinture **ARG** avec allumeur du rétracteur de ceinture **ARG** (R12/6),
  - ensemble rétracteur de ceinture ARD avec allumeur du rétracteur de ceinture **ARD** (R12/7).
- Suivant le type et la gravité de l'accident, le calculateur des système de retenue (N2/7) déclenche exactement les unités airbag et rétracteur de ceinture nécessaires à la protection optimale des occupants.
- Lors du déclenchement, les données reçues par le détecteur d'occupation siège passager avec détection siège enfant (B48) ainsi que les états de commande des contacteurs de boucles de ceinture sont prises en considération.
- En même temps que le déclenchement des unités airbag et rétracteur de ceinture respectives, le calculateur des systèmes de retenue (N2/7) transmet un signal de collision à différents calculateurs :
  - au calculateur **ME** (N3/10) ou au calculateur **CDI** (N3/9), pour la mise à l'arrêt du moteur. Le signal parvient au calculateur **EZS** (N73) via le **CAN** habitacle et de là au calculateur **ME** (N3/10) ou au calculateur **CDI** (N3/10) via le **CAN** compartiment moteur,
  - à l'émetteur/récepteur téléphone et **TELE AID**, **D2B** (A35/17) pour déclencher un appel de détresse. Le signal parvient par une liaison discrète au calculateur **SAM** avec module fusibles et relais avant (N10/1) d'où il est retransmis à l'émetteur/récepteur téléphone et **TELE AID**, **D2B** (A35/17),
  - aux calculateurs de commande de portes avant (N69/1, N69/2) et calculateurs de commande de portes arrière (N69/3, N69/4), pour l'ouverture d'urgence des portes. Le signal parvient aux calculateurs de commande de portes via le **CAN** habitacle,
  - au calculateur **SAM** avec module fusibles et relais arrière (N10/2) pour la commande des feux de détresse. Le signal parvient au calculateur **SAM** avec module fusibles et relais arrière (N10/2) via le **CAN** habitacle.

Surveillance du système

- Les défaillances du système sont indiquées sur le combiné d'instruments (A1) par le témoin de contrôle et d'alerte airbag (A1e15) et l'affichage multifonctions (A1p13).
- Le combiné d'instruments (A1) reçoit pour cela le message correspondant du calculateur des systèmes de retenue (N2/7), par l'entremise du bus **CAN** de l'habitacle.

Détecteur d'occupation du siège et détecteur de siège enfant

- Le détecteur occupation siège passager avec détection siège enfant (B48) empêche dans certaines conditions le déclenchement des unités airbag et rétracteur de ceinture côté passager.
- Le fonctionnement du détecteur de siège enfant et la désactivation de l'airbag passager par le détecteur de siège enfant sont indiqués par le témoin de contrôle **airbag OFF** détecteur de siège enfant (N72/1e1).

Clignotement d'avertissement en cas de collision

- En cas de collision, les feux de détresse sont mis en marche automatiquement.
- Ils peuvent être mis à l'arrêt en actionnant le contacteur feux de détresse (N72/1s5).

Diagnostic

- Le diagnostic est effectué par l'intermédiaire de l'outil de **diagnostic STAR**.
- Les ensembles airbag comportent, à l'emplacement d'installation, l'inscription «SRS-Airbag».

Méthodes de réparation

Airbag conducteur

Dépose

- Placer le réglage du volant vers l'arrière.
- Brancher l'appareil de maintien du courant de repos.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Dévisser les vis (2) (Fig.Sécu.1).
- Soulever l'unité airbag (1) et déverrouiller, débrancher les connecteurs électriques (3 et 4).
- Retirer l'unité airbag (1).

Repose

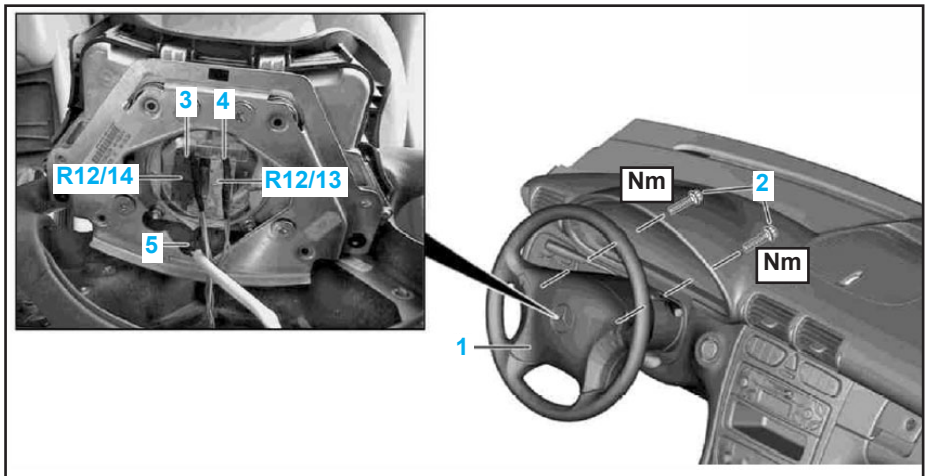
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : les connecteurs électriques (5) doivent s'encliqueter de façon audible lors du branchement.

- Coder l'autoradio, mettre la montre à l'heure, normaliser les lève-vitres...
- Brancher l'outil **STAR DIAGNOSIS**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

Nota : les défauts enregistrés en mémoire, pouvant être dus à des câbles débranchés ou à une simulation effectuée au cours du montage ou du contrôle, doivent être traités et effacés à l'issue des travaux.

- Serrage des vis d'airbag à **0,8 daN.m**.



1 Unité d'airbag
2 Vis de l'unité d'airbag conducteur
3 Connecteur électrique allumeur côté G
4 Connecteur électrique allumeur côté D
5 Connecteur électrique volant multifonction
R12/13 Allumeur 1 airbag conducteur
R12/14 Allumeur 2 airbag conducteur

Fig.Sécu.1

Contacteur tournant

Jusqu'au 30/06/2002

Dépose

- Positionner les roues avant en ligne droite.
- Déposer le volant (vis à tête fraisée).

Nota : ne dévisser les vis de fixation (**32h**) que jusqu'à ce qu'il soit possible de retirer la spirale de contact des avertisseurs fanfare et de l'airbag (**A45**) (Fig.Sécu.2).

- Retirer la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (**A45**) avec précaution du tube de colonne de direction

Repose

- Enfiler la spirale de contact jusqu'en butée.

Nota : si la spirale de contact est montée en étant vrillée, par exemple si l'accouplement de direction est préalablement déposé, la spirale de contact sera endommagée.

- Ne pas utiliser d'huile ni de graisse sous peine de provoquer des anomalies de fonctionnement.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Impératif : remplacer la vis de volant et la serrer à **8,0 daN.m**.

Régler la position médiane de la spirale de contact (A45) (Fig.Sécu.3)

- La position médiane de la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (**A45**) est décisive pour le parfait fonctionnement du système d'airbag et de signalisation. Ceci est garanti par les vis de fixation (**32h**) à l'état déposé.

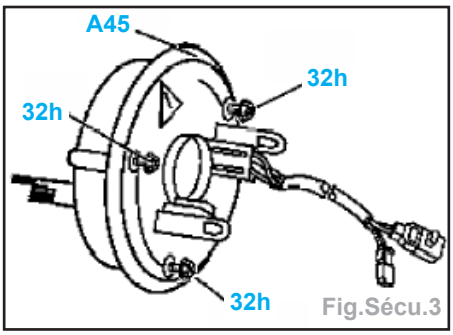
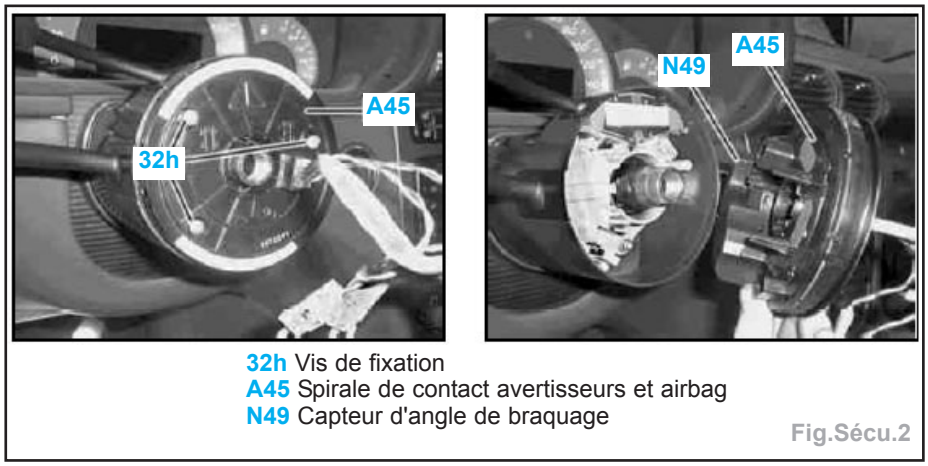


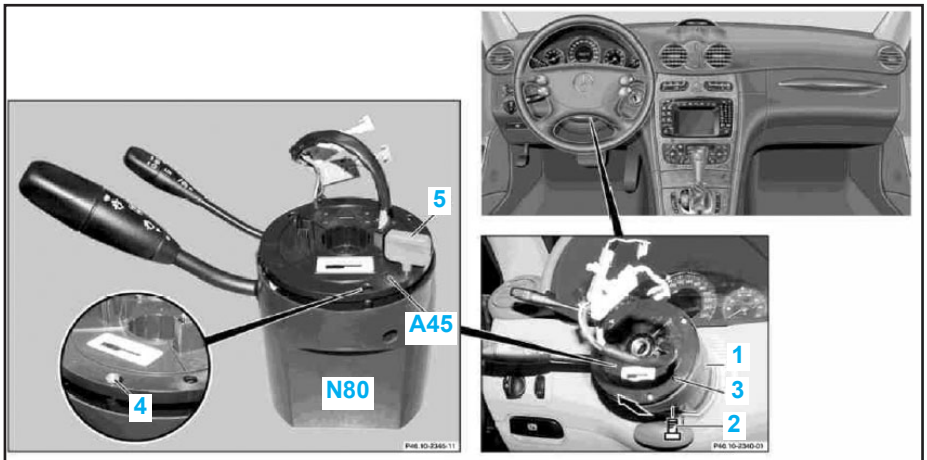
Fig.Sécu.3

- Si la spirale de contact a cependant été tournée, p. ex :
  - en cas de bride d'articulation déposée,
  - en cas de vis de fixation complètement déposées, il convient de retrouver la position médiane en procédant de la façon suivante :
  - déposer la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (**A45**),
  - visser complètement les vis de fixation (**32h**) dans la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (**A45**),
  - tourner la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (**A45**) vers la gauche jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sensible (la spirale de contact est complètement enroulée),
  - tourner la spirale de contact d'env. **3** à **3,5 tours** vers la droite (dévisser), jusqu'à ce que les vis de fixation (**32h**) puissent être redévissées à travers les ouvertures et fixer la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (**A45**).

Nota : la plage complète de rotation de la spirale de contact est de **6** à **7 tours**.



32h Vis de fixation
A45 Spirale de contact avertisseurs et airbag
N49 Capteur d'angle de braquage
Fig.Sécu.2



2 Vis
3 Evidement
4 Vis
5 Goupille

A45 Spirale à contact
N80 Module de tube de colonne de direction
Fig.Sécu.4

A partir du 01/07/2002

Dépose

- Positionner les roues AV en ligne droite.
- Déposer le volant (vis à tête fraisée).
- Desserrer la vis (**2**) du module de tube-colonne de direction (**N80**) (Fig.Sécu.4).
- Déposer le module de tube-colonne de direction (**N80**) complet avec les commodos et la spirale de contact (**A45**).

Nota : pour prévenir tout dommage, bloquer la spirale de contact (**A45**) avec une goupille (**5**). La découpe (**3**) pour la goupille (**5**) se trouve à env. **4 heures**. La goupille (**5**) est comprise dans le kit de réparation de la spirale de contact (**A45**).

- Ne desserrer les vis (**4**) que de ce qu'il faut pour pouvoir retirer la spirale de contact (**A45**).
- Soulever la spirale de contact (**A45**) avec précaution sur tout le pourtour.
- Déposer la spirale de contact (**A45**).

Nota : la position du capteur d'angle de braquage et de la spirale de contact (**A45**) ne doit pas être modifiée, car ces deux composants sont réglés l'un en fonction de l'autre.

-.La spirale de contact (**A45**) a été tordue : Régler la position médiane de la spirale de contact **A45**

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Impératif : remplacer la vis de volant et la serrer à **8,0 daN.m**.

-Contrôler le fonctionnement.

Régler la position médiane de la spirale de contact (A45) :

- Pour un réglage correct de la spirale de contact, la position de base du capteur d'angle de braquage (**N49**) doit être garantie (Fig.Sécu.5).
- Le capteur d'angle de braquage (**N49**) doit être déposé. La spirale de contact est dévissée.
- En position de base, une dent jaune doit apparaître dans le regard (**1**). En cas d'écart par rapport à la position de base, il convient de régler la position en tournant la bague d'entraînement (**2**).

- La position médiane de la spirale de contact (A45) est décisive pour le parfait fonctionnement du système d'airbag et de signalisation. A l'état déposé, la position médiane est garantie par le goujon d'arrêt rouge compris dans l'équipement de réparation.
- Si la spirale de contact a cependant été tournée, p. ex :
  - en cas d'accouplement de direction déposé,
  - en cas de vis de fixation complètement déposées,
  - il convient de retrouver la position médiane en procédant de la façon suivante :
  - déposer la spirale de contact (A45),
  - visser les vis de fixation (32h) complètement dans la spirale de contact (A45),
  - tourner la spirale de contact (A45) vers la gauche jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sensible (la spirale de contact est complètement enroulée),
  - tourner la spirale de contact d'env. **3** à **3,5 tours** vers la droite (desserrer), jusqu'à ce que les vis de fixation (32h) puissent être dévissées à travers les orifices et fixer la spirale de contact (A45),
  - orienter le capteur d'angle de braquage (N49) sur la position de base,
  - ajuster la spirale de contact (A45) et le capteur d'angle de braquage (N49).

Nota : la spirale de contact peut être tournée au total env. **6** à **7 tours**.

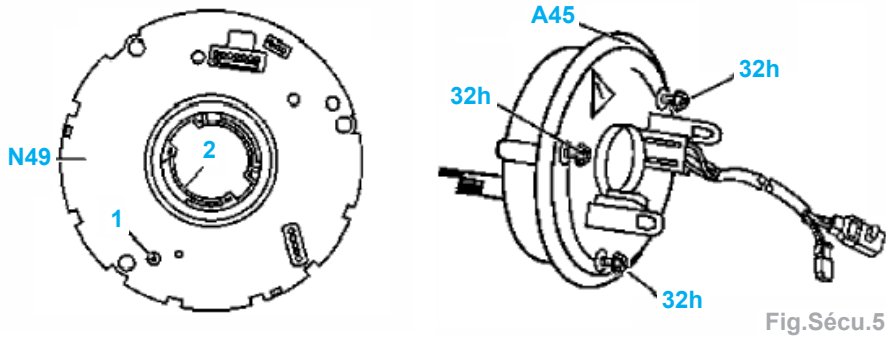
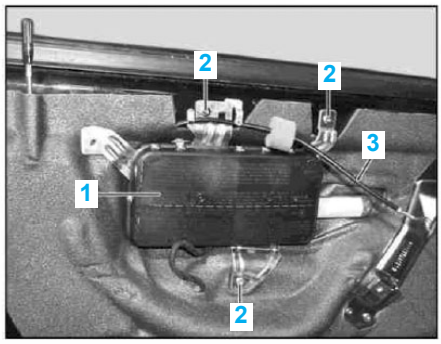
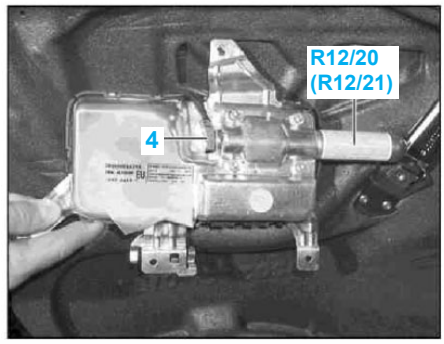


Fig.Sécu.5

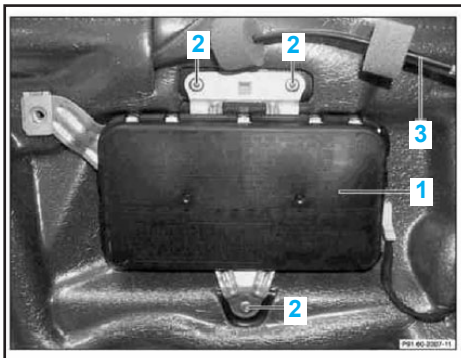


1 Unité airbag latéral
2 Rivets borgnes
3 Câble Bowden verrouillage de porte
4 Coupleur amorce

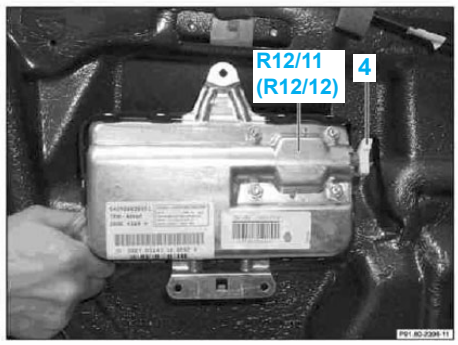


R12/20 Amorce airbag latéral AVG
R12/21 Amorce airbag latéral AVD

Fig.Sécu.7



1 Unité airbag latéral
2 Rivets borgnes
3 Câble Bowden verrouillage de porte
4 Coupleur amorce



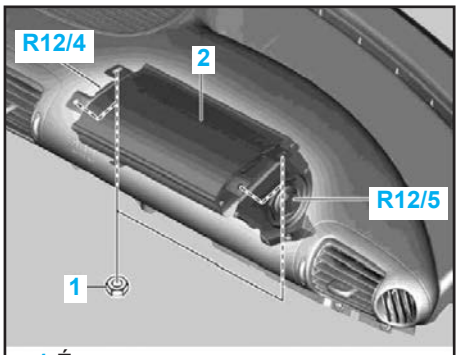
R12/11 Amorce airbag latéral ARG
R12/12 Amorce airbag latéral ARD

Fig.Sécu.8

Airbag passager

Dépose

- Déposer la planche de bord (voir le chapitre «Sellerie»).
- Dévisser les écrous (1) et déposer l'unité d'airbag (2) (Fig.Sécu.6).



1 Écrous
2 Unité airbag passager
R12/4 Allumeur 1 airbag passager
R12/5 Allumeur 2 airbag passager

Fig.Sécu.6

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Brancher l'outil **STAR DIAGNOSIS**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

Nota : les défauts enregistrés en mémoire, pouvant être dus à des câbles débranchés ou à une simulation effectuée au cours du montage ou du contrôle, doivent être traités et effacés à l'issue des travaux.

- Serrage des vis d'airbag à **0,8 daN.m**.

Unité airbag latéral porte avant

Dépose

- Déposer la garniture de la porte avant.
- Percer ou fraiser les rivets borgnes (2) (enlever les résidus de rivets) (Fig.Sécu.7).
- Décrocher le câble Bowden (3).
- Déverrouiller le coupleur (4) et le déposer.
- Tourner l'unité airbag (1) et le déposer.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Raccorder l'outil de diagnostic **STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

Unité airbag latéral porte arrière

Dépose

- Déposer la garniture de la porte arrière.
- Percer ou fraiser les rivets borgnes (2) (enlever les résidus de rivets) (Fig.Sécu.8).
- Décrocher le câble Bowden (3).
- Déverrouiller le coupleur (4) et le déposer.
- Tourner l'unité airbag (1) et le déposer.

Repose

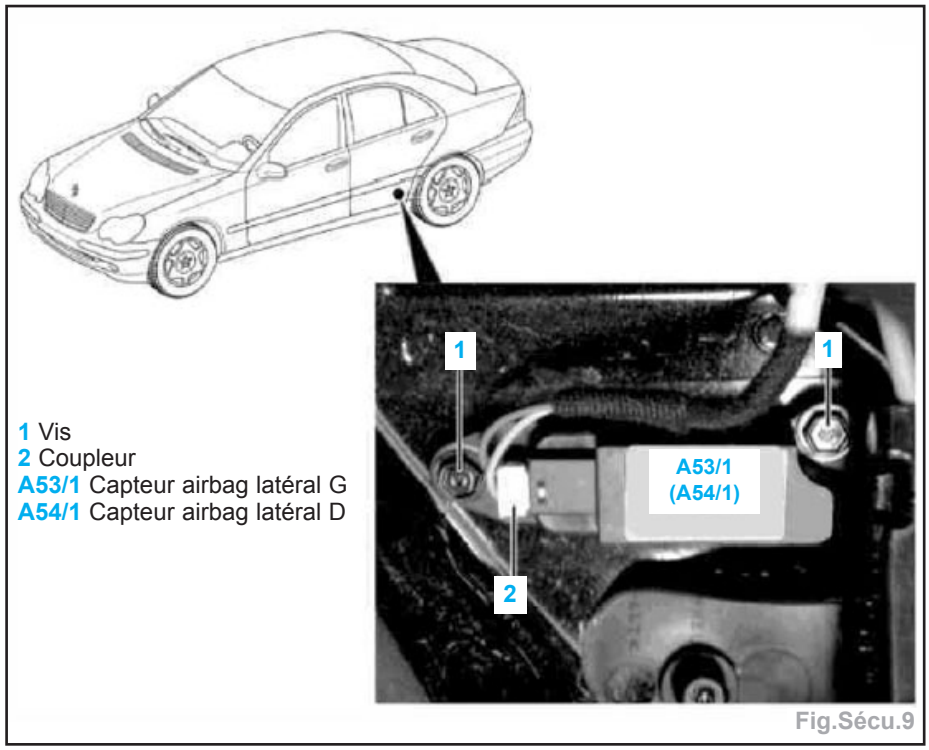
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Raccorder l'outil de **diagnostic STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

Capteur latéral

Dépose

- Déposer l'assise de siège AR.
- Déverrouiller l'assise de siège AR et la rabattre vers l'avant.
- Déposer :
  - la baguette de seuil de porte AR,
  - la garniture latérale à l'arrière,
  - les vis (1) (Fig.Sécu.9).
- Déconnecter le coupleur (2).
- Déposer le capteur airbag latéral.

Nota : capteur airbag latéral côté G (A53/1), capteur airbag latéral côté D (A54/1).



1 Vis
2 Coupleur
A53/1 Capteur airbag latéral G
A54/1 Capteur airbag latéral D

Fig.Sécu.9

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Airbag de protection de tête

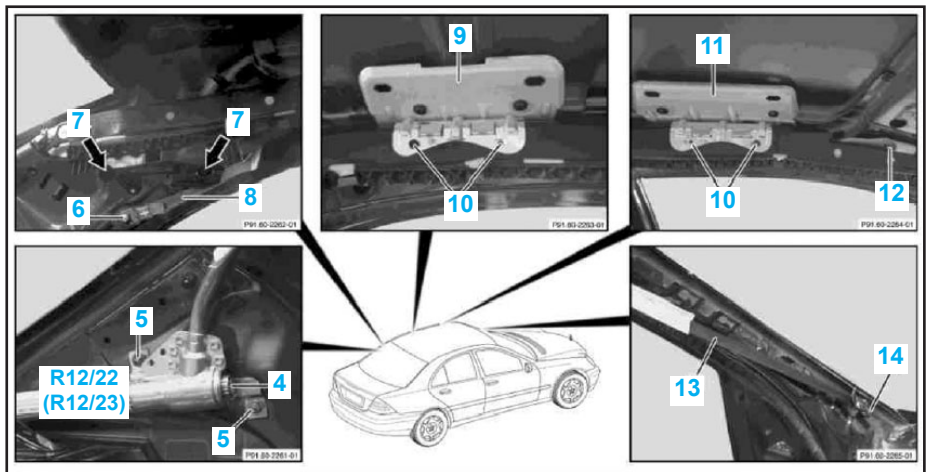
Version berline

Dépose

- Déposer l'habillage du toit (voir le chapitre «Sellerie»).
- Déverrouiller et déconnecter le coupleur (4) (Fig.Sécu.10).
- Dévisser l'écrou (5).
- Desserrer les vis (6 et 14).

Nota : au niveau de l'arrêt de porte arrière (8) et de l'arrêt de porte avant (13).

- Dégrafer les clips (7).
- Dévisser les vis (10).
- Décrocher l'airbag protège-tête (1) des supports (9 et 11).
- Déposer les agrafes (12) et l'airbag protège-tête (1).



4 Coupleur
5 Ecrou
6 Vis
7 Agrafes
8 Arrêt de porte à l'arrière
9 Support
10 Vis
11 Support
12 Agrafe
13 Arrêt de porte à l'avant
14 Vis
R12/22 Amorce airbag fenêtre ARG
R12/23 Amorce airbag fenêtre ARD

Fig.Sécu.10

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Raccorder l'outil de **diagnostic STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.
- Serrage à (en daN.m) :
  - écrou / vis du générateur de gaz windowbag.....0,8
  - vis arrêt de porte airbag protège-tête 0,5
  - vis airbag protège-tête dans la zone de la tôle d'arrêt.....0,5

Version break

Dépose

- Déposer l'habillage du toit.
- Déverrouiller et débrancher le coupleur allumeur (5) (Fig.Sécu.11).
- Dévisser les écrous (6).
- Enlever la vis de la bande de garde (1) à l'avant et à l'arrière.
- Dévisser la vis (7).
- Décrocher le flexible d'écoulement d'eau (8).
- Déposer les agrafes (9).
- Déclipser l'airbag protège-tête (4) des supports (3)
- Retirer du crochet la patte (10) à l'avant sur l'airbag protège-tête (4) et le déposer.

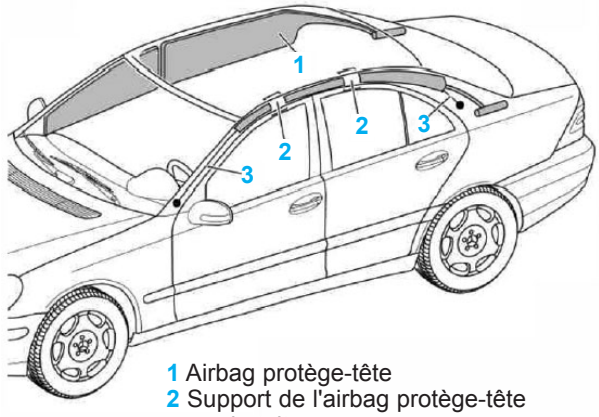
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : reposer la bande de garde (2) à l'avant et à l'arrière conformément à la figure.

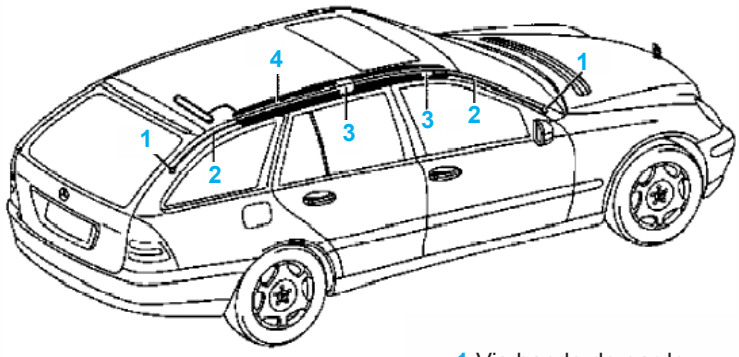
- L'airbag protège-tête (4) doit s'encliqueter de manière audible dans les supports (3).
- Raccorder l'outil de **diagnostic STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.
- Serrage à (en daN.m) :
  - écrou / vis du générateur de gaz windowbag.....0,8
  - vis arrêt de porte airbag protège-tête 0,5
  - vis airbag protège-tête dans la zone de la tôle d'arrêt.....0,5

Version berline



1 Airbag protège-tête
2 Support de l'airbag protège-tête sur le toit
3 Bandes de garde

Version break

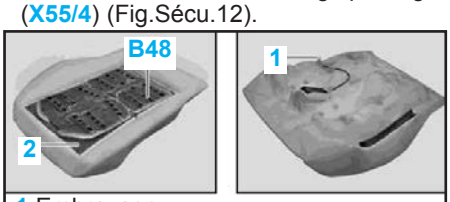


1 Vis bande de garde
2 Bande de garde
3 Support
4 Airbag protège-tête

Système de détection d'occupation du siège

Dépose

- Déposer la garniture de l'assise du siège AV.
- Retirer la clé de contact.
- Déclipser le coupleur (1) du détecteur d'occupation du siège au niveau de la barrette de connexion du siège passager (X55/4) (Fig.Sécu.12).



1 Embrayage
2 Matelas de crin caoutchouté
B48 Occupation et détection de siège enfant, siège passager

Fig.Sécu.12

- Dégager le câble et le retirer par le haut hors du matelas de crin caoutchouté (2).
- Déposer le système de détection d'occupation et de siège enfant côté passager (B48) du matelas de crin caoutchouté (2).

Important : pour éviter tout endommagement, ne pas plier le système de détection d'occupation et de siège enfant côté passager (B48).

Repose

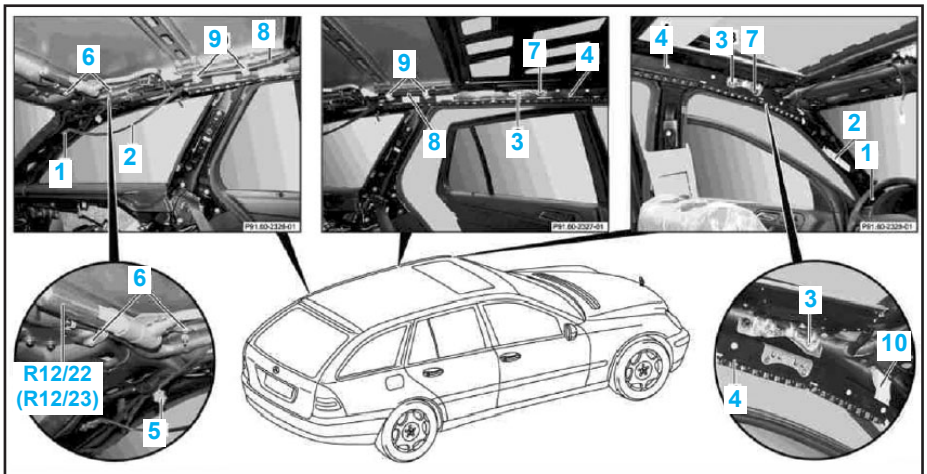
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : disposer le système de détection d'occupation et de siège enfant, côté passager (B48) de façon homogène sur le matelas de crin caoutchouté (2). Le côté tissu doit être dirigé vers le haut.

Ceinture de sécurité avec rétracteur

Dépose

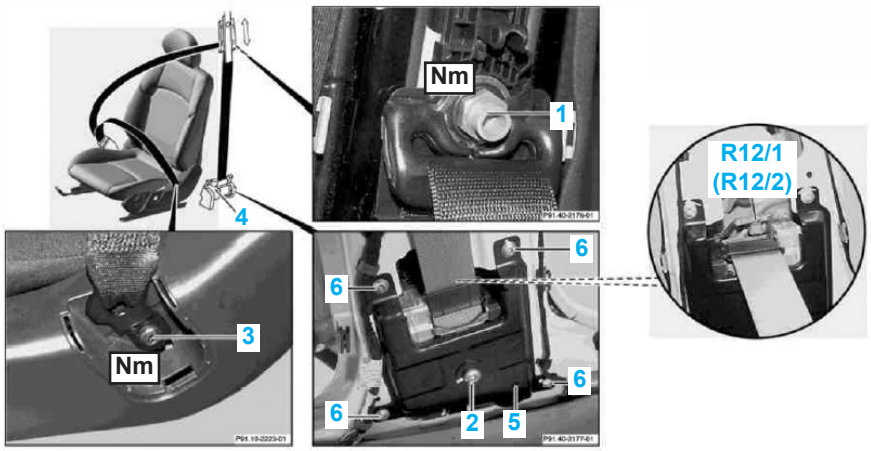
- Déposer l'habillage du montant milieu.
- Dévisser la vis sur la ferrure de renvoi de ceinture (1) (Fig.Sécu.13).



1 Vis bande de garde
2 Bande de garde
3 Support
4 Airbag protège-tête
5 Coupleur allumeur
6 Ecrous
7 Vis
8 Flexible d'écoulement d'eau
9 Agrafes
10 Patte
R12/22 Amorce airbag fenêtre ARG
R12/23 Amorce airbag fenêtre ARD

Fig.Sécu.11

Ceinture de sécurité avec rétracteur



1 Vis renvoi de ceinture
2 Vis sur l'enrouleur automatique
3 Vis ferrure d'ancrage de la ceinture
4 Enrouleur automatique de ceinture
5 Serre-câble
6 Vis tôle de retenue
R12/1 Allumeur rétracteur de ceinture conducteur
R12/2 Allumeur rétracteur de ceinture passager

Fig.Sécu.13

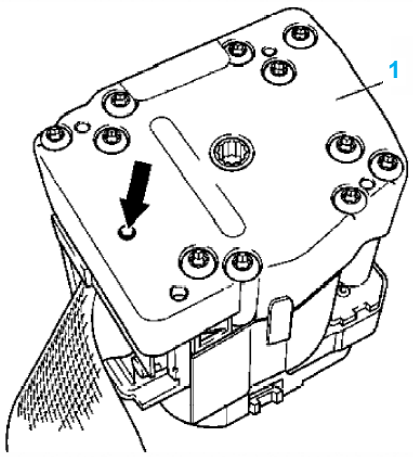
- Desserrer la vis (2) et les vis (6).
- Débrancher le coupleur sur l'allumeur rétracteur de ceinture.
- Déposer l'enrouleur automatique de ceinture (4) et sectionner le serre-câble (6) sur la face arrière de l'enrouleur automatique de ceinture (4).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer à (en daN.m) :
  - vis / écrou sur la ferrure de renvoi de ceinture AV 3,0
  - vis sur l'enrouleur automatique AV 3,0

Contrôle

- Lorsque le premier allumeur s'est déclenché électriquement et que le goujon rouge (flèche) est visible, cela signifie que tous les 3 allumeurs se sont déclenchés (Fig.Sécu.14).



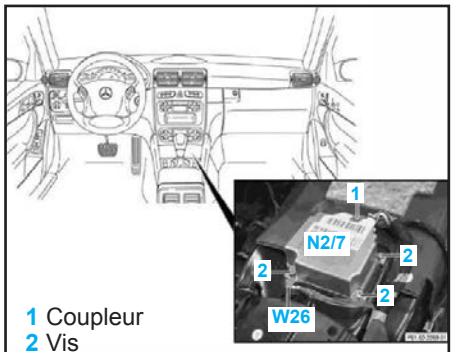
1 Ensemble rétracteur de ceinture (rétracteur compact)
Fig.Sécu.14

- Lorsque le premier allumeur s'est déclenché électriquement et que le goujon rouge (flèche) n'est pas visible, cela signifie que les 3 allumeurs ne se sont pas tous déclenchés.

Calculateur d'airbag

Dépose

Impératif : le calculateur système de retenue (N2/7) doit être remplacé après le 3ème déclenchement de l'airbag (Fig.Sécu.15).
- Débrancher le câble de masse de la batterie.



1 Coupleur
2 Vis
N2/7 Calculateur système de retenue
W26 Masse calculateur système de retenue
Fig.Sécu.15

- Déposer :
  - la console centrale (voir le chapitre «Sellerie»),
  - la protection de la console centrale.
- Déverrouiller le coupleur (1) et le déposer.
- Déposer les vis (2) et le calculateur des systèmes de retenue (N2/7).

Repose

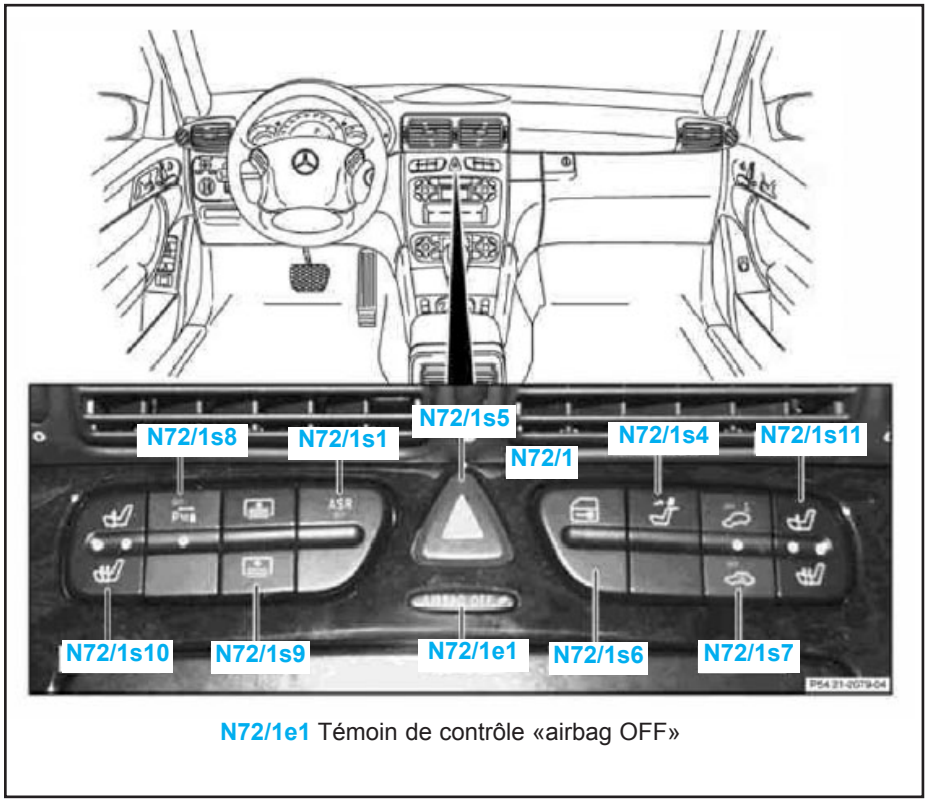
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : faire attention à la fixation de la masse du calculateur des systèmes de retenue (W26).

- La flèche sur le boîtier doit être orientée dans le sens de la marche du véhicule.
- Paramétrer et programmer le nouveau calculateur des systèmes de retenue (N2/7), mettre l'outil de **diagnostic STAR**, lire la mémoire des défauts et l'effacer.

Désactivation de l'airbag passager avant, en cas d'utilisation d'un siège enfant tourné dans le sens opposé à la marche (reboard)

- Il est recommandé, dans toute la mesure du possible, d'installer le siège enfant à l'arrière.
- Dans des cas isolés, s'il est explicitement souhaité que la fixation d'un siège enfant tourné dans le sens opposé de la marche soit faite sur le siège passager avant, il faut désactiver l'airbag passager.
- Il n'est donné aucune autorisation de désactivation de l'airbag passager avant, s'il s'agit d'un véhicule avec **AKSE**, reconnaissable au témoin de contrôle «**Airbag Off**» à la console centrale. Sur ces véhicule, il convient, pour des questions de sécurité et de coût, d'utiliser un siège d'enfant **MB** avec reconnaissance.



N72/1e1 Témoin de contrôle «airbag OFF»

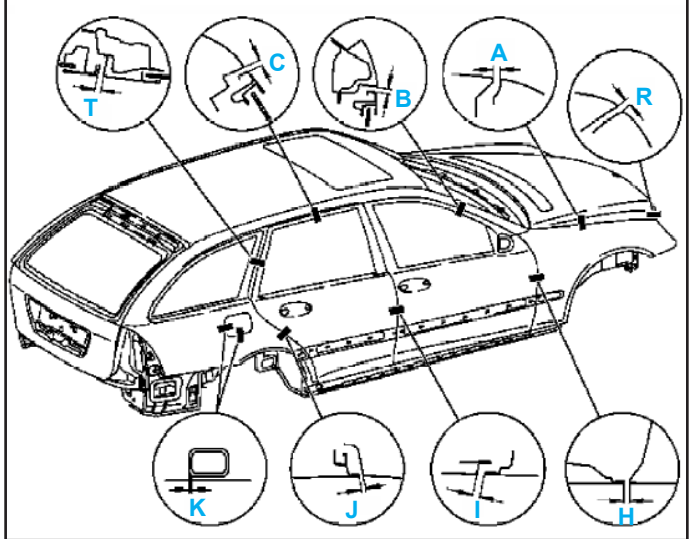
ÉLÉMENTS SOUDÉS

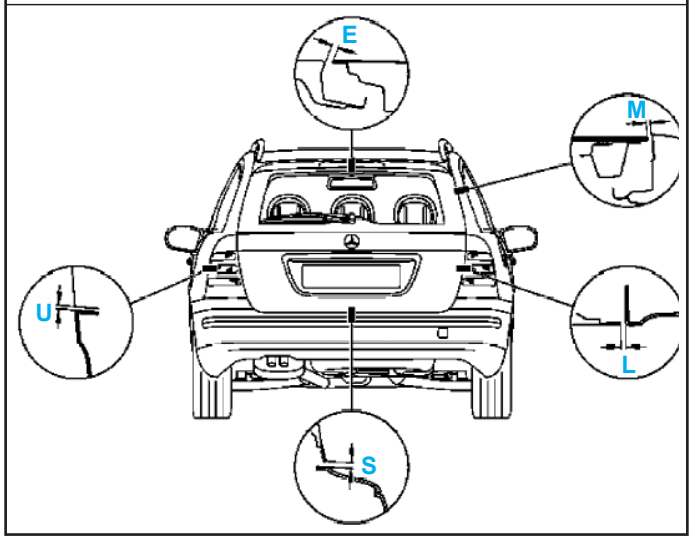
Réglage des éléments

Jeux et affleurements (en mm) :

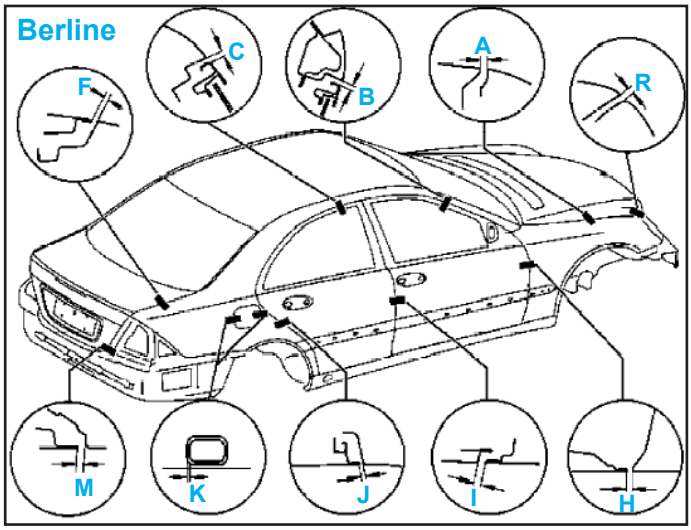
	Berline	Break
Entre le capot moteur et l'aile Cote «A»	3,5 ± 1,0	3,5 ± 1,0
Entre le capot moteur et les projecteurs Cote «R»	4,0 - 0,5/+ 1,5	4,0 - 0,5/+ 1,5
Entre le capot moteur et le pare-chocs cote «D»	-	-
Entre la porte AV et le montant de pare-brise cote «B»	6,5 + 1,0	6,5 + 1,0
Entre la porte AV et l'aile cote «H»	3,5 - 0,5/+ 1,0	3,5 - 0,5/+ 1,0
Entre la porte AV et la porte AR cote «I»	4,0 - 0,5/+ 1,0	4,0 - 0,5/+ 1,0
Porte AR par rapport au toit cote «C»	6,5 + 1,0	6,5 + 1,0
Porte arrière par rapport au montant C Cote «T»	-	6,0 + 1,0
Porte AR par rapport à la partie latérale, en bas cote «J»	3,5 + 1,0	3,5 + 1,0
Entre la porte AV et l'aile AR cote «P»	-	-
Entre le couvercle AR et l'aile AR en haut cote «F»	3,5 ± 1,0	-
Entre le couvercle AR et le feu AR cote «M»	4,0 ± 1,0	-
Entre l'aile AR et le feu AR cote «U»	-	2,0 ± 0,5
Porte de paroi arrière par rapport au toit cote «E»	-	6,5 ± 1,0
Entre le hayon et l'aile arrière cote «M»	-	3,5
Entre le hayon arrière et le feu arrière cote «L»	-	4,0
Entre le hayon arrière et le pare-chocs cote «S»	-	5,5
Entre le hayon et le montant D cote «Q»	-	-
Trappe de réservoir cote «K»	3,5 ± 0,5	3,5 ± 0,5

Break

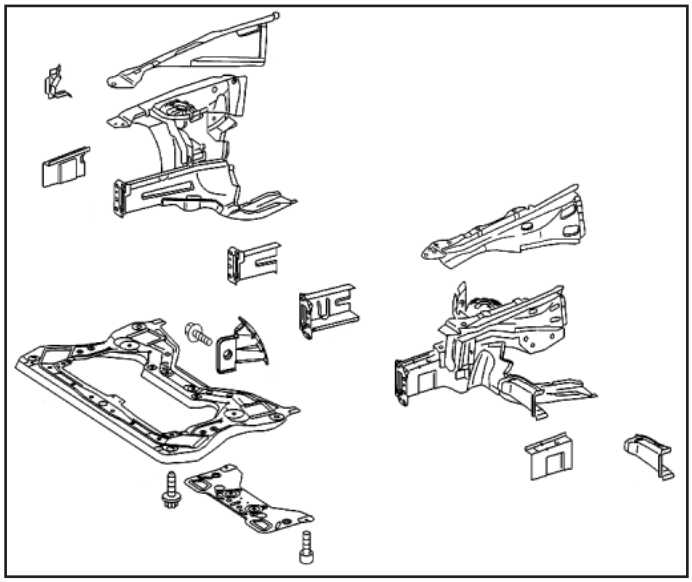




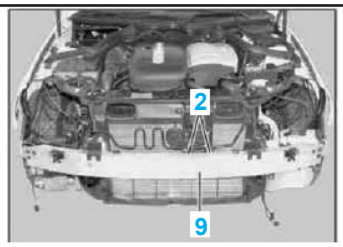
Berline

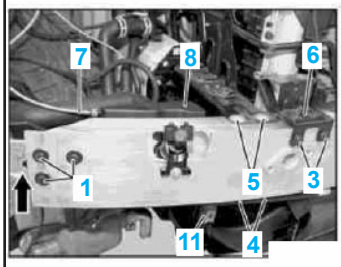


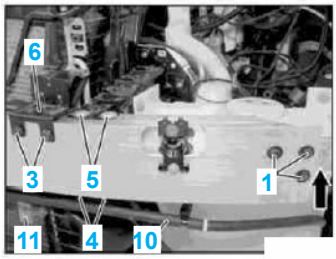
Partie avant



Traverse avant







(1) Vis
(2) Vis
(3) Vis
(4) Ecrou
(5) Vis
(6) Support de projecteurs et attache de pare-chocs
(7) Conduite pneumatique
(8) Boîte à dépression
(9) Traverse de châssis
(10) Flexible de lave-glace
(11) Attache de pare-chocs

Dépose

- Déposer :
  • le pare-chocs AV,
  • le bloc optique.
- Débrancher la conduite pneumatique (7) de la capsule à dépression (8).
- Débrancher le tuyau flexible du lave-glace (10) de la pompe **SRA** (**M5/2**).

Nota : obturer la pompe **SRA** et le tuyau flexible (10).

- Dévisser les vis (1), les vis (2), les vis (3), les écrous (4) et déposer les vis (5).

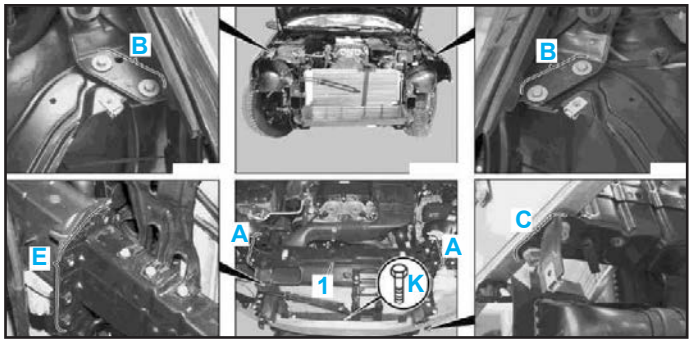
Repose

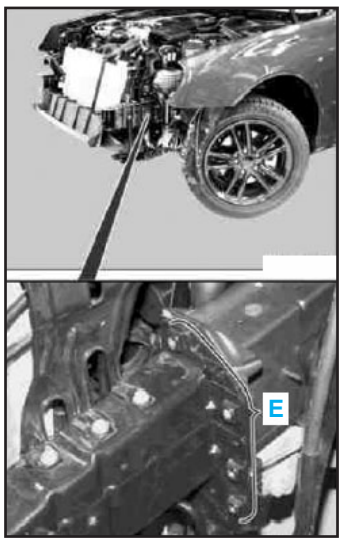
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : tenir compte de l'empreinte existant.

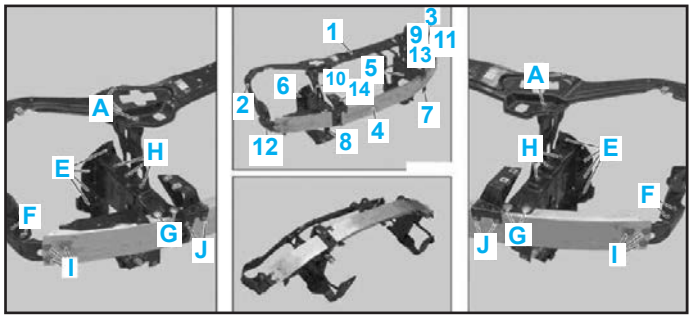
Module avant avec raidisseur

Dépose





- Déposer le pare-chocs AV.
- Déposer le bloc optique.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Dévisser les vis (**A** et **K**) et enlever le raidisseur AV central (1).
- Enlever le guidage d'air du radiateur.
- Fixer le radiateur avec la sangle.
- Dévisser :
  • les écrous (**C**) à G.
  • les vis (**B**) à G et à D
  • les vis (**E**) à D.
- Enlever partiellement l'habillage AV.
- Dévisser et retirer l'amortisseur G (vis **E**).

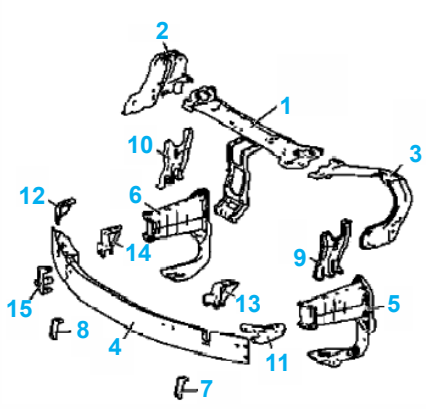


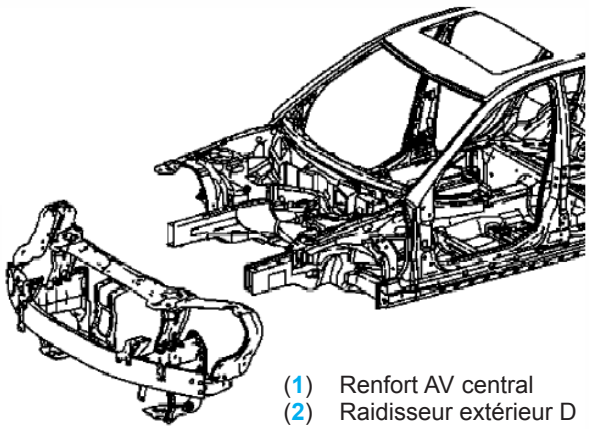
Repose

- Reposer les amortisseurs D (6) et G (5) sur le longeron (vis **E**).

Nota : insérer les vis sans les serrer.

- Visser la traverse (4) aux amortisseurs D (6) et G (5) avec les fixations en bas à D (8) et à G (7) et la console dispositif de remorquage (15) (vis **G**).





(1) Renfort AV central
(2) Raidisseur extérieur D
(3) Raidisseur extérieur G
(4) Traverse AV
(5) Amortisseur G
(6) Amortisseur D
(7) Fixation inf. G
(8) Fixation inf. D
(9) Tirant caisson anticollision G
(10) Tirant caisson anticollision droite
(11) Support de raccordement D
(12) Support de raccordement D
(13) Fixation sup. G
(14) Fixation sup. D
(15) Console dispositif de remorquage

Nota : insérer les vis sans les serrer.

- Ajuster les amortisseurs D (**6**) et G (**5**) sur le longeron et serrer les vis (**E**).
- Visser :
  - les supports de raccordement à D (**12**) et à G (**11**) à la traverse (**4**) (vis **I**),
  - les raidisseurs extérieurs à D (**2**) et à G (**3**) aux longerons supérieurs et aux supports (**12** et **11**) (vis **B** et **F**).

Nota : • insérer les vis sans les serrer.
- les tirants de caisson anticollision à D (**10**) et à G (**9**) aux amortisseurs à D (**6**) et à G (**5**) (vis **H**).
- les supports des projecteurs à D(**14**) et à G (**13**) (vis **J**).
- le raidisseur AV central (**1**) (vis **A** et **K**).

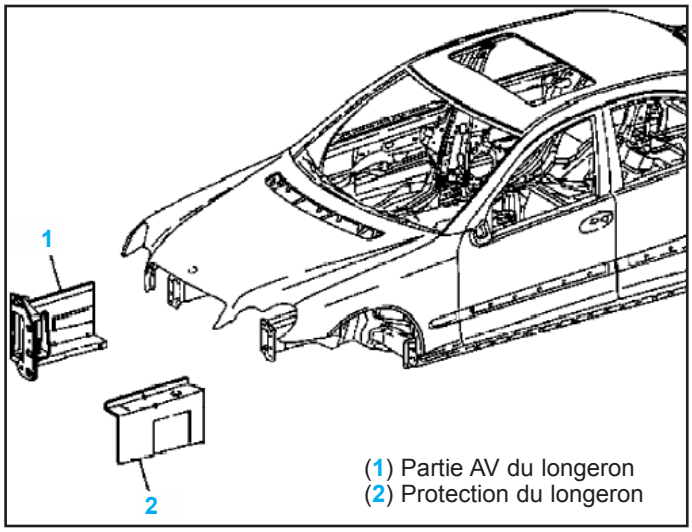
- Ajuster le module AV.

Nota : ajuster le bloc optique et le pare-chocs pour les travaux de réglage.

- Régler les jeux d'ajustement au niveau des capots, des portes et des couvercles.
- Serrer à (en daN.m) :
  - vis module AV sur longeron **5,7**
  - vis caisson anticollision **5,7**
  - vis raidisseur sur support d'aile **0,8**

Longeron avant

partie avant



(**1**) Partie AV du longeron
(**2**) Protection du longeron

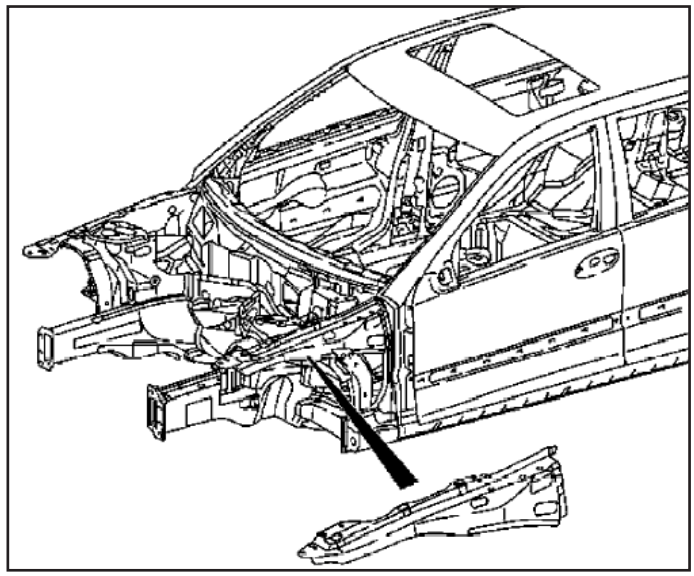
Remplacement

- Déposer complètement l'extrémité frontale avec le raidisseur AV.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans la zone d'intervention.

Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

- Découper la partie AV du longeron.
- Préparer la partie AV du longeron.
- Souder la partie AV et le recouvrement du longeron.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Reposer complètement l'extrémité AV avec raidisseur AV.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Partie supérieure avant



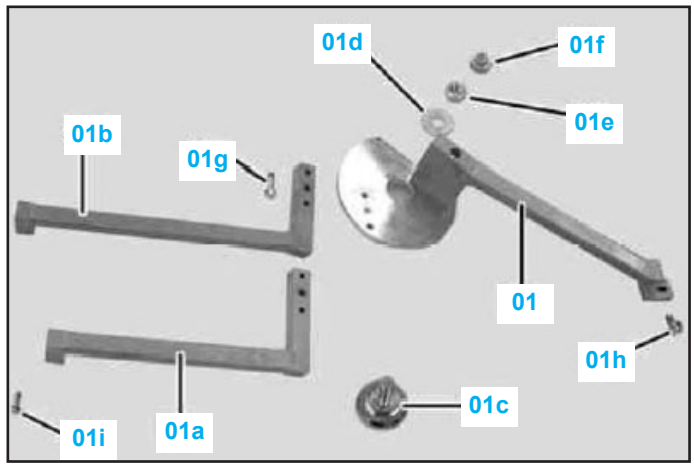
Remplacement

- Déposer le capot moteur.
- Déposer l'aile AV.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule.

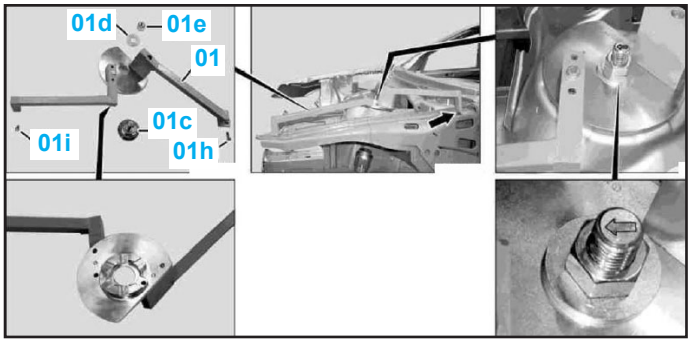
Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

- Déposer la partie sup. AV du longeron.
- Préparer la partie sup. AV du longeron.
- Mettre en place le dispositif de contrôle et de soudage*.
- Poser la partie sup. AV du longeron.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Peindre la partie sup. AV du longeron ainsi que les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- Reposer le capot moteur et l'aile AV .
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

* Mise en place du dispositif de contrôle et de soudage :



- (**01**) Dispositif de contrôle et de soudage
- (**01a**) Flèche **W203**, **S203** (beige-rouge)
- (**01b**) Flèche **CL203/C209** (jaune-verte)
- (**01c**) Vis de centrage
- (**01d**) Rondelle
- (**01e**) Ecrou vis de centrage
- (**01f**) Ecrou tige de piston
- (**01g**) Vis **M8**
- (**01h**) Vis **M6**



- (01i) Vis **M6**
- (01) Dispositif de contrôle et de soudage
- (01c) Vis de centrage
- (01d) Rondelle
- (01e01e) Ecrou vis de centrage
- (01h) Vis M6
- (01i) Vis M6

Jambe de suspension déposée :

- Assembler le dispositif de contrôle et de soudage.

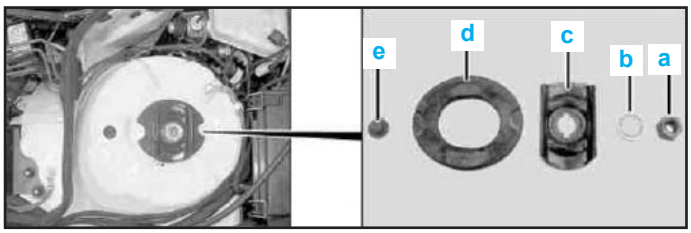
1 Selon le type de véhicule concerné, fixer la flèche (01a, 01b) sur le dispositif de contrôle et de soudage (01) avec la vis (01g).
2 Placer le dispositif de contrôle et de soudage (01) sur la coupelle de la jambe de suspension et la flèche sur la fixation de la charnière du capot moteur (flèche).
3 Mettre la vis de centrage (01c) en place par dessous avec la flèche dirigée dans le sens de la marche, la fixer avec une rondelle intercalaire (01d) et un écrou (01e).
4 Visser la vis (01h) dans le taraudage de la charnière du capot moteur.
5 Visser à fond l'écrou vis de centrage (01e) et la vis (01h), maintenir ce faisant la flèche (01a, 01b) sous précontrainte vers le côté extérieur du véhicule.

Nota : lors de travaux de contrôle, fixer la flèche (01a, 01b) par dessous avec une vis (01i).

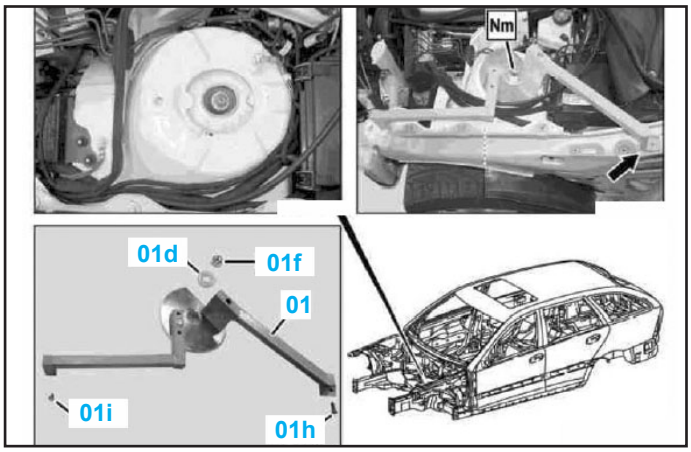
Jambe de suspension posée :

- Assembler le dispositif de contrôle et de soudage.

1 Selon le type de véhicule concerné, fixer la flèche (01a, 01b) sur le dispositif de contrôle et de soudage (01) avec la vis (01g).
2 Déposer les pièces rapportées sur la coupelle de la jambe de suspension (a, b, c, d et e).



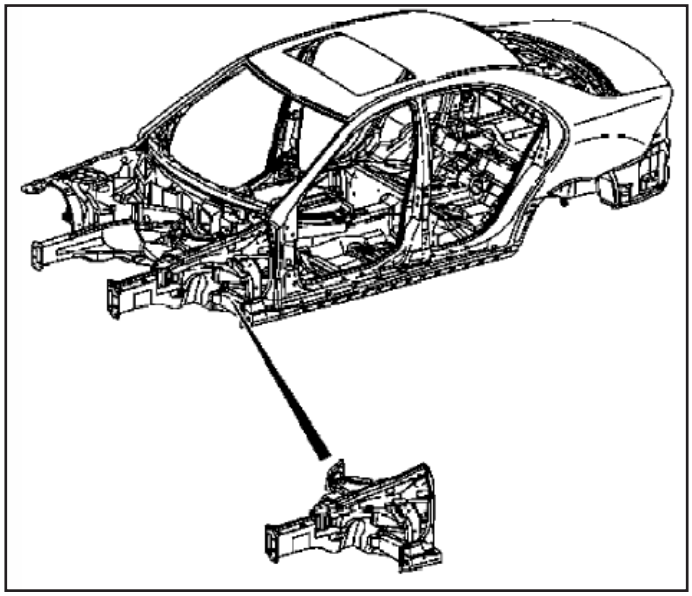
- (a) Ecrou tige de piston
- (b) Rondelle
- (c) Butée de débattement
- (d) Caoutchouc butée de débattement
- (e) Recouvrement



3 Placer le dispositif de contrôle et de soudage sur la coupelle de la jambe de suspension et la flèche sur la fixation de la charnière du capot moteur (flèche).
4 Mettre l'écrou tige de piston (01f) en place.
5 Visser la vis (01h) dans le taraudage de la charnière du capot moteur.
6 Visser à fond l'écrou tige de piston (01f) et la vis (01h); maintenir ce faisant la flèche (01a, 01b) sous précontrainte vers le côté extérieur du véhicule.

Nota : lors de travaux de contrôle, fixer la flèche (01a, 01b) par dessous avec une vis (01i).

Passage de roue avant complet



Remplacement

- Déposer (voir le chapitre «Sellerie et éléments amovibles») :
  - le capot moteur,
  - les ailes AV,
  - la porte AV,
  - le siège AV,
  - les tapis de sol,
  - le support du tableau de bord.

Nota : protéger le caisson de chauffage ou du climatiseur pour éviter tout endommagement.

- Déposer :
  - le pédalier du frein de stationnement,
  - débrancher les câbles électriques et les conduites à dépression dans la zone d'intervention,
  - le module avant avec le raidisseur,
  - le système d'échappement,
  - le moteur,
  - l'essieu AV,
  - la colonne de direction,
  - les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).

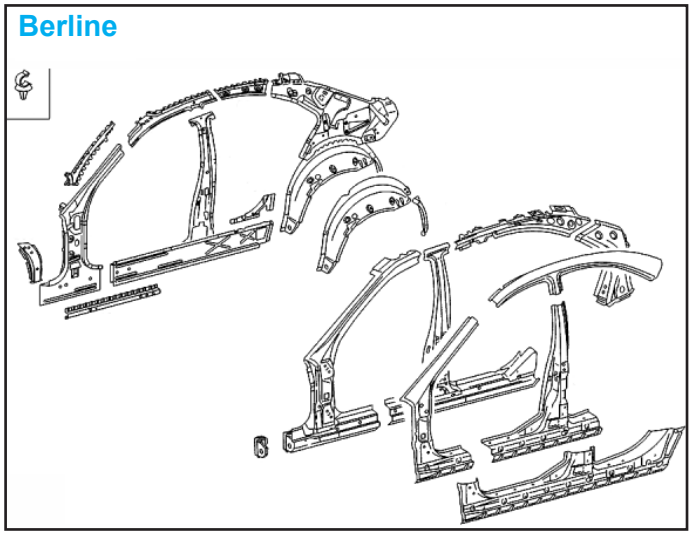
Impératif : Mettre le véhicule sur marbre.

- Découper :
  - le passage de roue côté habitable,
  - le passage de roue côté aile,
  - le passage de roue côté compartiment moteur.
- Préparer la carrosserie pour le soudage du passage de roue.
- Préparer le passage de roue pour le soudage.
- Poser et souder le passage de roue.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.

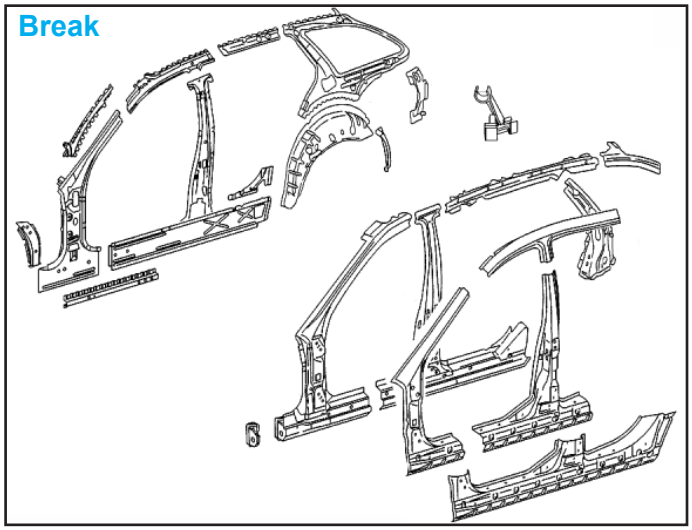
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre le passage de roue et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Partie latérale

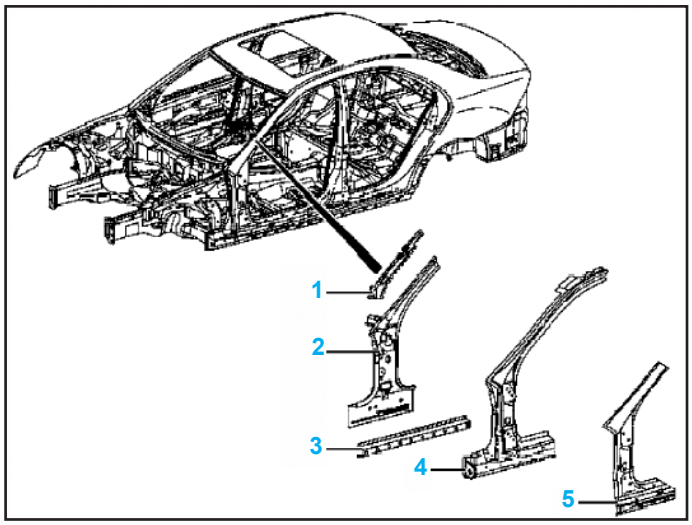
Berline



Break



Pied avant et montant de pare-brise



- (1) Renforcement AV supérieur
- (2) Elément intérieur du montant de pare-brise
- (3) Renforcement AV inférieur
- (4) Renforcement du montant de pare-brise
- (5) Elément extérieur du montant de pare-brise

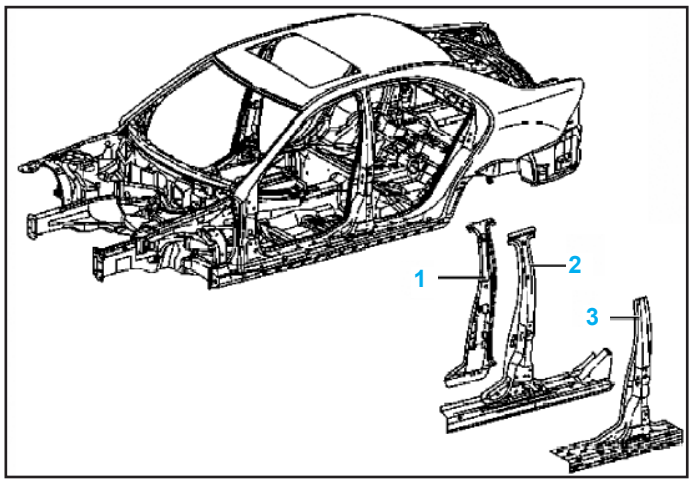
Remplacement

- Déposer :
  - le pare-brise,
  - le flexible d'écoulement d'eau du toit ouvrant.
- Protéger l'intérieur du véhicule.
- Déposer :
  - les insonorisations de la face intérieure du tablier, du plancher et du montant de pare-brise,
  - les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).

Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

- Découper le montant de pare-brise.
- Préparer les bords à assembler sur la carrosserie.
- Préparer l'élément intérieur, la console et le panneau.
- Souder :
  - l'élément intérieur et la console,
  - le panneau.
- Dégager le véhicule du banc de redressage.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre le montant de pare-brise et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Pied milieu



- (1) Montant central intérieur
- (2) Renforcement du montant milieu avec longeron
- (3) Panneau montant milieu et longeron

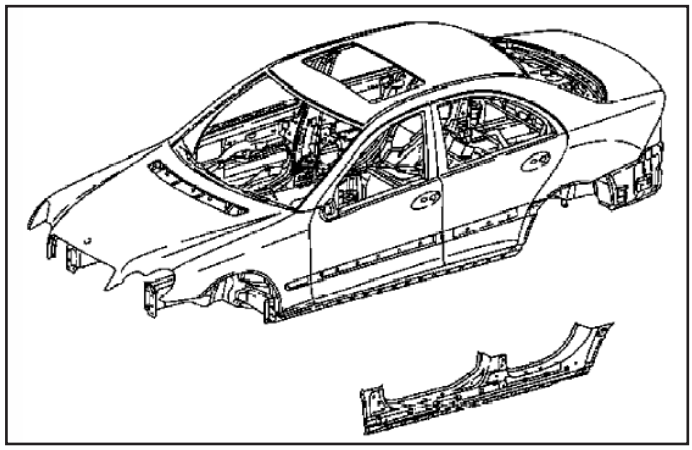
Remplacement

- Déposer :
  - la porte AV et la porte AR,
  - les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans la zone d'intervention.

Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

- Découper le montant milieu et le longeron latéral.
- Préparer les points de raccord sur la superstructure, au niveau du longeron et du montant **B**.
- Préparer le montant **B** avec le longeron sur le côté, pour montage.
- Poser le montant milieu avec le longeron latéral, les souder.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

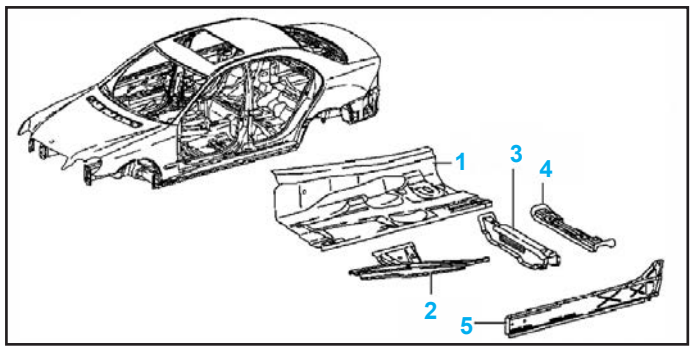
Bas de caisse



Remplacement

- Déposer la porte AR.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Découper le longeron latéral extérieur.
- Préparer le longeron latéral extérieur.
- Poser et souder le longeron latéral extérieur.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Appliquer la peinture sur le longeron latéral extérieur et les surfaces limitrophes.
- Compléter la protection des corps creux.
- Reposer les câbles électriques et les conduites à dépression dans la zone d'intervention.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Plancher principal



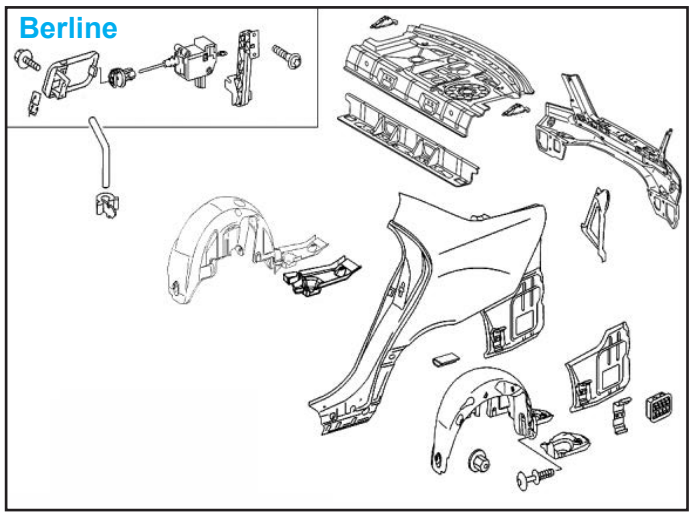
- (1) Plancher principal
- (2) Traverse de raccordement
- (3) Traverse AV
- (4) Traverse AR
- (5) Longeron intérieur

Remplacement

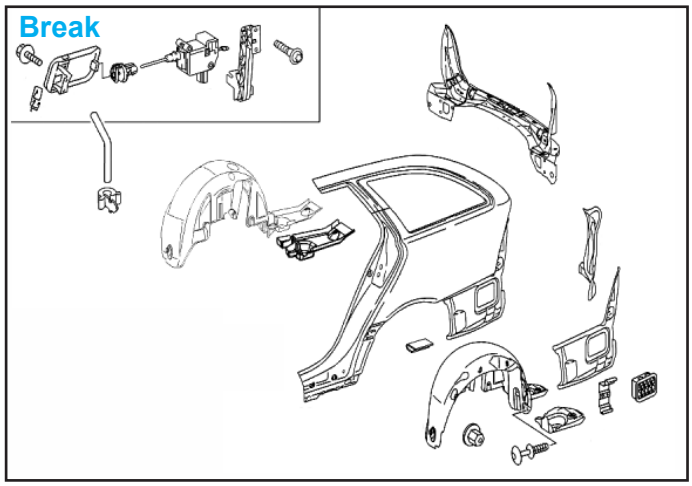
- Mettre le véhicule sur le banc de redressage.
- Déposer le montant milieu avec le longeron latéral.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans la zone d'intervention.
- Découper le plancher principal, la partie intérieure du longeron et la traverse milieu.
- Préparer le plancher principal, la partie intérieure du longeron et la traverse milieu.
- Poser le plancher principal, le longeron intérieur et la traverse milieu.
- Poser le montant milieu avec le longeron latéral.
- Dégager le véhicule du banc de redressage.
- Souder le plancher principal sur la face inférieure.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Partie arrière

Berline

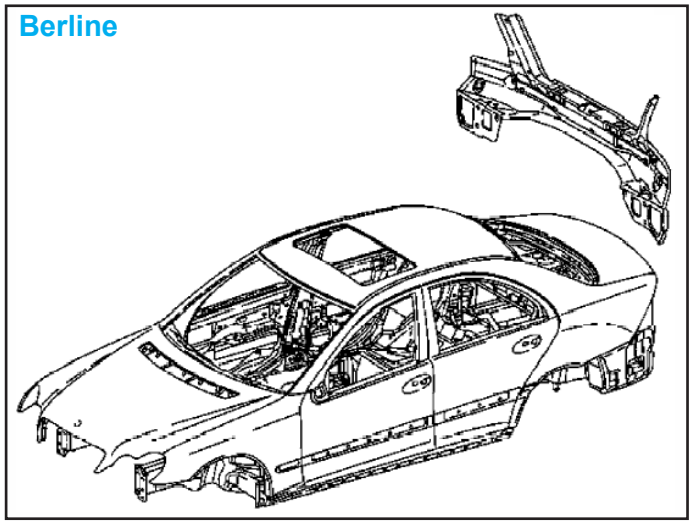


Break

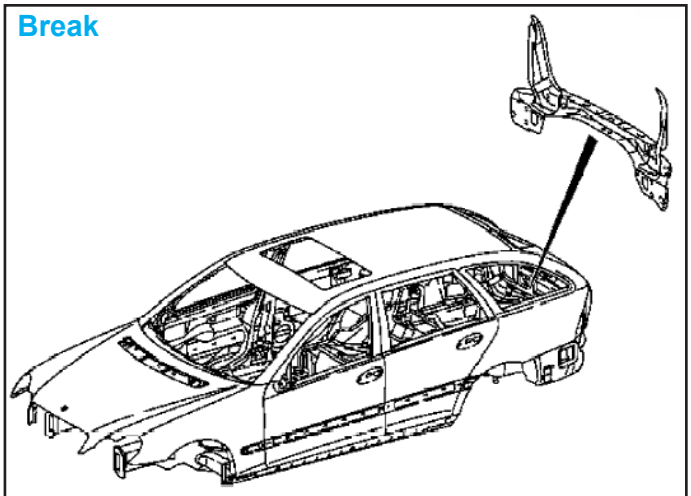


Jupe arrière

Berline



Break

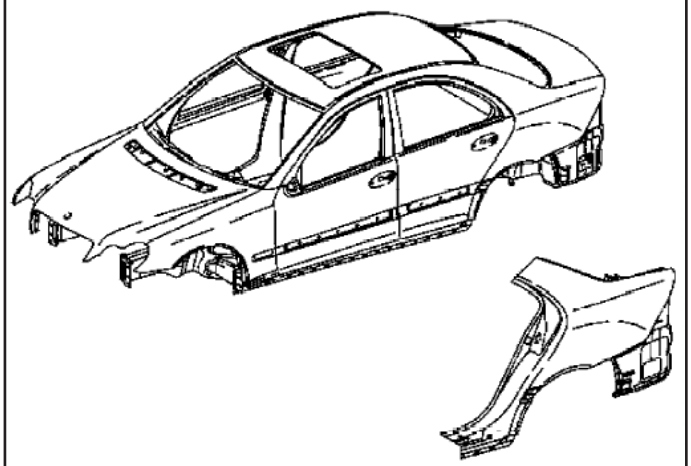


Remplacement

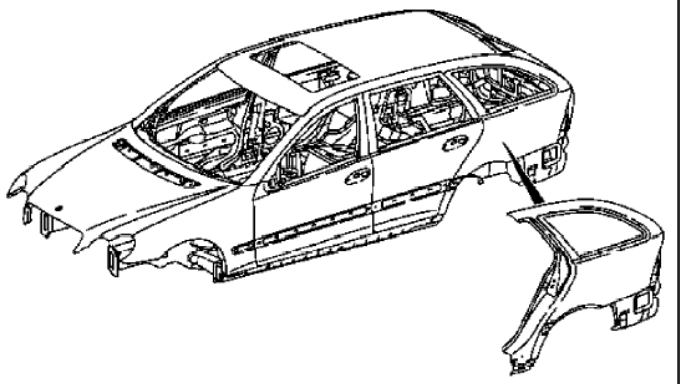
- Déposer les pièces rapportées sur la face extérieure de l'extrémité AR.
- Déposer les pièces rapportées dans le coffre à bagages au niveau de l'extrémité AR et de l'aile ARG et D.
- Recouvrir les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Break : mettre le véhicule sur marbre.
- Découper l'extrémité AR.
- Préparer l'extrémité AR.
- Poser et régler les jeux d'ajustement.
- Souder l'extrémité AR.
- Nettoyer les soudures et les brides en tôle avec la brosse métallique.
- Break : dégager le véhicule du marbre.
- Les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'extrémité arrière et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Aile arrière

Berline



Break

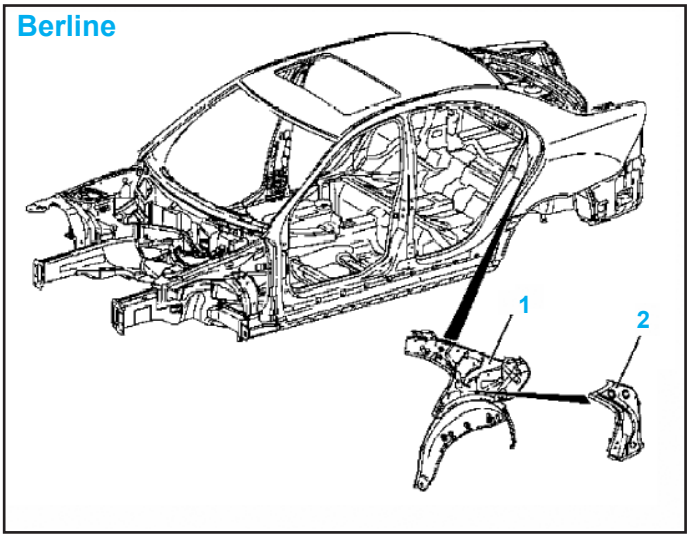


Remplacement

- Déposer :
  - les pièces rapportées sur la face extérieure de l'aile AR.
  - la lunette.
  - le couvercle de coffre.
  - les pièces rapportées dans le coffre, au niveau de l'aile et de la jupe AR.
- Poser les chapeaux pour les tubulures de remplissage.
- Déposer les pièces rapportées dans l'habitacle (zone d'intervention).
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Break : mettre le véhicule sur marbre.
- Sectionner l'aile AR.
- Préparer l'aile AR neuve.
- Régler les jeux d'ajustement au niveau des portes, de la porte latérale AR et des couvercles.
- Break : dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'aile AR et les surfaces adjacentes.
- Reposer :
  - les pièces rapportées dans le coffre à bagages, au niveau de l'aile et de la jupe AR,
  - le couvercle de coffre,
  - la lunette.
- Déposer les pièces rapportées sur la face extérieure de l'aile AR.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Doublure d'aile arrière

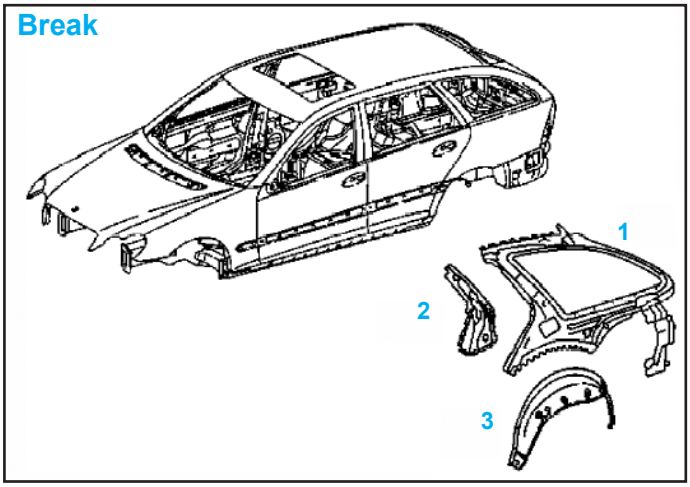
Berline



Remplacement

- Mettre le véhicule sur marbre.
- Déposer l'aile AR.
- Découper le panneau latéral intérieur du montant AR.
- Préparer le panneau latéral intérieur du montant AR.
- Mettre en place le cadre portique latéral et le dispositif de contrôle et de soudage.
- Poser et souder :
  • le panneau intérieur du montant AR.
  • l'aile AR.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'aile AR et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Break



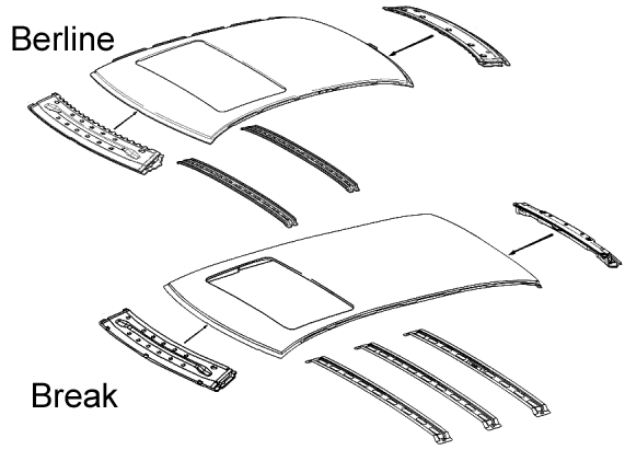
- (1) Panneau latéral montant arrière et montant de custode
- (2) Face extérieure du montant AR
- (3) Passage de roue extérieur AR

Remplacement

- Mettre le véhicule sur marbre.
- Déposer l'aile AR.
- Découper le panneau latéral du montant AR et de custode.
- Préparer le panneau latéral du montant AR et de custode.
- Poser le panneau latéral du montant AR et de custode.
- Régler les jeux d'ajustement au niveau des portes, de la porte latérale AR et des couvercles.
- Souder l'ensemble.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'aile AR et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

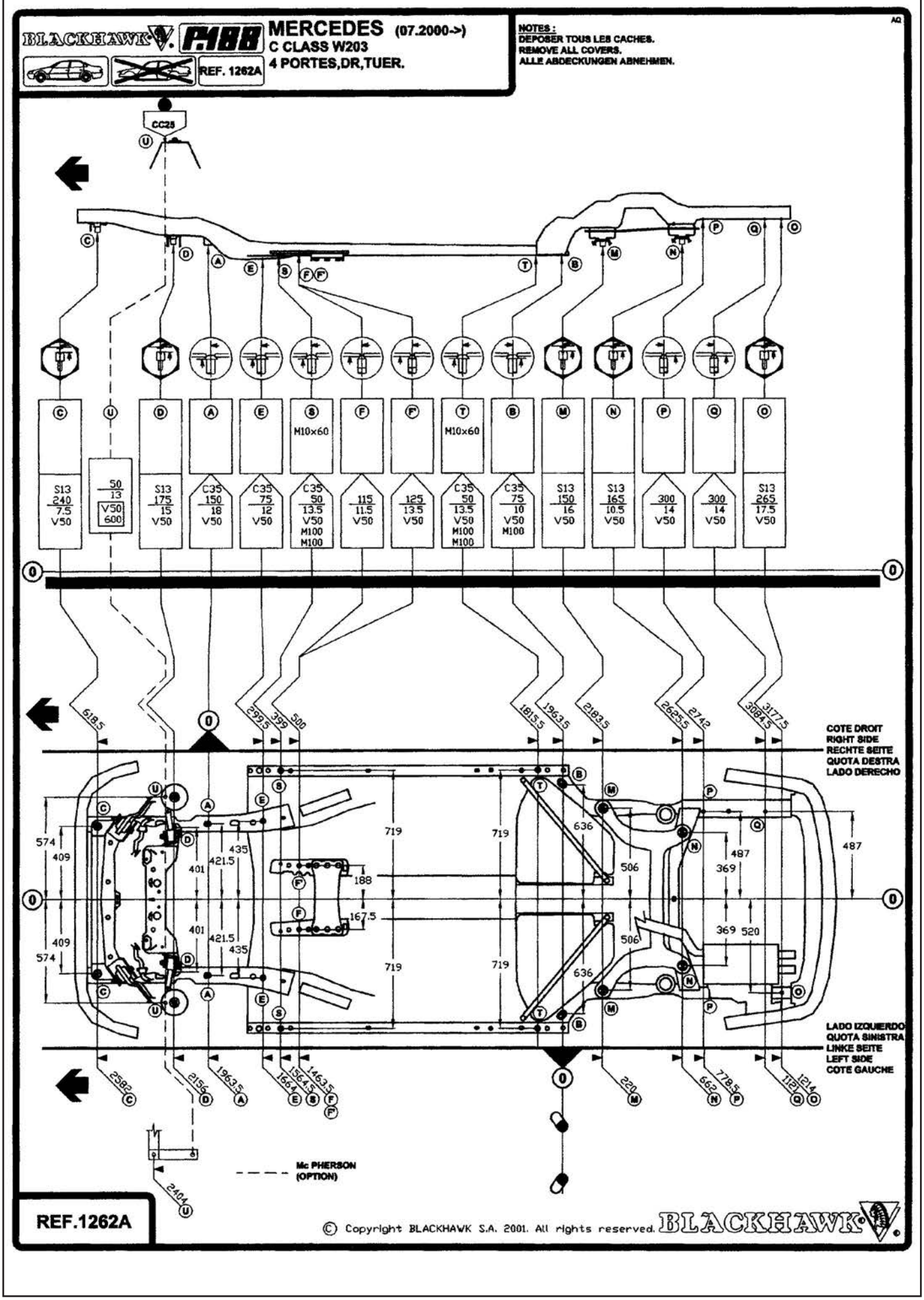
Partie supérieure

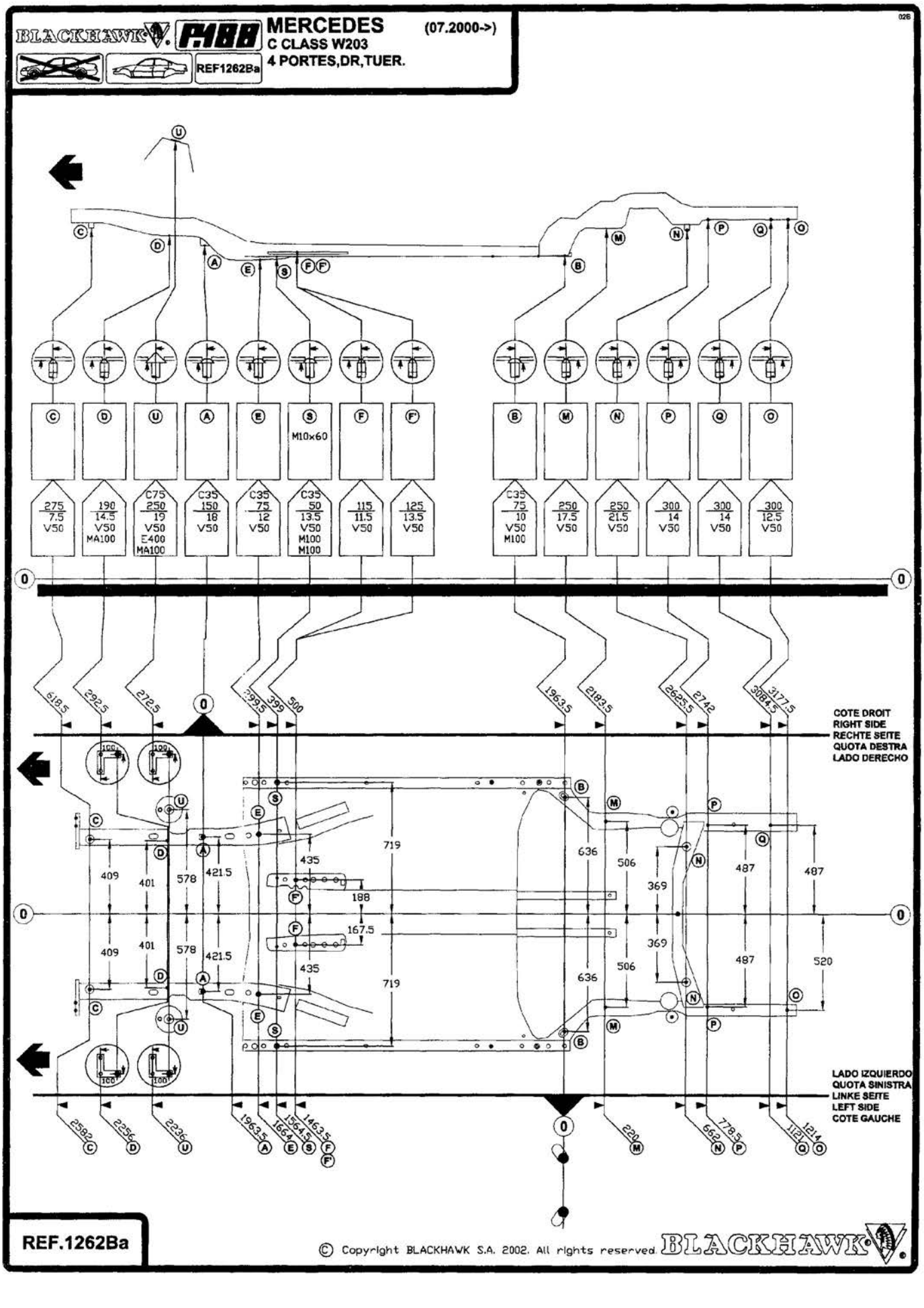
Pavillon



Remplacement

- Déposer :
  • le pare-brise,
  • la lunette,
  • les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Découper le panneau de toit.
- Préparer le panneau de toit.
- Poser et souder le panneau de toit.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Reposer :
  • le pare-brise,
  • la lunette.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.


BLACKHAWK
P188
MERCEDES (07.2000->)
C CLASS W203
4 PORTES,DR,TUER.
REF. 1262A
NOTES :
DEPOSER TOUS LES CACHES.
REMOVE ALL COVERS.
ALLE ABDECKUNGEN ABNEHMEN.
CC25
M10x60
M10x60
COTE DROIT
RIGHT SIDE
RECHTE SEITE
QUOTA DESTRA
LADO DERECHO
LADO IZQUIERDO
QUOTA SINISTRA
LINKE SEITE
LEFT SIDE
COTE GAUCHE
Mc PHERSON
(OPTION)
REF.1262A
© Copyright BLACKHAWK S.A. 2001. All rights reserved.
BLACKHAWK


BLACKHAWK
MERCEDES
C CLASS W203
4 PORTES,DR,TUER.
(07.2000->)
REF1262Ba
026
M10x60
275 7.5 V50
190 14.5 V50 MA100
C75 250 19 V50 E400 MA100
C35 150 18 V50
C35 75 12 V50
C35 50 13.5 V50 M100 M100
115 11.5 V50
125 13.5 V50
C35 75 10 V50 M100
250 17.5 V50
250 21.5 V50
300 14 V50
300 14 V50
300 12.5 V50
COTE DROIT
RIGHT SIDE
RECHTE SEITE
QUOTA DESTRA
LADO DERECHO
LADO IZQUIERDO
QUOTA SINISTRA
LINKE SEITE
LEFT SIDE
COTE GAUCHE
REF.1262Ba
© Copyright BLACKHAWK S.A. 2002. All rights reserved.
BLACKHAWK

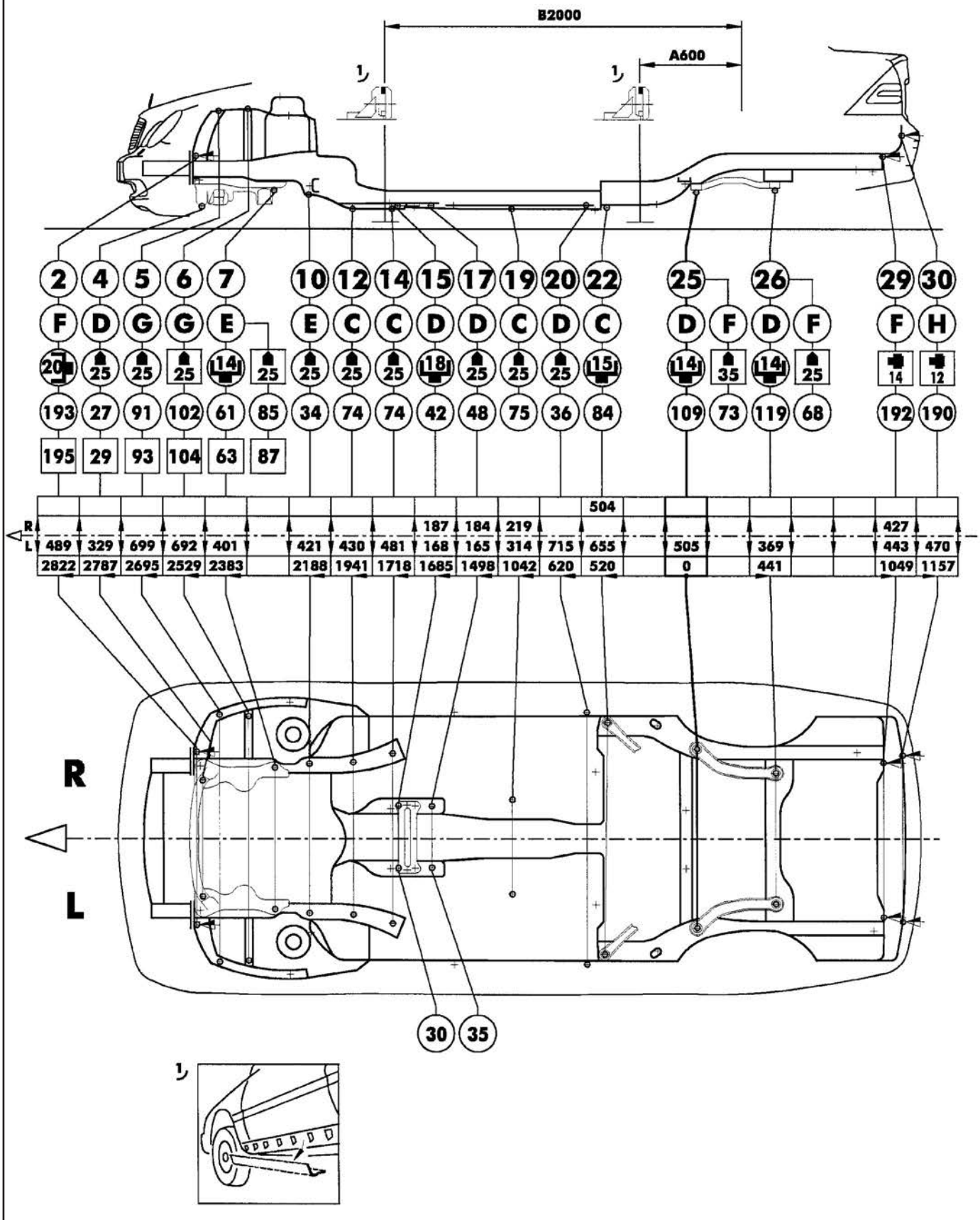
CAR-O-LINER®

Mercedes

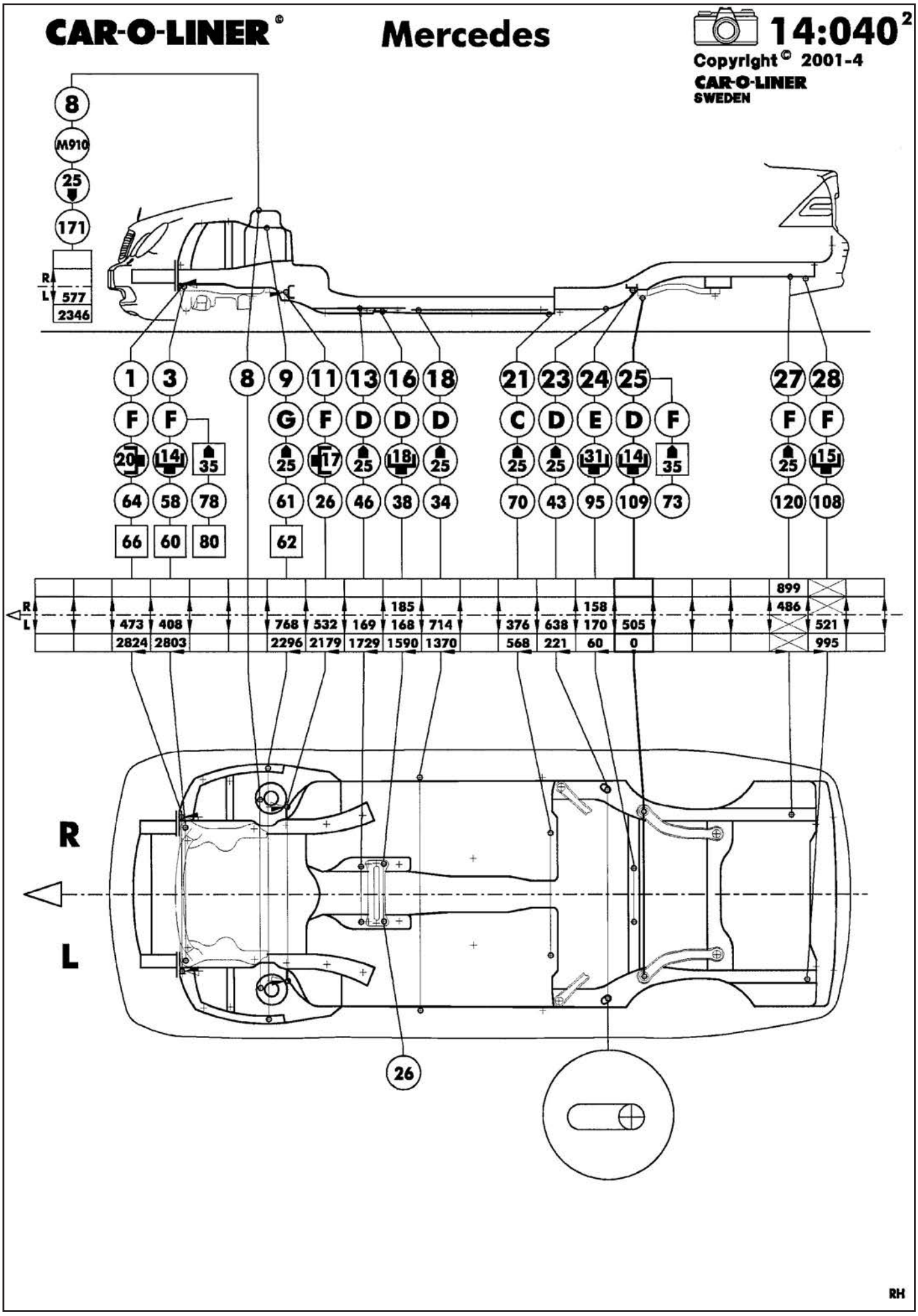
W203 4 portes

14:040[1]

Copyright© 2001-4
CAR-O-LINER
SWEDEN



RH


CAR-O-LINER
Mercedes
14:040 2
Copyright © 2001-4
CAR-O-LINER
SWEDEN
8
M910
25
171
R
L
577
2346
1 3 8 9 11 13 16 18 21 23 24 25 27 28
F F G F D D D C D E D F F F
20 14 35 25 17 25 18 25 25 25 31 14 35 25 15
64 58 78 61 26 46 38 34 70 43 95 109 73 120 108
66 60 80 62
R
L
473 408 768 532 169 185 168 714 376 638 158 170 505 899 486 521
2824 2803 2296 2179 1729 1590 1370 568 221 60 0 995
R
L
26
RH

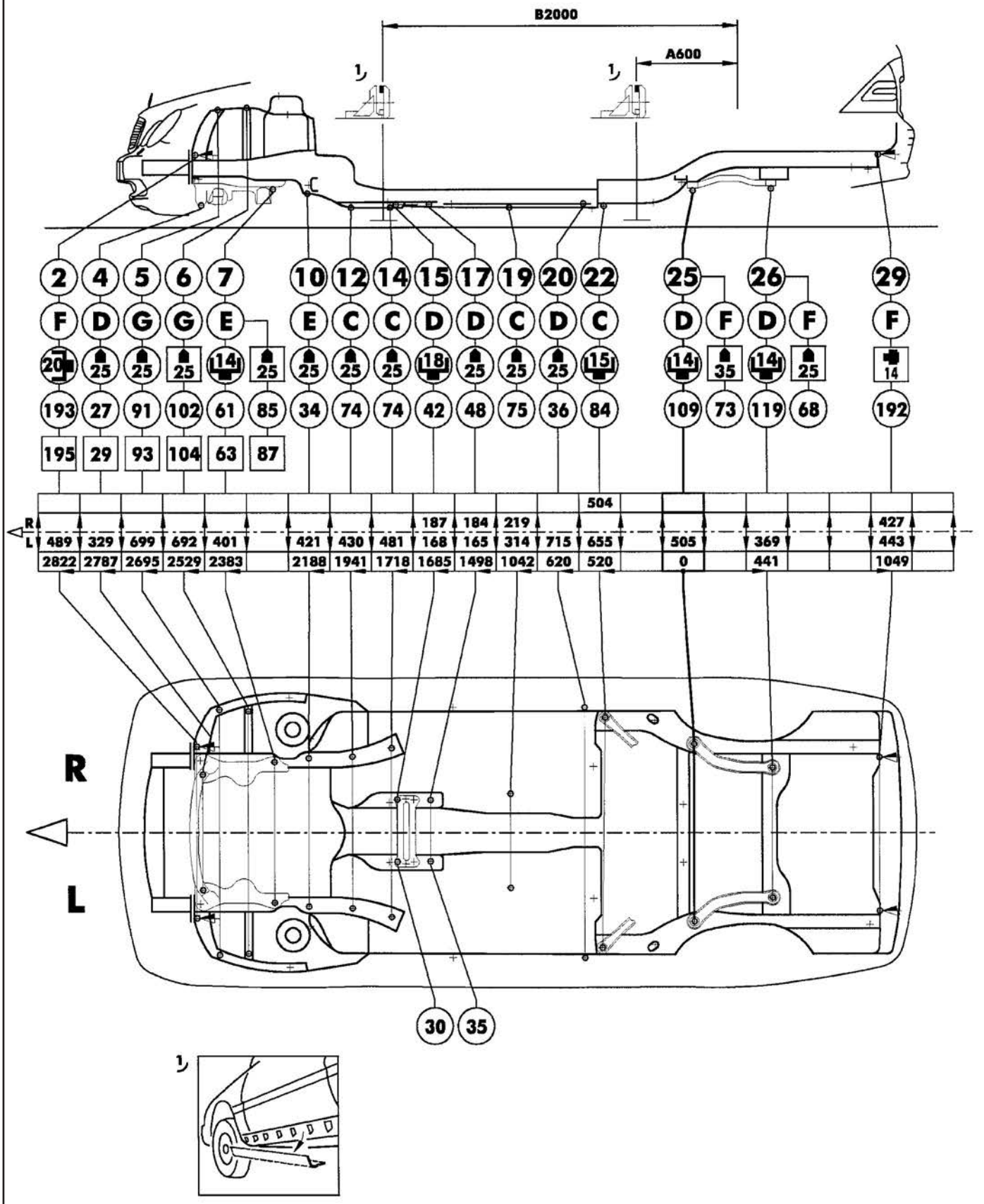
CAR-O-LINER©

Mercedes

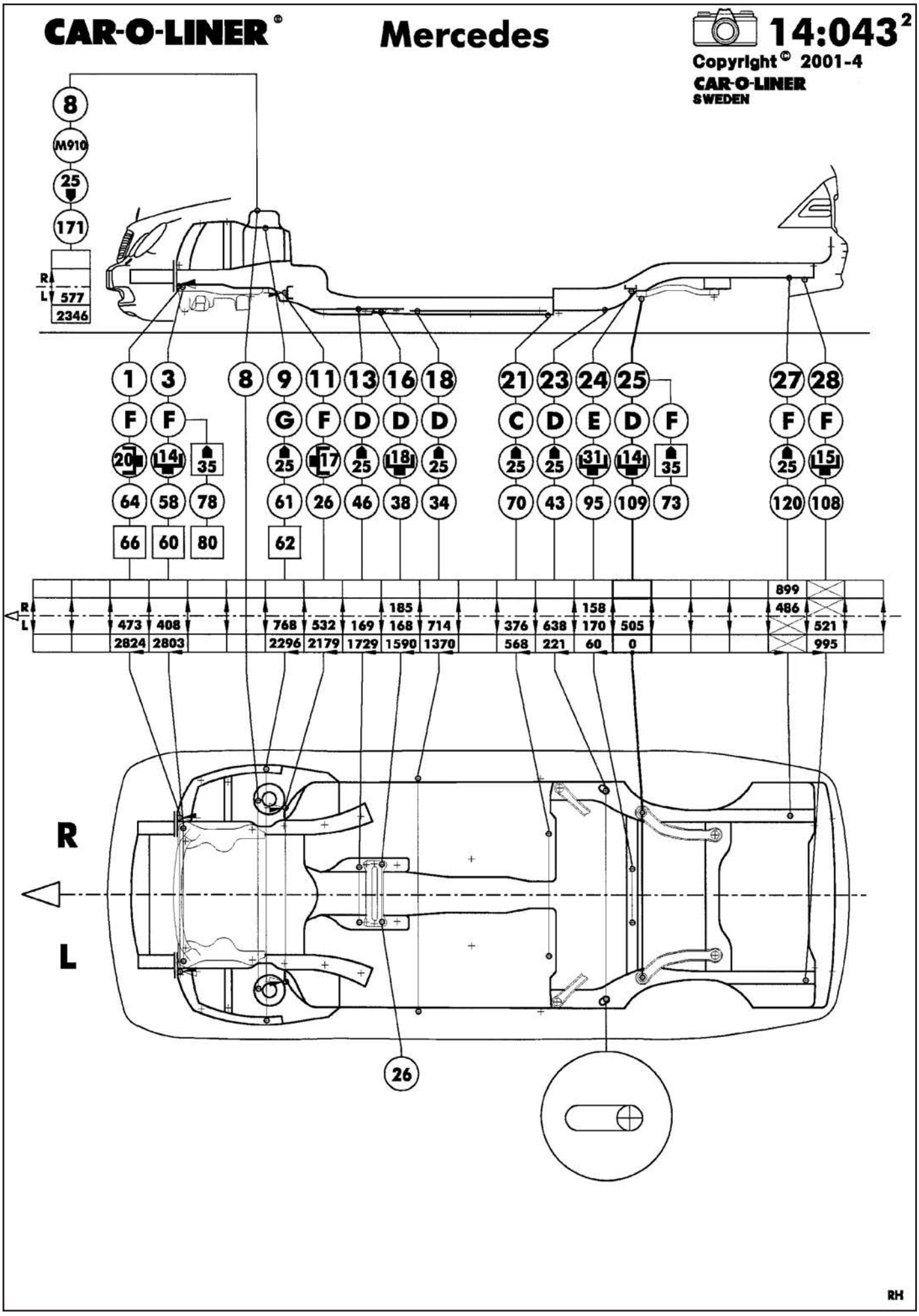
W203 Break

14:043[1]

Copyright© 2001-4
CAR-O-LINER
SWEDEN



RH


CAR-O-LINER
Mercedes
14:043 2
Copyright © 2001-4
CAR-O-LINER
SWEDEN
8
M910
25
171
R
L
577
2346
1 3 8 9 11 13 16 18 21 23 24 25 27 28
F F G F D D D C D E D F F F
20 14 35 25 17 25 18 25 25 25 31 14 35 25 15
64 58 78 61 26 46 38 34 70 43 95 109 73 120 108
66 60 80 62
R
L
473 408 768 532 169 185 168 714 376 638 158 170 505 899 486 521
2824 2803 2296 2179 1729 1590 1370 568 221 60 0 995
R
L
26
RH

CELETTE ® MERCEDES BENZ W203 – CL203 – S203

7203.310

17.07.2000 | 420-T-23M

FONCTION DES PIECES

1-2 : Fixation avant du berceau de suspension avant
(Sans mécanique : Fig. 1 / Avec mécanique : Fig. 4)
3 : Centreur pour contrôle avant du berceau de suspension avant - Avec mécanique (Fig. 4)
4-5 : Fixation arrière du berceau de suspension avant
(Sans mécanique : Fig. 2 / Avec mécanique : Fig. 5)
6 : Centreur pour contrôle arrière du berceau de suspension avant - Avec mécanique (Fig. 5)
7-8 : Contrôle des fixations d'amortisseurs avant
9 : Centreur pour amortisseurs avant (Fig. 7/8)
10 : Bride d'amortisseur avant (Fig. 7)
11-12 : Support de guidage de la broche 13 (Fig. 9)
13 : Broche de contrôle du pilotage de référence avant
14-15 : Appui et ancrage avant des longerons extérieurs (Fig. 17)
16 : Broche de verrouillage pour appui avant et arrière des longerons extérieurs (Fig. 17)
17-18 : Contrôle de la fixation de la traverse de boite de vitesses (Fig. 15)
19 : Centreur pour contrôle de la fixation de la traverse de boite de vitesses – Sans mécanique
20 : Douille pour contrôle de la traverse de boite de vitesses – Avec mécanique (Fig. 16)
21 : Support de guidage de la broche 22
22 : Broche de contrôle du pilotage de référence milieu
23 : Contrôle de la fixation du palier d'arbre de transmission
24-25 : Appui et ancrage arrière des longerons extérieurs (Fig. 17)
26-27 : Contrôle avant de l'essieu arrière (Sans mécanique : Fig. 3/ Avec mécanique : Fig.6)
28 : Centreur pour la fixation avant de l'essieu arrière – Sans mécanique (Fig. 10)
29 : Centreur pour la fixation avant de l'essieu arrière – Avec mécanique (Fig. 11)
30 : Broche de contrôle du pilotage de référence arrière
31 : Support de guidage de la broche 30
32-33 : Contrôle arrière de l'essieu arrière
34 : Entretoise pour pièces 32-33 – Sans mécanique (Fig. 12)
35 : Centreur pour pièces 32-33 – Avec mécanique (Fig. 14)
36-37 : Contrôle de la fixation de l'amortisseur arrière
38 : Centreurs pour amortisseur arrière (Fig. 19)
39-40 : Supports pour les pièces 41-42
41-42 : Contrôle inférieur du panneau arrière (Fig. 18)
43-44 : Contrôle supérieur du panneau arrière pour CL203
45-46 : Contrôle supérieur du panneau arrière pour W203
47-48 : Centreur pour contrôle du berceau de suspension avant déposé (Dessin 420-D-23 E)
51-52 : Contrôle supérieur du panneau arrière pour S203
53 : Contrôle de la fixation du système de verrouillage du hayon arrière pour S203 (Fig. 20)
54 : Cale pour pièces 41-42 (Fig. 18)
55 : Vis pour pièce 53
56-57 : Valise de rangement
26-27-58 : Contrôle avant de l'essieu arrière – Sans mécanique et sans dépose du réservoir
(Fig. 21 et 22)

UTILISATION DES PIECES

Fig. 7-8 : Contrôle de la coupelle d'amortisseur avant

Fig. 7 : Lors du remplacement de la coupelle, la broche B05A doit être verrouillée dans le trou supérieur des pièces 7/8

Fig. 8 : Lors du contrôle de la coupelle, la broche BO5A doit être verrouillée dans le trou inférieur des pièces 7-8

Fig. 9 : Contrôle du pilotage de référence avant

Fig. 10-11-21 : Contrôle avant de l'essieu arrière

Fig. 10 : Pour la mise en place du véhicule, l'essieu arrière étant déposé, utiliser les ferrures 26-27 avec le centreur 28.

Fig. 21 : Pour la fixation du véhicule, l'essieu arrière étant déposé et le réservoir en place, utiliser les ferrures 26-27 avec le centreur 58.

Fig. 11 : Pour la fixation du véhicule avec essieu arrière en place, utiliser les ferrures 26-27 avec le centreur 29.

Mise en place du véhicule sur le marbre

Déposer les vis de fixation de l'essieu, visser le centreur 29 sous le véhicule.
Poser le véhicule, qui sera centré par l'intermédiaire du centreur 29 sur les pièces 26-27, et fixer celui ci avec les vis HM12x16 et les rondelles L12.

Attention : la vis du véhicule doit être remplacée par une vis neuve.

Fig. 12-13-14 : Contrôle arrière de l'essieu arrière

Fig 12 : Pour la mise en place du véhicule, l'essieu arrière étant déposé, utiliser les ferrures 32-33 ainsi que l'entretoise 34 et le centreur 35.

Fig. 13 : Poser le véhicule sur les pièces 32-33, sans déposer la vis du véhicule. Dans ce cas, il est impératif d'utiliser la pièce 31 avec la broche 30.

Fig. 14 : Pour la fixation du véhicule sur les pièces 32-33, utiliser le centreur 35.

Mise en place du véhicule sur le marbre
Poser le véhicule sur les pièces 32-33
Déposer les vis de fixation de l'essieu et visser le centeur 35.
Attention : La vis du véhicule doit être remplacée par une vis neuve.

7203.310

Fig. 15-16 : Contrôle de la fixation de la traverse de boite de vitesses

Fig 15 : Contrôle de la fixation de la traverse de boite de vitesses, mécanique déposée

Fig 16 : Contrôle de la fixation de la traverse de boite de vitesses, avec mécanique

Suivant le type du moteur et de la boite de vitesses, utiliser la douille 20 comme indiqué dans le tableau

Fig. 17 : Ancrage du véhicule

Mise en place du véhicule sur le marbre

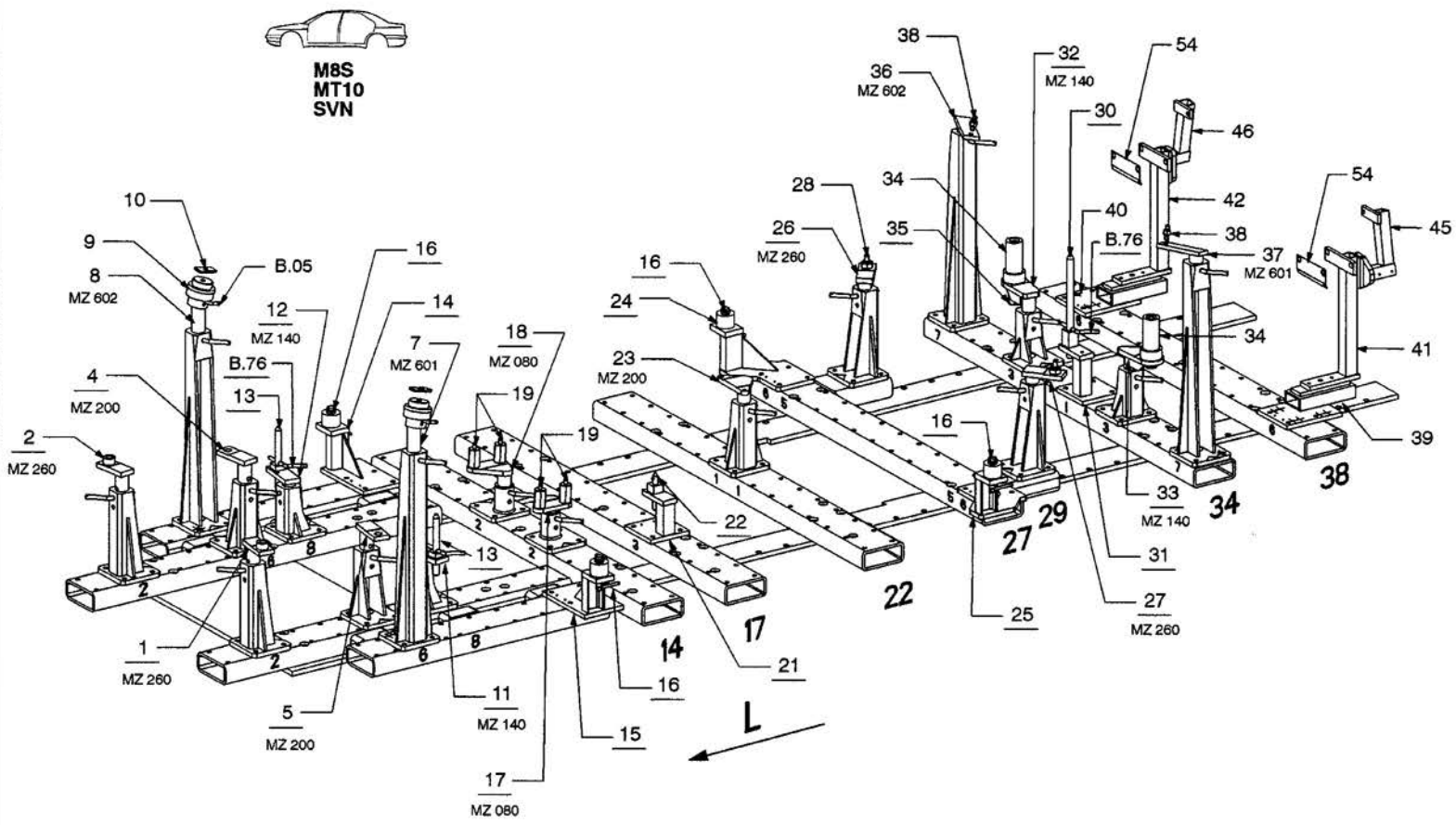
S'assurer de la position correcte de la broche de verrouillage 1 : Tige sur l'arrière.
Poser le véhicule sur les pièces 14-15-24-25.
Verrouiller le véhicule en faisant pivoter les broches 16 sur l'avant

Fig 18 : Contrôle inférieur du panneau arrière

Lorsque le panneau arrière est déposé, utiliser la pièce 54 entre les supports 41-42 et l'extrémité des longerons

7203.310

CELETTE® MERCEDES BENZ W203 – C209



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	7203.7001	1,7	1	260/080
2	7203.7002	1,7	1	260/080
3	7203.7003	0,9	2	
4	7203.7004	1,7	1	200/080
5	7203.7005	1,7	1	200/080
6	7203.7006	0,6	2	
7	7203.7007	3,0	1	601
8	7203.7008	3,0	1	602
9	7203.7009	0,6	2	
10	7203.7010	0,08	2	
11	7203.7011	1,6	1	140
12	7203.7012	1,6	1	140
13	7203.7013	0,4	2	
14	7203.7014	5,4	1	
15	7203.7015	5,4	1	
16	7203.7016	0,2	4	
17	7203.7017	1,7	1	080
18	7203.7018	2,0	1	080
19	7203.7019	0,4	4	
20	7203.7020	0,3	2	
21	7203.7021	3,2	1	
22	7203.7022	0,2	1	
23	7203.7023	2,1	1	200
24	7203.7024	5,7	1	
25	7203.7025	5,7	1	
26	7203.7026	1,7	1	260/080
27	7203.7027	1,7	1	260/080
28	7203.7028	0,2	2	
29	7203.7029	0,4	2	
30	7203.7030	0,9	1	
31	7203.7031	3,5	1	
32	7203.7032	2,8	1	140
33	7203.7033	2,8	1	140
34	7203.7034	1,3	2	
35	7203.7035	0,5	2	
36	7203.7036	1,6	1	602
37	7203.7037	1,6	1	601
38	7203.7038	0,05	2	
39	7203.7039	5,7	1	
40	7203.7040	5,7	1	
41	7203.7041	3,1	1	
42	7203.7042	3,1	1	
43	7203.7043	1,9	1	
44	7203.7044	1,9	1	
45	7203.7045	1,7	1	
46	7203.7046	1,7	1	
47	7203.7047	0,2	2	
48	7203.7048	0,1	2	
51	7203.7051	2,1	1	
52	7203.7052	2,1	1	
53	7203.7053	4,2	1	260
54	7203.7054	0,07	2	
55	7203.7055	0,06	2	
56	7203.7056	2,0	1	
57	7203.7057	1,5	1	
58	7203.7058	1,1	2	
	B.05	0,05	2	
	B.76	0,1	3	
	M 8–25		2	
	M 12–16		2	
	M 12–25		6	
	M 12–25		4	
	M 12–30		2	
	M 12–100		2	
	M 16–35		4	
	M 12x1,50–30		4	
	M 12		4	
	M 12		2	
	M 12		2	
	M 16		8	
	LU 12		4	

XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

MERCEDES BENZ

7203.310

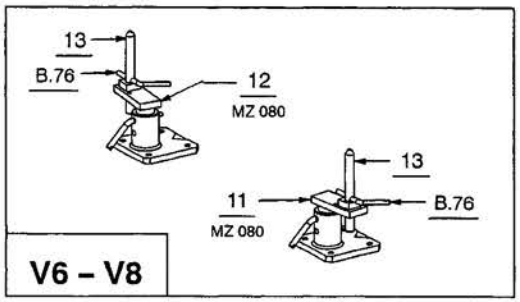
118 Kg | 25.04.2002 | 420-D-23M

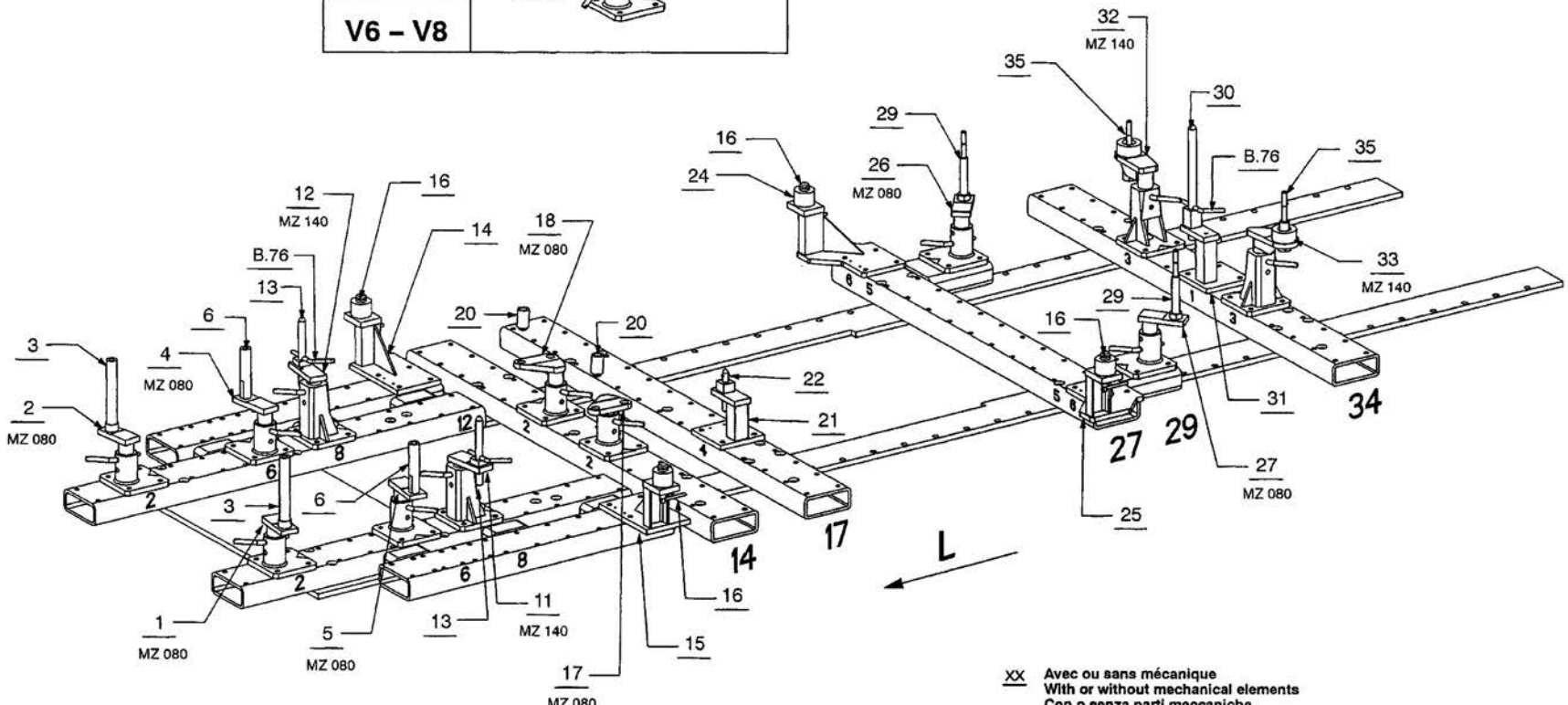
Copyright 2002 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE® MERCEDES BENZ W203 – C209



M8S
MT10
SVN



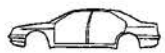


XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

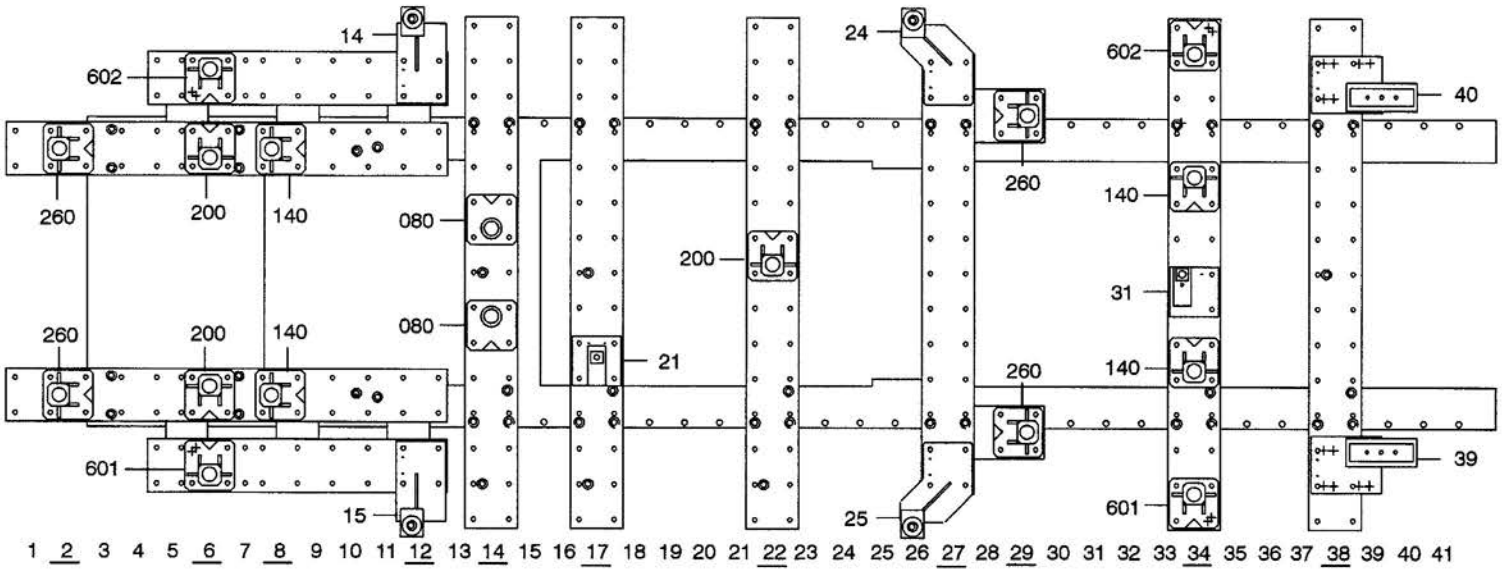
MERCEDES BENZ

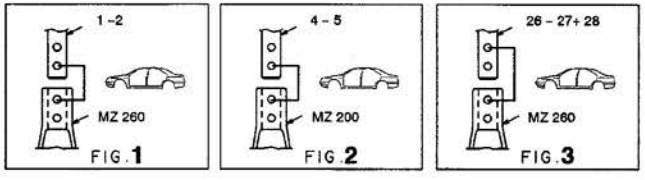
7203.310		
118 Kg	13.01.2003	420-D-23N

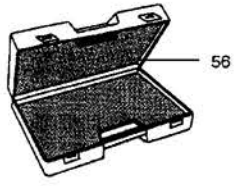
Copyright 2003 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

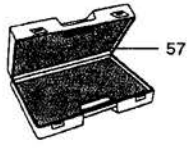


M8S
MT10
SVN









XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

MERCEDES BENZ

7203.310

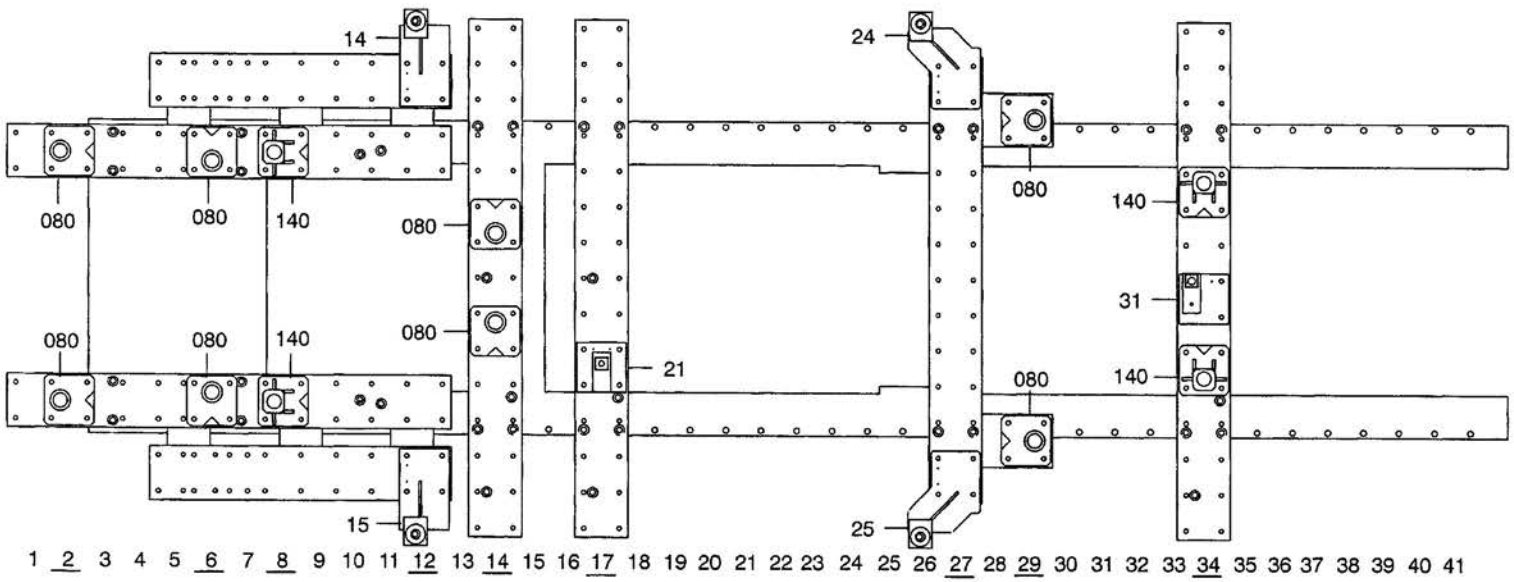
118 Kg	25.04.2002	420-D-23P

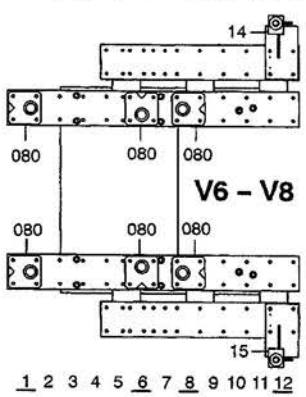
Copyright 2002 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE® MERCEDES BENZ W203 – C209



M8S
MT10
SVN





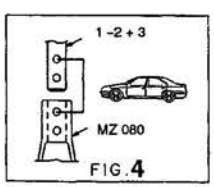


FIG. 4

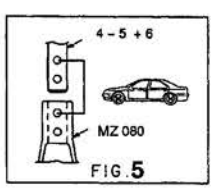


FIG. 5

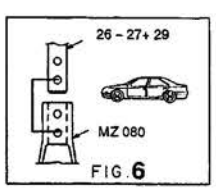


FIG. 6

XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

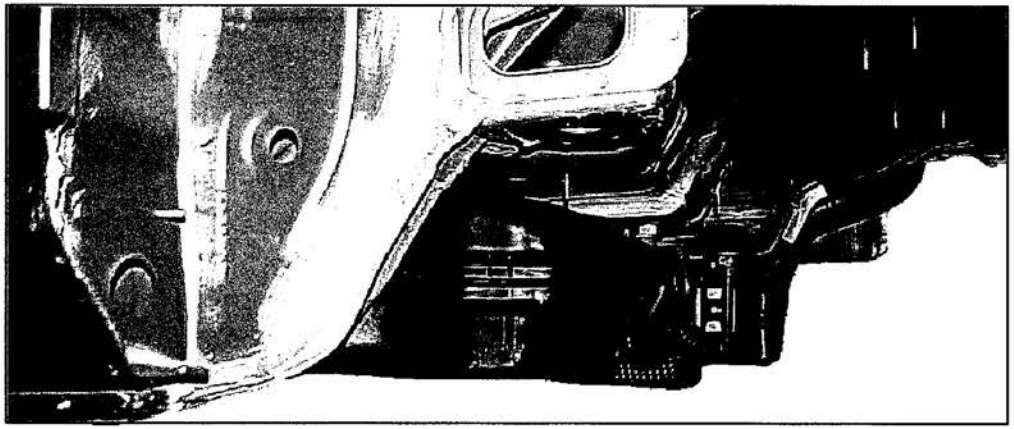
MERCEDES BENZ

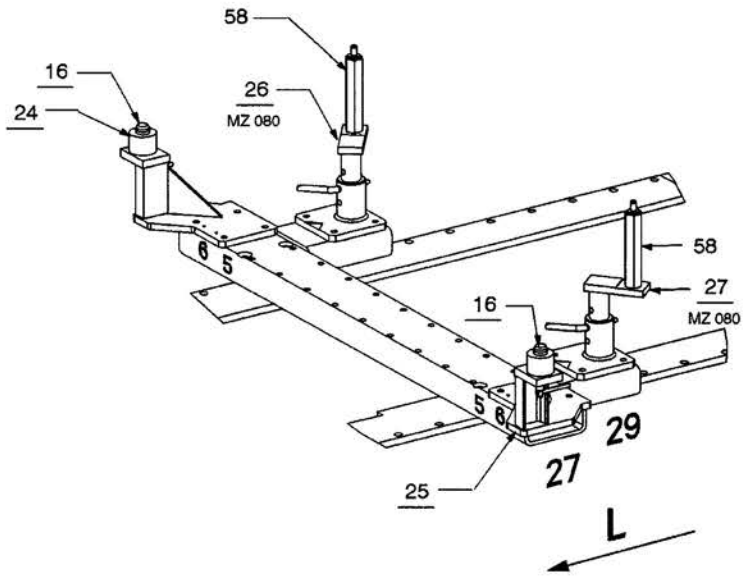
7203.310

118 Kg | 13.01.2003 | 420-D-23Q

Copyright 2003 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

ESSIEU ARRIERE DEPOSE. SANS DEPOSE DU RESERVOIR
REAR AXLE DISMANTLED. TANK IN POSITION
MIT AUSBAU DER HINTERACHSE. OHNE AUSBAU DES BEHÄLTERS
CON RIMOZIONE DELL'AASALE POSTERIORE. SENZA RIMOZIONE DEL SERBATOIO
CON DESMONTAJE DEL EJE TRASERO. SIN DESMONTAJE DEL DEPOSITO





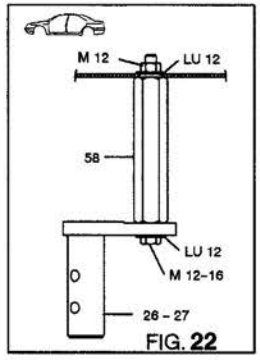


FIG. 22

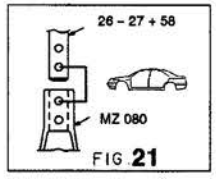
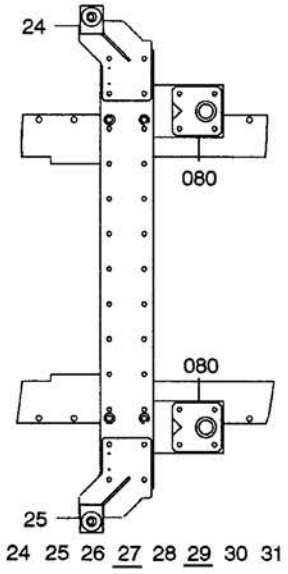


FIG 21



XX **Avec ou sans mécanique**
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

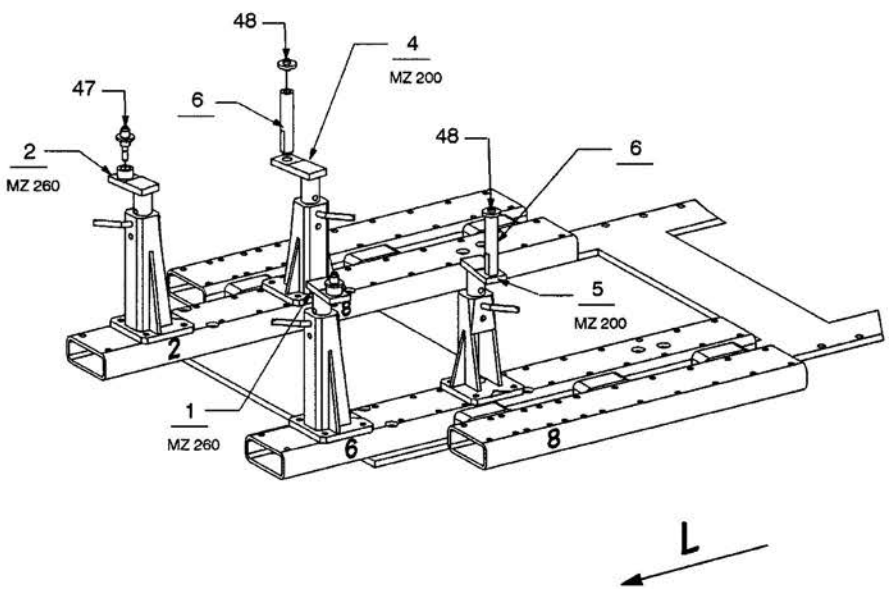
MERCEDES BENZ

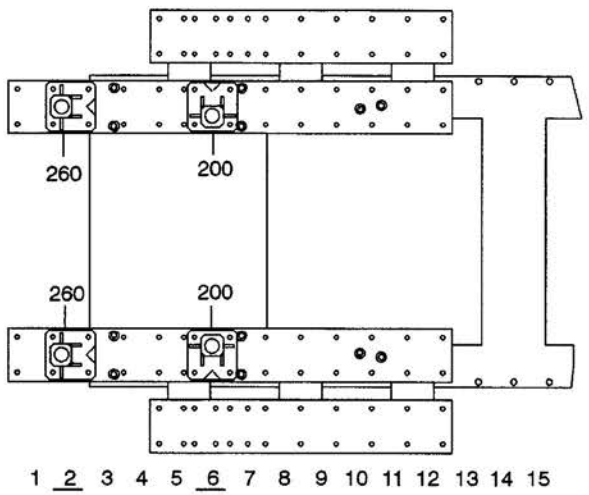
7203.310		
118 Kg	25.04.2002	420-D-23R

Copyright 2002 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE® MERCEDES BENZ W203 – CL203 – S203 – C209

CONTROLE BERCEAU DEPOSE
KONTROLLE DES INTEGRALTRÄGER
CHECKING WITHOUT CRADLE IN PLACE
CONTROLLO SENZA TELAIO
CONTROL DEL BASTIDOR DESMONTADO





XX **Avec ou sans mécanique**
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

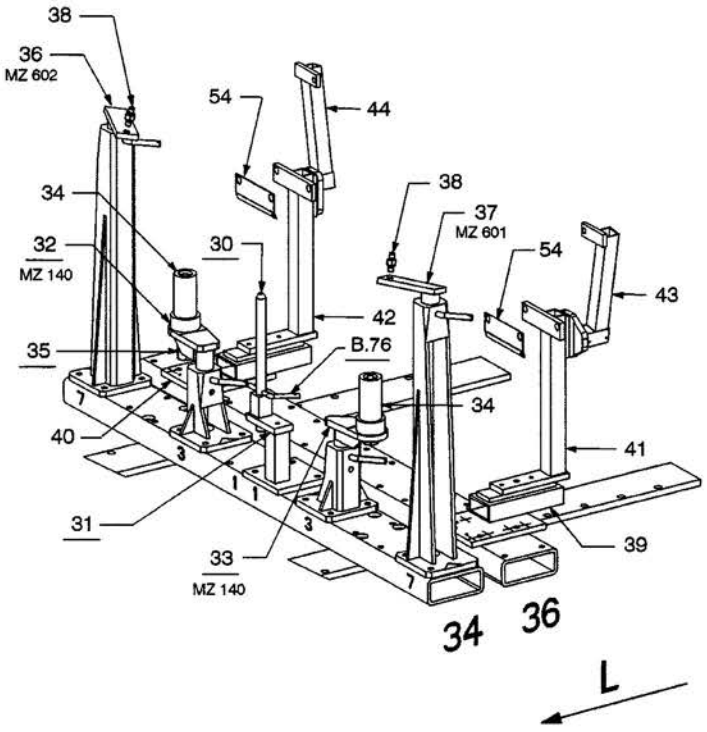
MERCEDES BENZ

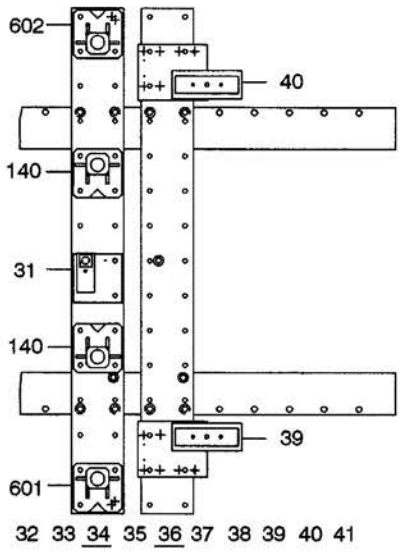
7203.310		
118 Kg	25.04.2002	420-D-23S

Copyright 2002 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



MUF 7 M8S MT10 SVN





XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

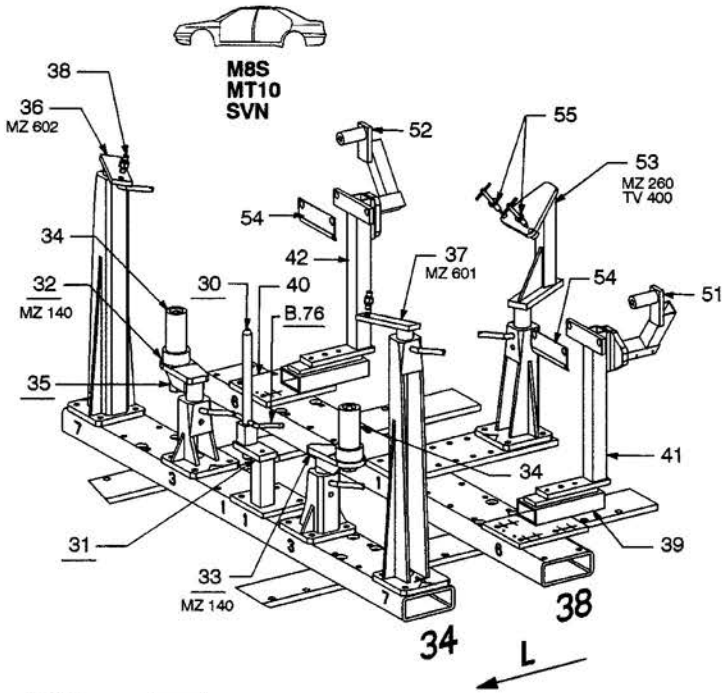
MERCEDES BENZ

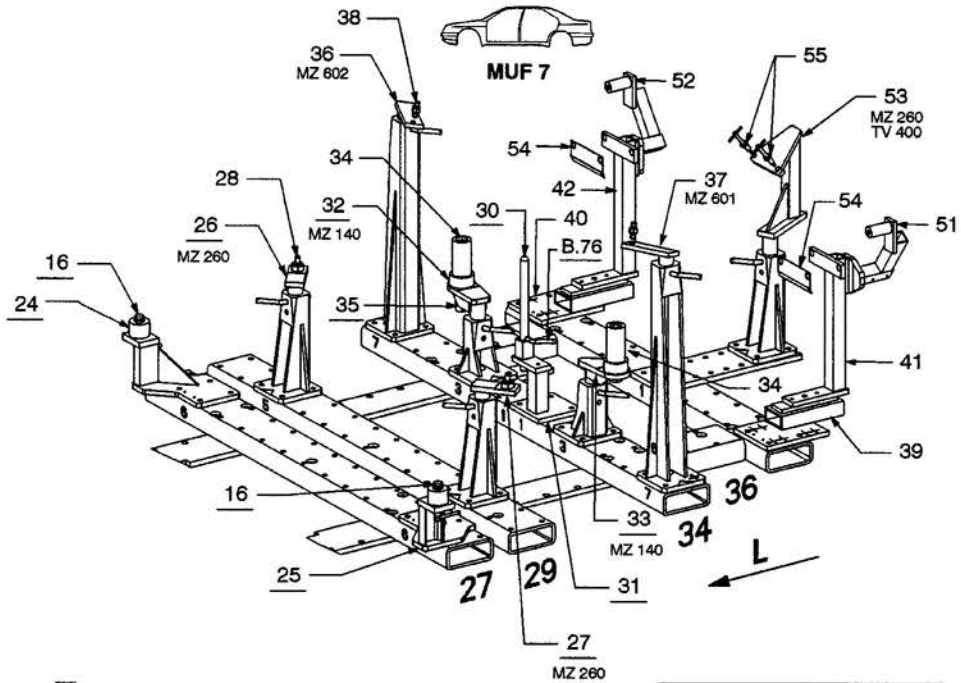
7203.310

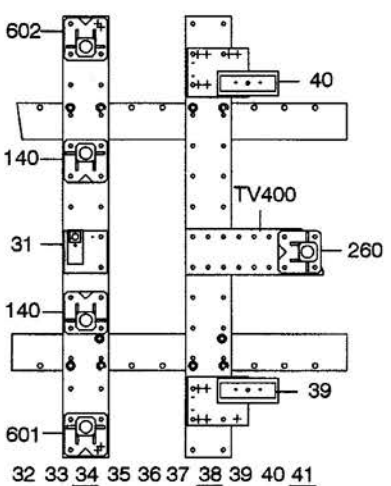
118 Kg	13.07.2000	420-D-23T

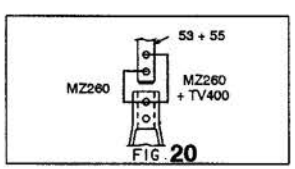
Copyright 2000 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

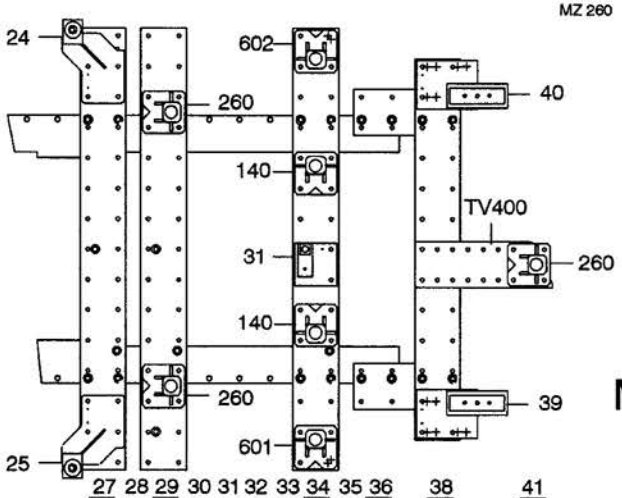
CELETTE® MERCEDES BENZ S203

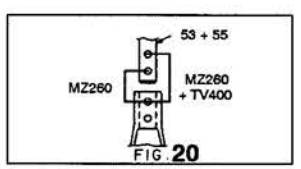












XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

MERCEDES BENZ

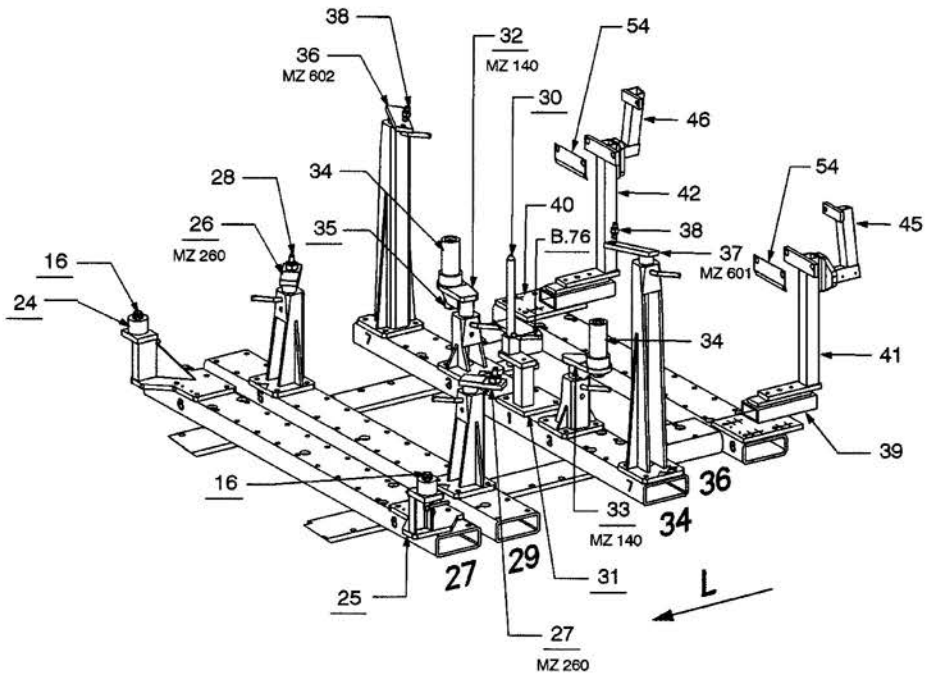
7203.310

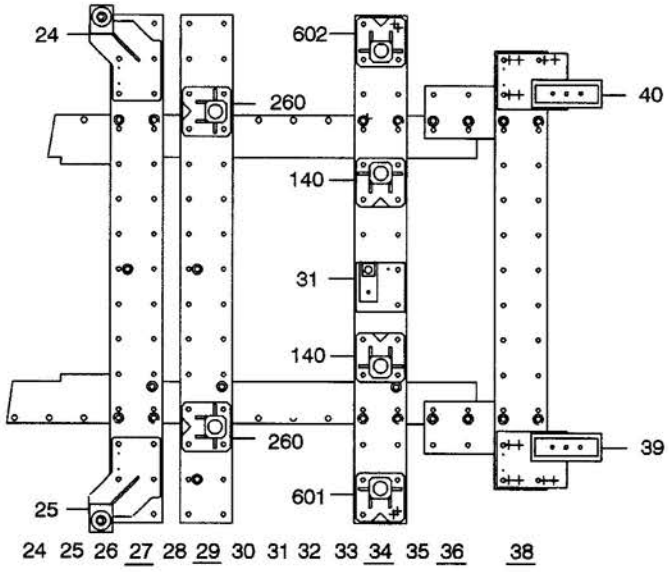
118 Kg	13.07.2000	420-D-23U

Copyright 2000 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



MUF 7





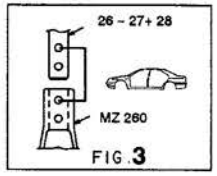


FIG. 3

XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

MERCEDES BENZ

7203.310		
118 Kg	25.04.2002	420-D-23V

Copyright 2002 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE® MERCEDES BENZ W203 – CL203 – S203 – C209

Réparation
Rebuilding
Riconstruzione
Instandsetzung
Reparación

Contrôle
Checking
Controllo
Überprüfung
Control

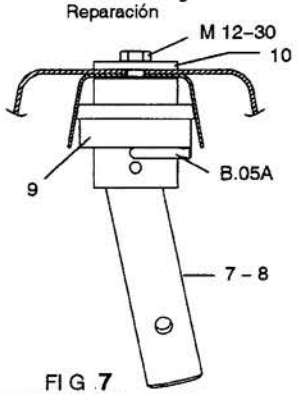


FIG. 7

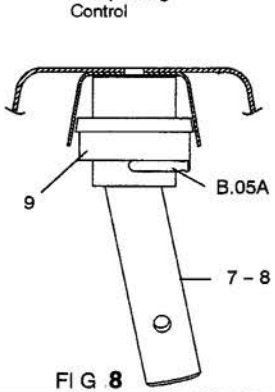


FIG. 8

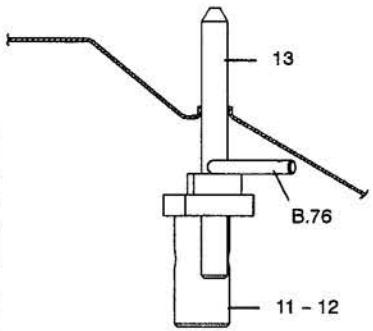


FIG. 9

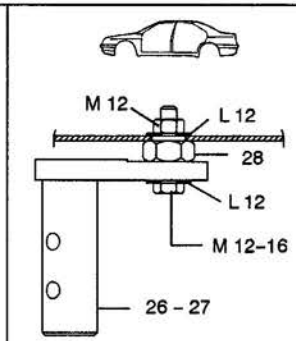


FIG. 10

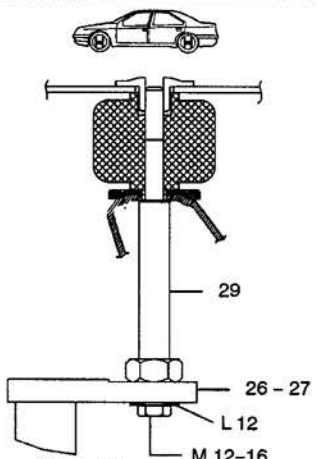
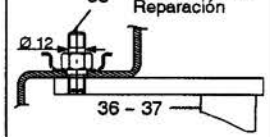


FIG. 11

Réparation
Rebuilding
Riconstruzione
Instandsetzung
Reparación



Contrôle
Checking
Controllo
Überprüfung
Control

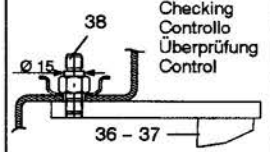


FIG. 19

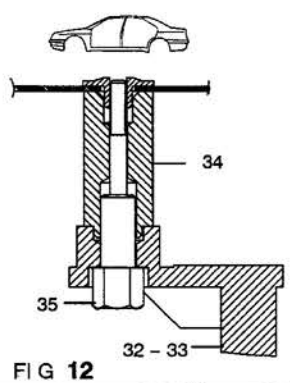


FIG. 12

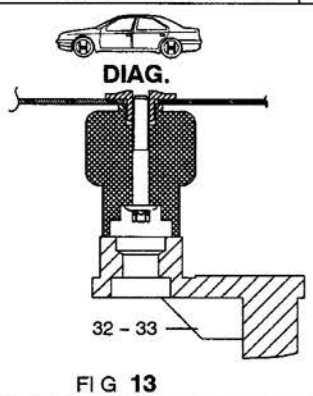


FIG. 13

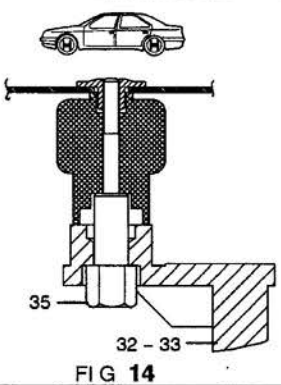


FIG. 14

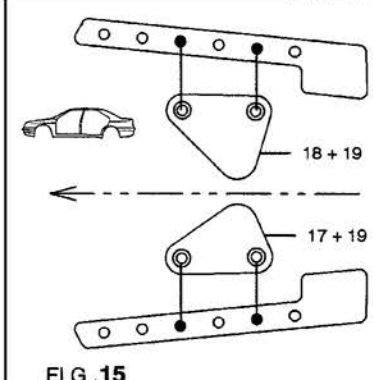
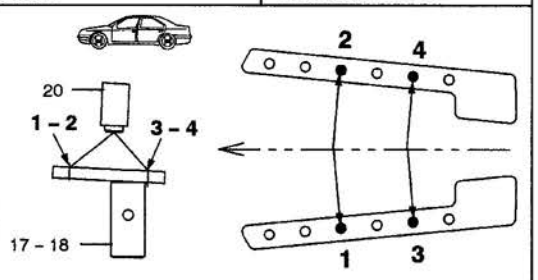


FIG. 15



	Moteurs / Engines / Motoren / Motori / Motores	+	Boite de vitesses / Gear box / Getriebe / Scatola di cambio / Caja de velocidades
1 – 2	M 112 / M 271 OM 611 / OM 612 / M 111E	+	NSG / KSG
	M 271 / M 112 / M 113	+	NAG1
3 – 4	M 271	+	CVT
	M 112	+	CVT / NAG
	OM 611 / OM 612 / M 111E	+	NAG1
	OM 611	+	CVT
	OM 612	+	NAG2

FIG. 16

ANCRAGE DU VEHICULE
ANCHORING OF THE VEHICLE
VERANKERUNG DES FAHRZEUGS
ANCORAGGIO DEL VEICOLO
ANCLAJE DEL VEHICULO

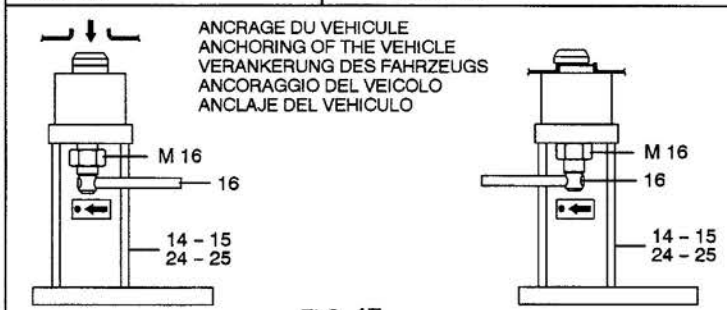


FIG. 17

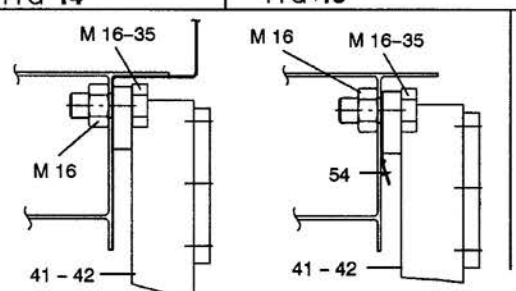


FIG. 18

MERCEDES BENZ

7203.310

118 Kg | 25.04.2002 | 420-D-23W

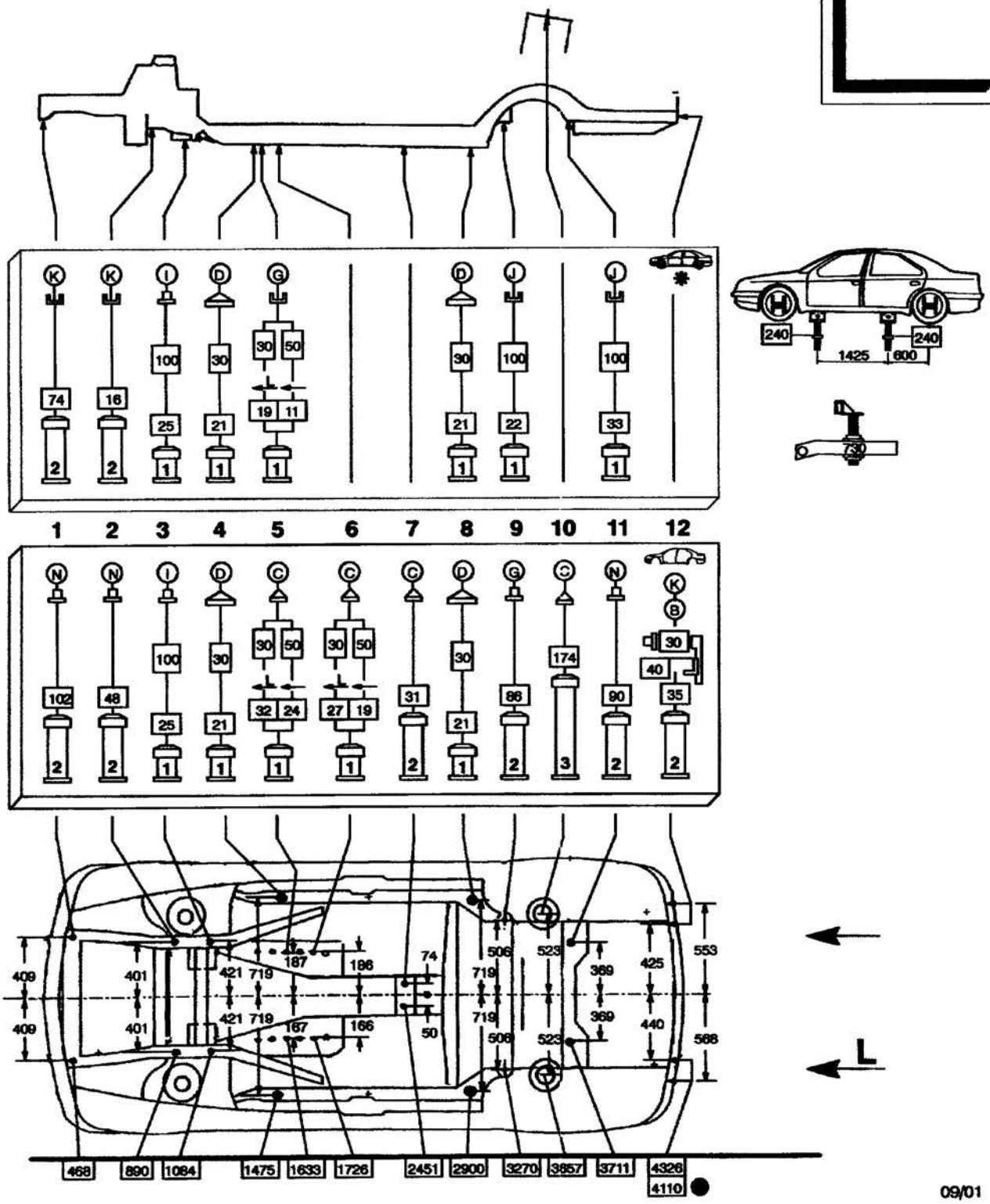
Copyright 2002 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE METRO 2000 MYGALE

MERCEDES BENZ W203 – CL203 – S203

A 2012

● CL203

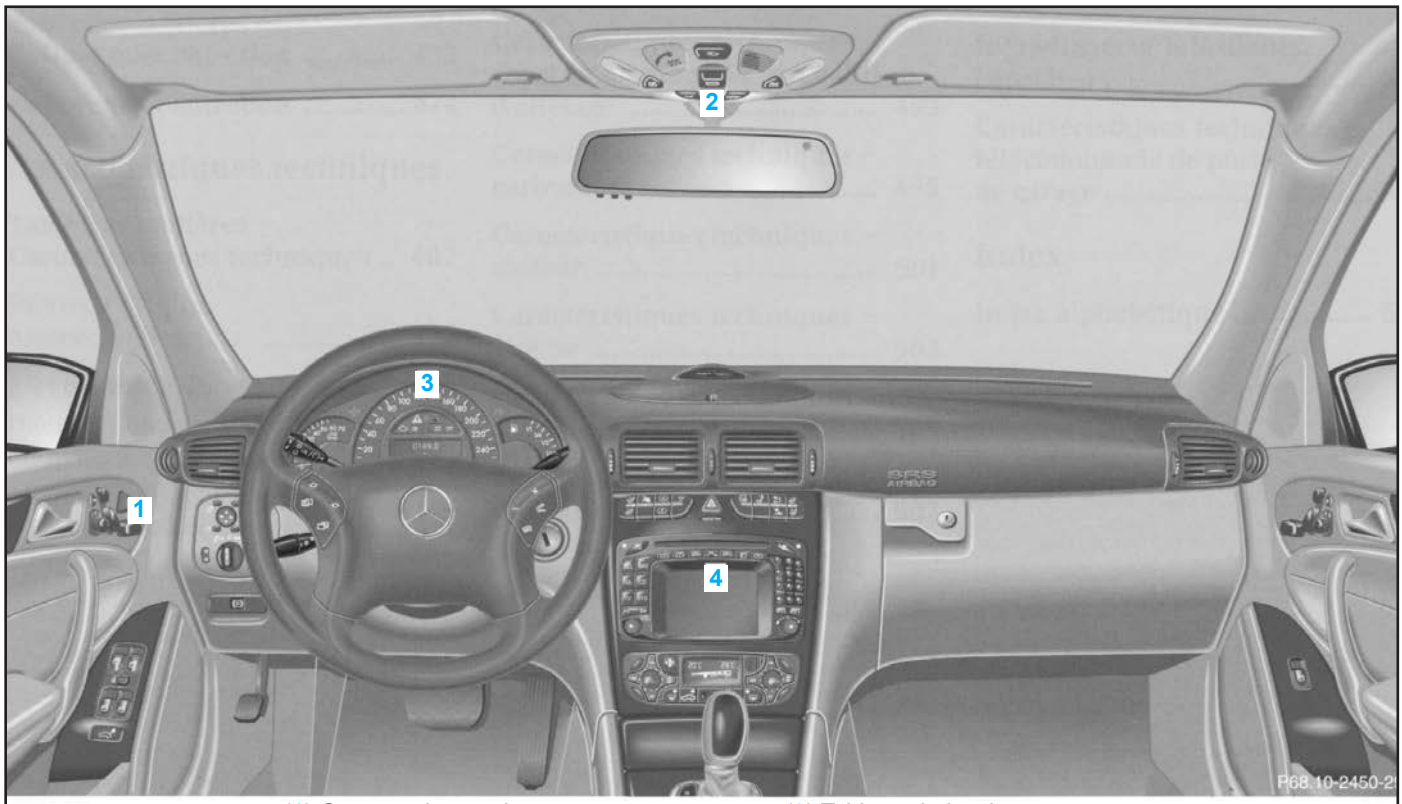


09/01

CELETTE © Copyright 2001 CELETTE S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

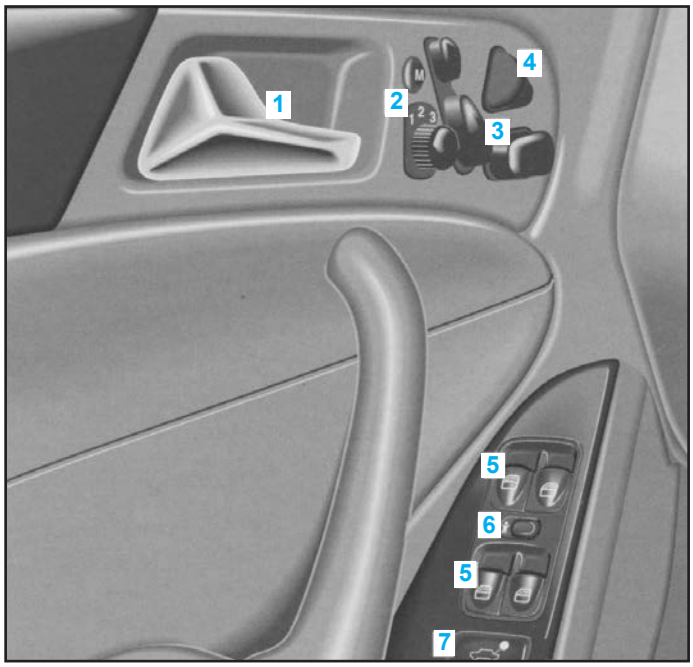
CONSEILS PRATIQUES

Poste de conduite



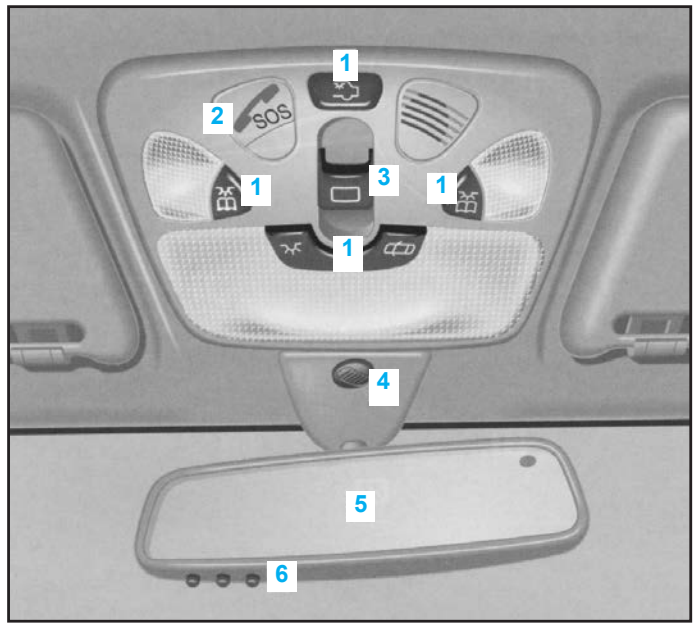
(1) Commandes sur la porte.
(2) Commandes au toit.
(3) Tableau de bord.
(4) Console centrale.

Commandes sur la porte



(1) Ouverture des portes.
(2) Fonction Memory (mémorisation des réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs).
(3) Réglage des sièges avant, sièges à réglage électrique.
(4) Réglage du volant, volant à réglage électrique.
(5) Lève-vitres.
(6) Sécurité enfants à l'arrière (condamnation des contacteurs de lève-vitre arrière).
(7) Berline : ouverture du coffre.

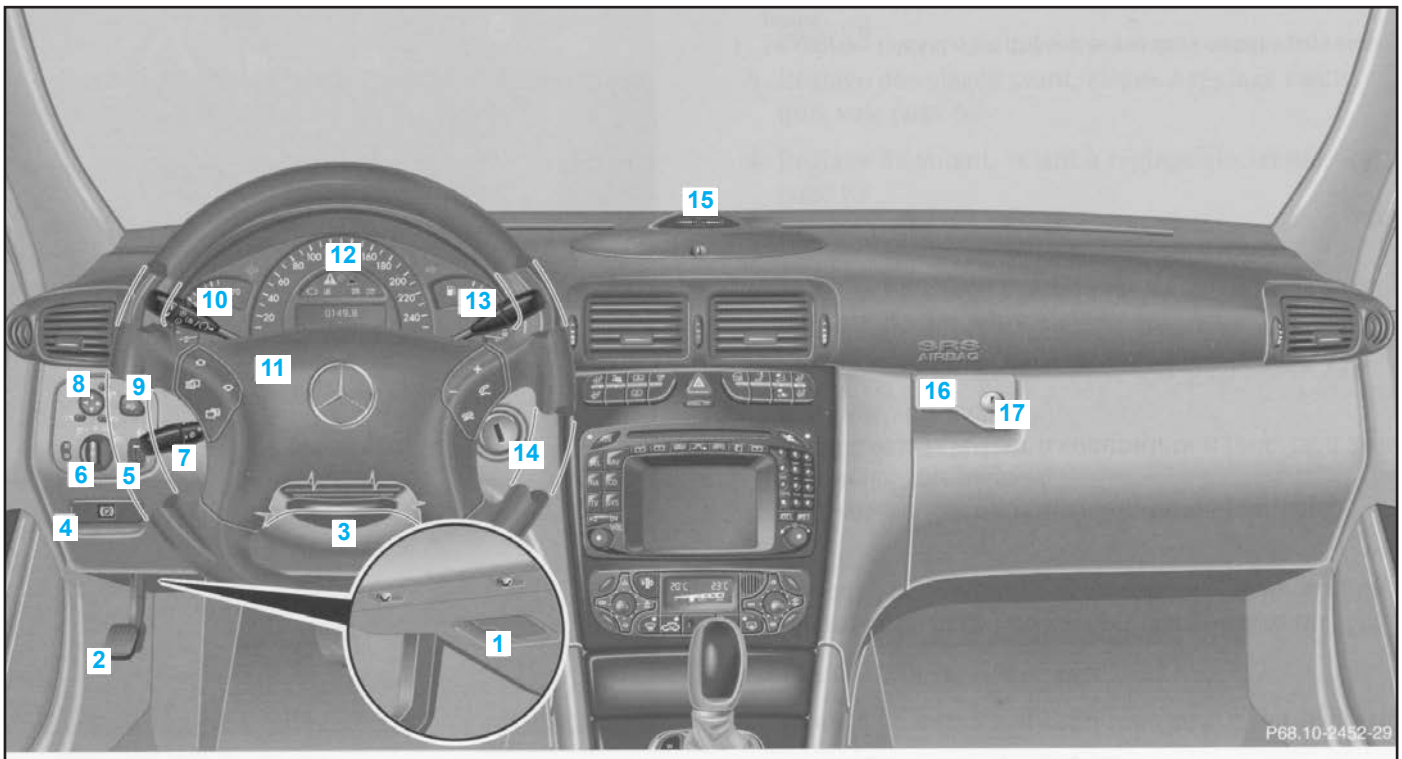
Commandes au toit



(1) Eclairage intérieur.
(2) **TeleAid** (système d'appel de secours)[1].
(3) Toit ouvrant relevable.
(4) Microphone pour l'utilisation mains libres du téléphone et du système de commande vocale «**Linguatronic**».
(5) Rétroviseur intérieur à commutation jour/nuit manuelle, rétroviseur intérieur à commutation jour/nuit automatique.
(6) Télécommande de porte de garage.

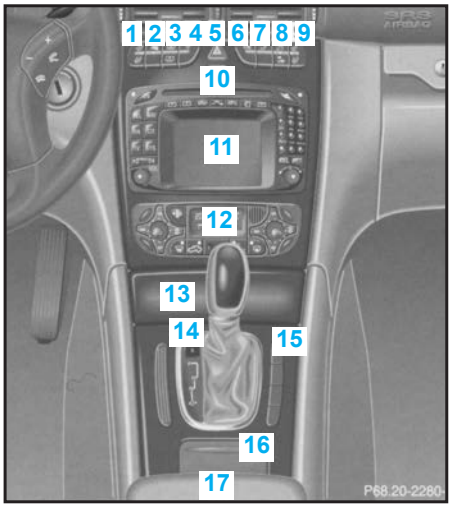
[1] Le système TeleAid n'est disponible que dans certains pays européens.

Tableau de bord



(1) Levier de déverrouillage du capot.
(2) Pédale de serrage du frein de stationnement.
(3) Réglage du volant, volant à réglage manuel.
(4) Poignée de desserrage du frein de stationnement.
(5) Correcteur de site des projecteurs.
(6) Commutateur d'éclairage.
(7) Commodo.
(8) Réglage des rétroviseurs extérieurs.
(9) Lave-phares.
(10) **Tempomat**
(11) Volant multifonction.
(12) Combiné d'instruments.
(13) Manette de commande du système de commande vocal «Linguatronic».
(14) Contacteur de démarrage électronique.
(15) Eléments d'alerte du système **Parktronic**.
(16) Touche d'ouverture de la boîte à gants.
(17) Serrure de la boîte à gants.

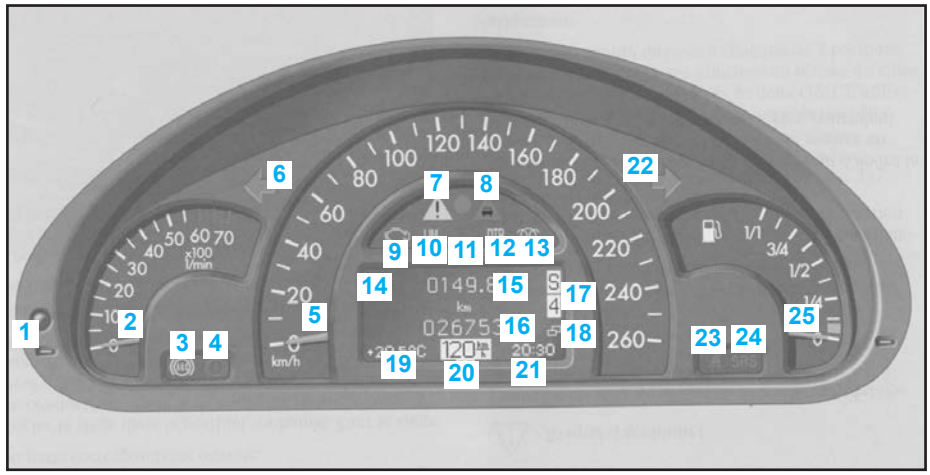
Console centrale



(1) Chauffage du siège du conducteur.
(2) Désactivation du système **Parktronic** (**PTS**).
(3) Berline : store de lunette arrière.
Break : essuie-glace arrière.
(4) Désactivation de la régulation **ESP**.
(5) Signal de détresse.
(6) Verrouillage centralisé.
(7) Berline : rabattement des appuie-tête arrière.
(8) Alarme antivol (**EDW**).
Désactivation de la protection antisoulèvement. Désactivation de la protection volumétrique.
(9) Chauffage du siège du passager avant.
(10) Voyant **AIRBAG-OFF**.
(11) **COMAND** (gestion du poste de conduite et système de données) ou appareils audio.
(12) Chauffage automatique.
Climatiseur automatique
Lunette arrière chauffante.
(13) Cendriers.
(14) Boîte de vitesses mécanique, **Sequentronic** (boîte de vitesses automatisée).
Boîte de vitesses automatique.
(15) Chauffage additionnel et ventilation à l'arrêt.
(16) Bac de rangement. Allume-cigare.
(17) Accoudoir, bac de rangement.

Remarque : la disposition des contacteurs peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Combiné d'instruments



(1) Bouton de réglage de l'éclairage des instruments. Bouton de remise à zéro.
(2) Compte-tours.
(3) Voyant **ABS** (système antiblocage).
(4) Voyant des freins.
(5) Compteur de vitesse
(6) Voyant de clignotant gauche.
(7) Voyant d'alerte de la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**).
(8) Voyant sans fonction. Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
(9) Voyant de diagnostic moteur, véhicules équipés d'un moteur à essence.
(10) Voyant LIM.
(11) Feux de route allumés.
(12) Voyant sans fonction. Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage et s'éteint lorsque le moteur tourne.
(13) Voyant de préchauffage, véhicules équipés d'un moteur diesel.
(14) Ecran multifonction. Messages d'alerte et de défaut.
(15) Totalisateur kilométrique journalier.
(16) Totalisateur kilométrique général.
(17) Affichage du rapport engagé, véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatisée (**Sequentronic**).
Affichage de la gamme de rapports engagée, véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.
(18) Des défauts sont en mémoire.
(19) Affichage de la température extérieure - si l'option «TEMPERAT. EXTERIEURE» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé. Affichage numérique de la vitesse - si l'option «VITESSE AFFICH.» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.
(20) Limitation de vitesse réglée.
(21) Montre numérique
(22) Voyant de clignotant droit.
(23) Voyant d'alerte des ceintures de sécurité.
(24) Voyant **SRS** (système de retenue supplémentaire).
(25) Indicateur du niveau de carburant, voyant d'alerte de réserve.

Activation du combiné d'instruments

- Le combiné d'instruments est activé :
  - à l'ouverture de la porte du conducteur [1],
  - par une pression sur le bouton de remise à zéro (1) sur le combiné d'instruments[1],
  - par la rotation de la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage,
  - par l'allumage de l'éclairage.

[1] Le combiné d'instruments reste activé pendant 30 secondes environ.

Eclairage des instruments

- Réglage de base de l'intensité de l'éclairage lorsque l'éclairage extérieur du véhicule est allumé :
  - rotation du bouton (1) vers la droite - l'éclairage des instruments devient plus intense,
  - rotation du bouton (1) vers la gauche - l'éclairage des instruments devient plus faible.

Remarques : les contacteurs sont éclairés lorsque l'éclairage extérieur du véhicule est allumé.

- L'écran multifonction devient automatiquement plus sombre ou plus clair en fonction de la luminosité ambiante.

Compte-tours (2)

- La zone rouge du compte-tours correspond à la plage de surrégime du moteur.
- Eviter en principe d'atteindre un régime de cette plage sous peine d'endommager le moteur.
- Afin de protéger le moteur, l'alimentation en carburant est coupée lorsque la zone rouge est atteinte.

Affichage de la température extérieure (19)

(sauf Grande-Bretagne)

⚠ **Risque d'accident**

- Même lorsque la température affichée se situe au-dessus du point de congélation, la chaussée peut déjà être verglacée - notamment dans les traversées de forêts et sur les ponts.
- Une baisse de température, par exemple en sortant du garage, n'est affichée qu'après un temps d'adaptation à la température plus basse.
- L'affichage d'une température croissante est temporisé. L'affichage d'une température trop élevée, due à la chaleur dégagée par le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule lentement, est ainsi évité.

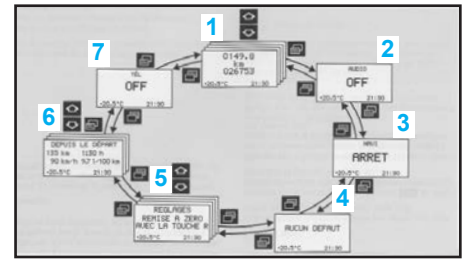
Remarque : l'unité de mesure de la température peut être définie dans le menu de réglage «TEMPERATURE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.

Totalisateur kilométrique journalier (15)

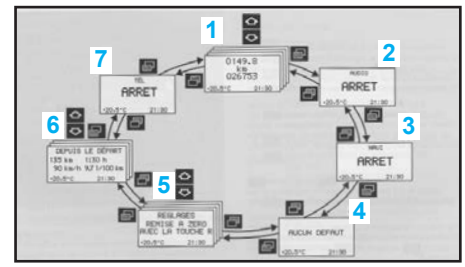
- Remise à zéro :
  - si le combiné d'instruments n'est pas activé, voir «Activation du combiné d'instruments»,
  - appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général,
  - appuyer sur le bouton de remise à zéro (1) qui se trouve sur le combiné d'instruments et le maintenir appuyé jusqu'à ce que le totalisateur kilométrique journalier soit remis à zéro.

Volant multifonction, écran multifonction

Affichage dans le cas des véhicules équipés d'un système audio, par exemple Audio 30 APS



Affichage dans le cas des véhicules équipés du système COMAND



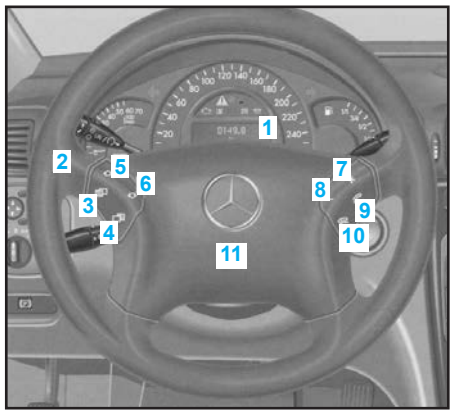
- Selon l'équipement du véhicule, les touches du volant multifonction permettent d'appeler, de commander ou de régler les systèmes suivants sur l'écran multifonction :
(1) Totalisateur kilométrique journalier et général, affichage de la température du liquide de refroidissement, affichage numérique de la vitesse Système actif de maintenance (**ASSYST**), affichage du niveau d'huile moteur.
(2) Systèmes audio.
(3) Système de navigation.
(4) Mémoire des défauts.
(5) Réglage personnalisé.
(6) Ordinateur de bord, depuis le départ, depuis la remise à zéro, autonomie.
(7) Téléphone.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le système souhaité. L'affichage passe d'un système à l'autre à chaque pression sur la touche.
- Pour quelques systèmes, des affichages supplémentaires peuvent être appelés en appuyant sur la touche ou la touche .

Remarques : selon le réglage, les affichages sur l'écran multifonction apparaissent en allemand, en anglais, en français, en italien ou en espagnol. Pour modifier la langue, passer par le menu de réglage «TEXTE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.

- Les affichages des systèmes audio (autoradio, lecteur de CD, lecteur de cassettes) ainsi que ceux du téléphone, dans les véhicules équipés d'appareils du type **Audio 10**, **Audio 10 CD** et **Audio 30 APS** apparaissent en anglais,

indépendamment de la langue sélectionnée.



(1) Ecran multifonction.
(2) Volant multifonction.

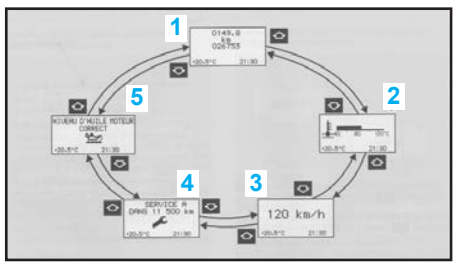
- Tourner la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- Fonction des touches :
(3) système suivant.
(4) système précédent.
(5) affichage suivant pour le système sélectionné.
(6) affichage précédent pour le système sélectionné.
(7) augmentation du volume sonore.
(8) diminution du volume sonore.
(9) appel d'un numéro de téléphone, prise d'appel téléphonique entrant.
(10) fin de communication, refus d'appel téléphonique entrant.
(11) Avertisseur sonore par action sur le rembourrage du volant

⚠ Risque d'accident

- Il convient d'apporter la plus grande attention à ce qui se passe sur la route. N'actionner les touches du volant multifonction que si les conditions de circulation le permettent.
- Ne pas oublier que le véhicule parcourt 14 m par seconde à 50 km/h seulement.

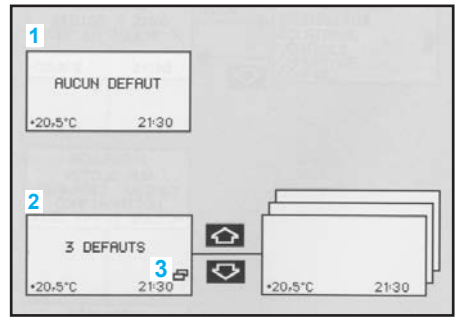
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le système souhaité.
- L'affichage passe d'un système à l'autre à chaque pression sur la touche.
- Pour quelques systèmes, des affichages supplémentaires peuvent être appelés en appuyant sur la touche ou la touche .

Totaliseur kilométrique journalier et général avec sous-systèmes



(1) Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier.
(2) Affichage de la température du liquide de refroidissement.
(3) Affichage numérique de la vitesse - si l'option «VITESSE AFFICH.» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.
Affichage de la température extérieure[1] - si l'option «TEMPERAT. EXTERIEURE» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.
(4) Système actif de maintenance (**ASSYST**).
(5) Affichage du niveau d'huile moteur.
[1] Sauf Grande-Bretagne

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le totalisateur kilométrique journalier et général (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage voulu (2, 3, 4, 5, 1).
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

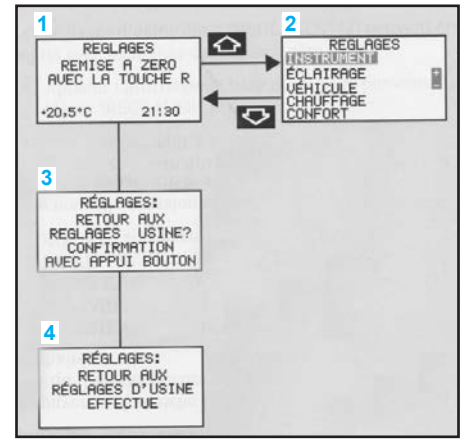


Mémoire des défauts
(1) Aucun défaut n'a été détecté.
(2) Nombre des messages de défaut.
(3) Des défauts sont en mémoire.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la mémoire des défauts.
- Lorsque l'affichage (2) apparaît, appuyer sur la touche ou la touche . Les messages de défaut sont alors affichés dans l'ordre.
- Lorsque tous les messages ont défilé, l'affichage (2) réapparaît.
- Si un défaut est survenu pendant la marche, l'affichage (2) réapparaît lorsque la clé est tournée en position 0 dans le contacteur de démarrage ou lorsqu'elle est retirée. Les messages de défaut peuvent être affichés encore une fois par une pression sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments.
- Lorsque la clé est tournée en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage, la mémoire des défauts est effacée. Pour autant que les défauts soient toujours présents, ils seront de nouveau affichés par la mémoire des défauts.
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

Important : les messages de défaut, de panne ou d'alerte ne sont générés que par certains systèmes et s'affichent sous une forme déterminée. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à aider le conducteur et ils ne sont pas destinés à remplacer sa vigilance pour maintenir le véhicule dans les conditions d'utilisation les plus sûres.

Réglages personnalisé



(1) Affichage de base du réglage personnalisé.
(2) «REGLAGES» - ce menu principal permet d'accéder aux menus suivants :
• «INSTRUMENT»,
• «ECLAIRAGE»,
• «VEHICULE»,
• «CHAUFFAGE»,
• «CONFORT».
- Chacun de ces menus se divise en sous-menus ou menus de réglage dans lesquels les options correspondantes peuvent être sélectionnées.
(3) Retour aux réglages d'usine, demande de confirmation.
(4) Message de confirmation de l'exécution.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu souhaité :
• «INSTRUMENT»,
• «ECLAIRAGE»,
• «VEHICULE»,
• «CHAUFFAGE»,
• «CONFORT».
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

- Remarque à propos des véhicules destinés à la Grande-Bretagne : les réglages peuvent être effectués uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à vitesse réduite. Si la vitesse augmente, l'affichage de base (1) «REGLAGES A L'ARRET» apparaît. Si aucun autre système n'est appelé entre-temps, le menu appelé précédemment réapparaît dès que le véhicule est arrêté ou roule à vitesse réduite.

Annulation des réglages effectués dans «REGLAGES» (2) :

- Les réglages d'usine dans «REGLAGES» (2) peuvent être repris avec le bouton de remise à zéro :
  - appeler l'affichage de base du réglage personnalisé (1) ou «REGLAGES» (2),
  - appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments. L'affichage (3) apparaît,
  - appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (4) confirme l'exécution. Si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, l'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît au bout de **5 secondes** environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.

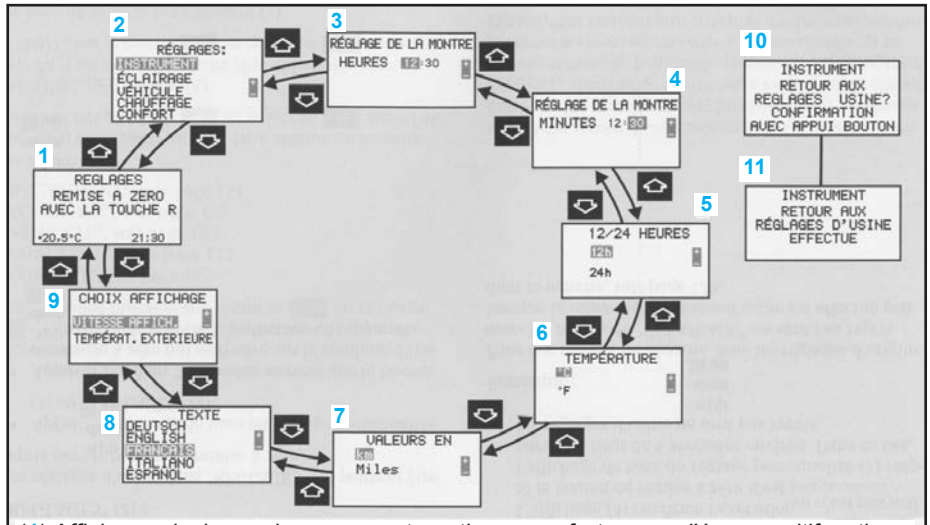
Remarque : pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'origine dans les menus de «ECLAIRAGE» ne sont pas repris lorsque le retour aux réglages d'usine est effectué pendant la marche.

«Instruments»

Remarque : l'illustration montre un exemple de réglage possible.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu «INSTRUMENT».
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu de réglage désiré (2 à 9).
- Les touches et permettent de régler l'heure dans les menus (3 et 4) et de positionner la marque de sélection dans les menus (5 à 9). Les réglages effectués sont mémorisés et immédiatement opérationnels.
- L'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît lorsque tous les menus ont défilé.
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.
- Retour aux réglages d'usine dans les menus (5 à 9) de «INSTRUMENT» :
  - appeler un des menus de réglage (3 à 9),
  - appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments. L'affichage (10) apparaît,
  - appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (11) confirme l'exécution.

Si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, le menu principal «REGLAGES» (2) réapparaît au bout de 5 secondes environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.



(1) Affichage de base du réglage personnalisé.
(2) «REGLAGES» - menu principal.
(3) «REGLAGE DE LA MONTRE» «HEURES»[1]
(4) «REGLAGE DE LA MONTRE» «MINUTES»[1]
(5) «12/24 HEURES»
- affichage de l'heure sur 12 heures ou sur 24 heures.

(6) «TEMPERATURE»
- l'unité de mesure sélectionnée est affichée avec la température extérieure sur le combiné d'instruments ainsi que sur l'écran du climatiseur automatique confort si le véhicule équipé de cette option.

(7) «VALEURS EN»[2]
- le réglage est repris pour tous les affichages sur l'écran multifonction (pas pour le compteur de vitesse).

(8) «TEXTE»
- sélection de la langue d'affichage sur l'écran multifonction.

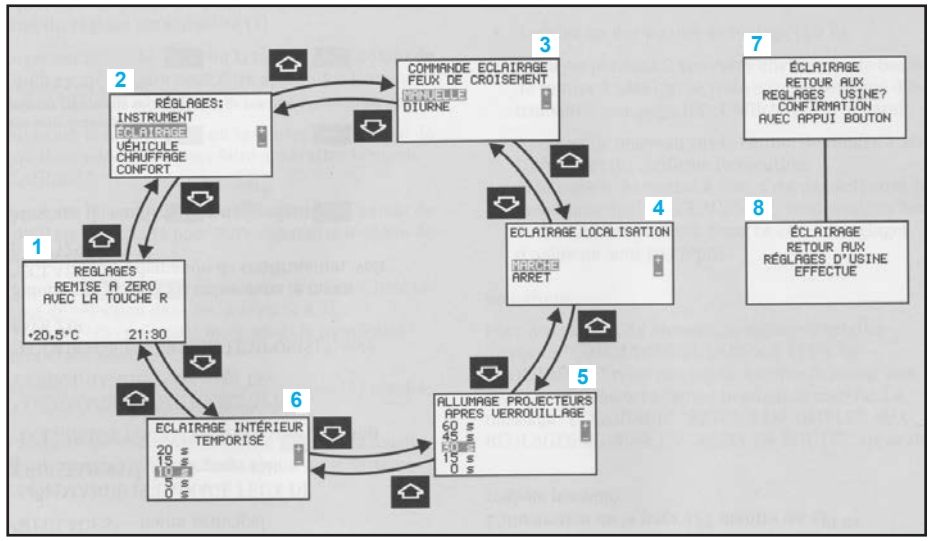
(9) «CHOIX AFFICHAGE»[3]
- l'option sélectionnée, « VITESSE AFFICH.» ou «TEMPERAT. EXTERIEURE», reste affichée en permanence sur l'écran multifonction.
- l'option «VITESSE AFFICH.» permet par exemple d'afficher également la vitesse du véhicule en miles à l'heure si l'option «MILES» a été sélectionnée dans le menu de réglage (7) «VALEURS EN».

(10) Retour aux réglages d'usine dans le menu «INSTRUMENT», demande de confirmation.
(11) Message de confirmation de l'exécution.

[1] Uniquement véhicules sans COMAND ni Audio 30 APS. COMAND ou Audio 30 APS, voir la notice d'utilisation spécifique.
[2] Véhicules destinés à la Grande-Bretagne :
- effectuer le réglage comme pour le totalisateur kilométrique journalier et général ou l'ordinateur de bord.

[3] Sauf Grande-Bretagne.

«Éclairages»



Remarque : l'illustration montre un exemple de réglage possible.

(1) Affichage de base du réglage personnalisé
(2) «REGLAGES» - menu principal.
(3) «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT»[1,2].
(4) «ECLAIRAGE LOCALISATION».
(5) «ALLUMAGE PROJECTEURS APRES VERROUILLAGE».
(6) «ECLAIRAGE INTERIEUR TEMPORISE».
(7) Retour aux réglages d'usine dans le menu «ECLAIRAGE», demande de confirmation.
(8) Message de confirmation de l'exécution.

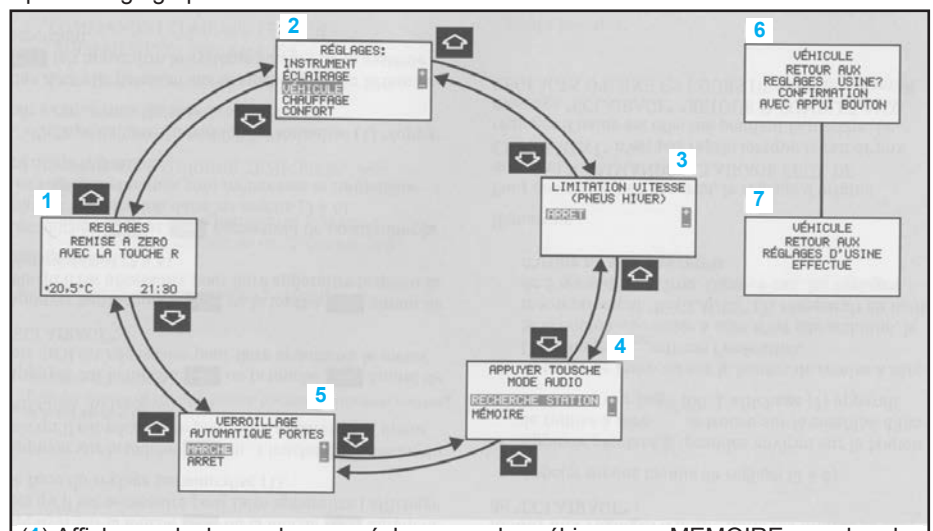
[1] Pays sans éclairage de jour.
[2] Pour des raisons de sécurité, réglage possible uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
- Appuyer sur la touche + ou la touche − autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu «ECLAIRAGE».
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu de réglage désiré (2 à 6).
- Les touches + et − permettent de positionner la marque de sélection dans les menus (3 à 6). Les réglages effectués sont mémorisés et immédiatement opérationnels.
- L'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît lorsque tous les menus ont défilé.
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.
- Retour aux réglages d'usine dans les menus (3 à 6) de «ECLAIRAGE» :
  • appeler un des menus de réglage (3 à 6),
  • appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments, l'affichage (7) apparaît,
  • appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (8) confirme l'exécution.
  Si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, le menu principal «REGLAGES» (2) réapparaît au bout de 5 secondes environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.

Remarque : pour des raisons de sécurité, le réglage d'origine du menu «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT» n'est pas repris lorsque le retour aux réglages d'usine est effectué pendant la marche. Le message «ECLAIRAGE» «RETOUR INCOMPLET AUX REGLAGES D'USINE EN COURS DE ROUTE!» apparaît.

«Véhicule»

Remarque : l'illustration montre un exemple de réglage possible.



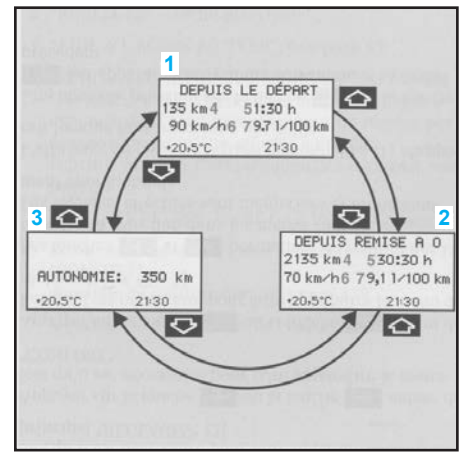
(1) Affichage de base du réglage personnalisé
(2) «REGLAGES» - menu principal
(3) «LIMITATION VITESSE (PNEUS HIVER)»
- Limiteur de vitesse permanent. Possibilités de réglage pour les véhicules équipés d'un moteur à essence : «Arrêt», de «240 km/h» à «160 km/h» par paliers de 10 km/h Possibilités de réglage pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : «Arrêt», «210 km/h», «190km/h», «160km/h».

(4) «APPUYER TOUCHE MODE AUDIO». réglage de l'autoradio «RECHERCHE STATION» sélection de la fréquence de la station avec la touche ou la touche .
«MEMOIRE» recherche d'une présélection avec la touche ou la touche .

(5) «VERROUILLAGE AUTOMATIQUE PORTES».
(6) Retour aux réglages d'usine dans le menu «VEHICULE», demande de confirmation.
(7) Message de confirmation de l'exécution.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
- Appuyer sur la touche + ou la touche − autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu «VEHICULE».
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu de réglage désiré (2 à 5).
- Les touches + et − permettent de positionner la marque de sélection dans les menus (3 à 5). Les réglages effectués sont mémorisés et immédiatement opérationnels.
- L'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît lorsque tous les menus ont défilé.
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.
- Retour aux réglages d'usine dans les menus (3 à 5) de «VEHICULE» :
  • appeler un des menus de réglage (3 à 5),
  • appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments. L'affichage (6) apparaît,
  • appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (7) confirme l'exécution.
  • si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, le menu principal «REGLAGES» (2) réapparaît au bout de **5 secondes** environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.

Ordinateur de bord



(1) «DEPUIS LE DEPART» - totalisateur kilométrique trajet court.
(2) «DEPUIS REMISE A 0» - totalisateur kilométrique trajet long.
(3) «AUTONOMIE» - indication de la distance qui peut encore être parcourue avec la quantité de carburant restant dans le réservoir.
(4) Nombre de kilomètres parcourus «DEPUIS LE DEPART» ou «DEPUIS REMISE A 0».

(5) Temps écoulé «DEPUIS LE DEPART» ou «DEPUIS REMISE A 0»
(6) Vitesse moyenne «DEPUIS LE DEPART ou «DEPUIS REMISE A 0».
(7) Consommation moyenne de carburant «DEPUIS LE DEPART» ou «DEPUIS REMISE A 0».

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage (1,2 ou 3).
- Appuyer sur la touche ou la touche pour faire apparaître le totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1), le totalisateur kilométrique trajet long «DEPUIS REMISE A 0» (2) ou l'indicateur de niveau de carburant (3).
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

Remarque : à chaque nouvel appel de l'ordinateur de bord, le totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1) apparaît en premier.

- Remise à zéro du totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1) ou du totalisateur kilométrique trajet long «DEPUIS REMISE A 0» (2) :
  • appeler l'affichage correspondant (1 ou 2) avec la touche ou la touche et appuyer sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments, jusqu'à obtention de la valeur «0».

Remarque : lorsque la clé est ramenée en position 0 dans le contac-teur de démarrage ou retirée, le totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1) est remis automatiquement à zéro au bout de **4 heures** environ si la clé n'est pas réintroduite et tournée en position 1 ou 2 pendant ce temps.

Affichage de la température du liquide de refroidissement



- Tourner la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- Appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général.
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de la température du liquide de refroidissement.
- Si la proportion de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement dans le circuit sous pression est de 130 °C environ.
- Lorsque la température extérieure est élevée ou lors de trajets effectués en montagne, la température du liquide de refroidissement peut atteindre le fond de l'échelle.

Remarque : une température excessive du liquide de refroidissement est signalée automatiquement, voir «Messages d'alerte et de défaut».

Système actif de maintenance (ASSYST) (indicateur de maintenance)



- L'indicateur de maintenance fournit une information optimale sur les échéances de maintenance.
- Environ un mois avant l'échéance, l'indicateur de maintenance apparaît automatiquement sur l'écran multifonction lorsque le contact est mis ou pendant la marche.
- Un des messages suivants, par exemple relatif au «SERVICE A», peut apparaître :
  • «SERVICE A» «DANS xx JOURS»,
  • «SERVICE A» «DANS xx km»,
  • «SERVICE A» «DEPASSE DE xx JOURS!»,
  • «SERVICE A» «DEPASSE DE xx km!»,
  • «SERVICE A» «A FAIRE!».
- Les affichages «SERVICE A» et «SERVICE B» indiquent le type de service de maintenance à effectuer.
- Selon le style de conduite, la prochaine échéance de maintenance est affichée en jours ou en kilomètres (km).
- Si l'échéance est dépassée, un signal sonore s'ajoute au message affiché.
- L'indicateur de maintenance disparaît automatiquement au bout de **30 secondes** environ ou par pression sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments.
- Appel manuel de l'indicateur de maintenance :
  • tourner la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage,
  • appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général,
  • appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'indicateur de maintenance.
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

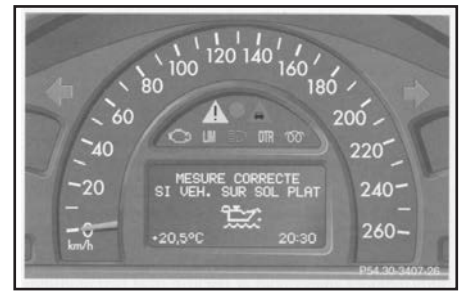
Important : l'indicateur de maintenance ne sert pas d'indicateur du niveau d'huile moteur. L'affichage du niveau d'huile moteur peut être appelé séparément.

- Le kilométrage ou l'intervalle de temps entre les services de maintenance dépend du style de conduite.
- Un style de conduite modéré à régime moyen ainsi qu'un minimum de trajets courts permettent d'allonger les intervalles de maintenance. Pour de plus amples informations, voir Carnet de maintenance.

Remarque : • si la batterie est débranchée, le temps d'immobilisation n'est pas enregistré par l'indicateur de maintenance.
• Pour respecter la périodicité de maintenance, il faut alors tenir compte de ce temps d'immobilisation.

- Une fois le service de maintenance effectué, l'indicateur de maintenance est remis à zéro par le point de service Mercedes-Benz.
- Si, exceptionnellement, le véhicule ne peut être entretenu par un point de service Mercedes-Benz, l'indicateur de maintenance peut être remis à zéro de la manière suivante :
  • tourner la clé en position 2 dans le contacteur de démarrage,
  • appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général,
  • appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'indicateur de maintenance,
  • appuyer pendant **4 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments,
  • l'écran multifonction pose la question suivante : «REINITIALISER L'INTERVALLE DE SERVICE? CONFIRMER AVEC TOUCHE R»,
  • appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro jusqu'à ce qu'un signal retentisse. Le calculateur de maintenance est remis à zéro,
  • l'indicateur de maintenance apparaît alors avec la nouvelle valeur de départ.
- Si l'indicateur de maintenance a été remis à zéro par inadvertance, il peut être réactualisé par un point de service Mercedes-Benz.

Affichage du niveau moteur



- Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile environ 5 minutes après l'arrêt du moteur chaud.
- Tourner la clé en position 2 dans le contacteur de démarrage.

- Appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général.
- Appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le message «MESURE CORRECTE» «SI VEH. SUR SOL PLAT». Ce message est un rappel. Si le véhicule ne se trouve pas sur un sol plat, la mesure peut être interrompue en appuyant sur la touche ou la touche . Si la mesure n'est pas interrompue, la valeur sera erronée - mettre le véhicule sur un sol plat et répéter la mesure.
- Si le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «METTRE LE CONTACT!» apparaît, la clé n'est pas en position 2 dans le contacteur de démarrage.
- Le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «MESURE EN COURS!» apparaît au bout de **3 secondes** environ.
- Un des messages suivants apparaît ensuite :
  - «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «CORRECT», il n'est pas nécessaire de faire l'appoint d'huile,
  - «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «AJOUTER 1,0 L!», «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «AJOUTER 1,5 L!», «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «AJOUTER 2,0 L!»,
  - «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «BAISSER NIVEAU HUILE!».
- Lorsque le niveau d'huile est trop élevé, le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «BAISSER NIVEAU HUILE!» apparaît uniquement lorsque le moteur a atteint sa température de service. L'excès d'huile doit être vidangé ou aspiré. Sinon, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.
- «RESPECT» «TPS ATTENTE!». Ce message apparaît si le temps d'attente nécessaire après l'arrêt du moteur n'a pas été respecté.
- Après l'arrêt du moteur, attendre :
  - 5 minutes environ si le moteur est chaud,
  - jusqu'à 30 minutes environ si le moteur n'est pas chaud.
- Reprendre la mesure après ce temps d'attente.

Remarques : • appoint d'huile moteur, voir «Niveau d'huile moteur».
- Si un message concernant le niveau d'huile moteur apparaît sur l'écran multifonction alors que le moteur tourne, voir «Messages d'alerte et de défaut».
- Le niveau d'huile moteur ne peut pas être contrôlé lorsque le moteur tourne, le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «MOTEUR NON TOURNANT» apparaît.
- Le niveau d'huile du moteur quatre cylindres à essence peut également être contrôlé avec la jauge.

Voyants sur le combiné d'instruments

Voyant ABS

- Le voyant du système antiblocage (**ABS**) s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le système antiblocage (**ABS**) est désactivé en raison d'une panne. Dans ce cas, l'action normale des freins reste disponible sans la fonction antiblocage des roues.
- En cas de défaut du calculateur ABS, les autres systèmes tels que le Parktronic, le système de navigation et la boîte de vitesses automatique peuvent être affectés.
- Si un défaut affecte le système antiblocage, la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) et le freinage d'urgence assisté (**BAS**) sont désactivés. Les messages d'alerte et de défaut apparaissent sur l'écran multifonction.
- Faire vérifier l'ABS dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Remarque : si la tension d'alimentation descend en dessous de 10 volts environ, le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également et l'ABS est désactivé. Lorsque la tension remonte au-dessus de cette valeur, le voyant s'éteint et l'ABS est de nouveau opérationnel.

Voyant des freins

- Le voyant s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le frein de stationnement n'est pas desserré ou le niveau de liquide de frein dans le réservoir est trop bas en raison d'une perte de liquide.

⚠ Risque d'accident

- Un niveau de liquide de frein trop bas dans le réservoir peut provoquer la défaillance du système de freinage !
- Ne pas faire l'appoint de liquide de frein. En effet, l'appoint n'élimine pas le défaut présent.
- Ne pas poursuivre la route.
- Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Voyant d'alerte de la régulation électronique du comportement dynamique (ESP)

- Le voyant qui se trouve sur le compteur de vitesse s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant clignote ou s'allume en permanence pendant la marche, voir «Régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**)».

Voyant sans fonction

- Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage et s'éteint lorsque le moteur tourne.

Voyant de diagnostic moteur

- Le voyant s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, il peut s'agir d'une panne dans le système d'injection, dans le système d'allumage ou dans le système d'échappement.
- Les seuils d'émission peuvent être dépassés.

Remarque : faire contrôler le véhicule dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant sans fonction

- Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage et s'éteint lorsque le moteur tourne.

Voyant d'alerte des ceintures de sécurité

- Le voyant d'alerte s'allume pendant 6 secondes environ lorsque la clé est tournée en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage. Il a pour but d'attirer l'attention des occupants sur la nécessité de boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

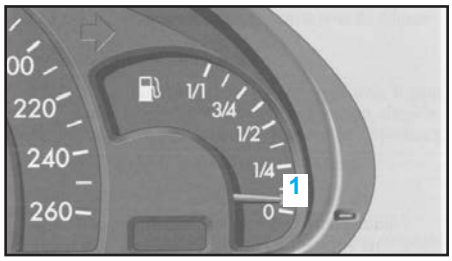
Voyant SRS
(système de retenue supplémentaire)

- Le voyant s'allume pendant 4 secondes environ lorsque la clé électronique est tournée en position 1 dans le contacteur de démarrage.
- Il s'allume en permanence lorsque la clé est tournée en position 2 puis s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Ceci confirme le bon fonctionnement des systèmes de retenue (airbags, rétracteurs de ceinture et détection automatique de siège pour enfant).
- Si le voyant ne s'allume pas, ne s'éteint pas pendant un certain temps, ne s'éteint pas du tout, vacille ou s'allume pendant la marche, il signale une panne.

⚠ Risque d'accident

- En cas de panne, il est possible que les systèmes de retenue ne se déclenchent pas en cas d'accident. Dans des cas extrêmement rares, les airbags ou les rétracteurs de ceinture peuvent même se déclencher sans qu'il y ait d'accident.
- Se rendre avec prudence au point de service Mercedes-Benz le plus proche !

Voyant d'alerte de réserve de carburant



- Si le voyant d'alerte (1) sur l'indicateur du niveau de carburant s'allume alors que le moteur tourne, le niveau de réserve est atteint. En outre, le message «RESERVE CARBURANT» «APPOINT CARBURANT» apparaît sur l'écran multifonction.
- Lorsque le contact est mis pour la première fois après le ravitaillement en carburant, le message « 1 DEFAUT» apparaît sur l'écran multifonction. Ce message doit être validé.

Voyants sur la console centrale

Voyant AIRBAG-OFF



(1) Voyant AIRBAG

- Le voyant AIRBAG (1) s'allume pendant **4 secondes** environ lorsque la clé est tournée en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- S'il ne s'allume pas, le système présente un défaut.
- Le voyant AIRBAG (1) reste allumé tant qu'un siège pour enfant avec détection de siège pour enfant est monté sur le siège du passager avant. Il signale que l'airbag du passager est désactivé.

⚠ **Risque de blessure**

- Si le voyant AIRBAG ne s'allume pas alors qu'un siège pour enfant avec détection automatique est monté, l'airbag frontal du passager avant n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être grièvement, voire mortellement blessé en cas de déploiement de l'air-bag.
- Si le voyant AIRBAG n'est pas allumé, monter le siège pour enfant à l'arrière. Faire contrôler la détection automatique de siège pour enfant par un point de service Mercedes-Benz.

Messages d'alerte et de défaut sur écran multifonction

- Les systèmes mentionnés dans les paragraphes suivants sont en mesure d'entraîner l'affichage immédiat de messages d'alerte et de défaut sur l'écran multifonction.
- Ceux-ci se divisent en trois catégories.
- Catégorie C1 :
  - messages avec la priorité la plus élevée,
  - le défaut reste affiché sur l'écran multifonction tant que la cause n'est pas éliminée.
- Catégories C2 et C3 :
  - messages avec une priorité moyenne ou inférieure,
  - ces messages peuvent être validés. Ils sont ensuite enregistrés dans la mémoire des défauts. Pour valider les messages, appuyer sur l'une des touches , , ou qui se trouvent sur le volant multifonction ou sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments.

Remarques : • certains messages d'alerte et de défaut sont accompagnés d'un signal sonore. En principe, il retentit pour les messages affichés en rouge.
• Des messages tels que «COFFRE OUVERT!» ne sont pas enregistrés dans la mémoire des défauts.

⚠ **Risque d'accident**

- En cas de défaillance de l'écran multifonction sur le combiné d'instruments, les messages d'alerte et de défauts ne peuvent plus être affichés.
- Certains systèmes peuvent être en panne, ce qui peut fortement compromettre la tenue de route du véhicule!
- Se rendre prudemment au point de service Mercedes-Benz le plus proche!

Important : les messages de défaut, de panne ou d'alerte ne sont générés que par certains systèmes et s'affichent sous une forme déterminée. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à aider le conducteur et ne sont pas destinés à remplacer sa vigilance pour maintenir le véhicule dans les conditions d'utilisation les plus sûres.

Système antiblocage



Ligne 1	Ligne 2	c*
Système antiblocage	aller à l'atelier!	2
aller à l'atelier[1]	affichage défectueux	2

*C = Catégorie.
[1] L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.

Batterie / Alternateur

- La batterie ne se charge pas. Faire immédiatement remédier au défaut.



Ligne 1	Ligne 2	c*
Baterrie / alternateur	aller à l'atelier!	2

- La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée. Dans ce cas, elle doit être remplacée avant de reprendre la route. Sinon la pompe à liquide de refroidissement n'est plus entraînée, ce qui peut conduire à une surchauffe du moteur et par conséquent l'endommager.

Assistance freinage



Ligne 1	Ligne 2	c*
Assistant freinage	non disponible!	2
Assistant freinage	aller à l'atelier!	2
aller à[1] l'atelier	affichage défectueux	2

[1] L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.
- Si le freinage d'urgence assisté (**BAS**) est en panne, l'efficacité normale du freinage est conservée, mais sans l'assistance supplémentaire du freinage d'urgence.

Garnitures de frein



Ligne 1	Ligne 2	c*
Garniture de frein	aller à l'atelier!	2

- Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure et doivent être remplacées dès que possible.

Liquide de frein



Ligne 1	Ligne 2	c*
Liquide de frein	aller à l'atelier!	2

⚠ **Risque d'accident !**

- Un niveau de liquide de frein trop bas

dans le réservoir peut provoquer la défaillance du système de freinage!
- Ne pas faire l'appoint de liquide de frein. En effet, l'appoint n'élimine pas le défaut présent.
- Ne pas poursuivre la route. Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Gestion moteur



Ligne 1	Ligne 2	c*
Gestion moteur	aller à l'atelier!	2

- La gestion électronique du moteur diesel est en panne. Le défaut se situe au niveau du système d'injection. Le moteur ne peut plus fournir sa pleine puissance. Faire immédiatement contrôler le système d'injection par un atelier.

Remarque : lorsque le moteur est en mode de fonctionnement de secours, ne pas rouler à pleins gaz et ne pas dépasser le régime de **2 500 tr min** sous peine d'endommager le moteur.

Prog.Stabil.Elec (régulation électronique du comportement dynamique)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Prog.Stabil. Elec	non disponible [1,2,3,4]	2
Prog.Stabil. Elec	aller à l'atelier![1,5]	2
aller à l'atelier[6]	affichage défectueux	2

[1] L'effet stabilisateur de la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) et la régulation antipatinage ne sont pas disponibles.
[2] Après une interruption de la tension d'alimentation (batterie débranchée ou déchargée), le système doit être réinitialisé. Tourner pour cela le volant d'une butée à l'autre - le message disparaît.
[3] Le système n'est pas disponible temporairement. Il est possible que l'autodiagnostic ne soit pas encore achevé. Le message disparaît dès que la vitesse est supérieure à **20 km/h**.
[4] Le système n'est pas disponible en raison d'une tension d'alimentation insuffisante. La batterie n'est par exemple plus chargée.
[5] Si l'ESP est en panne, le voyant d'alerte ESP sur le compteur de vitesse ainsi que le contacteur ESP sur la console centrale sont sans fonction. En outre, si l'ABS est en panne, la puissance du moteur peut être réduite.
[6] L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.

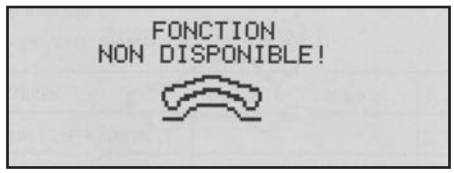
Frein de parking



Ligne 1	Ligne 2	c*
Frein de parking	actionner freins![1]	1
Frein de parking	desserrer frein!	1

[1] Par exemple, pour débloquer le verrou du levier sélecteur (**BVA**).

Fonction



Ligne 1	Ligne 2	c*
Fontion	non disponible	3

- Ce message apparaît lorsque les touches ou sont actionnées alors que le véhicule n'est pas équipé d'un téléphone.

Boîte de vitesses - boîte de vitesse automatique



Ligne 1	Ligne 2	c*
Boîte vit.	aller à l'atelier![1]	2

[1] En mode de secours, le 2e rapport et la marche arrière peuvent être engagés.

Boîte de vitesses - Sequentronic (boîte de vitesses automatisée)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Freins!	actionner[1]	2
E rapport	LREpasser[1]	2
Boîte vit.	aller à l'atelier[2]	2
mettre le levier sur N !		2
demarrer	mettre le levier sur N![1]	2

1 Changement de rapport sous conditions.
2 en mode de secours, sélectionner un des premiers rapport, le point mort N ou la marche arrière.

Système ceinture



Ligne 1	Ligne 2	c*
Système ceinture	aller à l'atelier!	1

Coffre



Ligne 1	Ligne 2	c*
Coffre ouvert!		2

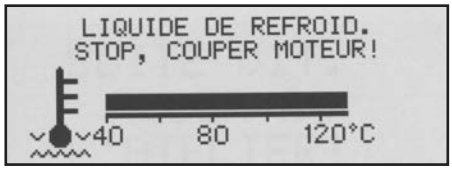
Liquide de refroidissement (niveau)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Liquide de refroid.	controler le niveau!	2

- Faire l'appoint, voir «Niveau du liquide de refroidissement».

Liquide refoidissement (température)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Liquide de refroidissement	stop, coupé moteur![1]	1
Liquide de refroid.	aller à l'atelier![2]	2

[1] La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée. Dans ce cas, elle doit être remplacée avant de reprendre la route. Tant que le message «LIQUIDE DE REFROID.» «STOP, COUPER MOTEUR!» est affiché, le moteur ne doit pas être lancé. Le moteur risque d'être endommagé.
[2] Le ventilateur pour le liquide de refroidissement est défectueux. Surveiller l'indicateur de température du liquide de refroidissement.

Eclairage



Ligne 1	Ligne 2	c*
FEU CROISEM. GAUCHE	CONTROLER AMPOULES	2
FEU CROISEM. DROIT	CONTROLER AMPOULES	2
CLIGN. REM. GAUCHE	CONTROLER AMPOULES	2
CLIGN. REM. DROIT	CONTROLER AMPOULES	2
FEU STOP REMORQUE	CONTROLER AMPOULES	2
FEU ARG REMORQUE	CONTROLER AMPOULES	2
FEU ARD REMORQUE	CONTROLER AMPOULES	2
ECLAIRAGE AUTOMAT.	RETIRER LA CLE!	1
CLIGNOTANT ARG	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
CLIGNOTANT ARD	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
CLIGNOT. RETROV. G	CONTROLER AMPOULES	2
CLIGNOT. RETROV. D	CONTROLER AMPOULES	2
CLIGNOTANT AVG	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
CLIGNOTANT AVD	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
FEU STOP REMORQUE[3]	ALLER A L'ATELIER!	2
FEU STOP[3]	ALLER A L'ATELIER!	2
FEU STOP GAUCHE	CONTROLER AMPOULES	2
FEU STOP DROIT	CONTROLER AMPOULES	2
3EME FEU STOP[4]	CONTROLER AMPOULES	2
FEU ROUTE GAUCHE	CONTROLER AMPOULES	2
FEU ROUTE DROIT	CONTROLER AMPOULES	2
ECL. PLAQUE GAUCHE	CONTROLER AMPOULES	2
ECL. PLAQUE DROIT	CONTROLER AMPOULES	2
ECLAIRAGE	ETEINDRE LES FEUX!	1
FEU ANTIBR. GAUCHE	CONTROLER AMPOULES	2
FEU ANTIBR. DROIT	CONTROLER AMPOULES	2
FEU AR BROUILLARD	ETEINDRE LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
FEU AR BROUILLARD	CONTROLER AMPOULES	2
FEU STATIONNEMENT AVG	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
FEU STATIONNEMENT AVD	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
FEU DE RECUL GAUCHE	CONTROLER AMPOULES	2
FEU DE RECUL DROIT	CONTROLER AMPOULES	2
FEU ARG	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
FEU ARD	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
FEU POSITION GAUCHE	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
FEU POSITION DROIT	CONTROLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE![2]	2
ALLER A L'ATELIER![1]	AFFICHAGE DEFECTUEUX	2

G : gauche
D : droit

[1] L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.
[2] Lorsque certaines ampoules sont grillées, des ampoules de remplacement sont activées.
[3] La commande des feux stop est retardée ou permanente - aller immédiatement à l'atelier !
[4] Les feux stop comprennent plusieurs diodes électroluminescentes. Le message d'alerte n'apparaît que si toutes les diodes sont défaillantes.

Huile de direction (break uniquement)

⚠ **Risque d'accident**



Ligne 1	Ligne 2	c*
huile de direction	aller à l'atelier!	2

- Une quantité d'huile de direction insuffisante dans le réservoir d'alimentation peut éventuellement entraîner une défaillance du système d'assistance de la direction. Sans assistance, la manœuvre du volant exige un effort beaucoup plus important.
- Ne pas faire l'appoint d'huile de direction. En effet, l'appoint d'huile de direction n'élimine pas le défaut présent.
- Ne pas poursuivre la route. Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

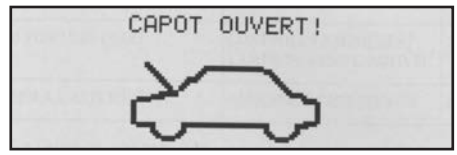
Capteur éclairage



Ligne 1	Ligne 2	c*
capteur éclairage	aller à l'atelier!	2

- Si le capteur d'éclairage est défectueux, l'éclairage extérieur du véhicule est allumé automatiquement.
- Dans le menu de réglage «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé, l'option «MANUELLE» peut être sélectionnée. L'éclairage extérieur du véhicule peut alors être allumé ou éteint avec le commutateur d'éclairage.

Capot



Ligne 1	Ligne 2	c*
	capot ouvert!	2

Niveau d'huile moteur



Ligne 1	Ligne 2	c*
Niveau d'huile moteur	controler le niveau![1]	2
Niveau d'huile moteur	stop, coupez moteur![2]	1
Niveau d'huile moteur	baisser niveau d'huile![3]	2
Huile moteur	aller à l'atelier![4]	2
Niveau d'huile moteur	aller à l'atelier![5]	2

[1] Contrôler immédiatement le niveau d'huile, voir «Affichage du niveau d'huile moteur».
[2] Il n'y a plus d'huile dans le moteur. Le moteur risque d'être endommagé.
[3] Le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Contrôler immédiatement le niveau d'huile.
[4] Le niveau d'huile moteur est descendu à une valeur critique. Contrôler immédiatement le niveau d'huile, et contrôler qu'il n'y a pas de fuite au niveau du moteur. Il se peut également que de l'eau soit passée dans l'huile. Faire contrôler l'huile.
[5] Le système de mesure est défectueux.

Système de retenue



Ligne 1	Ligne 2	c*
Système de retenue	aller à l'atelier!	1

Clé



Ligne 1	Ligne 2	c*
Remplacer le clé	aller à l'atelier!	2

Speedtronic / tempomat



Ligne 1	Ligne 2	c*
Speedtronic / tempomat	aller à l'atelier![1]	2

[1] Seules les pannes du Speedtronic sont affichées.

Réserve carburant



Ligne 1	Ligne 2	c*
Réserve carburant	appoint carburant!	2

- Ce message apparaît dès que le niveau de réserve est atteint.

Teleaid



Ligne 1	Ligne 2	c*
Teleaid	aller à l'atelier!	1
Batterie Teleaid	aller à l'atelier!	1

Important : • si le message «TELEAID» «ALLER A L'ATELIER!» apparaît, l'accès aux trois principales fonctions du système TeleAid peut s'avérer impossible.
• Si le message «BATTERIE TELEAID» «ALLER A L'ATELIER!» apparaît, la batterie de secours du système TeleAid est défectueuse. Au cas où la batterie du véhicule est défaillante (sous-tension par exemple), l'accès aux trois principales fonctions du système TeleAid est impossible.

Tel (téléphone)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Tel	entrer code pin	2

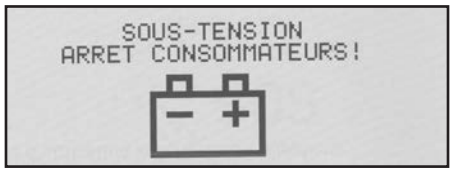
- Si ce message apparaît, le code PIN (numéro d'identification personnel) de la carte SIM doit être entré, voir la notice d'utilisation spécifique du téléphone.

Porte



Ligne 1	Ligne 2	c*
Porte ouverte!		2

Sous-tension



Ligne 1	Ligne 2	c*
Sous-tension	moteur en marche!	1
Sous-tension	arrêt consommateurs!	1

Aller à l'atelier!

- Lorsque ce message apparaît, certaines des informations en provenance du calculateur moteur ne peuvent plus être transmises. Il peut s'agir d'un affichage défectueux de la température du liquide de refroidissement, du compte-tours, du Speedtronic ou du Tempomat.



Ligne 1	Ligne 2	c*
aller à l'atelier!	affichage défectueux	2

Aller à l'atelier!



Ligne 1	Ligne 2	c*
aller à l'atelier!	affichage défectueux	2

- L'affichage de plusieurs systèmes est en panne.
- En outre, certains des systèmes peuvent eux aussi être en panne.

Eau lave-glace

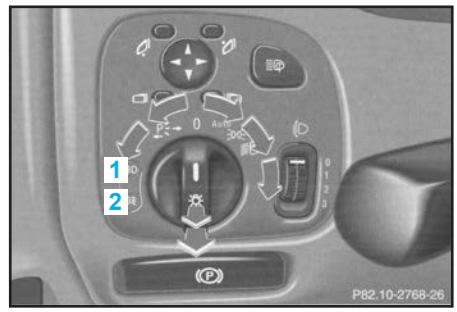


Ligne 1	Ligne 2	c*
eau lave-glace	contrôler le niveau!	3

- Faire l'appoint, voir «Lave-glace».

Commutateur d'éclairage et commodo

Commutateur d'éclairage[1]



[1] Des différences sont possibles dans certains pays en raison de dispositions légales diverses.
- Arrêt
- Allumage automatique de l'éclairage du véhicule AUTO
- Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation
- Feux de croisement, feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation Feux de route (pousser le commodo vers l'avant)
- Feux de stationnement droits
- Feux de stationnement gauches
- Commutateur sur ou et tiré jusqu'au 1er cran :
  • feux antibrouillard en complément des feux de position et de croisement. Le voyant vert (1) s'allume,
- Commutateur sur ou et tiré jusqu'au 2e cran :
  • feu arrière de brouillard en complément des feux antibrouillard. Le voyant orange (2) s'allume.

Remarque : lorsque la clé est retirée et la porte du conducteur ouverte, un signal sonore retentit si l'éclairage extérieur du véhicule (à l'exception des feux de stationnement) reste allumé.

Allumage de l'éclairage extérieur du véhicule

- L'éclairage du véhicule peut être allumé ou éteint automatiquement ou être dans le mode d'allumage permanent.
- Commande manuelle :
  • le commutateur d'éclairage permet d'allumer ou d'éteindre les feux de croisement et les feux de position ainsi que l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- Commande automatique :
  • commutateur d'éclairage sur AUTO,
  • tourner la clé en position 1 dans le contacteur de démarrage.
  Les feux de position sont allumés ou éteints automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
  • Clé électronique en position 2 dans le contacteur de démarrage, moteur en marche.
  Les feux de croisement et de position ainsi que l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Remarque : lorsque le commutateur d'éclairage est sur AUTO, les feux antibrouillard et le feu arrière de brouillard ne peuvent pas être allumés manuellement. Pour pouvoir les allumer, tourner le commutateur sur .

⚠ **Risque d'accident**

- Le conducteur est seul responsable de l'éclairage du véhicule. L'allumage automatique de l'éclairage est conçu uniquement pour lui apporter une aide.
- Au besoin, commander l'éclairage manuellement.
- En cas de brouillard, l'éclairage extérieur du véhicule n'est pas allumé automatiquement. Il est impératif d'allumer soi-même les feux de croisement ou les feux antibrouillard.

Eclairage de jour[1] (commande éclairage feux de croisement)

- Commutateur d'éclairage sur 0.
- Les feux de croisement, les feux de position et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont allumés dès que le moteur tourne. Les feux de route et l'appel de phare peuvent toujours être commandés.
- Les positions , , ou du commutateur d'éclairage commandent les différents modes d'éclairage du véhicule.
- Activation de la fonction par le menu de réglage «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé.

[1] Des différences sont possibles dans certains pays en raison de dispositions légales diverses.

Extinction retardée de l'éclairage extérieur du véhicule (allumage projecteurs après verrouillage)

- Dans l'obscurité, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le feu arrière de brouillard s'allument à l'arrêt du moteur.
- Les feux s'éteignent un certain temps après la fermeture des portes. Le retard à l'extinction des feux peut être réglé entre **0** (fonction désactivée) et **60 secondes**.

Remarques : cette fonction peut être réactivée par l'ouverture d'une porte dans les **10 minutes** qui suivent la fermeture des portes.

- Si, à l'arrêt du moteur, aucune porte n'est ouverte ou la porte ouverte n'est pas refermée, les feux s'éteignent automatiquement au bout de **60 secondes** environ.
- Activation de la fonction par le menu de réglage «ALLUMAGE PROJECTEURS APRES VERROUILLAGE» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé.
- Désactivation temporaire de l'extinction temporisée :
  - avant de quitter le véhicule, tourner la clé en position 0 dans le contacteur de démarrage, puis en position 2 et de nouveau en position 0.

Eclairage de localisation

- Dans l'obscurité, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux antibrouillard s'allument après le déverrouillage du véhicule avec la clé.
- Ces feux s'éteignent à l'ouverture de la porte du conducteur ou, au plus tard, au bout de 40 secondes.
- La fonction peut être activée ou désactivée dans le menu de réglage «ECLAIRAGE LOCALISATION» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé.

Correcteur de site des projecteurs

0 Sièges avant occupés
1 Sièges avant et arrière occupés
2 Sièges avant occupés et charge dans le coffre jusqu'à la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière

2 Sièges avant et arrière occupés et charge dans le coffre jusqu'à la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière
- La position 3 n'est pas affectée.



(1) Correcteur de site des projecteurs

Remarque : dans les véhicules équipés de projecteurs au xénon, le site des projecteurs est réglé automatiquement.

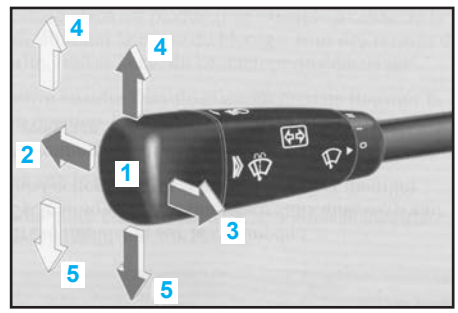
Lave-phares



(1) Lave-phares

- Clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- Appuyer sur la touche (1) pour mettre en marche le nettoyage des projecteurs par un jet d'eau à haute pression.

Commodo[1]



[1] Des différences sont possibles dans certains pays en raison de dispositions légales diverses.

Eclairage

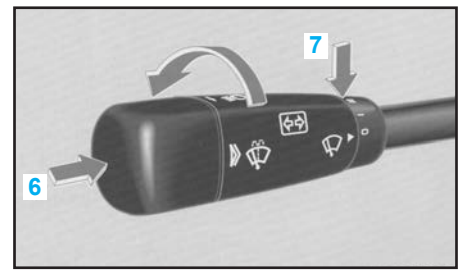
(1) Feux de croisement (commutateur d'éclairage sur).
(2) Feux de route et feux de croisement (commutateur d'éclairage sur).
(3) Appel de phare (feux de route, indépendamment de la position du commutateur d'éclairage).

Indicateurs de direction

(4) Clignotants droits.
(5) Clignotants gauches.

- Clignotement :
  - actionner le commodo jusqu'à encliquetage. Le retour se fait automatiquement avec un déplacement important du volant.
- Clignotement bref :
  - clignotement pour faibles changements de direction - actionner le commodo uniquement jusqu'au point de résistance et le relâcher. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

Essuie-glace



(6) Brève impulsion sur le commode :
  - cycle unique de l'essuie-glace sans amenée d'eau (ne l'actionner que si le pare-brise est mouillé),
  - actionnement au-delà du point de résistance : Lave-glace, essuie-glace
(7) Essuie-glace

0 Arrêt
1 Mise en marche du balayage intermittent. Véhicules équipés d'un détecteur de pluie : Un balayage est effectué à la mise en marche. Ensuite, la durée de la pause entre chaque nouveau cycle est déterminée automatiquement par le degré d'humidité du pare-brise.
II Balayage normal
III Balayage rapide
- Véhicules sans détecteur de pluie : Lorsque le véhicule est arrêté, la vitesse de balayage diminue automatiquement d'un degré. Dans le cas du balayage intermittent, les intervalles de pause sont allongés.

Essuie-glace bloqué

- Si l'essuie-glace est bloqué (par exemple à cause de la neige), éliminer la cause du blocage. Pour des raisons de sécurité, retirer la clé du contacteur de démarrage.
- Remettre ensuite l'essuie-glace en marche (tourner la clé en position 1 dans le contacteur de démarrage).

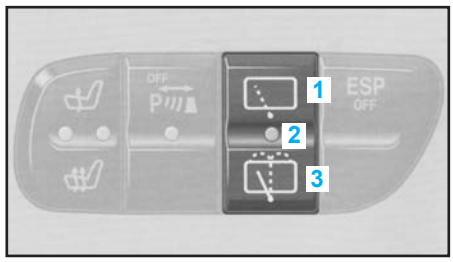
Stries sur le pare-brise

- L'essuie-glace étant en marche, actionner le lave-glace, même s'il pleut.

Défaillance de l'essuie-glace

- Tourner le commodo sur la position suivante (si la position de balayage **I** est défaillante, sélectionner la position **II** ou la position **III**).
- Faire contrôler l'essuie-glace par un point de service Mercedes-Benz.

Essuie-glace arrière (break)



- Le contacteur se trouve sur la console centrale.
- Tourner la clé en position 2 dans le contacteur de démarrage.

(1) Mise en marche du balayage intermittent Le voyant incorporé au contacteur s'allume.
Arrêt : appuyer de nouveau sur le contacteur.
(2) Voyant.
(3) Lave-glace, essuie-glace.

- L'essuie-glace arrière est mis automatiquement en marche à l'engagement de la marche arrière si l'essuie-glace avant est en marche.

Signal de détresse

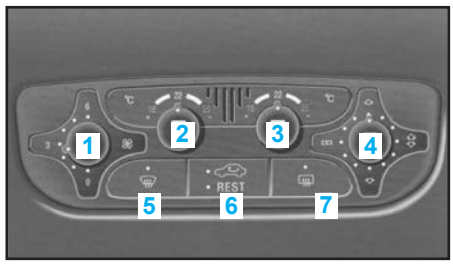


- Le contacteur se trouve sur la console centrale.
- Le signal de détresse est activé manuellement par l'intermédiaire du contacteur placé sur la console centrale ou automatiquement après déclenchement d'un airbag.
- Si le signal de détresse est activé, seuls les clignotants droits ou les clignotants gauches fonctionnent lorsque le commodo est activé. Tous les clignotants fonctionnent de nouveau dès que le commodo est ramené à sa position de repos.

Chauffage - climatistion

Chauffage automatique (Heinzmatic)

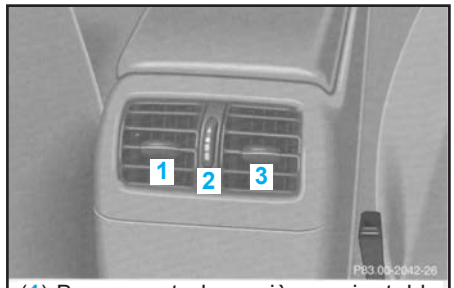
Unité de commande



(1) Sélecteur de débit d'air
(2) Sélecteur de température, côté gauche
(3) Sélecteur de température, côté droit
(4) Sélecteur de répartition d'air
(5) Dégivrage
(6) Touche de recyclage d'air. Récupération de la chaleur résiduelle (si équipé)
(7) Lunette arrière chauffante

Climatiseur automatique (Thermatic)

Buses arrière

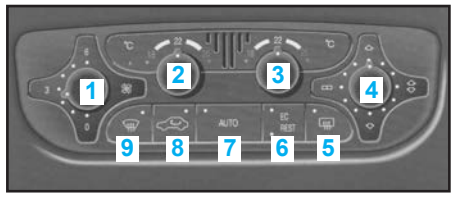


(1) Buse centrale arrière orientable gauche
(2) Molette de réglage des buses centrales arrière
(3) Buse centrale arrière orientable droite

- Ouverture du volet d'air : tourner la molette vers le haut.

Remarque : la température de l'air sortant des buses centrales arrière correspond à celle de l'air sortant des buses centrales du tableau de bord.

Unité de commande

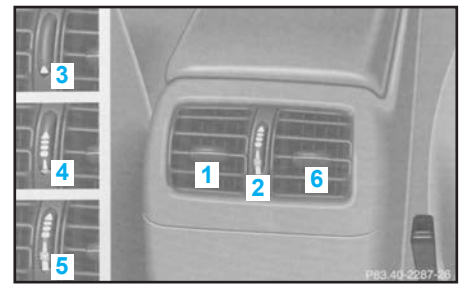


(1) Sélecteur de débit d'air
(2) Sélecteur de température, côté gauche
(3) Sélecteur de température, côté droit
(4) Sélecteur de répartition d'air
(5) Lunette arrière chauffante
(6) Mode économie (pas de refroidissement). Récupération de la chaleur résiduelle (si équipé)
(7) Répartition d'air et réglage de soufflante automatiques
(8) Touche de recyclage d'air
(9) Dégivrage

- Le climatiseur automatique peut fonctionner uniquement lorsque le moteur tourne. Le refroidissement n'a pas lieu si le mode économie **EC** est sélectionné.

Climatiseur automatique confort (Thermotronic)

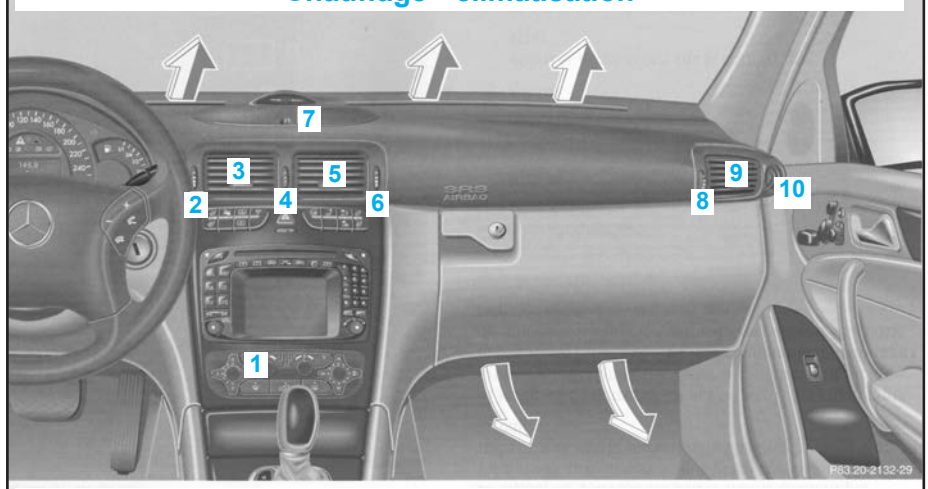
Soufflante arrière



- La soufflante arrière est avant tout utile pour le refroidissement.

(1) Buse centrale arrière orientable gauche
(2) Molette de réglage des buses centrales arrière
(3) Volet d'air fermé
(4) Ouverture du volet d'air : tourner la molette vers le haut. L'ouverture du volet d'air est progressive. La soufflante est arrêtée.
(5) Mise en marche de la soufflante :

Chauffage - climatisation

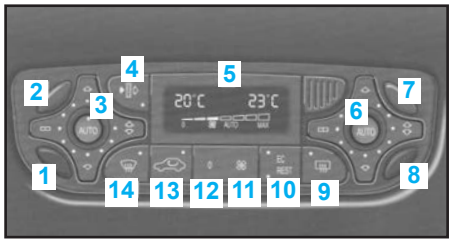


(1) Unité de commande
(2) Molette de réglage du débit d'air de la buse centrale gauche
(3) Buse centrale gauche, orientable
(4) Molette de réglage du mélange d'air frais pour des buses centrales, les buses latérales et la buse de ventilation en haut du tableau de bord
(5) Buse centrale droite, orientable
(6) Molette de réglage du débit d'air de la buse centrale droite
(7) Buse de ventilation en haut du tableau de bord avec molette de réglage du débit d'air
(8) Molette de réglage du débit d'air de la buse latérale
(9) Buse latérale orientable
(10) Buse de dégivrage de vitre latérale

tourner la molette vers le haut. La soufflante est mise en marche. Quatre vitesses peuvent être sélectionnées. Le volet d'air est complètement ouvert.
(6) Buse centrale arrière orientable droite

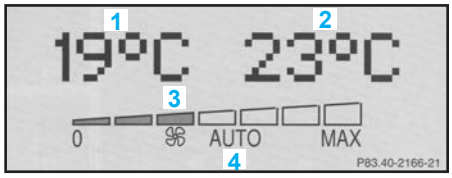
Remarque : la température de l'air sortant des buses centrales arrière correspond à celle de l'air sortant des buses centrales du tableau de bord.

Ecran et clavier



(1) Diminution de la température, côté gauche.
(2) Augmentation de la température, côté gauche.
(3) Répartition d'air, côté gauche (automatique, manuelle).
(4) Filtre à charbon actif.
(5) Ecran.
(6) Répartition d'air, côté droit (automatique, manuelle).
(7) Augmentation de la température, côté droit.
(8) Diminution de la température, côté droit.
(9) Lunette arrière chauffante.
(10) Mode économie (pas de refroidissement). Récupération de la chaleur résiduelle.
(11) Réglage du débit d'air, +. Mise en marche du climatiseur automatique confort.
(12) Réglage du débit d'air, -. Arrêt du climatiseur automatique confort.
(13) Touche de recyclage d'air.
(14) Dégivrage.

Affichage sur l'écran



(1) Température côté gauche.
(2) Température côté droit.
(3) Vitesse de la soufflante.
(4) Mode AUTO activé.

- Le climatiseur automatique confort peut fonctionner uniquement lorsque le moteur tourne. Le refroidissement n'a pas lieu si le mode économie EC est sélectionné.
- En mode automatique, le climatiseur automatique confort chauffe ou refroidit l'habitacle en fonction de la présence et de l'intensité du rayonnement solaire, de la température extérieure et de la température souhaitée dans l'habitacle. Si le mode automatique n'est pas sélectionné, le débit et la répartition d'air peuvent être réglés manuellement.
- La température peut être réglée séparément de chaque côté. Ne modifier le réglage de la température que par petits paliers.
- Grâce au système de récupération de la chaleur résiduelle, l'habitacle peut aussi être chauffé lorsque le moteur est arrêté.

Remarques générales

- Le filtre antipollen retient les particules de poussière jusqu'à une certaine dimension et le pollen des fleurs en totalité.
- Aérer brièvement l'habitacle avant de prendre la route lorsque celui-ci a été chauffé par les rayons du soleil.

Remarques : ne pas masquer les ouïes de ventilation entre la tablette et la lunette arrière.

- Enlever la neige qui peut se trouver sur les ouïes d'entrée d'air du capot.
- De l'eau de condensation peut s'écouler en dessous du véhicule.
- Si le climatiseur perd du réfrigérant, le compresseur s'arrête automatiquement pour sa propre sécurité. Le refroidissement n'a plus lieu. Le mode économie EC ne peut pas être désactivé. Dans ce cas, faire vérifier le climatiseur automatique confort par un point de service Mercedes-Benz.

Sécurité

Détection automatique pour enfant



(1) Voyant AIRBAG

- La détection automatique ne fonctionne qu'avec un siège spécial pour enfant. Ce type de siège est disponible dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- L'airbag frontal est désactivé tant qu'un siège spécial pour enfant est monté sur le siège du passager avant. Le voyant AIRBAG (1) qui se trouve sur la console centrale reste allumé pendant ce temps.

⚠ Risque de blessure !

- Si le voyant AIRBAG (1) ne s'allume pas alors qu'un siège pour enfant avec détection automatique est monté, l'airbag frontal du passager avant n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être grièvement, voire mortellement blessé en cas de déploiement de l'airbag.
- Si le voyant AIRBAG (1) n'est pas allumé, monter le siège pour enfant à l'arrière. Faire vérifier la détection automatique de siège pour enfant par un point de service Mercedes-Benz.
- Pour garantir le bon fonctionnement de la détection automatique, un siège spécial pour enfant doit être utilisé.
- Ne rien mettre en dessous du siège pour enfant (par exemple des coussins). Toute la surface du siège pour enfant doit reposer sur le siège du passager avant. Un siège pour enfant mal monté peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.
- Suivre scrupuleusement les instructions de montage du fabricant.

Ceinture de sécurité

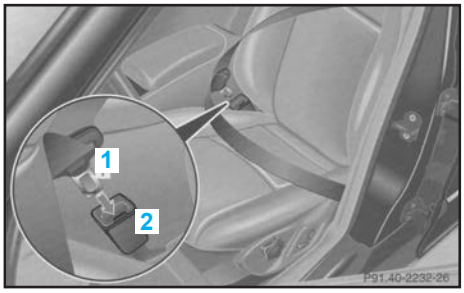
- Chaque place assise est équipée d'une ceinture de sécurité.
- Le déroulement de la ceinture est bloqué en cas de décélération du véhicule dans n'importe quelle direction et de traction brusque sur la ceinture.

⚠ Risque de blessure

- Attacher systématiquement les ceintures de sécurité avant de prendre la route.
- Même les femmes enceintes ne devraient pas renoncer à la protection offerte par la ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne.
- Ne pas attacher à la fois des objets et une personne avec la même ceinture.
- Une ceinture mal positionnée peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.
- Les positions dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures de sécurité présentent un risque pour la sécurité et doivent par conséquent être impérativement évitées.
- Ne pas faire passer les ceintures sur des arêtes vives qui pourraient les déchirer.
- Les airbags ne peuvent assurer la fonction de protection prévue que si les occupants ont attaché leur ceinture.
- Pour être protégées en cas d'accident, les personnes mesurant moins de **1,50 m** ont besoin de systèmes de retenue appropriés, les ceintures de sécurité ne pouvant pas être positionnées correctement.
- Les ceintures de sécurité qui ont été endommagées ou fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Faire également vérifier les points d'ancrage des ceintures.
- Utiliser uniquement les ceintures de sécurité homologuées par Mercedes-Benz.
- Aucune modification ne doit être apportée aux ceintures de sécurité, leur efficacité pourrait être compromise.

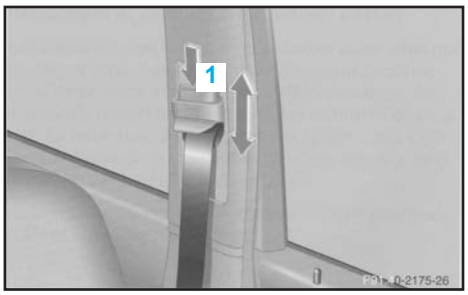
Bouclage des ceintures de sécurité

- L'illustration montre le siège du conducteur.

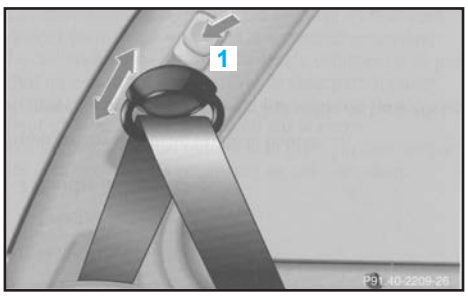


(1) Languette.
(2) Boucle.

- Enfoncer la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à encliquetage.
- La ceinture de sécurité doit passer aussi bas que possible devant les hanches et être bien tendue. Si nécessaire, la tendre à ce niveau. Tirer pour cela la partie de la ceinture qui passe devant la poitrine vers le haut.
- Régler les dossiers presque à la verticale. Le dos doit bien s'appuyer sur le dossier.

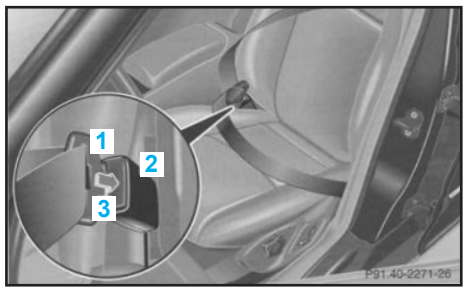


- Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant
- Régler la hauteur de la ceinture de manière à ce qu'elle passe sur l'épaule.



- Réglage en hauteur des ceintures de sécurité arrière gauche et droite, break uniquement.
- Le réglage en hauteur peut s'effectuer sur quatre crans.
- Réglage en hauteur : faire glisser le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- Réglage en profondeur : appuyer sur la touche (1) et faire glisser le point de renvoi vers le bas.
- La ceinture de sécurité doit être aussi tendue que possible. Elle ne doit pas être vrillée ni passer au niveau du cou ou sous le bras.
- Pendant la marche, contrôler que la ceinture est positionnée correctement et rectifier sa position si nécessaire.

Débouclage des ceintures de sécurité



(1) Languette.
(2) Boucle.
(3) Touche de débouclage.

- Appuyer sur la touche (3) de la boucle (2).
- Ramener la languette (1) jusqu'à la sortie de l'enrouleur.

Rétracteur de ceinture avec limiteur d'effort

- Les sièges du conducteur et du passager avant ainsi que les sièges arrière gauche et droit disposent de rétracteurs de ceinture avec limiteur d'effort de sangle. Ces dispositifs renforcent l'efficacité des ceintures de sécurité. La rétraction des ceintures des sièges avant s'effectue au niveau de l'enrouleur et celle des sièges arrière gauche et droit au niveau de la boucle.
- Les rétracteurs de ceinture avec limiteur d'effort sont conçus pour réagir en cas de choc frontal ou arrière. Le déclenchement des rétracteurs de ceinture ne se produit qu'à partir d'une intensité de choc parfaitement définie. Leur rôle est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps. Les limiteurs d'effort réduisent la pression exercée par les ceintures sur les occupants en cas d'accident.

⚠ Risque de blessure

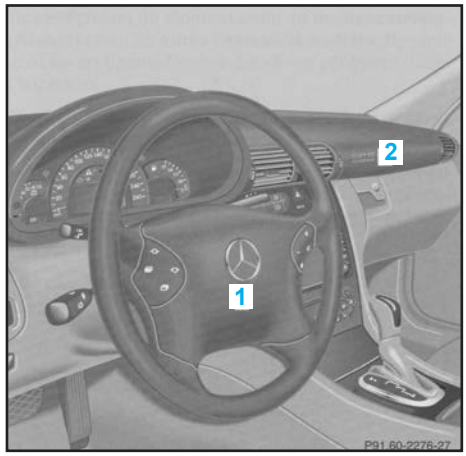
- Lors du déclenchement des rétracteurs des ceintures arrière, les boucles sont tirées vers le bas. Leur mouvement ne doit pas être entravé. Il convient par conséquent de ne placer aucun objet en dessous des boucles et de ne pas les saisir avec la main. Sinon, les rétracteurs ne fonctionnent pas, ou leur mouvement est entravé, et n'offrent plus de ce fait de protection supplémentaire.
- Les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés lors d'un accident doivent être remplacés.
- Après déclenchement d'un rétracteur de ceinture arrière, la boucle est tirée vers le bas jusqu'à arriver pratiquement à fleur du bord supérieur du siège.
- Pour la mise au rebut des rétracteurs de ceinture, suivre les consignes de sécurité. Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Remarques : les rétracteurs des ceintures du conducteur et du passager avant ne se déclenchent que si les ceintures sont bouclées.

- La ceinture arrière centrale à trois points ne dispose pas d'un rétracteur avec limiteur d'effort. La boucle centrale, marquée «Center» ne doit recevoir que la languette de la ceinture centrale.

Airbags

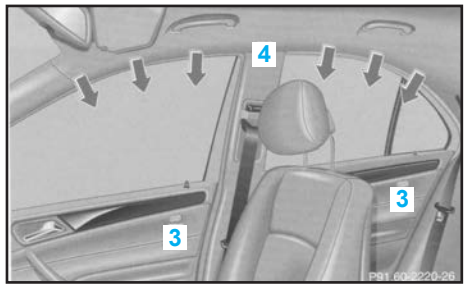
Airbags frontaux



(1) Airbag du conducteur.
(2) Airbag du passager avant.

- Les airbags frontaux du conducteur et du passager sont conçus pour se déclencher lors d'un choc frontal. Le déclenchement ne se produit qu'à partir d'une certaine intensité de choc.
- Les airbags ne se déclenchent pas lors d'accidents qui ne mettent pas en jeu des forces frontales importantes. Lors de tels accidents, le conducteur et le passager avant sont protégés normalement par les ceintures de sécurité.

Airbags latéraux, airbags de tête



(3) Airbags latéraux
(4) Airbags de tête

Airbags latéraux

- Les airbags latéraux sont conçus pour se déclencher du côté où survient le choc. Le déclenchement ne se produit qu'à partir d'une certaine intensité de choc.
- Lors d'accidents ne mettant pas en jeu des forces latérales importantes, les airbags latéraux ne se déclenchent pas.

Airbags de tête

- Les airbags de tête offrent une protection supplémentaire contre les blessures à la tête. Ils se déploient du montant avant au montant arrière (flèches) entre les vitres

latérales et les têtes. Ils protègent les occupants lorsque des objets pénètrent dans l'habitacle.
- Les airbags de tête sont prévus pour se déclencher en complément des airbags latéraux du côté où se produit le choc.

Détection de l'occupation du siège du passager avant

- L'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant se déclenchent uniquement lorsque le siège est occupé, c'est-à-dire lorsque la ceinture de sécurité est bouclée et que le voyant AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale est éteint.

Remarques : • ne pas transporter sur le siège du passager avant innocupé des objets lourds qui risqueraient de provoquer le déclenchement de l'airbag frontal et de l'airbag latéral en cas d'accident.
• L'airbag de tête se déclenche indépendamment de la détection d'occupation du siège.

Consignes de sécurité relatives aux airbags

⚠ **Risque de blessure !**

- Si les consignes de sécurité ne sont pas suivies, les airbags, qui doivent se gonfler en quelques millisecondes en cas d'accident, peuvent occasionner des blessures.
- Ces blessures ne sont généralement pas critiques, mais elles peuvent cependant être très graves, voire mortelles si les personnes se trouvent à proximité immédiate de la sortie des airbags, en particulier s'il s'agit de jeunes enfants.
- Les airbags ne sont en mesure d'assurer la protection prévue que si tous les occupants sont attachés.
- Les airbags offrent une protection supplémentaire. Il convient cependant de respecter les règles suivantes pour éviter d'être blessé lors de leur déploiement :
  • régler la position des sièges de façon à ne pas s'approcher inutilement des airbags,
  • ne pas se pencher vers l'avant et ne pas poser les jambes sur le cache de l'airbag pendant la marche. Ne pas s'appuyer sur le côté intérieur des portes,
  • toujours saisir le volant par la couronne, de manière à ce que l'airbag puisse se déployer sans entraves,
  • ne poser aucun objet sur les airbags ou entre les airbags et les occupants,
  • ne pas suspendre d'objets durs, comme par exemple des cintres, aux portemanteaux ou aux poignées de maintien.
- Si des enfants prennent place à bord, utiliser impérativement les systèmes de retenue conçus à leur intention.
- Ne pas toucher aux parties brûlantes après le déclenchement des airbags. Les airbags qui se sont déclenchés au cours d'un accident doivent être remplacés.
- Ne pas recouvrir le rembourrage du volant, le cache de l'airbag du passager avant, les garnitures de porte ou le ciel de pavillon au niveau des airbags de tête, ne pas apposer de plaquettes ou d'autocollants qui risqueraient d'entraver le fonctionnement des airbags.
- Ne procéder à aucune modification des éléments des systèmes de retenue ou de leur câblage.
- Suivre les consignes de sécurité lors de la mise au rebut des airbags.
- Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- Après le déclenchement des airbags, une faible quantité de fumée se dégage. Cette fumée n'est pas nocive et n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord du véhicule.
- En raison de la rapidité du gonflage, la structure textile de l'airbag peut provoquer de légères blessures cutanées.

Freinage d'urgence assisté (BAS) (Brake Assist)

⚠ **Risque d'accident**

- Une conduite trop rapide, en particulier dans les virages, l'aquaplanage et le non-respect d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Même le freinage d'urgence assisté ne peut pas réduire ce risque.
- Le freinage d'urgence assisté aide en cas de danger à raccourcir la distance d'arrêt. Le freinage d'urgence assisté exploite pleinement les avantages du système antiblocage (**ABS**).

Important : une sollicitation rapide de la pédale de frein conduit le système **BAS** à exercer son assistance maximale. Pour obtenir la distance de freinage la plus courte possible, ne pas réduire la pression sur la pédale de frein, mais au contraire continuer à l'exercer au maximum.

- Si la pression exercée sur la pédale de frein diminue, le système **BAS** est désactivé et le frein de service fonctionne de nouveau de façon normale.

Remarque : si le freinage d'urgence assisté est en panne, voir «Messages d'alerte et de défaut».

Système antiblocage (ABS)

⚠ **Risque d'accident**

- Une conduite trop rapide, en particulier dans les virages, l'aquaplanage et le non-respect d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Même l'**ABS** ne peut pas réduire ce risque.
- Lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction, le voyant **ABS** s'allume. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- L'**ABS** empêche le blocage des roues quel que soit l'état de la route dès que la vitesse est supérieure à 8 km/h environ.
- Si une roue atteint la limite de blocage lors du freinage, il se produit, du fait du pilotage de la pression de freinage par l'**ABS**, une vibration du véhicule et une légère pulsation de la pédale de frein. Ce phénomène signale au conducteur l'entrée en action de l'**ABS**.

Important : si le freinage doit être poursuivi, ne pas réduire l'effort sur la pédale de frein. L'avantage du système antiblocage (**ABS**) - c'est-à-dire le contrôle de la direction du véhicule pendant le freinage - est ainsi exploité.

- S'il est nécessaire de freiner énergiquement, appuyer à fond sur la pédale de frein pour garantir la régulation du freinage par **l'ABS**.
- Si la chaussée est glissante, par exemple en cas de neige ou de verglas, l'**ABS** intervient déjà avec une faible pression sur la pédale de frein. La pulsation qui se produit sur la pédale de frein indique alors que les conditions routières difficiles imposent une conduite adaptée.

Remarque : si le système antiblocage est en panne, voir «Messages d'alerte et de défaut».

Régulation électronique du comportement dynamique (ESP)

- L'**ESP** améliore le comportement dynamique et la motricité dans toutes les situations de conduite.
- Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Une tendance au survirage ou au sous-virage du véhicule est corrigée par un freinage des roues et une limitation du couple moteur. Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse clignote alors.

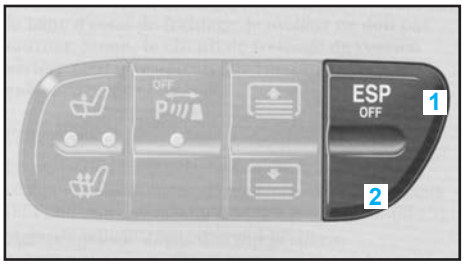
⚠ **Risque d'accident**

- Si le voyant d'alerte ! sur le compteur de vitesse clignote :
  • au démarrage, appuyer modérément sur la pédale d'accélérateur,
  • pendant la marche, lever le pied de la pédale d'accélérateur,
  • adapter la conduite aux conditions routières,
  • ne pas désactiver la régulation du comportement dynamique (**ESP**).
- Le risque d'accident augmente si ces avertissements ne sont pas pris en compte. Le véhicule risque de déraper.
- Une conduite trop rapide augmente le risque d'accident. Même l'**ESP** ne peut pas réduire ce risque.

Désactivation et activation de la régulation électronique du comportement dynamique (ESP)

- Le contacteur se trouve sur la console centrale.

Fonctions du contacteur :
(1) Désactivation.
(2) Activation.



Désactivation

- Appuyer sur le haut du contacteur **ESP** (1). Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse s'allume.

⚠ Risque d'accident

- Si le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse est allumé, la régulation électronique du comportement dynamique est désactivée.
- Adapter la conduite aux conditions routières.

- En cas d'utilisation de chaînes à neige, de conduite en neige profonde, sur sable ou gravier, il peut être préférable de désactiver la régulation électronique du comportement dynamique. Le couple moteur n'est alors pas limité et les roues motrices peuvent patiner afin d'obtenir un effet de fraise.
- Le contrôle de motricité continue à intervenir lorsqu'une roue motrice atteint la limite d'adhérence, par exemple en cas de verglas d'un seul côté. Pour éviter que la roue correspondante ne patine, elle est freinée jusqu'à ce qu'une motricité suffisante soit atteinte. Le contrôle de motricité entre en action jusqu'à **40 km/h** environ et est désactivé au plus tard à **80 km/h** environ.
- Au freinage, la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) est toujours entièrement opérationnelle, même si elle a été désactivée auparavant.
- Lorsque les pneus atteignent la limite d'adhérence, le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse clignote, quelle que soit la vitesse.

Activation

- Pour revenir dans le mode normal, appuyer sur le bas du contacteur **ESP** (2). Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse s'éteint et la régulation électronique du comportement dynamique est de nouveau opérationnelle.

Important : si le véhicule est remorqué avec l'essieu avant soulevé ou si le frein de stationnement est contrôlé sur le banc d'essai de freinage, le moteur ne doit pas tourner. Sinon, le circuit de freinage de l'essieu arrière peut être détruit par l'action de freinage entreprise par l'**ESP**.

Remarques : en utilisation hivernale, l'efficacité maximale de la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) ne sera obtenue qu'avec des pneus hiver (**M + S**) et, le cas échéant, des chaînes à neige.
- Si les roues sont équipées de pneus de dimensions différentes, un fonctionnement correct de l'**ESP** n'est pas garanti.
- Si le système antiblocage (**ABS**) est en panne, la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) et le freinage d'urgence assisté (**BAS**) sont désactivés.
- Si la régulation électronique du comportement dynamique est en panne, voir «Messages d'alerte et de défaut».

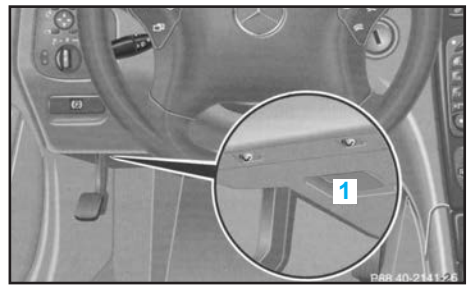
Entretien

Capot moteur

⚠ Risque de blessure

- Il y a risque de blessure lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne.
- Le ventilateur électrique de refroidissement peut rester en marche encore pendant **30 secondes** environ après l'arrêt du moteur.
- Le moteur est équipé d'un allumage électronique. En raison de la tension élevée de l'allumage, il est très dangereux de toucher aux composants (bobine, câbles d'allumage, fiches de bougie, prise de contrôle) lorsque :
  - le moteur tourne,
  - le moteur est en cours de lancement,
  - la clé se trouve en position 2 dans le contacteur de démarrage et que le moteur est tourné à la main.

Ouverture



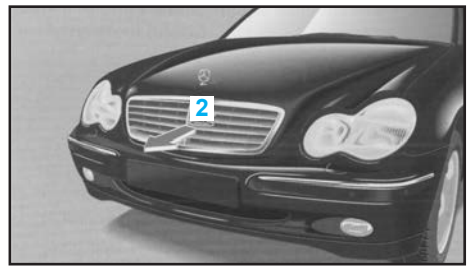
- Tirer le levier de déverrouillage (1) situé sous le tableau de bord côté conducteur - le capot est déverrouillé.

⚠ Risque d'accident

- Ne pas manœuvrer le levier de déverrouillage pendant la marche. Le capot pourrait s'ouvrir.

- Tirer la languette (2) à travers la grille de calandre et soulever le capot par le bas de la calandre.

Remarques : • ne pas soulever le capot par la languette (2).
• Les bras d'essuie-glace ne doivent pas être basculés vers l'avant.

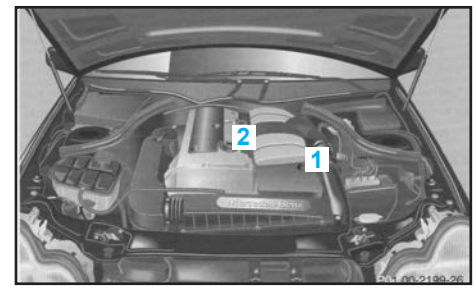


Fermeture

- Abaisser le capot et le laisser retomber d'une hauteur de **20 cm** environ. Le bruit de verrouillage du capot doit être perçu.
- Si le capot n'est pas correctement encliqueté, l'ouvrir de nouveau et le refermer avec un peu plus d'élan.

Niveaux

Niveau d'huile moteur



(1) Jauge à huile, véhicules équipés d'un moteur quatre cylindres à essence.
(2) Orifice de remplissage de l'huile.

Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge, uniquement véhicules équipés d'un moteur quatre cylindres à essence
- Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile environ **5 minutes** après l'arrêt du moteur chaud.
- Essuyer la jauge à huile avant tout contrôle.



- Le niveau d'huile doit se trouver entre le repère inférieur (**min**.) et le repère supérieur (**max**.) de la jauge.

Contrôle du niveau d'huile moteur sur l'écran
- Le niveau d'huile moteur peut aussi être appelé avec les touches du volant multifonction, voir «Affichage du niveau d'huile moteur».

Appoint d'huile moteur
- N'importe quelle huile moteur pour voiture particulière agréée par Mercedes-Benz peut être utilisée. La liste des huiles conformes aux fiches 229.1 et 229.3 des prescriptions MB relatives aux ingrédients et lubrifiants peut être consultée dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- Dévisser le bouchon de l'orifice de remplissage (2) et verser l'huile avec précaution. Revisser le bouchon.

Important : • ne pas verser trop d'huile. Si une quantité trop importante d'huile a été versée, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Un excès d'huile doit être vidangé ou aspiré.
• Si un message concernant le niveau d'huile moteur apparaît sur l'écran multifonction alors que le moteur tourne, voir «Messages d'alerte et de défaut».
• Véhicules équipés d'un moteur quatre cylindres à essence : le niveau d'huile ne doit pas se situer au dessus du repère (**max**.) de la jauge.

Consommation d'huile moteur

- Variable selon le style de conduite mais au maximum **0,8 l/1 000 km**.
- La consommation d'huile moteur ne peut être appréciée qu'au bout d'un kilométrage relativement important. Dans les premiers temps, elle peut être supérieure à la valeur indiquée. Une conduite qui fait fréquemment appel aux régimes élevés se traduit par une consommation plus importante.

Niveau de la boîte de vitesses automatique

- Le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique ne doit pas être contrôlé. En cas de pertes d'huile ou de difficultés dans le passage des rapports, faire vérifier la boîte de vitesses par un point de service Mercedes-Benz.

Liquide de refroidissement



⚠ **Risque de blessure**

- Risque de blessure par le liquide de refroidissement brûlant!
- Le système de refroidissement est sous pression. Ne l'ouvrir qu'après l'avoir laissé refroidir en suivant scrupuleusement les instructions.

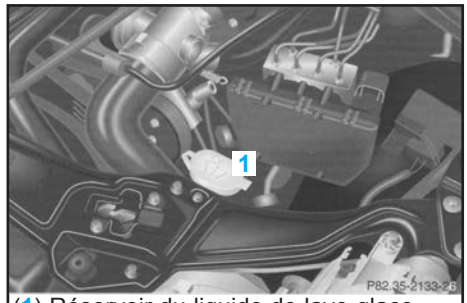
(1) Vase d'expansion du liquide de refroidissement.

- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule est sur une surface horizontale, moteur à l'arrêt.
- Ouverture du vase d'expansion :
  - tourner d'abord le bouchon lentement d'un demi-tour environ pour laisser la pression retomber. Dévisser ensuite le bouchon complètement puis l'enlever.
- Contrôle du niveau du liquide de refroidissement :
  - lorsque le liquide de refroidissement est froid, son niveau doit atteindre le début de la partie supérieure (noire) du vase d'expansion (translucide clair),
  - lorsque le liquide de refroidissement est chaud, son niveau doit se situer environ 1,5 cm au-dessus.
- Fermeture du vase d'expansion : Tourner le bouchon jusqu'en butée.

Laves-glaces avant et arrière, lave phares

⚠ **Risque d'incendie**

- Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable.
- Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du concentré.



(1) Réservoir du liquide de lave-glace

Liquide de lave-glace

Important : pour éviter la formation de stries, mélanger du concentré pour liquide de lave-glace MB à l'eau toute l'année. Etablir les proportions du mélange en fonction de la température extérieure.

- Nous recommandons de préparer le mélange dans un récipient séparé. Se référer au dosage indiqué sur l'emballage.
- Summerwash (concentré pour l'été) pour les températures supérieures au point de congélation.
- Winterwash (concentré pour l'hiver) en cas de gel. Le gel du liquide sur le pare-brise sera évité.
- Véhicules équipés d'un lave-glace chauffé :
  - en raison du chauffage du circuit de lave-glace, un mélange pour **-10 °C** environ suffit.

Protection de l'équipement électrique

- La plupart des consommateurs électriques du véhicule sont protégés par des fusibles. Tous les éléments de l'éclairage sauf les feux stop sont protégés électroniquement.
- Lorsque le courant qui circule dans un élément devient trop important, le circuit est interrompu par le dispositif électronique qui protège l'élément. La circulation du courant se rétablit automatiquement peu après, mais si le défaut subsiste, le circuit sera de nouveau interrompu.
- N'utiliser que des fusibles testés et agréés par Mercedes-Benz dont le calibre correspond à la valeur prescrite.
- Ne pas réparer ni ponter les fusibles défectueux.
- Remédier à la cause du court-circuit.
- Berline :
  - le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle. Des fusibles de rechange se trouvent avec l'outillage de bord. La pince à fusibles est rangée dans la boîte à fusibles additionnelle qui se trouve dans le coffre.
- Break :
  - le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle. Des fusibles de rechange et la pince à fusibles se trouvent avec l'outillage de bord.

Boîte à fusibles dans l'habitacle

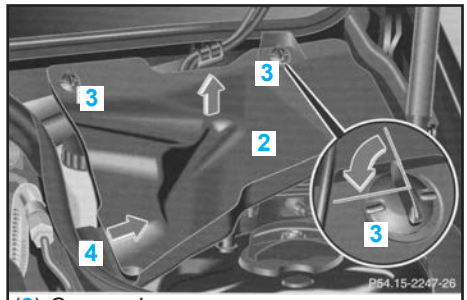
- Ouverture de la boîte à fusibles :



(1) Boîte à fusibles dans l'habitacle

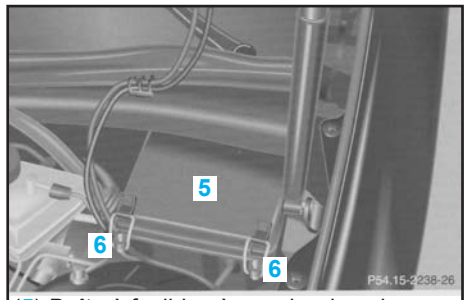
  - soulever le couvercle (flèche) avec un tournevis ou un objet semblable,
  - basculer le couvercle vers la gauche, le décrocher des clips de retenue et l'enlever.
- Fermeture de la boîte à fusibles :
  - accrocher l'avant du couvercle, rabattre celui-ci et appuyer dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur



(2) Couvercle.
(3) Fermetures.
(4) Support.

- Dépose du couvercle :
  - tourner les fermetures (3) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Soulever l'arrière du couvercle (2), le dégager latéralement du support (4) et l'enlever par l'avant.
- Pour la pose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.



(5) Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur.
(6) Leviers de verrouillage.

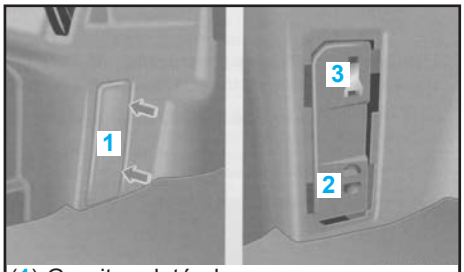
- Ouverture de la boîte à fusibles :
  - relever les deux leviers de verrouillage (6) puis enlever le couvercle.

Remarque : veiller à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.

- Fermeture de la boîte à fusibles :
  - lors de la mise en place du couvercle, veiller à positionner correctement le joint d'étanchéité en caoutchouc. Appuyer sur le couvercle. Mettre les boucles de verrouillage (6) en place puis rabattre les leviers sur la boîte à fusibles.

Remarque : afin d'éviter que l'humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles, veiller à ce que le couvercle soit placé correctement et que les deux leviers de verrouillage soient rabattus.

Boîte à fusibles additionnelle dans le coffre (berline)



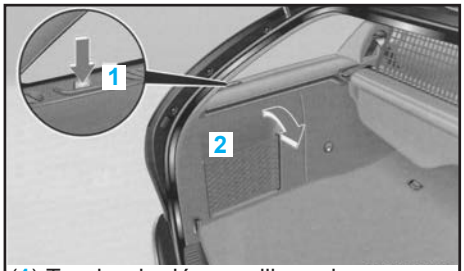
(1) Garniture latérale.
(2) Couvercle de la boîte à fusibles additionnelle.
(3) Pince à fusibles.

- Ouverture :
  • écarter la garniture (1),
  • enlever le couvercle (2) de la boîte à fusibles additionnelle.

Remarque : la pince à fusibles (3) se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles additionnelle (2).

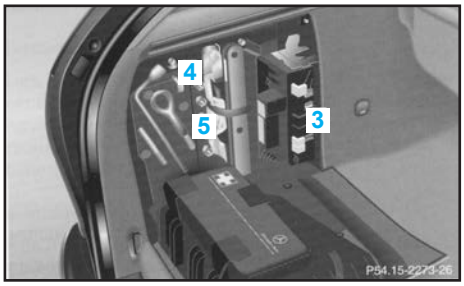
- Fermeture :
  • emboîter le couvercle (2),
  • repousser la garniture (1).

Boîte à fusibles additionnelle dans le compartiment de chargement (break)



(1) Touche de déverrouillage du compartiment de rangement.
(2) Compartiment de rangement.

- La boîte à fusibles additionnelle se trouve derrière le couvercle du compartiment de rangement gauche (2) du compartiment de chargement.
- Ouverture :
  • appuyer sur la touche (1) et abaisser le couvercle du compartiment de rangement (2).



(3) Boîte à fusibles additionnelle.
(4) Pince à fusibles.
(5) Fusibles de rechange.

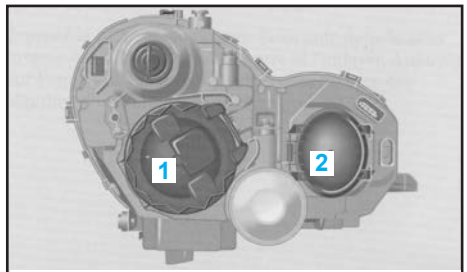
Remplacement des ampoules

⚠ **Risque de blessure**

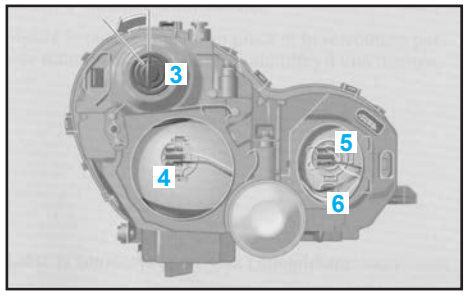
- Les ampoules et les porte-ampoules peuvent être brûlants. Laisser par conséquent refroidir le dispositif d'éclairage avant de remplacer une ampoule.
- Conserver les ampoules hors de portée des enfants.
- Ne pas utiliser des ampoules qui sont tombées ou rayées, car elles risquent d'éclater.
- Remplacement d'une ampoule H7 :
  • l'ampoule est sous pression. Porter par conséquent des lunettes et des gants de protection.
- Projecteurs avec feux au xénon :
  • risque de blessure du fait de la haute tension!
  • ne pas remplacer soi-même une ampoule de feu au xénon. Confier les travaux sur les feux au xénon à des spécialistes.

Remarques : • afin d'éviter tout court-circuit, éteindre l'éclairage avant de remplacer une ampoule.
• Ne saisir une ampoule neuve qu'à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux ou équivalent. Ne pas travailler avec des doigts humides ou huileux !
• N'utiliser que des ampoules de **12 volts** de même type et de même puissance.
• Faire vérifier régulièrement le réglage des projecteurs.
• Si l'ampoule ne s'allume pas après le remplacement, éteindre l'éclairage puis l'allumer de nouveau. Si l'ampoule ne s'allume toujours pas, prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.
• L'écran multifonction indique l'ampoule défaillante. Voir «Messages d'alerte et de défaut».

Blocs optiques avant
(projecteurs halogènes)



(1) Couvercle.
(2) Couvercle.



(3) Clignotant PY 21 W (**orange**).
(4) Feu de croisement H7 55 W.
(5) Feu de route H7 55 W.
(6) Feu de position et de stationnement W 5 W.

Feux de position et de stationnement

- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (2).
- Retirer le porte-ampoule.
- Retirer l'ampoule.
- Mettre l'ampoule neuve en place.
- Mettre le porte-ampoule en place.
- Poser le couvercle (2) et l'encliqueter.

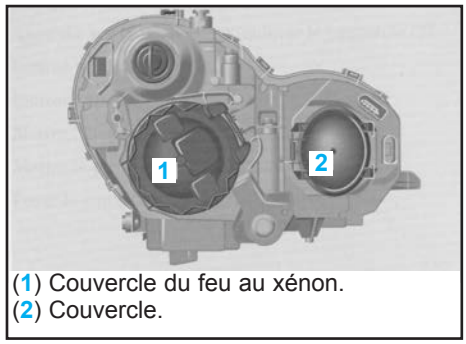
Feux de croisement, feux de route

- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (1 ou 2).
- Débrancher la fiche.
- Décrocher les ressorts de maintien et enlever l'ampoule.
- Mettre en place une ampoule neuve de façon à ce que l'embase du culot s'engage dans l'encoche de la douille.
- Accrocher les ressorts de maintien et rebrancher la fiche.
- Poser le couvercle (1 ou 2) et l'encliqueter.

Clignotants

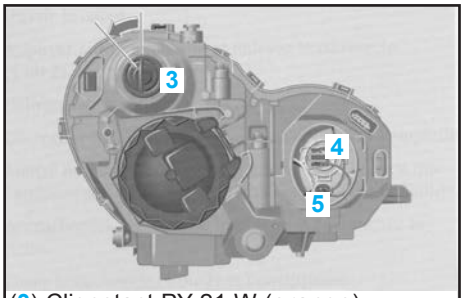
- Ouvrir le capot.
- Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever. Appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoule en place et le verrouiller par une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre.

Blocs optiques avant
(projecteurs au xénon)



(1) Couvercle du feu au xénon.
(2) Couvercle.

⚠ **Risque de blessure du fait de la haute tension!**
- Ne pas démonter le couvercle du feu au xénon (1).



(3) Clignotant PY 21 W (**orange**).
(4) Feu de route du type spot H 7 55 W.
(5) Feu de position et de stationnement W 5 W.

Feux de position et de stationnement

- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (2).
- Retirer le porte-ampoule.
- Retirer l'ampoule.
- Mettre l'ampoule neuve en place.
- Mettre le porte-ampoule en place.
- Poser le couvercle (2) et l'encliqueter.

Feux de route du type spot

- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (2).
- Débrancher la fiche.
- Décrocher les ressorts de maintien et enlever l'ampoule.
- Mettre en place une ampoule neuve de façon à ce que l'embase du culot s'engage dans l'encoche de la douille.
- Accrocher les ressorts de maintien et rebrancher la fiche.
- Poser le couvercle (2) et l'encliqueter.

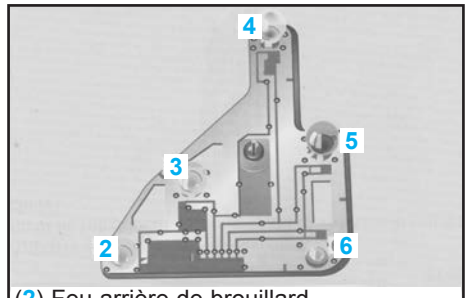
Clignotants

- Ouvrir le capot.
- Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever. Appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoule en place et le verrouiller par une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre.

Blocs optiques arrière (berline)



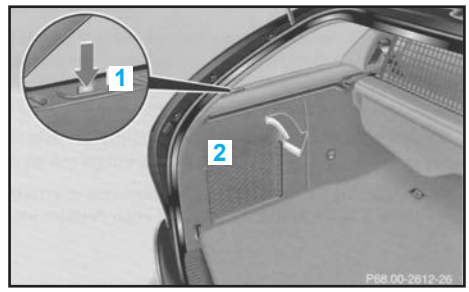
- Ouvrir le coffre. Ecarter la garniture.
- Tourner le levier de verrouillage (1) à la verticale et enlever le porte-ampoules.



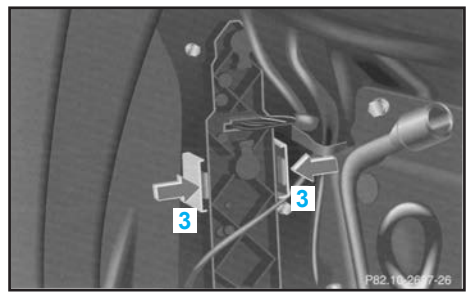
(2) Feu arrière de brouillard (côté conducteur) P 21 W.
(3) Feu de recul P 21 W.
(4) Feu stop P 21 W.
(5) Clignotant PY 21 W (**orange**).
(6) Feu de position R 5 W.

- Pour remplacer une ampoule, appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoule en place et tourner le levier de verrouillage vers la droite.

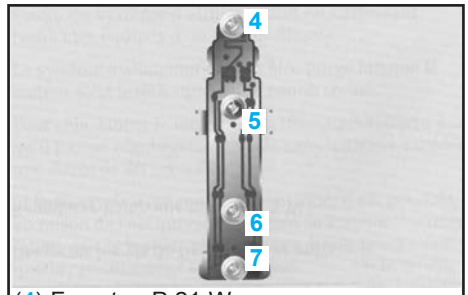
Blocs optiques arrière (break)



- Appuyer sur la touche (1) du couvercle du compartiment de rangement correspondant et abaisser le couvercle (2).



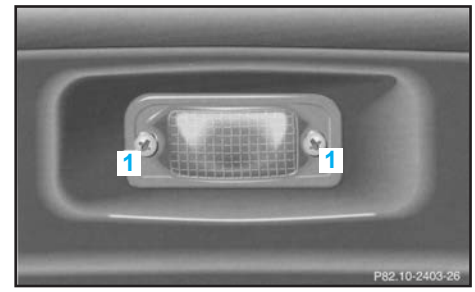
- Presser les deux languettes (3) l'une vers l'autre et retirer le porte-ampoules.



(4) Feu stop P 21 W.
(5) Clignotant PY 21 W (**orange**).
(6) Feu de recul P 21 W.
(7) Feu arrière de brouillard (côté conducteur) / feu de position P 21/4 W.

- Pour remplacer une ampoule, appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoules en place et l'encliqueter. Refermer le compartiment de rangement.

Eclairage de la plaque d'immatriculation



- Desserrer les vis de fixation (1) et enlever le feu.
- Remplacer l'ampoule navette C 5 W.

Feu stop surélevé

- Le feu stop surélevé (3e feu stop) est équipé de diodes électroluminescentes.
- En cas de panne ou de défaut, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Masquage partiel des projecteurs

- Un masquage partiel des projecteurs est nécessaire dans les pays où le côté de circulation n'est pas le même que dans le pays d'immatriculation. Grâce à ces mesures, les usagers circulant en sens inverse seront moins éblouis. Pour de plus amples informations, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Important : les masques d'une autre marque que Mercedes-Benz risquent d'endommager la protection de surface des projecteurs.

Dépannage

Purge du système en carburant
(véhicule équipés d'un moteur diesel)

- Le système d'alimentation doit être purgé lorsque le moteur s'est arrêté suite à une panne sèche.
- Pour cela, lancer le moteur sans interruption jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement, mais sans toutefois excéder une durée de **40 secondes**.
- Si le réservoir a été complètement vidé, il est possible, en raison de l'air qui est entré dans le système d'alimentation, que le moteur n'arrive pas à être relancé alors que le ravitaillement a été effectué.
- Ne pas insister.
- Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Arrêt de secours du moteur
(véhicules équipés d'un moteur diesel)

- Si le moteur ne peut plus être arrêté avec la clé, il peut l'être en retirant un fusible.
- Retirer pour cela le fusible désigné par «53» (voir le tableau d'affectation) à l'aide de la pince.

Berline

- Le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle.
- Le fusible «53» est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans le coffre.
- La pince à fusibles est rangée dans la boîte à fusibles additionnelle qui se trouve dans le coffre.

Break

- Le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle.
- Le fusible «53» est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans le coffre.
- La pince à fusibles se trouve avec l'outillage de bord.

Remarque : pour lancer le moteur, remettre le fusible «53» en place.

- Faire contrôler le véhicule dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Lancement du moteur après un accident

- Dans la mesure où les organes mécaniques, le système d'alimentation en carburant, la suspension du moteur, etc. ne sont pas endommagés, le moteur peut de nouveau être lancé. Si l'importance des dégâts ne peut être déterminée avec précision, prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz. Avant d'effectuer un nouveau lancement, ramener la clé en position 0 dans le contacteur de démarrage.

⚠ **Risque d'incendie**

- Le moteur ne doit pas être relancé lorsque le système d'alimentation en carburant présente une fuite.

Remplacement des piles de la clé

⚠ **Risque d'intoxication**

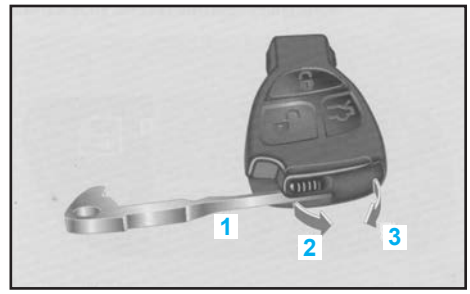
- Conserver les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion d'une pile, consulter immédiatement un médecin.

Remarques : nous recommandons de faire remplacer les piles par un point de service Mercedes-Benz.

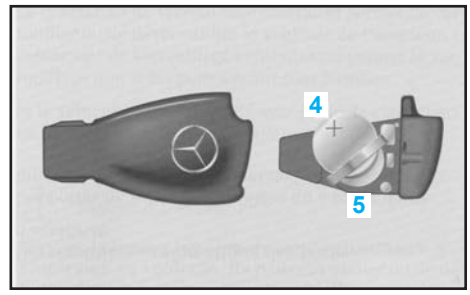
- Remplacer toujours les deux piles en même temps.

Remarque : sur la protection de l'environnement !

- Eliminer les piles usées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



- Extraire la clé de secours.
- Introduire la clé de secours (1) dans l'orifice et appuyer dessus. Soulever légèrement le compartiment des piles dans le sens de la flèche (2) et le dégager dans le sens de la flèche (3).



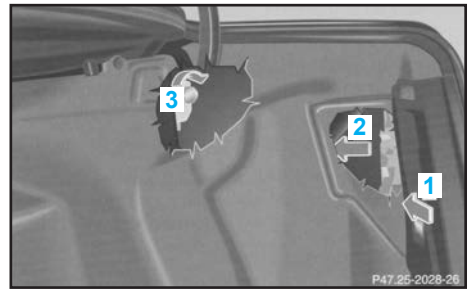
- Placer les piles (4) sous le ressort de contact (5) en utilisant un chiffon non pelucheux. Signe + vers le haut!
- Introduire le compartiment des piles dans le boîtier de la clé et l'encliqueter.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir

⚠ **Risque de blessure**

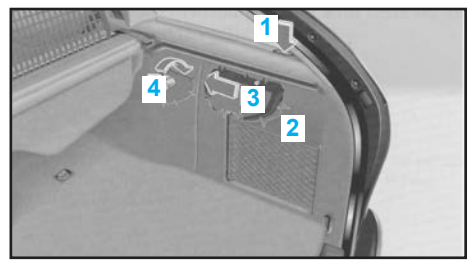
- Lors du déverrouillage de secours de la trappe du réservoir, faire attention aux angles vifs.

Berline



- Faire passer le cache des feux arrière droits sous la garniture (1) et le basculer sur le côté.
- Passer la main par l'ouverture (2) et tourner le bouton de déverrouillage (3) vers la droite jusqu'en butée (flèche).
- Ouvrir la trappe de l'extérieur.

Break



- Appuyer sur la touche (1) et abaisser le couvercle du compartiment de rangement (2).
- Passer la main par l'ouverture (3) et tourner le bouton de déverrouillage (4) vers la droite jusqu'en butée (flèche).
- Ouvrir la trappe de l'extérieur.

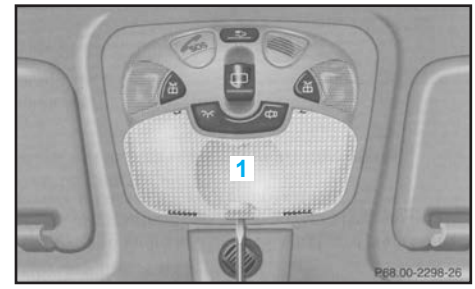
Réinitialisation des vitres latérales

- Après une interruption de la tension d'alimentation (batterie débranchée ou déchargée), les vitres ne peuvent plus être ouvertes ou fermées automatiquement. Elles doivent être réinitialisées :
- Tirer le contacteur jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et le maintenir tiré pendant **1 seconde** environ.

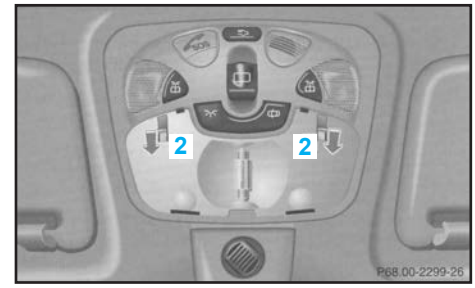
Réinitialisation du toit ouvrant relevable

- Le toit ouvrant relevable doit être réinitialisé :
  - après une interruption de la tension d'alimentation (batterie débranchée ou déchargée),
  - après la fermeture manuelle du toit,
  - lorsque le toit s'ouvre par saccades,
  - en présence d'un défaut de fonctionnement.
- Appuyer sur le côté «Levage» du contacteur, attendre que le toit soit complètement relevé et le maintenir encore appuyé pendant **1 seconde** environ.

Commande de secours du toit ouvrant relevable

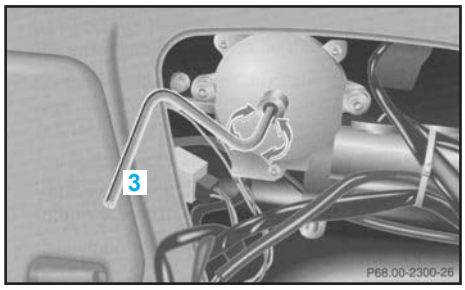


- En cas de panne de l'entraînement électrique du toit ouvrant relevable, ce dernier peut être ouvert ou fermé à l'aide d'une manivelle.
- Le point d'entraînement du toit se trouve derrière le plafonnier.
- Soulever le diffuseur (1) du plafonnier avec un outil approprié (par exemple un tournevis).



- Pousser les deux boutons de déverrouillage (2) dans le sens des flèches, rabattre le plafonnier puis l'enlever.

Remarque : ne pas le débrancher.

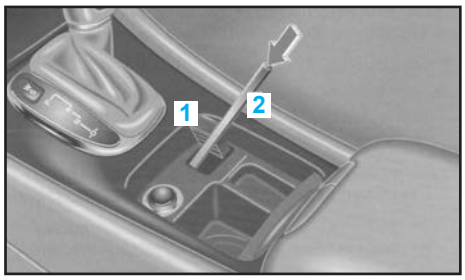


- Retirer la clé du contacteur de démarrage.
- Prendre la manivelle qui se trouve dans le classeur de la notice d'utilisation.
- Emboîter la manivelle (**3**) sur le moteur.

Remarque : tourner la manivelle lentement et sans à-coups.

- Déplacement vers l'avant : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Abaissement : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Déplacement vers l'arrière : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Levage : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Après une commande de secours, le toit doit être réinitialisé.

Déblocage manuel du verrou de stationnement



- En cas de panne du système électrique, le blocage du levier sélecteur sur P peut être levé manuellement.
- Par exemple pour remorquer le véhicule.
- Ouvrir pour cela le bac de rangement dans la console centrale.
- Détacher le porte-pièces de monnaie (**1**) à l'aide d'une pièce et le basculer sur le côté.
- Introduire un outil approprié (**2**) (par exemple une tige) dans l'orifice situé sous le porte-pièces de monnaie et le presser vers le bas.
- Le levier sélecteur peut être dégagé de la position P tant que l'outil est maintenu pressé.
- L'outil peut alors être retiré. Le levier sélecteur peut être déplacé à volonté tant qu'il n'est pas ramené sur P.

Daimler Chrysler France
Parc de Rocquencourt
78150 Rocquencourt
Tél. 01.39.23.57.00

Mercedes Classe C - Moteurs Diesel

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Gamme

Motorisation	Puissance en kW	Type Berline	Type Break
C200 CDI	85 puis 90*	203.004 puis 203.007*	203.204 puis 203.207*
C220 CDI	105	203.006 puis 203.008*	203.206 puis 203.208*
C270 CDI	125	203.016	203.216

* à partir du printemps 2003.

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve **62/8**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre **6,5**
- Liquide de refroidissement :
  - moteur 611 .....**11,9**
  - moteur 612 .....**12,4**
  - moteur 646 .....**8,5**
- Boîte de vitesses manuelle :
  - boîte 716.60 .....**1,2**
  - boîte 716.64 .....**1,5**
- Boîte de vitesses automatique **7,5**
- Circuit de frein .....**~0,5**
- Circuit de direction assistée.....**1**
- Circuit de climatisation .....**750 grammes**

Jantes et pneus

Berline et Break	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Dimensions des pneumatiques	195/65 R 15 ou 205/55 R 16	195/65 R 15 ou 205/55 R 16	205/55 R 16
Dimensions des jantes	6J x 15 H2 ou 7J x 16 H2	6J x 15 H2 ou 7J x 16 H2	7J x 16 H2
Pressions à froid (Bar) AV / AR			
charge normale	2,1 / 2,3	2,1 / 2,3	2,2 / 2,4
pleine charge ou autoroute	2,3 / 2,8	2,3 / 2,8	2,5 / 2,7

- La pression de gonflage des pneumatiques varie de 0,1 bar par tranche de température de l'air de 10°C. Il faut en tenir compte lors du contrôle du gonflage des pneumatiques dans les ateliers - surtout en hiver - lorsqu'au bout d'un séjour prolongé en atelier la température de l'air dans les pneumatiques s'est adaptée à la température dans l'enceinte de l'atelier.
- Exemple :
  - température de l'air dans l'atelier = **20°C**
  - température de l'air extérieur **= 0°C**
- Pression de gonglage à choisir = pression de gonflage prescrite **+ 0,2 bar**.

MOTEURS

Version	Type véhicule	Type moteur
C 200 CDI	203.004/203.204 203.007/203.207	611.962 646.962
C 220 CDI	203.006/203.206 203.008/203.208	611.962 646.963
C 270 CDI	203.016/203.216	612.962

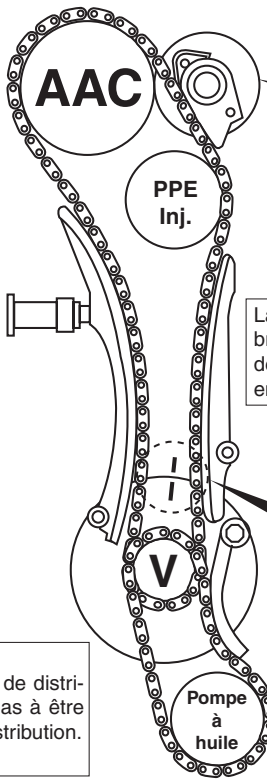
Véhicules	C 200 CDI	C 200 CDI	C 220 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Type moteur	611.962	646.962	611.962	646.963	612.962
Nombre de cylindres	4	4	4	4	5
Cylindrée (cm^3)	2148	2148	2148	2148	2685
Nombre d'ACT	2	2	2	2	2
Nombre de soupapes	16	16	16	16	20
Alésage (mm)	88	88	88	88	88
Course (mm)	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3
Taux de compression	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1
Puissance maxi : - KW - Ch	 85 115	 90 122	 105 143	 105 143	 125 170

Véhicules	C 200 CDI	C 200 CDI	C 220C CDI	220C CDI	270 CDI
Régime à la puissance maxi (tr/min)	4200	4200	4200	4200	4200
Couple maxi (daN.m)	25,0	27,0	31,5	34,0	40,0
Régime au couple maxi (tr/min)	1400-2600	1400-2800	1800-2600	2000	1800-2600

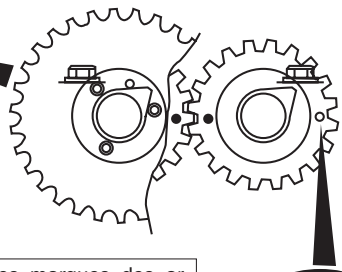
© **L'EXPERT AUTOMOBILE** - 19 rue des Filles du Calvaire - 75140 PARIS CEDEX 03 - Reproduction interdite 2004.

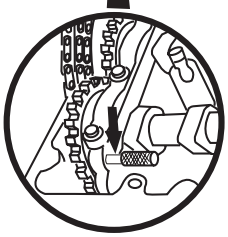
CALAGE DE DISTRIBUTION

- Déposer le tendeur.
- Dériveter un maillon de la chaîne à remplacer et la relier à l'extrémité de la chaîne neuve à l'aide d'un maillon de montage.
- Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur, jusqu'à pouvoir relier les deux extrémités de la chaîne neuve.
- Détacher l'ancienne chaîne.
- Riveter le maillon de chaîne neuve.

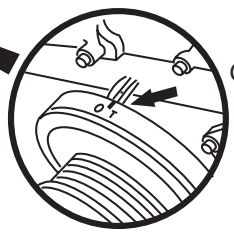


La position des marques des arbres à cames/chapeaux de palier des arbres à cames doivent êtres en ligne.





Goupille de calage des AAC

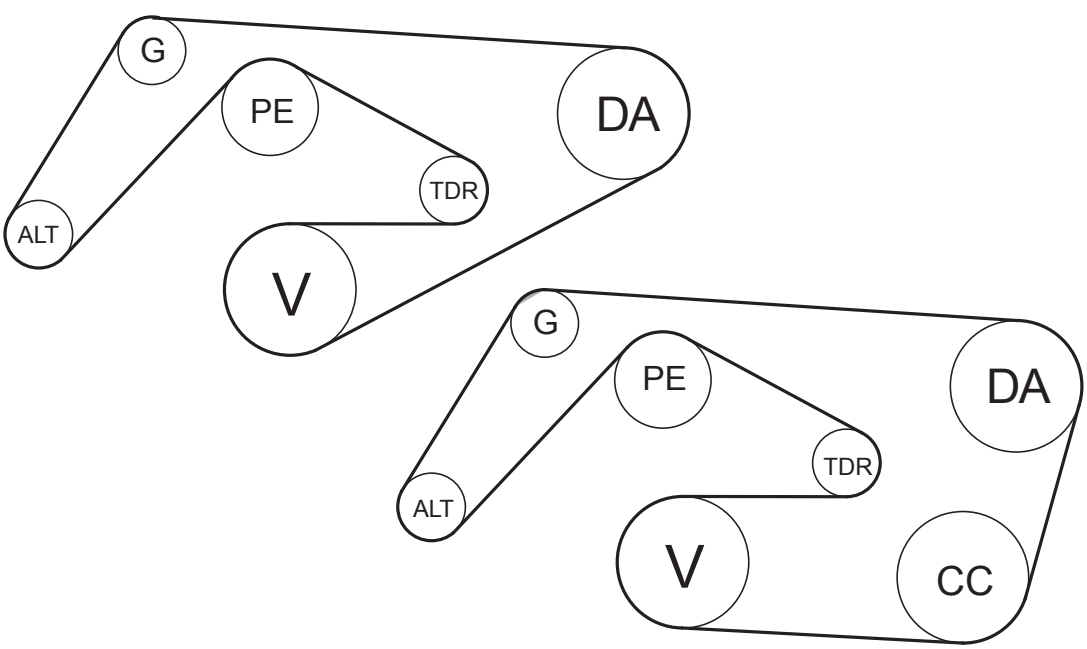


Positionner le premier cylindre au PMH (repère "**OT**" face au repère sur le couvercle de carter de distribution).

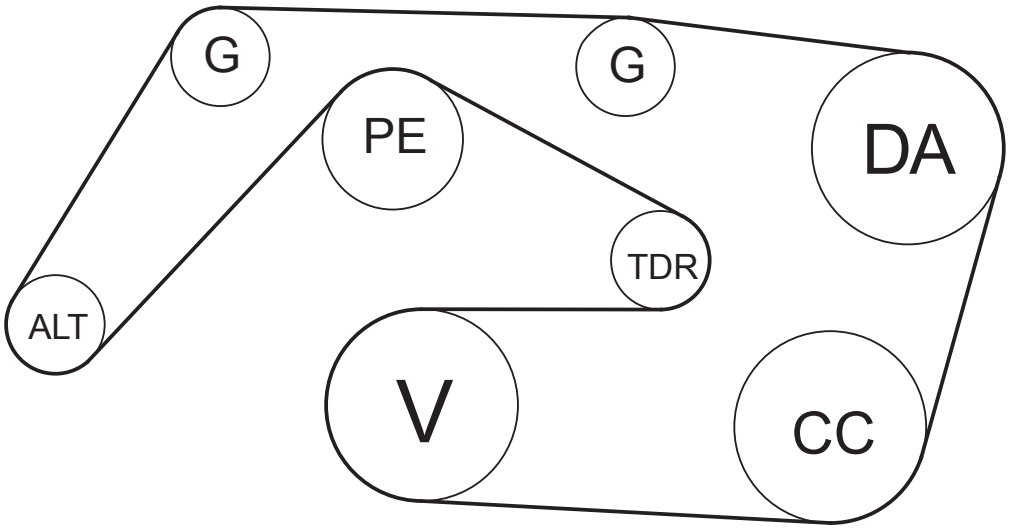
Chaîne de pompe à huile.
Nota : Bien que placée devant la chaîne de distribution, la chaîne de pompe à huile n'a pas à être déposée pour intervenir sur celle de la distribution.

COURROIES D'ACCESSOIRES

Moteurs 611 et 612



Moteur 646



GÉOMÉTRIE DES TRAINS

- Le parallélisme est réglable à l'avant et à l'arrière.
- Le carrossage et la chasse sont réglables uniquement à l'avant.

Essieu avant

Valeurs de contrôle du parallélisme de l'essieu avant

Désignation	Type203 sans 4MATIC	Type 203 avec 4MATIC
Parallélisme des roues avant	0° 20' (±10')	0° 00' (±10')

Essieu arrière

Valeurs de contrôle du parallélisme de l'essieu arrière

Désignation	Type 203 avec et sans 4MATIC
Pincement total essieu arrière	0° 33' (±7')

Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou autobloquant de barre d'accouplement sur support d'essieu arrière **7**
- Ecrou autobloquant d'entretoise sur berceau d'essieu avant **15**
- Vis autobloquante de tirant sur berceau d'essieu avant **15**
- Ecrou autobloquant de bras transversal sur châssis **11**
- Contre-écrou de barre d'accouplement **6**

Culasse

- Vis de culasse :
  - diamètre de filtage ..... **M 12**
  - longueur neuve (sous tête) (mm) **102**

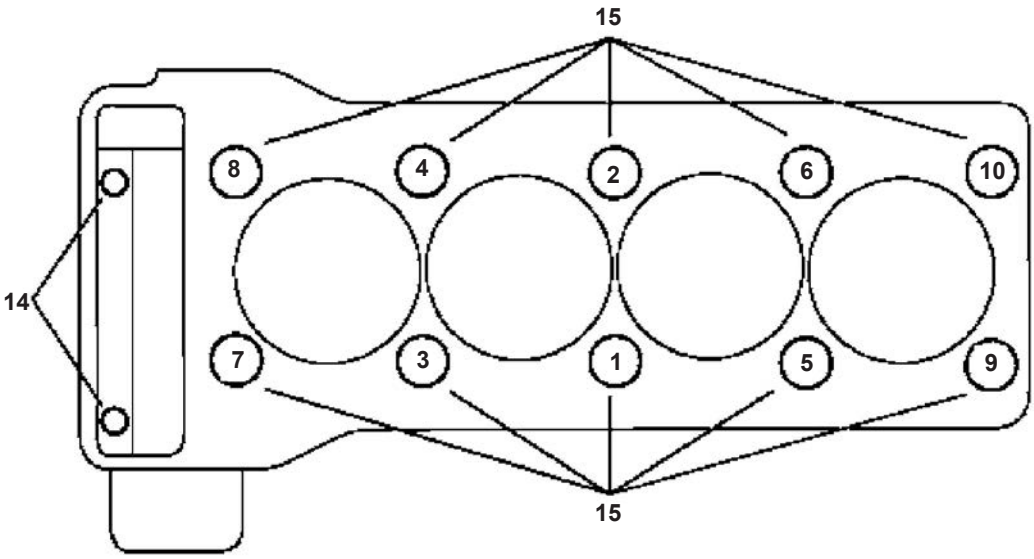
Nota : remplacer les vis à partir d'une longueur sous tête de (mm) **104**

- Huiler le filetage et la portée des têtes des vis de culasse, les mettre en place et les serrer progressivement en plusieurs passes :

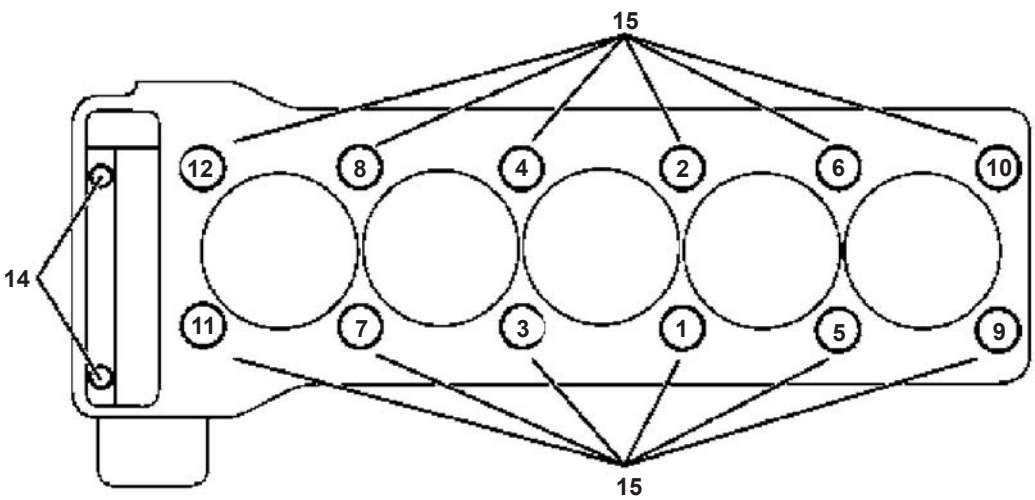
Moteurs 611 et 612
- serrer les vis (**15**) à **6 daN.m**,
- serrer les vis (**14**) à **2 daN.m**,
- serrer les vis (**15**) de **90°**,
- contrôler les vis (**14**), corriger s'il y a lieu,
- serrer les vis (**15**) de **90°**.

Moteur 646
- serrer les vis (**15**) à **1,5 daN.m**,
- serrer les vis (**14**) à **2 daN.m**,
- serrer les vis (**15**) à **6 daN.m**,
- contrôler les vis (**14**), corriger s'il y a lieu,
- serrer les vis (**15**) de **90°**,
- serrer les vis (**15**) de **90°**.

Moteur 4 cylindres



Moteur 5 cylindres



GRAISSAGE ENTRETIEN

MERCEDES CLASSE C (05/2000⇨2004)

- La nature de la maintenance à réaliser (**A** ou **B**) apparaît avec les affichages de maintenance :
  • maintenance **A** (petite maintenance) une clé,
  • maintenance **B** (grande maintenance) deux clés.
- Suivant l'évaluation, l'intervalle de maintenance est de **20000 à 40000 km**.

Nota : • chaque maintenance **A** est suivi d'une maintenance **B**.
• A la suite d'une maintenance **B** et si le kilométrage est inférieur à **22000 km**, elle sera suivie de la maintenance **A**, sinon d'une maintenance **B**.

GRAISSAGE

Organes	Lubrifiants recommandés	Fréquences	
		Vérification	Vidange
Moteur Diesel		1000	**A** et **B**
BVM		-	-
BVA		-	-
Circuit de refroidissement		**A** et **B**	250000 km
Circuit de frein		1000	tous les 2 ans
Circuit de direction assistée		**B**	-
Circuit de climatisation		tous les 2 ans	-
Remplacement			
Filtre à huile	à chaque vidange		
Filtre à air	120 000 km / 4 ans		
Filtre à carburant			
• moteur 611 / 612	60 000 km / 4 ans		
• moteur 646	80 000 km / 4 ans		
Filtre d'habitacle	**B**		
Filtre à charbon actif	50 000 km / 2 ans		

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -37%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- **Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
  • timonerie de frein à main,
  • gaine de commande de capot,
  • verrouillage de capot,
  • boîtier de fermeture de capot,
  • compas.
- **Avec de l'huile fluide :**
  • charnières : portes, capot, porte de hayon,
  • serrures.

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant dont réserve.....**62/8**
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre **6,5**
- Liquide de refroidissement :
  • moteur 611 .....**11,9**
  • moteur 612 .....**12,4**
  • moteur 646 .....**8,5**
- Boîte de vitesses manuelle :
  • boîte 716.60 .....**1,2**
  • boîte 716.64 .....**1,5**
- Boîte automatique **7,5**
- Circuit de frein **0,5**
- Circuit de direction assistée.....**1,0**
- Circuit de climatisation.....**750 grammes**

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot moteur	à G sous la planche de bord
Ouverture du coffre ou hayon	renfoncement Sup. de plaque minéralogique
Ouverture du coffre à distance	sur la porte conducteur (berline)
Bouchon à carburant	aile AR D
Huile moteur	sur le côté G du moteur
Refroidissement	dans le compartiment moteur AVD
Freins (liquide)	sur le servofrein côté AVG
Direction assistée	dans le compartiment moteur AVG
Lave-glace	à l'AVG dans le compartiment moteur
Batterie	sous le filtre antipoussière dans le compartiment moteur AVD
Boîte à fusibles intérieur	côté latéral G de la planche de bord
Boîte à fusibles	compartiment G moteur

JANTES ET PNEUS

Berline et Break	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Dimensions des pneumatiques	195 / 65 R 15 ou 205 / 55 R 16	195 / 65 R 15 ou 205 / 55 R 16	205 / 55 R 16
Dimensions des jantes	6J x 15 H2 ou 7J x 16 H2	6J x 15 H2 ou 7J x 16 H2	7J x 16 H2
Pressions à froid Bar AV / AR			
Charge normale	2,1 / 2,3	2,1 / 2,3	2,2 / 24
Pleine charge ou autoroute	2,3 / 2,8	2,3 / 2,8	2,5 / 2,7

REVUES / CD-ROM / PACKS P DISPONIBLES

CITROËN

2 CV 4 et 6 108
AMI 6 049
DYANE 4 et 6 059
LN/LNA (bi-cylindres) 129
AX (10/86 → 06/98) 281
SAXO (1er modèle) 350
SAXO II (9/99 →) ..... P 391
VISA «Spécial» et «Club» 154
VISA «Super» (4 cylindres ess.) 161
VISA 11E / 11RE (4 cylindres ess.) 205
AXEL tous types (1100 / 1300 cm³ ess.) 221
GS 1015 / 1130 / 1220 ..... 069 / 143 / 094
GSA (1100 / 1300 cm³ ess.) 168
BX 14 / 16 200
BX 19 ess. et Diesel (1er modèle) 215
BX 15 / 19 ess., D et TD (de 1987 à 1993) 248
ZX tous types, berline 5 portes (sauf catalysées) 300
ZX (93 →) 316
C3 (04/2002 →) ..... P 409
XSARA ..... P 366
XSARA PICASSO ..... P 388
XANTIA (→97) ..... 324 et 336
XANTIA II (98 →) ..... P 374
DS série D («Spécial», «Super», et «Super 5») 088
CX 2000 / 2200 / 2400 carburateur 114
CX «Reflex»/«Athéna» (2000 cm³ ess. carburateur) 178
CX 22 TRS (2200 cm³ ess. carburateur) 232
CX 2200 Diesel 133
CX 2500 Diesel (atmo.) (distribution pignons) 150
C5 (03/2001 →) ..... P 399
C8 (06/2002 →) ..... P 424
XM tous types (05/89→2000) 321
EVASION ess., Diesel, TD (+ HDI en CD) 333
JUMPY ess. et Diesel 355
C15 ess. 1124 cm³ (moteur PEUGEOT «X») et Diesel 228
BERLINGO (07/96 →2002) 352
BERLINGO (10/2002→) ..... P 415
C25 ess. 1.8l / 2.0l et Diesel 2.5l à pignons 192
JUMPER (1994→12/01) 325
JUMPER (02/2002→) ..... P 417

PEUGEOT

104 (954 cm³ carburateur) 089
104 «S / SL / GL6» 149
106 (→98) ..... 294 et 311
204 break Diesel 084
205 ess. (sauf GTI) (moteur «X» sauf 954 cm³) 210
205 GTI (105 ch.), Diesel et TD 219
205 ess. (moteur «TU» carburateur) 266
206 ..... P 408
304 / 304 «S» 054
305 «GL/GR/SR» (1290/1472 cm³ ess.) 1er modèle 151
305 Diesel (moteur «XID») 169
305 modèle 1982 ess 186
305 - 1600 / 1900 cm³ ess./1900 D (modèle 1983) 226
306 tous types ..... P 361
307 (04/01 →) ..... P 411
309 (ess. carbu.) (1.1 / 1.3 / 1.6 / 1.9) (1er modèle) 230
309 Moteurs TU 1124 et 1360 cm³ et Turbo D 287
309 GTI et Diesel (1er modèle) 247
405 tous types (sauf 4 x 4) 257
405 (1993 →) sauf «T16» et 4 x 4 303
406 tous types ..... P 363 et 346
504 Carbu./inj./Diesel (pont suspendu) (1er modèle) 074
505 (1986 →) (sauf «V6» et «Turbo inj.») 245
505 Diesel et Turbo Diesel (2.3l et 2.5l) 177
605 ess., Diesel et Turbo Diesel 278
607 (11/97 →) ..... P 397
806 (06/94 → 03/02) 333
807 (06/2002 →) ..... P 424
EXPERT ess. et Diesel 355
PARTNER ess. et Diesel 352
PARTNER (10/2002→) ..... P 415
J5 ess., Diesel et Turbo Diesel (1er modèle) 265
J7 ess. et Diesel 072
BOXER (1994→12/01) 325
BOXER (02/2002→) ..... P 417

RENAULT

R4 tous types 1975 (moteur 3 paliers) 110
R5 «L / TL» (R1220 / R1222 1er modèle) 081
R5 TL / GTL (1980 à 1984) (1108 cm³) 166
R5 «LS / TS» (1289 cm³) 105
R6 «L / TL» 092
R5 Super (ess. sauf «GT Turbo») 223
R5 «GT Turbo / GTX / BACCARA» et Diesel 246
TWINGO tous types ..... 308 et 354
TWINGO 2 (09/98→) ..... P 396
CLIO tous types (93→98) 332
CLIO II tous types ..... P 371
CLIO II phase 2 (06/01→) ..... P 414
R9 (ess. sauf «Turbo») 183
R9 Diesel 199
R11 (ess. sauf «Turbo» et 1721 cm³) 204
R12 «L / TL» 056
R12 «TS» break 096
R14 (→1981) 126
R14 (1982 →) 185
R15 / R17 080
R16 «L / TL / TS / TA» (sauf 8 CV) 075
R16 «TX» 103
R18 ess. «TL/GTL» (1400 cm³) et «GTS» (79 ch.) 147
R18 Diesel atmosphérique (1er modèle) 175
R18 «GTL» (1600 cm³) «GTX» (2000 cm³) 217
FUEGO «TL/GTL» (1397 cm³) et «GTS» (1600 cm³) 179
FUEGO «GTX» et «Automatic» 190
R19 tous types (sauf «16 S») (1er modèle) 261
R19 «Phase II» 305
MÉGANE 5 portes et Coupé (sauf dTi) 344
MÉGANE 1 Phase II (sauf dCi) (99 →) ..... P 379
MÉGANE II (10/2002→) ..... P 420
SCENIC tous types 356
SCENIC 1 Phase II (07/99 →) ..... P 394
R20 «L / TL / GTL» (1 600 cm³ ess.) 128
R20 «TS» (→ 1980 inclus) (BV 4 rapports) 139
R20 Diesel (1er modèle) 170
R21 tous types (→ 1989 inclus) 253
R21 «Phase II» ess. et Diesel 286
LAGUNA tous types ..... 322 et 340
LAGUNA I phase II (04/98 →) ..... P 382
LAGUNA II (01/2001 →) ..... P 405
R25 ess. (sauf «TX», «V6» manetons décalés et «V6 Turbo») (→1988 inclus) 213
R25 «Phase II» ess. 275
SAFRANE tous types (sauf «Bi-Turbo») (→ 97) 312
SAFRANE II (97 →) ..... P 386
ESPACE ess. (2000 cm³) et TD (2100 cm³) (1er modèle) 231
ESPACE (91→) ess. et Diesel 290
ESPACE (97→) ..... P 359
ESPACE IV (09/2002→) ..... P 419
EXPRESS ess. et Diesel (1er modèle) 242
EXPRESS «Phase II» (sauf catalysées) 301
KANGOO ..... P 365
ESTAFETTE tous types 068
TRAFIC Traction (80→ 89) 180
TRAFIC «Phase II» (traction) 271
TRAFIC II (05/2001→) ..... P 412
MASTER (98 →) 368

SIMCA / TALBOT

1100 TI 107
SAMBA (sauf «Rallye») 196
HORIZON ess. 144
1307 / 1308 / 1510 117
SOLARA 171
1510 SX 164

ALFA ROMEO

COUPÉ «BERTONE» 1750/1750 «Veloce» 061
ALFASUD (1350 cm³) (1er modèle) 112
ALFETTA berline 1600/2000 cm³ ess. carburateur 138
33 (1300 / 1500 cm³ ess. carbu.) et 4 x 4 214
145/146 341
147 (10/00→) ..... P 404
156 ..... P 381
164 ess. et Diesel et TD (1er modèle) 293

AUDI

A3 ..... P 367
80 (82 →) ess. 189
80 / 90 ess. 1800 cm³ carbu. et injection, et 2000 cm³ 5 cylindres, Diesel et Turbo Diesel 1600 cm³ (→91) 256
A4 Berline 334
100 «91» ess. et Diesel (sauf TDI) 291

B.M.W.

Série 3 (E36) (11/90 →) 313
Série 3 (E46) (05/98 →) ..... P 395
520 / 520i 4 cylindres (→1978) 116
520i / 524 TD (série E28) (1982 à 1988) 255
520i / 523i / 528i / 525 TD et TDS (série E39) ..... P 362

CHRYSLER

Voyager (→ 96) 347
Voyager (96 →) ..... P 380

FIAT

850 057
127 (1er modèle) 085
128 (sauf «Coupé») 062
131/131 S ess. (1.3 / 1.6l AAC latéral) (1er modèle) 122
PANDA ess. (moteur 903 cm³ 3 paliers) (1er modèle) 182
PANDA ess. carbu «FIRE» et «4 x 4» 236
CINQUECENTO 327
UNO ess. carburateur (903 cm³ et 1100 cm³) (1er modèle) 202
UNO «90» 306
MULTIPLA (01/99→) ..... P 407
PUNTO (1er modèle) 323
PUNTO (10/99 →) ..... P 392
BRAVO / BRAVA (→98) 339
RITMO ess. 65 et 75 ch. (1er modèle) 159
RITMO Diesel (1er modèle) 173
RITMO II tous types (sauf «125 TC» et «130 TC») 262
REGATA berline ess. et «Diesel Super» 222
TIPO ess. 1400 / 1600 cm³ carburateur, Diesel 1700 cm³ et Turbo Diesel 1900 cm³ 272
CROMA ess. 1600 / 2000 cm³ carbu. et injection, «Turbo ie», D et Turbo D 2500 cm³ (1er modèle) 254
MAREA 370
DUCATO 389

FORD

KA (uniquement disponible sur CD-Rom) 360
FIESTA 950 / 1100 cm³ (1er modèle) 132
FIESTA 1300 cm³ (1er modèle) 153
FIESTA (84 →) ess. tous types 267
FIESTA (89 →) ess. carbu. et Diesel atmo. 276
FIESTA (96 →) 348
FIESTA / FUSION (04/2002 →) ..... P 416
ESCORT ess. 940 à 1600 cm³ (propulsion) 120
ESCORT ess. 1100/1300/1600 cm³ carbu (traction) 174
ESCORT «XR3» / «XR3i» 206
ESCORT/ORION (91 →) ess. et Diesel atmosphérique 289
ESCORT (96 →) 353
FOCUS ..... P 378
SIERRA ess. 1600 / 2000 cm³ (→1987) 198
SIERRA ess. 1600 / 1800 / 2000 cm³ (1987 →) 252
SIERRA Diesel 2300 cm³ (INDENOR) 212
SIERRA ess. 2.0 «Twin-Cam» et 1.8 TD (90→) 295
MONDEO (sauf V6 et 4 x 4) (93→2000) 315
MONDEO (10/2000→) ..... P 400
TAUNUS 1300 / 1600 / 2000 cm³ 136
SCORPIO ess. 4 cyl., D et TD 2500 cm³ (1er modèle) 279
GALAXY ..... P 383
COURRIER (→95) 330
TRANSIT (86 →) 1.6 ess. et 2.5 D 233
TRANSIT (95 →) 338

HONDA

N360 / N600 060
ACCORD 1600 cm³ (1er modèle) 176
ACCORD 1.8/2.0 carb. 2.0i (16S) + AERODECK (85 →) 263
HONDA CIVIC (92 →) 319

LADA

1200 / 1300 / 1500 cm³ berline et break 225
NIVA ess. 1600 cm³ 237
SAMARA ess. 1100 / 1300 / 1500 cm³ carburateur 259

LANCIA

Y10 tous types (→1993) 296
DELTA ess. 1.3 / 1.5 / 1.6 carburateur (1er modèle) 203
DEDRA ess. et Diesel (1er modèle) 280

MAZDA

323 (90 →) essence et Diesel 284
323 (98 →) 384
626 ess. et Diesel (traction) (→ 1988) 239

MERCEDES

190 Diesel et Turbo Diesel (série 201) 297
Classe A (10/97→) ..... P 406
Classe C (série 202) ..... P 357
Classe C (série 203) (05/2000→2004) ..... P 425
MB 100 D 307
207 D / 307 D 244
VITO (04/96→2003) ..... P 421

MITSUBISHI

PAJERO (91 à 2000) ..... P 387

NISSAN

PRIMERA ess. et Diesel (1er modèle) 292
MICRA (93 →) tous types 314
TERRANO II 337
PATROL GR (98 →) ..... P 376

OPEL

CORSA «A» ..... 195 et 264
CORSA «B» 317
CORSA «C» (10/2000 →) ..... P 401
TIGRA 345
KADETT «D» ess. 1200/1300 cm³ 172
KADETT «D» Diesel 201
ASTRA tous types (09/91→ 94) 304
ASTRA (98 →) ..... P 373
ZAFIRA (03/99 →) ..... P 398
ASCONA «B» Diesel 2000 cm³ (propulsion) (→1980) 167
VECTRA ess. et Diesel (1er modèle) 277
VECTRA (93→95) tous types 335
VECTRA «B» 351
VECTRA «C» (03/2002→) ..... P 423
OMEGA «A» 270
OMEGA «B» 331
FRONTERA (→2003) ..... P 369

ROVER / LAND ROVER / AUSTIN

PRINCESS 1800 141
ROVER 200 / 400 (sauf Diesel et catalysées) 302
ROVER 200 (97 →) 375
ROVER 600 343
TRIUMPH «Spitfire MK IV» 1300 cm³ 086
DISCOVERY TDI ..... P 358
FREELANDER (01/98 → 2003) ..... P 422

SEAT

IBIZA ess. et Diesel (1986 →) ..... 243 / 285
IBIZA / CORDOBA (93 →) 326
IBIZA / CORDOBA / VARIO (10/99 → 2002) ..... P 413
RONDA ess. 1200/1500 cm³ «Système PORSCHE» 235
TOLEDO tous types (→ 96) 310
ALHAMBRA ..... P 383

SKODA

FABIA (05/2000→) 418
OCTAVIA ..... P 385

TOYOTA

YARIS ..... P 393
STARLET 1er modèle (propulsion) (→ 1980) 163
CARINA «II» ess. et Diesel 299
RAV4 ess. 349
LAND CRUISER LJ/PZJ/HZJ (séries 70) 328

V.A.G.

Coccinelle «1200 / 1300 / 1302» 079
LUPO ..... P 390
POLO (1er modèle) 127
POLO (91→) ess. (sauf «G 40») et Diesel 298
POLO (95→) 342
GOLF ess. 1100 / 1500 / 1600 cm³ (→ 81) 113
GOLF «GTI/GTI 16S» 1600 cm³ (1er modèle) 191
GOLF / JETTA ess. (1984→) 216
GOLF/JETTA ess., D et TD (de 1984 à 1989) 269
GOLF III / VENTO 309
GOLF IV (98 → 2000) ..... P 372
GOLF IV / BORA (98→) ..... P 402
PASSAT (81→) ess. 1300 / 1600 cm³ 184
PASSAT (89→) 274
PASSAT (10/96 → 2002) ..... P 364
SHARAN ..... P 383
TRANSPORTER (10/90→) ..... P 410

VOLVO

340 / 360 ess. 1400 / 2000 cm³ carbu. et injection 208
440 / 460 / 480 ess. (1er modèle) 282
740/760 ess. 2000/2300 cm³ carbu. et inj., D et TD 2400 cm³ 273
850 (sauf Turbo) 320

Si vous ne trouvez pas le véhicule qui vous intéresse, vous pouvez vous adresser à «L'EXPERT AUTOMOBILE» - Certains titres épuisés ont fait l'objet d'une réédition cd-rom.
TÉL. 01 42 77 32 50 - FAX. 01 40 27 02 63 www.lexpert-auto.com contact@lexpert-auto.com

Février 2004

LISTE DES FICHES RÉGLA'TECH

ALFA
- ALFA GTV 2 L
- ALFA GTV 6 2,5 L
- ALFA 75 1,6 L - 2 L et 2 L Twinspark
- ALFA 75 1,8 L Turbo Essence
- ALFA 75 3 L V6
- ALFA 75 2 L et 2,4 L Turbo Diesel
- ALFA 90 2 L Iniezione Essence
- ALFA 90 2,4 L Turbo Diesel
- ALFA 164 2 L (4 cyl.) Turbo Essence
- ALFA 164 V6 24 Soupapes
- ALFA 164 V6 Turbo

AUSTIN ROVER
- ROVER 820 Injection
- ROVER 825/827 Injection
- ROVER 2300 et 2600
- ROVER 3500

B.M.W.
- BMW 730i/735i (E32)

CITROËN
- VISA 10 E-14 TRS
- VISA GTI
- C15 1118 cm³ Essence (87→)
- BX GTI 16 S
- CX 25 GTI Prestige Turbo et Turbo 2
- CX 25 RD-TRD Turbo et Turbo 2
- C25 D Turbo

FIAT
- FIAT CROMA Turbo D id
- FIAT TIPO 16 Soupapes
- FIAT 131 Mirafiori 1300 - 1 A.C.T.
- FIAT 131 Mirafiori 1600 - 1 A.C.T.
- FIAT 131 Super Mirafiori
- FIAT 131-132 Diesel et Diesel Super
- FIAT X 1/9 - X 1/9 Drive Speed
- FIAT RITMO 105 TC
- FIAT RITMO Abarth 125-130 TC
- FIAT FIORINO 900 et 1500 cm³
- FIAT FIORINO 1700 Diesel

FORD
- FORD FIESTA Turbo Essence (→95)
- FORD SIERRA 2,3 L V6
- FORD TRANSIT "86" 2 L Essence

HONDA
- HONDA CIVIC 1300 (→84)
- HONDA CIVIC 1300 (84→)
- HONDA CIVIC 1400 GL-EX-Automatic
- HONDA CIVIC 1600i 16V
- HONDA Prélude Millésime 83 Essence
- HONDA CRX 1,6 L V.TEC
- HONDA CONCERTO 1,5 L LXI
- HONDA CRX "92"

JAGUAR
- JAGUAR XJ6 4,2 L

LANCIA - AUTOBIANCI
- LANICIA Y10 Fire Touring Turbo
- LANCIA DELTA HF Turbo
- LANCIA THEMA 3 L V6
- LANCIA THEMA 1995ie 16V et 16V Turbo (92→)
- LANCIA THEMA 2000ie 16V et 16V Turbo (→92)
- LANCIA THEMA 2,8 L V6 (88→)
- LANCIA THEMA Turbo Diesel 2499 cm³

MAZDA INNOCENTI
- MAZDA 929 L et Break
- MAZDA 929 LTD-SSP
- MAZDA 929 GLX (ABS)
- MAZDA 929 GLX Super Spécial (ABS)

MERCEDES
- MERCEDES 190 E 2,3 L 16S
- MERCEDES 280 SE (126) Berline
- MERCEDES 300 D (123) Berline

NISSAN
- NISSAN BLUEBIRD LX-SLX 1600-2000 Essence
- NISSAN BLUEBIRD SGX 1800 Turbo
- NISSAN BLUEBIRD LX 2 L Diesel
- NISSAN MICRA 1000 et 1200 cm³

OPEL - GME
- OPEL CORSA GSI
- OPEL SENATOR MONZA "A"
- OPEL VECTRA 2 L 16V
- OPEL VECTRA Turbo Diesel
- GME RASCAL Essence
- GME MIDI Diesel et Turbo Diesel
- GME MIDI 2 L Essence

PEUGEOT - TALBOT
- PEUGEOT 205 Automatic
- PEUGEOT 205 GTI 115 et 130 cv
- PEUGEOT 205 Turbo diesel
- PEUGEOT 309 GTI 16S
- PEUGEOT 505 V6
- PEUGEOT 505 Turbo Injection
- MATRA MURENA 1,6 L
- MATRA TAGORA GL-GLS
- MATRA TAGORA SX

RENAULT
- RENAULT 4 F4-F6
- RENAULT 5 Alpine Turbo
- RENAULT 9 Turbo
- RENAULT 11 Turbo
- RENAULT 11 TD - TDE - GTD
- RENAULT 18 GTS (R1342-52)
- RENAULT 18 Turbo
- RENAULT 19 Chamade 16S
- RENAULT 19 Chamade TXI
- RENAULT 20 TX Automatic
- RENAULT 21 2 L Turbo
- RENAULT 30 TX Automatic
- RENAULT ALPINE V6 GT - V6 Turbo
- RENAULT MASTER T30 D
- RENAULT TRAFIC Traction 1647 cm³
- RENAULT TRAFIC 1721cm³

SAAB
- SAAB 900i
- SAAB 900 Turbo et Turbo 16

SKODA
- SKODA FAVORIT 1300 cm³ (90→)

SEAT
- SEAT RONDA 1,6 L GLX
- SEAT MARBELLA / TERRA Essence
- SEAT TERRA Diesel

TOYOTA
- TOYOTA HIACE Diesel
- TOYOTA COROLLA 1,3 L Essence (87→)

V.A.G.
- AUDI 100 TDI Diesel 2460 cm³ (91→)
- VW POLO G40
- VW POLO 1272 cm³ Diesel
- VW PASSAT VR6
- VW PASSAT 2 L Injection
- VW CORRADO G60
- VW CORRADO 16V
- VW TRANSPORTER (Refroidissement Air)
- VW TRANSPORTER (Refroidissement liquide)
- VW TRANSPORTER Diesel
- VW TRANSPORTER Turbo Diesel
- VW LT 35 D

VOLVO
- VOLVO 240 Essence
- VOLVO 240 Diesel
- VOLVO 340 1,6 L Diesel
- VOLVO 760 GLE V6 (→86)
- VOLVO 760 GLE (V6 avec ou sans catalyseur)

Liste pour véhicules 4x4 et berlines "intégrales"

ARO 10 4x4 1,4 L Carburateur Essence

AUDI 80 Quattro 1,8 L Essence
AUDI 90 Quattro 2,3 L Essence

BMW 325ix Essence (→90)

CITROËN AX 4x4 Essence (→91)
CITROËN BX 4x4 Diesel
CITROËN BX GTI 4x4 Essence
CITROËN MEHARI - MEHARI 4x4 Essence

FORD SCORPIO 4x4 2,8 L et 2,9 L Essence (→94)
FORD SIERRA COSWORTH
(2 et 4 roues motrices) Essence

HONDA CIVIC SHUTTLE 1,5 L et 4WD Essence(→91)

JEEP CJ 7 Essence
JEEP CJ 7 Diesel
JEEP CHEROKEE 4 L Limited Essence
JEEP CHEROKEE (2 et 4 portes) Turbo Diesel 2,1 L

AUTOBIANCHI Y10 4WD Essence (→91)
LANCIA DEDRA Intégrale Essence
LANCIA DELTA HF Intégrale 8 et 16 Soupapes Essence

LAND ROVER 90/110 Turbo Diesel
RANGE ROVER (EFI) Essence
RANGE ROVER (Carburateur) Essence
RANGE ROVER Turbo Diesel

MERCEDES 300 GD (5 Cylindres) Diesel
MERCEDES 240 GD Diesel
MERCEDES 300 GE Essence

NISSAN PATROL 260 Diesel et Turbo Diesel
NISSAN PATROL GR Turbo Diesel
NISSAN TERRANO 2960 cm³ Essence
NISSAN TERRANO 2389 cm³ Essence
NISSAN TERRANO 2664 cm³ Turbo Diesel

OPEL CALIBRA 4x4 16 V et Turbo Essence
OPEL FRONTERA 2,4 L Essence Injection
OPEL FRONTERA SPORT 2 L Essence Injection
OPEL FRONTERA 2,3 L Turbo Diesel

PEUGEOT 405 Turbo 16 Essence (→93)
PEUGEOT 405 SR 4x4 Essence et Diesel (→93)

RENAULT 18 GTD TX 4x4 Essence et Diesel
RENAULT TRAFIC 4x4 Essence et Diesel

SANTANA SJ 413 et SAMURAI Essence
SANTANA VITARA 1,6 L Carburateur Essence
SANTANA VITARA 1,6 L Injection Essence

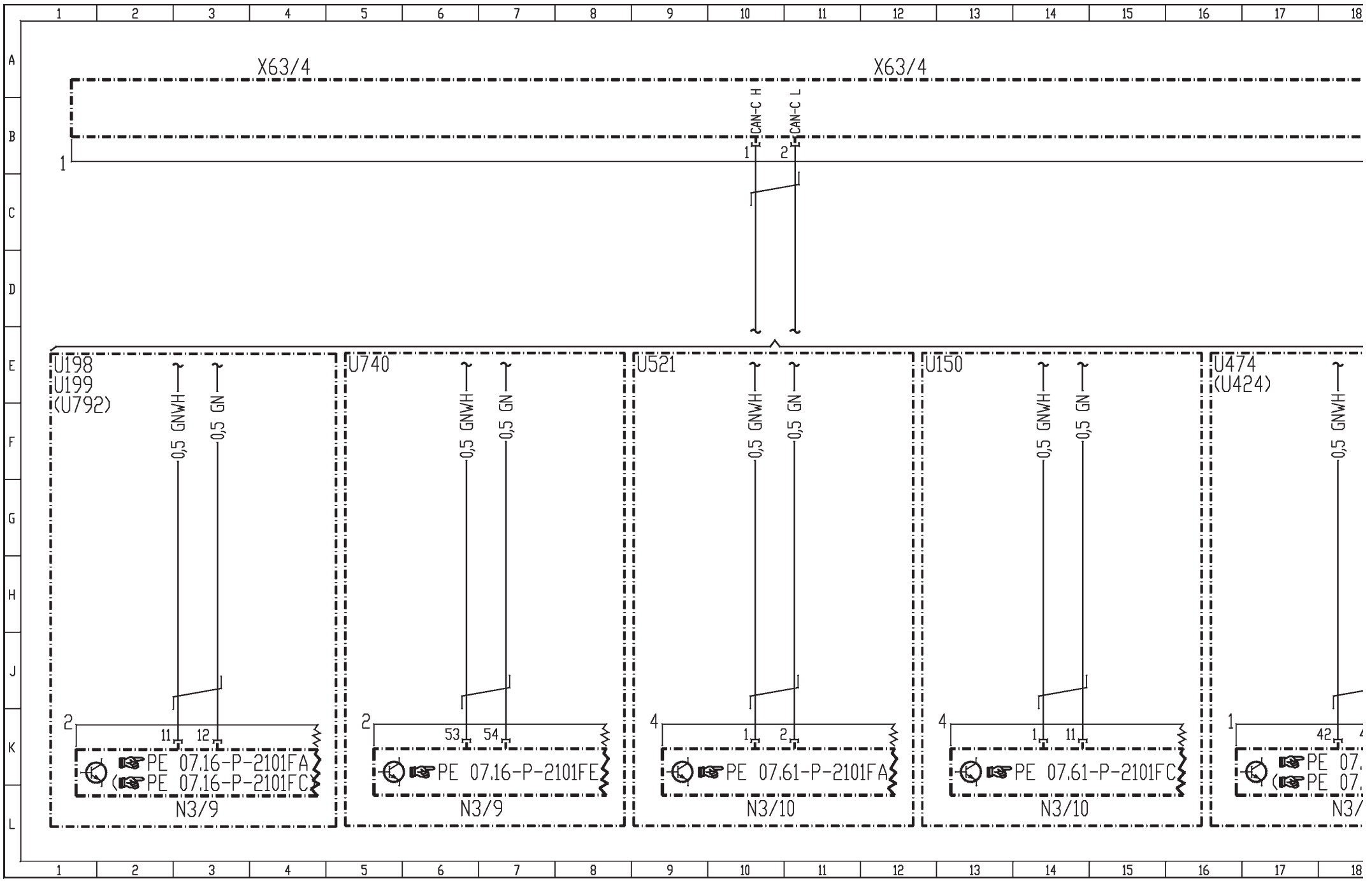
TOYOTA TERCEL 4 WD Essence
TOYOTA LAND CRUISER LJ 70 / LJ 73 Turbo Diesel

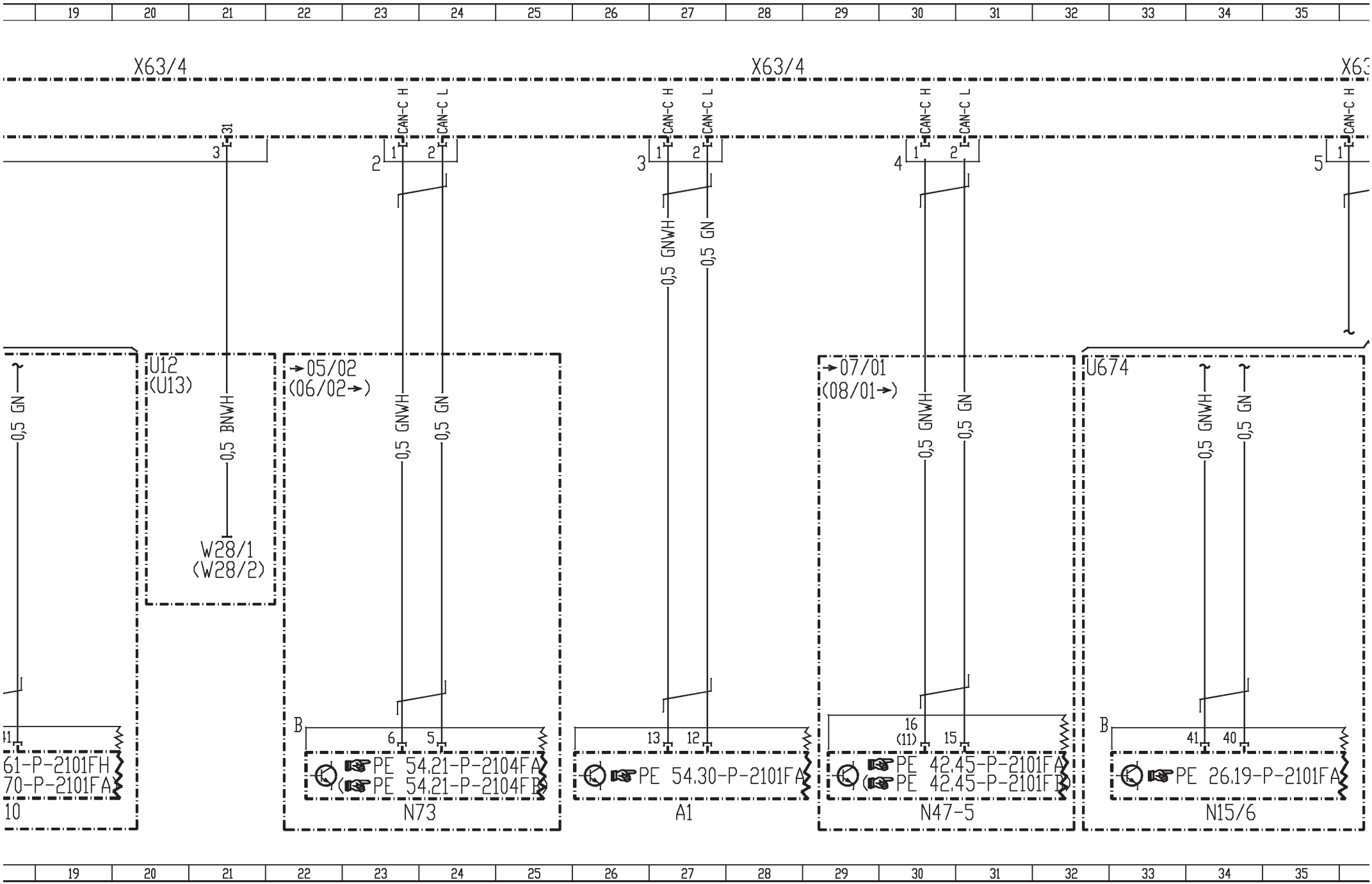
Pour toutes les études ne figurant pas dans cette liste, merci de nous consulter
L'EXPERT AUTOMOBILE 19, rue des Filles-du-Calvaire - 75140 PARIS CEDEX 03
Tél. : 01 42 77 32 50

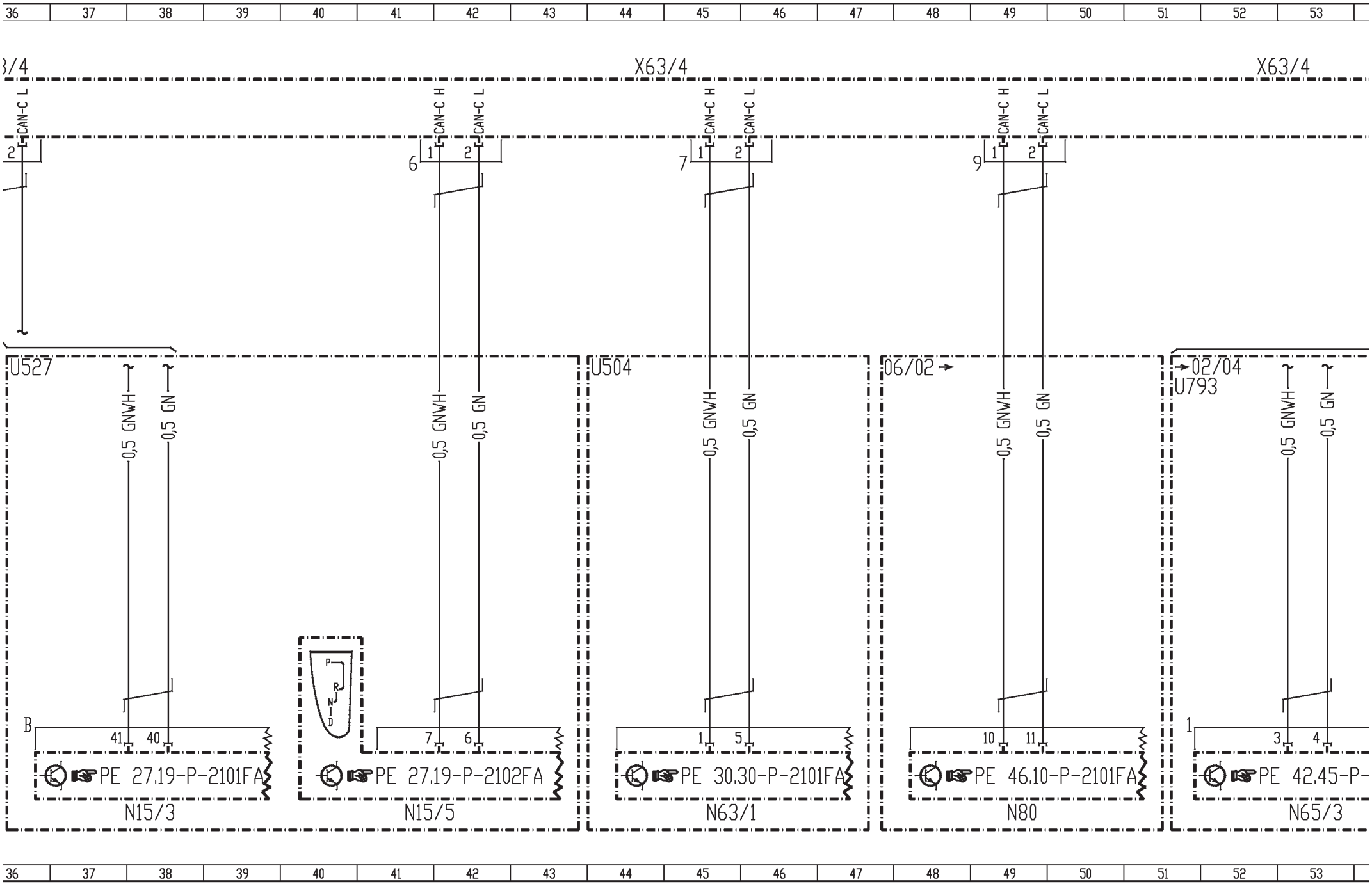
Retour

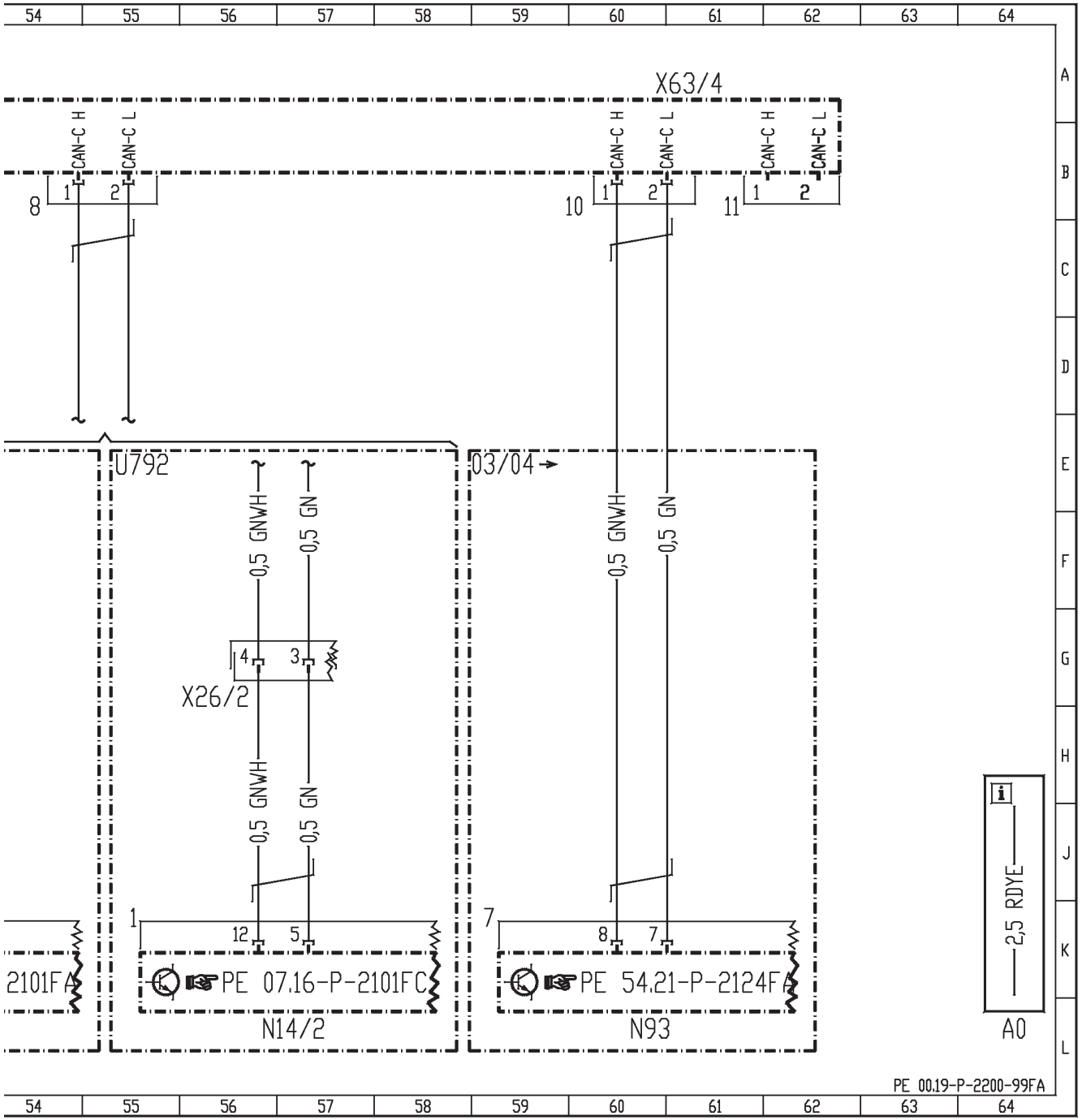
PE00.19-P-2200-60FA **Légende Schéma électrique Bus CAN MOTEUR** Type 203 adaptateur bus de données CAN, X63/4

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A1	Combiné d'instruments	27L
N3/9	Calculateur CDI	3L 6L
N3/10	Calculateur ME	10L 14L 18L
N14/2	Etage finale de préchauffage	56L
N15/3	Calculateur EGS	37L
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	41L
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	34L
N47-5	Calculateur ESP et BAS	30L
N63/1	Calculateur DTR	45L
N65/3	Calculateur pompe à dépression pour servofrein	53L
N73	Calculateur EZS	23L
N80	Module de tube de colonne de direction	49L
N93	Calculateur pour Gateway central	60L
U12	Valable pour direction à gauche	20E
U13	Valable pour direction à droite	20E
U150	Valable pour moteur 112	12E
U198	Valable pour moteur 611	1E
U199	Valable pour moteur 612	1E
U424	Valable pour M271 CGI	16E
U474	Valable pour M271 ME	16E
U504	Valable pour DTR	44E
U521	Valable pour moteur 111	9E
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	36E
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	32E
U740	Valable pour moteur 646	5E
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	1F 55E
U793	Pas valable pour C 30 CDI (AMG)	51E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	21G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	21H
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	56G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A


X63/4
X63/4
CAN-C H
CAN-C L
U198
U199
(U792)
U740
U521
U150
U474
(U424)
0,5 GN/WH
0,5 GN
PE 07.16-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.61-P-2101FA
PE 07.61-P-2101FC
N3/9
N3/9
N3/10
N3/10

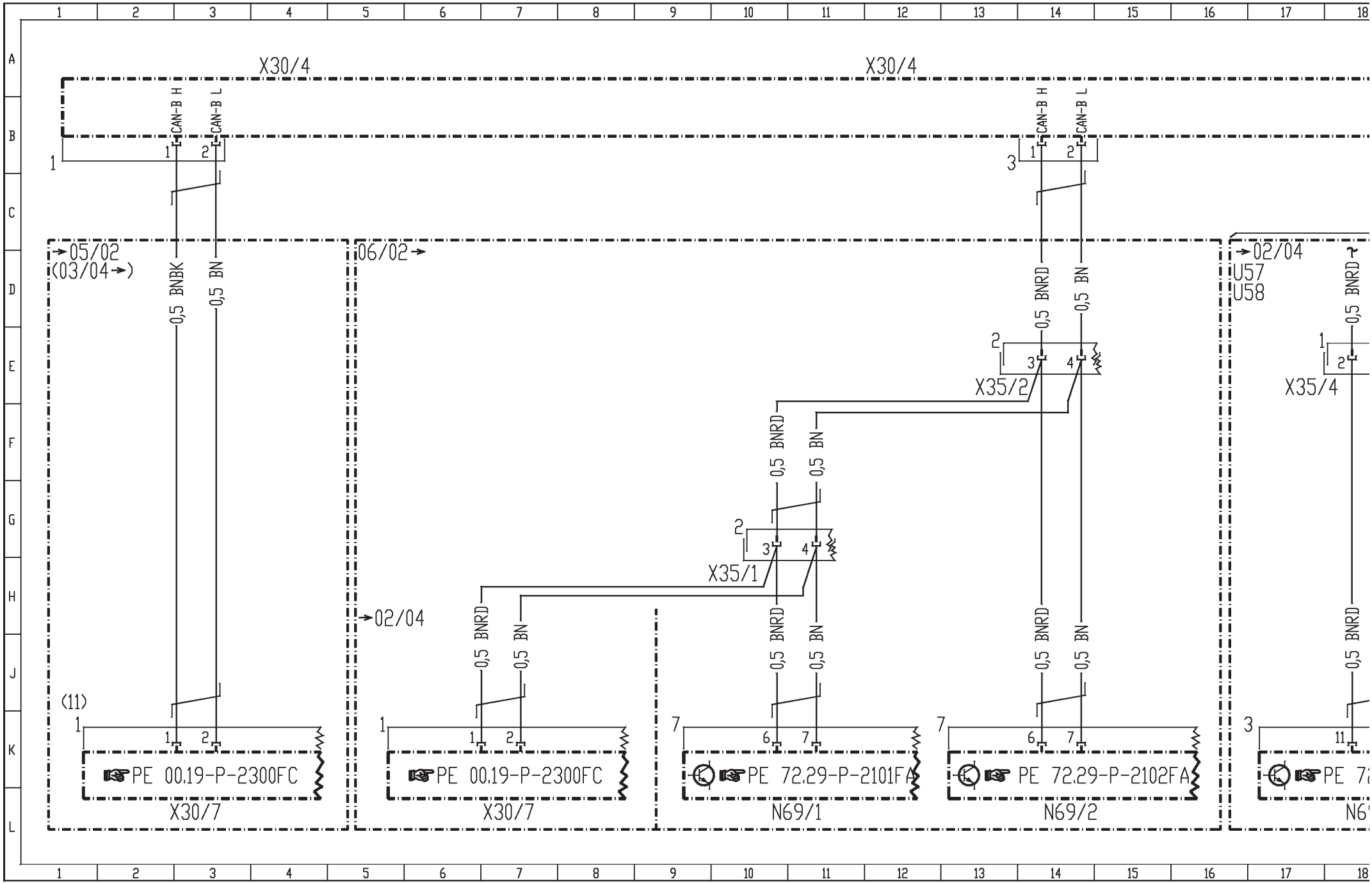

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
X63/4
X63/4
X63
31
CAN-C H
CAN-C L
0,5 GN
0,5 BNWH
0,5 GNWH
U12
(U13)
W28/1
(W28/2)
→05/02
(06/02→)
→07/01
(08/01→)
U674
B
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB)
N73
PE 54.30-P-2101FA
A1
PE 42.45-P-2101FA
(PE 42.45-P-2101FB)
N47-5
PE 26.19-P-2101FA
N15/6
61-P-2101FH
70-P-2101FA
10
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

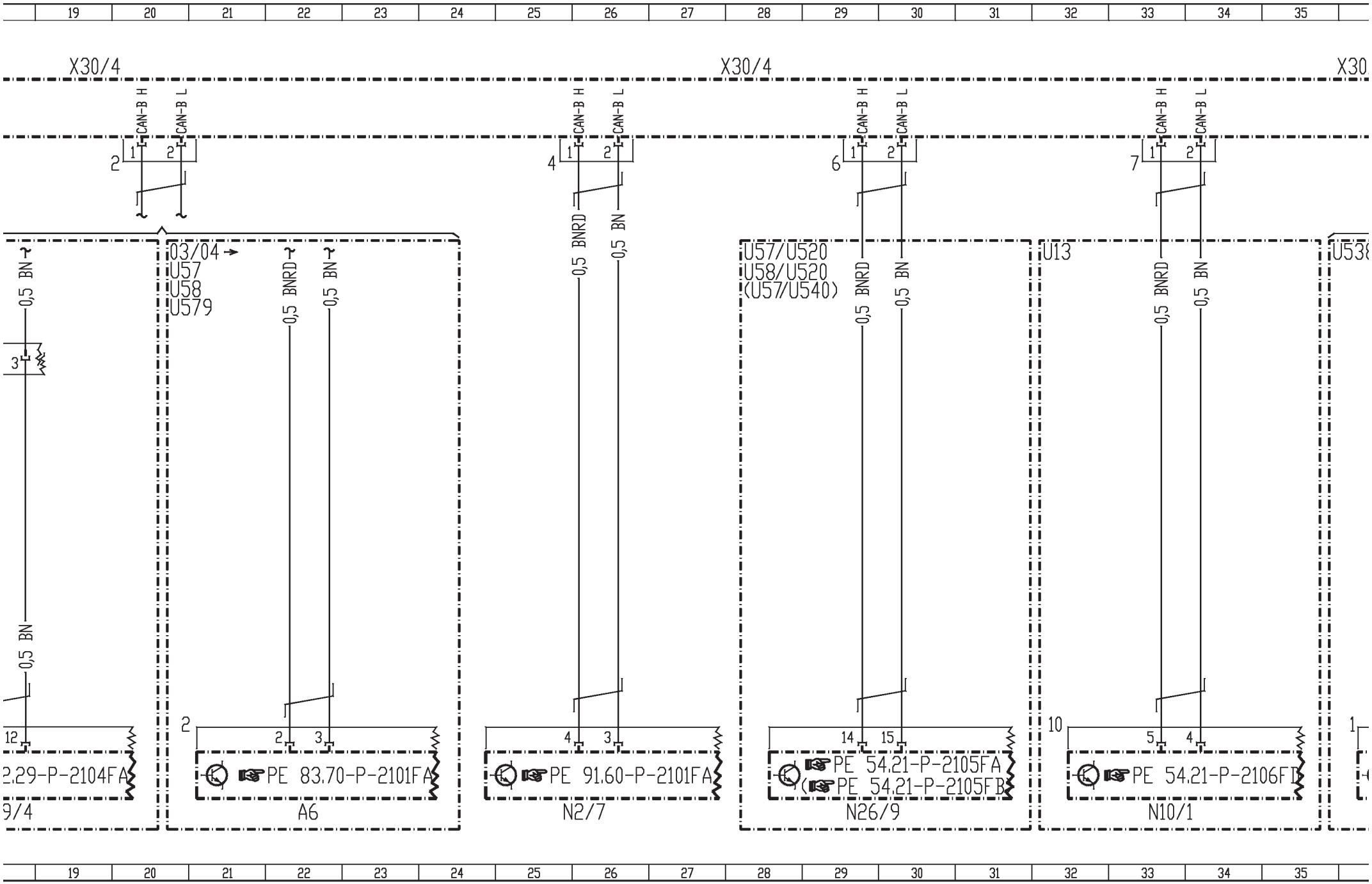

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
X63/4
X63/4
CAN-C L
CAN-C H
CAN-C L
CAN-C H
CAN-C L
CAN-C H
CAN-C L
U527
0,5 GNWH
0,5 GN
B
41 40
PE 27.19-P-2101FA
N15/3
P R N D
7 6
PE 27.19-P-2102FA
N15/5
U504
1 5
PE 30.30-P-2101FA
N63/1
06/02 →
10 11
PE 46.10-P-2101FA
N80
→02/04
U793
1
3 4
PE 42.45-P-
N65/3
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

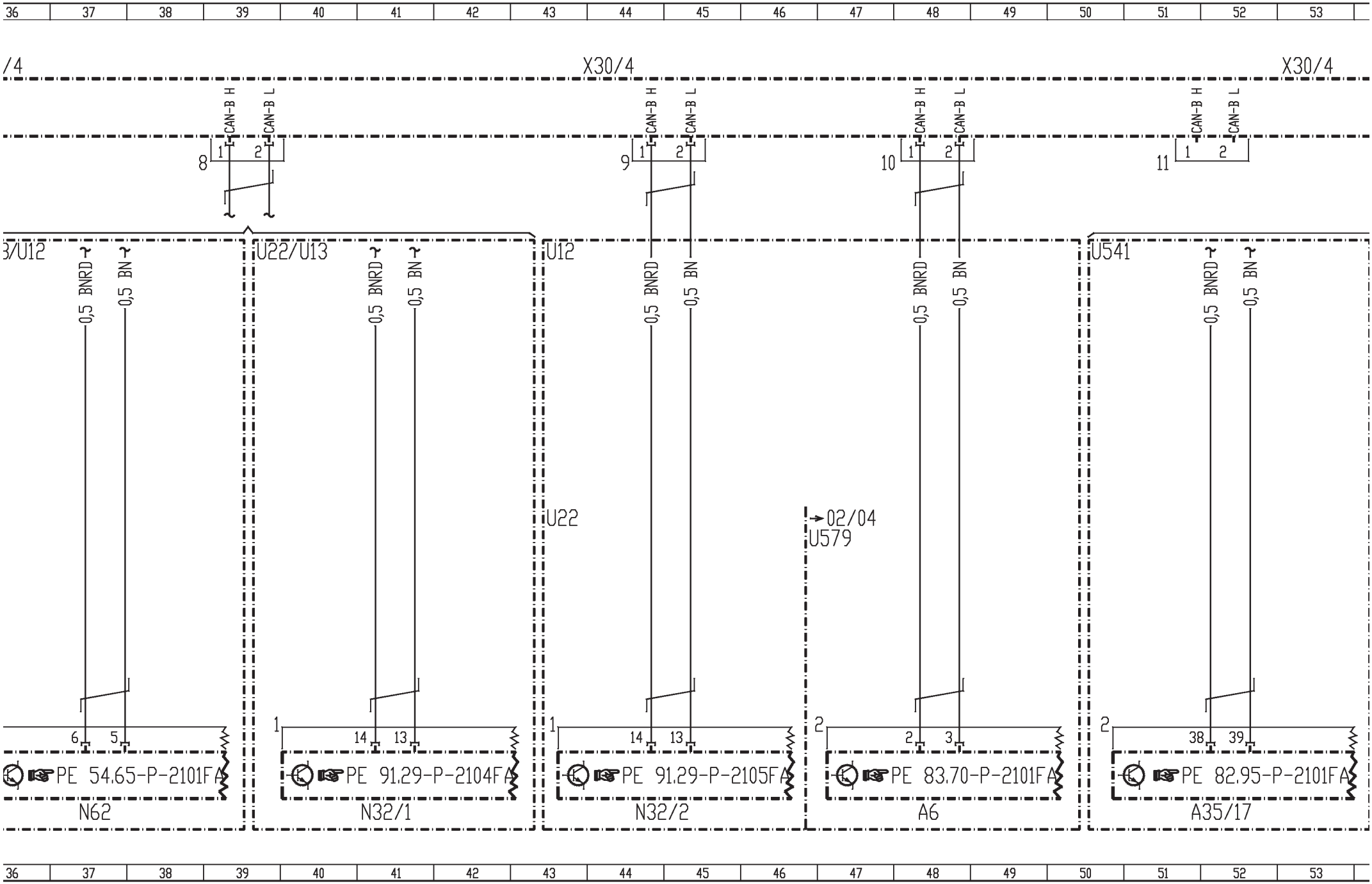

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
X63/4
CAN-C H
CAN-C L
8
10
11
U792
03/04
0,5 GNWH
0,5 GN
X26/2
2101FA
PE 07.16-P-2101FC
N14/2
PE 54.21-P-2124FA
N93
2,5 RDYE
A0
PE 00.19-P-2200-99FA

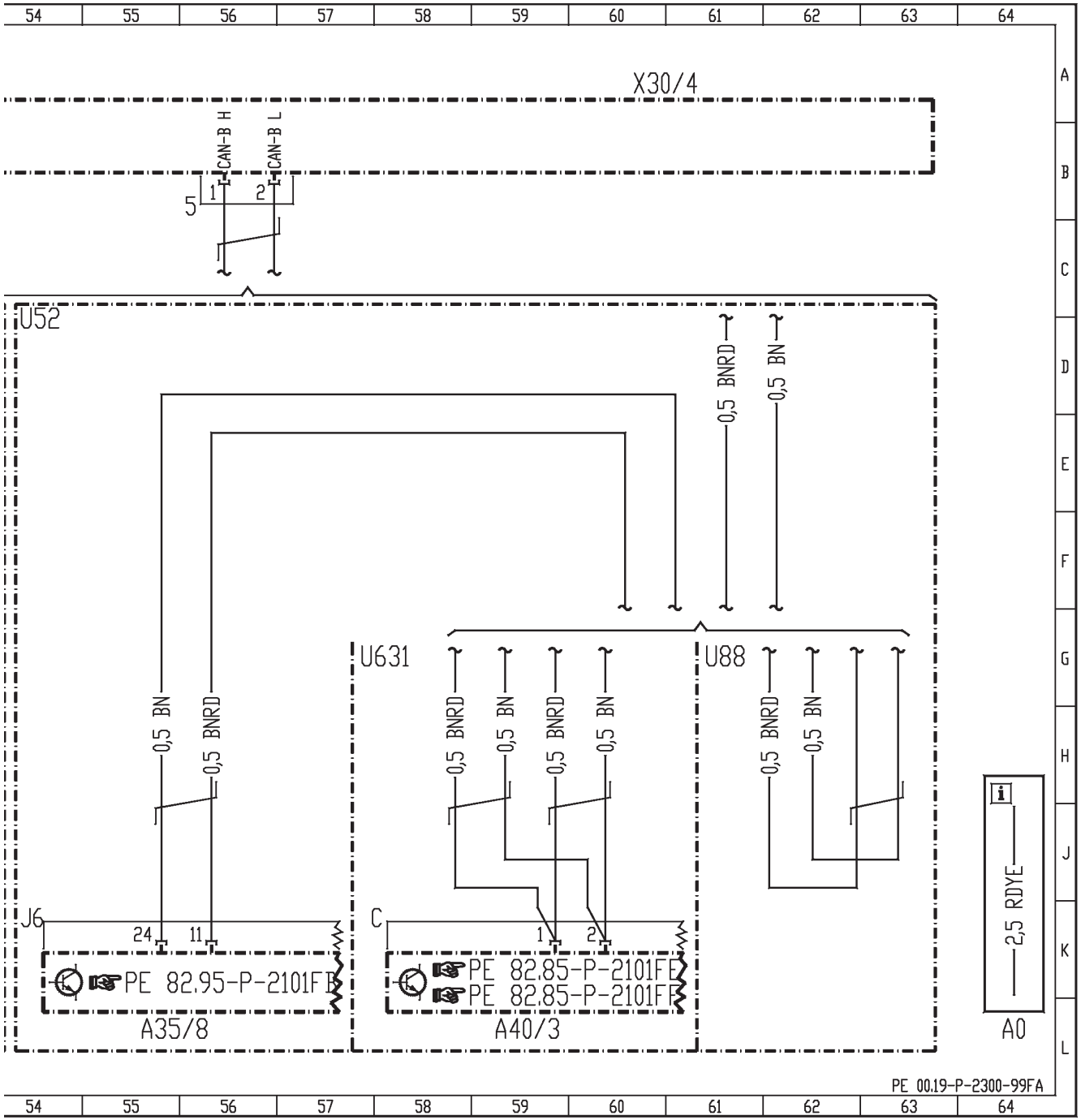
PE00.19-P-2300-60FA **Légende schéma électrique bus CAN habitacle** TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) droit, X30/4

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A6	Appareil de chauffage STH	22L 48L
A35/8	Calculateur E-Call	55L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	51L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	59L
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	25L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	33L
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	29L
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	41L
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	44L
N62	Calculateur PTS	37L
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	10L
N69/2	Calculateur de porte avant droite	14L
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	18L
U12	Valable pour direction à gauche	36D 43D
U13	Valable pour direction à droite	32D 40D
U22	Valable pour réglage de siège	39D 43G
U52	Valable pour ⏎	54D
U57	Valable pour type 203.2	16D 20D 28D
U58	Valable pour type 203.0	16D 20D 28D
U88	Valable pour autoradio	61G
U520	Valable pour taxi	28D 28D
U538	Valable pour Parktronic	35D
U540	Valable pour véhicules à protection spéciale	28D
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	50D
U579	Valable pour chauffage additionnel (STH)	20D 46G
U631	Valable pour version avec COMAND	57G
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	4A 12A 19A 27A 35A 43A 53A 60A
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	2L 7L
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	9H
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	13E
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	17E


X30/4
X30/4
CAN-B H
CAN-B L
05/02
(03/04→)
06/02→
02/04
02/04
U57
U58
0,5 BNBK
0,5 BN
0,5 BNRD
X35/2
X35/1
X35/4
(11)
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
PE 72.29-P-2101FA
N69/1
PE 72.29-P-2102FA
N69/2

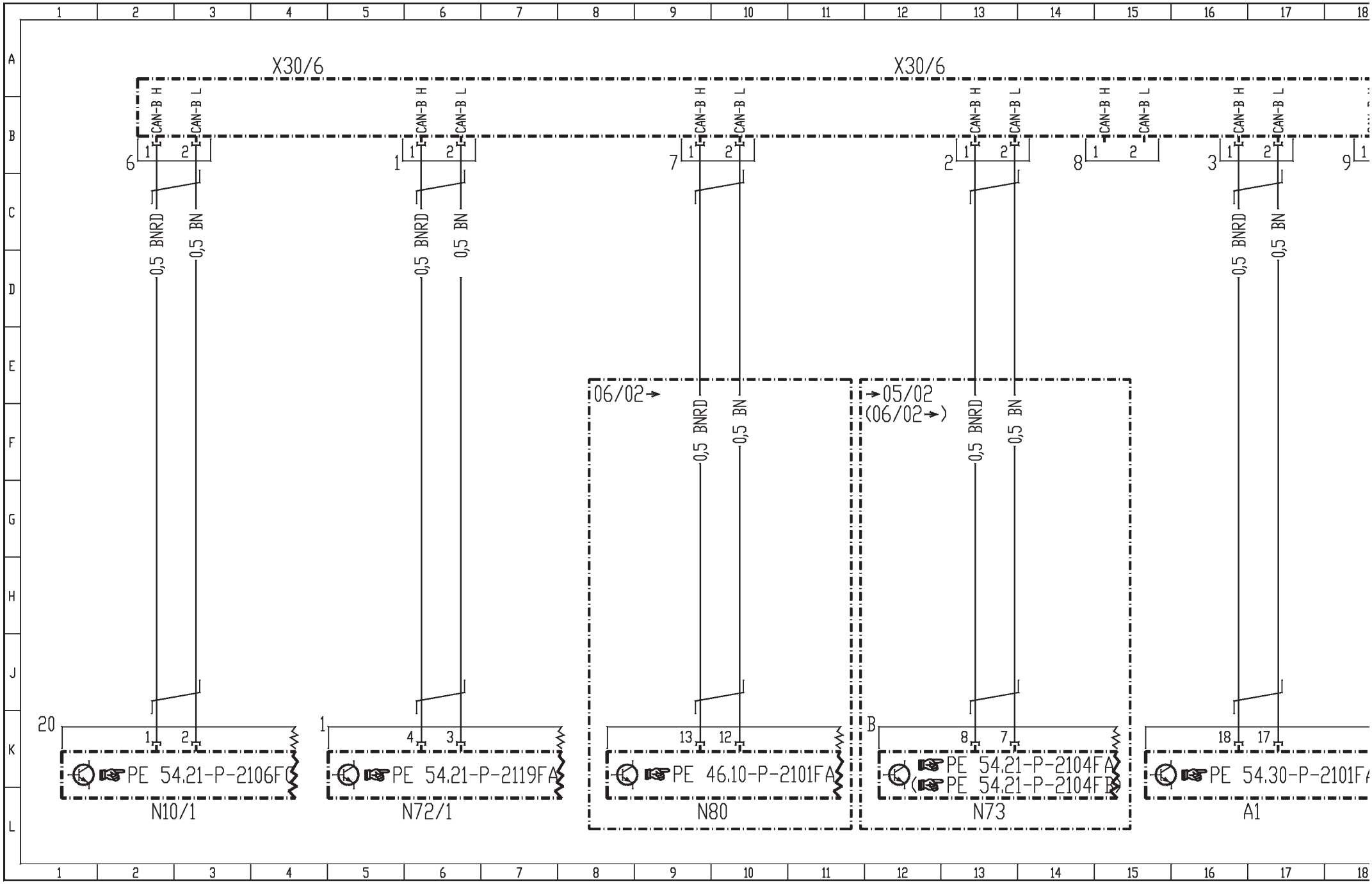

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
X30/4
X30/4
X30
CAN-B H
CAN-B L
0,5 BN
0,5 BNRD
03/04
U57
U58
U579
U57/U520
U58/U520
(U57/U540)
U13
PE 83.70-P-2101FA
PE 91.60-P-2101FA
PE 54.21-P-2105FA
PE 54.21-P-2105FB
PE 54.21-P-2106FB
A6
N2/7
N26/9
N10/1

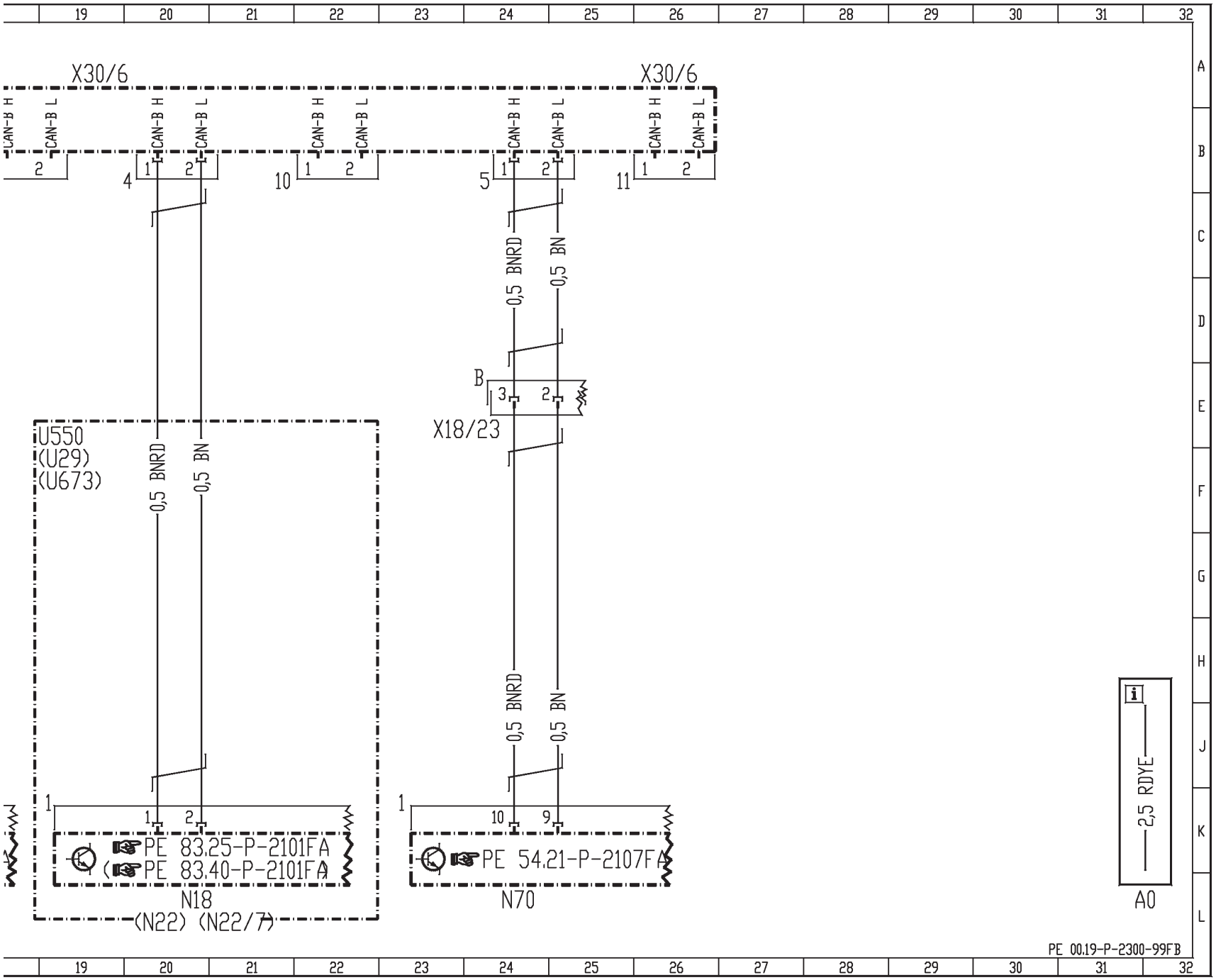

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
/4
X30/4
X30/4
CAN-B H
CAN-B L
8
9
10
11
3/U12
U22/U13
U12
U541
0,5 BNRD
0,5 BN
U22
02/04
U579
PE 54.65-P-2101FA
N62
PE 91.29-P-2104FA
N32/1
PE 91.29-P-2105FA
N32/2
PE 83.70-P-2101FA
A6
PE 82.95-P-2101FA
A35/17


54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
X30/4
CAN-B H
CAN-B L
5
1
2
U52
0,5 BNRD
0,5 BN
U631
U88
0,5 BN
0,5 BNRD
J6
24
11
C
1
2
PE 82.95-P-2101FE
PE 82.85-P-2101FE
PE 82.85-P-2101FE
A35/8
A40/3
2,5 RDYE
A0
PE 00.19-P-2300-99FA

PE00.19-P-2300-60FB **Légende schéma électrique bus CAN habitacle** TYPE 203 Distributeur de potentiel (CAN) cockpit, X30/6

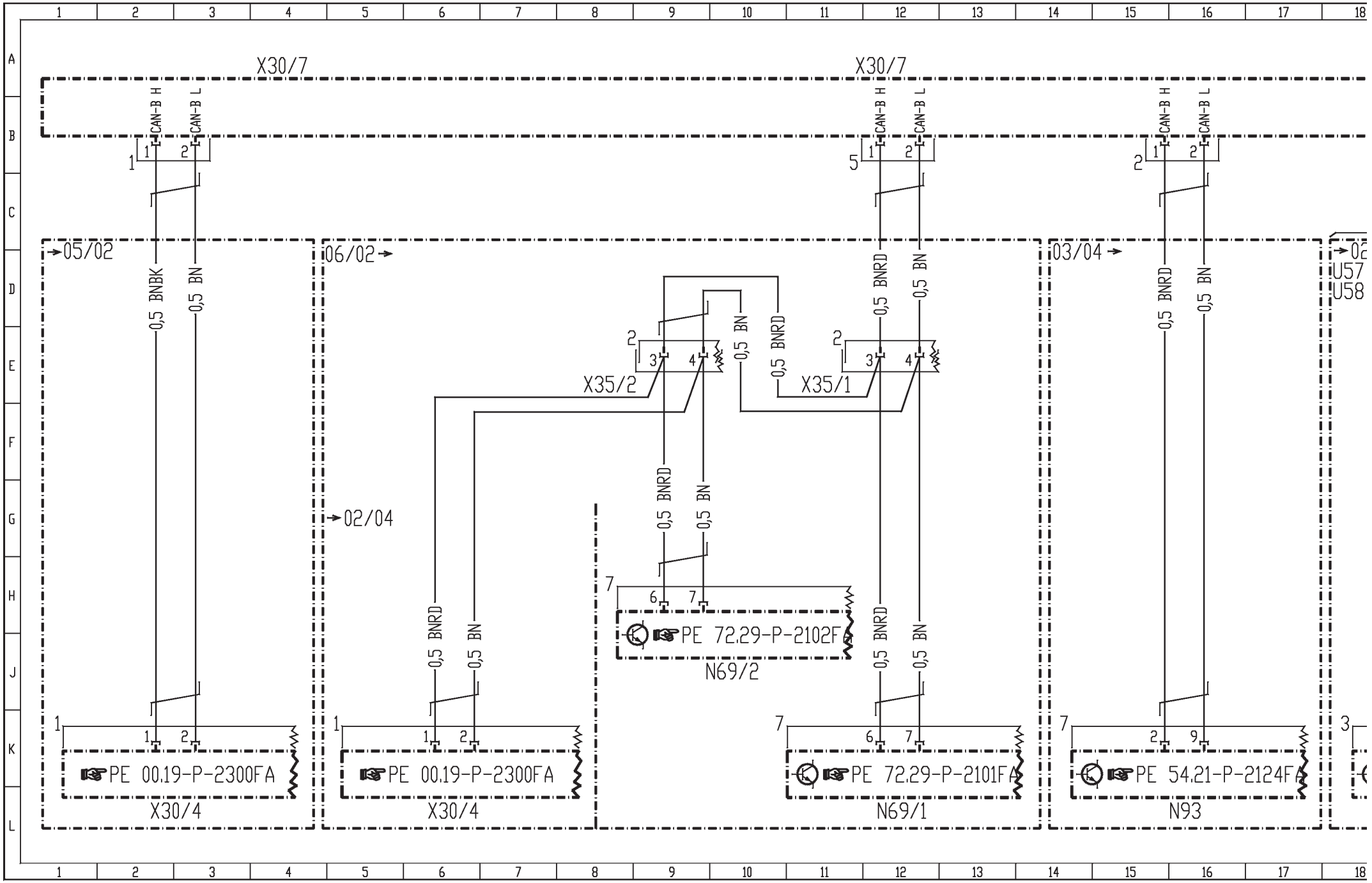
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	31L
A1	Combiné d'instruments	16L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N18	Clavier HAU	20L
N22	Clavier KLA	20L
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	21L
N70	Calculateur unité de commande de toit	24L
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	5L
N73	Calculateur EZS	13L
N80	Module tube enveloppe de direction	9L
U29	Valable pour indicateur température extérieure	19F
U550	Valable pour HAU	19E
U673	Valable pour KLA confort	19F
X18/23	Connecteur poste de conduite et toit	23E
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	4A 12A 19A 26A

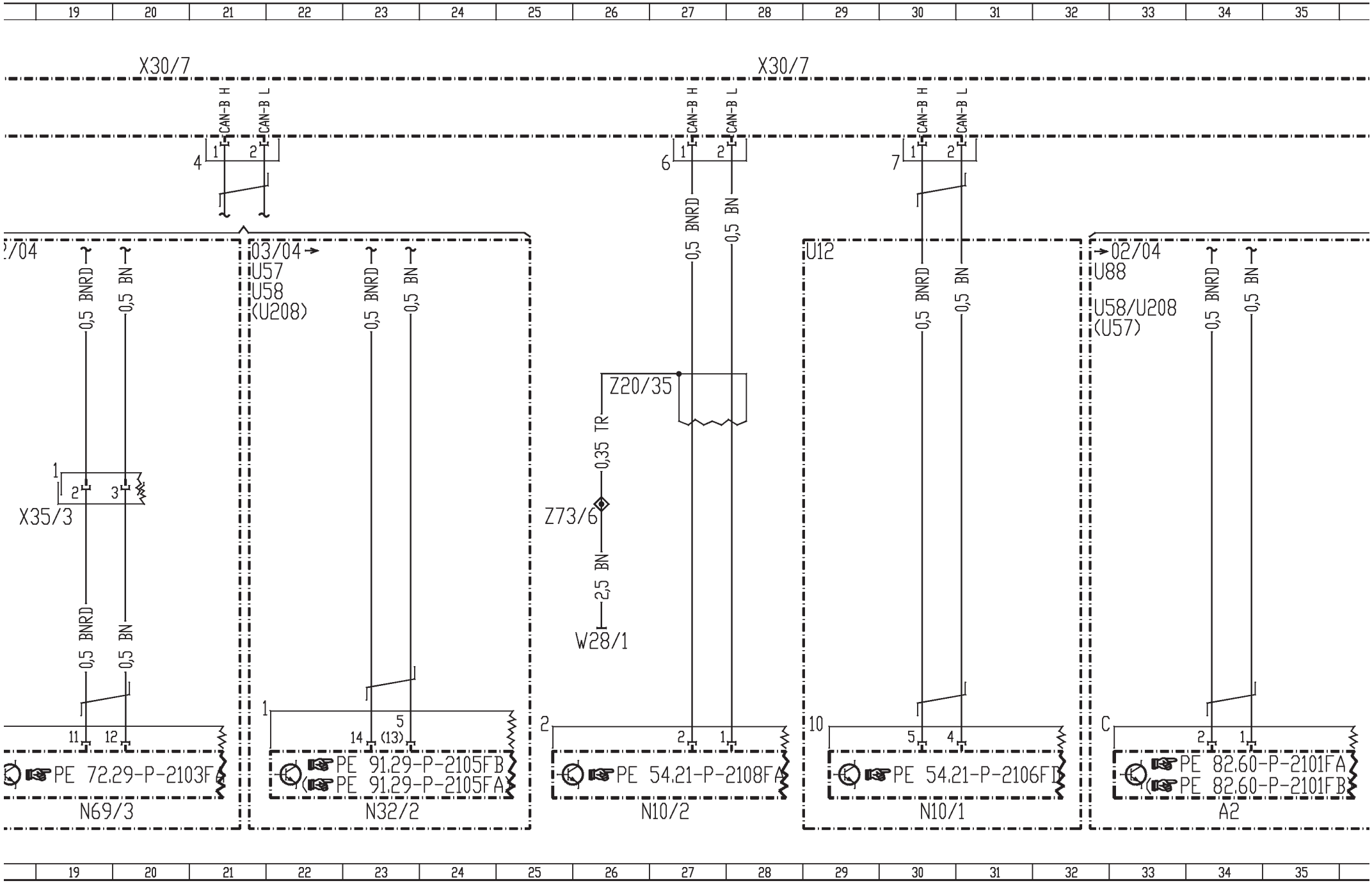

X30/6
X30/6
CAN-B H
CAN-B L
0,5 BNRD
0,5 BN
06/02→
→05/02
(06/02→)
PE 54.21-P-2106FC
N10/1
PE 54.21-P-2119FA
N72/1
PE 46.10-P-2101FA
N80
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
N73
PE 54.30-P-2101FA
A1

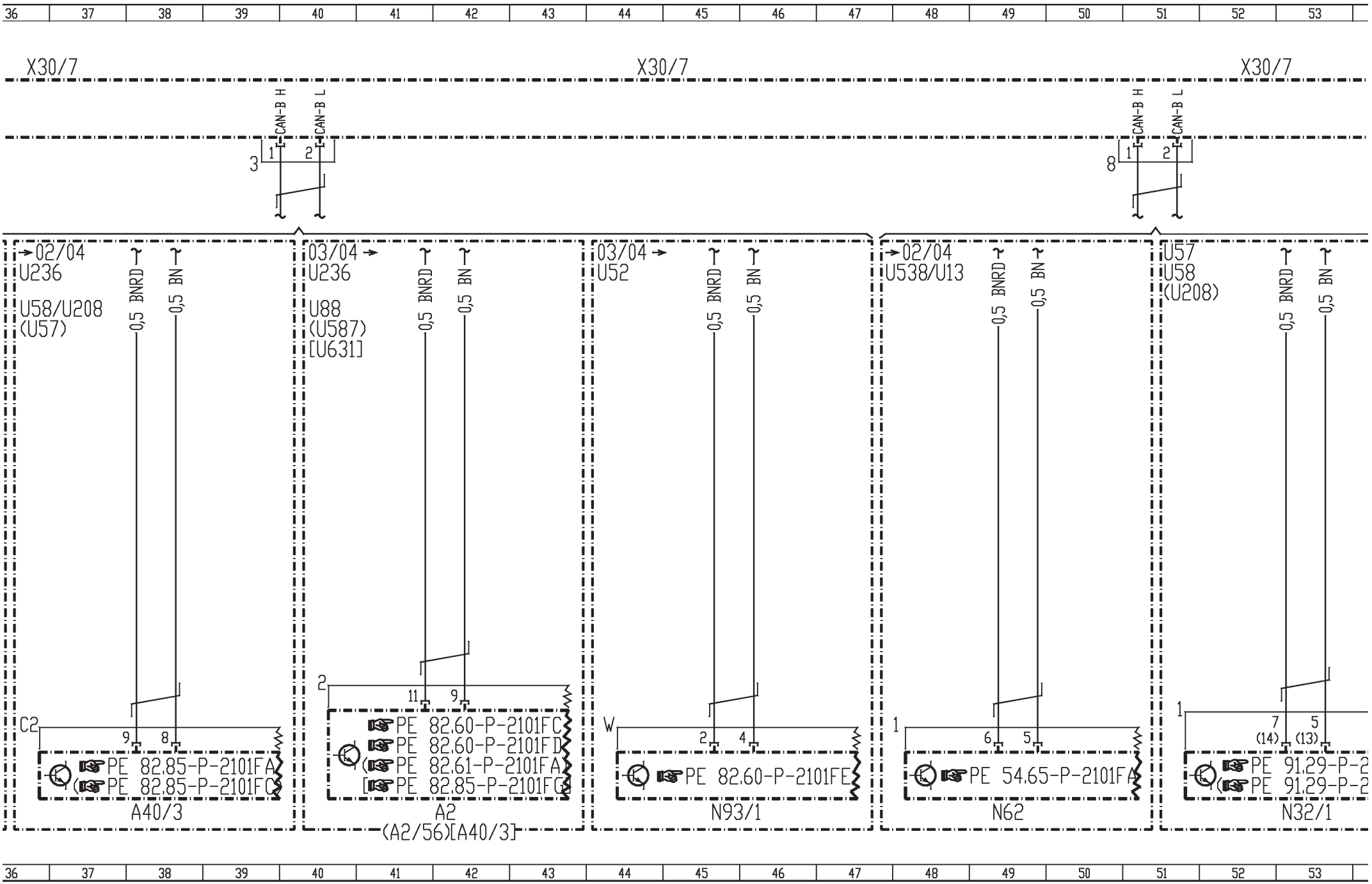

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
X30/6
X30/6
CAN-B H
CAN-B L
2
4
10
5
11
0,5 BNRD
0,5 BN
B
3
X18/23
U550
(U29)
(U673)
1
PE 83.25-P-2101FA
(PE 83.40-P-2101FA)
N18
(N22) (N22/7)
PE 54.21-P-2107FA
N70
2,5 RDYE
A0
PE 00.19-P-2300-99FB

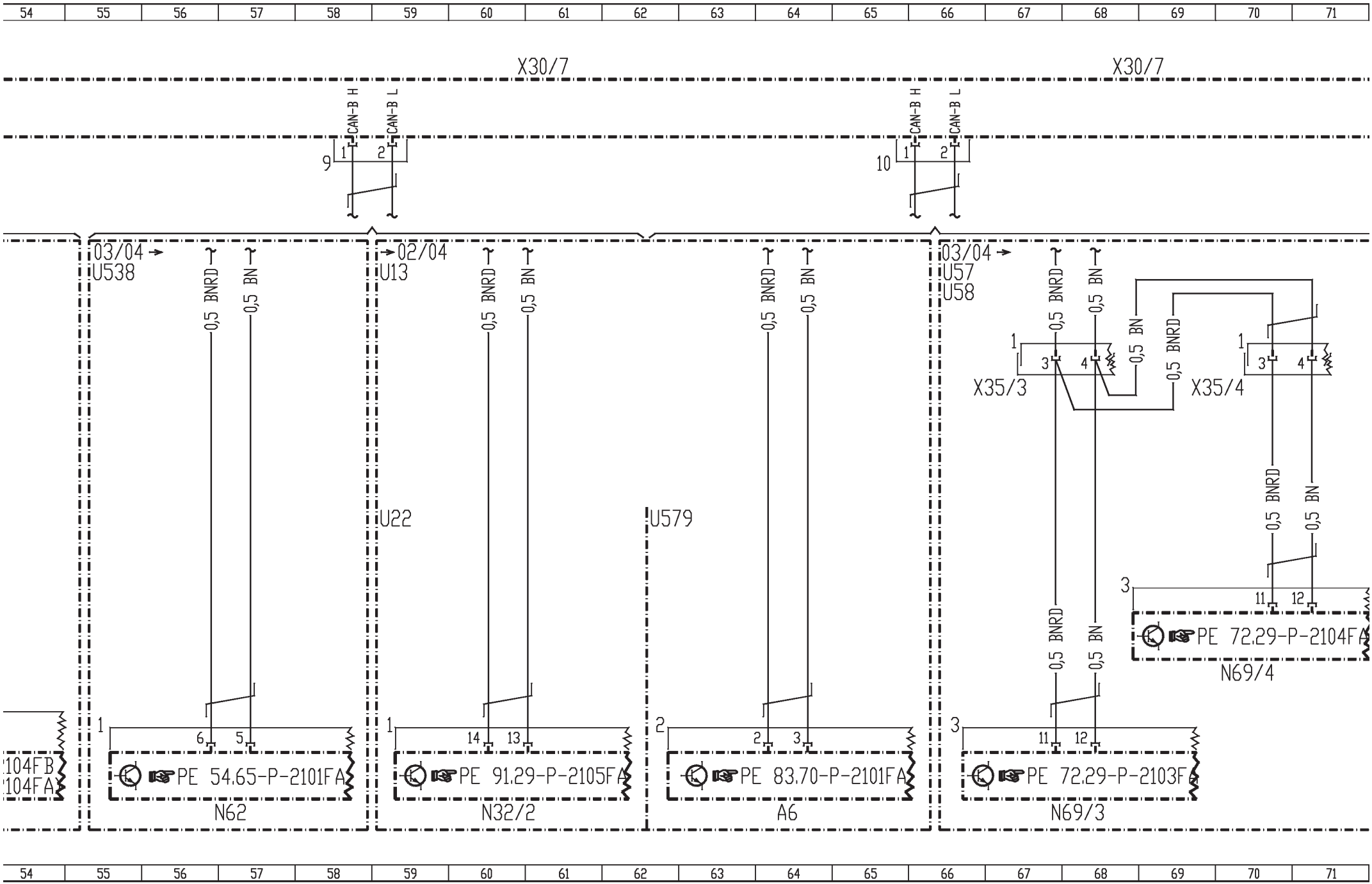
PE00.19-P-2300-60FC Légende schéma électrique bus CAN habitacle TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) gauche, X30/7

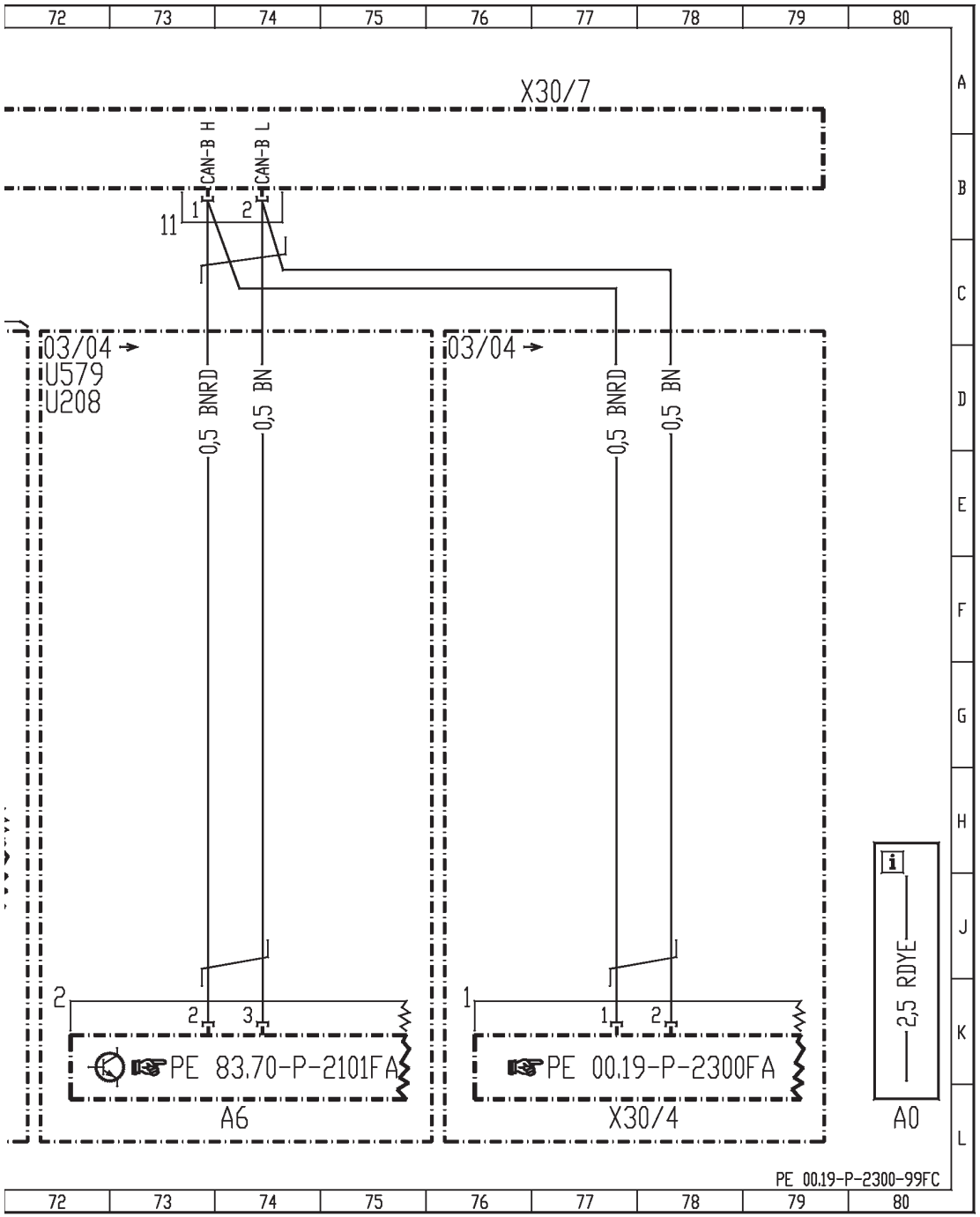
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2	Autoradio	34L 42L
A2/56	Autoradio et unité de navigation	41L
A6	Appareil de chauffage STH	64L 74L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	38L 42L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	30L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	26L
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	53L
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	23L 60L
N62	Calculateur PTS	49L 56L
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	12L
N69/2	Calculateur de porte avant droite	9J
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	19L 67L
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	70J
N93	Calculateur pour Gateway central	16L
N93/1	Calculateur gateway audio	45L
U12	Valable pour direction à gauche	29D
U13	Valable pour direction à droite	48D 59D
U22	Valable pour réglage de siège	59G
U52	Valable pour ⓙ	44D
U57	Valable pour type 203.2	18D 21D 32E 36E 51D 66D
U58	Valable pour type 203.0	18D 21D 32D 36D 51D 66D
U88	Valable pour autoradio	32D 40D
U208	Valable pour type 203.7	21D 33D 37D 51D 72D
U236	Valable pour clavier COMAND	36D 40D
U538	Valable pour Parktronic	47D 55D
U579	Valable pour chauffage additionnel (STH)	62G 72D
U587	Valable pour autoradio avec APS	40E
U631	Valable pour version avec COMAND	40E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	26J
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	2L 6L 77L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	4A 11A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 68A 76A
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	11E
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	8E
X35/3	Interface arrière gauche	18G 66E
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	69E
Z20/35	Douille d'extrémité masse capteur, réglage portée des phares	26E
Z73/6	Douille d'extrémité masse	25G


X30/7
X30/7
CAN-B H
CAN-B L
05/02
06/02
03/04
0,5 BNBK
0,5 BN
0,5 BNRD
X35/2
X35/1
02/04
PE 72.29-P-2102F
N69/2
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
PE 72.29-P-2101FA
N69/1
PE 54.21-P-2124FA
N93
U57
U58


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
X30/7
X30/7
CAN-B H
CAN-B L
4
6
7
0,5 BNRD
0,5 BN
0,35 TR
2,5 BN
Z20/35
Z73/6
W28/1
X35/3
U57
U58
(U208)
U58/U208
(U57)
U88
U12
PE 72.29-P-2103F
N69/3
PE 91.29-P-2105FB
PE 91.29-P-2105FA
N32/2
PE 54.21-P-2108FA
N10/2
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
A2

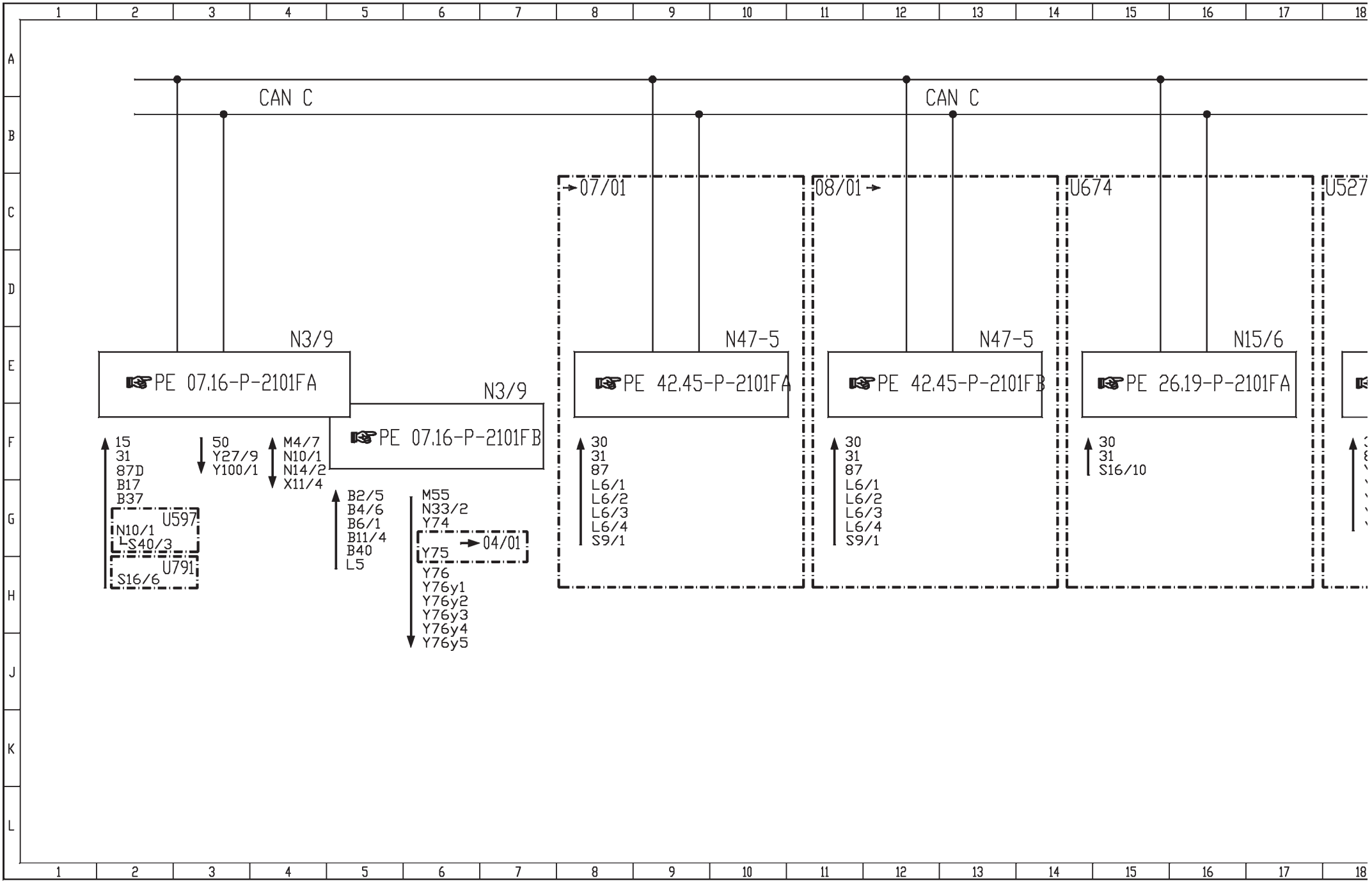

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
X30/7
X30/7
X30/7
CAN-B H
CAN-B L
3
1
2
8
1
2
02/04
U236
U58/U208
(U57)
0,5 BNRD
0,5 BN
C2
9
8
PE 82.85-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FC
A40/3
03/04
U236
U88
(U587)
[U631]
0,5 BNRD
0,5 BN
2
11
9
PE 82.60-P-2101FC
PE 82.60-P-2101FD
PE 82.61-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FG
A2
(A2/56)[A40/3]
03/04
U52
0,5 BNRD
0,5 BN
W
2
4
PE 82.60-P-2101FE
N93/1
02/04
U538/U13
0,5 BNRD
0,5 BN
1
6
5
PE 54.65-P-2101FA
N62
U57
U58
(U208)
0,5 BNRD
0,5 BN
1
7
(14)
5
(13)
PE 91.29-P-2
PE 91.29-P-2
N32/1
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

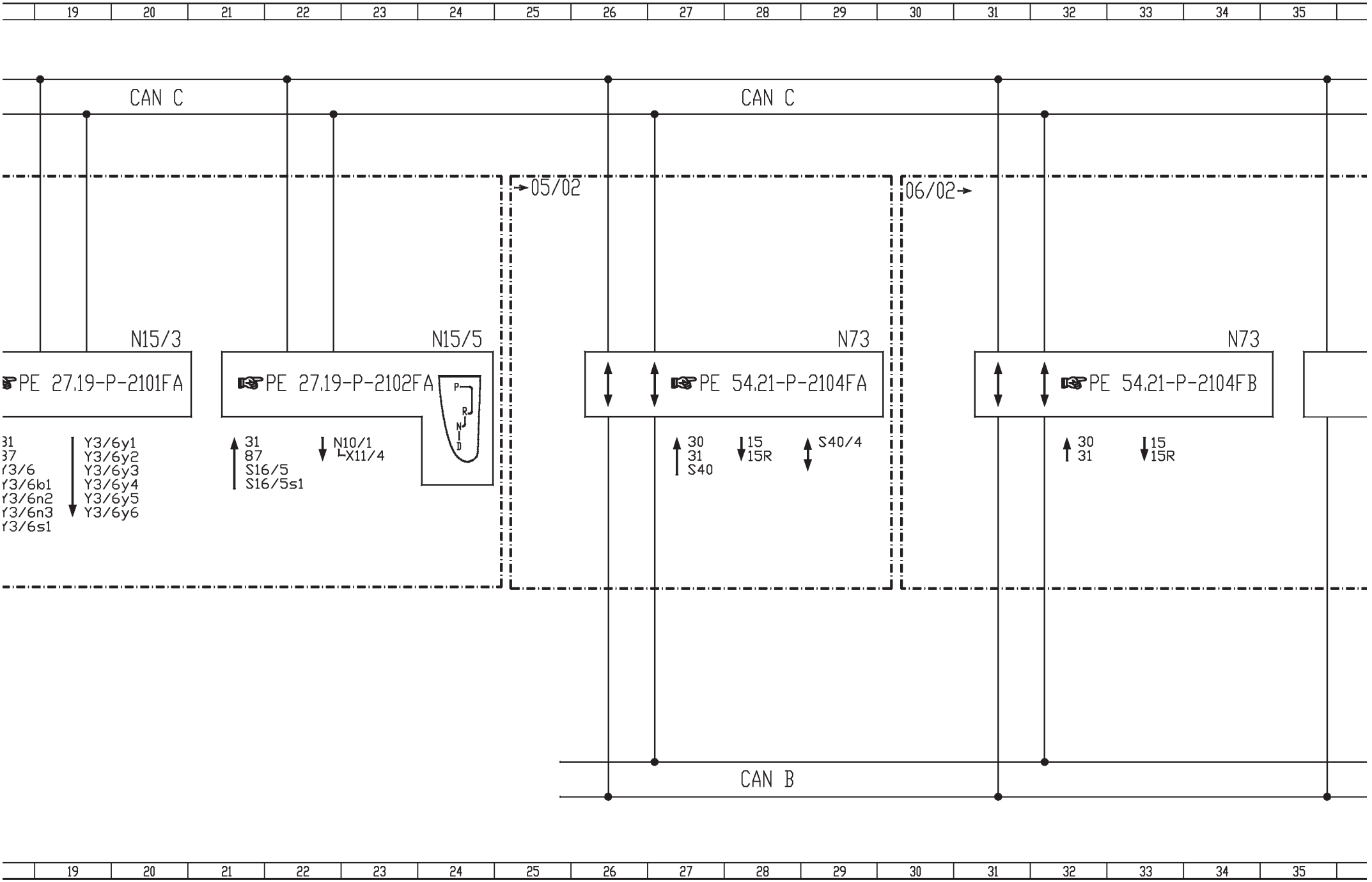

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
X30/7
X30/7
CAN-B H
CAN-B L
9
10
03/04 →
U538
→02/04
U13
U22
U579
03/04 →
U57
U58
0,5 BNRD
0,5 BN
X35/3
X35/4
N62
N32/2
A6
N69/3
N69/4
PE 54.65-P-2101FA
PE 91.29-P-2105FA
PE 83.70-P-2101FA
PE 72.29-P-2103F
PE 72.29-P-2104FA
104FB
104FA

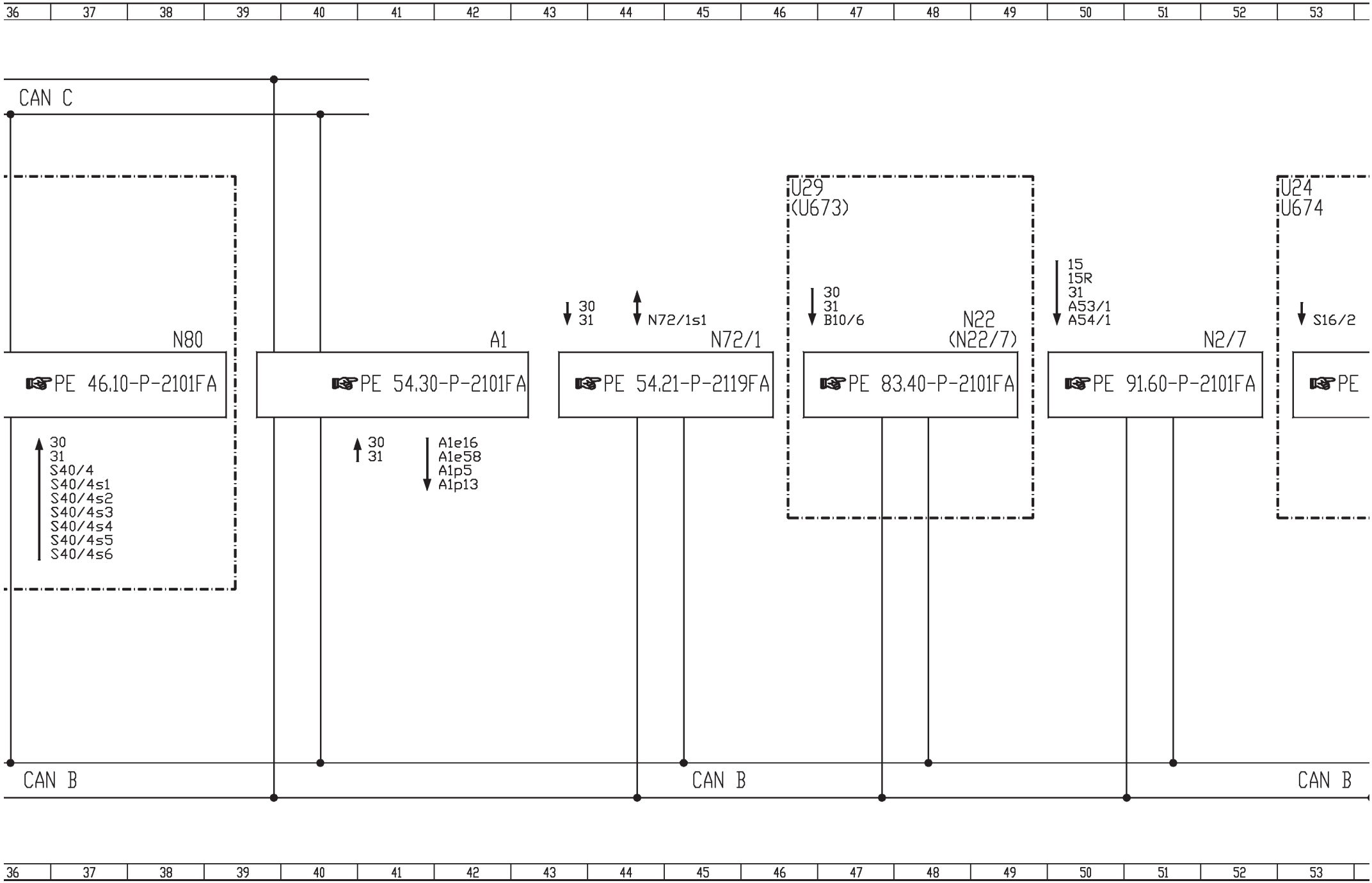

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
X30/7
CAN-B H
CAN-B L
11
1
2
03/04
U579
U208
0,5 BNRD
0,5 BN
03/04
0,5 BNRD
0,5 BN
2
2
3
PE 83.70-P-2101FA
A6
1
1
2
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
2,5 RDYE
A0
PE 00.19-P-2300-99FC

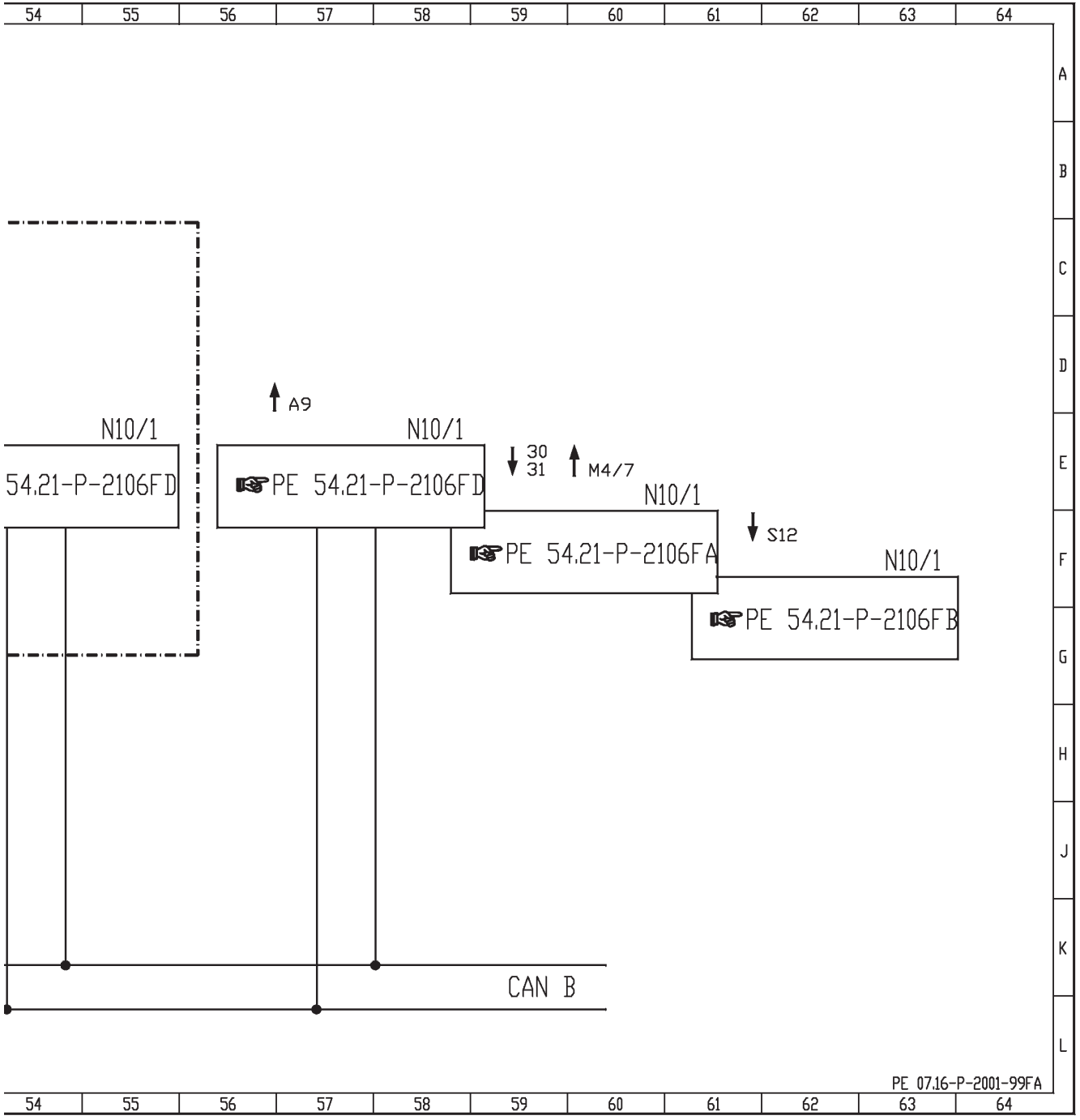
PE07.16-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Injection Diesel Common-Rail (CDI) MOTEUR 611, 612 dans le TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	42E
A1e16	Témoin de contrôle de préchauffage	42F
A1e58	Témoin diagnostic moteur	42F
A1p5	Compte-tours	42F
A1p13	Affichage multifonction	42G
A9	Compresseur frigorifique	57D
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	50D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	50D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	5G
B4/6	Capteur de pression de rail	5G
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	5G
B10/6	Capteur de température évaporateur	47D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	5G
B17	Capteur de température d'air d'admission	2G
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	2G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	5G
L5	Capteur de position vilebrequin	5H
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	8G 11G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	8G 11G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	8G 11G
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	8G 11G
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	4F 60E
M55	Moteur de coupure du canal d'admission	6G
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	52E
N3/9	Calculateur CDI	4E 7E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2G 4F 22F 55E 58E 60E 63F
N14/2	Etage finale de préchauffage	4F
N15/3	Calculateur EGS	20E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	24E
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	16E
N22	Clavier KLA	48D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	48E
N33/2	Calculateur réchauffeur de température	6G
N47-5	Calculateur ESP et BAS	10E 13E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	45E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	44D
N73	Calculateur EZS	29E 34E
N80	Module de tube de colonne de direction	38E
S9/1	Contacteur feux stop	8G 11G
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	62F
S16/2	Contacteur phare de recul	53D
S16/5	Contacteur programme de vitesses	21F
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	21G
S16/6	Contacteur kick-down	2H
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	15F
S40	Contacteur à touche Tempomat	27F
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	2G
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	29F 37F
S40/4s1	Rappel mémoire	37G
S40/4s2	Décélération et maintien	37G
S40/4s3	Accélération et maintien	37G
S40/4s4	arrêt	37G
S40/4s5	Contact de contrôle	37G
S40/4s6	Vitesse variable	37H
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	53C
U29	Valable pour indicateur température extérieure	46C
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	18C
U597	Valable pour MG (BVM) (USA)	2G
U673	Valable pour KLA confort	46C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	14C 53C
U791	Le contact électrique du contacteur de kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est assurée au fur et à mesure de la production par le transmetteur de pédale d'accélérateur (B37).	2H
X11/4	Prise de diagnostic	4G 23F
Y3/6	Unité de commande électrique	18F
Y3/6b1	Capteur de température huile de boîte	18G
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	18G
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	18G
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	18G
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	19F
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	19F
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	19F
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	19G
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	19G
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	19G
Y27/9	Variateur de recyclage des gaz gauche	3F
Y74	Valve de régulateur de pression	6G
Y75	Valve de coupure électrique	6G
Y76	Injecteurs	6H
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	6H
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	6H
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	6H
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	6H
Y76y5	Injecteur de carburant 5e cylindre	6J
Y100/1	Actionneur pression de suralimentation de droite	3F


CAN C
CAN C
N3/9
PE 07.16-P-2101FA
N3/9
PE 07.16-P-2101FB
07/01
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
08/01
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
U674
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
U527
15
31
87D
B17
B37
U597
N10/1
S40/3
U791
S16/6
50
Y27/9
Y100/1
M4/7
N10/1
N14/2
X11/4
B2/5
B4/6
B6/1
B11/4
B40
L5
M55
N33/2
Y74
04/01
Y75
Y76
Y76y1
Y76y2
Y76y3
Y76y4
Y76y5
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
S9/1
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
S9/1
30
31
S16/10

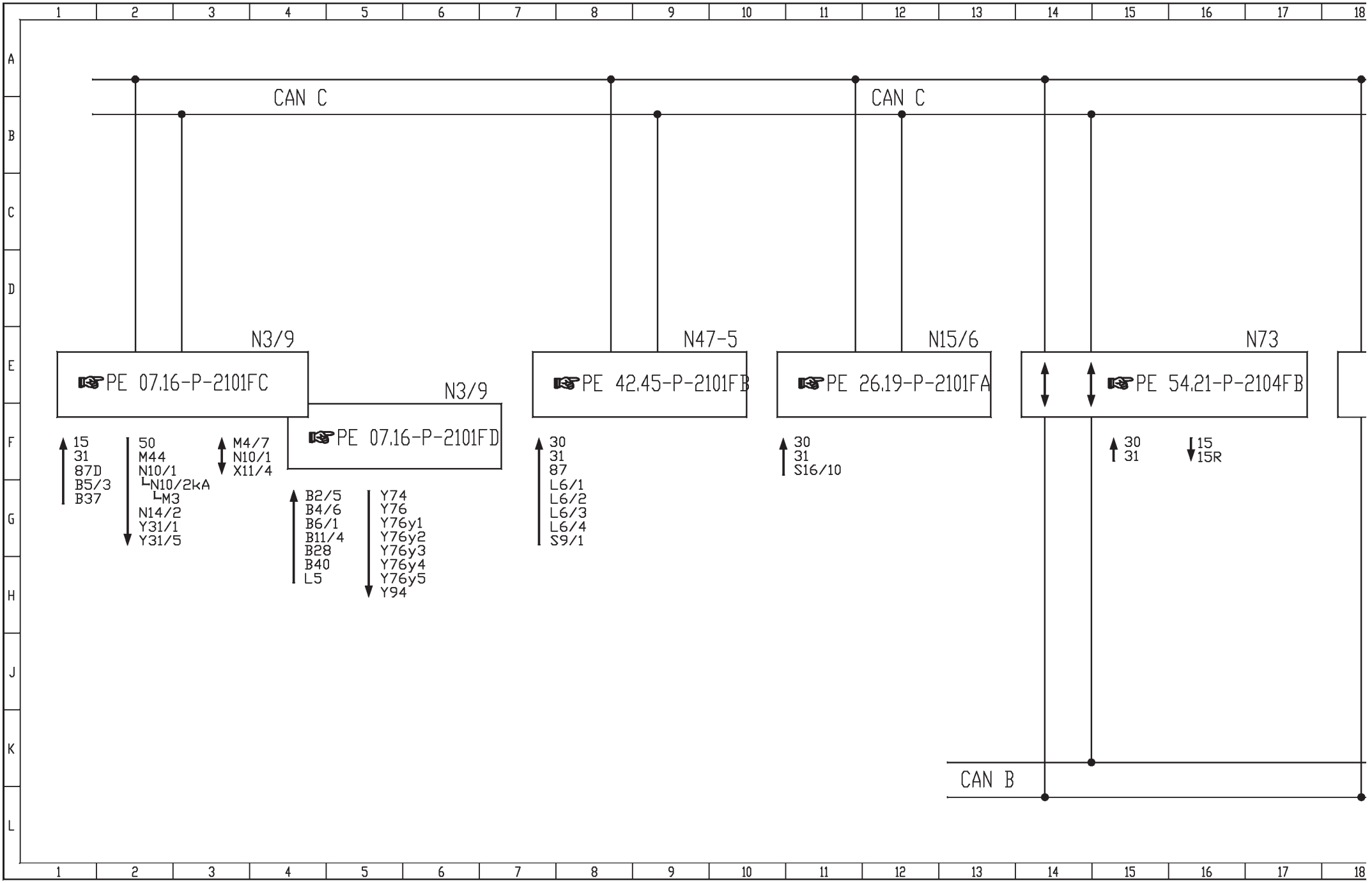

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
05/02
06/02
N15/3
N15/5
N73
N73
PE 27.19-P-2101FA
PE 27.19-P-2102FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
P
R
N
D
31
87
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6
31
87
S16/5
S16/5s1
N10/1
X11/4
30
31
S40
15
15R
S40/4
30
31
15
15R
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

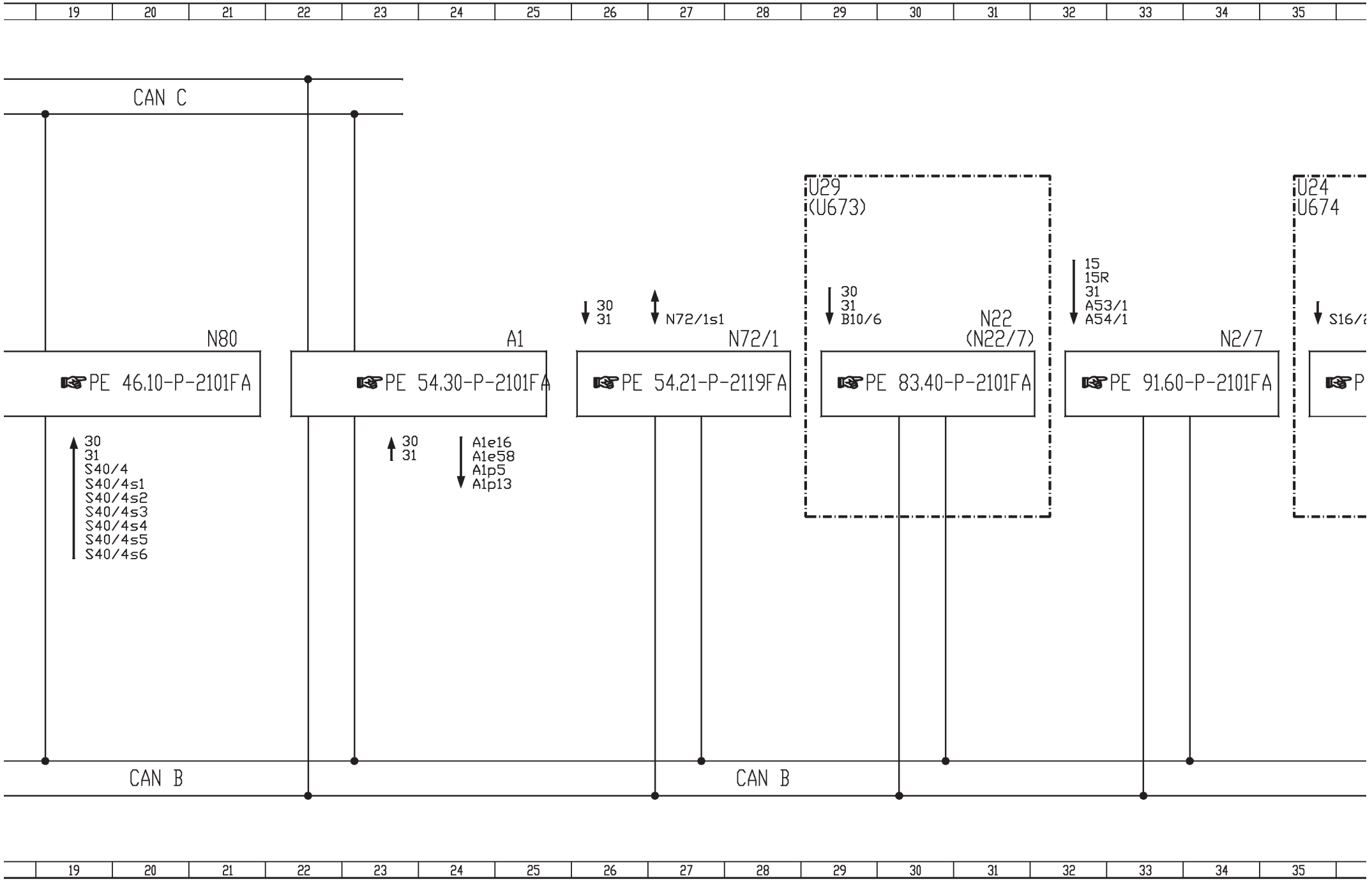

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
CAN C
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S40/4
S40/4s1
S40/4s2
S40/4s3
S40/4s4
S40/4s5
S40/4s6
A1
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A1e16
A1e58
A1p5
A1p13
30
31
N72/1s1
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
U24
U674
S16/2
PE
CAN B
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

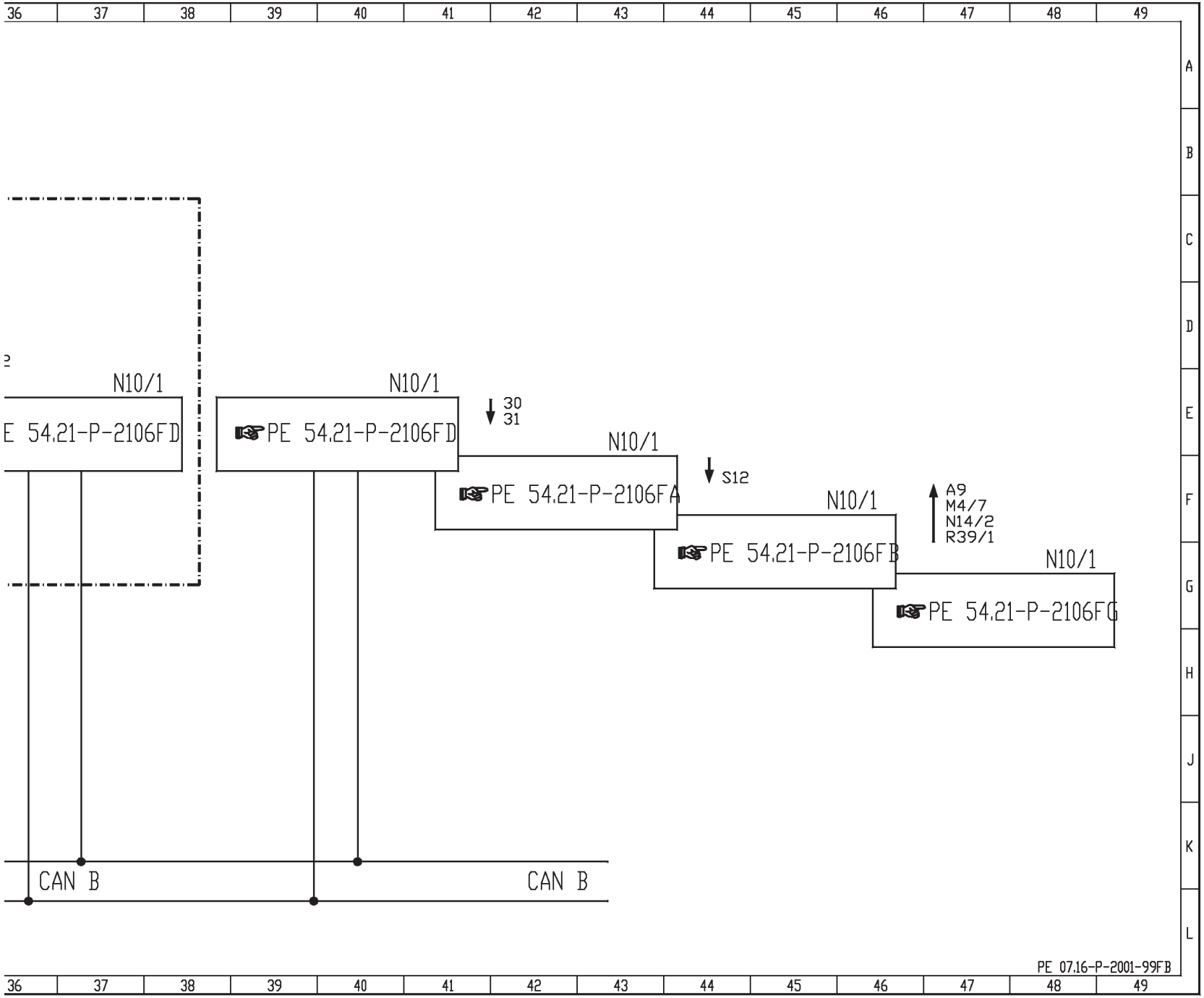

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A9
N10/1
54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
M4/7
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
CAN B
PE 07.16-P-2001-99FA

PE07.16-P-2001-60FB Légendes schéma fonctionnel - Injection Diesel Common-Rail (CDI) Moteur 612.990 sur type 203 AMG

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	25E
A1e16	Témoin de contrôle de préchauffage	24F
A1e58	Témoin diagnostic moteur	24F
A1p5	Compte-tours	24F
A1p13	Affichage multifonction	24G
A9	Compresseur frigorifique	47F
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	32D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	32D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	4G
B4/6	Capteur de pression de rail	4G
B5/3	Capteur de pression et de température d'air de suralimentation	1G
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	4G
B10/6	Capteur de température évaporateur	29D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	4G
B28	Capteur de pression	4G
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	1G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	4H
L5	Capteur de position vilebrequin	4H
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	7G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	7G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	7G
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	7G
M3	Pompe d'alimentation	2G
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	3F 47F
M44	Pompe de circulation refroidisseur air de suralimentation	2F
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	34E
N3/9	Calculateur CDI	4E 6E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2F 3F 37E 40E 43E 45F 48G
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	2G
N14/2	Etage finale de préchauffage	2G 47F
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	12E
N22	Clavier KLA	31D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	31E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	9E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	28E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	27D
N73	Calculateur EZS	17E
N80	Module de tube de colonne de direction	21E
R39/1	Elément chauffant puissance d'évacuation d'air	47F
S9/1	Contacteur feux stop	7G
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	44F
S16/2	Contacteur phare de recul	35D
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	11F
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	19F
S40/4s1	Rappel mémoire	19G
S40/4s2	Décélération et maintien	19G
S40/4s3	Accélération et maintien	19G
S40/4s4	arrêt	19G
S40/4s5	Contact de contrôle	19G
S40/4s6	Vitesse variable	19H
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	35C
U29	Valable pour indicateur température extérieure	29C
U673	Valable pour KLA confort	29C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	35C
X11/4	Prise de diagnostic	3F
Y31/1	Convertisseur de pression ARF	2G
Y31/5	Convertisseur de pression régulation de la pression de suralimentation	2G
Y74	Valve de régulateur de pression	5G
Y76	Injecteurs	5G
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	5G
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	5G
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	5G
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	5H
Y76y5	Injecteur de carburant 5e cylindre	5H
Y94	Valve régulatrice	5H

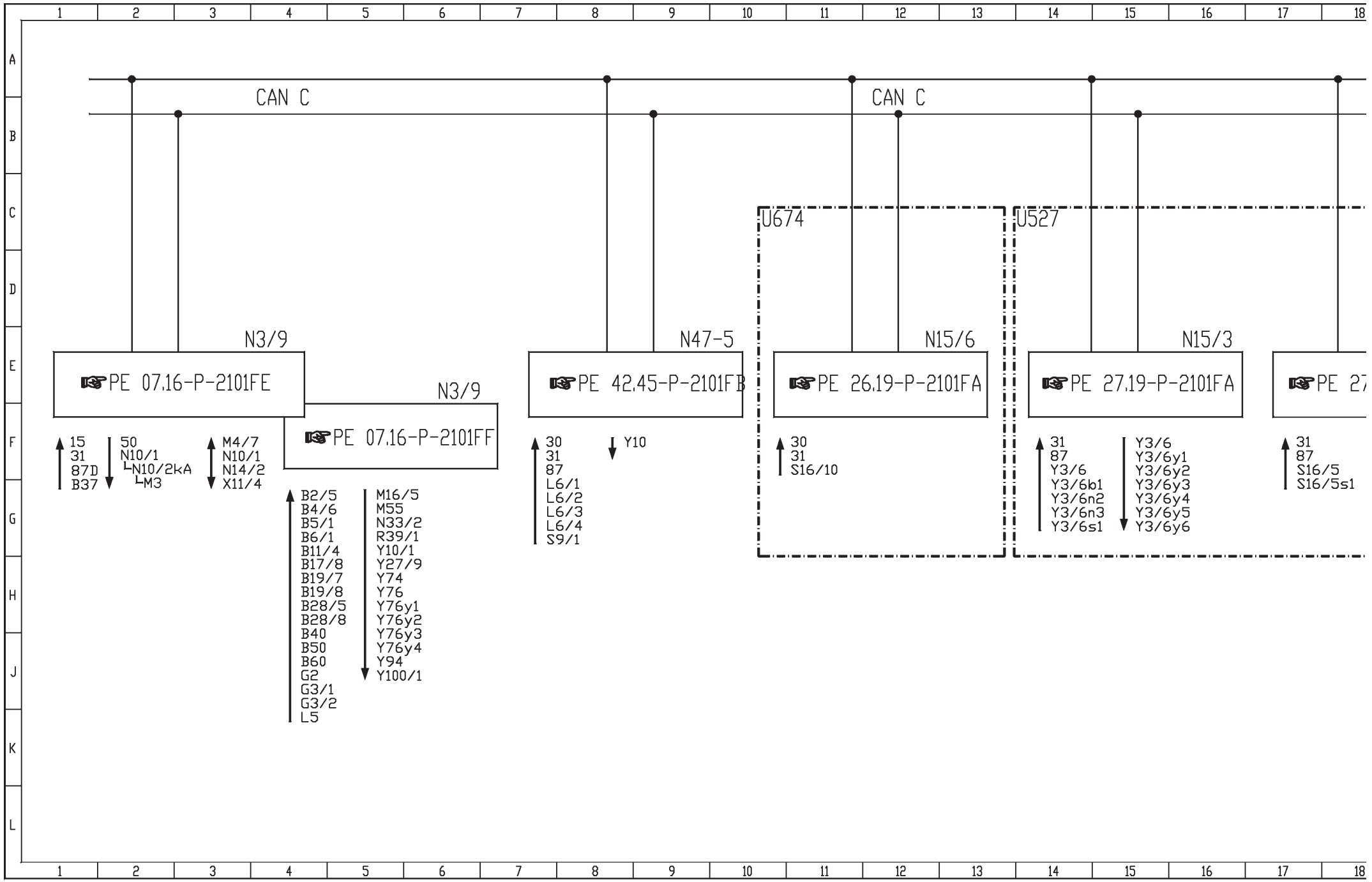

CAN C
CAN C
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
N3/9
PE 07.16-P-2101FD
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
N73
PE 54.21-P-2104FB
15
31
87D
B5/3
B37
50
M44
N10/1
N10/2kA
M3
N14/2
Y31/1
Y31/5
M4/7
N10/1
X11/4
B2/5
B4/6
B6/1
B11/4
B28
B40
L5
Y74
Y76
Y76y1
Y76y2
Y76y3
Y76y4
Y76y5
Y94
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
S9/1
30
31
S16/10
30
31
15
15R
CAN B

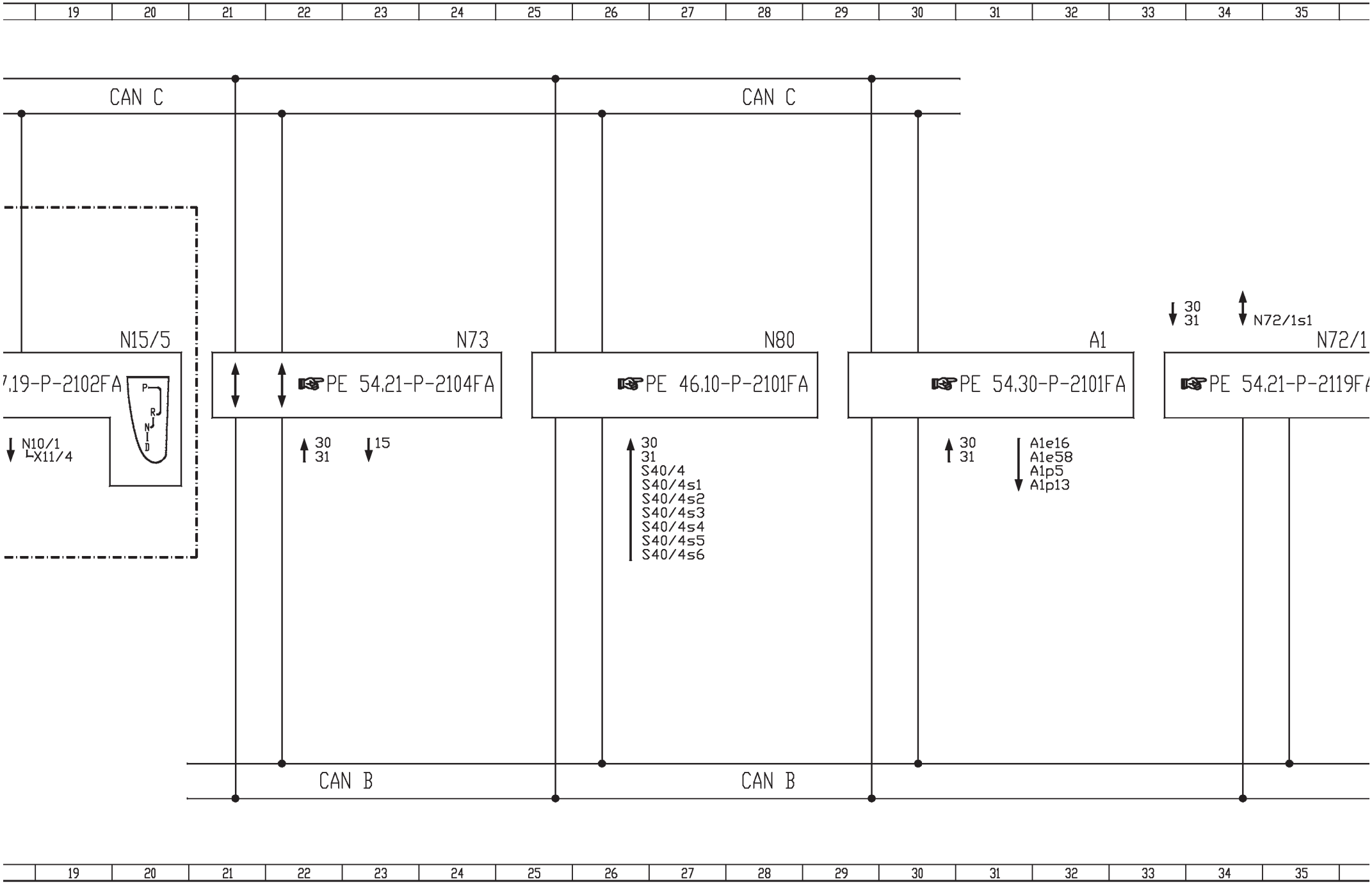

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S40/4
S40/4s1
S40/4s2
S40/4s3
S40/4s4
S40/4s5
S40/4s6
A1
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A1e16
A1e58
A1p5
A1p13
30
31
N72/1s1
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
U24
U674
S16/
P
CAN B
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

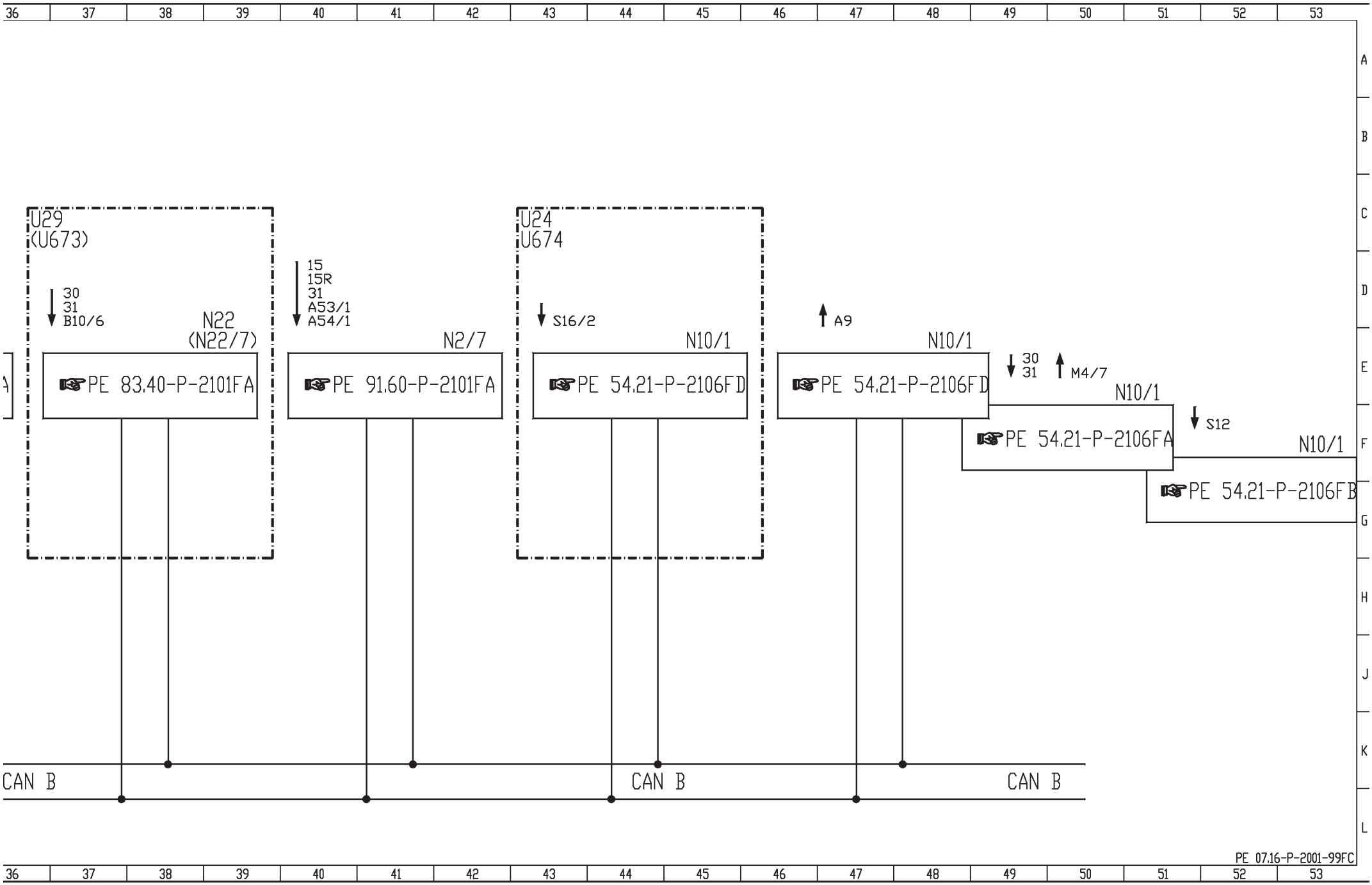

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49
A B C D E F G H J K L
N10/1
E 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
A9
M4/7
N14/2
R39/1
N10/1
PE 54.21-P-2106FG
CAN B
CAN B
PE 07.16-P-2001-99FB

PE07.16-P-2001-60FC Légendes schéma fonctionnel - Injection Diesel Common-Rail (CDI) MOTEUR 646 sur TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	32E
A1e16	Témoin de contrôle de préchauffage	31F
A1e58	Témoin diagnostic moteur	31F
A1p5	Compte-tours	31F
A1p13	Affichage multifonction	31G
A9	Compresseur frigorifique	47D
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	40D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	40D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	4G
B4/6	Capteur de pression de rail	4G
B5/1	Transmetteur de pression de charge	4G
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	4G
B10/6	Capteur de température évaporateur	37D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	4G
B17/8	Sonde de température air de suralimentation	4H
B19/7	Capteur de température avant KAT	4H
B19/8	Capteur de température après KAT	4H
B28/5	Transmetteur de pression après filtre à air	4H
B28/8	Transmetteur de pression différentielle (KAT)	4H
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	1G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	4J
B50	Sonde de température carburant	4J
B60	Capteur contre-pression des gaz d'échappement	4J
G2	Alternateur	4J
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	4J
G3/2	O2Sonde O2 avant KAT	4J
L5	Capteur de position vilebrequin	4K
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	7G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	7G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	7G
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	7G
M3	Pompe d'alimentation	2G
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	3F 50E
M16/5	Variateur de papillon des gaz	5G
M55	Moteur de coupure du canal d'admission	5G
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	42E
N3/9	Calculateur CDI	3E 6E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2F 3F 18F 45E 48E 50E 53F
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	2F
N14/2	Etage finale de préchauffage	3F
N15/3	Calculateur EGS	16E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	20E
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	12E
N22	Clavier KLA	39D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	38E
N33/2	Calculateur réchauffeur de température	5G
N47-5	Calculateur ESP et BAS	9E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	35E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	34D
N73	Calculateur EZS	24E
N80	Module de tube de colonne de direction	28E
R39/1	Elément chauffant puissance d'évacuation d'air	5G
S9/1	Contacteur feux stop	7G
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	52F
S16/2	Contacteur phare de recul	43D
S16/5	Contacteur programme de vitesses	17F
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	17G
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	11F
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	26F
S40/4s1	Rappel mémoire	26G
S40/4s2	Décélération et maintien	26G
S40/4s3	Accélération et maintien	26G
S40/4s4	arrêt	26G
S40/4s5	Contact de contrôle	26G
S40/4s6	Vitesse variable	26H
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	43C
U29	Valable pour indicateur température extérieure	36C
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	14C
U673	Valable pour KLA confort	36C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	10C 43C
X11/4	Prise de diagnostic	3G 18F
Y3/6	Unité de commande électrique	14F 15F
Y3/6b1	Capteur de température huile de boîte	14G
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	14G
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	14G
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	14G
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	15F
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	15F
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	15G
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	15G
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	15G
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	15G
Y10	Electrovanne PML	8F
Y10/1	Valve régulatrice de pression pompe de servodirection	5G
Y27/9	Variateur de recyclage des gaz gauche	5H
Y74	Valve de régulateur de pression	5H
Y76	Injecteurs	5H
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	5H
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	5H
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	5J
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	5J
Y94	Valve régulatrice	5J
Y100/1	Actionneur pression de suralimentation de droite	5J


CAN C
CAN C
U674
U527
N3/9
PE 07.16-P-2101FE
N3/9
PE 07.16-P-2101FF
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
N15/3
PE 27.19-P-2101FA
PE 27
15
31
87D
B37
50
N10/1
N10/2kA
M3
M4/7
N10/1
N14/2
X11/4
B2/5
B4/6
B5/1
B6/1
B11/4
B17/8
B19/7
B19/8
B28/5
B28/8
B40
B50
B60
G2
G3/1
G3/2
L5
M16/5
M55
N33/2
R39/1
Y10/1
Y27/9
Y74
Y76
Y76y1
Y76y2
Y76y3
Y76y4
Y94
Y100/1
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
S9/1
Y10
30
31
S16/10
31
87
Y3/6
Y3/6b1
Y3/6n2
Y3/6n3
Y3/6s1
Y3/6
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6
31
87
S16/5
S16/5s1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
N15/5
N73
N80
A1
N72/1
7.19-P-2102FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 46.10-P-2101FA
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2119FA
N10/1
X11/4
30
31
15
30
31
S40/4
S40/4s1
S40/4s2
S40/4s3
S40/4s4
S40/4s5
S40/4s6
30
31
A1e16
A1e58
A1p5
A1p13
30
31
N72/1s1
CAN B
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

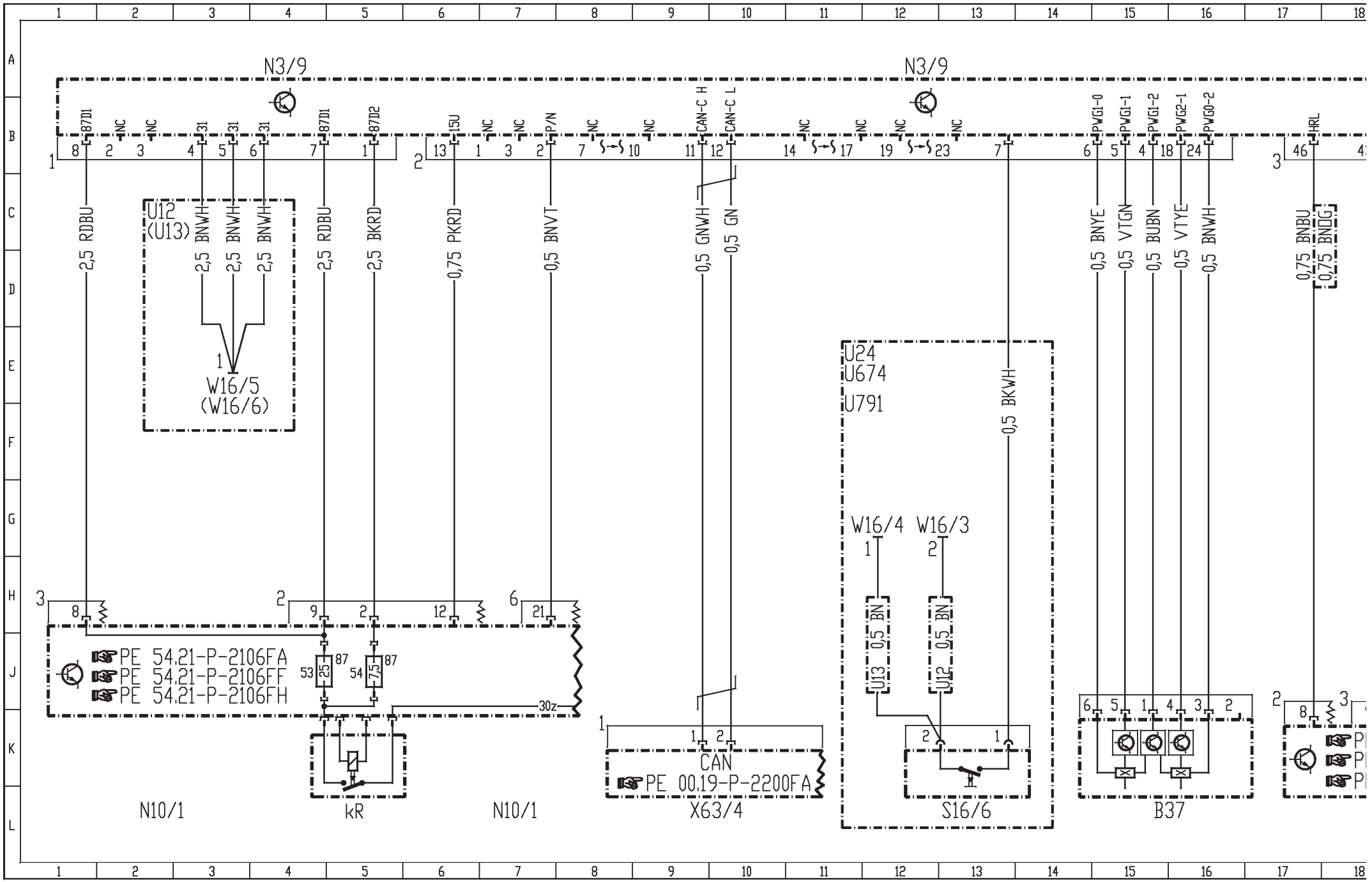

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A B C D E F G H J K L
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
U24
U674
S16/2
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
A9
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
M4/7
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
CAN B
CAN B
CAN B
PE 07.16-P-2001-99FC

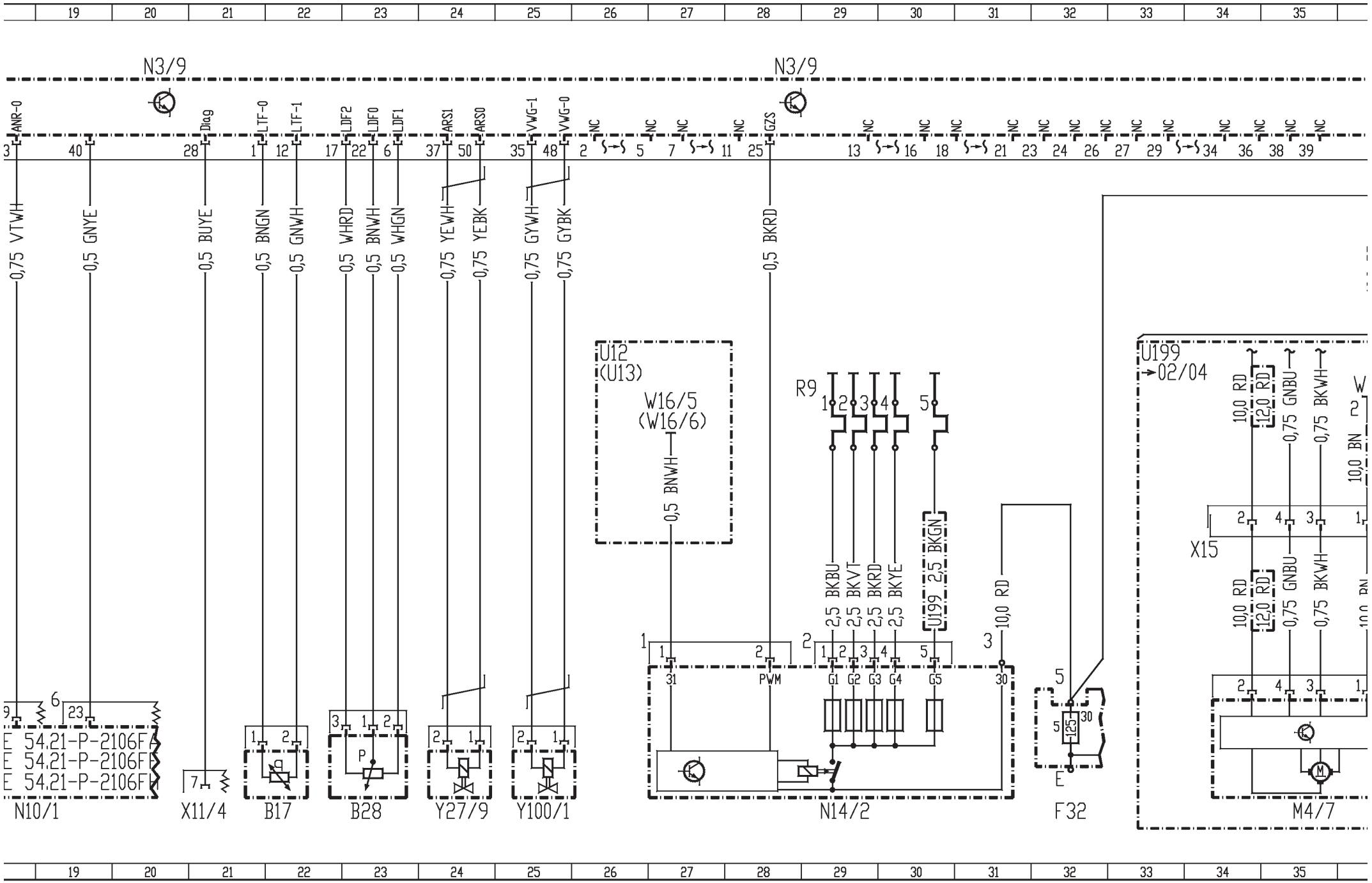
PE07.16-P-2101-60FA

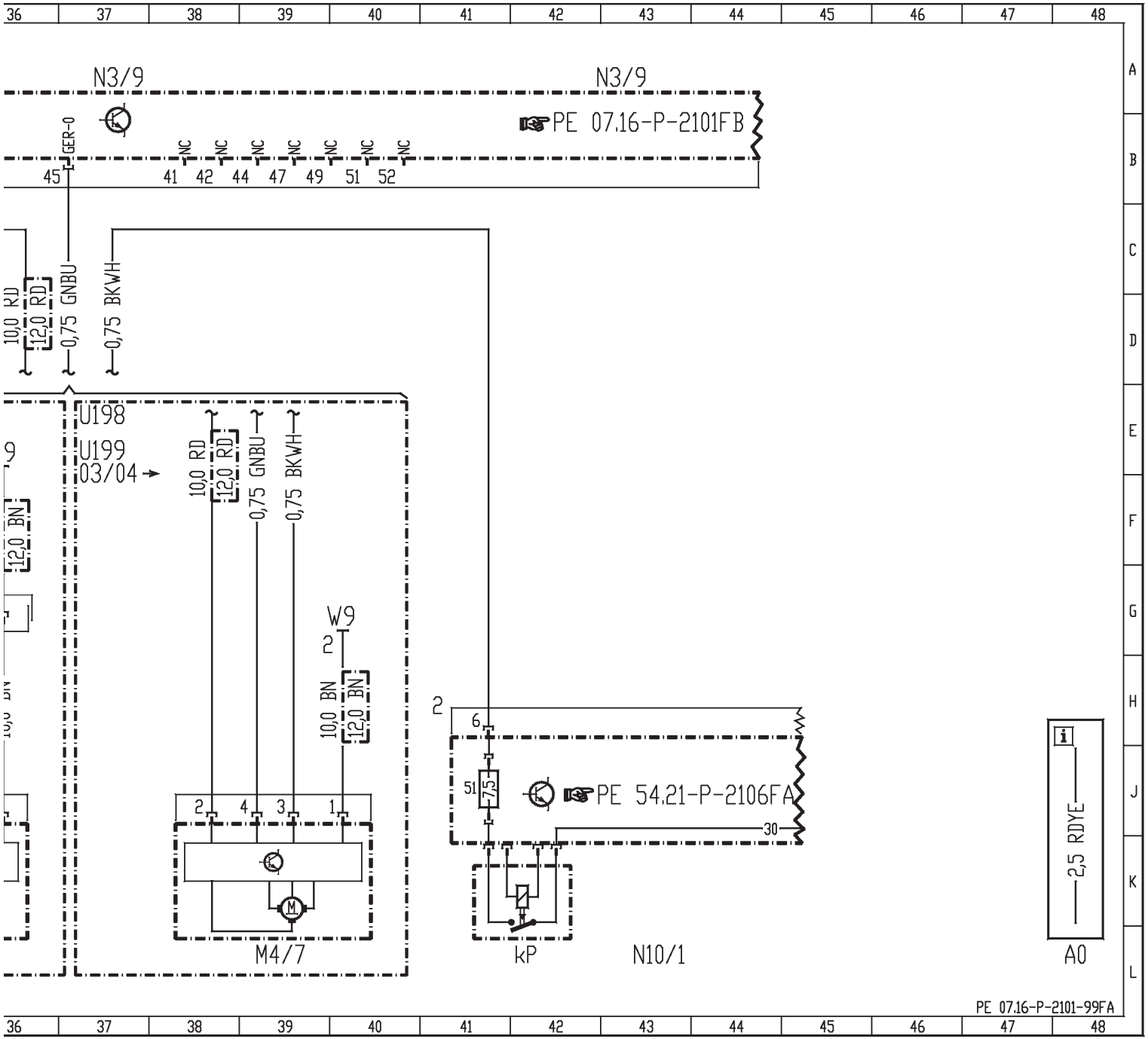
Légendes schéma électrique - Calculateur injection Diesel Common-Rail (CDI)

Moteur 611, 612 sur type 203 Calculateur N3/9, feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
B17	Capteur de température d'air d'admission	21L
B28	Capteur de pression	23L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	15L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	32L
F32f5	Fusible en amont 5	32K
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	35L 39L
N3/9	Calculateur CDI	4A 12A 20A 28A 37A 42A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L 7L 18L 43L
N10/1f51	Fusible 51	41J
N10/1f53	Fusible 53	4J
N10/1f54	Fusible 54	5J
N10/1kP	Relais pour borne 15	41L
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	4L
N14/2	Etage finale de préchauffage	29L
R9	Bougies de préchauffage	28E
S16/6	Contacteur kick-down	13L
U12	Valable pour direction à gauche	2C 13J 26E
U13	Valable pour direction à droite	2C 12J 26E
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	11E
U198	Valable pour moteur 611	37E
U199	Valable pour moteur 612	30H 33E 37E
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	11E
U791	Le contact électrique du contacteur de kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	11F
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	36E 39G
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	12G
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	11G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	3E 26F
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	3F 26F
X11/4	Prise de diagnostic	20L
X15	Connecteur ventilateur moteur/thermocontact 100 °C	34G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	9L
Y27/9	Variateur de recyclage des gaz gauche	24L
Y100/1	Actionneur pression de suralimentation de droite	25L

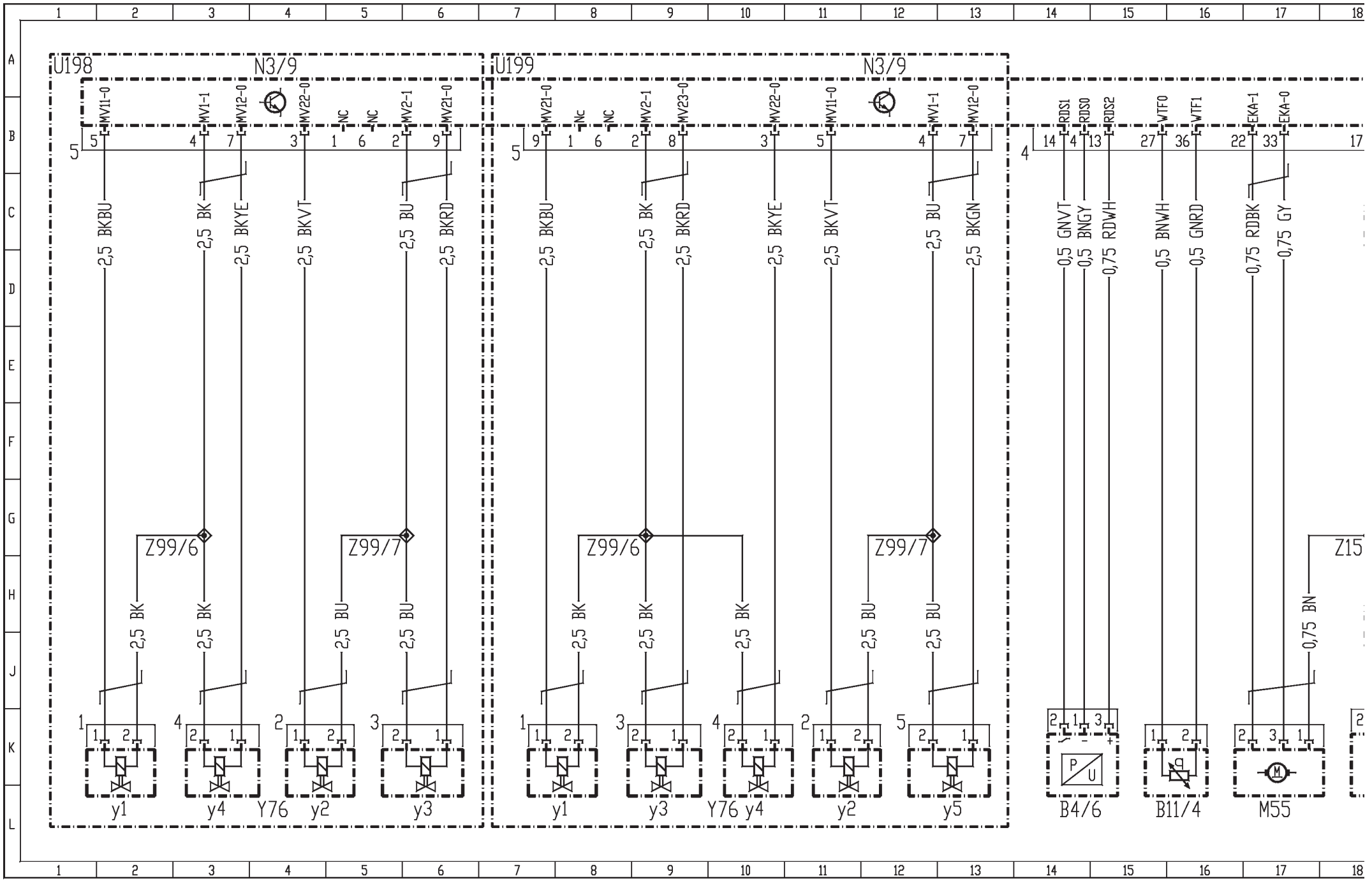

N3/9
N3/9
87D1
NC
NC
31
31
31
87D1
87D2
15U
NC
NC
P/N
NC
NC
CAN-C H
CAN-C L
NC
NC
NC
NC
PWG1-0
PWG1-1
PWG1-2
PWG2-1
PWG0-2
HRL
2,5 RDBU
U12
(U13)
2,5 BNWH
2,5 BNWH
2,5 BNWH
2,5 RDBU
2,5 BKRD
0,75 PKRD
0,5 BNVT
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 BKWH
0,5 BNYE
0,5 VTGN
0,5 BUBN
0,5 VTYE
0,5 BNWH
0,75 BNBU
0,75 BNDG
W16/5
(W16/6)
U24
U674
U791
W16/4
W16/3
0,5 BN
0,5 BN
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FH
53
87
25
54
7,5
87
30z
CAN
PE 00.19-P-2200FA
N10/1
kR
N10/1
X63/4
S16/6
B37

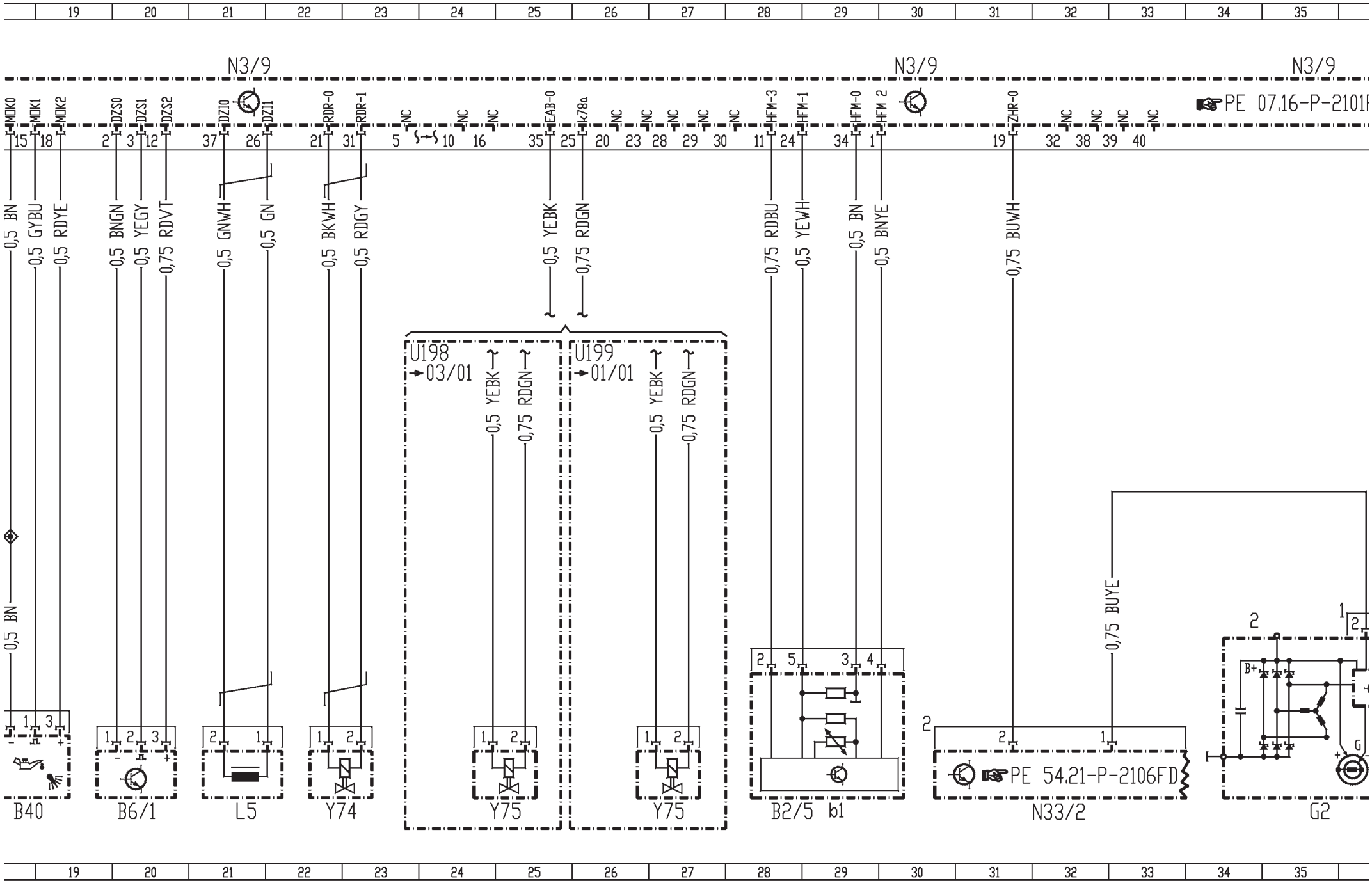

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/9
N3/9
ANR-0
Diag
LTF-0
LTF-1
LDF2
LDF0
LDF1
ARS1
ARS0
VWG-1
VWG-0
NC
GZS
0,75 VTWH
0,5 GNYE
0,5 BUYE
0,5 BNGN
0,5 GNWH
0,5 WHRD
0,5 BNWH
0,5 WHGN
0,75 YEWH
0,75 YEBK
0,75 GYWH
0,75 GYBK
0,5 BKRD
U12
(U13)
W16/5
(W16/6)
0,5 BNWH
R9
2,5 BKBU
2,5 BKVT
2,5 BKRD
2,5 BKYE
U199 2,5 BKGN
10,0 RD
PWM
G1 G2 G3 G4 G5
54.21-P-2106F
54.21-P-2106F
54.21-P-2106F
N10/1
X11/4
B17
B28
Y27/9
Y100/1
N14/2
F32
U199
→02/04
10,0 RD
12,0 RD
0,75 GNBU
0,75 BKWH
10,0 BN
X15
M4/7

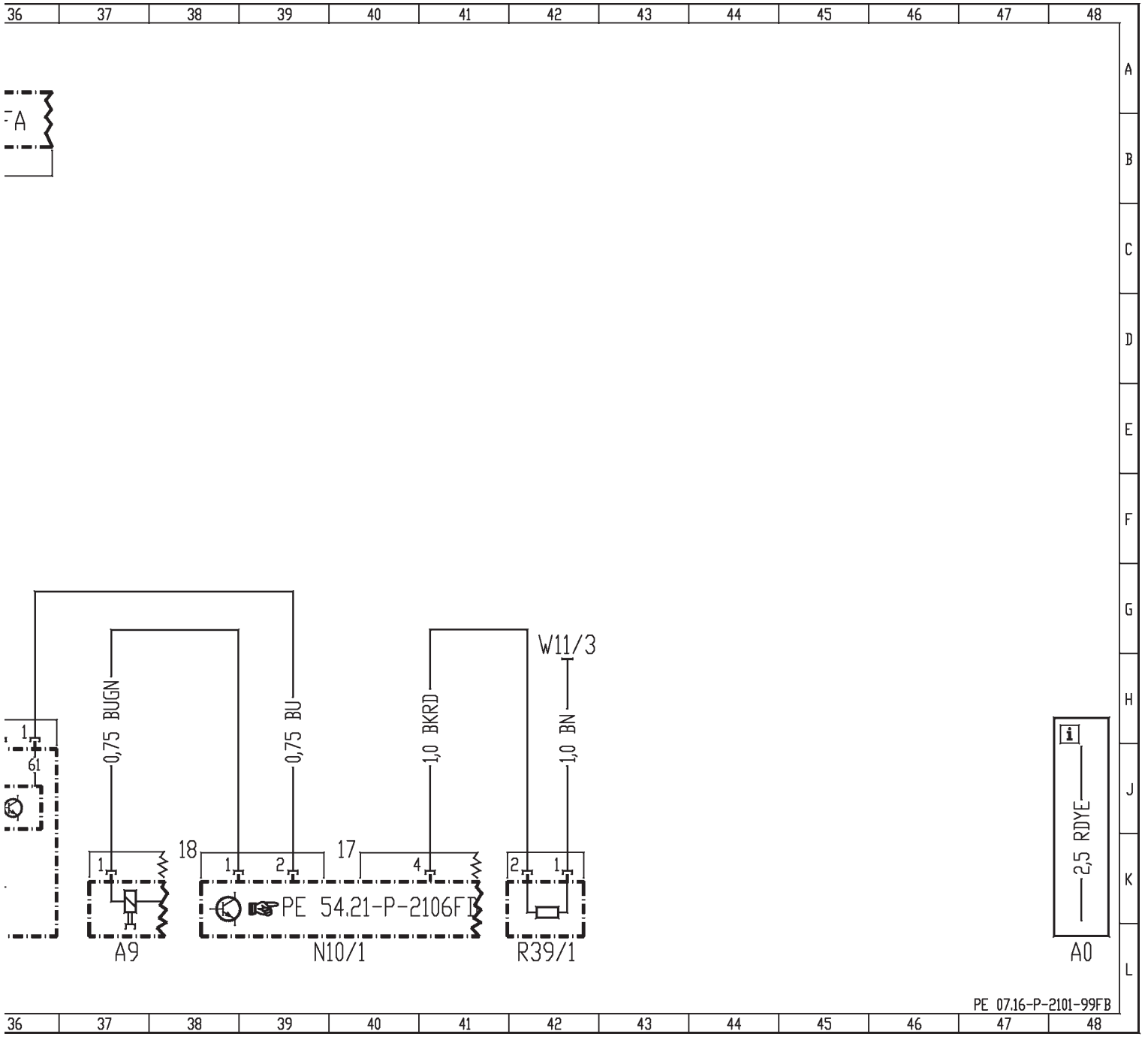

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
N3/9
N3/9
PE 07.16-P-2101FB
GER-0
NC NC NC NC NC NC NC
45
41 42 44 47 49 51 52
10,0 RD
12,0 RD
0,75 GNBU
0,75 BKWH
U198
U199
03/04
10,0 RD
12,0 RD
0,75 GNBU
0,75 BKWH
W9
2
10,0 BN
12,0 BN
2 4 3 1
M4/7
2
6
51
7,5
PE 54.21-P-2106FA
30
kP
N10/1
2,5 RDYE
A0
PE 07.16-P-2101-99FA

PE07.16-P-2101-60FB **Légendes schéma électrique - Calculateur injection Diesel Common-Rail (CDI)** MOTEUR 611, 612 sur Type 203 Calculateur N3/9, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A9	Compresseur frigorifique	37L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	28L
B2/5b1	Capteur de température d'air d'admission	29L
B4/6	Capteur de pression de rail	14L
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	20L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	15L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	18L
G2	Alternateur	35L
L5	Capteur de position vilebrequin	21L
M55	Moteur de coupure du canal d'admission	17L
N3/9	Calculateur CDI	4A 12A 21A 30A 35A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	39L
N33/2	Calculateur réchauffeur de température	32L
R39/1	Elément chauffant puissance d'évacuation d'air	42L
U198	Valable pour moteur 611	1A 23E
U199	Valable pour moteur 612	7A 26E
W11/3	Masse moteur, gauche	42G
Y74	Valve de régulateur de pression	22L
Y75	Valve de coupure électrique	24L 27L
Y76	Injecteurs	4L 10L
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	2L 7L
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	4L 11L
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	5L 9L
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	3L 10L
Y76y5	Injecteur de carburant 5e cylindre	12L
Z15	Douille d'extrémité masse capteur	18G
Z99/6	Douille d'extrémité électrovanne 1, Common-Rail	2G 8G
Z99/7	Douille d'extrémité électrovanne 2, Common-Rail	5G 12G

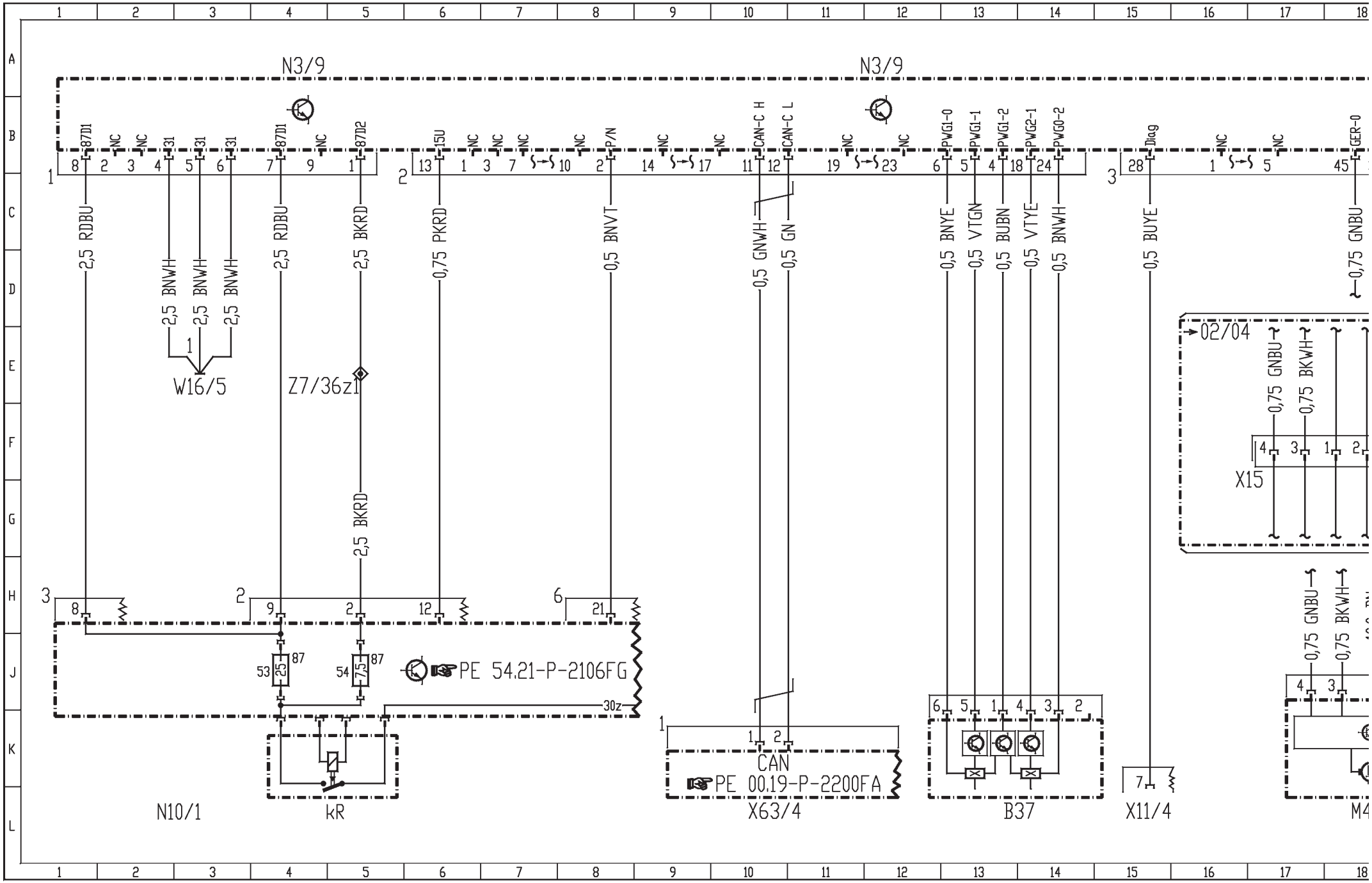

U198
N3/9
U199
N3/9
MV11-0
MV1-1
MV12-0
MV22-0
NC
NC
MV2-1
MV21-0
MV21-0
NC
NC
MV2-1
MV23-0
MV22-0
MV11-0
MV1-1
MV12-0
RDS1
RDS0
RDS2
WTF0
WTF1
EKA-1
EKA-0
2,5 BKBU
2,5 BK
2,5 BKYE
2,5 BKVT
2,5 BU
2,5 BKRD
2,5 BKBU
2,5 BK
2,5 BKRD
2,5 BKYE
2,5 BKVT
2,5 BU
2,5 BKGN
0,5 GNVT
0,5 BNGY
0,75 RDWH
0,5 BNWH
0,5 GNRD
0,75 RDBK
0,75 GY
0,75 BN
Z99/6
Z99/7
Z99/6
Z99/7
Z15
y1
y4
Y76
y2
y3
y1
y3
Y76 y4
y2
y5
B4/6
B11/4
M55

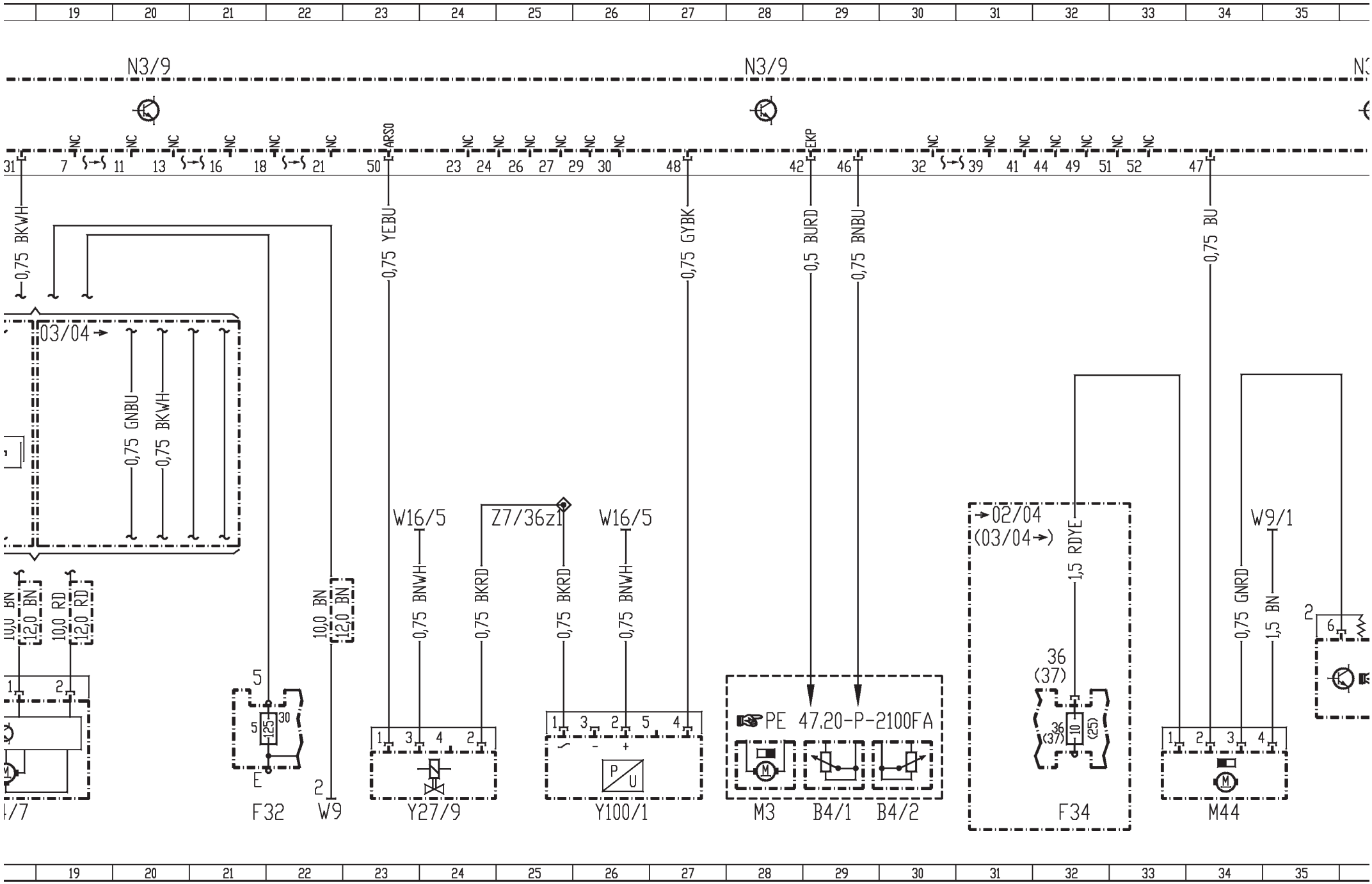

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/9
N3/9
N3/9
MDK0 MDK1 MDK2 DZS0 DZS1 DZS2 DZI0 DZI1 RDR-0 RDR-1 NC NC NC EAB-0 K78a NC NC NC NC NC HFM-3 HFM-1 HFM-0 HFM 2 ZHR-0 NC NC NC NC
15 18 2 3 12 37 26 21 31 5 10 16 35 25 20 23 28 29 30 11 24 34 1 19 32 38 39 40
PE 07.16-P-2101F
0,5 BN 0,5 GYBU 0,5 RDYE 0,5 BNGN 0,5 YEGY 0,75 RDVT 0,5 GNWH 0,5 GN 0,5 BKWH 0,5 RDGY 0,5 YEBK 0,75 RDGN 0,75 RDBU 0,5 YEWH 0,5 BN 0,5 BNYE 0,75 BUWH
0,5 BN
0,75 BUYE
U198 →03/01
U199 →01/01
0,5 YEBK 0,75 RDGN
0,5 YEBK 0,75 RDGN
B40
B6/1
L5
Y74
Y75
Y75
B2/5 b1
PE 54.21-P-2106FD
N33/2
G2
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

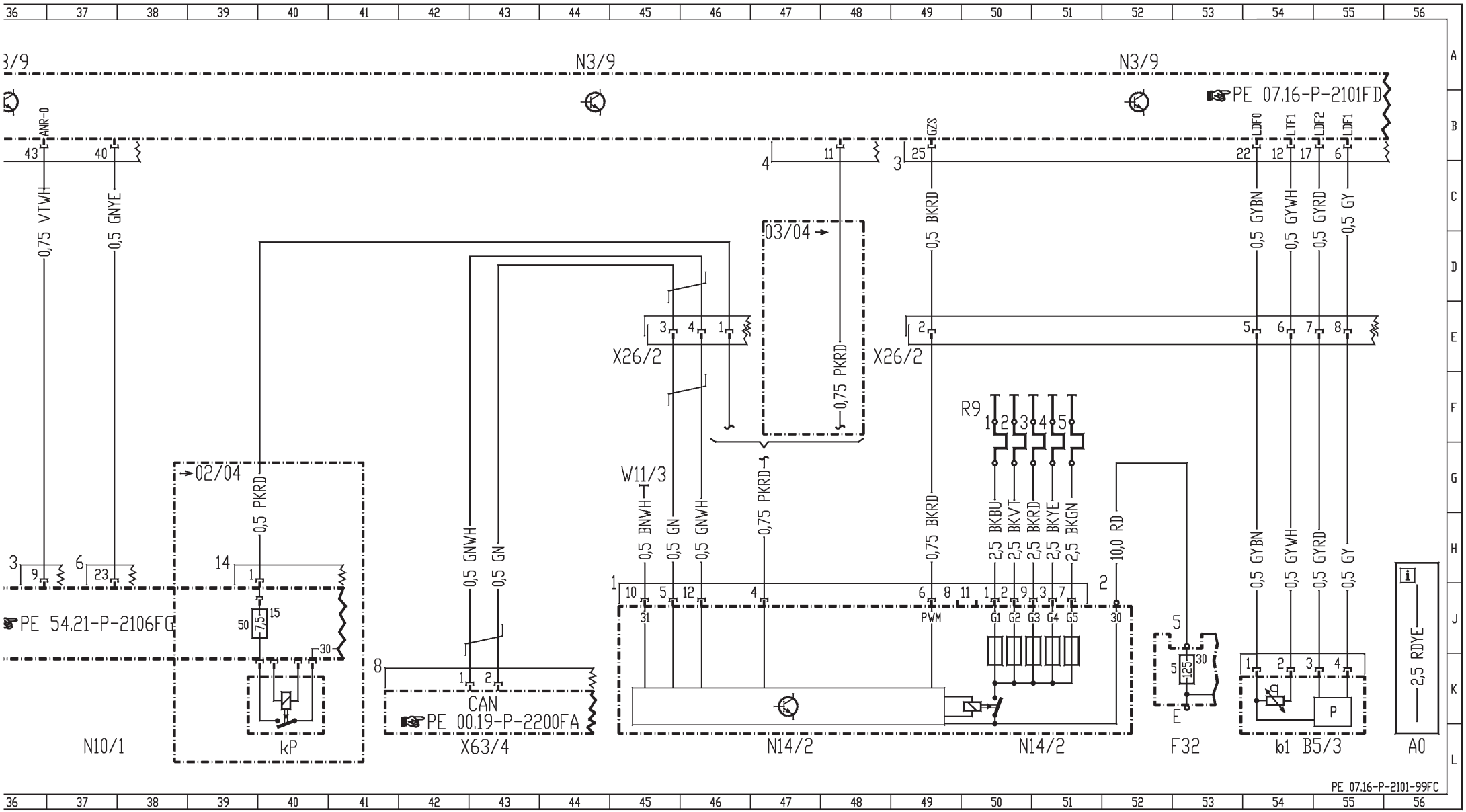

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
FA
1
61
0,75 BUGN
0,75 BU
1,0 BKRD
W11/3
1,0 BN
18
17
1 1 2
4
2 1
PE 54.21-P-2106FB
A9
N10/1
R39/1
2,5 RDYE
A0
PE 07.16-P-2101-99FB

PE07.16-P-2101-60FC **Légendes schéma électrique - Calculateur injection Diesel Common-Rail (CDI)** **Moteur 612.990 sur type 203 calculateur N3/9, feuille 1, AMG**

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	29L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	29L
B5/3	Capteur de pression et de température d'air de suralimentation	54L
B5/3b1	Capteur de température d'air de suralimentation	54L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	13L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	21L 52L
F32f5	Fusible en amont 5	21K 52K
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	32L
F34f36	Fusible 36	32K
F34f37	Fusible 37	32K
M3	Pompe d'alimentation	28L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	18L
M44	Pompe de circulation refroidisseur air de suralimentation	34L
N3/9	Calculateur CDI	4A 11A 20A 28A 36A 44A 52A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L 37L
N10/1f50	Fusible 50	39J
N10/1f53	Fusible 53	3J
N10/1f54	Fusible 54	4J
N10/1kP	Relais pour borne 15	40L
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	4L
N14/2	Etage finale de préchauffage	47L 50L
R9	Bougies de préchauffage	50F
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	22L
W9/1	Masse avant gauche (au niveau bloc optique, bobine dallumage)	34G
W11/3	Masse moteur, gauche	45G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	3E 23G 26G
X11/4	Prise de diagnostic	15L
X15	Connecteur ventilateur moteur/thermocontact 100 °C	16G
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	45E 48E
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	10L 42L
Y27/9	Variateur de recyclage des gaz gauche	23L
Y100/1	Actionneur pression de suralimentation de droite	26L
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	4E 24G

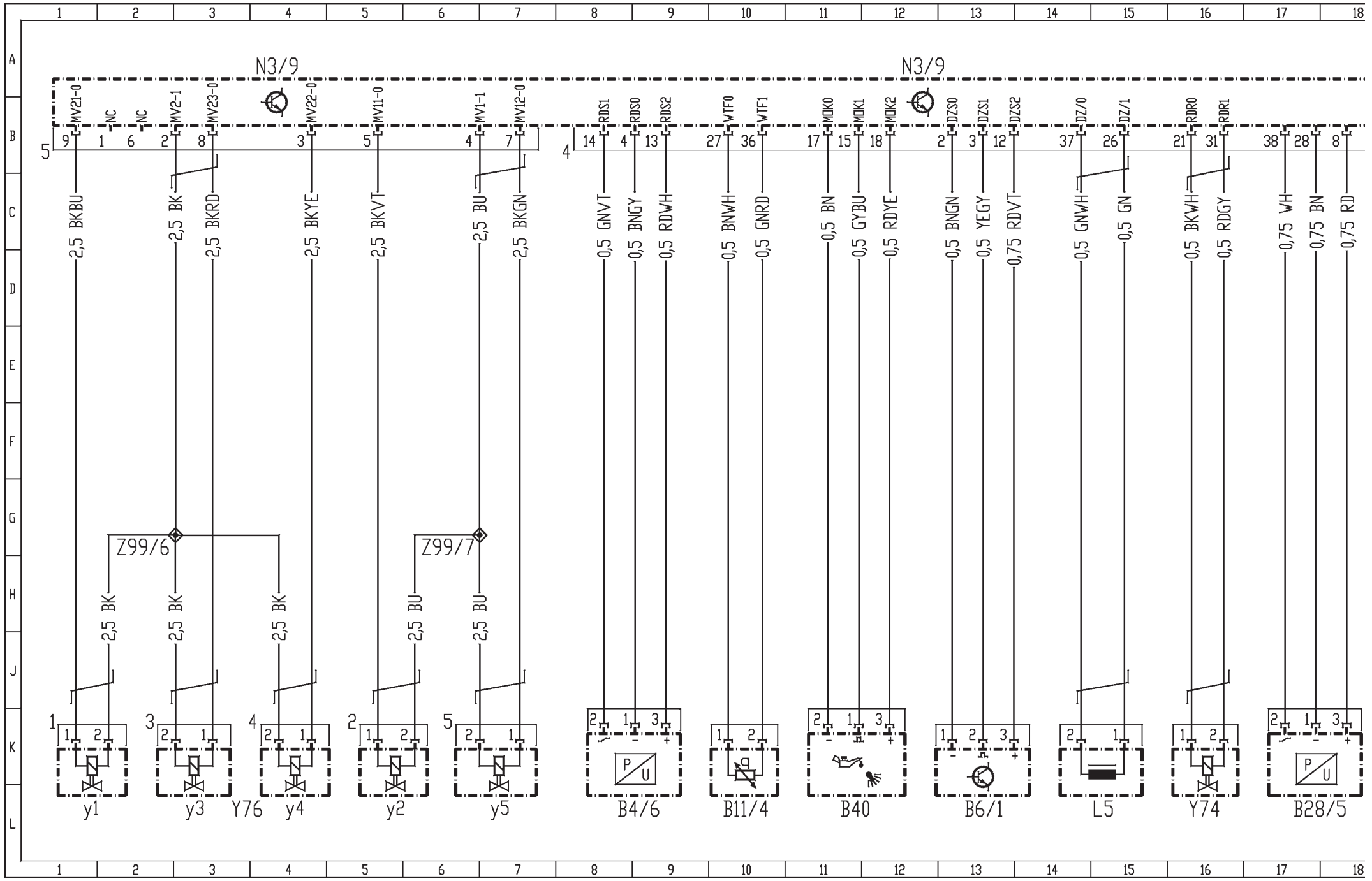

N3/9
N3/9
87D1
NC
NC
31
31
31
87D1
NC
87D2
15U
NC
NC
NC
NC
P/N
NC
NC
CAN-C H
CAN-C L
NC
NC
PWG1-0
PWG1-1
PWG1-2
PWG2-1
PWG0-2
Diag
NC
NC
GER-0
2,5 RDBU
2,5 BNWH
2,5 BNWH
2,5 BNWH
2,5 RDBU
2,5 BKRD
0,75 PKRD
0,5 BNVT
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 BNYE
0,5 VTGN
0,5 BUBN
0,5 VTYE
0,5 BNWH
0,5 BUYE
0,75 GNBU
W16/5
Z7/36z1
02/04
0,75 GNBU
0,75 BKWH
X15
2,5 BKRD
PE 54.21-P-2106FG
30z
CAN
PE 00.19-P-2200FA
N10/1
kR
X63/4
B37
X11/4
M4

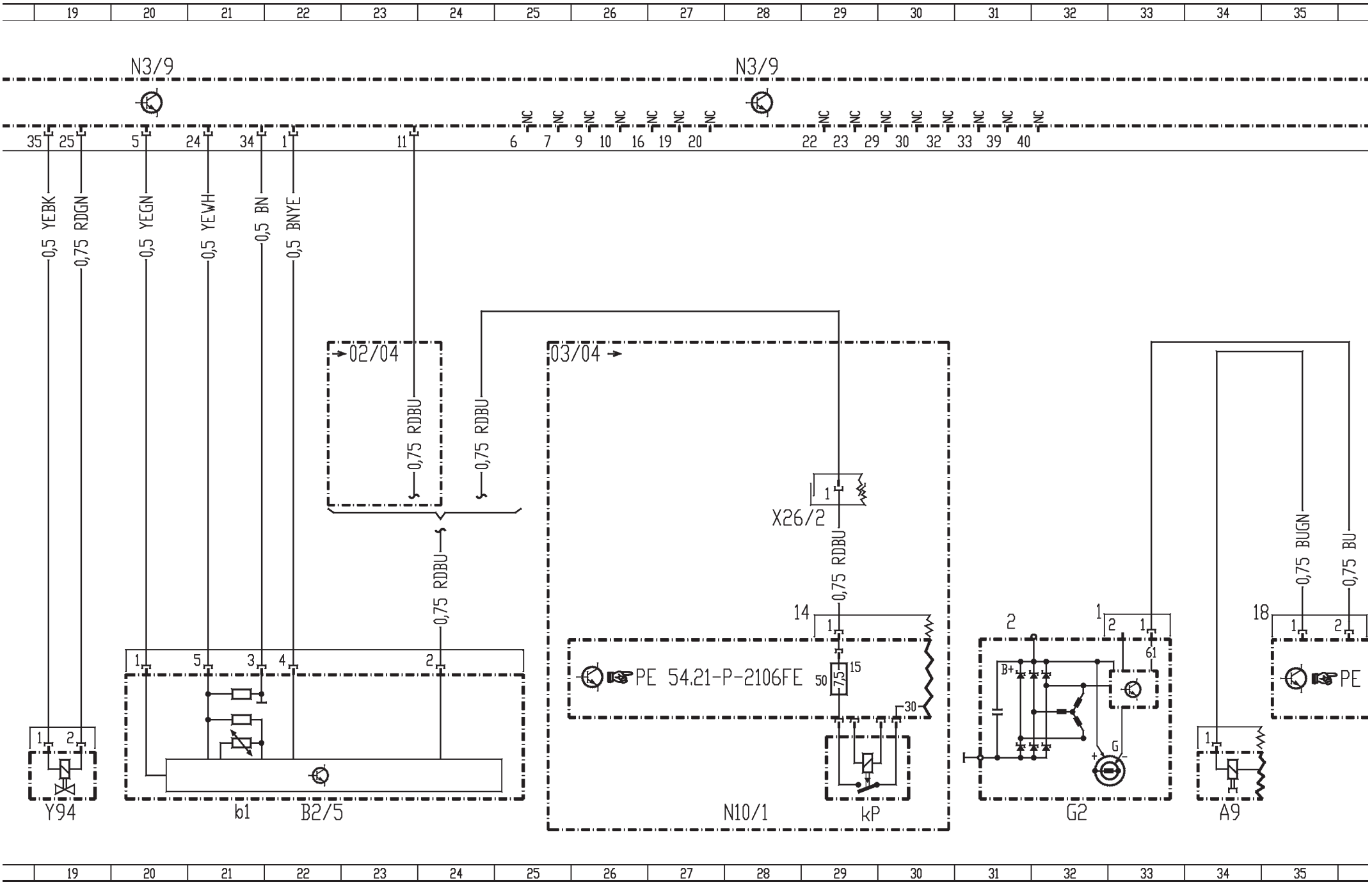

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/9
N3/9
31 7 11 13 16 18 21 50 23 24 26 27 29 30 48 42 46 32 39 41 44 49 51 52 47
0,75 BKWH
0,75 YEBU
0,75 GYBK
0,5 BURD
0,75 BNBU
0,75 BU
03/04
0,75 GNBU
0,75 BKWH
10,0 BN 12,0 BN
10,0 RD 12,0 RD
10,0 BN 12,0 BN
W16/5
0,75 BNWH
Z7/36z1
0,75 BKRD
W16/5
0,75 BNWH
0,75 BKRD
PE 47.20-P-2100FA
02/04
(03/04→)
1,5 RDYE
36
(37)
W9/1
0,75 GNRD
1,5 BN
F32
W9
Y27/9
Y100/1
M3
B4/1
B4/2
F34
M44

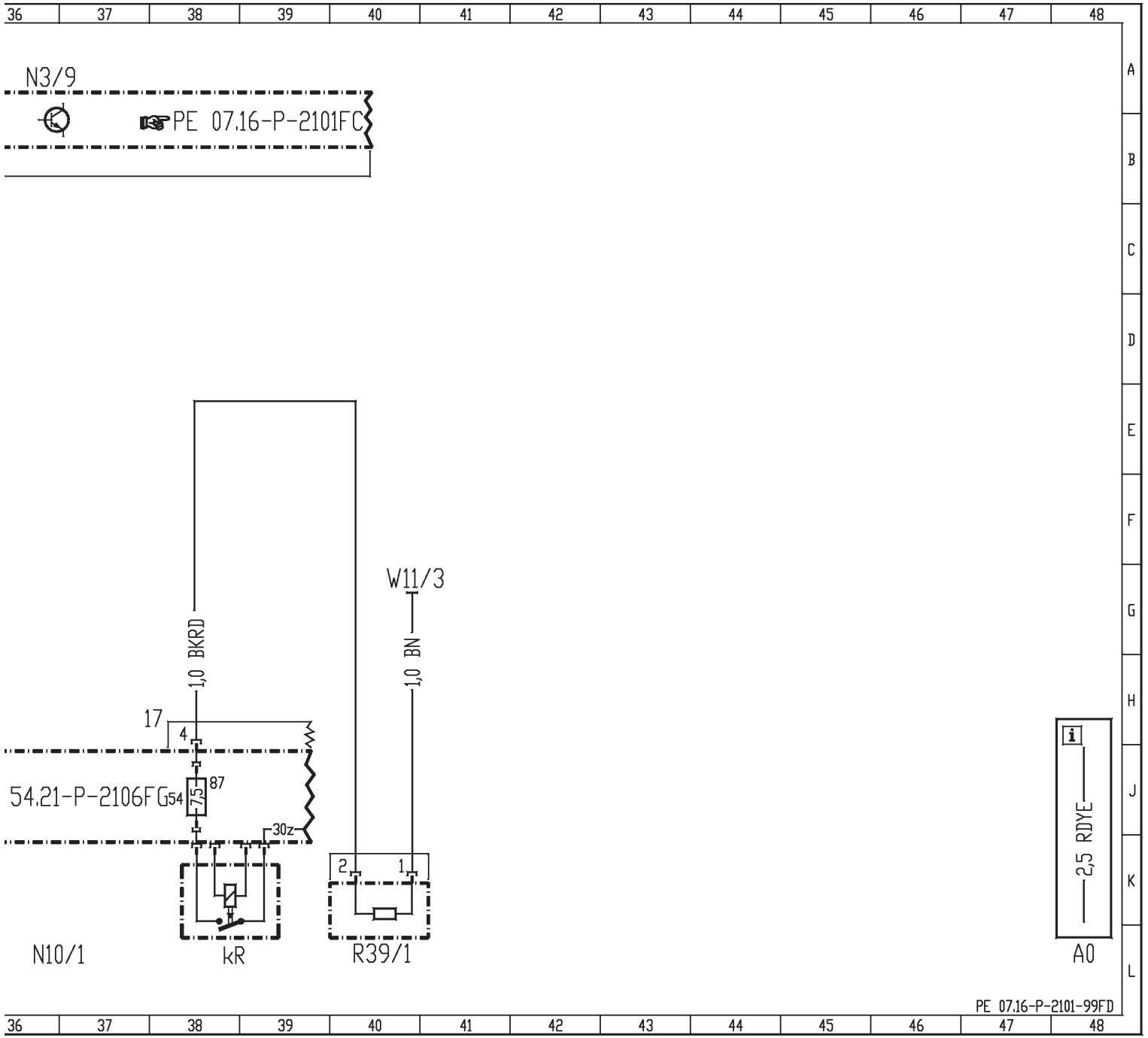

N3/9
N3/9
PE 07.16-P-2101FD
ANR-0
0,75 VTWH
0,5 GNYE
GZS
0,5 BKRD
LDF0
LTF1
LDF2
LDF1
0,5 GYBN
0,5 GYWH
0,5 GYRD
0,5 GY
03/04
0,75 PKRD
X26/2
X26/2
R9
W11/3
0,5 BNWH
0,5 GN
0,5 GNWH
0,75 PKRD
0,75 BKRD
2,5 BKBU
2,5 BKVT
2,5 BKRD
2,5 BKYE
2,5 BKGN
10,0 RD
02/04
0,5 PKRD
PE 54.21-P-2106FG
CAN
PE 00.19-P-2200FA
PWM
2,5 RDYE
N10/1
kP
X63/4
N14/2
N14/2
F32
b1 B5/3
A0
PE 07.16-P-2101-99FC

PE07.16-P-2101-60FD **Légendes schéma électrique - Calculateur injection Diesel Common-Rail (CDI)** **Moteur 612.990 sur type 203 calculateur N3/9, feuille 2, AMG**

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A9	Compresseur frigorifique	34L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	22L
B2/5b1	Capteur de température d'air d'admission	21L
B4/6	Capteur de pression de rail	8L
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	13L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	10L
B28/5	Transmetteur de pression après filtre à air	17L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	11L
G2	Alternateur	32L
L5	Capteur de position vilebrequin	15L
N3/9	Calculateur CDI	4A 12A 20A 28A 36A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	28L 36L
N10/1f50	Fusible 50	29J
N10/1f54	Fusible 54	38J
N10/1kP	Relais pour borne 15	29L
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	38L
R39/1	Elément chauffant puissance d'évacuation d'air	40L
W11/3	Masse moteur, gauche	40G
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	28G
Y74	Valve de régulateur de pression	16L
Y76	Injecteurs	3L
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	1L
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	5L
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	2L
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	4L
Y76y5	Injecteur de carburant 5e cylindre	6L
Y94	Valve régulatrice	19L
Z99/6	Douille d'extrémité électrovanne 1, Common-Rail	2G
Z99/7	Douille d'extrémité électrovanne 2, Common-Rail	6G

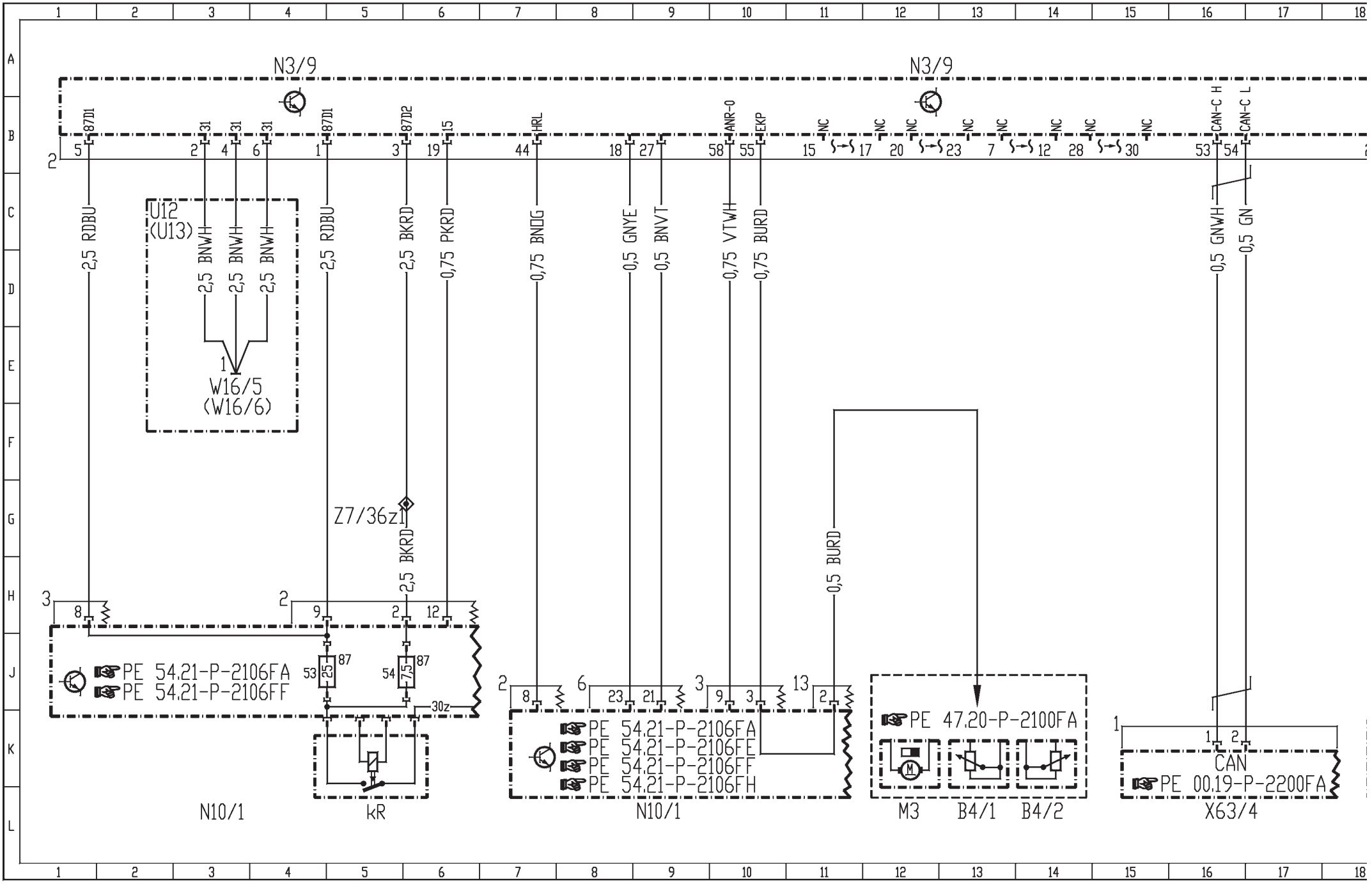

N3/9
N3/9
MV21-0
NC
NC
MV2-1
MV23-0
MV22-0
MV11-0
MV1-1
MV12-0
RDS1
RDS0
RDS2
WTF0
WTF1
MDK0
MDK1
MDK2
DZS0
DZS1
DZS2
DZ/0
DZ/1
RDR0
RDR1
2,5 BKBU
2,5 BK
2,5 BKRD
2,5 BKYE
2,5 BKVT
2,5 BU
2,5 BKGN
0,5 GNVT
0,5 BNGY
0,5 RDWH
0,5 BNWH
0,5 GNRD
0,5 BN
0,5 GYBU
0,5 RDYE
0,5 BNGN
0,5 YEGY
0,75 RDVT
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 BKWH
0,5 RDGY
0,75 WH
0,75 BN
0,75 RD
Z99/6
Z99/7
y1
y3
Y76
y4
y2
y5
B4/6
B11/4
B40
B6/1
L5
Y74
B28/5

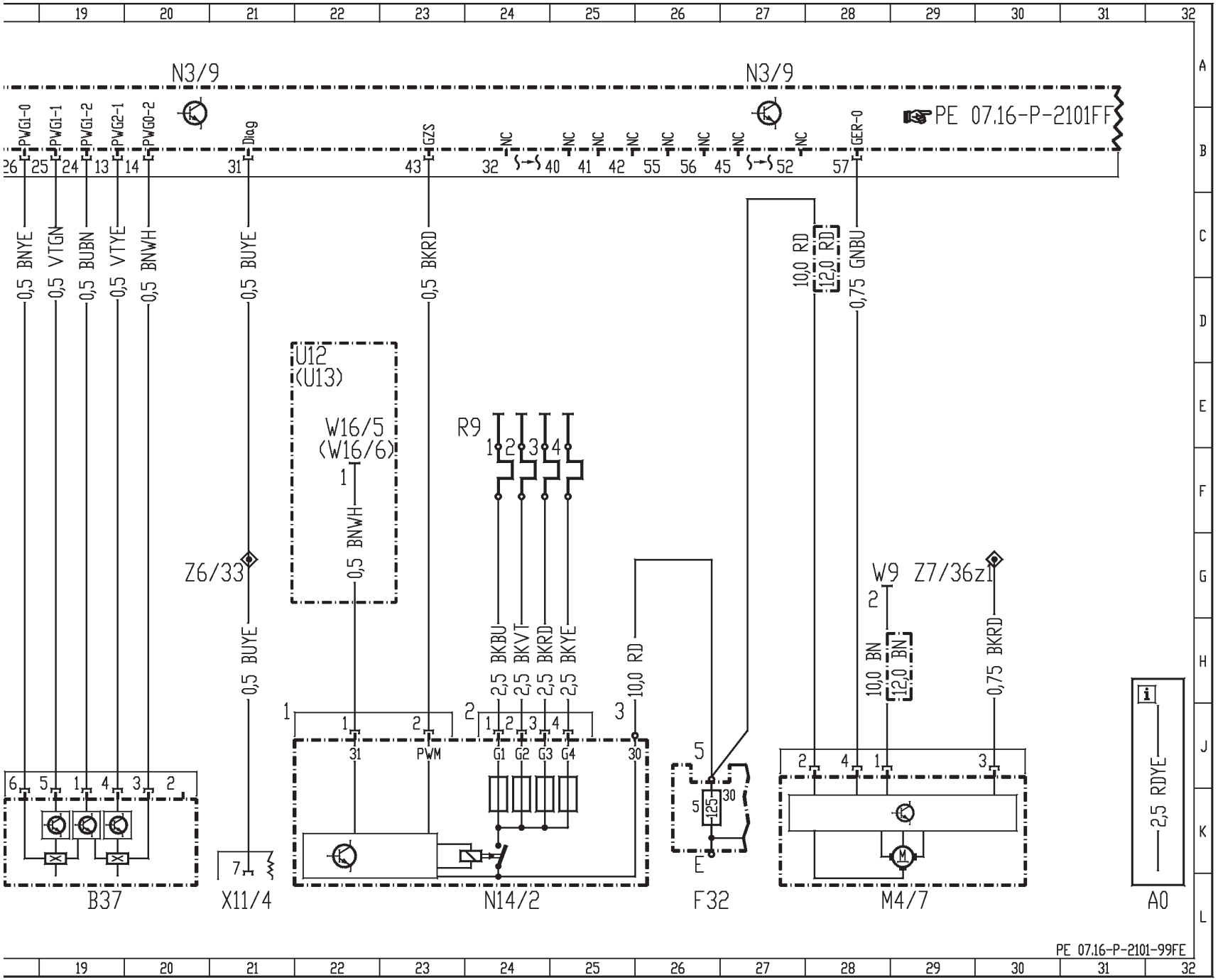

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/9
N3/9
35 25 5 24 34 1 11 6 7 9 10 16 19 20 22 23 29 30 32 33 39 40
NC
0,5 YEBK
0,75 RDGN
0,5 YEGN
0,5 YEWH
0,5 BN
0,5 BNYE
02/04
03/04
0,75 RDBU
0,75 RDBU
0,75 RDBU
X26/2
14
PE 54.21-P-2106FE
50
75
15
30
2
1
61
B+
G
18
0,75 BUGN
0,75 BU
PE
Y94
b1
B2/5
N10/1
kP
G2
A9


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
W11/3
1,0 BKRD
1,0 BN
17
4
54.21-P-2106FG54
75
87
30z
2
1
N10/1
kR
R39/1
2,5 RDYE
A0
PE 07.16-P-2101-99FD

PE07.16-P-2101-60FE **Légendes schéma électrique - Calculateur injection Diesel Common-Rail (CDI)** MOTEUR 646 sur TYPE 203 calculateur N3/9, feuille 1

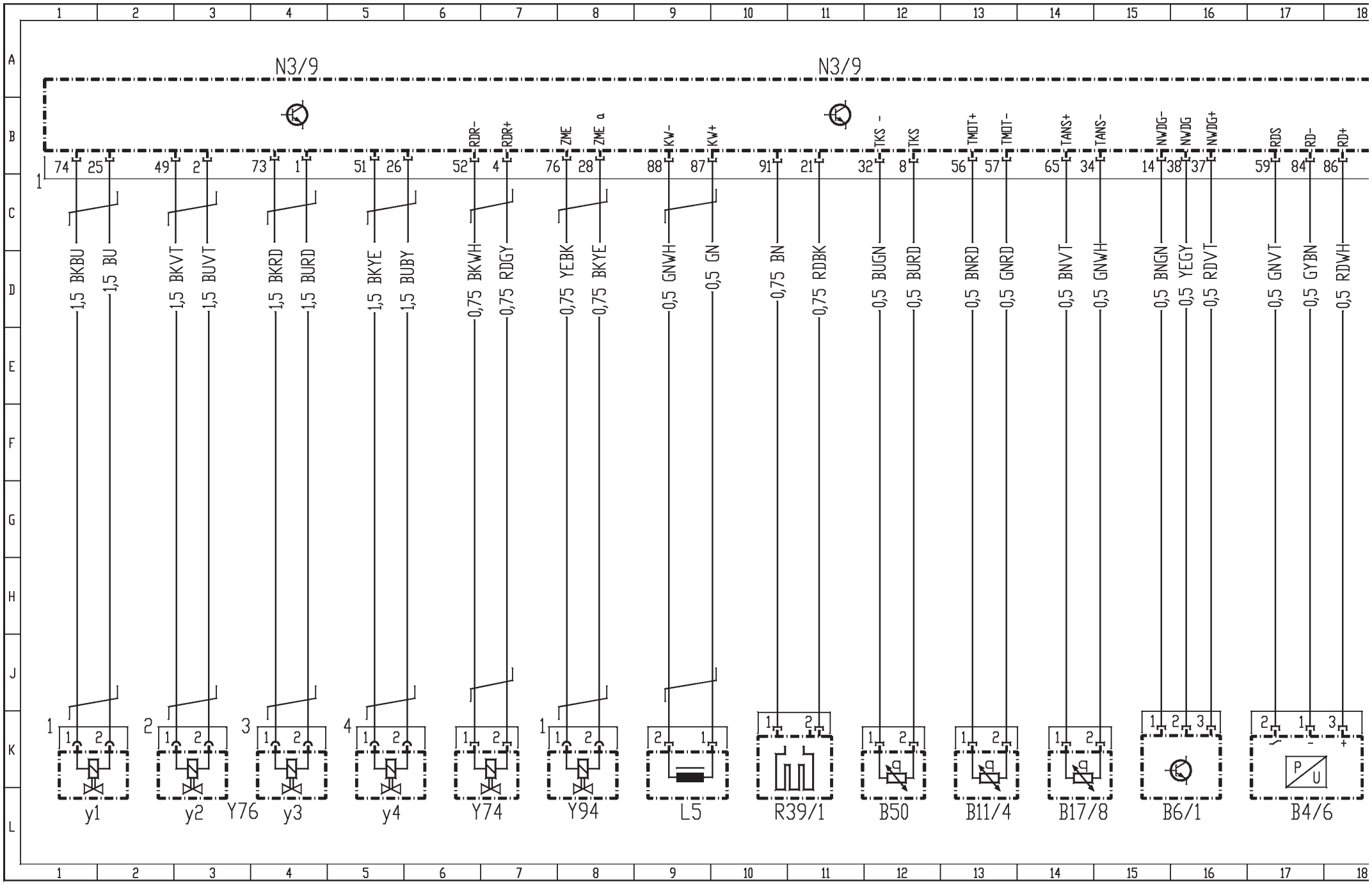
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	13L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	14L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	19L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	26L
F32f5	Fusible en amont 5	26K
M3	Pompe d'alimentation	12L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	28L
N3/9	Calculateur CDI	4A 12A 20A 27A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3L 9L
N10/1f53	Fusible 53	4J
N10/1f54	Fusible 54	5J
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	5L
N14/2	Etage finale de préchauffage	24L
R9	Bougies de préchauffage	23E
U12	Valable pour direction à gauche	2C 22E
U13	Valable pour direction à droite	2C 22E
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	28G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	3E 22E
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	3F 22F
X11/4	Prise de diagnostic	21L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	16L
Z6/33	Douille d'extrémité câbles de diagnostic	20G
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	5G 29G

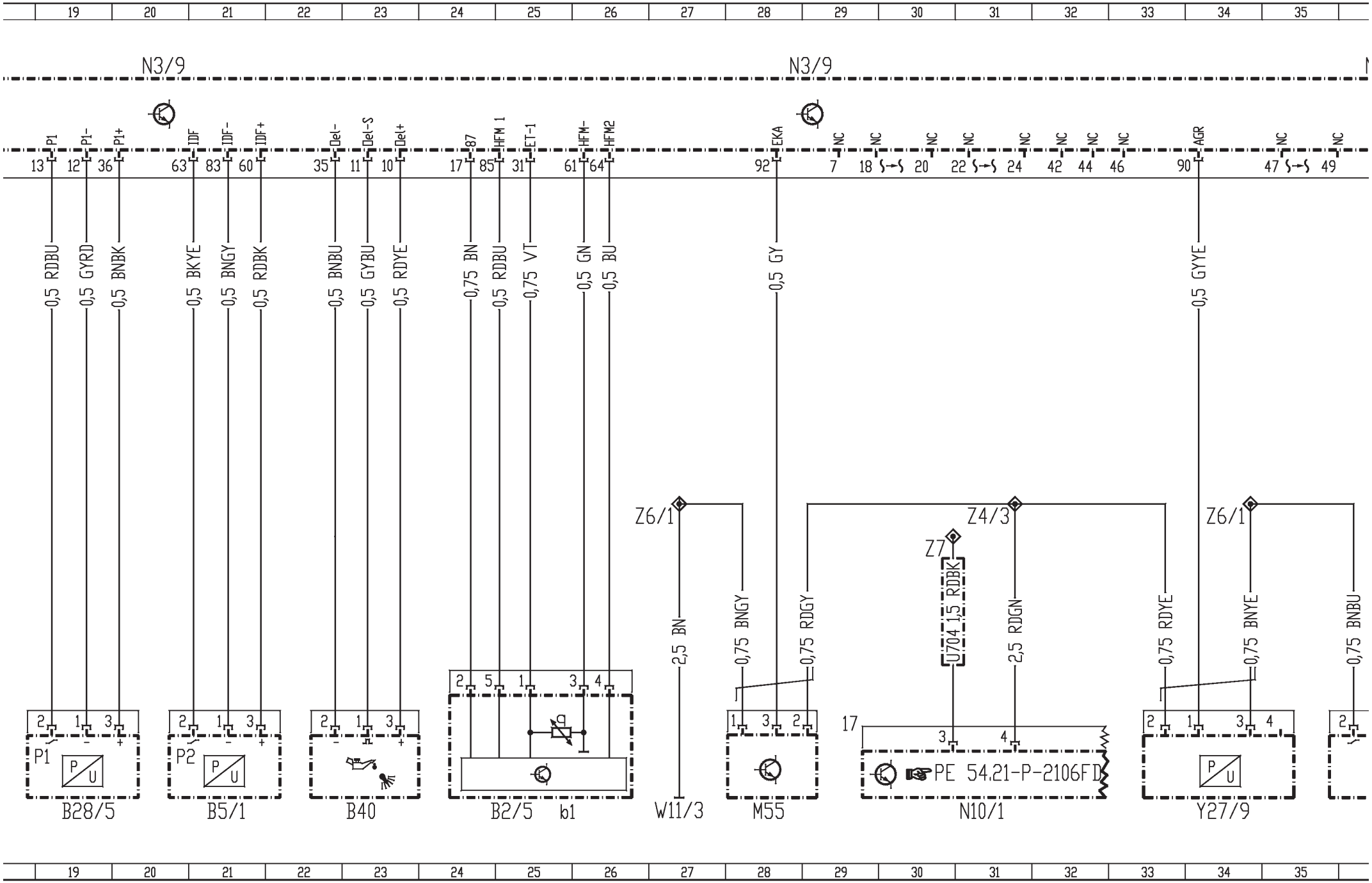

N3/9
N3/9
87D1
31
31
31
87D1
87D2
15
HRL
ANR-0
EKP
NC
NC
NC
NC
NC
NC
NC
NC
CAN-C H
CAN-C L
5
2
4
6
1
3
19
44
18
27
58
55
15
17
20
23
7
12
28
30
53
54
U12
(U13)
2,5 RDBU
2,5 BNWH
2,5 BNWH
2,5 BNWH
2,5 RDBU
2,5 BKRD
0,75 PKRD
0,75 BNDG
0,5 GNYE
0,5 BNVT
0,75 VTWH
0,75 BURD
0,5 GNWH
0,5 GN
W16/5
(W16/6)
Z7/36z1
2,5 BKRD
0,5 BURD
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FF
53
25
87
54
75
87
30z
N10/1
kR
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FH
N10/1
PE 47.20-P-2100FA
M3
B4/1
B4/2
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4

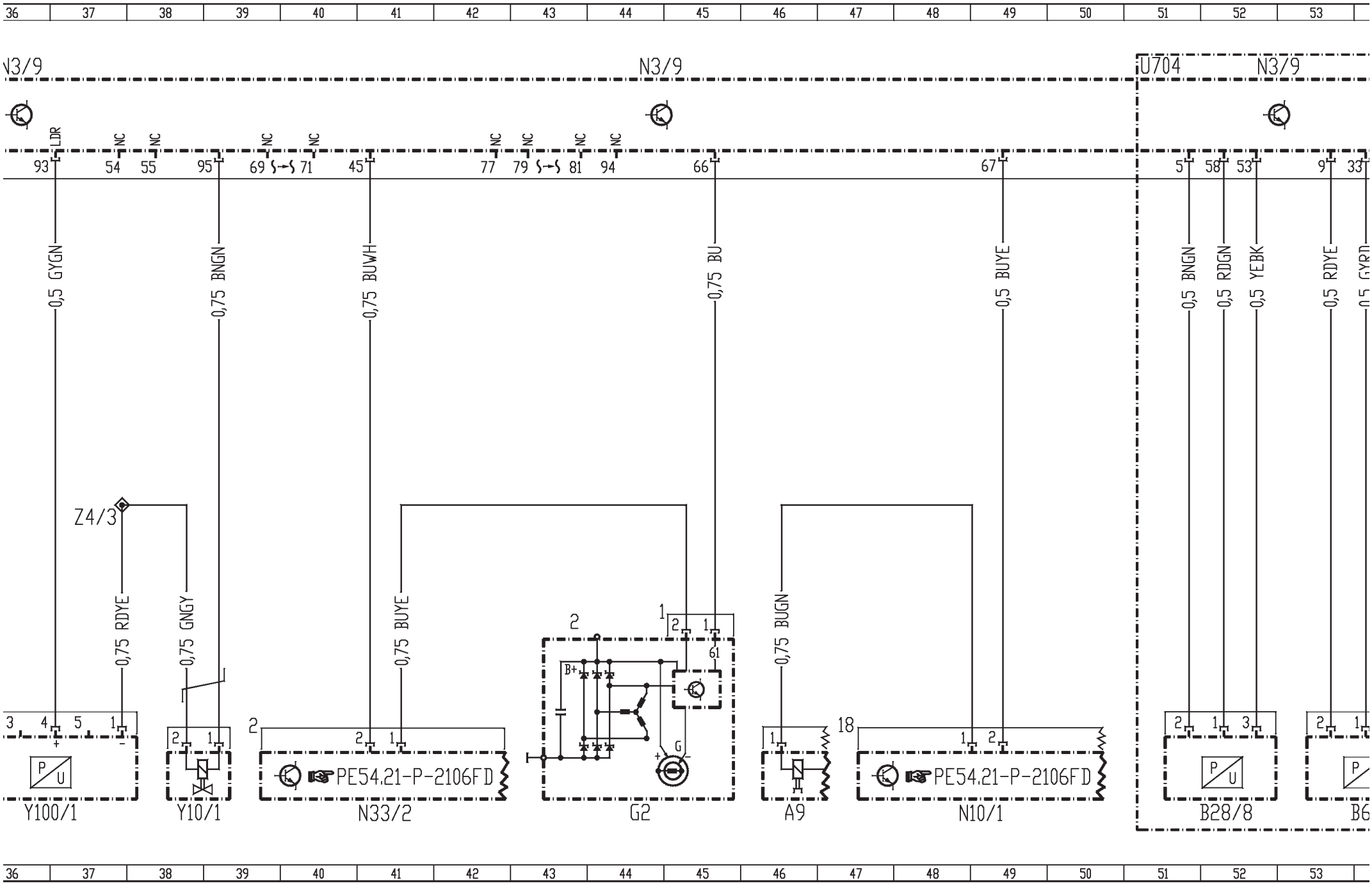

N3/9
N3/9
PE 07.16-P-2101FF
PWG1-0
PWG1-1
PWG1-2
PWG2-1
PWG0-2
Diag
GZS
NC
GER-0
0,5 BNYE
0,5 VTGN
0,5 BUBN
0,5 VTYE
0,5 BNWH
0,5 BUYE
0,5 BKRD
10,0 RD
12,0 RD
0,75 GNBU
U12
(U13)
W16/5
(W16/6)
0,5 BNWH
R9
Z6/33
0,5 BUYE
2,5 BKBU
2,5 BKVT
2,5 BKRD
2,5 BKYE
10,0 RD
W9 Z7/36z1
10,0 BN
12,0 BN
0,75 BKRD
2,5 RDYE
PWM
B37
X11/4
N14/2
F32
M4/7
A0
PE 07.16-P-2101-99FE

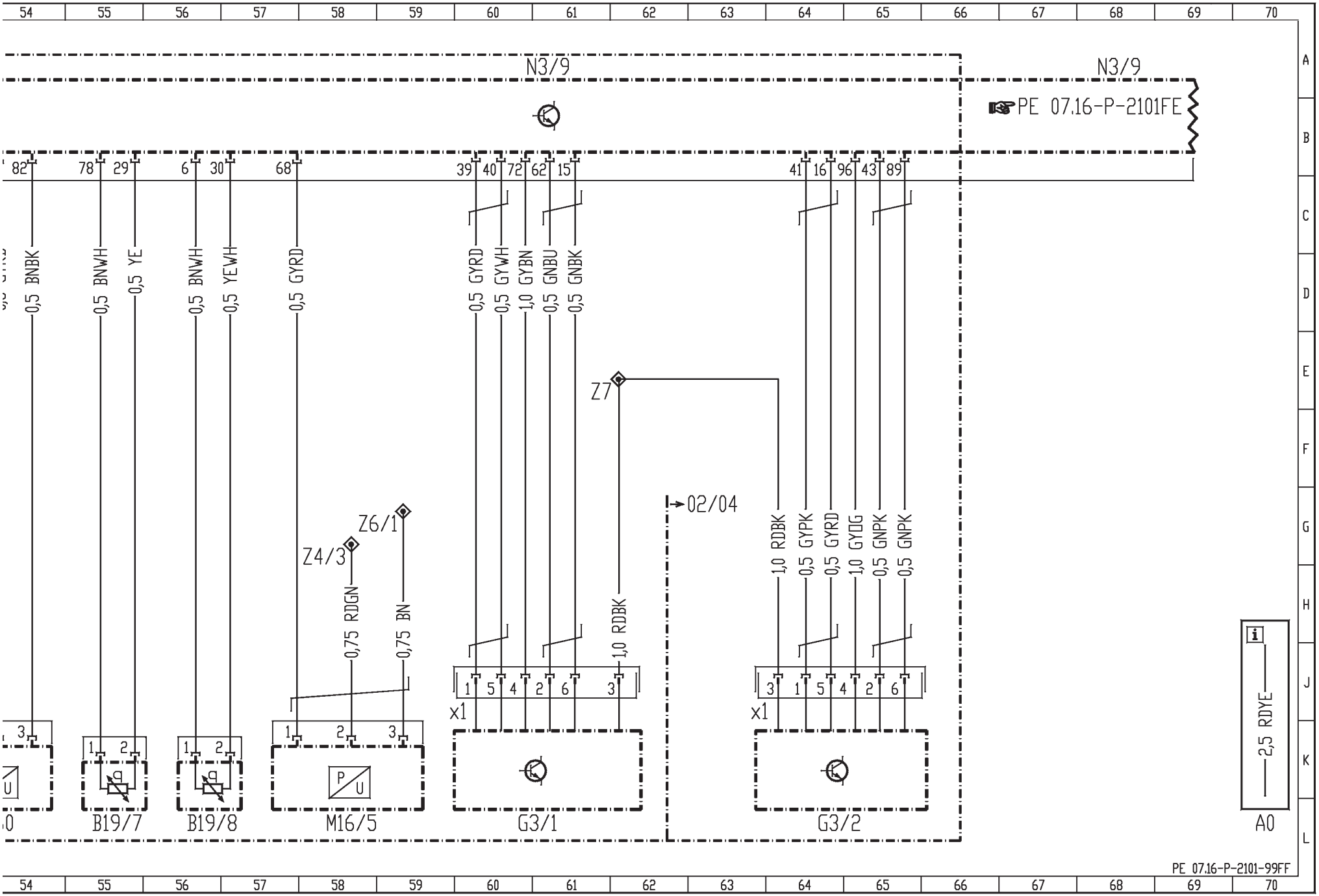
PE07.16-P-2101-60FF Légendes schéma électrique - Calculateur injection Diesel Common-Rail (CDI) MOTEUR 646 sur TYPE 203 Calculateur N3/9, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A9	Compresseur frigorifique	46L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	24L
B2/5b1	Capteur de température d'air d'admission	25L
B4/6	Capteur de pression de rail	17L
B5/1	Transmetteur de pression de charge	21L
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	15L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	13L
B17/8	Sonde de température air de suralimentation	14L
B19/7	Capteur de température avant KAT	55L
B19/8	Capteur de température après KAT	56L
B28/5	Transmetteur de pression après filtre à air	19L
B28/8	Transmetteur de pression différentielle (KAT)	51L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	23L
B50	Sonde de température carburant	12L
B60	Capteur contre-pression des gaz d'échappement	53L
G2	Alternateur	44L
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	60L
G3/1x1	Connecteur sonde O2" après KAT	59J
G3/2	O2Sonde O2 avant KAT	64L
G3/2x1	Connecteur sonde O2 avant KAT	63J
L5	Capteur de position vilebrequin	9L
M16/5	Variateur de papillon des gaz	58L
M55	Moteur de coupure du canal d'admission	28L
N3/9	Calculateur CDI	4A 11A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 68A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	31L 48L
N33/2	Calculateur réchauffeur de température	41L
R39/1	Elément chauffant puissance d'évacuation d'air	10L
U704	Valable pour norme de pollution EURO 4 et USA	31J 51A
W11/3	Masse moteur, gauche	27L
Y10/1	Valve régulatrice de pression pompe de servodirection	38L
Y27/9	Variateur de recyclage des gaz gauche	34L
Y74	Valve de régulateur de pression	6L
Y76	Injecteurs	3L
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	1L
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	2L
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	4L
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	5L
Y94	Valve régulatrice	8L
Y100/1	Actionneur pression de suralimentation de droite	36L
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	31G 37G 58G
Z6/1	Douille d'extrémité masse	26G 34G 58G
Z7	Douille d'extrémité borne 30	30G 61E


N3/9
N3/9
74 25 49 2 73 1 51 26 52 4 76 28 88 87 91 21 32 8 56 57 65 34 14 38 37 59 84 86
RDR- RDR+ ZME ZME a KV- KV+ TKS - TKS TMOT+ TMOT- TANS+ TANS- NVDG- NVDG NVDG+ RDS RD- RD+
1,5 BKBU 1,5 BU
1,5 BKVT 1,5 BUVT
1,5 BKRD 1,5 BURD
1,5 BKYE 1,5 BUBY
0,75 BKWH 0,75 RDGY
0,75 YEBK 0,75 BKYE
0,5 GNWH 0,5 GN
0,75 BN 0,75 RDBK
0,5 BUGN 0,5 BURD
0,5 BNRD 0,5 GNRD
0,5 BNVT 0,5 GNWH
0,5 BNGN 0,5 YEGY 0,5 RDVT
0,5 GNVT 0,5 GYBN 0,5 RDWH
y1
y2
Y76
y3
y4
Y74
Y94
L5
R39/1
B50
B11/4
B17/8
B6/1
B4/6
P U

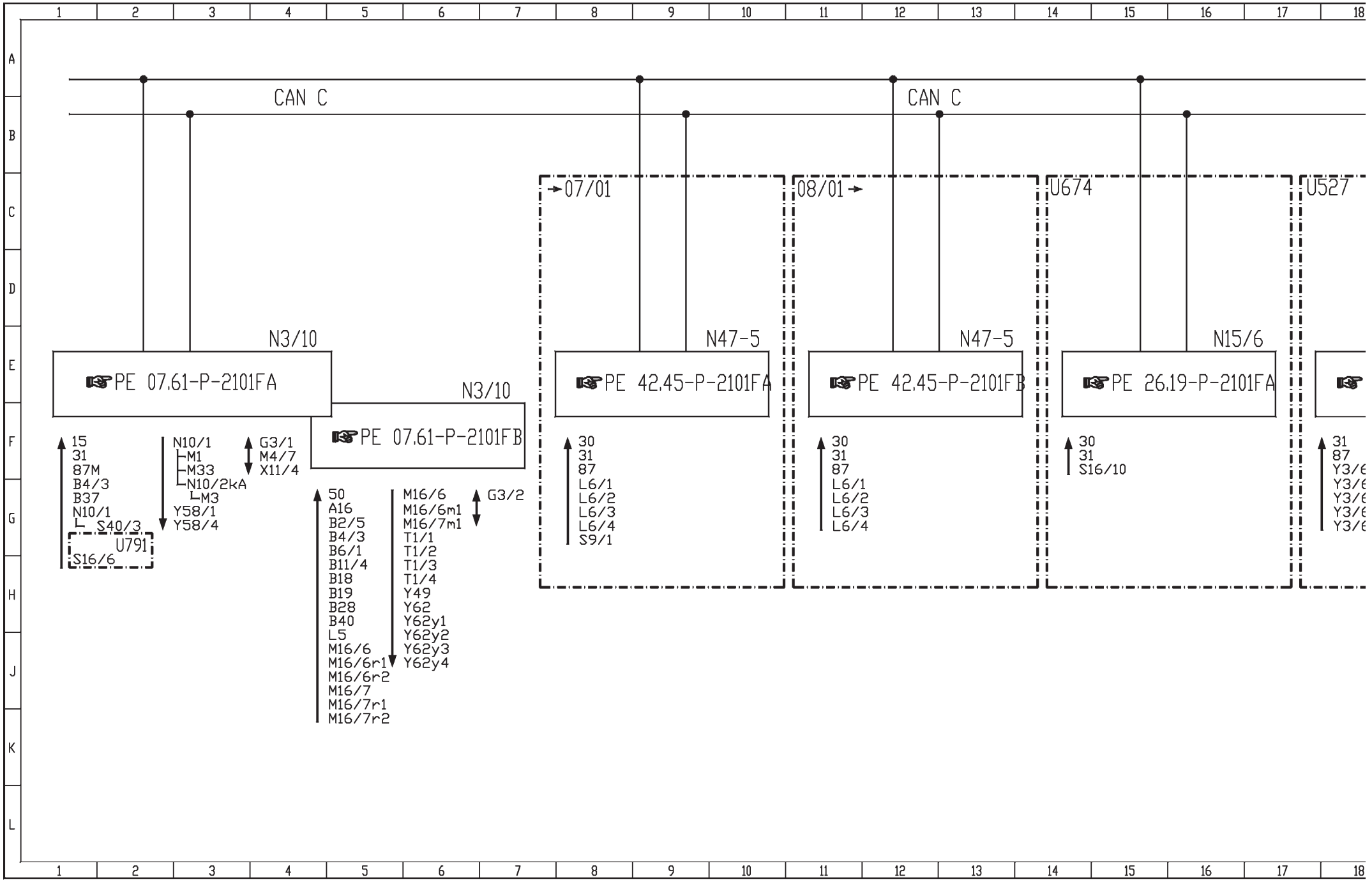

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/9
N3/9
P1
P1-
P1+
IDF
IDF-
IDF+
Del-
Del-S
Del+
87
HFM 1
ET-1
HFM-
HFM2
EKA
NC
AGR
13 12 36 63 83 60 35 11 10 17 85 31 61 64 92 7 18 20 22 24 42 44 46 90 47 49
0,5 RDBU
0,5 GYRD
0,5 BNBK
0,5 BKYE
0,5 BNGY
0,5 RDBK
0,5 BNBU
0,5 GYBU
0,5 RDYE
0,75 BN
0,5 RDBU
0,75 VT
0,5 GN
0,5 BU
0,5 GY
0,5 GYYE
Z6/1
Z4/3
Z7
Z6/1
2,5 BN
0,75 BNGY
0,75 RDGY
U704 1,5 RDBK
2,5 RDGN
0,75 RDYE
0,75 BNYE
0,75 BNBU
17
PE 54.21-P-2106FD
P1
P2
B28/5
B5/1
B40
B2/5 b1
W11/3
M55
N10/1
Y27/9
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

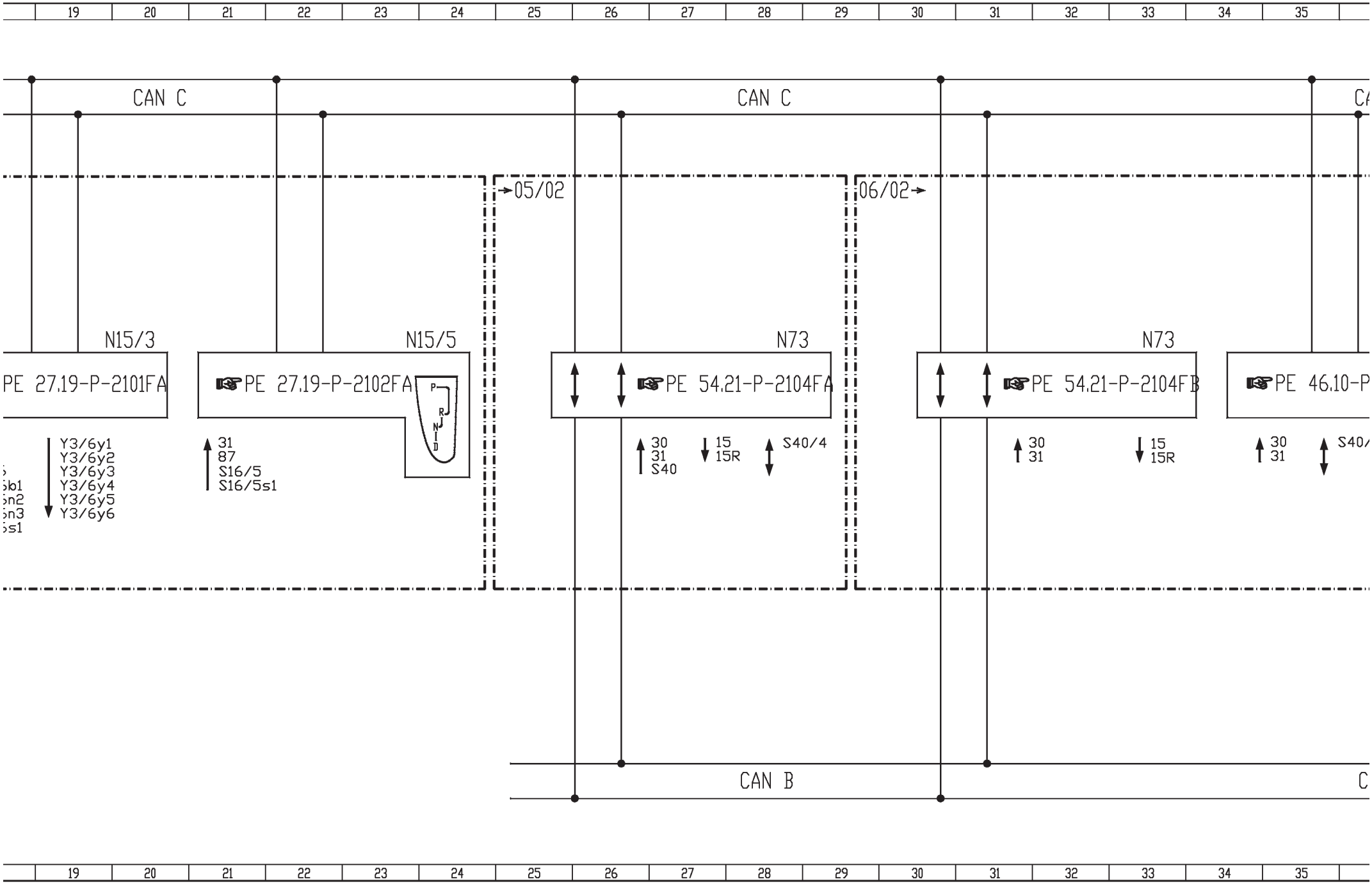

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N3/9
N3/9
U704 N3/9
93 LDR
54 NC
55 NC
95 NC
69 71 NC NC
45 NC
77 NC
79 81 NC NC
94 NC
66
67
5
58
53
9
33
0,5 GYGN
0,75 BNGN
0,75 BUWH
0,75 BU
0,5 BUYE
0,5 BNGN
0,5 RDGN
0,5 YEBK
0,5 RDYE
Z4/3
0,75 RDYE
0,75 GNGY
0,75 BUYE
0,75 BUGN
B+
G
61
PE54.21-P-2106FD
PE54.21-P-2106FD
Y100/1
Y10/1
N33/2
G2
A9
N10/1
B28/8
B6

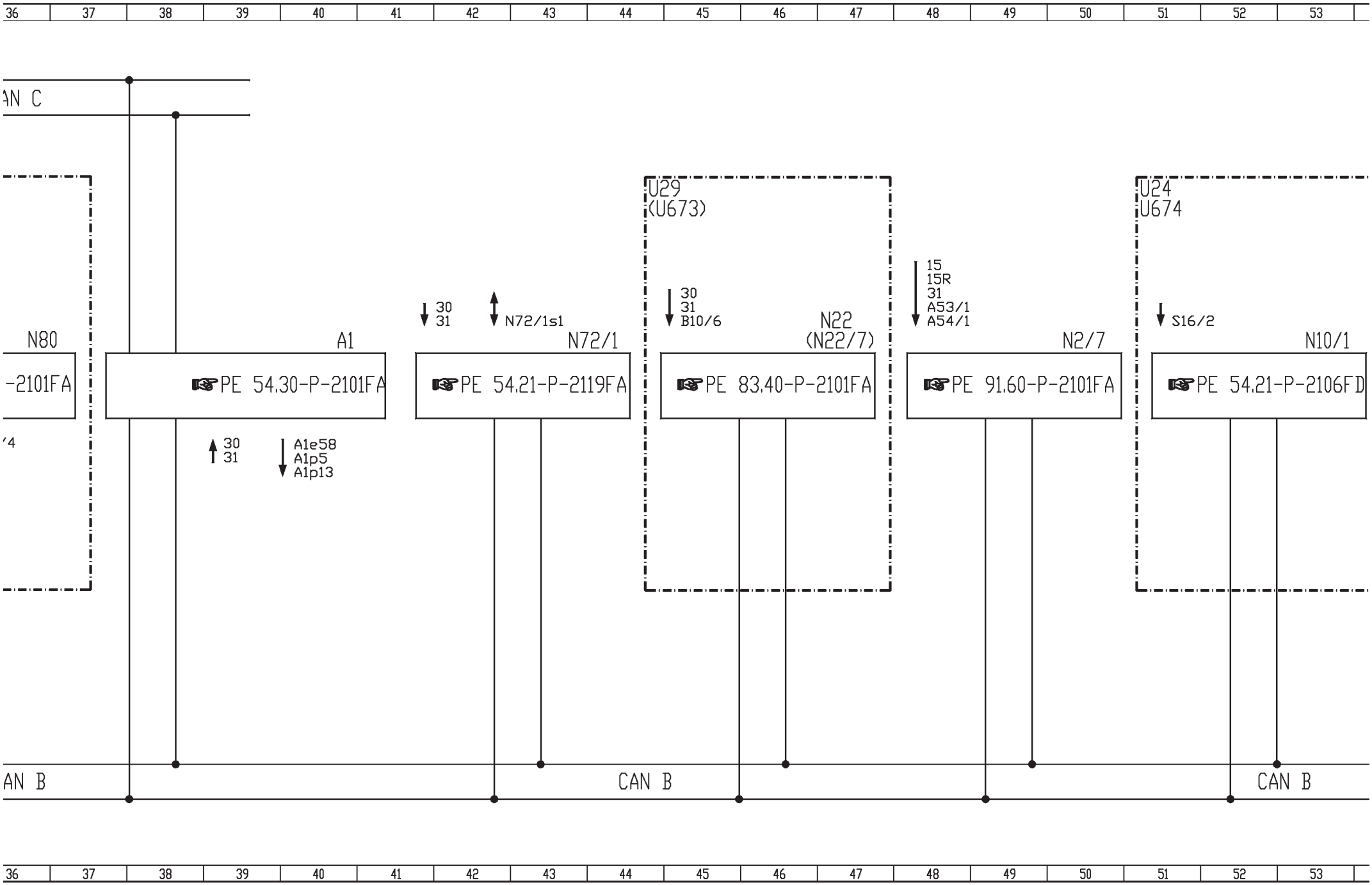

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70
A B C D E F G H J K L
N3/9
N3/9
PE 07.16-P-2101FE
82 78 29 6 30 68 39 40 72 62 15 41 16 96 43 89
0,5 BNBK
0,5 BNWH
0,5 YE
0,5 BNWH
0,5 YEWH
0,5 GYRD
0,5 GYRD
0,5 GYWH
1,0 GYBN
0,5 GNBU
0,5 GNBK
Z7
1,0 RDBK
02/04
1,0 RDBK
0,5 GYPK
0,5 GYRD
1,0 GYOG
0,5 GNPK
0,5 GNPK
Z6/1
Z4/3
0,75 RDGN
0,75 BN
x1
x1
B19/7
B19/8
M16/5
G3/1
G3/2
2,5 RDYE
A0
PE 07.16-P-2101-99FF

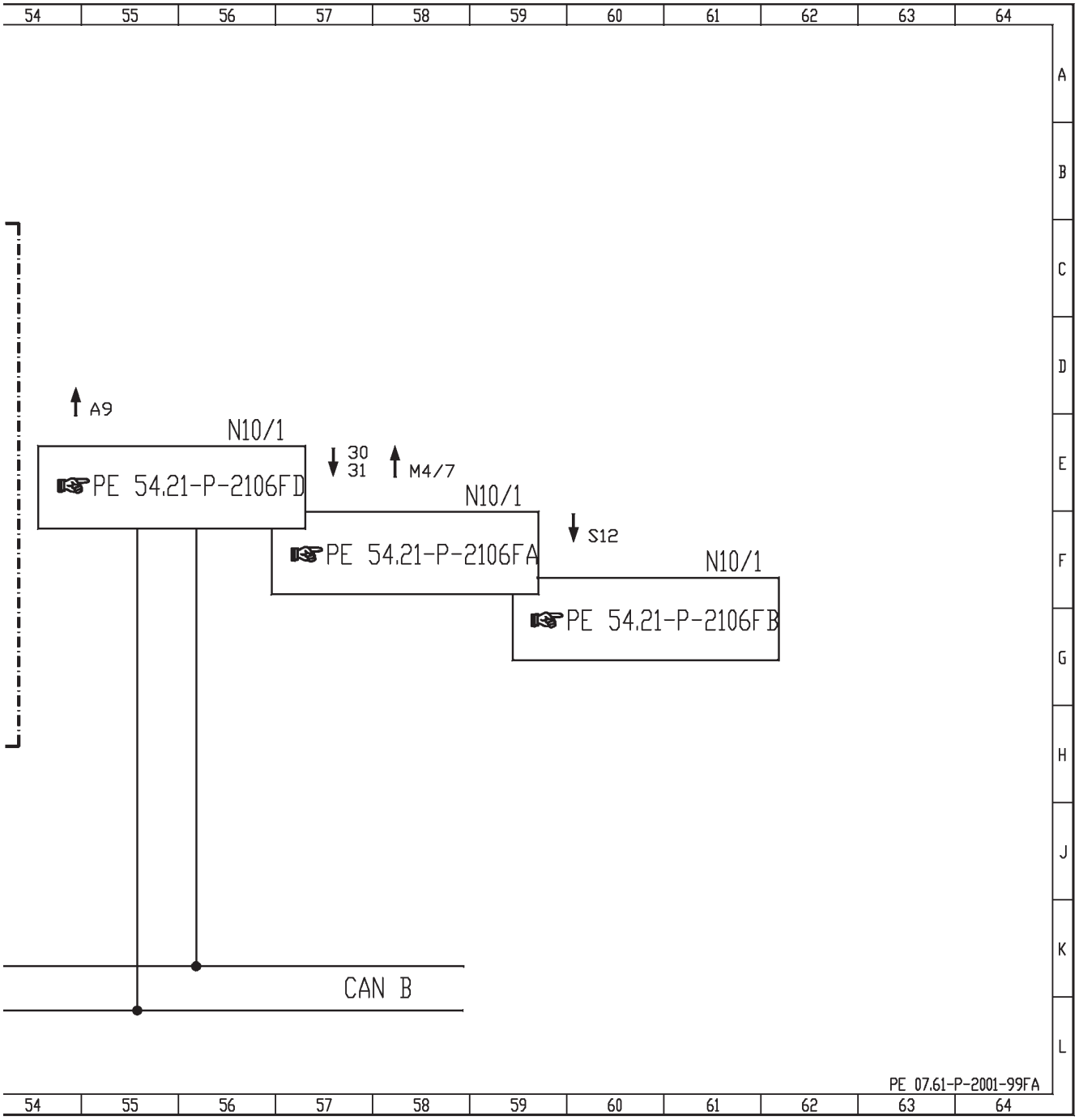
PE07.61-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Système d'injection d'essence et d'allumage ME MOTEUR 111 dans le TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	40E
A1e58	Témoin diagnostic moteur	40F
A1p5	Compte-tours	40F
A1p13	Affichage multifonction	40F
A9	Compresseur frigorifique	55D
A16	Capteur de cliquetis	5G
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	48D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	48D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	5G
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	1G 5G
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	5G
B10/6	Capteur de température évaporateur	45D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	5H
B18	Transmetteur de pression atmosphérique	5H
B19	Sonde de température KAT	5H
B28	Capteur de pression	5H
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	1G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	5H
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	4F
G3/2	O2Sonde O2 avant KAT	7G
L5	Capteur de position vilebrequin	5J
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	8G 11G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	8G 11G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	8G 11G
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	8G 11G
M1	Démarreur	3F
M3	Pompe d'alimentation	3G
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	4F 58E
M16/6	Variateur papillon des gaz	5J 6G
M16/6m1	Servomoteur	6G
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	5J
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	5J
M16/7	Variateur volet air recyclé	5J
M16/7m1	Servomoteur	6G
M16/7r1	Potentiomètre de valeur réelle, volet d'air recyclé	5J
M16/7r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	5K
M33	Pompe à air électrique	3F
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	50E
N3/10	Calculateur ME	4E 6E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	1G 3F 53E 56E 58E 61F
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	3G
N15/3	Calculateur EGS	19E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	23E
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	16E
N22	Clavier KLA	47D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	46E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	9E 13E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	43E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	42D
N73	Calculateur EZS	28E 33E
N80	Module de tube de colonne de direction	36E
S9/1	Contacteur feux stop	8G
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	60F
S16/2	Contacteur phare de recul	51D
S16/5	Contacteur programme de vitesses	21F
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	21G
S16/6	Contacteur kick-down	1H
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	14F
S40	Contacteur à touche Tempomat	27F
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	2G
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	28F 35F
T1/1	Bobine d'allumage 1	6G
T1/2	Bobine d'allumage 2	6G
T1/3	Bobine d'allumage 3	6H
T1/4	Bobine d'allumage 4	6H
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	51C
U29	Valable pour indicateur température extérieure	44C
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	17C
U673	Valable pour KLA confort	44C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	14C 51C
U791	Le contact électrique du contacteur de kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	2G
X11/4	Prise de diagnostic	4F
Y3/6	Unité de commande électrique	18F
Y3/6b1	Capteur de température huile de boîte	18G
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	18G
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	18G
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	18G
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	19F
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	19F
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	19F
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	19G
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	19G
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	19G
Y49	Variateur magnétique commande d'arbre à cames	6H
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	3G
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	3G
Y62	Injecteurs	6H
Y62y1	Injecteur 1er cylindre	6H
Y62y2	Injecteur 2e cylindre	6J
Y62y3	Injecteur 3e cylindre	6J
Y62y4	Injecteur 4e cylindre	6J


CAN C
CAN C
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
→07/01
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
08/01→
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
U674
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
U527
15
31
87M
B4/3
B37
N10/1
S40/3
U791
S16/6
N10/1
M1
M33
N10/2kA
M3
Y58/1
Y58/4
G3/1
M4/7
X11/4
50
A16
B2/5
B4/3
B6/1
B11/4
B18
B19
B28
B40
L5
M16/6
M16/6r1
M16/6r2
M16/7
M16/7r1
M16/7r2
M16/6
M16/6m1
M16/7m1
T1/1
T1/2
T1/3
T1/4
Y49
Y62
Y62y1
Y62y2
Y62y3
Y62y4
G3/2
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
S9/1
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
S16/10
31
87


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
CA
→05/02
06/02→
N15/3
N15/5
N73
N73
PE 27.19-P-2101FA
PE 27.19-P-2102FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6
31
87
S16/5
S16/5s1
30
31
S40
15
15R
S40/4
30
31
15
15R
30
31
S40/
CAN B
C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
AN C
N80
-2101FA
'4
A1
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A1e58
A1p5
A1p13
30
31
N72/1s1
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
U24
U674
S16/2
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
AN B
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

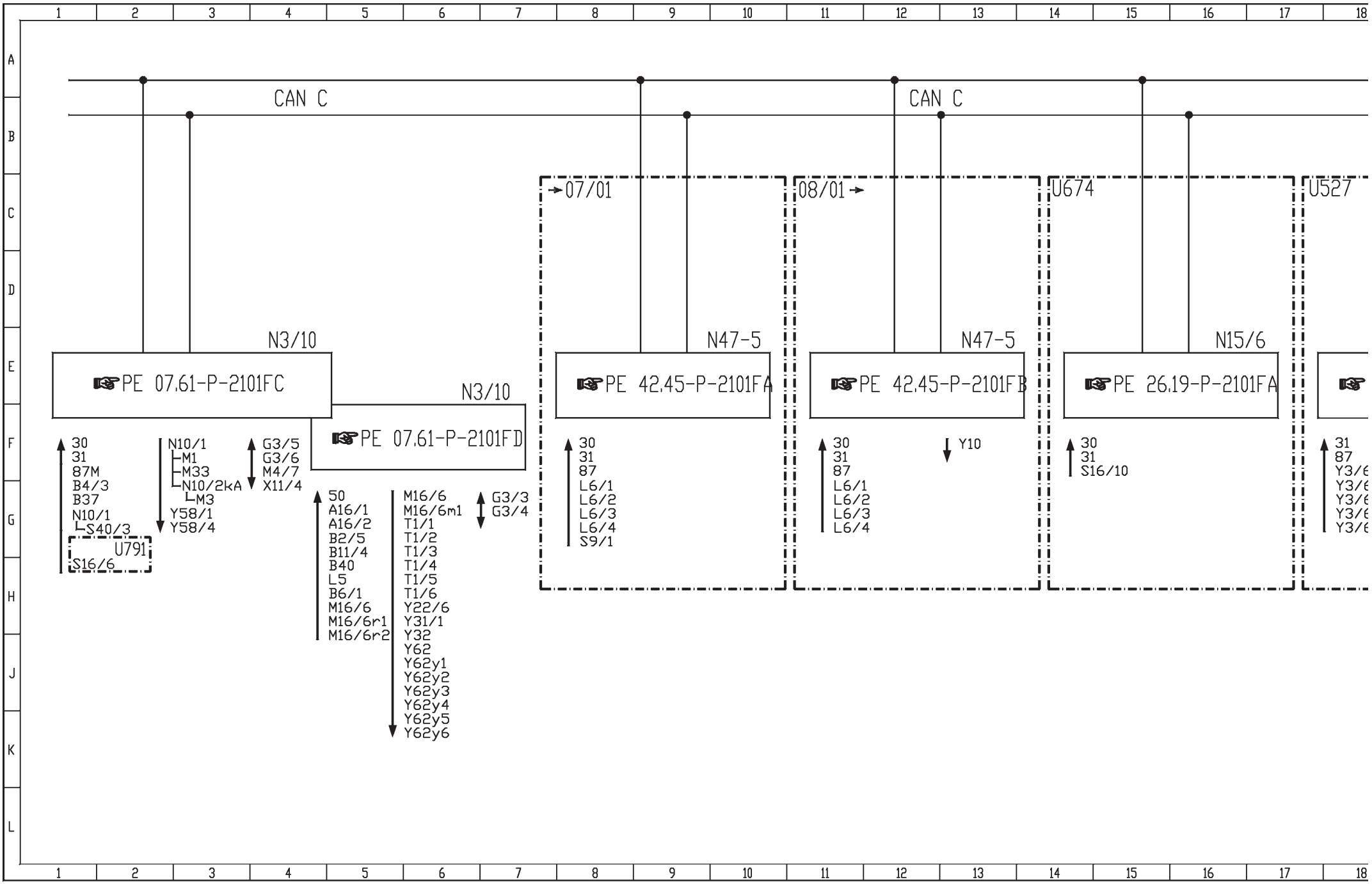

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A9
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
M4/7
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
CAN B
PE 07.61-P-2001-99FA

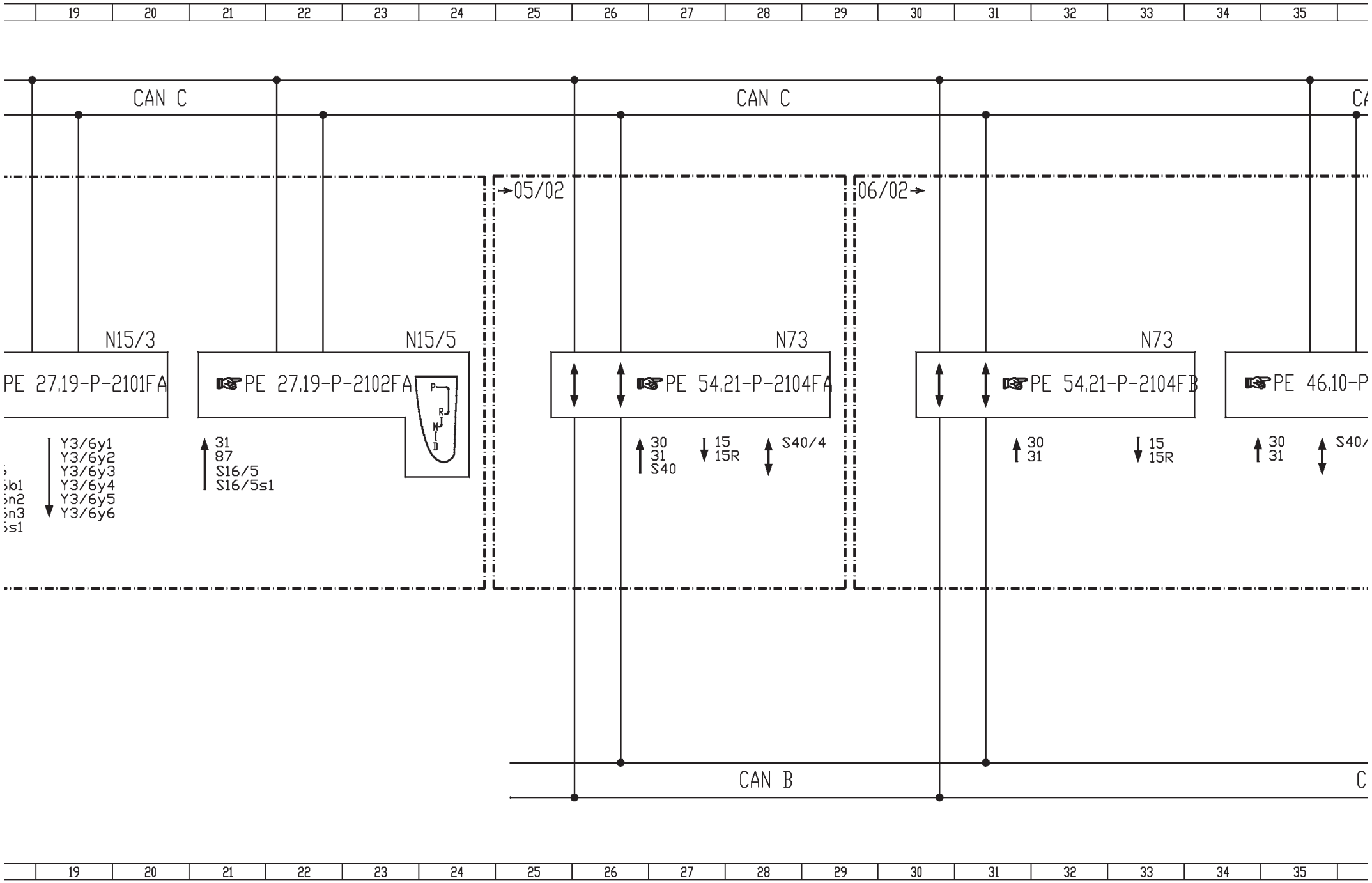
PE07.61-P-2001-60FB

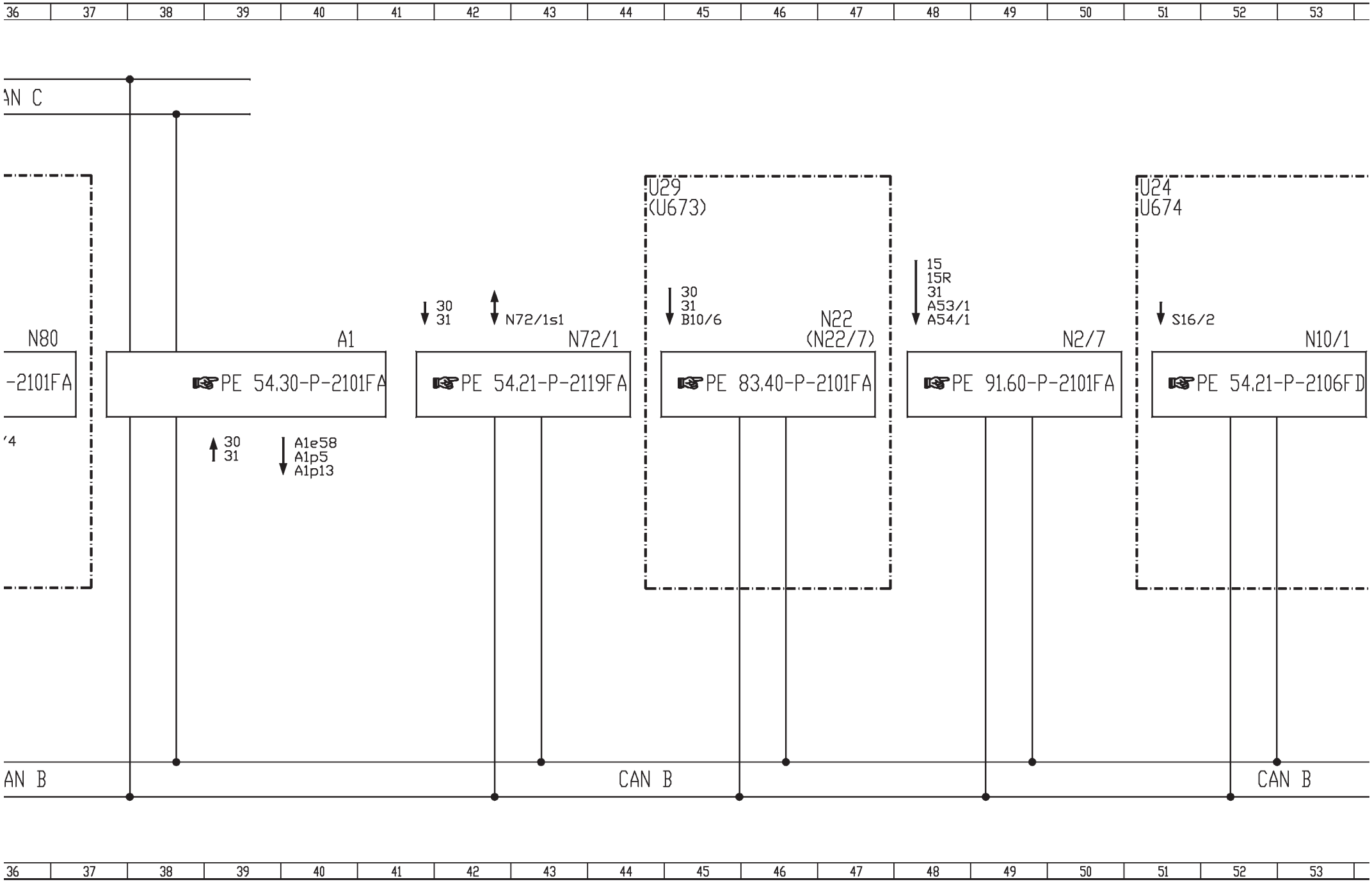
Légendes schéma fonctionnel - Système d'injection d'essence et d'allumage ME

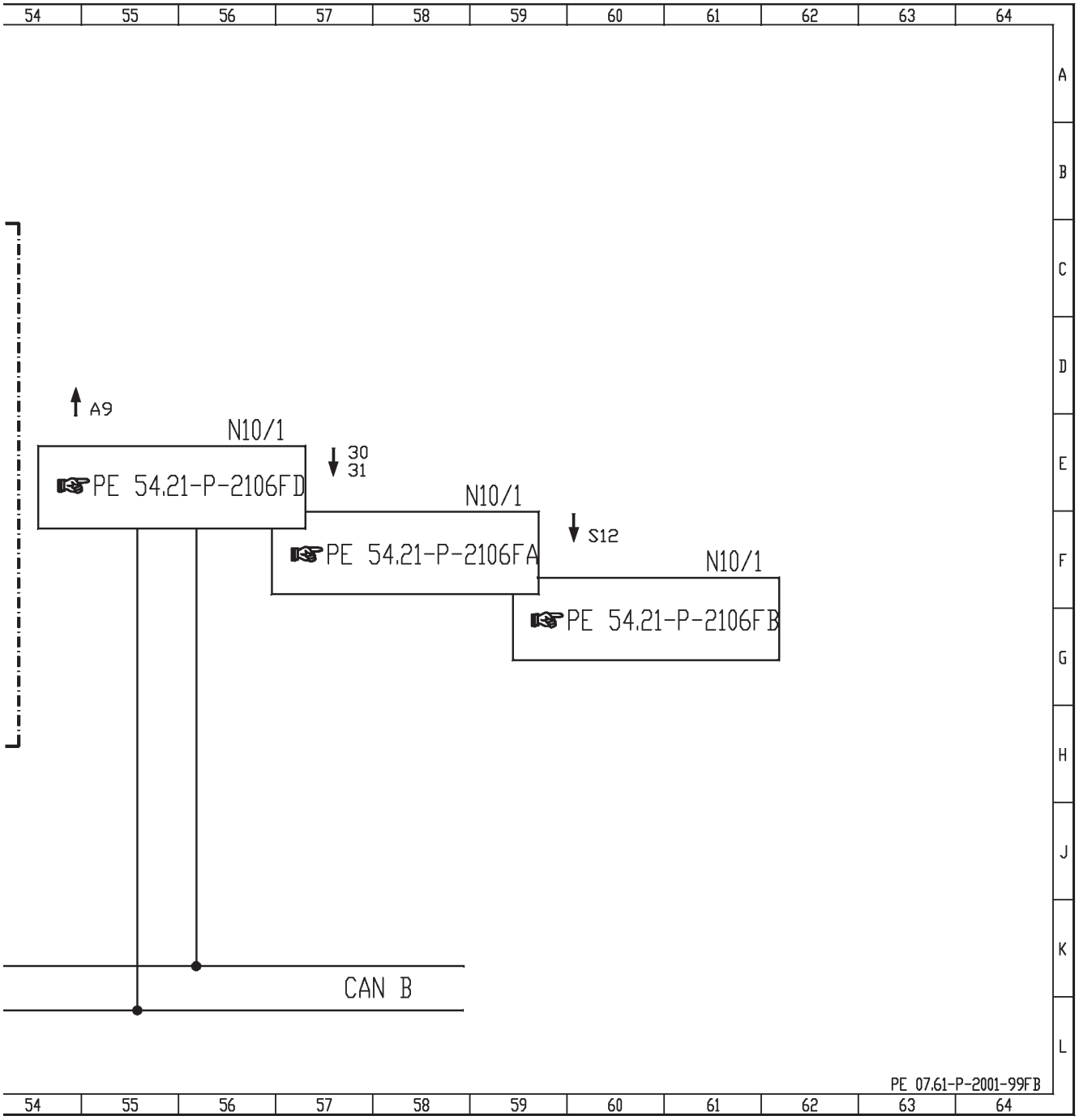
MOTEUR112 sur TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	40E
A1e58	Témoin diagnostic moteur	40F
A1p5	Compte-tours	40F
A1p13	Affichage multifonction	40F
A9	Compresseur frigorifique	55D
A16/1	Capteur de cliquetis 1, droit	5G
A16/2	Capteur de cliquetis 2, gauche	5G
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	48D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	48D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	5G
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	1G
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	5H
B10/6	Capteur de température évaporateur	45D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	5G
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	1G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	5H
G3/3	Sonde O2 gauche, avant KAT	7G
G3/4	Sonde O2 droite, avant KAT	7G
G3/5	Sonde O2 gauche, après KAT	4F
G3/6	Sonde O2 droite, après KAT	4F
L5	Capteur de position vilebrequin	5H
L6/1	Capteur de vitesse de rotation AVG	8G 11G
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	8G 11G
L6/3	Capteur de vitesse de rotation ARG	8G 11G
L6/4	Capteur de vitesse de rotation ARD	8G 11G
M1	Démarreur	3F
M3	Pompe d'alimentation	3G
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	4F
M16/6	Variateur papillon des gaz	5H 6G
M16/6m1	Servomoteur	6G
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle papillon	5H
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle entraînement	5J
M33	Pompe à air électrique	3F
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	50E
N3/10	Calculateur ME	4E 6E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	1G 2F 53E 56E 58E 61F
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	3G
N15/3	Calculateur EGS	19E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	23E
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	16E
N22	Clavier KLA	47D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	46E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	9E 13E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	43E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	42D
N73	Calculateur EZS	28E 33E
N80	Module tube enveloppe de direction	36E
S9/1	Contacteur feux stop	8G
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	60F
S16/2	Contacteur phare de recul	51D
S16/5	Contacteur programme de vitesses	21F
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	21G
S16/6	Contacteur kick-down	1H
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	14F
S40	Contacteur à touches Tempomat	27F
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	1G
S40/4	Contacteur à touche Tempomat à limitation de vitesse variable	28F 35F
T1/1	Bobine d'allumage 1	6G
T1/2	Bobine d'allumage 2	6G
T1/3	Bobine d'allumage 3	6G
T1/4	Bobine d'allumage 4	6H
T1/5	Bobine d'allumage 5	6H
T1/6	Bobine d'allumage 6	6H
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	51C
U29	Valable pour indicateur température extérieure	44C
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	17C
U673	Valable pour KLA confort	44C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	14C 51C
U791	Le contact de commutation électrique du contacteur kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	2G
X11/4	Prise de diagnostic	4G
Y3/6	Unité de commande électrique	18F
Y3/6b1	Capteur de température huile de boîte	18G
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	18G
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	18G
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	18G
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	19F
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	19F
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	19F
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	19G
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	19G
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	19G
Y10	Electrovanne PML	13F
Y22/6	Vanne d'inversion tubulure d'admission à résonnance	6H
Y31/1	Convertisseur de pression ARF	6H
Y32	Vanne de commutation pompe à air	6J
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	2G
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	2G
Y62	Injecteurs	6J
Y62y1	Injecteur 1er cylindre	6J
Y62y2	Injecteur 2e cylindre	6J
Y62y3	Injecteur 3e cylindre	6J
Y62y4	Injecteur 4e cylindre	6J
Y62y5	Injecteur 5e cylindre	6K
Y62y6	Injecteur 6e cylindre	6K


CAN C
CAN C
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
N3/10
PE 07.61-P-2101FD
07/01
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
08/01
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
U674
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
U527
30
31
87M
B4/3
B37
N10/1
S40/3
U791
S16/6
N10/1
M1
M33
N10/2kA
M3
Y58/1
Y58/4
G3/5
G3/6
M4/7
X11/4
50
A16/1
A16/2
B2/5
B11/4
B40
L5
B6/1
M16/6
M16/6r1
M16/6r2
M16/6
M16/6m1
T1/1
T1/2
T1/3
T1/4
T1/5
T1/6
Y22/6
Y31/1
Y32
Y62
Y62y1
Y62y2
Y62y3
Y62y4
Y62y5
Y62y6
G3/3
G3/4
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
S9/1
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
Y10
30
31
S16/10
31
87

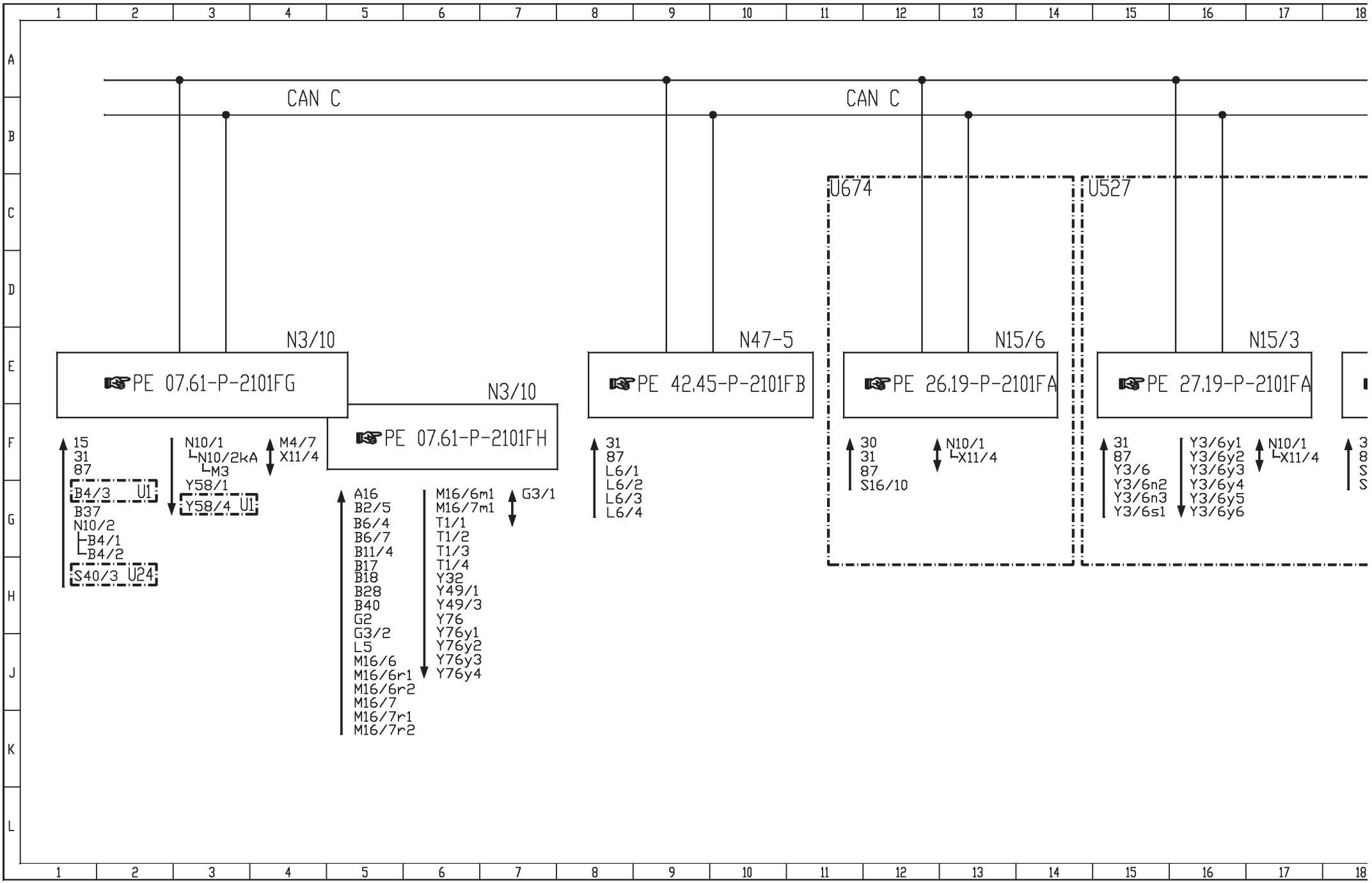

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
05/02
06/02
N15/3
N15/5
N73
N73
PE 27.19-P-2101FA
PE 27.19-P-2102FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6
31
87
S16/5
S16/5s1
30
31
S40
15
15R
S40/4
30
31
15
15R
30
31
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

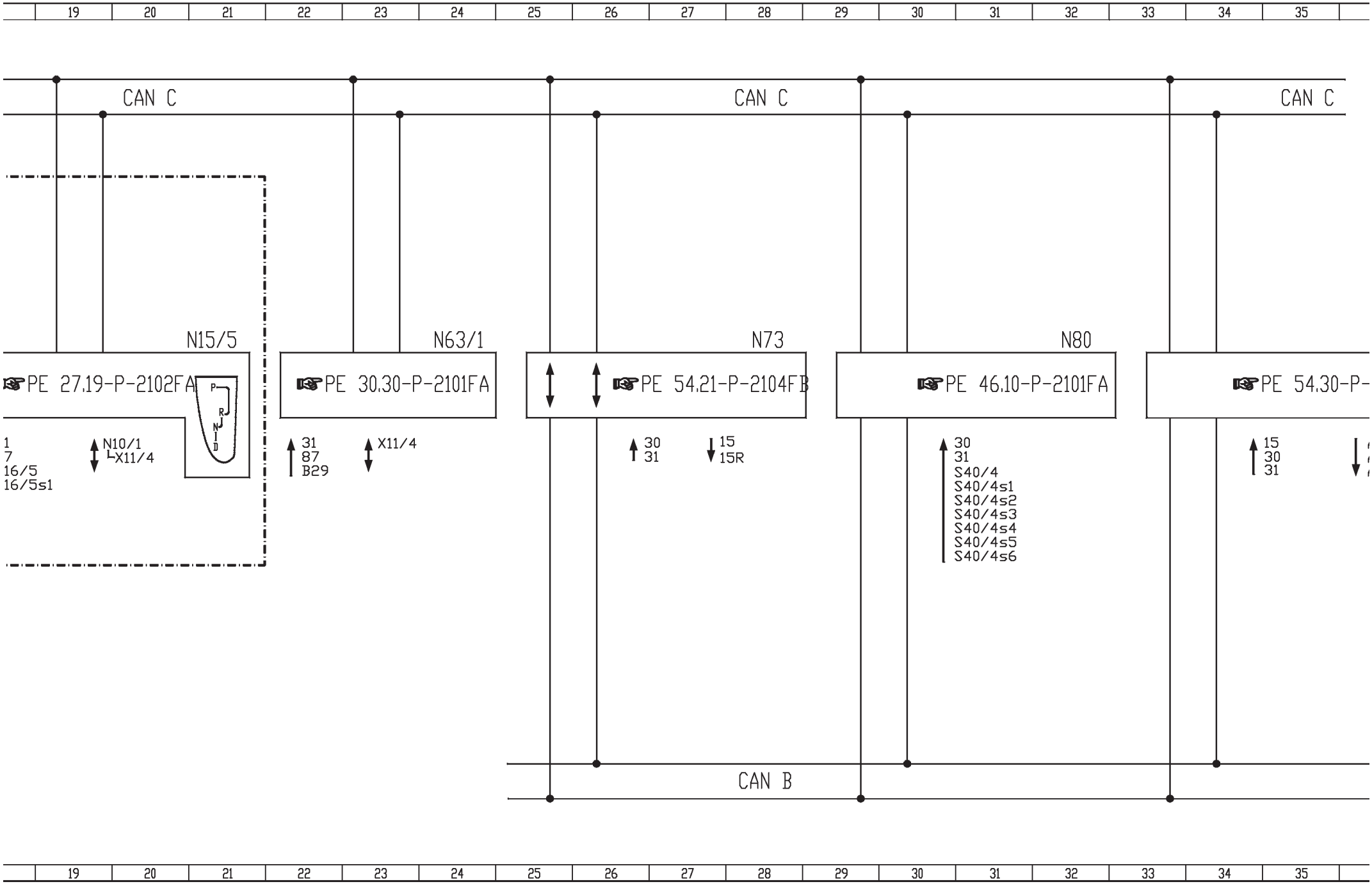

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
AN C
N80
-2101FA
'4
A1
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A1e58
A1p5
A1p13
30
31
N72/1s1
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
U24
U674
S16/2
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
AN B
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

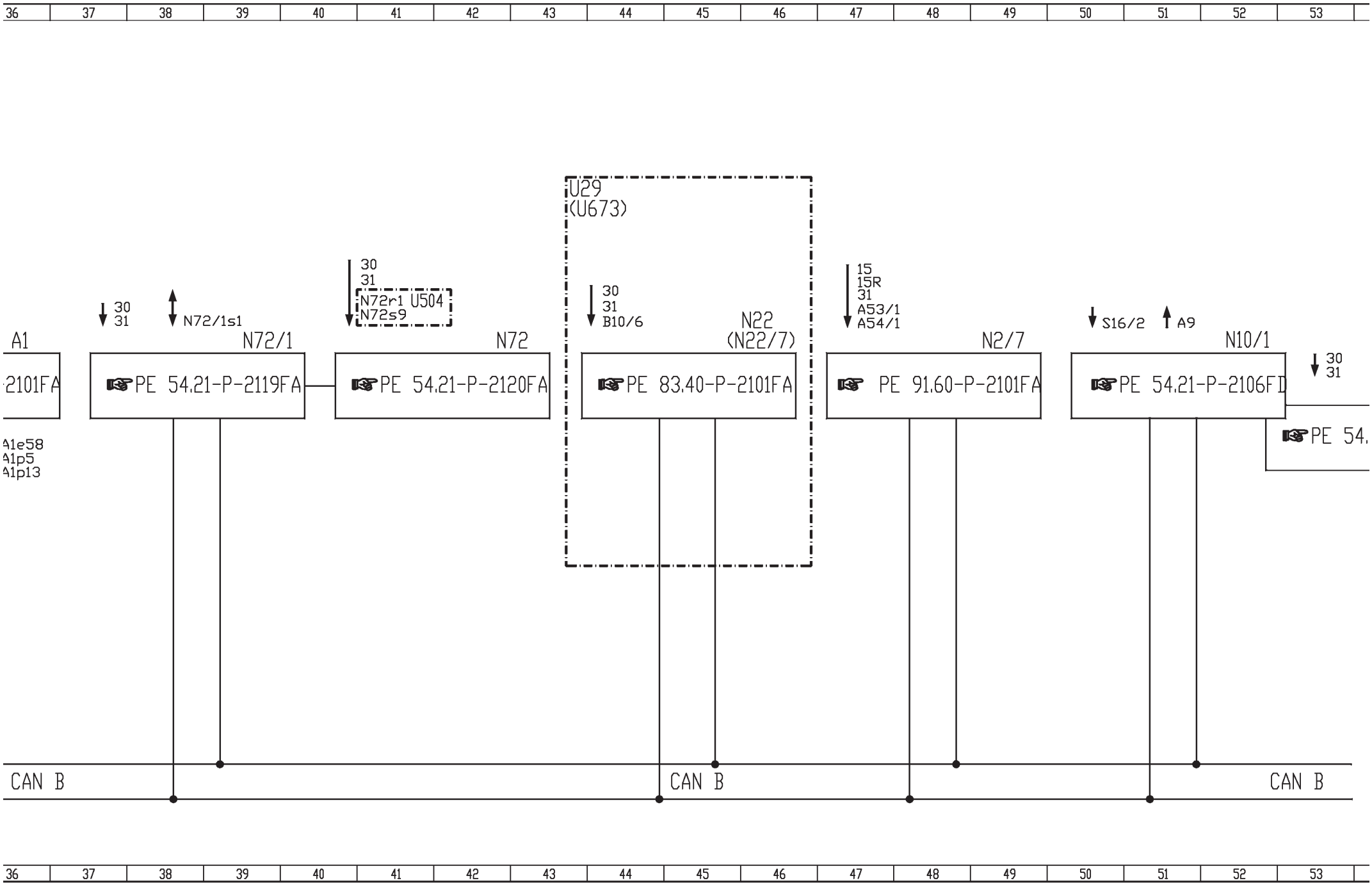

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A9
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
CAN B
PE 07.61-P-2001-99FB

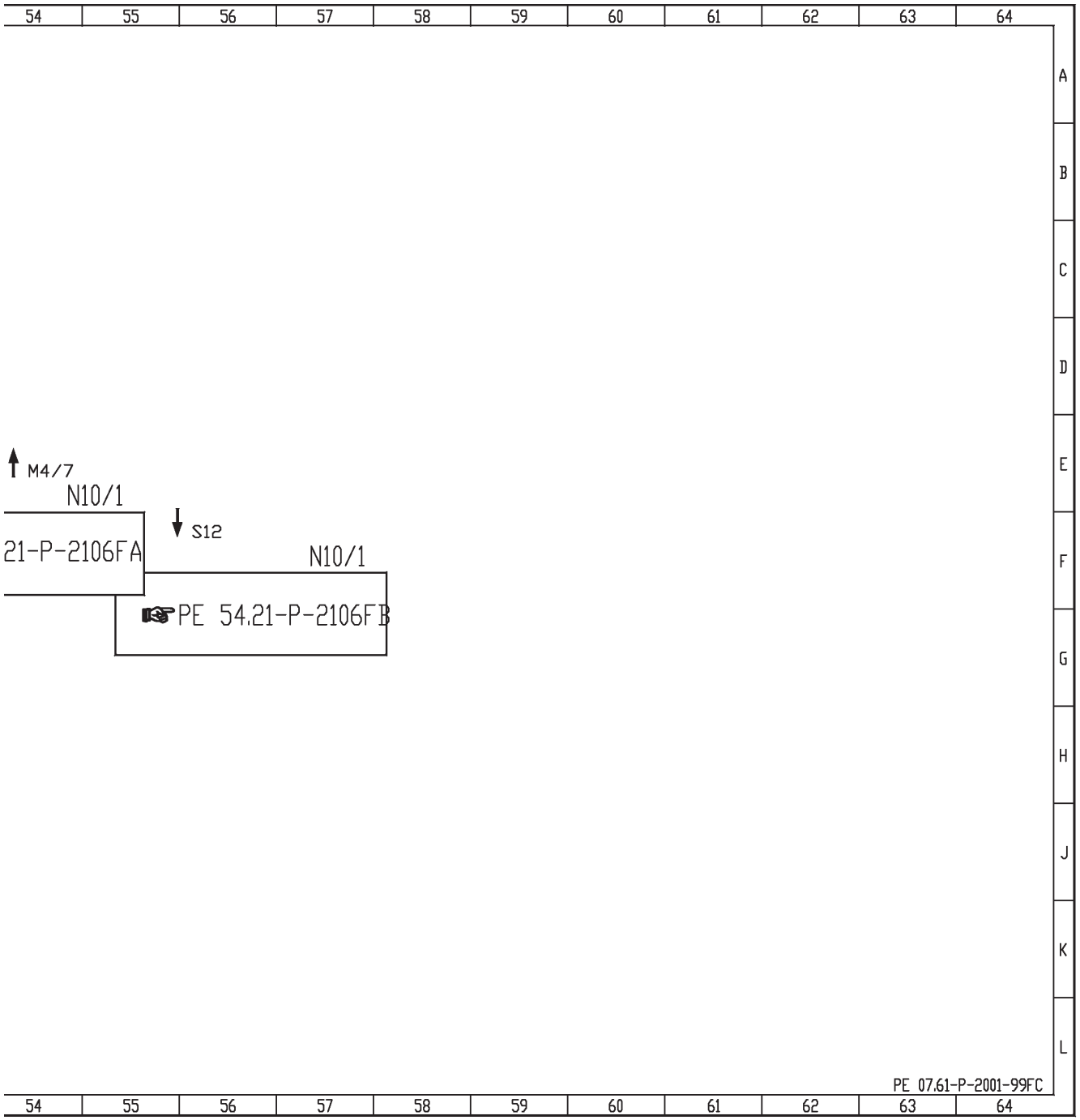
PE07.61-P-2001-60FC
Légendes schéma fonctionnel - Système d'injection d'essence et d'allumage ME
Moteur 271 sur type 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	36E
A1e58	Témoin diagnostic moteur	36F
A1p5	Compte-tours	36F
A1p13	Affichage multifonction	36F
A9	Compresseur frigorifique	51D
A16	Capteur de cliquetis	5G
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	47D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	47D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	5G
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	1G
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	1H
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	1G
B6/4	Transmetteur Hall arbre à cames d'admission, gauche	5G
B6/7	Transmetteur Hall arbre à cames d'échappement, droit	5G
B10/6	Capteur de température évaporateur	44D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	5G
B17	Capteur de température d'air d'admission	5H
B18	Transmetteur de pression atmosphérique	5H
B28	Capteur de pression	5H
B29	Capteur de roue DTR	22F
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	1G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	5H
G2	Alternateur	5H
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	7G
G3/2	O2Sonde O2 avant KAT	5J
L5	Capteur de position vilebrequin	5J
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	8F
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	8G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	8G
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	8G
M3	Pompe d'alimentation	3F
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	4F 54E
M16/6	Variateur papillon des gaz	5J
M16/6m1	Servomoteur	6G
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	5J
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	5J
M16/7	Variateur volet air recyclé	5J
M16/7m1	Servomoteur	6G
M16/7r1	Potentiomètre de valeur réelle, volet d'air recyclé	5K
M16/7r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	5K
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	49E
N3/10	Calculateur ME	4E 7E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3F 13F 17F 19F 52E 54E 57F
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	1G
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	3F
N15/3	Calculateur EGS	17E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	20E
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	13E
N22	Clavier KLA	46D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	45E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	10E
N63/1	Calculateur DTR	24E
N72	Calculateur unité de commande inférieure	42E
N72r1	Potentiomètre de distance pour DTR	41D
N72s9	Contacteur DTR	41D
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	39E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	38D
N73	Calculateur EZS	28E
N80	Module de tube de colonne de direction	32E
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	56F
S16/2	Contacteur phare de recul	50D
S16/5	Contacteur programme de vitesses	18F
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	18G
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	11G
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	1H
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	30F
S40/4s1	Rappel mémoire	30G
S40/4s2	Décélération et maintien	30G
S40/4s3	Accélération et maintien	30G
S40/4s4	arrêt	30G
S40/4s5	Contact de contrôle	30G
S40/4s6	Vitesse variable	30H
T1/1	Bobine d'allumage 1	6G
T1/2	Bobine d'allumage 2	6G
T1/3	Bobine d'allumage 3	6G
T1/4	Bobine d'allumage 4	6H
U1	Valable pour (USA)	2G 3G
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	2H
U29	Valable pour indicateur température extérieure	43C
U504	Valable pour DTR	41D
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	14C
U673	Valable pour KLA confort	43C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	11C
X11/4	Prise de diagnostic	4F 13F 17F 20F 23F
Y3/6	Unité de commande électrique	15F
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	15G
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	15G
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	15G
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	16F
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	16F
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	16F
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	16G
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	16G
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	16G
Y32	Vanne de commutation pompe à air	6H
Y49/1	Électro-aimant arbre à cames d'admission	6H
Y49/3	Électro-aimant arbre à cames d'échappement	6H
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	3G
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	3G
Y76	Injecteurs	6H
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	6J
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	6J
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	6J
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	6J


CAN C
CAN C
U674
U527
N3/10
N3/10
N47-5
N15/6
N15/3
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.61-P-2101FH
PE 42.45-P-2101FB
PE 26.19-P-2101FA
PE 27.19-P-2101FA
15
31
87
B4/3 U1
B37
N10/2
B4/1
B4/2
S40/3 U24
N10/1
N10/2kA
M3
Y58/1
Y58/4 U1
M4/7
X11/4
A16
B2/5
B6/4
B6/7
B11/4
B17
B18
B28
B40
G2
G3/2
L5
M16/6
M16/6r1
M16/6r2
M16/7
M16/7r1
M16/7r2
M16/6m1
M16/7m1
T1/1
T1/2
T1/3
T1/4
Y32
Y49/1
Y49/3
Y76
Y76y1
Y76y2
Y76y3
Y76y4
G3/1
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
87
S16/10
N10/1
X11/4
31
87
Y3/6
Y3/6n2
Y3/6n3
Y3/6s1
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6
N10/1
X11/4

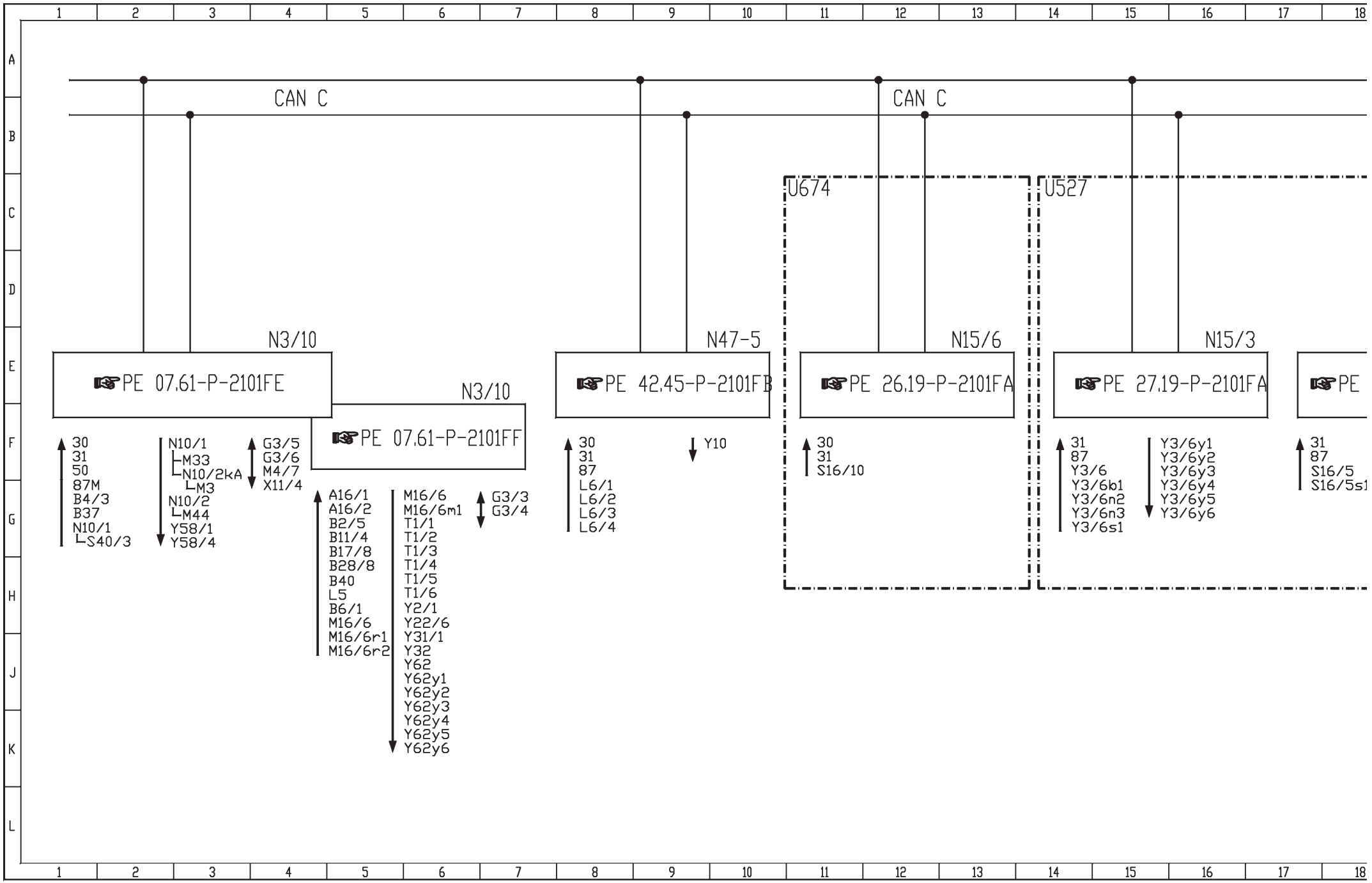

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
CAN C
N15/5
N63/1
N73
N80
PE 27.19-P-2102FA
PE 30.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 54.30-P-
P
R
N
D
1
7
16/5
16/5s1
N10/1
X11/4
31
87
B29
X11/4
30
31
15
15R
30
31
S40/4
S40/4s1
S40/4s2
S40/4s3
S40/4s4
S40/4s5
S40/4s6
15
30
31
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

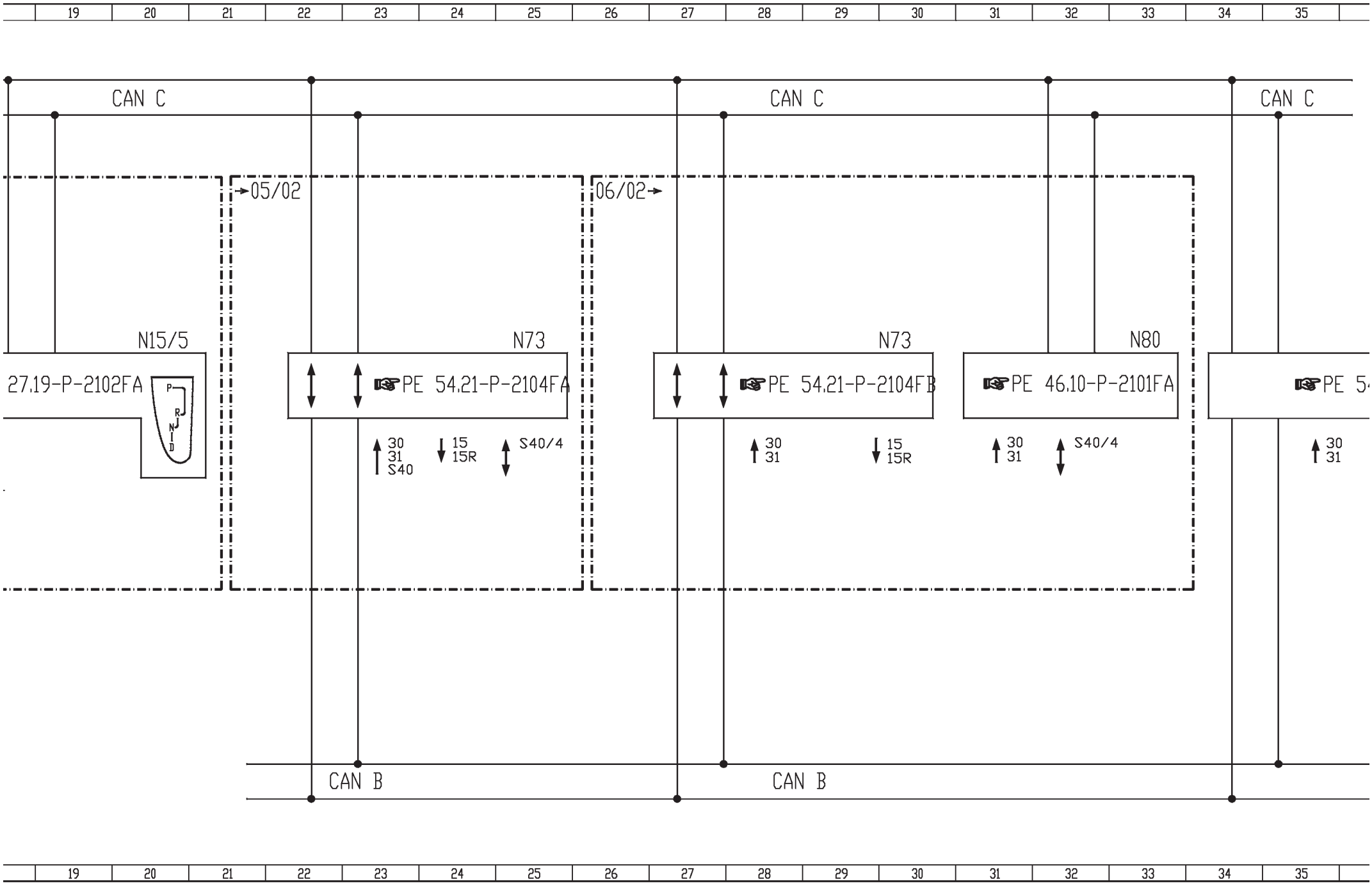

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
30
31
N72r1 U504
N72s9
30
31
N72/1s1
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
S16/2
A9
N10/1
30
31
A1
N72/1
N72
2101FA
PE 54.21-P-2119FA
PE 54.21-P-2120FA
PE 83.40-P-2101FA
PE 91.60-P-2101FA
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.
A1e58
A1p5
A1p13
CAN B
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

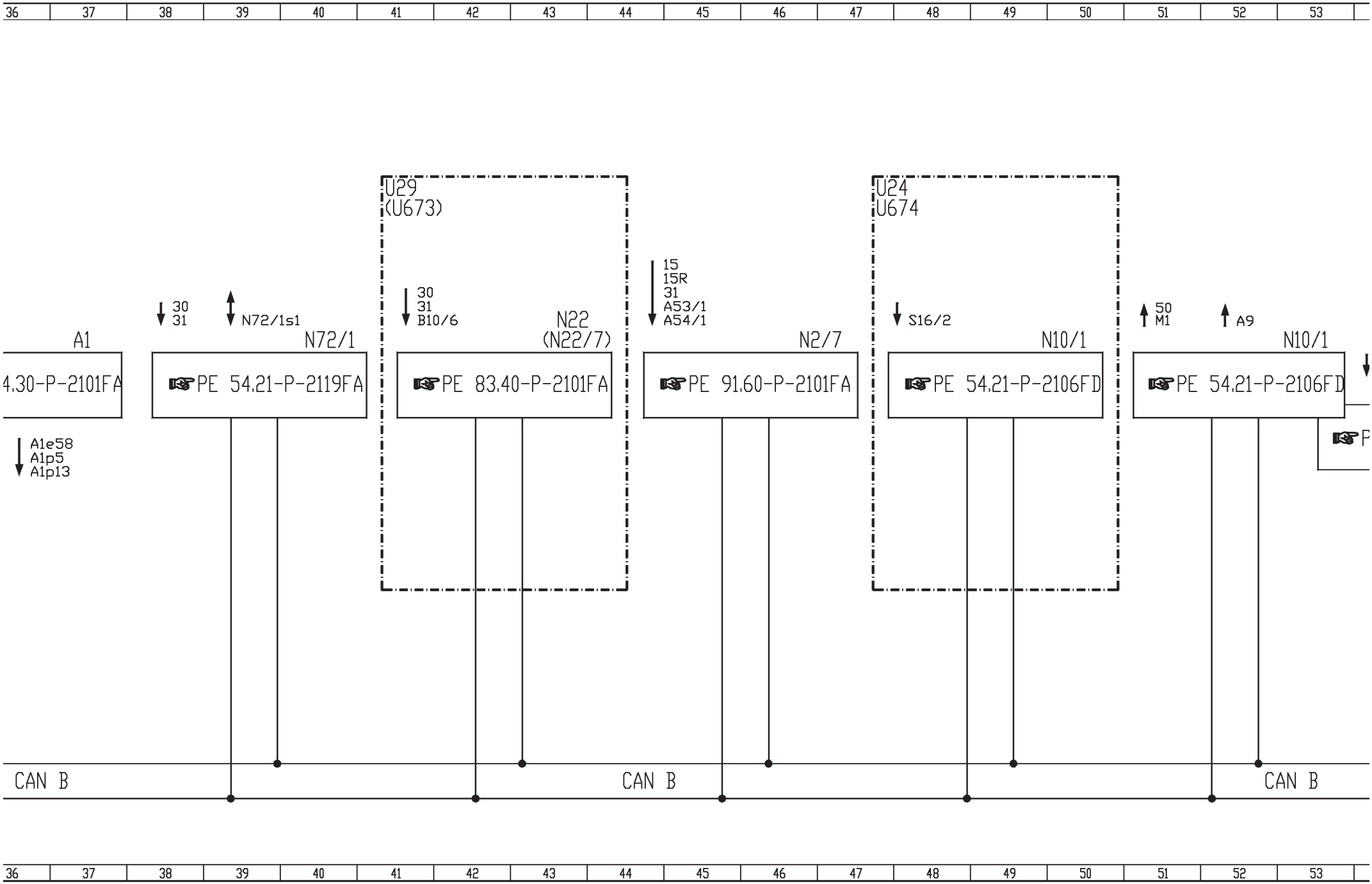

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M4/7
N10/1
21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
PE 07.61-P-2001-99FC

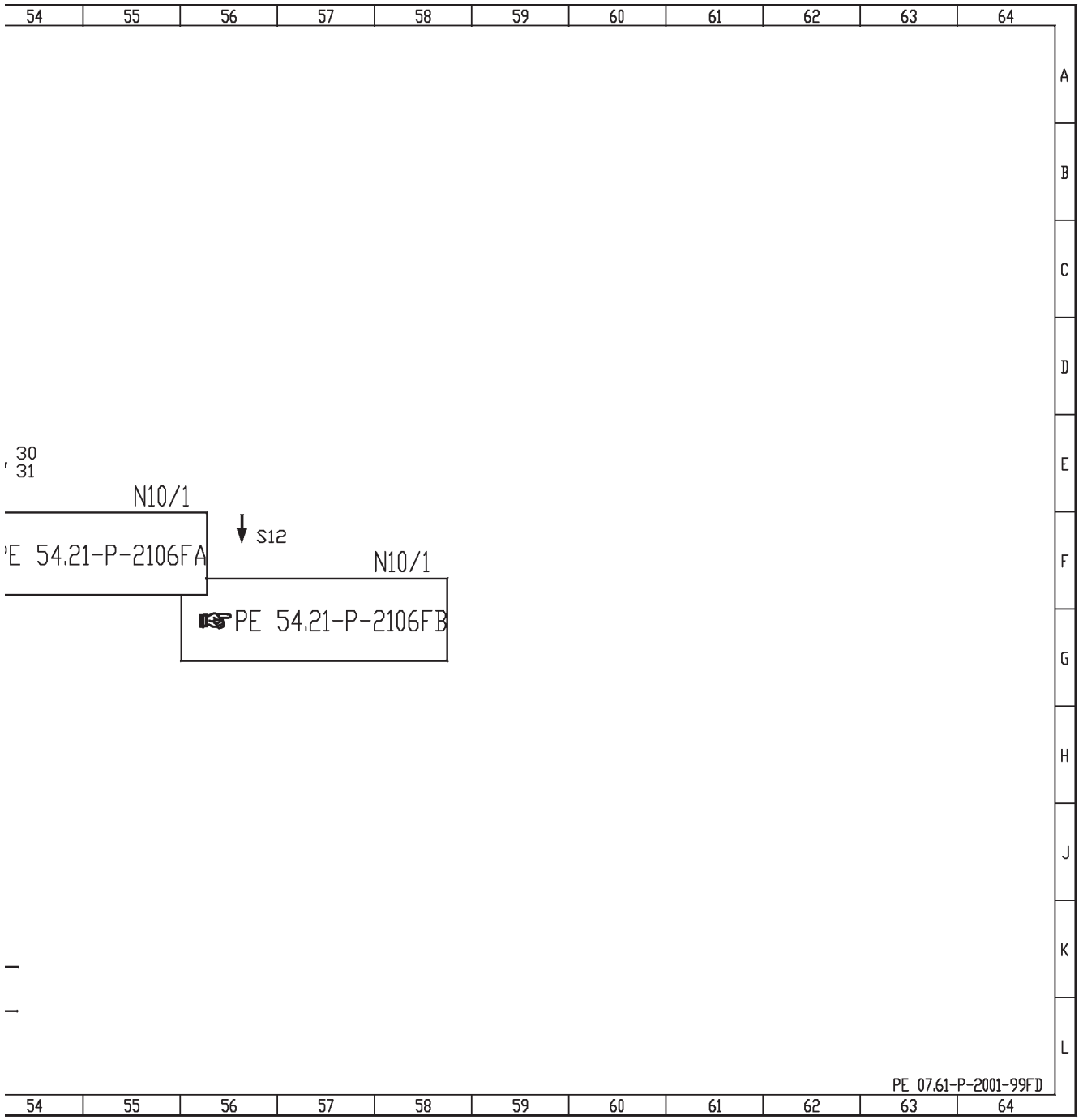
PE07.61-P-2001-60FD Légendes schéma fonctionnel - Système d'injection d'essence et d'allumage ME Moteur 112.961 sur le type 203 AMG

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	37E
A1e58	Témoin diagnostic moteur	36F
A1p5	Compte-tours	36F
A1p13	Affichage multifonction	36F
A9	Compresseur frigorifique	52D
A16/1	Capteur de cliquetis 1, droit	5G
A16/2	Capteur de cliquetis 2, gauche	5G
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	45D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	45D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	5G
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	1G
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	5H
B10/6	Capteur de température évaporateur	41D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	5G
B17/8	Capteur de température air de suralimentation	5G
B28/8	Sonde de pression différentielle (KAT)	5H
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	1G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	5H
G3/3	Sonde O2 gauche, avant KAT	7G
G3/4	Sonde O2 droite, avant KAT	7G
G3/5	Sonde O2 gauche, après KAT	4F
G3/6	Sonde O2 droite, après KAT	4F
L5	Capteur de position vilebrequin	5H
L6/1	Capteur de vitesse de rotation AVG	8G
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	8G
L6/3	Capteur de vitesse de rotation ARG	8G
L6/4	Capteur de vitesse de rotation ARD	8G
M1	Démarreur	51D
M3	Pompe d'alimentation	3G
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	4F
M16/6	Variateur papillon des gaz	5H 6G
M16/6m1	Servomoteur	6G
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle papillon	5J
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle entraînement	5J
M33	Pompe à air électrique	3F
M44	Pompe de circulation refroidisseur air de suralimentation	3G
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	46E
N3/10	Calculateur ME	4E 6E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	1G 2F 49E 53E 55E 58F
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	2G
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	3F
N15/3	Calculateur EGS	16E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	20E
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	13E
N22	Clavier KLA	43D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	43E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	9E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	40E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	39D
N73	Calculateur EZS	25E 30E
N80	Module tube enveloppe de direction	33E
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	56F
S16/2	Contacteur phare de recul	48D
S16/5	Contacteur programme de vitesses	17F
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	17G
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	11F
S40	Contacteur à touches Tempomat	23F
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	1G
S40/4	Contacteur à touche Tempomat à limitation de vitesse variable	25F 32F
T1/1	Bobine d'allumage 1	6G
T1/2	Bobine d'allumage 2	6G
T1/3	Bobine d'allumage 3	6G
T1/4	Bobine d'allumage 4	6H
T1/5	Bobine d'allumage 5	6H
T1/6	Bobine d'allumage 6	6H
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	47C
U29	Valable pour indicateur température extérieure	41C
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	14C
U673	Valable pour KLA confort	41C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	11C 47C
X11/4	Prise de diagnostic	4G
Y2/1	Embrayage électromagnétique, compresseur mécanique	6H
Y3/6	Unité de commande électrique	14F
Y3/6b1	Capteur de température huile de boîte	14G
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	14G
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	14G
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	14G
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	15F
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	15F
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	15F
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	15G
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	15G
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	15G
Y10	Electrovanne PML	9F
Y22/6	Vanne d'inversion tubulure d'admission à résonnance	6H
Y31/1	Convertisseur de pression ARF	6J
Y32	Vanne de commutation pompe à air	6J
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	2G
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	2G
Y62	Injecteurs	6J
Y62y1	Injecteur 1er cylindre	6J
Y62y2	Injecteur 2e cylindre	6J
Y62y3	Injecteur 3e cylindre	6J
Y62y4	Injecteur 4e cylindre	6K
Y62y5	Injecteur 5e cylindre	6K
Y62y6	Injecteur 6e cylindre	6K


CAN C
CAN C
U674
U527
N3/10
PE 07.61-P-2101FE
N3/10
PE 07.61-P-2101FF
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
N15/3
PE 27.19-P-2101FA
PE
30
31
50
87M
B4/3
B37
N10/1
S40/3
N10/1
M33
N10/2kA
M3
N10/2
M44
Y58/1
Y58/4
G3/5
G3/6
M4/7
X11/4
A16/1
A16/2
B2/5
B11/4
B17/8
B28/8
B40
L5
B6/1
M16/6
M16/6r1
M16/6r2
M16/6
M16/6m1
T1/1
T1/2
T1/3
T1/4
T1/5
T1/6
Y2/1
Y22/6
Y31/1
Y32
Y62
Y62y1
Y62y2
Y62y3
Y62y4
Y62y5
Y62y6
G3/3
G3/4
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
Y10
30
31
S16/10
31
87
Y3/6
Y3/6b1
Y3/6n2
Y3/6n3
Y3/6s1
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6
31
87
S16/5
S16/5s1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
CAN C
05/02
06/02
N15/5
27.19-P-2102FA
P
R
N
D
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S40
15
15R
S40/4
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S40/4
PE 5
30
31
CAN B
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A1
4,30-P-2101FA
A1e58
A1p5
A1p13
30
31
N72/1s1
N72/1
PE 54,21-P-2119FA
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
PE 83,40-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
PE 91,60-P-2101FA
U24
U674
S16/2
N10/1
PE 54,21-P-2106FD
50
M1
A9
N10/1
PE 54,21-P-2106FD
CAN B
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

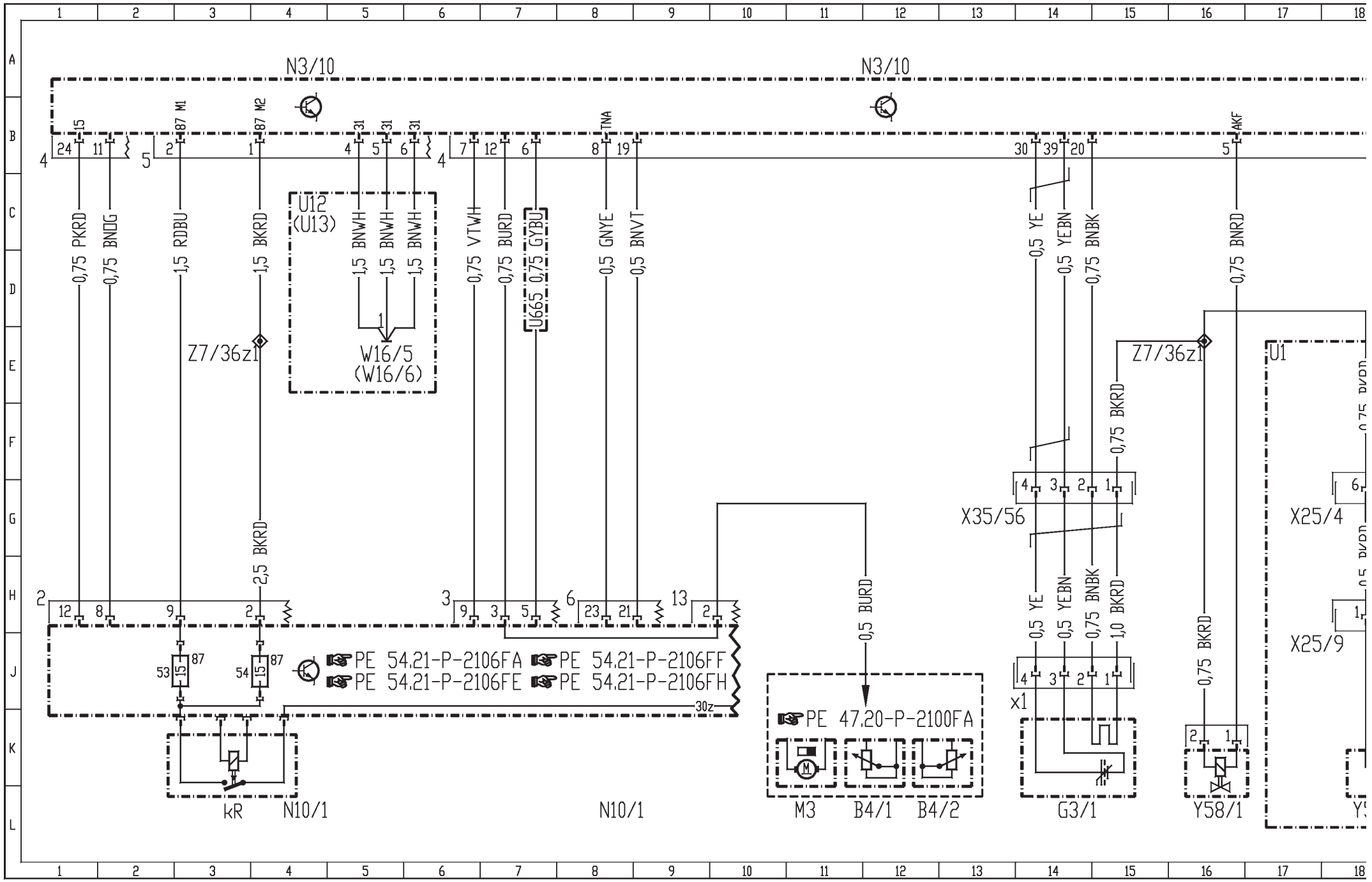

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
30
31
N10/1
S12
'E 54.21-P-2106FA
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
PE 07.61-P-2001-99FD

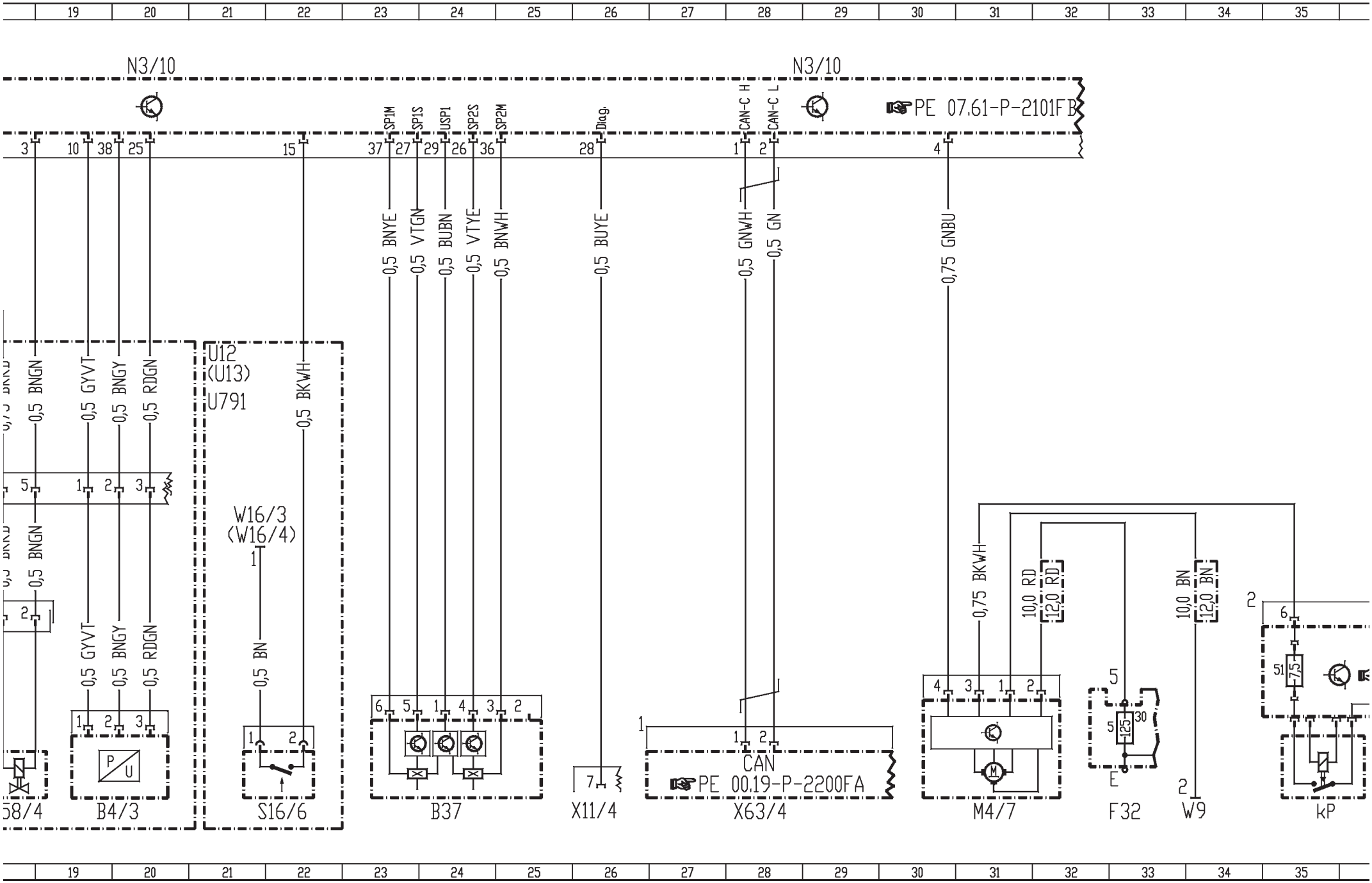
PE07.61-P-2101-60FA

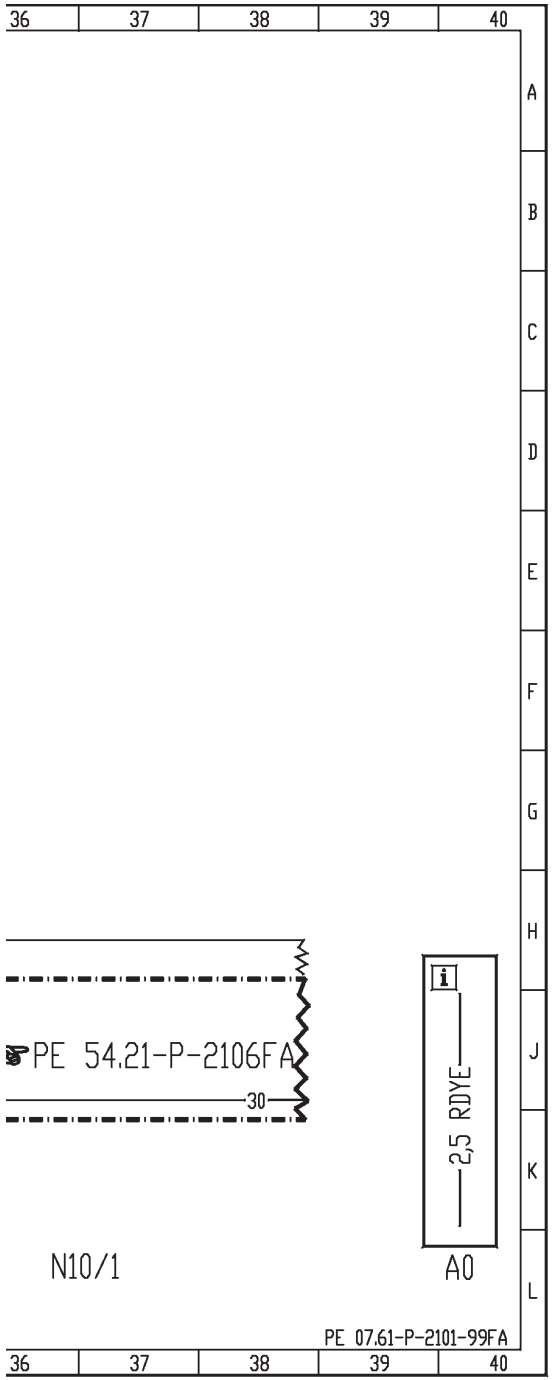
Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME

Moteur 111 sur type 203 Calculateur N3/10, feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	11L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	12L
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	19L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	24L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	33L
F32f5	Fusible en amont 5	32K
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	14L
G3/1x1	Connecteur sonde O2" après KAT	13J
M3	Pompe d'alimentation	11L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	31L
N3/10	Calculateur ME	4A 12A 20A 28A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4L 8L 36L
N10/1f51	Fusible 51	34J
N10/1f53	Fusible 53	2J
N10/1f54	Fusible 54	3J
N10/1kP	Relais pour borne 15	35L
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	3L
S16/6	Contacteur kick-down	21L
U1	Valable pour (USA)	17E
U12	Valable pour direction à gauche	4C 21E
U13	Valable pour direction à droite	4C 21E
U665	Pas valable pour moteur à compresseur	7D
U791	Le contact électrique du contacteur de kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	21F
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	33L
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	21G
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	21G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	5E
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	5E
X11/4	Prise de diagnostic	26L
X25/4	Connecteur réservoir (pression, filtre à charbon actif)	17G
X25/9	Connecteur filtre à charbon actif	17J
X35/56	Connecteur sonde O2	13G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	28L
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	16L
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	18L
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	3E 15E

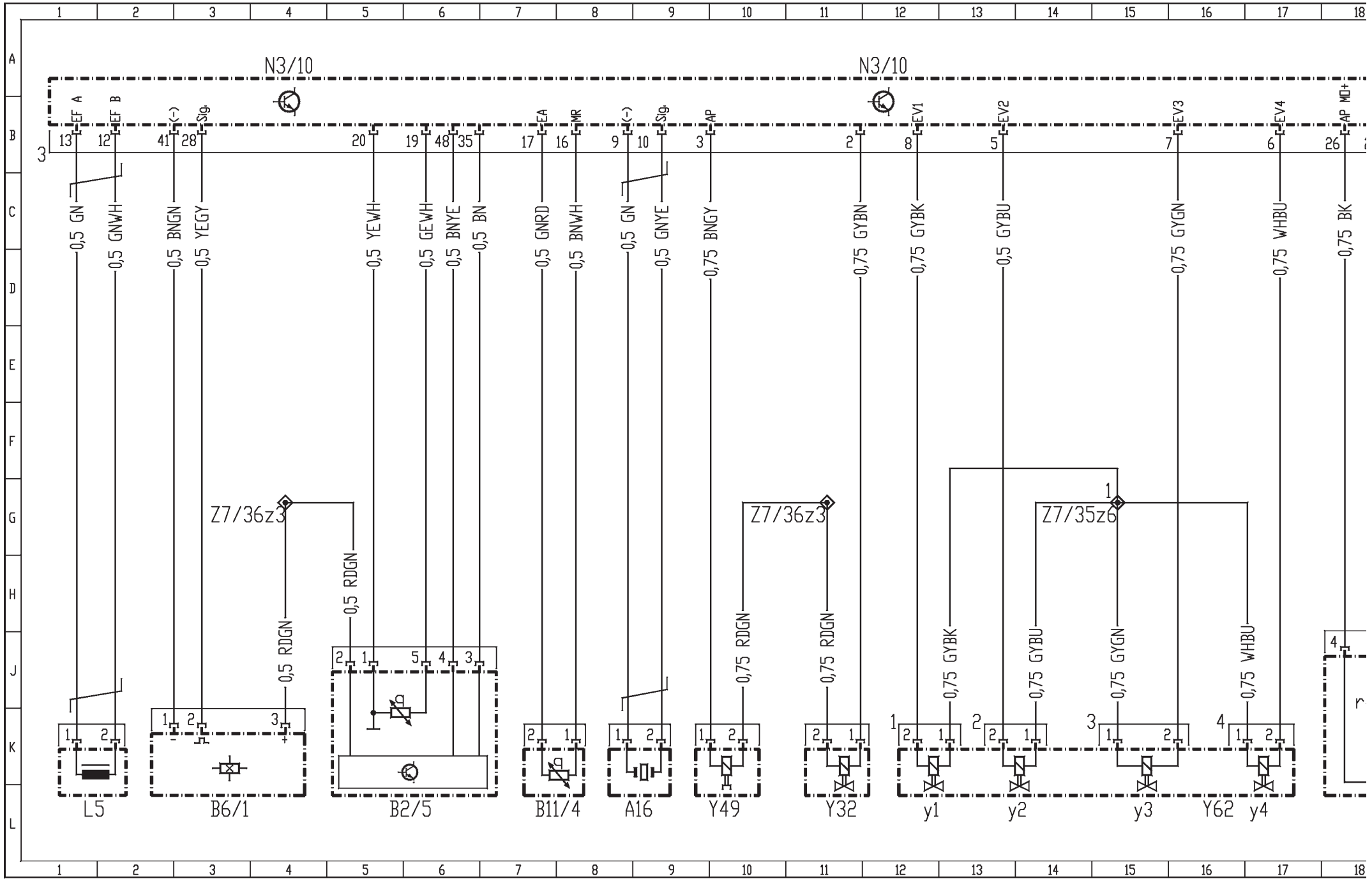

N3/10
N3/10
U12
(U13)
W16/5
(W16/6)
Z7/36z1
Z7/36z1
U1
X35/56
X25/4
X25/9
X1
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FH
PE 47.20-P-2100FA
30z
kR
N10/1
N10/1
M3
B4/1
B4/2
G3/1
Y58/1
0,75 PKRD
0,75 BNDG
1,5 RDBU
1,5 BKRD
2,5 BKRD
1,5 BNWH
0,75 VTWH
0,75 BURD
0,75 GYBU
0,5 GNYE
0,5 BNVT
0,5 BURD
0,5 YE
0,5 YEBN
0,75 BNBK
0,75 BKRD
1,0 BKRD
0,75 BNRD

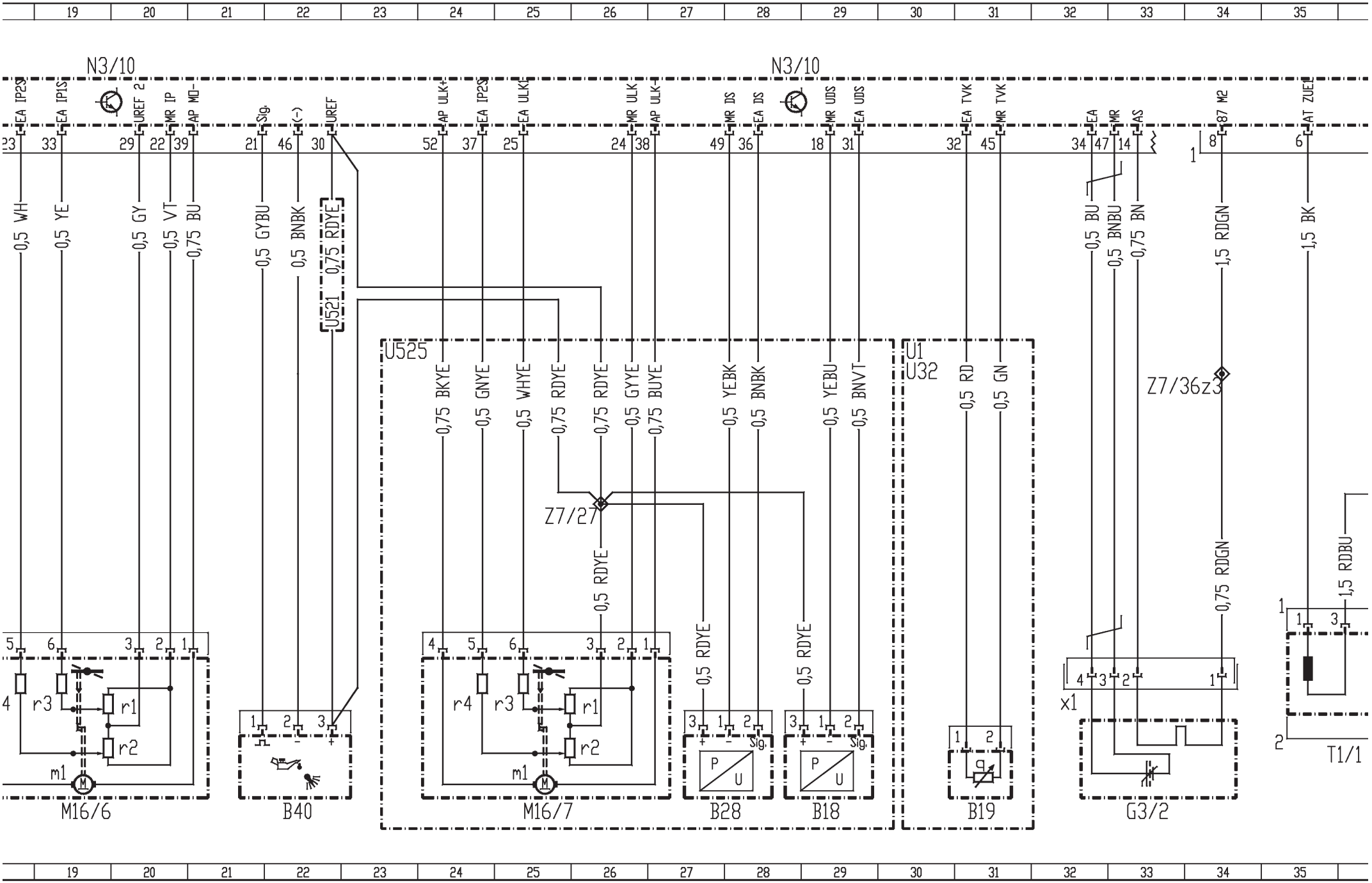

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
SP1M
SP1S
USP1
SP2S
SP2M
Diag.
CAN-C H
CAN-C L
3 10 38 25 15 37 27 29 26 36 28 1 2 4
0,5 BNGN
0,5 GYVT
0,5 BNGY
0,5 RDGN
0,5 BKWH
0,5 BNYE
0,5 VTGN
0,5 BUBN
0,5 VTYE
0,5 BNWH
0,5 BUYE
0,5 GNWH
0,5 GN
0,75 GNBU
U12
(U13)
U791
W16/3
(W16/4)
0,5 BN
0,75 BKWH
10,0 RD
12,0 RD
10,0 BN
12,0 BN
CAN
PE 00.19-P-2200FA
58/4
B4/3
S16/6
B37
X11/4
X63/4
M4/7
F32
W9
kP
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

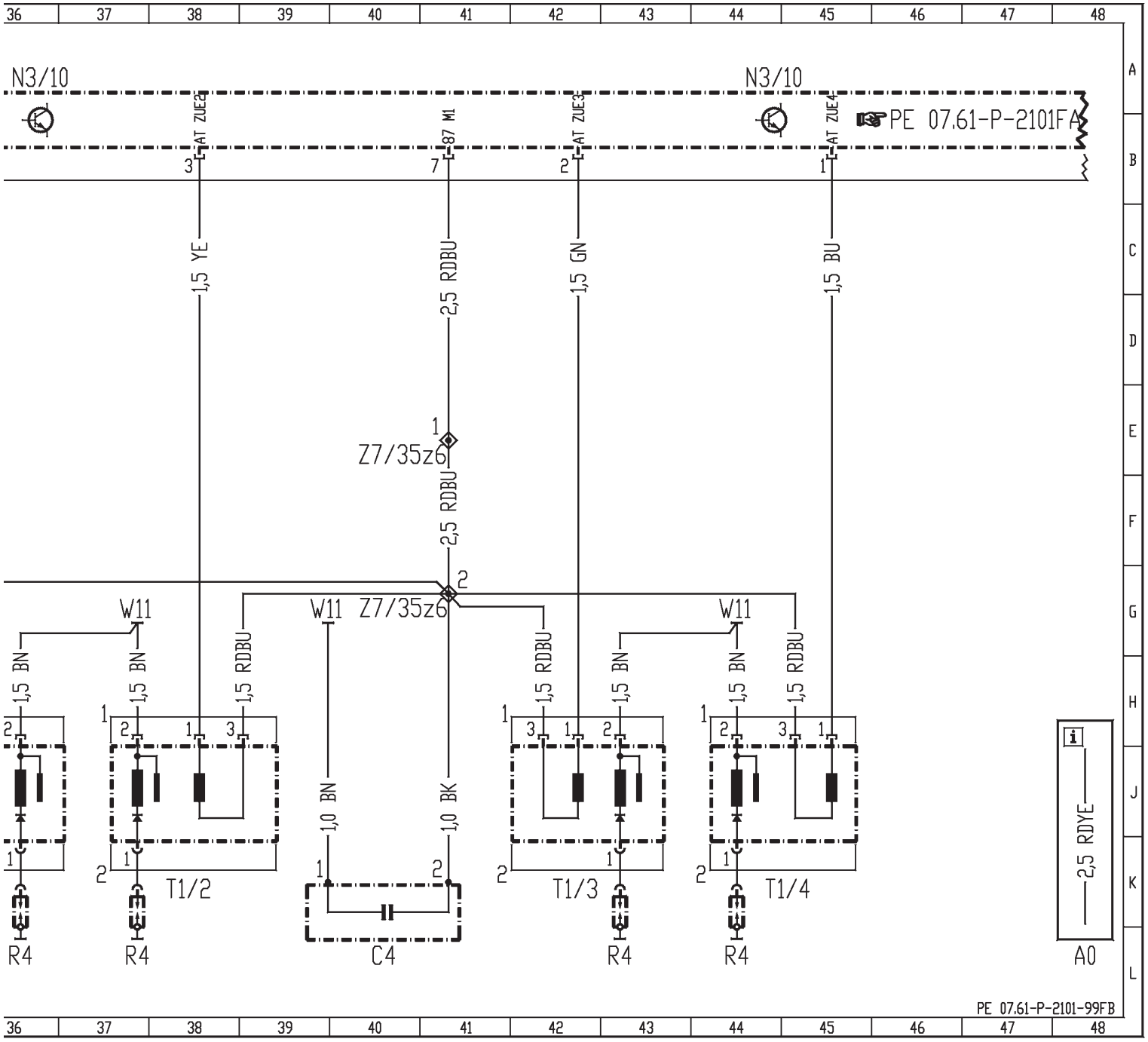

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
PE 54.21-P-2106FA
30
2,5 RDYE
N10/1
A0
PE 07.61-P-2101-99FA
36
37
38
39
40

PE07.61-P-2101-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME Moteur 111 sur Type 203 Calculateur N3/10, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A16	Capteur de cliquetis	8L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	5L
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	3L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	7L
B18	Transmetteur de pression atmosphérique	29L
B19	Sonde de température KAT	31L
B28	Capteur de pression	27L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	22L
C4	Condensateur d'antiparasitage pour l'autoradio	40L
G3/2	Sonde O2 avant KAT	33L
G3/2x1	Connecteur sonde O2 avant KAT	32J
L5	Capteur de position vilebrequin	1L
M16/6	Variateur papillon des gaz	19L
M16/6m1	Servomoteur	18K
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	19K
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	19K
M16/6r3	Potentiomètre de valeur réelle (curseur 1)	18J
M16/6r4	Potentiomètre de valeur rélle (curseur 2)	18J
M16/7	Variateur volet air recyclé	25L
M16/7m1	Servomoteur	24K
M16/7r1	Potentiomètre de valeur réelle, volet d'air recyclé	25K
M16/7r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	25K
M16/7r3	Potentiomètre de valeur réelle (curseur 1)	24J
M16/7r4	Potentiomètre de valeur rélle (curseur 2)	24J
N3/10	Calculateur ME	4A 11A 19A 28A 36A 44A
R4	Bougies d'allumage	36L 37L 43L 44L
T1/1	Bobine d'allumage 1	35K
T1/2	Bobine d'allumage 2	38K
T1/3	Bobine d'allumage 3	42K
T1/4	Bobine d'allumage 4	44K
U1	Valable pour (USA)	30E
U32	Valable pour (CDN)	30E
U521	Valable pour moteur 111	22D
U525	Valable pour moteur avec compresseur	23E
W11	Masse, moteur (conduite électrique vissée)	37G 39G 44G
Y32	Vanne de commutation pompe à air	11L
Y49	Variateur magnétique commande d'arbre à cames	10L
Y62	Injecteurs	16L
Y62y1	Injecteur 1er cylindre	12L
Y62y2	Injecteur 2e cylindre	13L
Y62y3	Injecteur 3e cylindre	15L
Y62y4	Injecteur 4e cylindre	16L
Z7/27	Douille d'extrémité borne 87 E (raccord soudé dans faisceau de câbles)	25G
Z7/35z6	Douille d'extrémité borne 87 M1e	14G 40E 40G
Z7/36z3	Douille d'extrémité borne 87 M2e	3G 10G 33E


N3/10
N3/10
EF A
EF B
(-)
Sig.
EA
MR
(-)
Sig.
AP
EV1
EV2
EV3
EV4
AP MD+
13
12
41
28
20
19
48
35
17
16
9
10
3
2
8
5
7
6
26
3
0,5 GN
0,5 GNWH
0,5 BNGN
0,5 YEGY
0,5 YEWH
0,5 GEWH
0,5 BNYE
0,5 BN
0,5 GNRD
0,5 BNWH
0,5 GN
0,5 GNYE
0,75 BNGY
0,75 GYBN
0,75 GYBK
0,5 GYBU
0,75 GYGN
0,75 WHBU
0,75 BK
Z7/36z3
Z7/36z3
Z7/35z6
0,5 RDGN
0,5 RDGN
0,75 RDGN
0,75 RDGN
0,75 GYBK
0,75 GYBU
0,75 GYGN
0,75 WHBU
L5
B6/1
B2/5
B11/4
A16
Y49
Y32
y1
y2
y3
Y62
y4


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
EA IP29
EA IP1S
UREF 2
MR IP
AP MD-
Sig.
(-)
UREF
AP ULK+
EA IP29
EA ULK-
MR ULK-
AP ULK+
MR DS
EA DS
MR UDS
EA UDS
EA TVK
MR TVK
EA
MR
AS
87 M2
AT ZUE1
23 33 29 22 39 21 46 30 52 37 25 24 38 49 36 18 31 32 45 34 47 14 8 6
0,5 WH
0,5 YE
0,5 GY
0,5 VT
0,75 BU
0,5 GYBU
0,5 BNBK
0,75 RDYE
U521
0,5 BU
0,5 BNBU
0,75 BN
1,5 RDGN
1,5 BK
U525
0,75 BKYE
0,5 GNYE
0,5 WHYE
0,75 RDYE
0,75 RDYE
0,5 GYYE
0,75 BUYE
0,5 YEBK
0,5 BNBK
0,5 YEBU
0,5 BNVT
U1
U32
0,5 RD
0,5 GN
Z7/27
0,5 RDYE
0,5 RDYE
0,5 RDYE
Z7/36z3
0,75 RDGN
1,5 RDBU
5 6 3 2 1
4 r3 r1 r2 m1
M16/6
1 2 3
B40
4 5 6 3 2 1
r4 r3 r1 r2 m1
M16/7
3 1 2 + - Sig.
P U
B28
3 1 2 + - Sig.
P U
B18
1 2
B19
4 3 2 1
x1
G3/2
1 1 3 2
T1/1
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

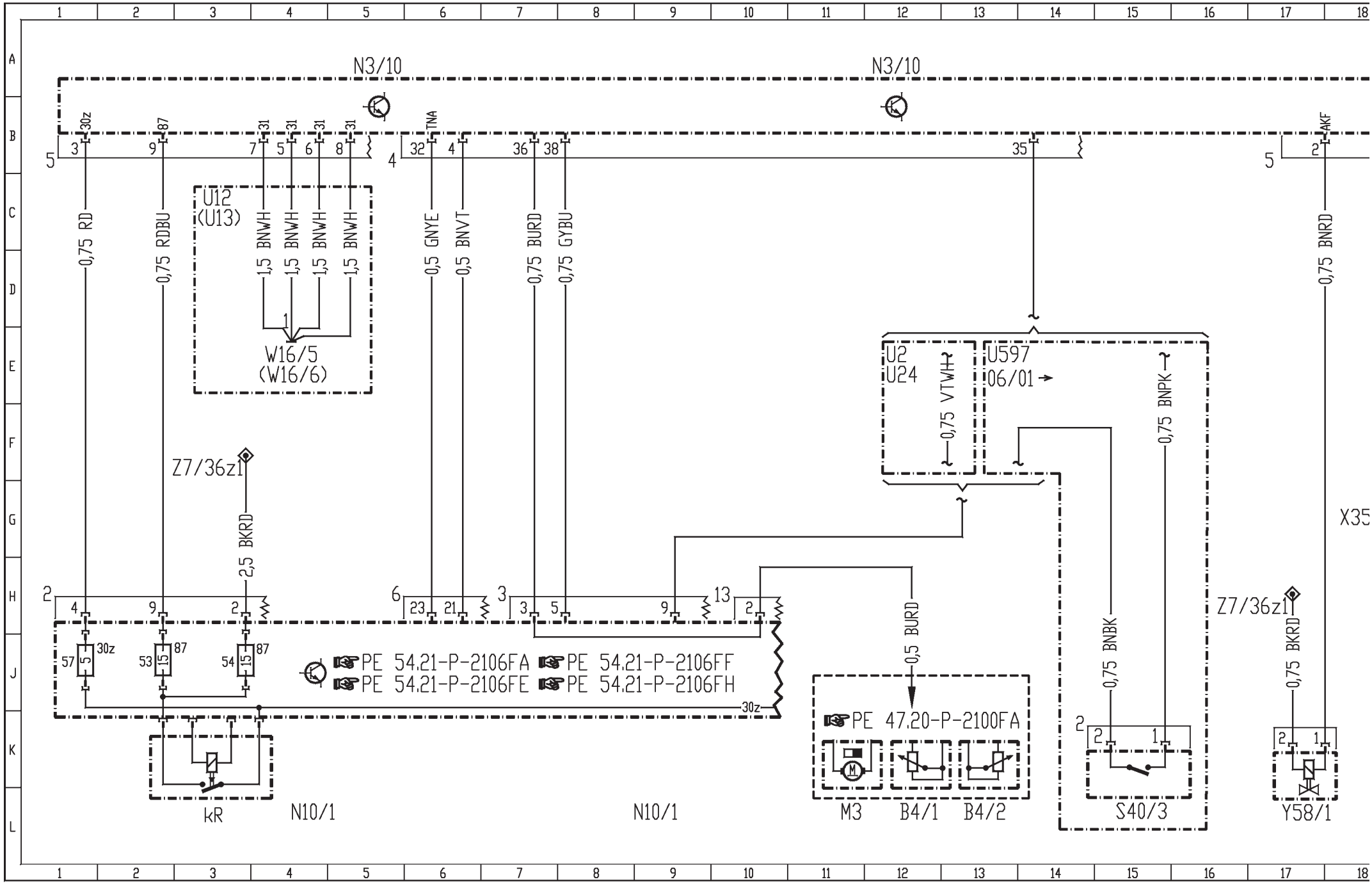

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
N3/10
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
AT ZUE2
87 M1
AT ZUE3
AT ZUE4
3 7 2 1
1,5 YE
2,5 RDBU
1,5 GN
1,5 BU
1
Z7/35z6
2,5 RDBU
2
W11
W11 Z7/35z6
W11
1,5 BN
1,5 RDBU
1,0 BN
1,0 BK
T1/2
T1/3
T1/4
R4
R4
C4
R4
R4
2,5 RDYE
A0
PE 07.61-P-2101-99FB

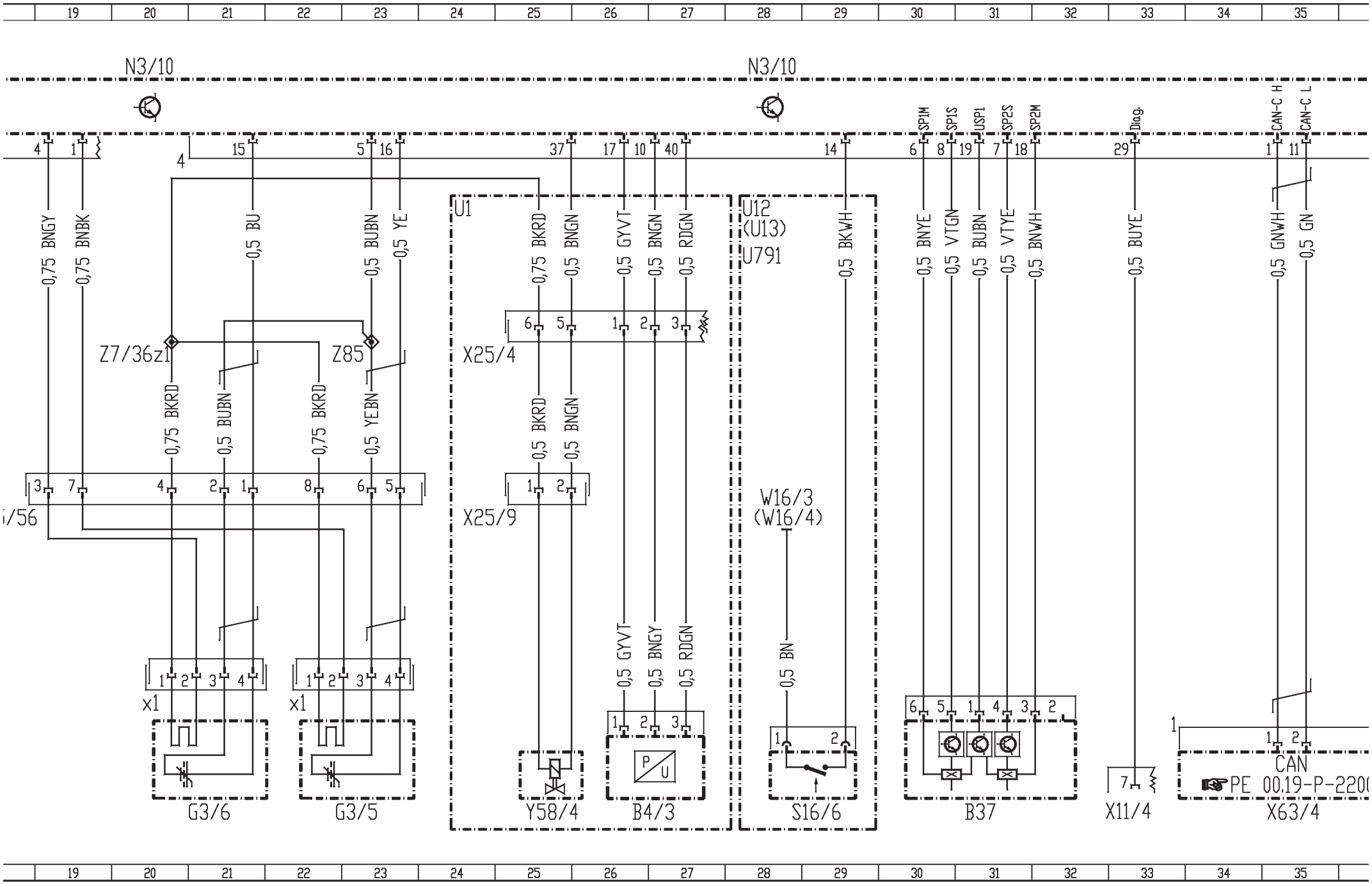
PE07.61-P-2101-60FC

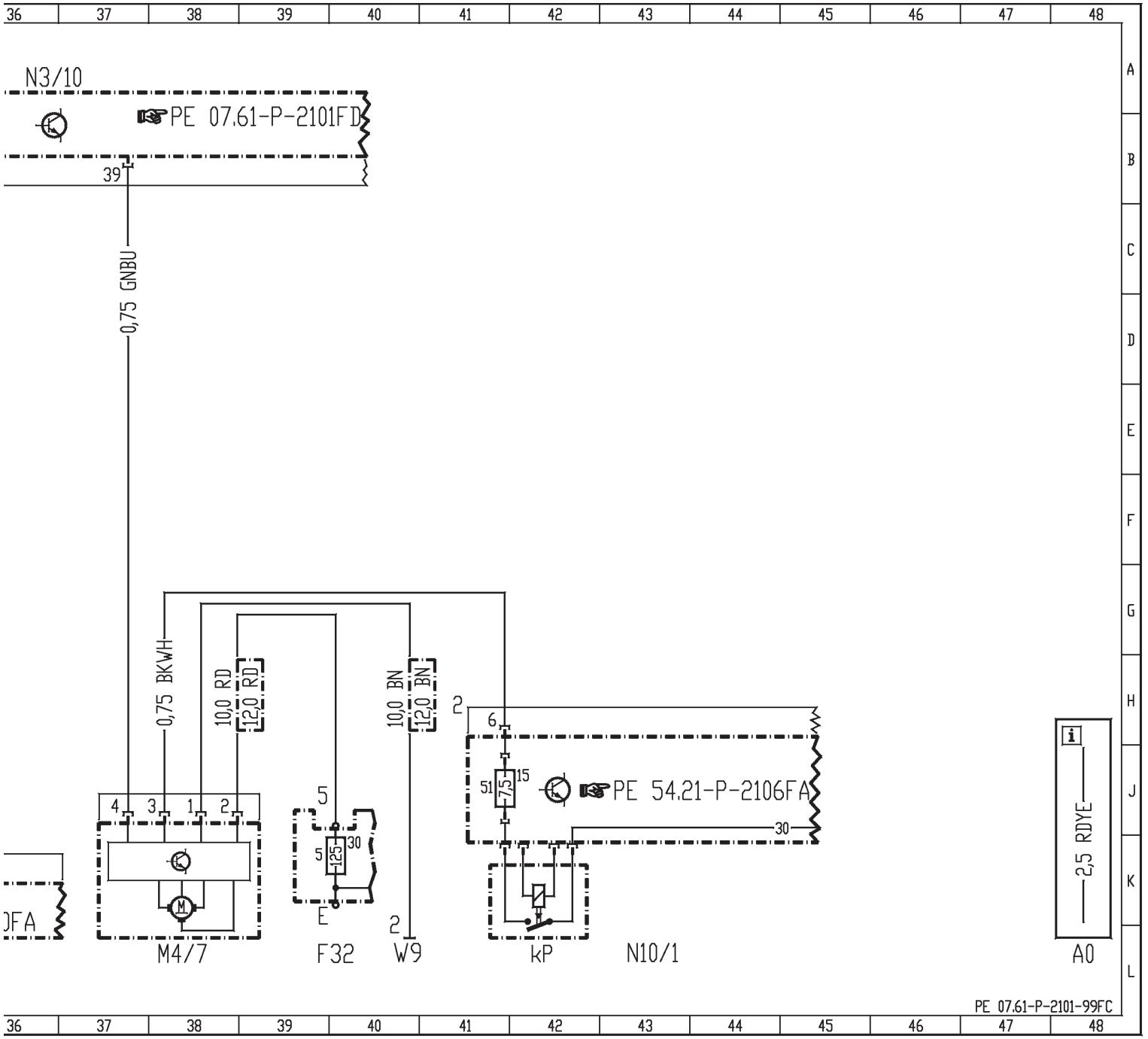
Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME

Moteur 112 (sauf 112.961) dans type 203 calculateur N3/10, feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	12L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	13L
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	26L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	31L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	39L
F32f5	Fusible en amont 5	39K
G3/5	Sonde O2 gauche, après KAT	22L
G3/5x1	Connecteur sonde O2 gauche, après KAT	22J
G3/6	Sonde O2 droite, après KAT	21L
G3/6x1	Connecteur sonde O2 droite, après KAT	20J
M3	Pompe d'alimentation	11L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	38L
N3/10	Calculateur ME	5A 12A 20A 28A 36A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4L 9L 43L
N10/1f51	Fusible 51	41J
N10/1f53	Fusible 53	2J
N10/1f54	Fusible 54	3J
N10/1f57	Fusible 57	1J
N10/1kP	Relais pour borne 15	41L
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	3L
S16/6	Contacteur kick-down	28L
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	15L
U1	Valable pour USA	24C
U2	Valable pour tous sauf USA	12E
U12	Valable pour direction à gauche	3C 28C
U13	Valable pour direction à droite	3C 28C
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	12E
U597	Valable pour boîte de vitesses mécanique USA	13E
U791	Le contact électrique du contacteur de kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	28D
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	40L
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	28G
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	28G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	4E
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	4E
X11/4	Prise de diagnostic	32L
X25/4	Connecteur réservoir (pression, filtre à charbon actif)	24E
X25/9	Connecteur filtre à charbon actif	24G
X35/56	Connecteur sonde O2	18G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	35L
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	17L
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	25L
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	2F 16H 19E
Z85	Douille d'extrémité masse sonde O2	22E


N3/10
N3/10
U12
(U13)
W16/5
(W16/6)
U2
U24
U597
06/01
Z7/36z1
Z7/36z1
X35
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FH
PE 47.20-P-2100FA
kR
N10/1
N10/1
M3
B4/1
B4/2
S40/3
Y58/1
0,75 RD
0,75 RDBU
1,5 BNWH
0,5 GNYE
0,5 BNVT
0,75 BURD
0,75 GYBU
0,75 VTWH
0,75 BNPK
0,75 BNBK
0,75 BNRD
2,5 BKRD
0,5 BURD
0,75 BKRD


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
SP1M SP1S USP1 SP2S SP2M Diag. CAN-C H CAN-C L
4 1 4 15 5 16 37 17 10 40 14 6 8 19 7 18 29 1 11
0,75 BNGY 0,75 BNBK 0,5 BU 0,5 BUBN 0,5 YE
Z7/36z1 Z85
0,75 BKRD 0,5 BUBN 0,75 BKRD 0,5 YEBN
3 7 4 2 1 8 6 5
/56
U1
0,75 BKRD 0,5 BNGN 0,5 GYVT 0,5 BNGN 0,5 RDGN
6 5 1 2 3
X25/4
0,5 BKRD 0,5 BNGN
1 2
X25/9
0,5 GYVT 0,5 BNGY 0,5 RDGN
1 2 3
P U
B4/3
Y58/4
U12
(U13)
U791
0,5 BKWH
W16/3
(W16/4)
0,5 BN
1 2
S16/6
0,5 BNYE 0,5 VTGN 0,5 BUBN 0,5 VTYE 0,5 BNWH
6 5 1 4 3 2
B37
0,5 BUYE
7
X11/4
0,5 GNWH 0,5 GN
1 2
CAN
PE 00.19-P-220
X63/4
1 2 3 4
x1
G3/6
G3/5
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

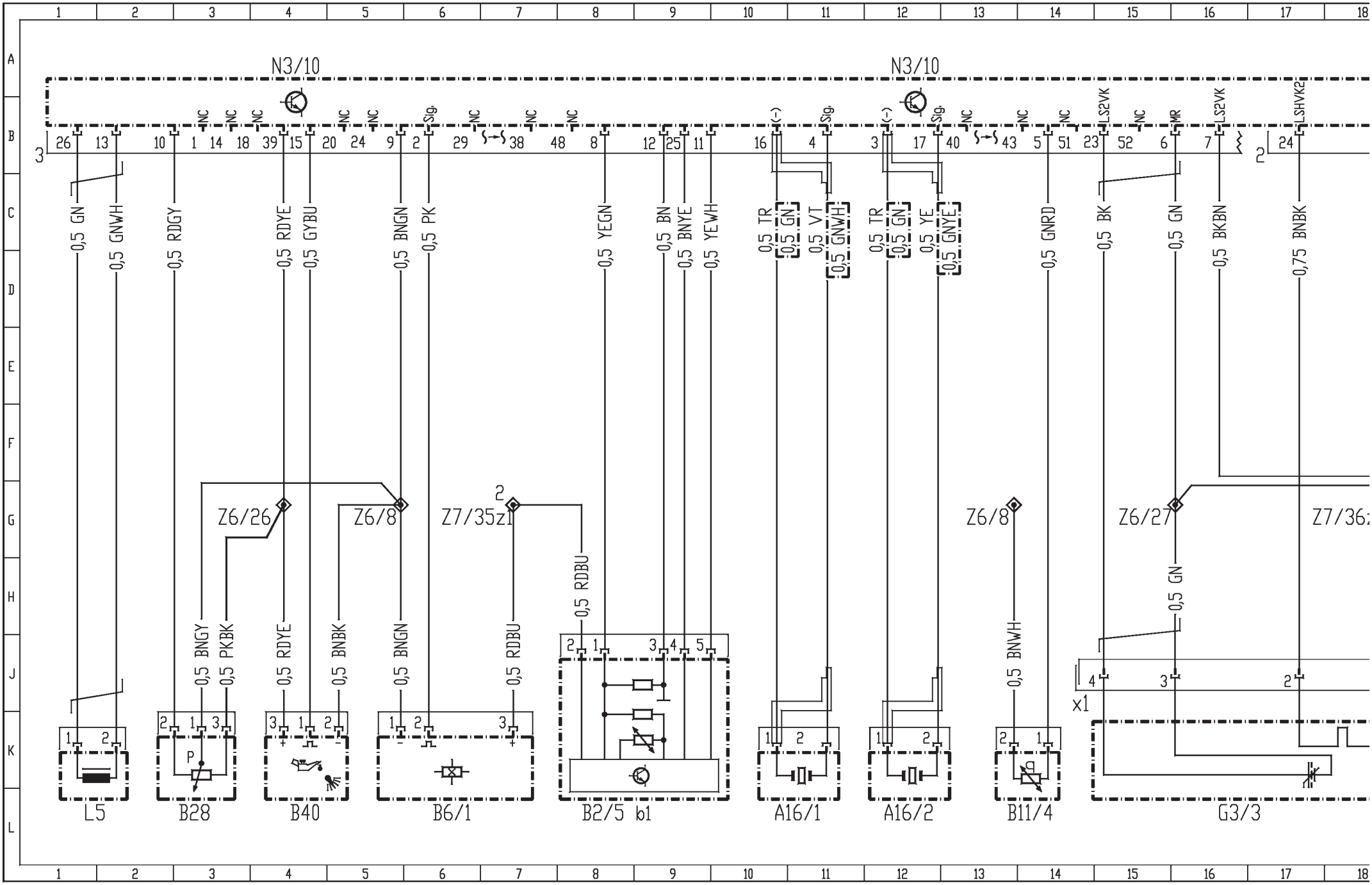

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
N3/10
PE 07.61-P-2101FD
39
0,75 GNBU
0,75 BKWH
10,0 RD
12,0 RD
10,0 BN
12,0 BN
2
6
51
15
75
PE 54.21-P-2106FA
30
4 3 1 2
5
125
30
E
2
2,5 RDYE
JFA
M4/7
F32
W9
kP
N10/1
A0
PE 07.61-P-2101-99FC
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48

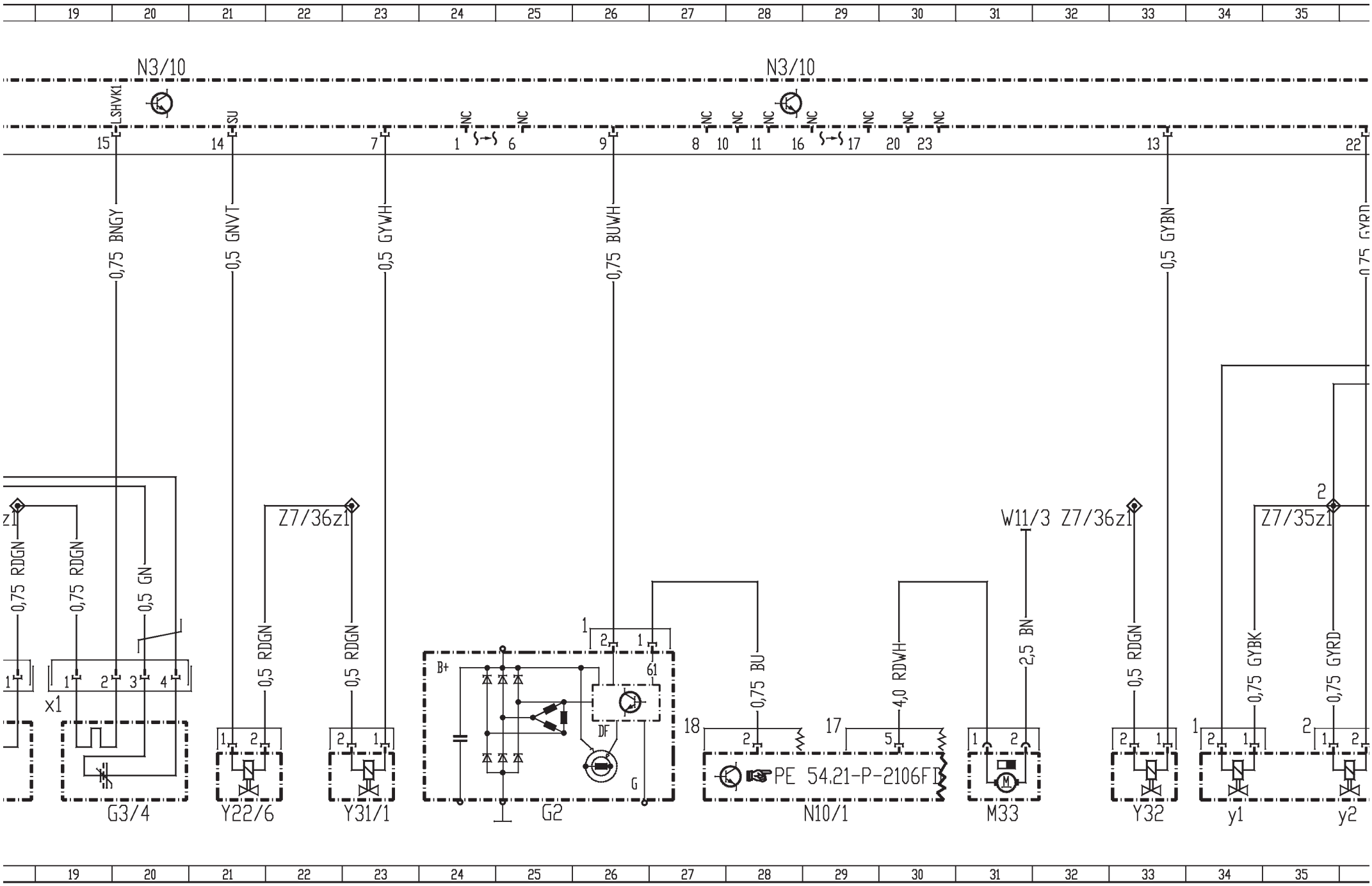
PE07.61-P-2101-60FD

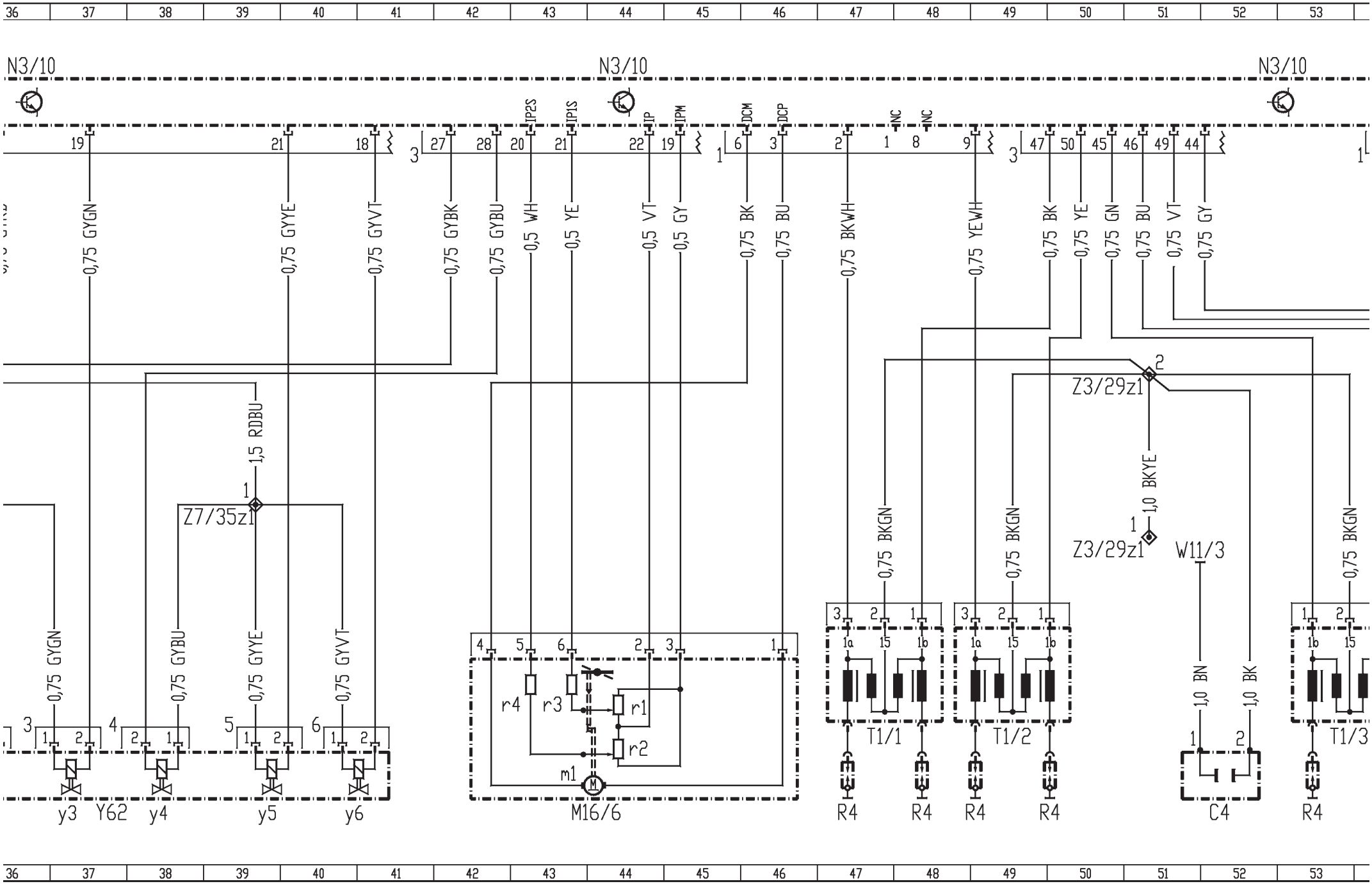
Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME

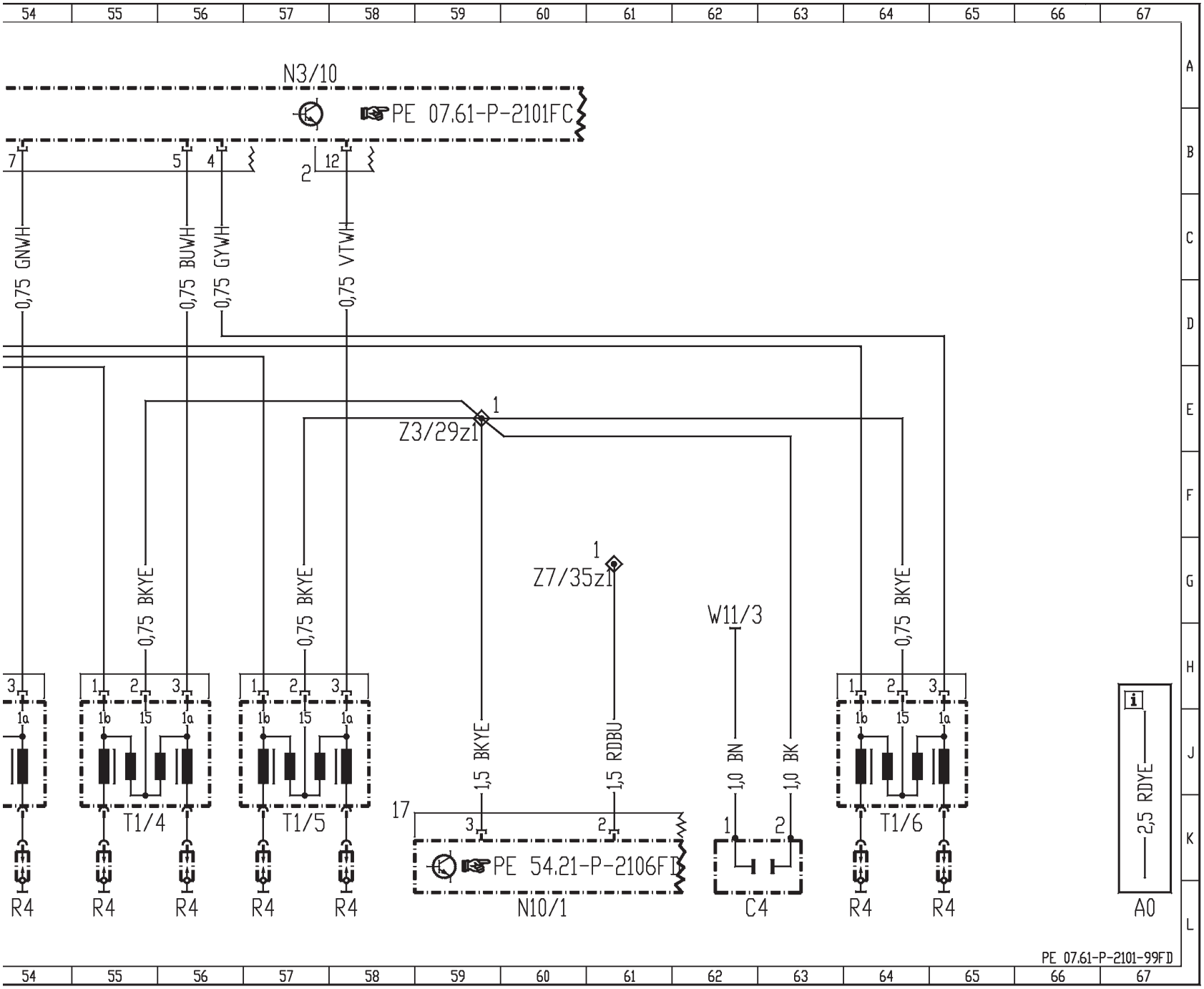
Moteur 112 (sauf 112.961) dans type 203 calculateur N3/10, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A16/1	Capteur de cliquetis 1, droit	10L
A16/2	Capteur de cliquetis 2, gauche	12L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	8L
B2/5b1	Capteur de température d'air d'admission	8L
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	6L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	13L
B28	Capteur de pression	3L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	4L
C4	Condensateur d'antiparasitage pour l'autoradio	52L 62L
G2	Alternateur	25L
G3/3	Sonde O2 gauche, avant KAT	16L
G3/3x1	Connecteur sonde O2 gauche, avant KAT	14J
G3/4	Sonde O2 droite, avant KAT	19L
G3/4x1	Connecteur sonde O2 droite, avant KAT	18J
L5	Capteur de position vilebrequin	1L
M16/6	Variateur papillon des gaz	43L
M16/6m1	Servomoteur	43K
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	44K
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	44K
M16/6r3	Potentiomètre de valeur réelle (curseur 1)	43J
M16/6r4	Potentiomètre valeur réelle, (curseur 2)	42J
M33	Pompe à air électrique	31L
N3/10	Calculateur ME	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 57A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	29L 60L
R4	Bougies d'allumage	47L 48L 48L 49L 53L 54L 55L 56L 57L 58L 64L 65L
T1/1	Bobine d'allumage 1	47K
T1/2	Bobine d'allumage 2	49K
T1/3	Bobine d'allumage 3	53K
T1/4	Bobine d'allumage 4	55K
T1/5	Bobine d'allumage 5	57K
T1/6	Bobine d'allumage 6	64K
W11/3	Masse moteur, gauche	31G 51G 62G
Y22/6	Vanne d'inversion tubulure d'admission à résonnance	21L
Y31/1	Convertisseur de pression ARF	23L
Y32	Vanne de commutation pompe à air	33L
Y62	Injecteurs	37L
Y62y1	Injecteur 1er cylindre	34L
Y62y2	Injecteur 2e cylindre	35L
Y62y3	Injecteur 3e cylindre	36L
Y62y4	Injecteur 4e cylindre	38L
Y62y5	Injecteur 5e cylindre	39L
Y62y6	Injecteur 6e cylindre	40L
Z3/29z1	Douille d'extrémité borne 15 protégée	50E 50G 58E
Z6/8	Douille d'extrémité masse capteur	5G 13G
Z6/26	Douille d'extrémité alimentation des capteurs	3G
Z6/27	Douille d'extrémité masse capteur	15G
Z7/35z1	Douille d'extrémité borne 87 M1e	6G 34G 38G 60G
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	17G 22G 32G


N3/10
N3/10
NC
Sig.
(-)
LS2VK
LSHVK2
MR
0,5 GN
0,5 GNWH
0,5 RDGY
0,5 RDYE
0,5 GYBU
0,5 BNGN
0,5 PK
0,5 YEGN
0,5 BN
0,5 BNYE
0,5 YEWH
0,5 TR
0,5 VT
0,5 YE
0,5 GNRD
0,5 BK
0,5 BKBN
0,75 BNBK
0,5 BNGY
0,5 PKBK
0,5 BNBK
0,5 RDBU
0,5 BNWH
Z6/26
Z6/8
Z7/35z1
Z6/27
Z7/36
L5
B28
B40
B6/1
B2/5 b1
A16/1
A16/2
B11/4
G3/3
X1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
LSHVK1
SU
NC
15 14 7 1 6 9 8 10 11 16 17 20 23 13 22
0,75 BNGY
0,5 GNVT
0,5 GYWH
0,75 BUWH
0,5 GYBN
0,75 RDGN
0,75 RDGN
0,5 GN
0,5 RDGN
0,5 RDGN
0,75 BU
4,0 RDWH
2,5 BN
0,5 RDGN
0,75 GYBK
0,75 GYRD
Z7/36z1
Z7/36z1
Z7/35z1
W11/3
x1
B+
61
DF
G
18
17
PE 54.21-P-2106FD
G3/4
Y22/6
Y31/1
G2
N10/1
M33
Y32
y1
y2
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N3/10
N3/10
N3/10
IP2S
IP1S
IP
IPM
DCM
DCP
INC
INC
0,75 GYGN
0,75 GYYE
0,75 GYVT
0,75 GYBK
0,75 GYBU
0,5 WH
0,5 YE
0,5 VT
0,5 GY
0,75 BK
0,75 BU
0,75 BKWH
0,75 YEWH
0,75 BK
0,75 YE
0,75 GN
0,75 BU
0,75 VT
0,75 GY
1,5 RDBU
Z7/35z1
Z3/29z1
1,0 BKYE
Z3/29z1
W11/3
0,75 BKGN
0,75 BKGN
0,75 BKGN
1,0 BN
1,0 BK
0,75 GYGN
0,75 GYBU
0,75 GYYE
0,75 GYVT
r4
r3
r1
r2
m1
y3
Y62
y4
y5
y6
M16/6
T1/1
T1/2
T1/3
R4
R4
R4
R4
C4
R4
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

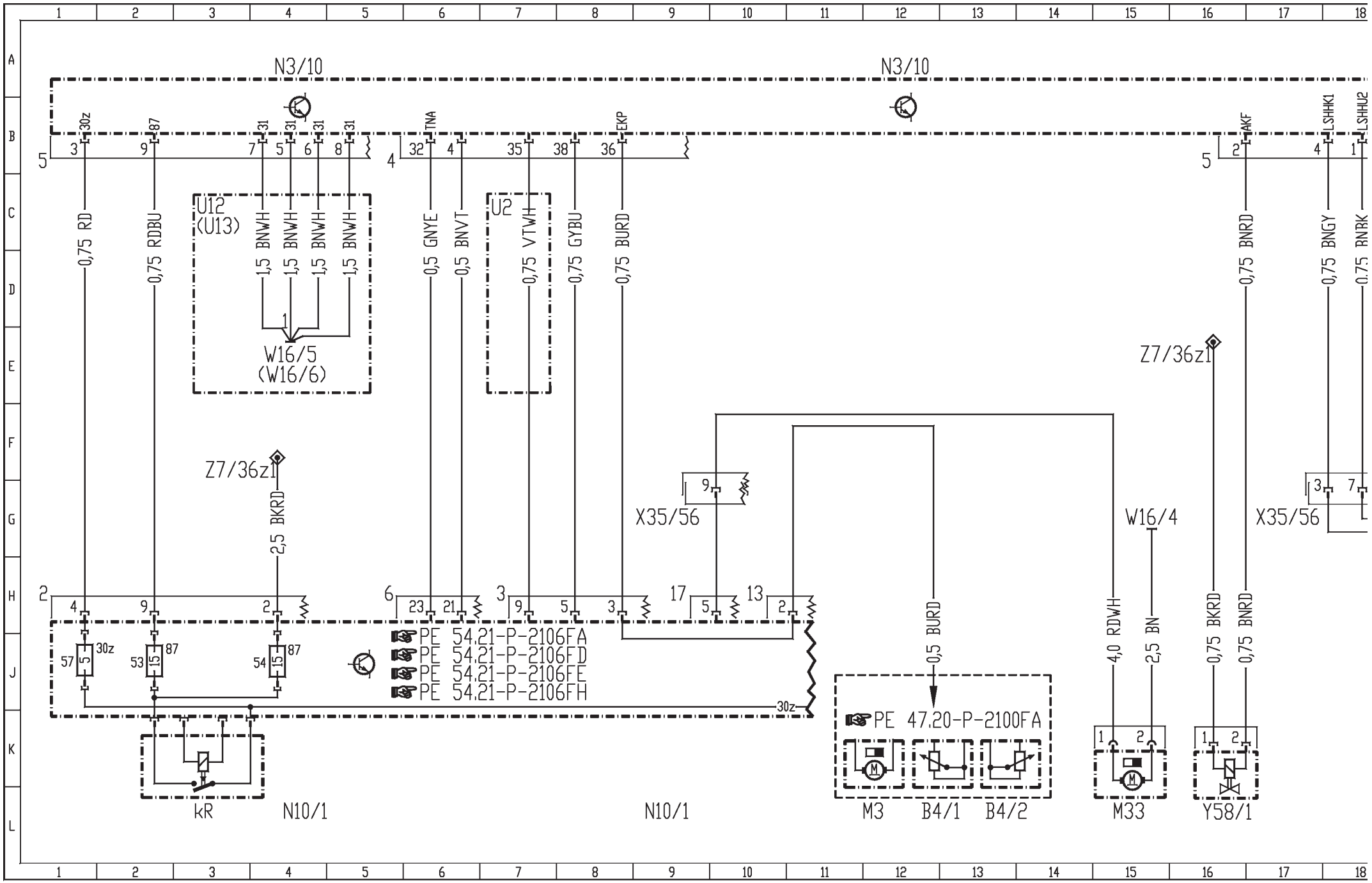

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67
A B C D E F G H J K L
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
7 5 4 2 12
0,75 GNWH
0,75 BUWH
0,75 GYWH
0,75 VTWH
1
Z3/29z1
1
Z7/35z1
W11/3
0,75 BKYE
0,75 BKYE
0,75 BKYE
1,5 BKYE
1,5 RDBU
1,0 BN
1,0 BK
2,5 RDYE
17
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
T1/4
T1/5
T1/6
C4
A0
R4
PE 07.61-P-2101-99FD

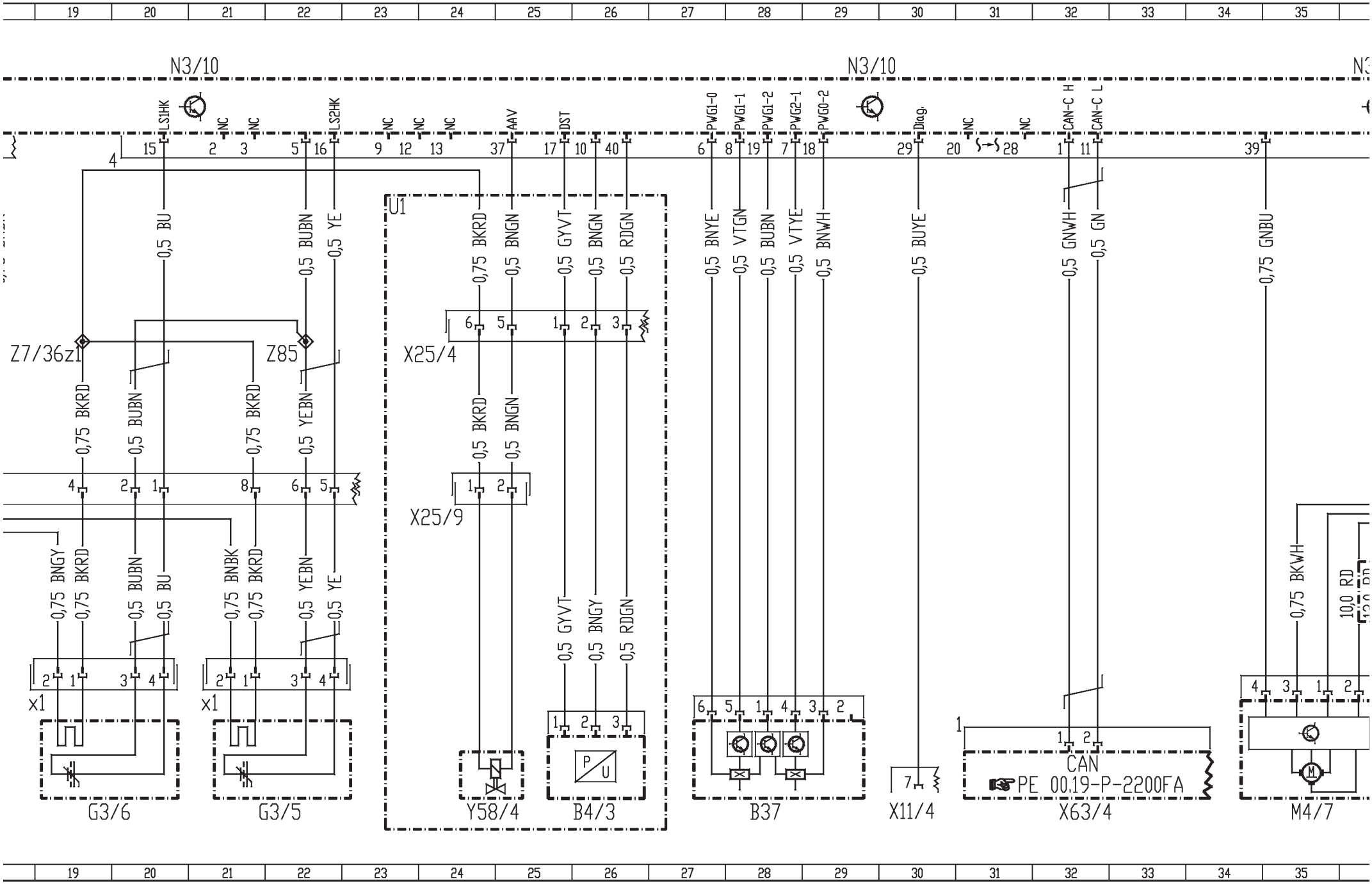
PE07.61-P-2101-60FE

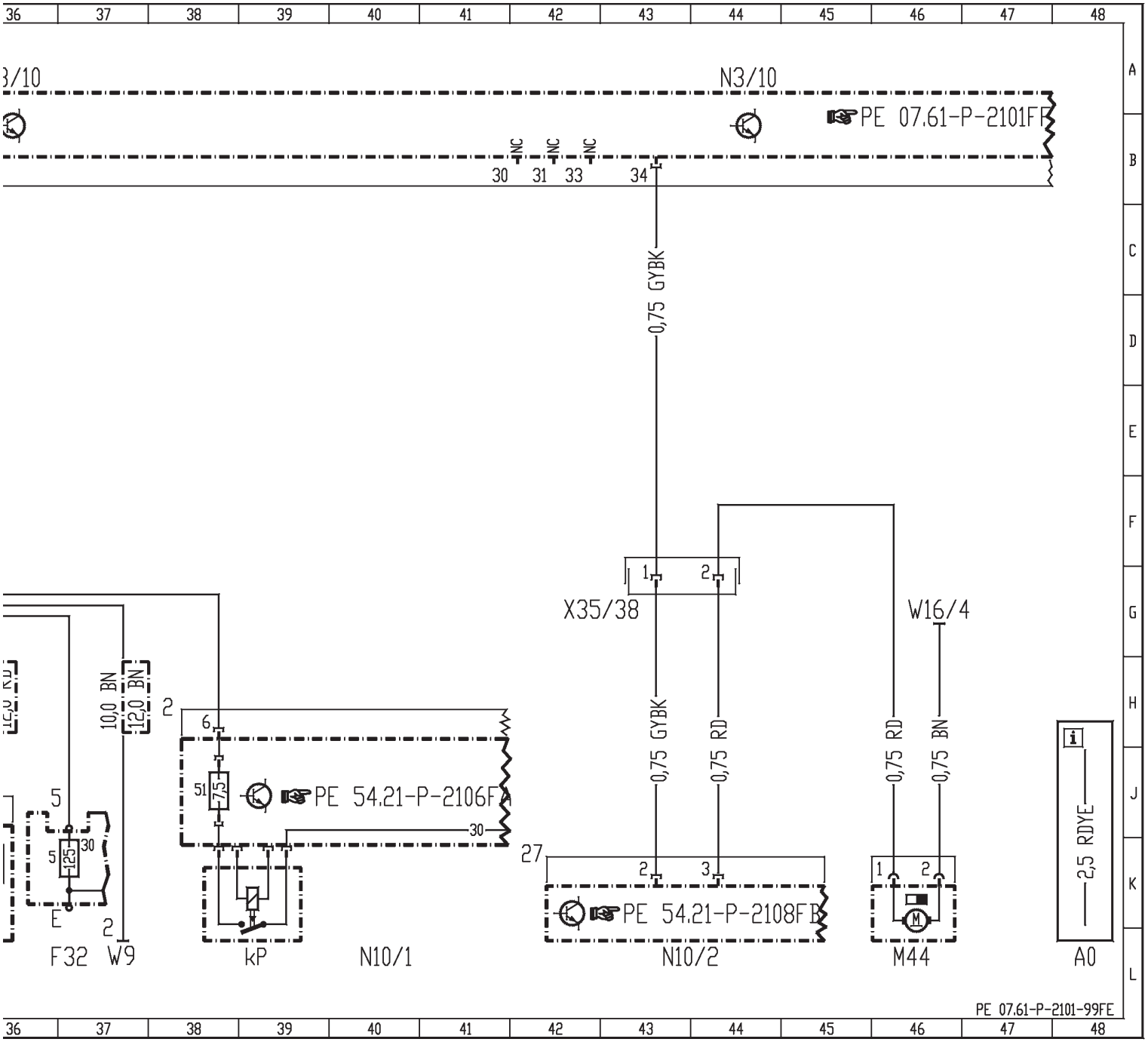
Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME

Moteur 112.961 sur type 203 calculateur N3/10, feuille 1, AMG

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	12L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	13L
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	26L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	28L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	36L
F32f5	Fusible en amont 5	36K
G3/5	Sonde O2 gauche, après KAT	21L
G3/5x1	Connecteur sonde O2 gauche, après KAT	20J
G3/6	Sonde O2 droite, après KAT	19L
G3/6x1	Connecteur sonde O2 droite, après KAT	18J
M3	Pompe d'alimentation	12L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	35L
M33	Pompe à air électrique	15L
M44	Pompe de circulation refroidisseur air de suralimentation	46L
N3/10	Calculateur ME	4A 12A 20A 29A 36A 44A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4L 9L 40L
N10/1f51	Fusible 51	38J
N10/1f53	Fusible 53	2J
N10/1f54	Fusible 54	3J
N10/1f57	Fusible 57	1J
N10/1kP	Relais pour borne 15	38L
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	3L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	43L
U1	Valable pour USA	23C
U2	Valable pour tous sauf USA	7C
U12	Valable pour direction à gauche	3C
U13	Valable pour direction à droite	3C
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	37L
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	15G 46G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	4E
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	4E
X11/4	Prise de diagnostic	30L
X25/4	Connecteur réservoir (pression, filtre à charbon actif)	23E
X25/9	Connecteur filtre à charbon actif	23G
X35/38	Bloc de connexion pompe de recirculation refroidisseur d'air de suralimentation	42G
X35/56	Connecteur sonde O2	9G 17G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	32L
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	16L
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	24L
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	3F 15E 18E
Z85	O2Douille d'extrémité masse sonde à oxygène	22E


N3/10
N3/10
30z
87
31
31
31
31
TNA
EKP
AKF
LSHHK1
LSHHU2
U12
(U13)
U2
0,75 RD
0,75 RDBU
1,5 BNWH
1,5 BNWH
1,5 BNWH
1,5 BNWH
0,5 GNYE
0,5 BNVT
0,75 VTWH
0,75 GYBU
0,75 BURD
0,75 BNRD
0,75 BNGY
0,75 RNRK
W16/5
(W16/6)
Z7/36z1
Z7/36z1
2,5 BKRD
X35/56
X35/56
W16/4
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FH
0,5 BURD
4,0 RDWH
2,5 BN
0,75 BKRD
0,75 BNRD
PE 47.20-P-2100FA
30z
kR
N10/1
N10/1
M3
B4/1
B4/2
M33
Y58/1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
LS1HK
NC
NC
LS2HK
NC
NC
NC
AAV
DST
PWG1-0
PWG1-1
PWG1-2
PWG2-1
PWG0-2
Diag.
NC
NC
CAN-C H
CAN-C L
15 2 3 5 16 9 12 13 37 17 10 40 6 8 19 7 18 29 20 28 1 11 39
4
Z7/36z1
Z85
0,75 BKRD
0,5 BUBN
0,75 BKRD
0,5 YEBN
0,5 BU
0,5 YE
0,75 BNGY
0,75 BKRD
0,5 BUBN
0,5 BU
0,75 BNBK
0,75 BKRD
0,5 YEBN
0,5 YE
x1
x1
G3/6
G3/5
U1
X25/4
X25/9
0,75 BKRD
0,5 BNGN
0,5 GYVT
0,5 BNGN
0,5 RDGN
0,5 BKRD
0,5 BNGN
0,5 GYVT
0,5 BNGY
0,5 RDGN
Y58/4
B4/3
P/U
0,5 BNYE
0,5 VTGN
0,5 BUBN
0,5 VTYE
0,5 BNWH
B37
0,5 BUYE
X11/4
0,5 GNWH
0,5 GN
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4
0,75 GNBU
0,75 BKWH
10,0 RD
M4/7
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

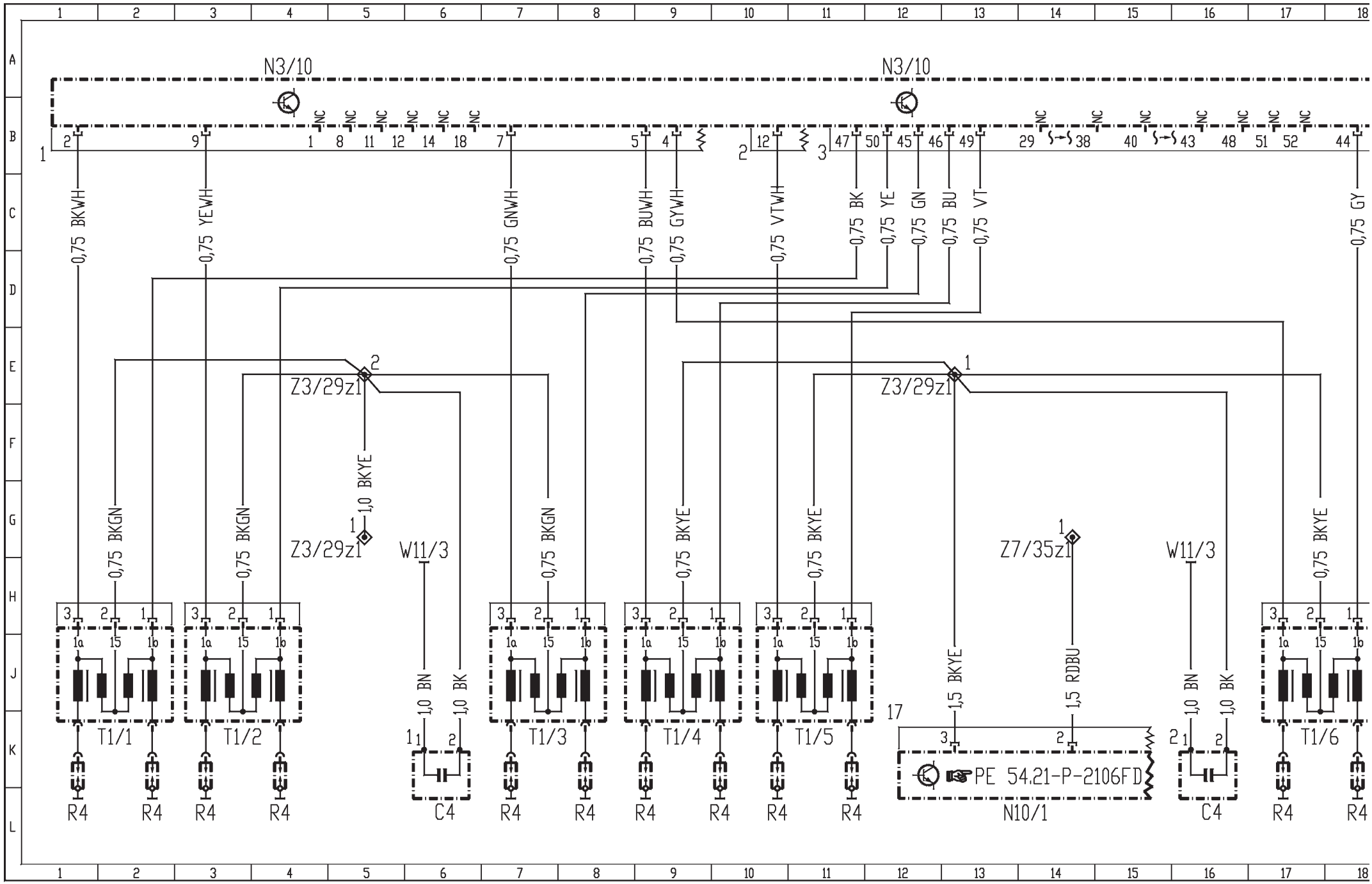

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
3/10
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
NC NC NC
30 31 33 34
0,75 GYBK
X35/38
1 2
W16/4
0,75 GYBK
0,75 RD
0,75 RD
0,75 BN
10,0 BN
12,0 BN
2
6
51
7,5
PE 54.21-P-2106FB
30
27
2 3
PE 54.21-P-2108FB
1 2
M
2,5 RDYE
5
5
125
30
E
2
F32 W9
kP
N10/1
N10/2
M44
A0
PE 07.61-P-2101-99FE

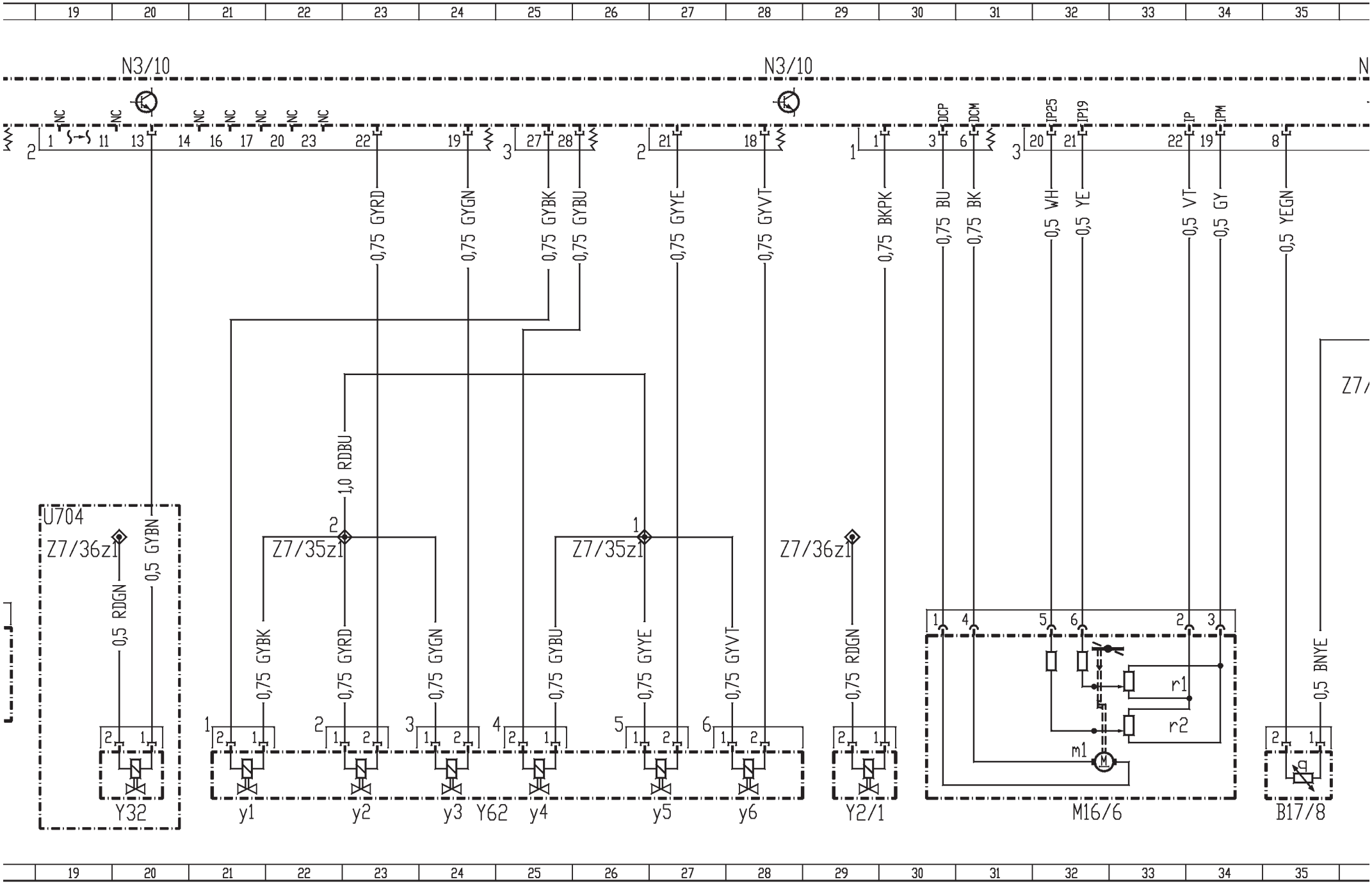
PE07.61-P-2101-60FF

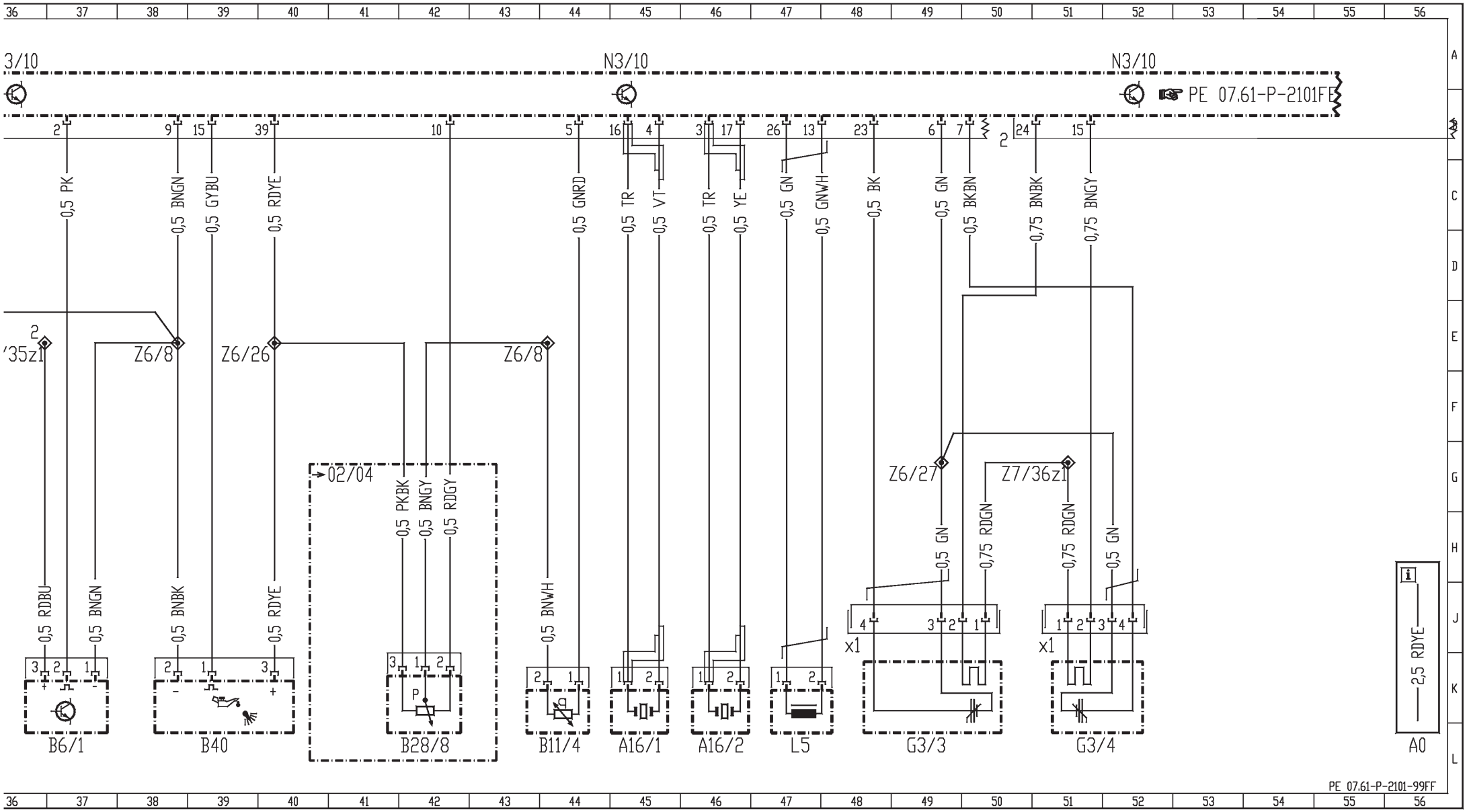
Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME

Moteur 112.961 sur type 203 calculateur N3/10, feuille 2, AMG

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
A16/1	Capteur de cliquetis 1, droit	45L
A16/2	Capteur de cliquetis 2, gauche	46L
B6/1	Transmetteur Hall d'arbre à cames	37L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	44L
B17/8	Sonde de température air de suralimentation	35L
B28/8	Transmetteur de pression différentielle (KAT)	42L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	39L
C4	Condensateur d'antiparasitage pour l'autoradio	6L 16L
G3/3	Sonde O2 gauche, avant KAT	49L
G3/3x1	Connecteur sonde O2 gauche, avant KAT	48J
G3/4	Sonde O2 droite, avant KAT	51L
G3/4x1	Connecteur sonde O2 droite, avant KAT	50J
L5	Capteur de position vilebrequin	47L
M16/6	Variateur papillon des gaz	32L
M16/6m1	Servomoteur	32K
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	32J 33J
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	32K 33K
N3/10	Calculateur ME	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	13L
R4	Bougies d'allumage	1L 2L 3L 4L 7L 8L 9L 9L 10L 11L 17L 18L
T1/1	Bobine d'allumage 1	2K
T1/2	Bobine d'allumage 2	3K
T1/3	Bobine d'allumage 3	7K
T1/4	Bobine d'allumage 4	9K
T1/5	Bobine d'allumage 5	11K
T1/6	Bobine d'allumage 6	17K
U704	Valable pour norme de pollution EURO 4 et USA	19G
W11/3	Masse moteur, gauche	5G 15G
Y2/1	Embrayage électromagnétique, compresseur mécanique	29L
Y32	Vanne de commutation pompe à air	20L
Y62	Injecteurs	24L
Y62y1	Injecteur 1er cylindre	21L
Y62y2	Injecteur 2e cylindre	22L
Y62y3	Injecteur 3e cylindre	24L
Y62y4	Injecteur 4e cylindre	25L
Y62y5	Injecteur 5e cylindre	26L
Y62y6	Injecteur 6e cylindre	27L
Z3/29z1	Douille d'extrémité borne 15 protégée	4E 4G 12E
Z6/8	Douille d'extrémité masse capteur	38E 43E
Z6/26	Douille d'extrémité alimentation des capteurs	39E
Z6/27	Douille d'extrémité masse capteur	48G
Z7/35z1	Douille d'extrémité borne 87 M1e	13G 22G 26G 36E
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	19G 28G 50G


N3/10
N3/10
0,75 BKWH
0,75 YEWH
0,75 GNWH
0,75 BUWH
0,75 GYWH
0,75 VTWH
0,75 BK
0,75 YE
0,75 GN
0,75 BU
0,75 VT
0,75 GY
Z3/29z1
Z3/29z1
Z3/29z1
Z7/35z1
1,0 BKYE
0,75 BKGN
0,75 BKYE
1,5 BKYE
1,5 RDBU
1,0 BN
1,0 BK
W11/3
W11/3
T1/1
T1/2
T1/3
T1/4
T1/5
T1/6
R4
C4
N10/1
PE 54,21-P-2106FD


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
N
NC NC NC NC NC NC NC
DCP DCM IP25 IP19 IP IPM
0,75 GYRD
0,75 GYGN
0,75 GYBK
0,75 GYBU
0,75 GYYE
0,75 GYVT
0,75 BKPK
0,75 BU
0,75 BK
0,5 WH
0,5 YE
0,5 VT
0,5 GY
0,5 YEGN
1,0 RDBU
0,5 RDGN
0,5 GYBN
0,75 RDGN
0,5 BNYE
U704
Z7/36z1
Z7/35z1
Z7/35z1
Z7/36z1
Z7/
r1
r2
m1
M
Y32
y1
y2
y3
Y62
y4
y5
y6
Y2/1
M16/6
B17/8

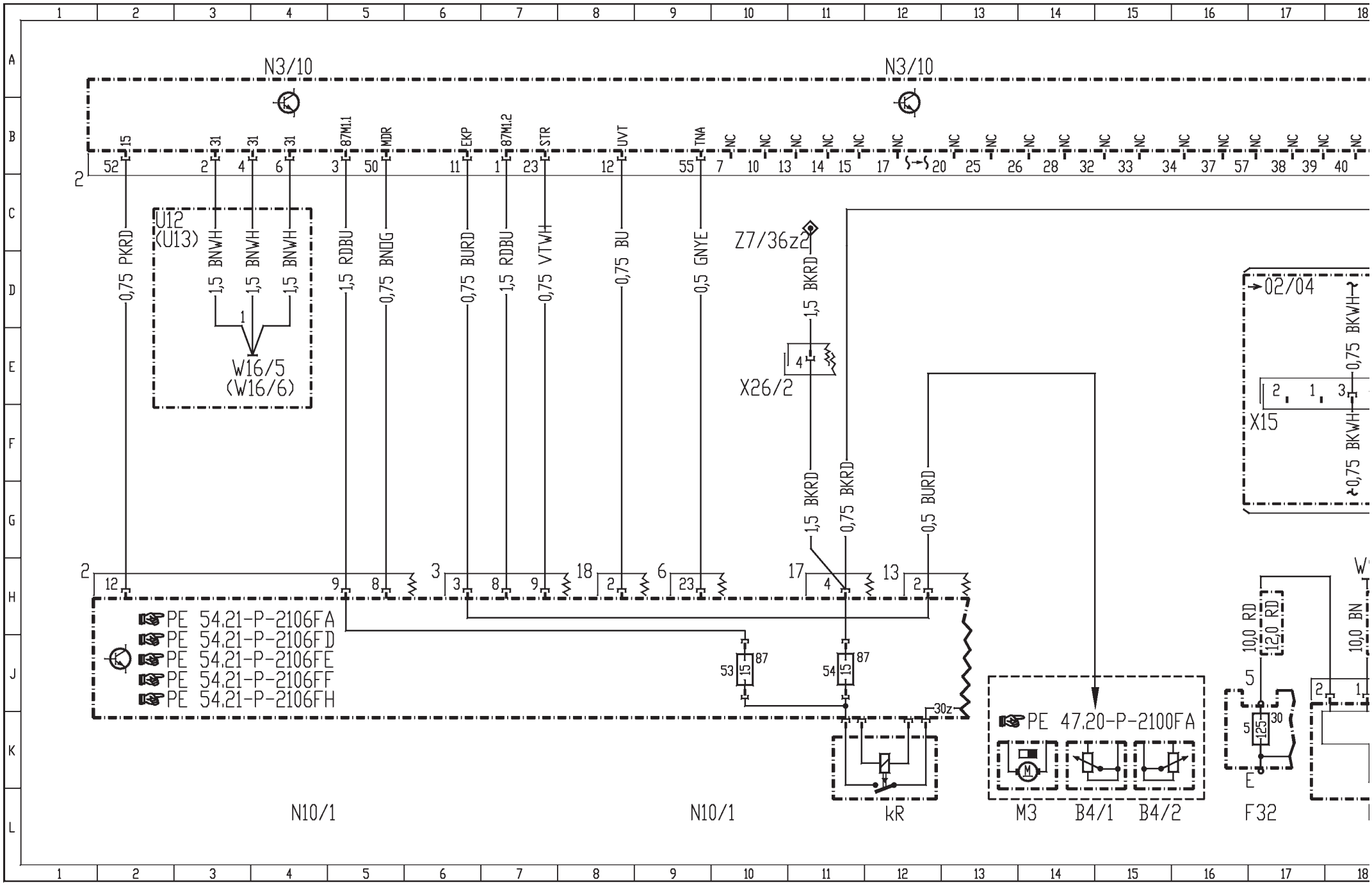

3/10
N3/10
N3/10
PE 07.61-P-2101FE
0,5 PK
0,5 BNGN
0,5 GYBU
0,5 RDYE
0,5 GNRD
0,5 TR
0,5 VT
0,5 TR
0,5 YE
0,5 GN
0,5 GNWH
0,5 BK
0,5 GN
0,5 BKBN
0,75 BNBK
0,75 BNGY
Z6/8
Z6/26
Z6/8
Z6/27
Z7/36z1
02/04
0,5 PKBK
0,5 BNGY
0,5 RDGY
0,5 RDBU
0,5 BNGN
0,5 BNBK
0,5 RDYE
0,5 BNWH
0,5 GN
0,75 RDGN
0,75 RDGN
0,5 GN
2,5 RDYE
B6/1
B40
B28/8
B11/4
A16/1
A16/2
L5
G3/3
G3/4
A0
PE 07.61-P-2101-99FF

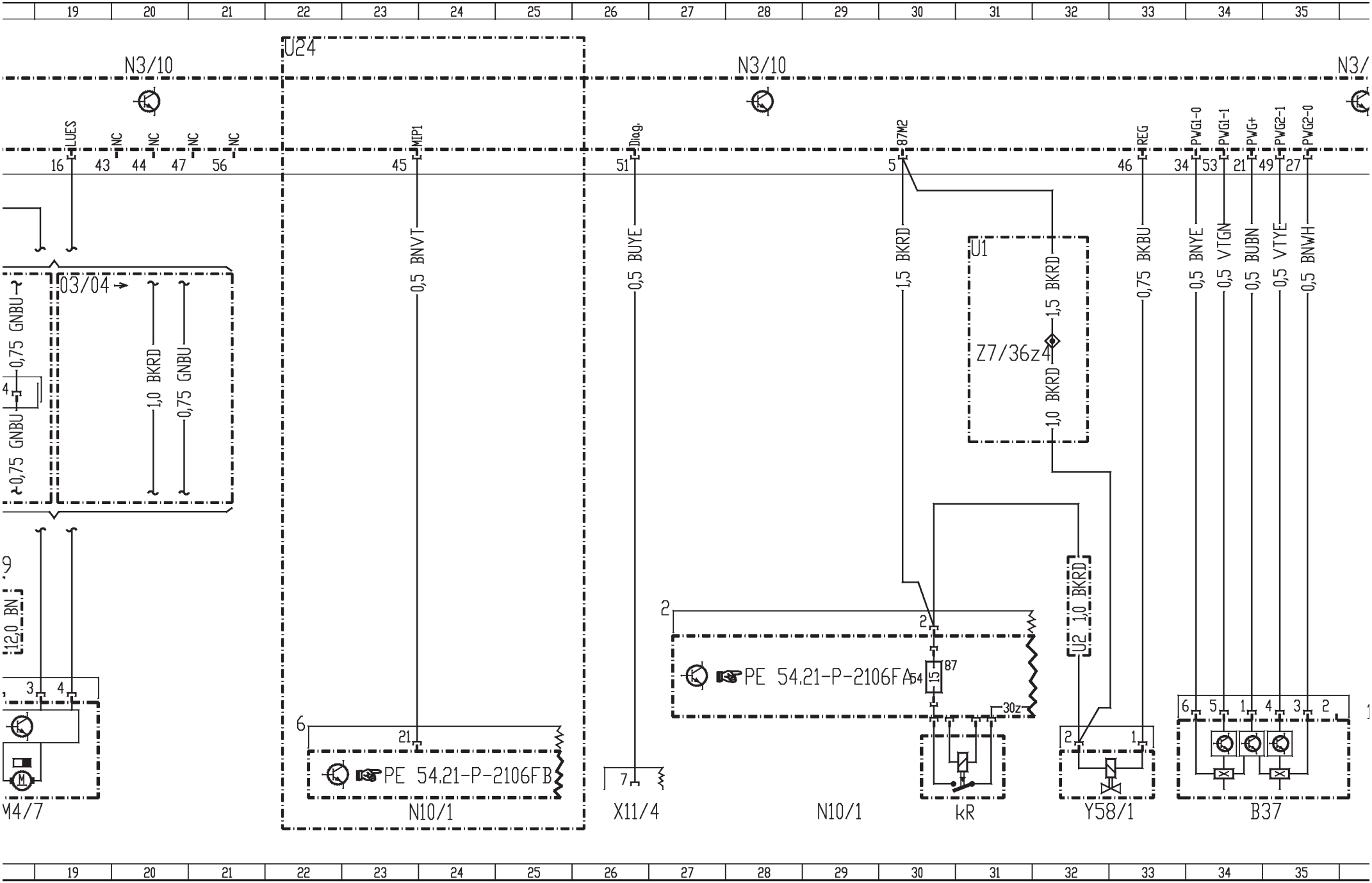
PE07.61-P-2101-60FG

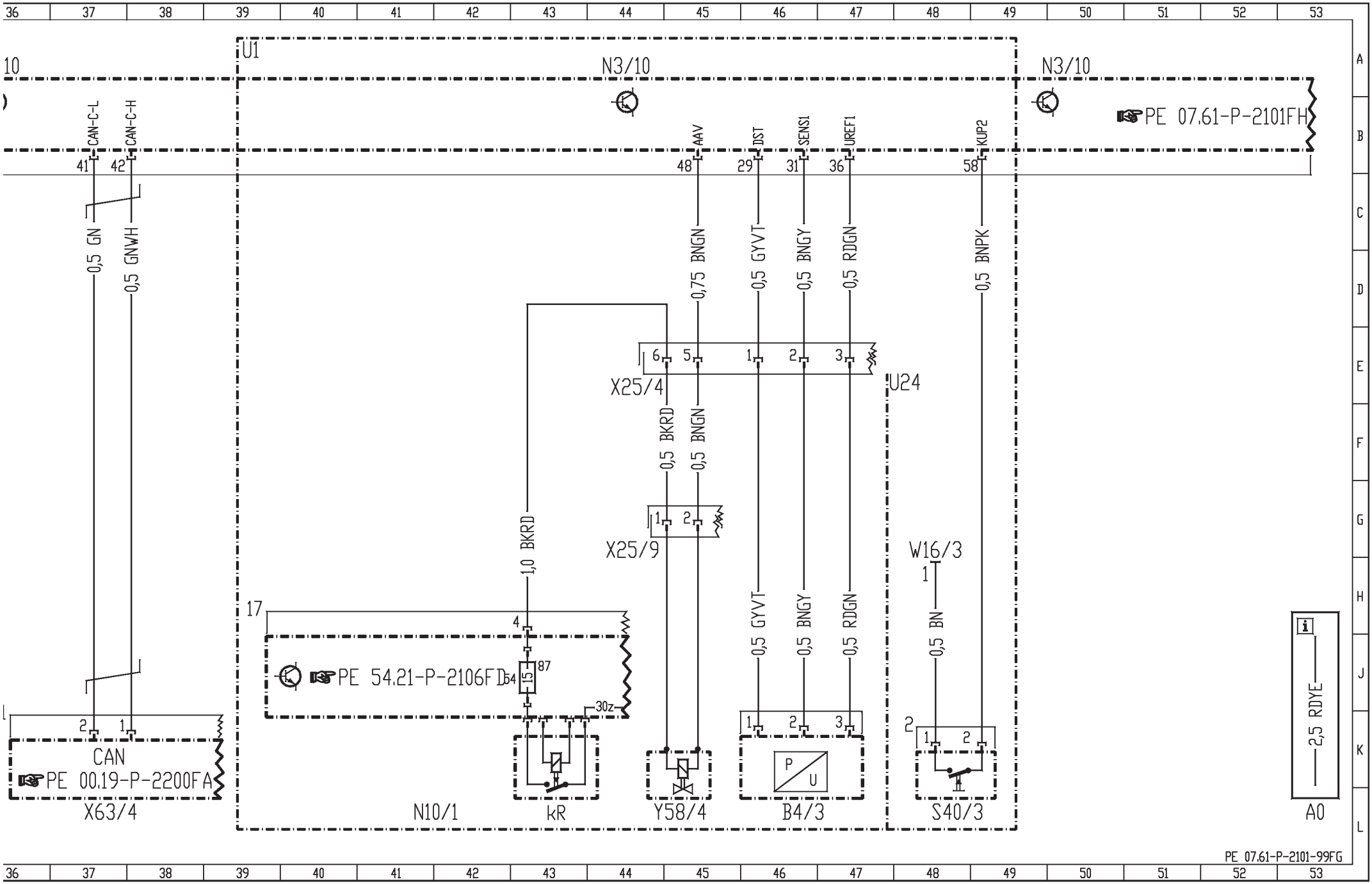
Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME

Moteur 271 sur type 203 calculateur N3/10, feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	14L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	15L
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	46L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	34L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	16L
F32f5	Fusible en amont 5	16K
M3	Pompe d'alimentation	13L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	18L
N3/10	Calculateur ME	4A 12A 20A 28A 35A 44A 49A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4L 9L 23L 29L 41L
N10/1f53	Fusible 53	9J
N10/1f54	Fusible 54	11J 30J 42J
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	11L 30L 43L
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	48L
U1	Valable pour (USA)	31D 39A
U2	Valable pour tous sauf (USA)	32J
U12	Valable pour direction à gauche	2C
U13	Valable pour direction à droite	2C
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	22A 47E
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	18H
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	48G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	3E
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	3E
X11/4	Prise de diagnostic	26L
X15	Connecteur ventilateur moteur/thermocontact 100 °C	17F
X25/4	Connecteur réservoir (pression, filtre à charbon actif)	44E
X25/9	Connecteur filtre à charbon actif	44G
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	10E
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	37L
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	32L
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	44L
Z7/36z2	Douille d'extrémité borne 87 M2e	10C
Z7/36z4	Douille d'extrémité borne 87 M2e	31E


N3/10
N3/10
U12
(U13)
W16/5
(W16/6)
Z7/36z2
X26/2
02/04
X15
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FH
PE 47.20-P-2100FA
N10/1
N10/1
kR
M3
B4/1
B4/2
F32


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
U24
N3/10
N3/
LUES
NC
NC
NC
NC
MIP1
Diag.
87M2
REG
PWG1-0
PWG1-1
PWG+
PWG2-1
PWG2-0
16
43
44
47
56
45
51
5
46
34
53
21
49
27
03/04
0,75 GNBU
0,75 GNBU
1,0 BKRD
0,75 GNBU
0,5 BNVT
0,5 BUYE
1,5 BKRD
U1
1,5 BKRD
Z7/36z4
1,0 BKRD
0,75 BKBU
0,5 BNYE
0,5 VTGN
0,5 BUBN
0,5 VTYE
0,5 BNWH
U2 1,0 BKRD
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FB
87
15
54
30z
N10/1
X11/4
N10/1
kR
Y58/1
B37
M4/7

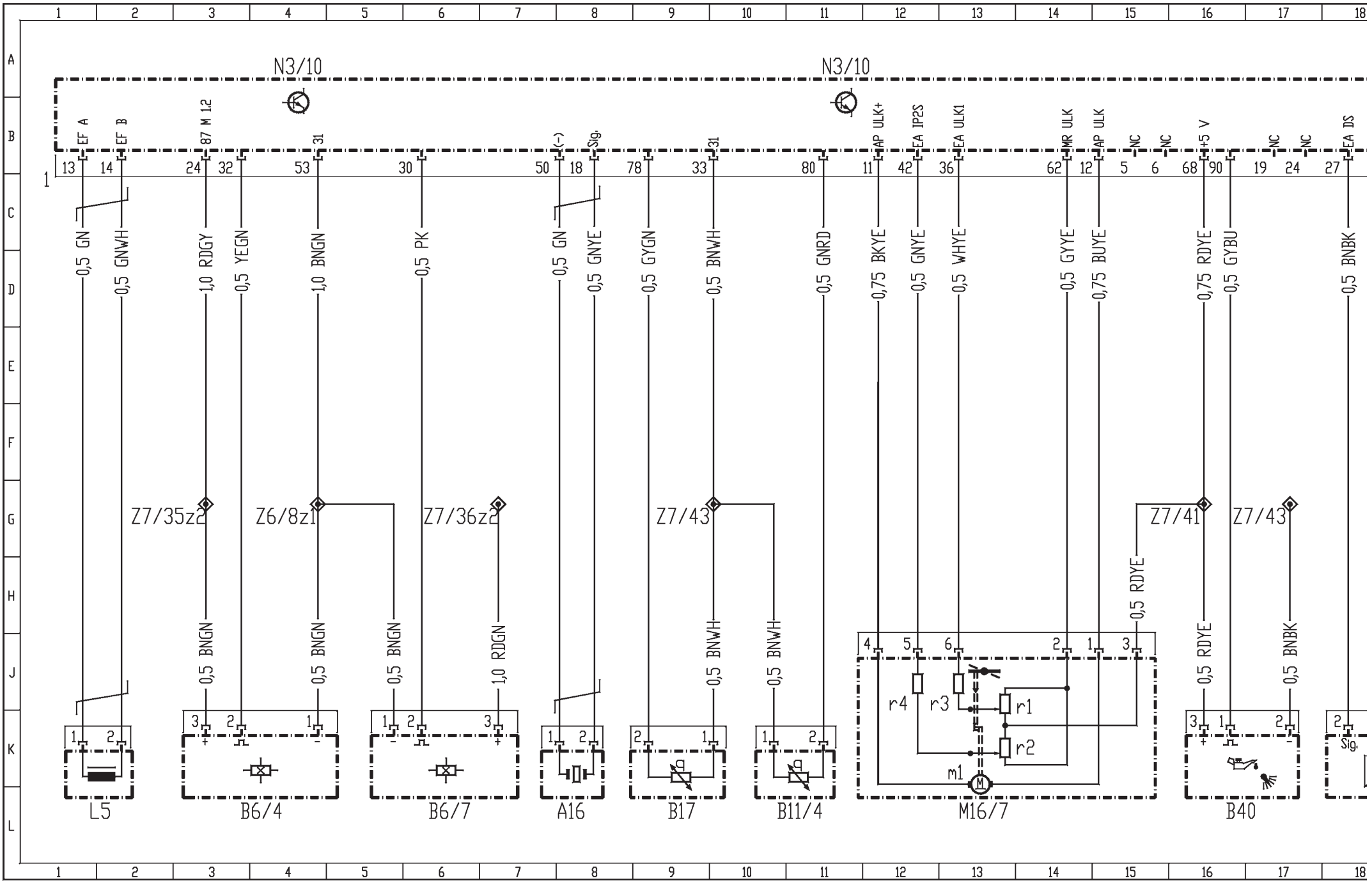

U1
N3/10
N3/10
PE 07.61-P-2101FH
CAN-C-L
CAN-C-H
AAV
DST
SENS1
UREF1
KUP2
41
42
48
29
31
36
58
0,5 GN
0,5 GNWH
0,75 BNGN
0,5 GYVT
0,5 BNGY
0,5 RDGN
0,5 BNPK
X25/4
U24
0,5 BKRD
0,5 BNGN
X25/9
1,0 BKRD
W16/3
1
0,5 BN
17
PE 54.21-P-2106FD
54
15
87
30z
0,5 GYVT
0,5 BNGY
0,5 RDGN
2,5 RDYE
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4
N10/1
kR
Y58/4
B4/3
S40/3
A0
PE 07.61-P-2101-99FG

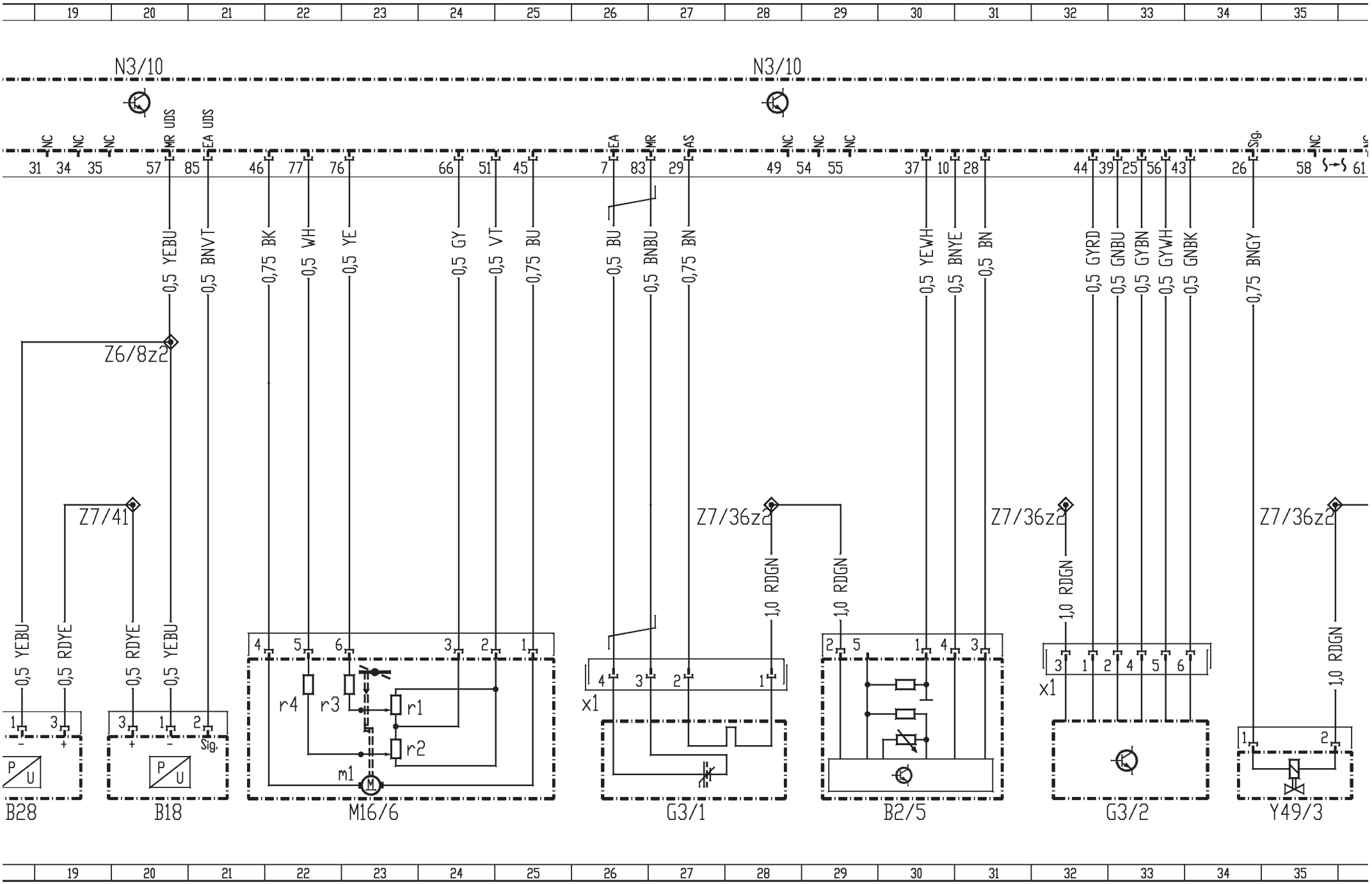
PE07.61-P-2101-60FH

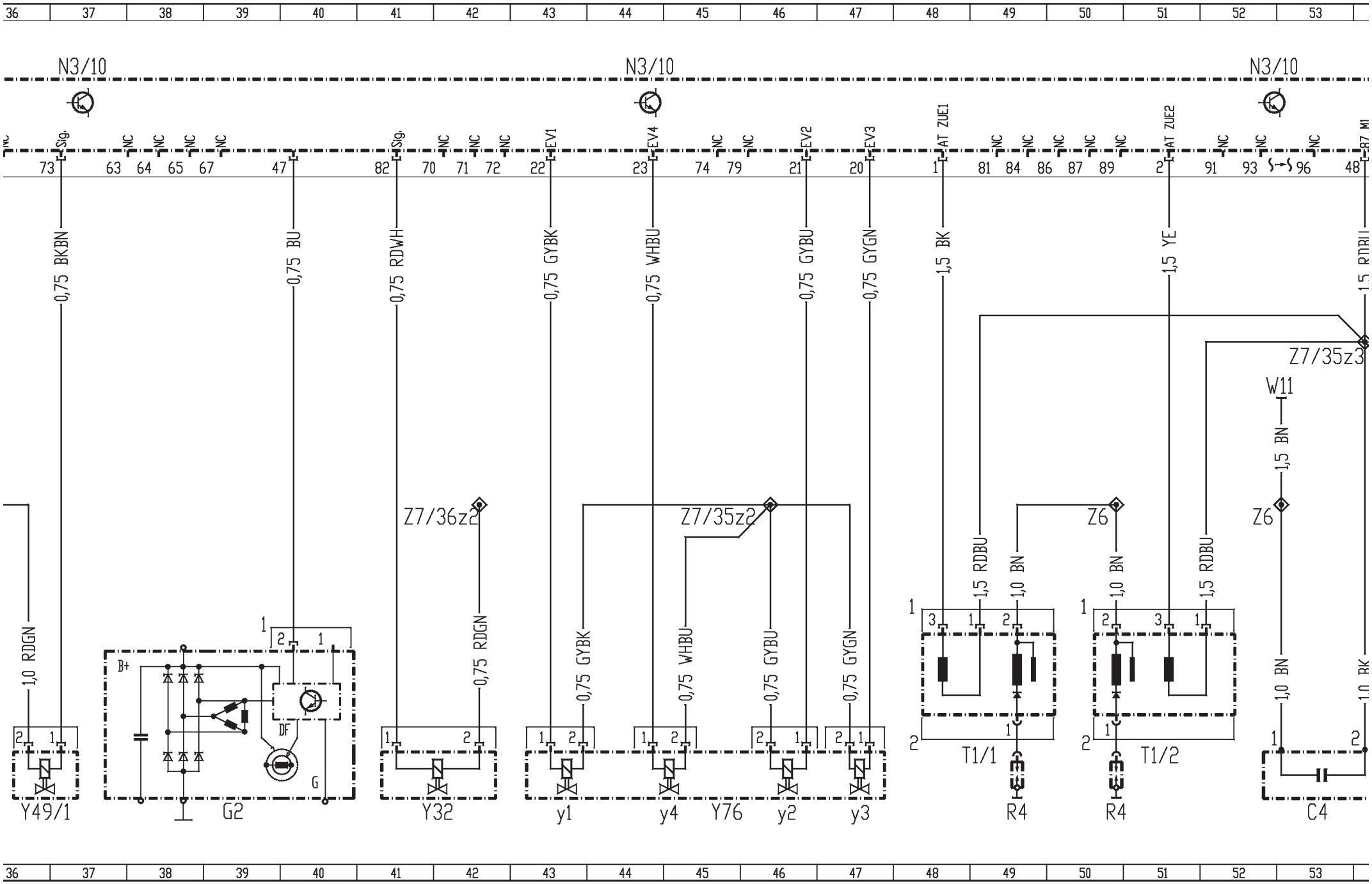
Légendes schéma électrique - Calculateur système d'injection d'essence et d'allumage ME

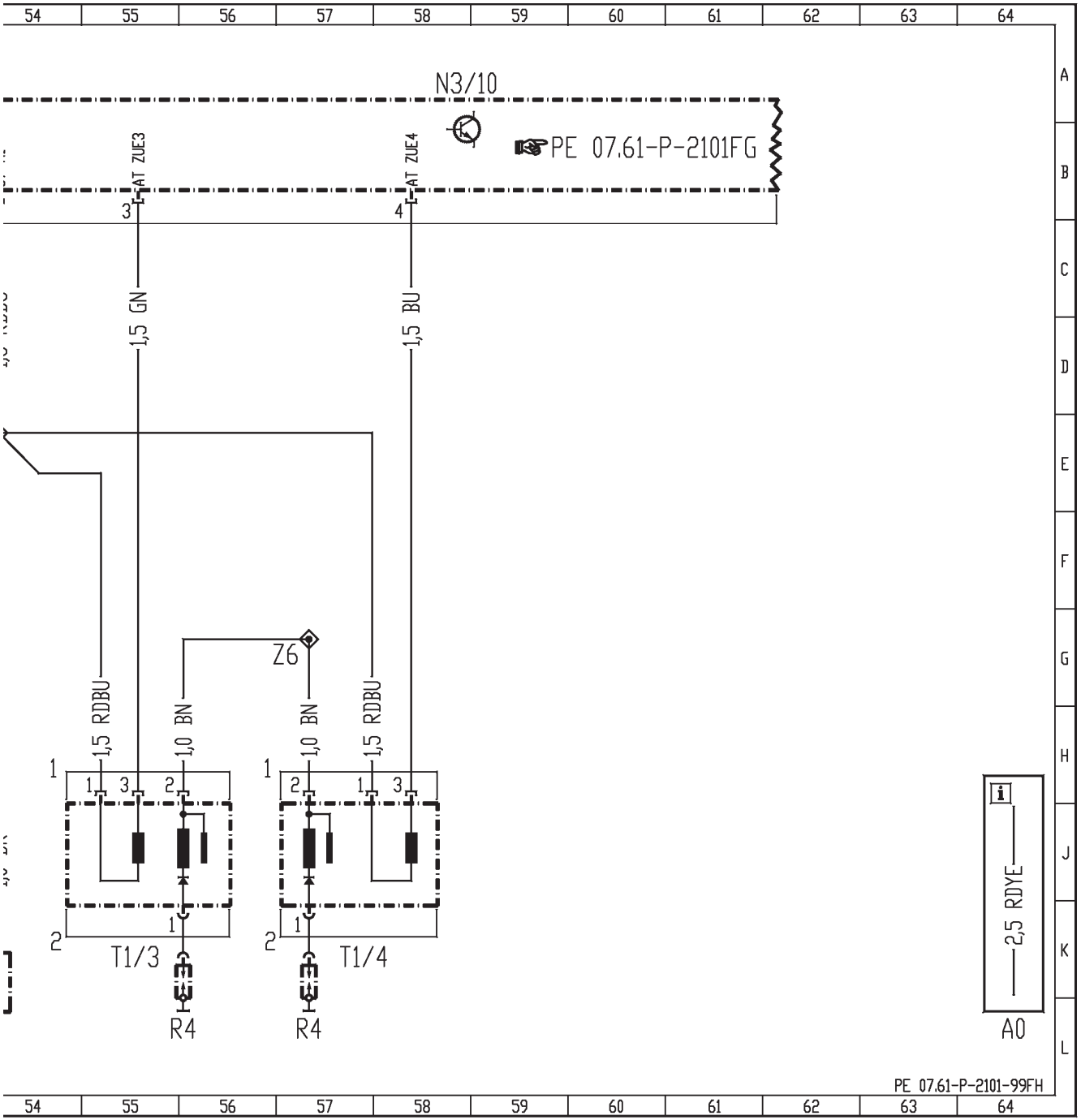
Moteur 271 sur type 203 calculateur N3/10, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A16	Capteur de cliquetis	8L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	30L
B6/4	Transmetteur Hall arbre à cames d'admission, gauche	3L
B6/7	Transmetteur Hall arbre à cames d'échappement, droit	6L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	10L
B17	Capteur de température d'air d'admission	9L
B18	Transmetteur de pression atmosphérique	20L
B28	Capteur de pression	18L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	16L
C4	Condensateur d'antiparasitage pour l'autoradio	53L
G2	Alternateur	39L
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	27L
G3/1x1	Connecteur sonde O2" après KAT	25J
G3/2	O2Sonde O2 avant KAT	32L
G3/2x1	Connecteur sonde O2 avant KAT	31J
L5	Capteur de position vilebrequin	1L
M16/6	Variateur papillon des gaz	23L
M16/6m1	Servomoteur	22K
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	23K
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	23K
M16/6r3	Potentiomètre de valeur réelle (curseur 1)	22J
M16/6r4	Potentiomètre valeur réelle, (curseur 2)	21J
M16/7	Variateur volet air recyclé	13L
M16/7m1	Servomoteur	12K
M16/7r1	Potentiomètre de valeur réelle, volet d'air recyclé	13K
M16/7r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	13K
M16/7r3	Potentiomètre de valeur réelle (curseur 1)	12J
M16/7r4	Potentiomètre valeur réelle, (curseur 2)	12J
N3/10	Calculateur ME	4A 11A 20A 28A 37A 44A 52A 58A
R4	Bougies d'allumage	49L 50L 55L 57L
T1/1	Bobine d'allumage 1	48K
T1/2	Bobine d'allumage 2	51K
T1/3	Bobine d'allumage 3	55K
T1/4	Bobine d'allumage 4	57K
W11	Masse, moteur (conduite électrique vissée)	52E
Y32	Vanne de commutation pompe à air	41L
Y49/1	Électro-aimant arbre à cames d'admission	36L
Y49/3	Electro-aimant arbre à cames d'échappement	35L
Y76	Injecteurs	45L
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	43L
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	46L
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	47L
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	44L
Z6	Douille d'extrémité masse	50G 52G 56G
Z6/8z1	Douille d'extrémité masse capteur	4G
Z6/8z2	Douille d'extrémité masse capteur	19E
Z7/35z2	Douille d'extrémité borne 87 M1e	2G 45G
Z7/35z3	Douille d'extrémité borne 87 M1e	53E
Z7/36z2	Douille d'extrémité borne 87 M2e	6G 27G 31G 34G 41G
Z7/41	Douille d'extrémité alimentation du capteur1	15G 19G
Z7/43	Douille d'extrémité masse capteur	9G 16G


N3/10
N3/10
EF A
EF B
87 M 1.2
31
(-)
Sig.
31
AP ULK+
EA IP2S
EA ULK1
MR ULK
AP ULK
NC
NC
+5 V
NC
NC
EA DS
13
14
24
32
53
30
50
18
78
33
80
11
42
36
62
12
5
6
68
90
19
24
27
0,5 GN
0,5 GNWH
1,0 RDGY
0,5 YEGN
1,0 BNGN
0,5 PK
0,5 GN
0,5 GNYE
0,5 GYGN
0,5 BNWH
0,5 GNRD
0,75 BKYE
0,5 GNYE
0,5 WHYE
0,5 GYYE
0,75 BUYE
0,75 RDYE
0,5 GYBU
0,5 BNBK
Z7/35z2
Z6/8z1
Z7/36z2
Z7/43
Z7/41
Z7/43
0,5 BNGN
0,5 BNGN
0,5 BNGN
1,0 RDGN
0,5 BNWH
0,5 BNWH
0,5 RDYE
0,5 RDYE
0,5 BNBK
r4
r3
r1
r2
m1
L5
B6/4
B6/7
A16
B17
B11/4
M16/7
B40
Sig.


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
NC NC NC MR UDS EA UDS
31 34 35 57 85 46 77 76 66 51 45 7 83 29 49 54 55 37 10 28 44 39 25 56 43 26 58 61
0,5 YEBU 0,5 BNVT 0,75 BK 0,5 WH 0,5 YE 0,5 GY 0,5 VT 0,75 BU
EA MR AS NC NC NC
0,5 BU 0,5 BNBU 0,75 BN
0,5 YEWH 0,5 BNYE 0,5 BN
0,5 GYRD 0,5 GNBU 0,5 GYBN 0,5 GYWH 0,5 GNBK
Sig. NC
0,75 BNGY
Z6/8z2
Z7/41
Z7/36z2
Z7/36z2
Z7/36z2
1,0 RDGN
1,0 RDGN
1,0 RDGN
1,0 RDGN
0,5 YEBU 0,5 RDYE
0,5 RDYE 0,5 YEBU
r4 r3 r1 r2 m1
x1
x1
P U
P U
Sig.
B28
B18
M16/6
G3/1
B2/5
G3/2
Y49/3

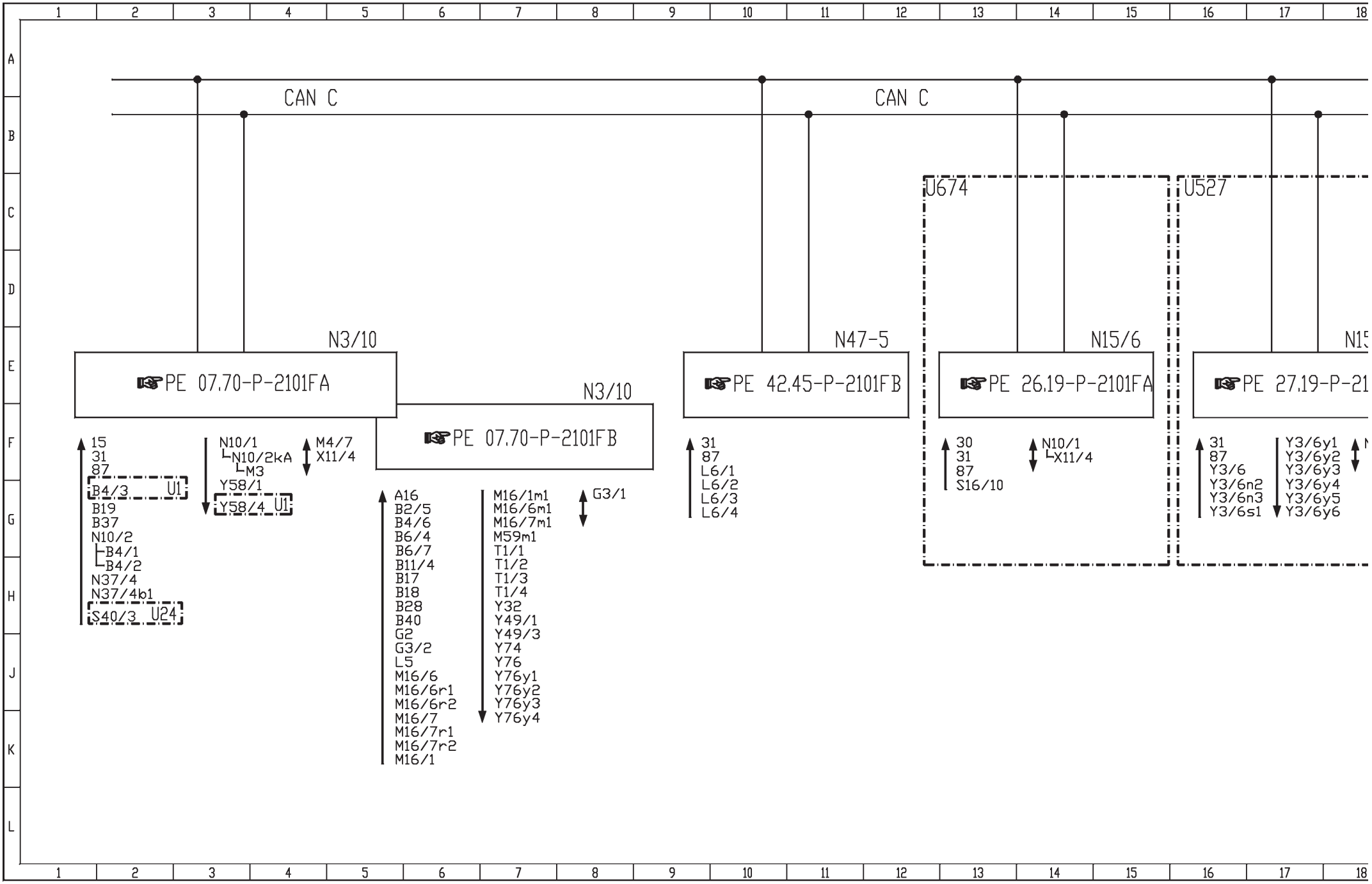

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N3/10
N3/10
N3/10
Sig.
NC
EV1
EV4
EV2
EV3
AT ZUE1
AT ZUE2
73 63 64 65 67 47 82 70 71 72 22 23 74 79 21 20 1 81 84 86 87 89 2 91 93 96 48
0,75 BKBN
0,75 BU
0,75 RDWH
0,75 GYBK
0,75 WHBU
0,75 GYBU
0,75 GYGN
1,5 BK
1,5 YE
1,0 RDGN
0,75 RDGN
Z7/36z2
Z7/35z2
Z7/35z3
Z6
W11
1,5 BN
1,0 BN
1,5 RDBU
B+
G
G2
Y49/1
Y32
y1
y4
Y76
y2
y3
T1/1
T1/2
R4
R4
C4
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

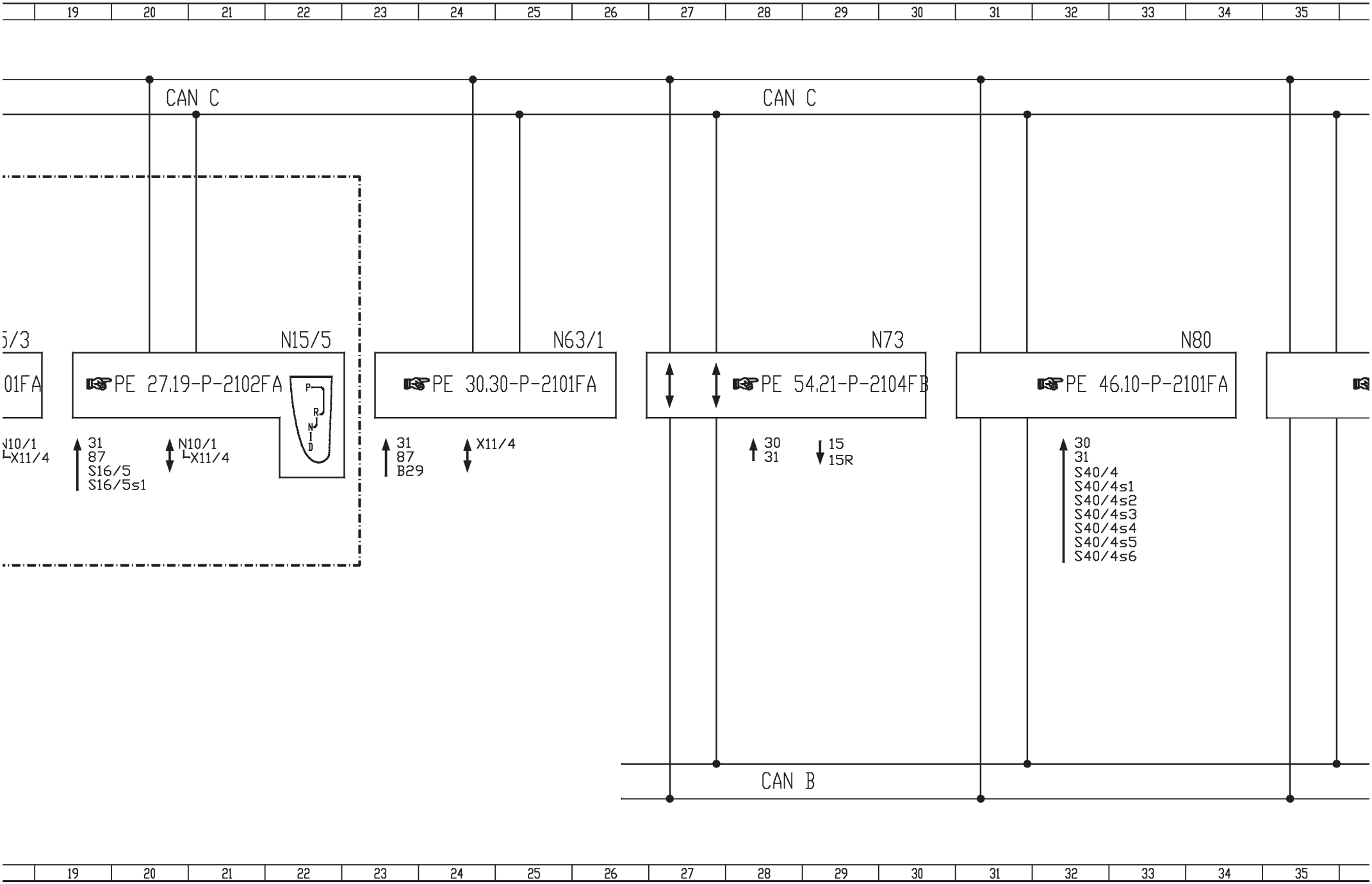

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
AT ZUE3
AT ZUE4
3
4
1,5 GN
1,5 BU
Z6
1,5 RDBU
1,0 BN
1,0 BN
1,5 RDBU
1
2
T1/3
T1/4
R4
R4
2,5 RDYE
A0
PE 07.61-P-2101-99FH

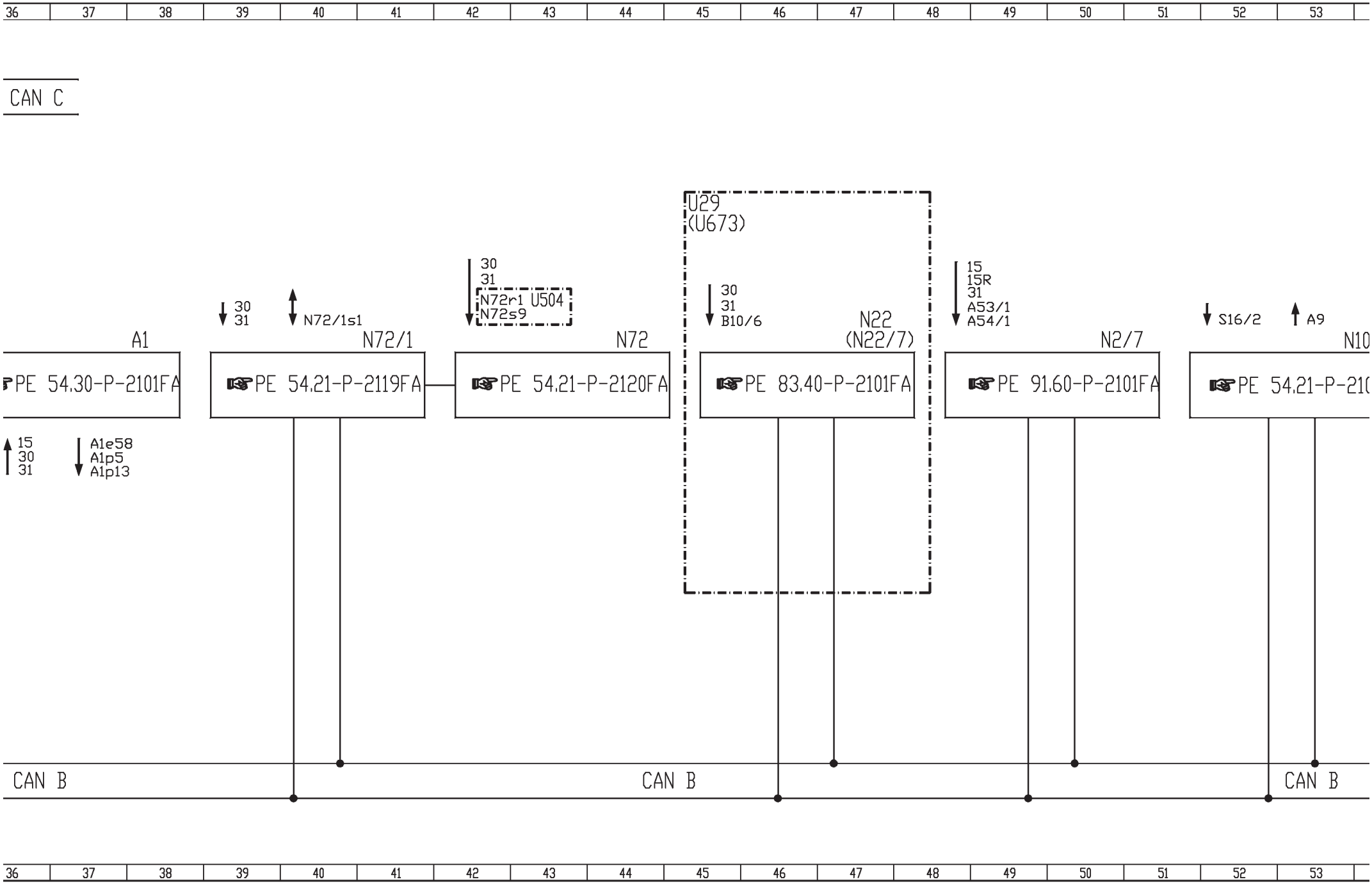
PE07.70-P-2001-60FA Légendes synoptique - Injection directe d'essence (CGI) Moteur 271 sur type 203

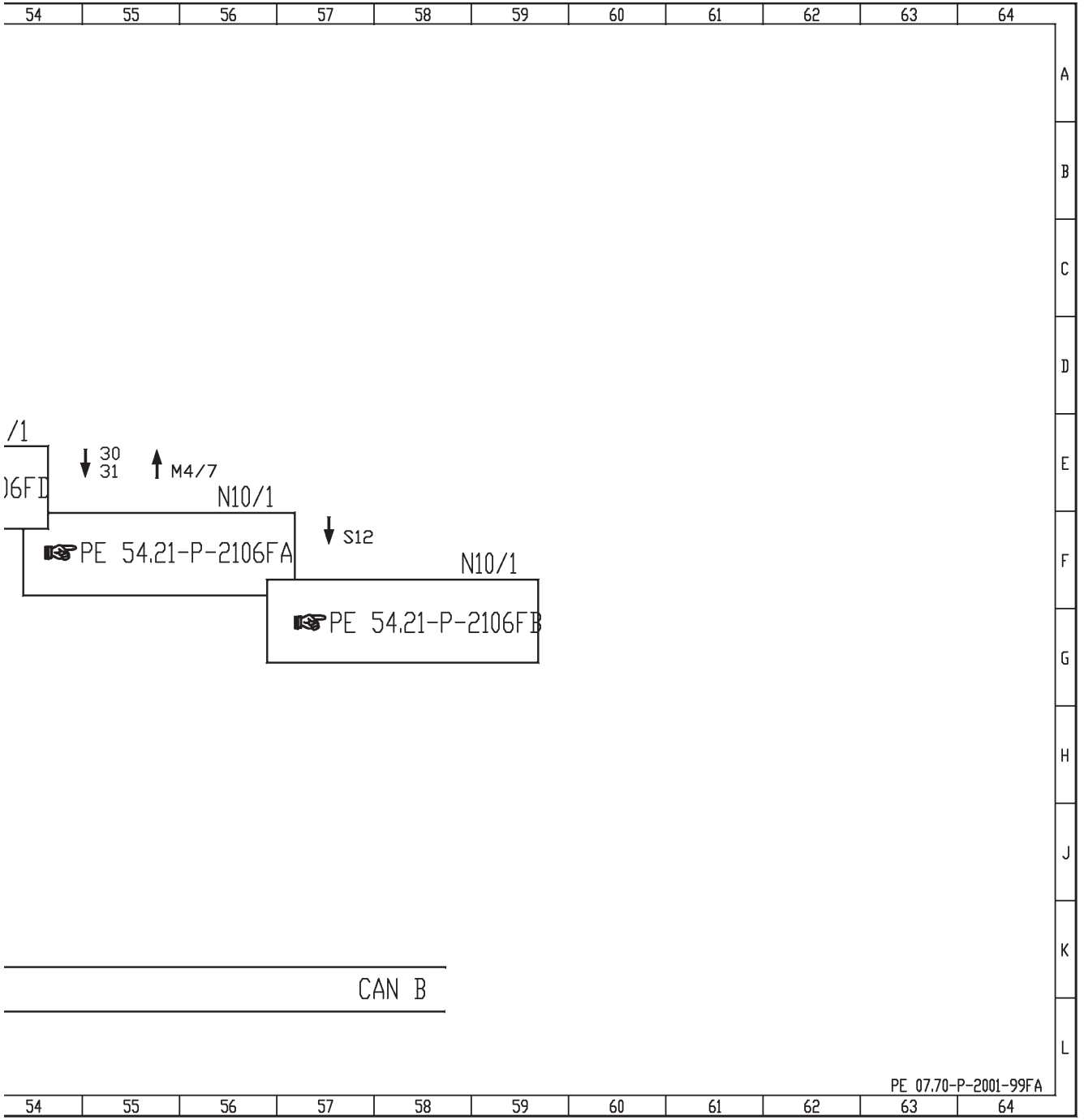
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	38E
A1e58	Témoin diagnostic moteur	37F
A1p5	Compte-tours	37F
A1p13	Affichage multifonction	37F
A9	Compresseur frigorifique	53D
A16	Capteur de cliquetis	5G
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	48D
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	48D
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	5G
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	2G
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	2H
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	1G
B4/6	Capteur de pression de rail	5G
B6/4	Transmetteur Hall arbre à cames d'admission, gauche	5G
B6/7	Transmetteur Hall arbre à cames d'échappement, droit	5G
B10/6	Capteur de température évaporateur	45D
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	5H
B17	Capteur de température d'air d'admission	5H
B18	Transmetteur de pression atmosphérique	5H
B19	Sonde de température KAT	1G
B28	Capteur de pression	5H
B29	Capteur de roue DTR	23F
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	1G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	5H
G2	Alternateur	5J
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	8G
G3/2	O2Sonde O2 avant KAT	5J
L5	Capteur de position vilebrequin	5J
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	9F
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	9G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	9G
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	9G
M3	Pompe d'alimentation	3F
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	4F 55E
M16/1	Servomoteur ARF	5K
M16/1m1	Servomoteur	7G
M16/6	Variateur papillon des gaz	5J
M16/6m1	Servomoteur	7G
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	5J
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	5J
M16/7	Variateur volet air recyclé	5K
M16/7m1	Servomoteur	7G
M16/7r1	Potentiomètre de valeur réelle, volet d'air recyclé	5K
M16/7r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	5K
M59m1	Servomoteur	7G
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	50E
N3/10	Calculateur ME	5E 8E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3F 14F 18F 20F 53E 56E 58F
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	1G
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	3F
N15/3	Calculateur EGS	18E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	22E
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	14E
N22	Clavier KLA	47D
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	47E
N37/4	Calculateur NOX (oxyde d'azote)	1H
N37/4b1	Capteur NOX (oxyde d'azote)	1H
N47-5	Calculateur ESP et BAS	11E
N63/1	Calculateur DTR	25E
N72	Calculateur unité de commande inférieure	44E
N72r1	Potentiomètre de distance pour DTR	42D
N72s9	Contacteur DTR	42D
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	41E
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	40D
N73	Calculateur EZS	29E
N80	Module de tube de colonne de direction	33E
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	57F
S16/2	Contacteur phare de recul	52D
S16/5	Contacteur programme de vitesses	19F
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	19G
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	13G
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	1H
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	32F
S40/4s1	Rappel mémoire	32G
S40/4s2	Décélération et maintien	32G
S40/4s3	Accélération et maintien	32G
S40/4s4	arrêt	32G
S40/4s5	Contact de contrôle	32G
S40/4s6	Vitesse variable	32H
T1/1	Bobine d'allumage 1	7G
T1/2	Bobine d'allumage 2	7H
T1/3	Bobine d'allumage 3	7H
T1/4	Bobine d'allumage 4	7H
U1	Valable pour (USA)	2G 4G
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	2H
U29	Valable pour indicateur température extérieure	45C
U504	Valable pour DTR	43D
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	16C
U673	Valable pour KLA confort	45C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	12C

X11/4	Prise de diagnostic	4F 14F 18F 21F 24F
Y3/6	Unité de commande électrique	16F
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	16G
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	16G
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	16G
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	17F
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	17F
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	17F
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	17G
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	17G
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	17G
Y32	Vanne de commutation pompe à air	7H
Y49/1	Électro-aimant arbre à cames d'admission	7H
Y49/3	Électro-aimant arbre à cames d'échappement	7J
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	3G
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	3G
Y74	Valve de régulateur de pression	7J
Y76	Injecteurs	7J
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	7J
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	7J
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	7J
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	7K


CAN C
CAN C
U674
U527
N3/10
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
PE 07.70-P-2101FB
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
PE 27.19-P-21
15
31
87
B4/3 U1
B19
B37
N10/2
B4/1
B4/2
N37/4
N37/4b1
S40/3 U24
N10/1
N10/2kA
M3
Y58/1
Y58/4 U1
M4/7
X11/4
A16
B2/5
B4/6
B6/4
B6/7
B11/4
B17
B18
B28
B40
G2
G3/2
L5
M16/6
M16/6r1
M16/6r2
M16/7
M16/7r1
M16/7r2
M16/1
M16/1m1
M16/6m1
M16/7m1
M59m1
T1/1
T1/2
T1/3
T1/4
Y32
Y49/1
Y49/3
Y74
Y76
Y76y1
Y76y2
Y76y3
Y76y4
G3/1
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
87
S16/10
N10/1
X11/4
31
87
Y3/6
Y3/6n2
Y3/6n3
Y3/6s1
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6

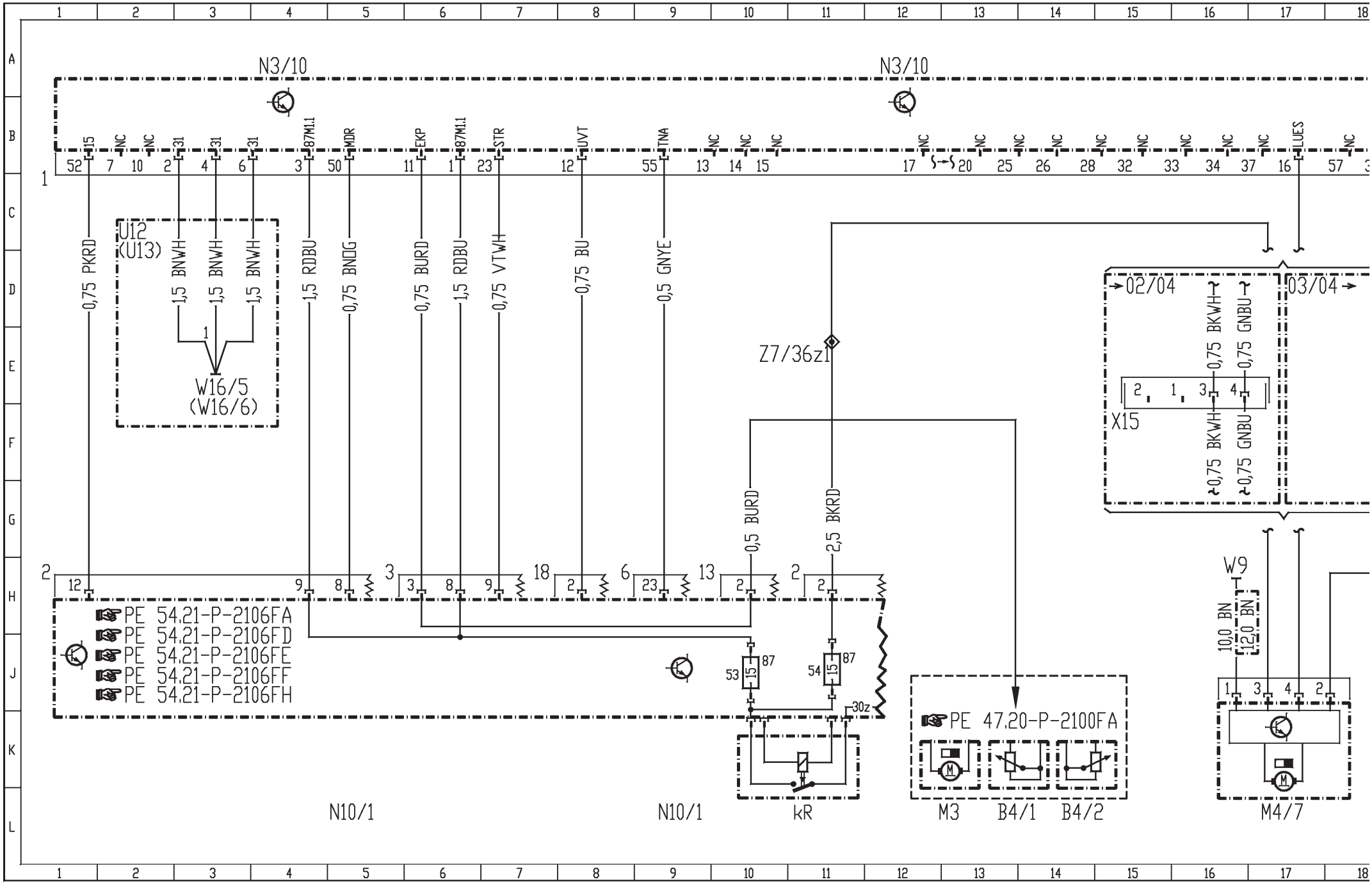

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
5/3
01FA
N10/1
X11/4
N15/5
PE 27.19-P-2102FA
31
87
S16/5
S16/5s1
N10/1
X11/4
N63/1
PE 30.30-P-2101FA
31
87
B29
X11/4
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S40/4
S40/4s1
S40/4s2
S40/4s3
S40/4s4
S40/4s5
S40/4s6
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

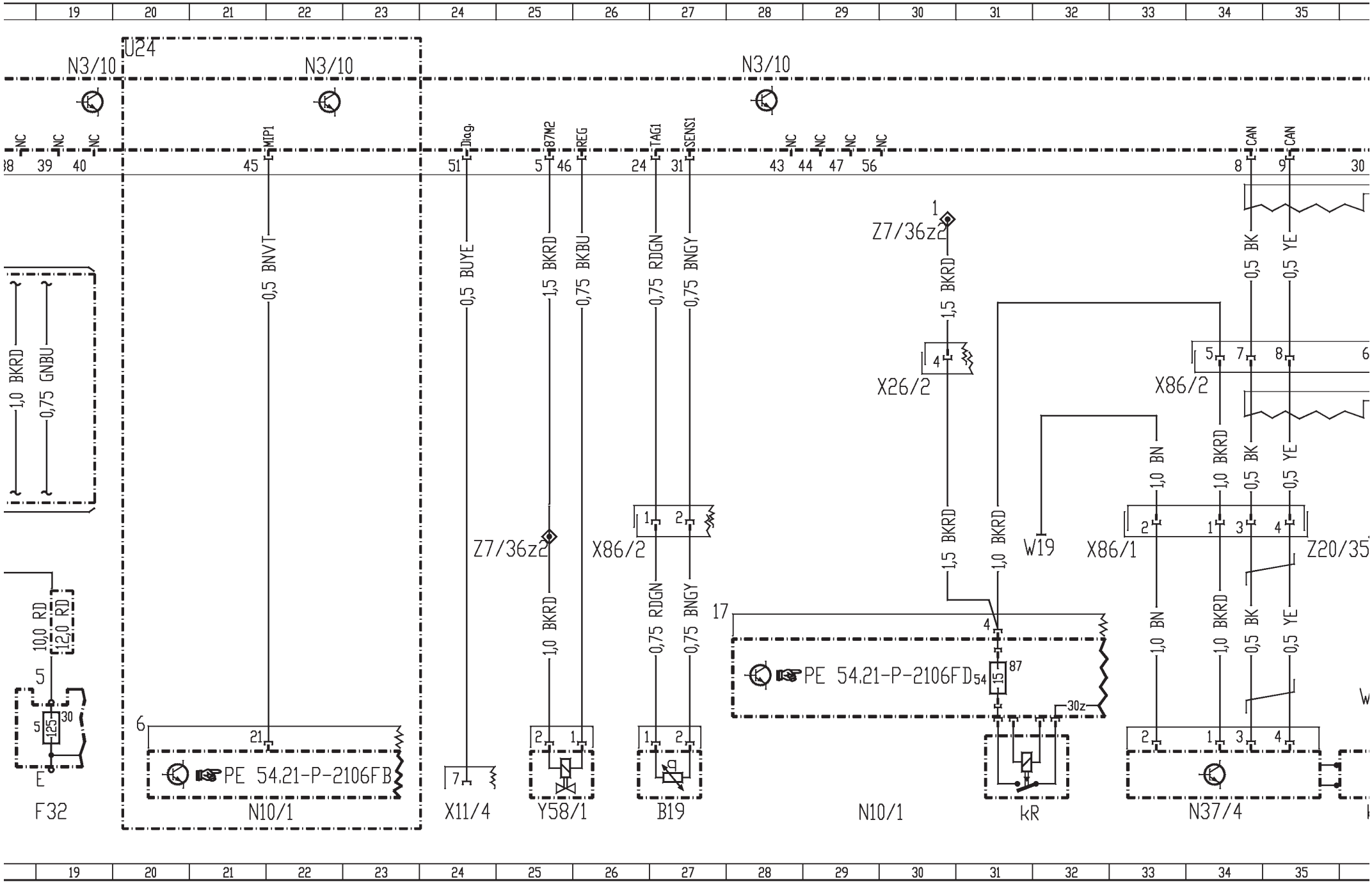

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
CAN C
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1e58
A1p5
A1p13
30
31
N72/1s1
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
30
31
N72r1 U504
N72s9
N72
PE 54.21-P-2120FA
U29
(U673)
30
31
B10/6
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
S16/2
A9
N10
PE 54.21-P-210
CAN B
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

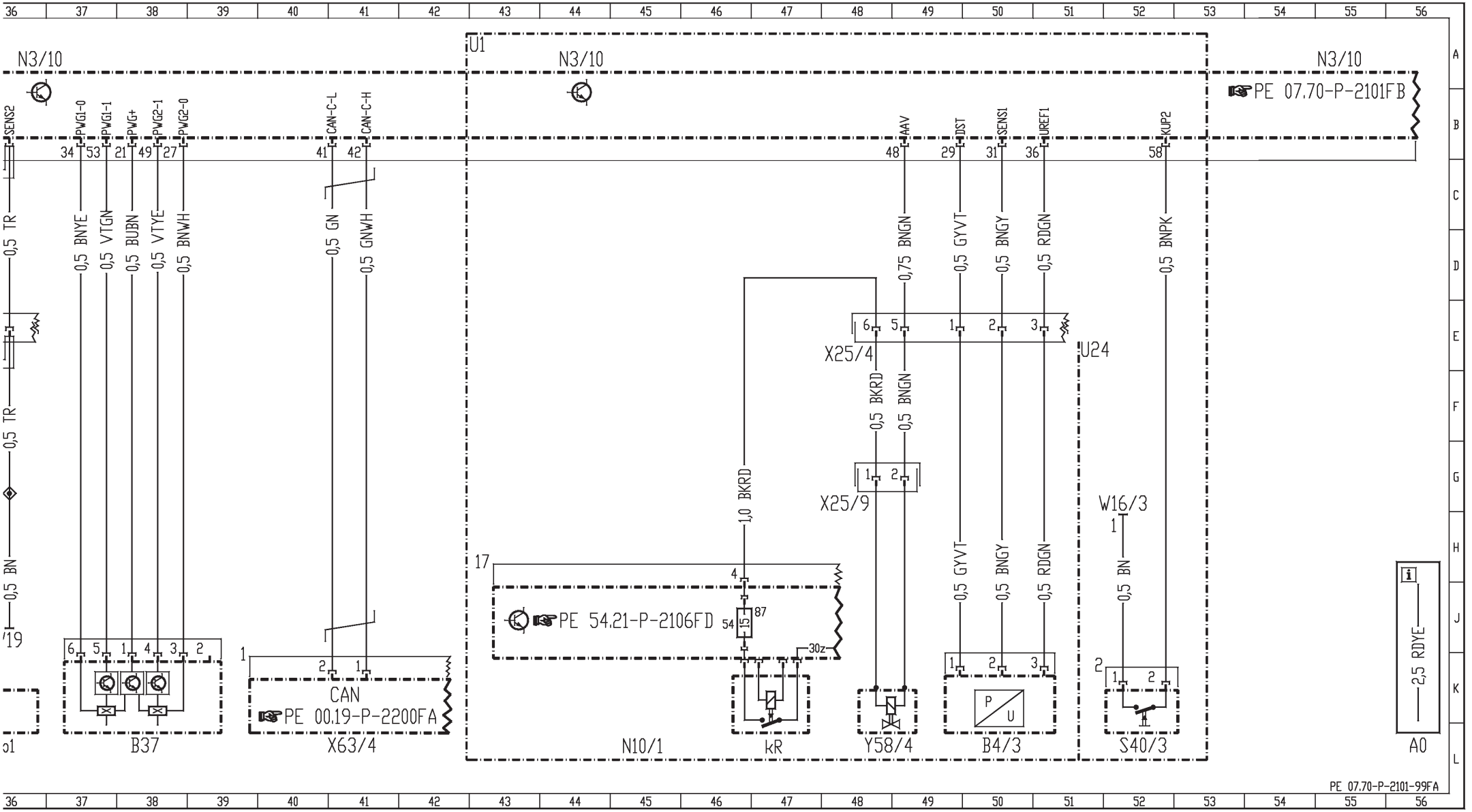

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
/1
)6FD
30
31
M4/7
N10/1
S12
PE 54.21-P-2106FA
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
CAN B
PE 07.70-P-2001-99FA

PE07.70-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur injection directe d'essence (CGI) Moteur 271 sur type 203 calculateur N3/10, feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	13L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	14L
B4/3	Transmetteur de pression de réservoir	50L
B19	Sonde de température KAT	27L
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	38L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	19L
F32f5	Fusible en amont 5	18K
M3	Pompe d'alimentation	12L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	17L
N3/10	Calculateur ME	4A 12A 19A 22A 28A 36A 44A 55A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	5L 9L 21L 29L 45L
N10/1f53	Fusible 53	10J
N10/1f54	Fusible 54	11J 31J 46J
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	10L 31L 46L
N37/4	Calculateur NOX (oxyde d'azote)	34L
N37/4b1	Capteur NOX (oxyde d'azote)	36L
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	52L
U1	Valable pour (USA)	43A
U12	Valable pour direction à gauche	2C
U13	Valable pour direction à droite	2D
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	20A 51E
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	16H
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	51G
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	3E
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	3F
W19	Masse, traverse siège AVD	31G 36J
X11/4	Prise de diagnostic	24L
X15	Connecteur ventilateur moteur/thermocontact 100 °C	15F
X25/4	Connecteur réservoir (pression, filtre à charbon actif)	48E
X25/9	Connecteur filtre à charbon actif	47G
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	29E
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	41L
X86/1	Interface calculateur NOX	32G
X86/2	Connecteur capteur de température NOX	26G 33E
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	25L
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	48L
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	10E
Z7/36z2	Douille d'extrémité borne 87 M2e	24G 29C
Z20/35	Douille d'extrémité masse capteur, réglage portée des phares	35G

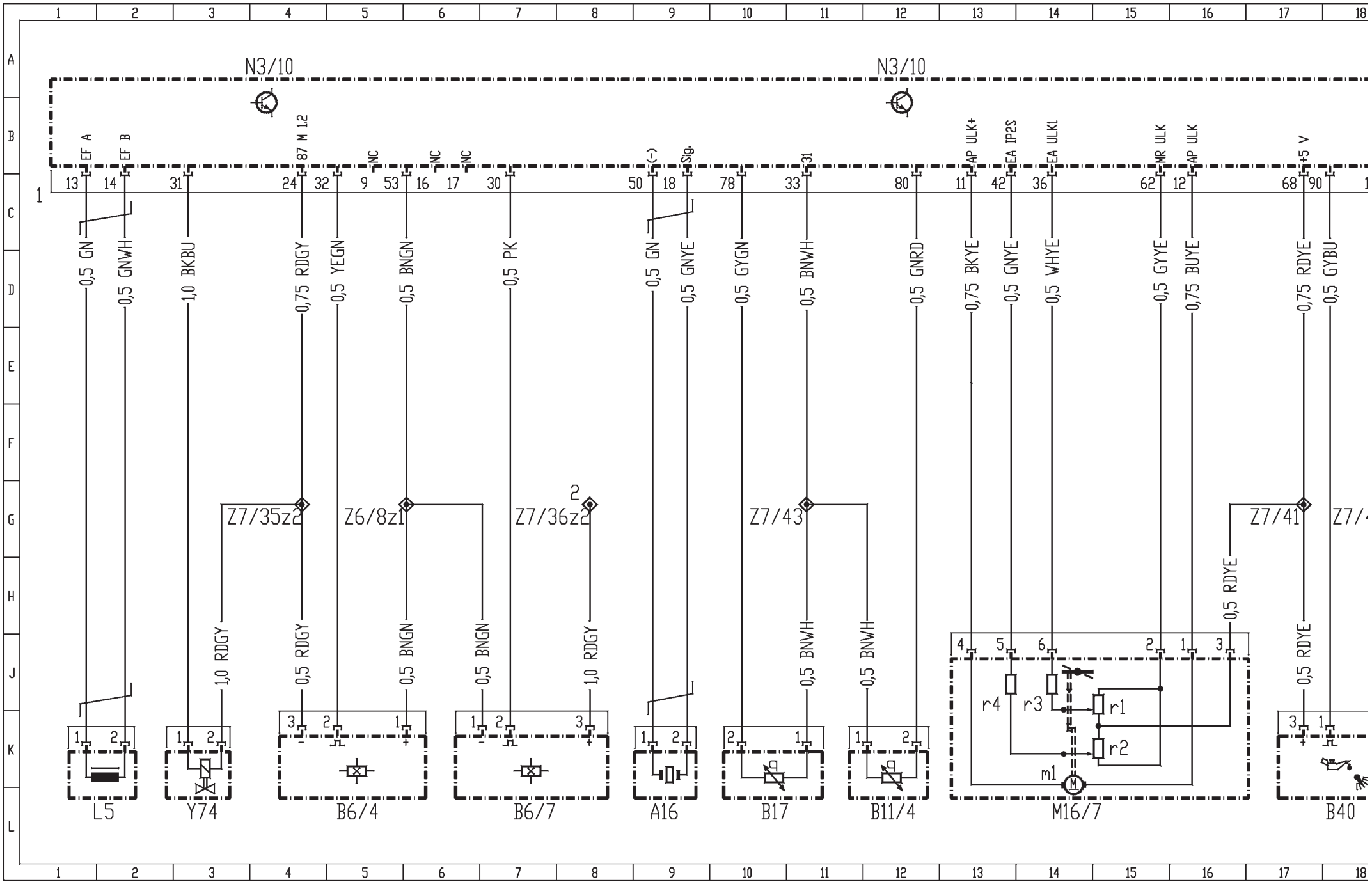

N3/10
N3/10
U12
(U13)
W16/5
(W16/6)
Z7/36z1
02/04
03/04
X15
W9
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FH
PE 47.20-P-2100FA
N10/1
N10/1
kR
M3
B4/1
B4/2
M4/7

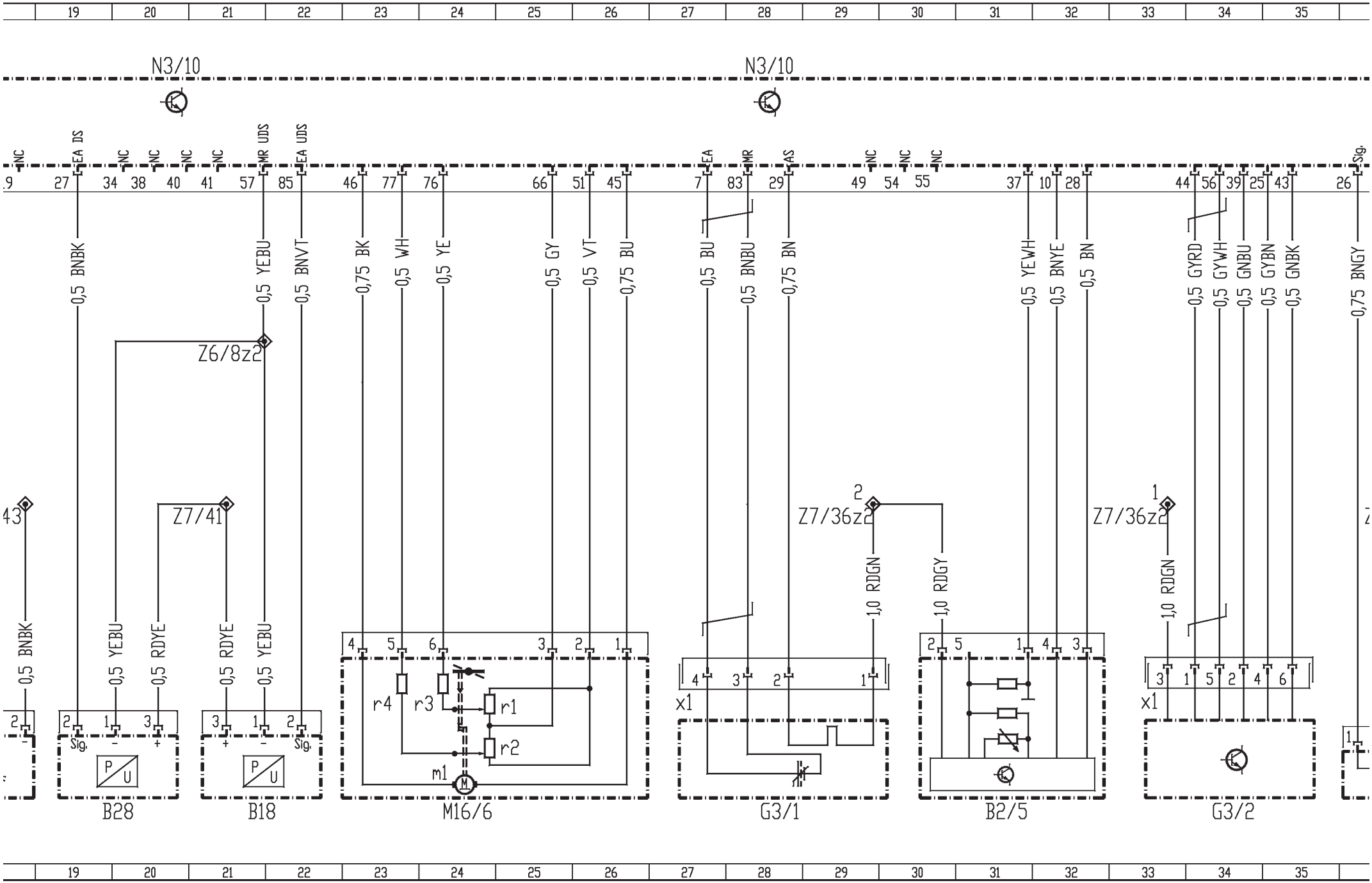

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
U24
N3/10
N3/10
N3/10
NC NC NC MIP1 Diag. 87M2 REG TAG1 SENS1 NC NC NC NC CAN CAN
38 39 40 45 51 5 46 24 31 43 44 47 56 8 9 30
1,0 BKRD 0,75 GNBU
0,5 BNVT
0,5 BUYE
1,5 BKRD 0,75 BKBU
0,75 RDGN 0,75 BNGY
1 Z7/36z2
1,5 BKRD
4 X26/2
1,5 BKRD
1,0 BKRD
W19
X86/2
1,0 BN 1,0 BKRD 0,5 BK 0,5 YE
X86/1
Z20/35
10,0 RD 12,0 RD
5 125 30
E
F32
6 21
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
7
X11/4
Z7/36z2
1,0 BKRD
Y58/1
X86/2
0,75 RDGN 0,75 BNGY
B19
17 4 87 15 54
PE 54.21-P-2106FD
30z
N10/1
kR
1,0 BN 1,0 BKRD 0,5 BK 0,5 YE
N37/4
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

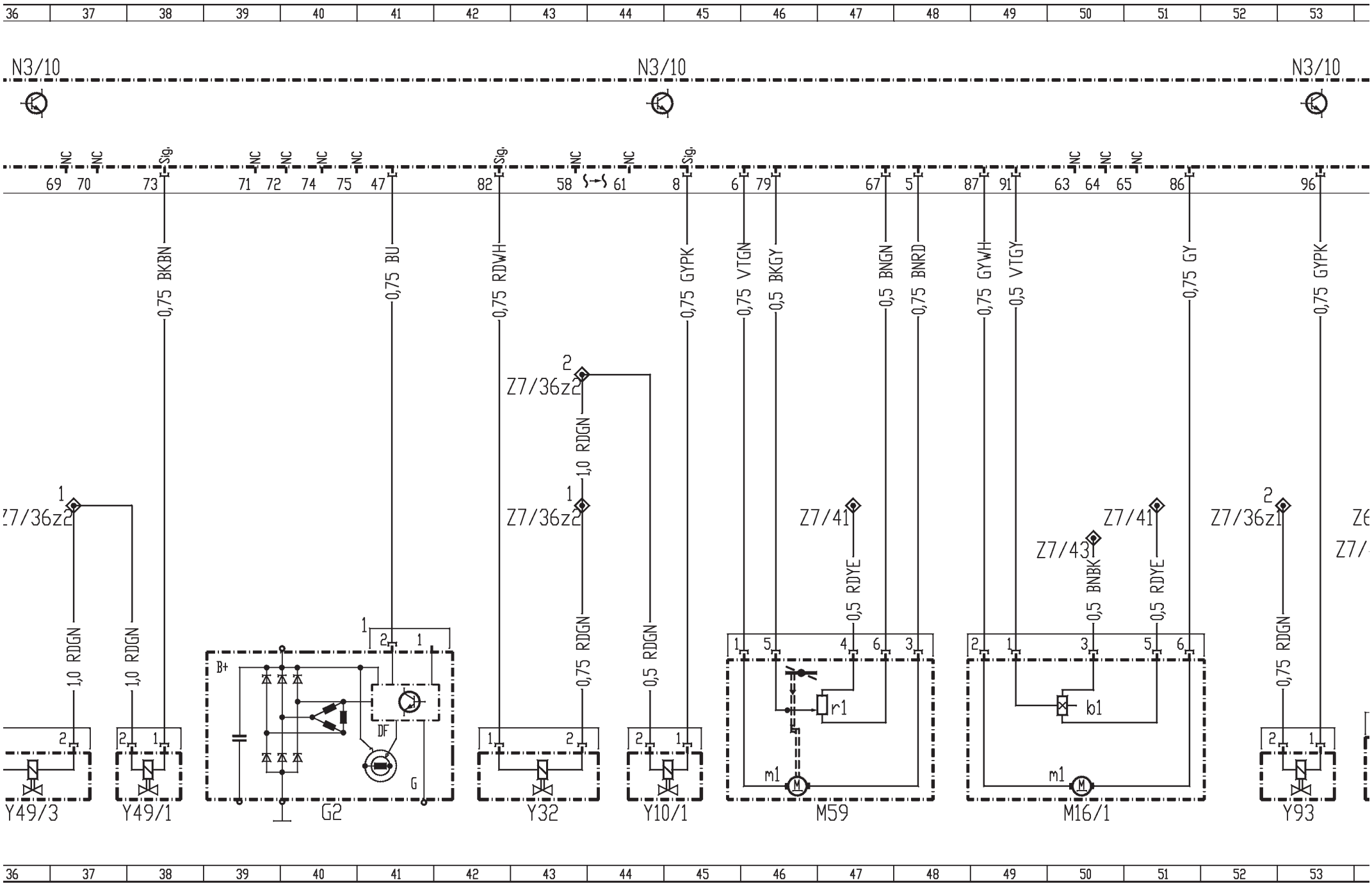

N3/10
U1
N3/10
N3/10
PE 07.70-P-2101FB
SENS2
PWG1-0
PWG1-1
PWG+
PWG2-1
PWG2-0
CAN-C-L
CAN-C-H
AAV
DST
SENS1
UREF1
KUP2
34 53 21 49 27
41 42
48 29 31 36 58
0,5 TR
0,5 TR
0,5 BN
0,5 BNYE
0,5 VTGN
0,5 BUBN
0,5 VTYE
0,5 BNWH
0,5 GN
0,5 GNWH
0,75 BNGN
0,5 GYVT
0,5 BNGY
0,5 RDGN
0,5 BNPK
X25/4
U24
0,5 BKRD
0,5 BNGN
X25/9
1,0 BKRD
17
PE 54.21-P-2106FD
54
15
87
30z
W16/3
0,5 BN
0,5 GYVT
0,5 BNGY
0,5 RDGN
2,5 RDYE
CAN
PE 00.19-P-2200FA
B37
X63/4
N10/1
kR
Y58/4
B4/3
S40/3
A0
PE 07.70-P-2101-99FA

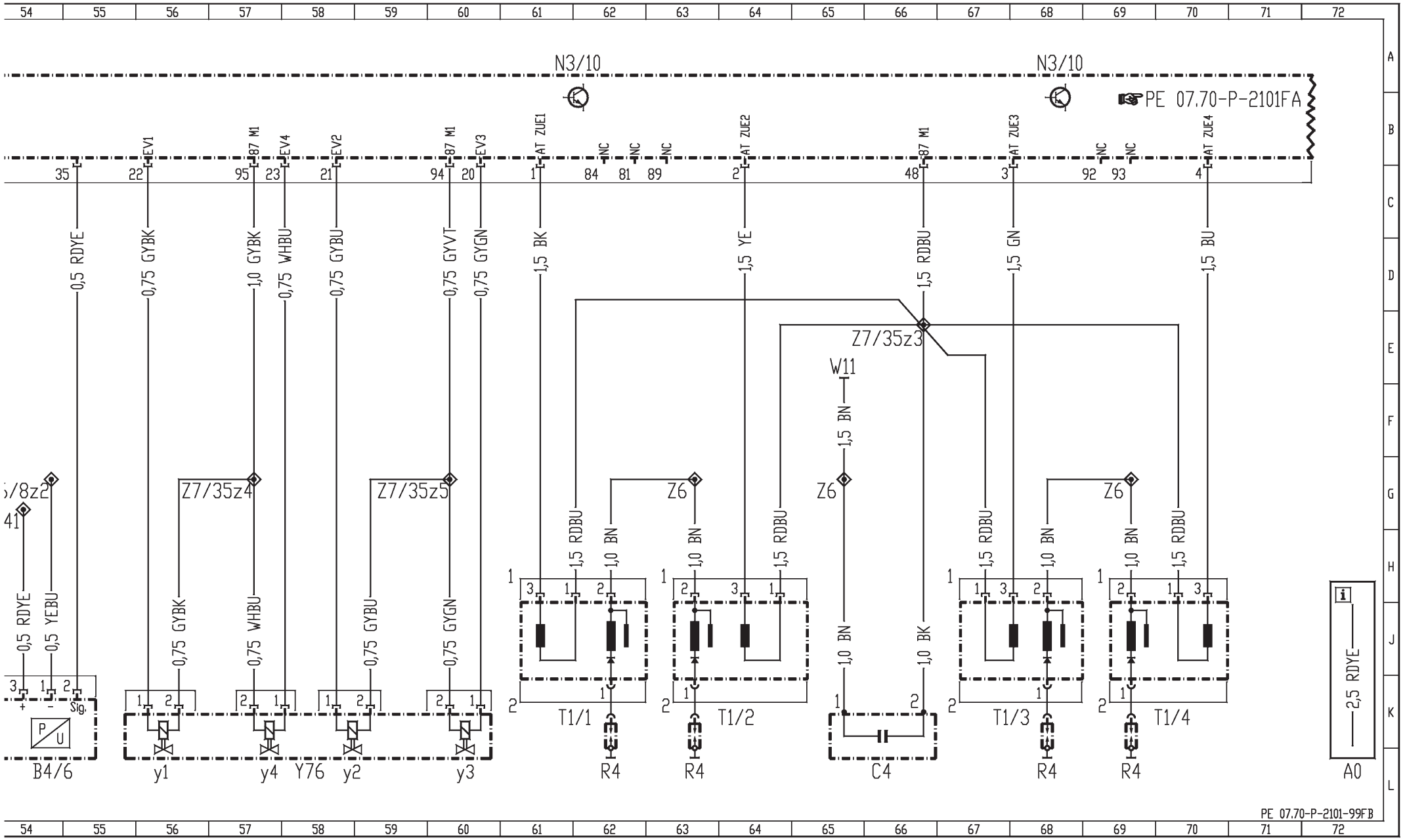
PE07.70-P-2101-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur injection directe d'essence (CGI) Moteur 271 sur type 203 calculateur N3/10, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A16	Capteur de cliquetis	9L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	31L
B4/6	Capteur de pression de rail	54L
B6/4	Transmetteur Hall arbre à cames d'admission, gauche	5L
B6/7	Transmetteur Hall arbre à cames d'échappement, droit	7L
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	12L
B17	Capteur de température d'air d'admission	10L
B18	Transmetteur de pression atmosphérique	21L
B28	Capteur de pression	19L
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	18L
C4	Condensateur d'antiparasitage pour l'autoradio	66L
G2	Alternateur	40L
G3/1	O2Sonde O2 après KAT	28L
G3/1x1	Connecteur sonde O2" après KAT	27J
G3/2	O2Sonde O2 avant KAT	34L
G3/2x1	Connecteur sonde O2 avant KAT	33J
L5	Capteur de position vilebrequin	1L
M16/1	Servomoteur ARF	50L
M16/1b1	Transmetteur Hall	50K
M16/1m1	Servomoteur	49K
M16/6	Variateur papillon des gaz	24L
M16/6m1	Servomoteur	23K
M16/6r1	Potentiomètre de valeur réelle, papillon	24K
M16/6r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	24K
M16/6r3	Potentiomètre de valeur réelle (curseur 1)	23J
M16/6r4	Potentiomètre valeur réelle, (curseur 2)	23J
M16/7	Variateur volet air recyclé	14L
M16/7m1	Servomoteur	14K
M16/7r1	Potentiomètre de valeur réelle, volet d'air recyclé	14K
M16/7r2	Potentiomètre de valeur réelle, entraînement	14K
M16/7r3	Potentiomètre de valeur réelle (curseur 1)	13J
M16/7r4	Potentiomètre valeur réelle, (curseur 2)	13J
M59	Clapet à turbulences tubulure d'admission	47L
M59m1	Servomoteur	46K
M59r1	Potentiomètre des valeurs réelles volet de turbulence tubulure d'admission	46K
N3/10	Calculateur ME	3A 12A 20A 28A 36A 44A 53A 61A 68A
R4	Bougies d'allumage	62L 63L 68L 69L
T1/1	Bobine d'allumage 1	61K
T1/2	Bobine d'allumage 2	64K
T1/3	Bobine d'allumage 3	67K
T1/4	Bobine d'allumage 4	69K
W11	Masse, moteur (conduite électrique vissée)	65E
Y10/1	Valve régulatrice de pression pompe de servodirection	44L
Y32	Vanne de commutation pompe à air	43L
Y49/1	Électro-aimant arbre à cames d'admission	37L
Y49/3	Électro-aimant arbre à cames d'échappement	36L
Y74	Valve de régulateur de pression	3L
Y76	Injecteurs	58L
Y76y1	Injecteur 1er cylindre	56L
Y76y2	Injecteur 2ème cylindre	58L
Y76y3	Injecteur 3ème cylindre	60L
Y76y4	Injecteur 4ème cylindre	57L
Y93	Valve d'inversion volet gaz d'échappement	53L
Z6	Douille d'extrémité masse	63G 65G 69G
Z6/8z1	Douille d'extrémité masse capteur	5G
Z6/8z2	Douille d'extrémité masse capteur	21E 53G
Z7/35z2	Douille d'extrémité borne 87 M1e	3G
Z7/35z3	Douille d'extrémité borne 87 M1e	65E
Z7/35z4	Douille d'extrémité borne 87 M1e	56G
Z7/35z5	Douille d'extrémité borne 87 M1e	59G
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	52G
Z7/36z2	Douille d'extrémité borne 87 M2e	7G 28G 32G 36G 42E 42G
Z7/41	Douille d'extrémité alimentation du capteur1	17G 20G 46G 50G 53G
Z7/43	Douille d'extrémité masse capteur	10G 18G 49G

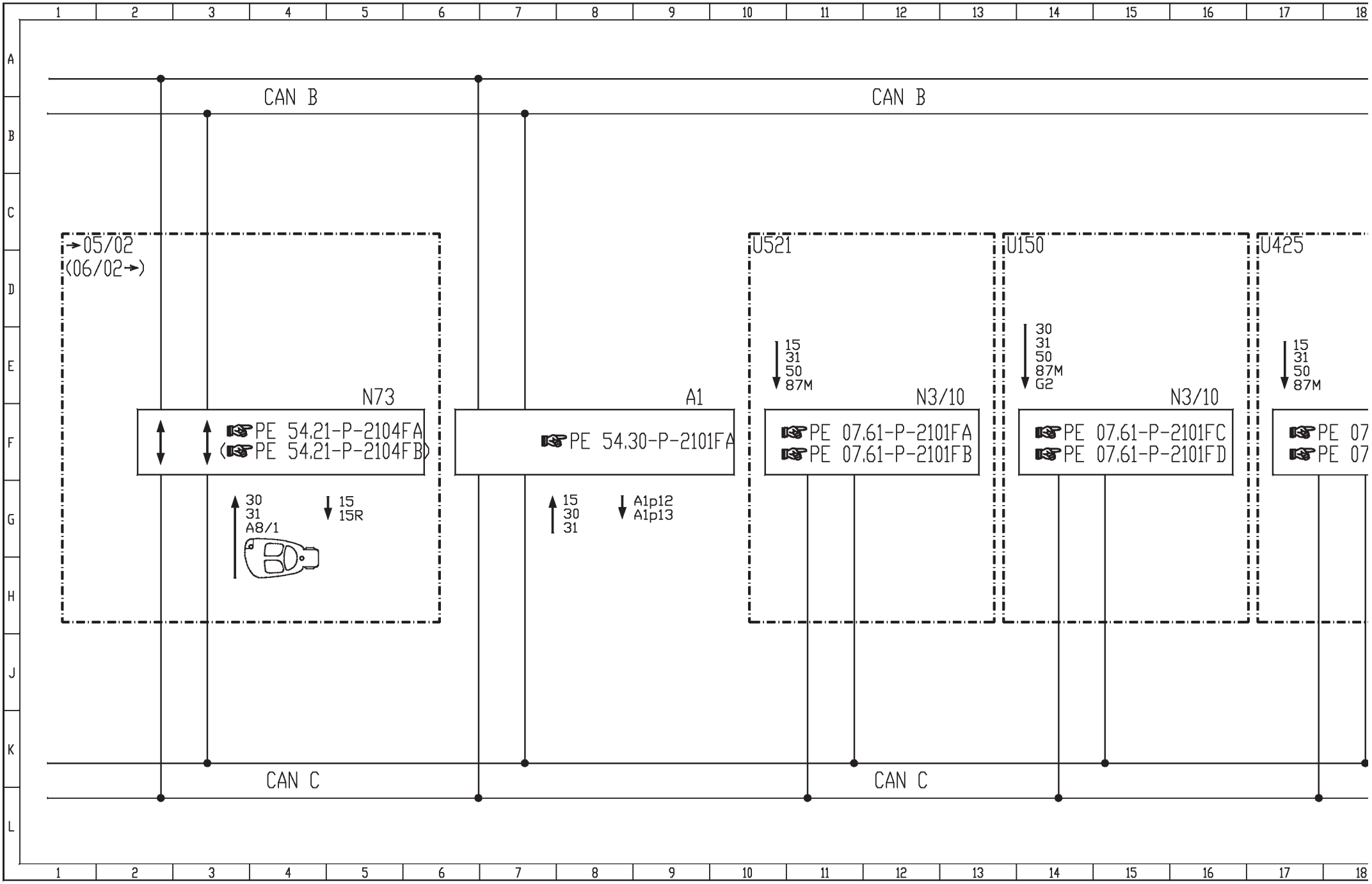

N3/10
N3/10
EF A
EF B
87 M 1.2
NC
NC
NC
(-)
Sig.
31
AP ULK+
EA IP2S
EA ULK1
MR ULK
AP ULK
+5 V
0,5 GN
0,5 GNWH
1,0 BKBU
0,75 RDGY
0,5 YEGN
0,5 BNGN
0,5 PK
0,5 GN
0,5 GNYE
0,5 GYGN
0,5 BNWH
0,5 GNRD
0,75 BKYE
0,5 GNYE
0,5 WHYE
0,5 GYYE
0,75 BUYE
0,75 RDYE
0,5 GYBU
Z7/35z2
Z6/8z1
Z7/36z2
Z7/43
Z7/41
1,0 RDGY
0,5 RDGY
0,5 BNGN
0,5 BNGN
1,0 RDGY
0,5 BNWH
0,5 BNWH
0,5 RDYE
0,5 RDYE
r4
r3
r1
r2
m1
L5
Y74
B6/4
B6/7
A16
B17
B11/4
M16/7
B40

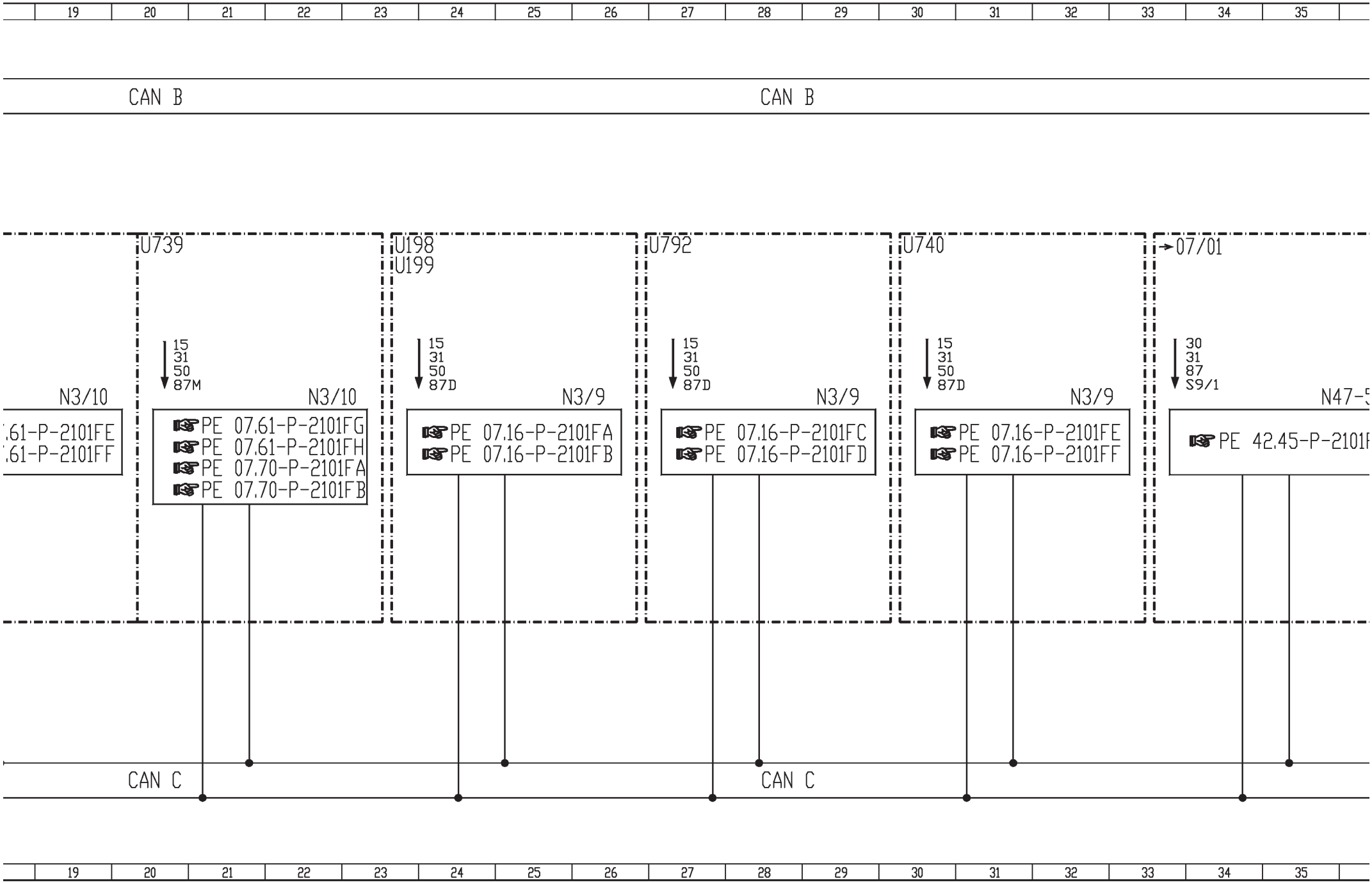

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N3/10
N3/10
NC EA DS NC NC NC NC MR UDS EA UDS
9 27 34 38 40 41 57 85 46 77 76 66 51 45 7 83 29 49 54 55 37 10 28 44 56 39 25 43 26
0,5 BNBK 0,5 YEBU 0,5 BNVT 0,75 BK 0,5 WH 0,5 YE 0,5 GY 0,5 VT 0,75 BU 0,5 BU 0,5 BNBU 0,75 BN 0,5 YEWH 0,5 BNYE 0,5 BN 0,5 GYRD 0,5 GYWH 0,5 GNBU 0,5 GYBN 0,5 GNBK 0,75 BNGY
Z6/8z2
Z7/41
Z7/36z2
Z7/36z2
1,0 RDGN
1,0 RDGN
1,0 RDGN
0,5 BNBK
0,5 YEBU
0,5 RDYE
0,5 RDYE
0,5 YEBU
r4 r3 r1 r2 m1
x1
x1
Sig.
P U
B28
B18
M16/6
G3/1
B2/5
G3/2

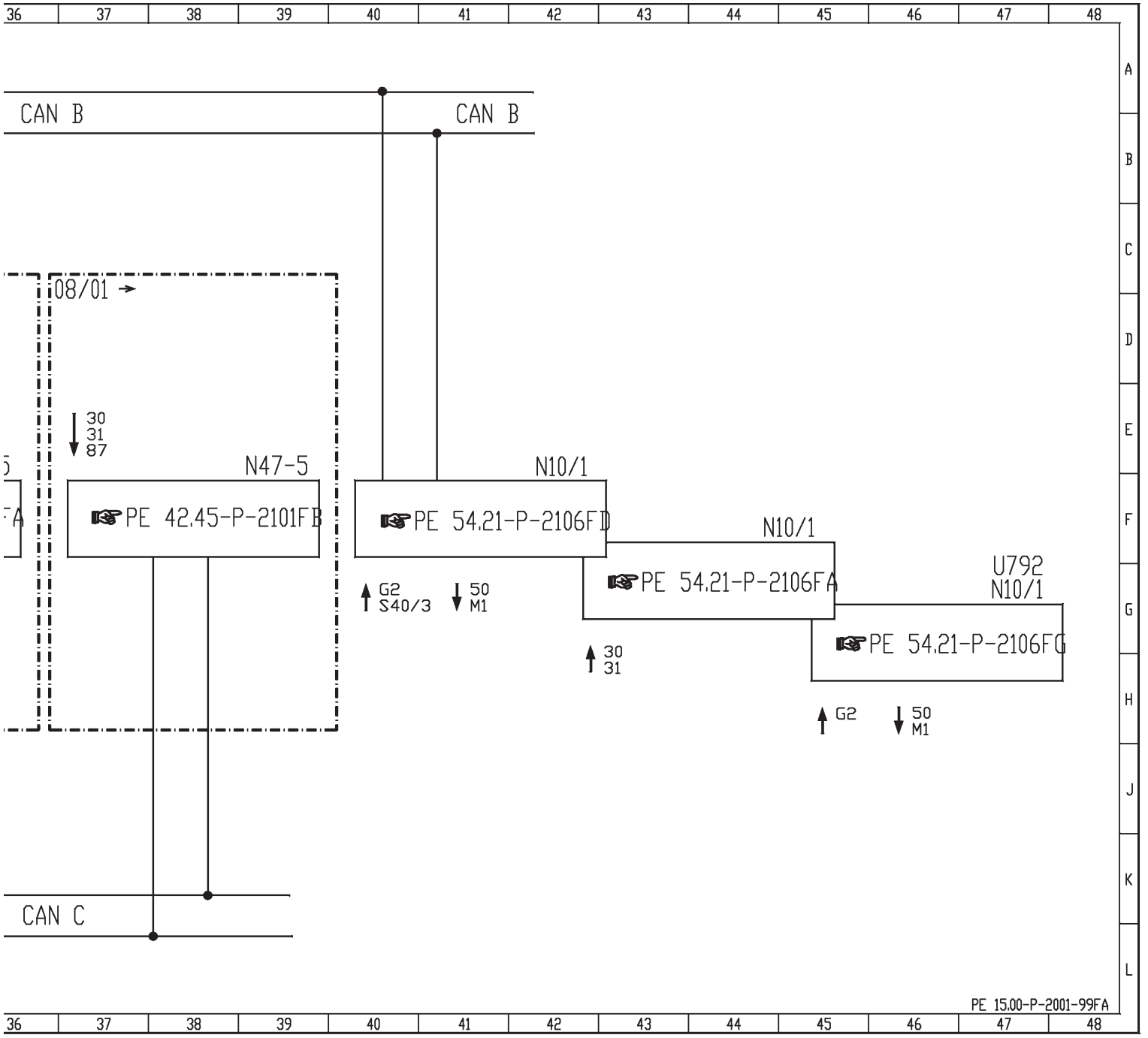

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N3/10
N3/10
N3/10
NC NC Sig. NC NC NC NC Sig. NC NC Sig. NC NC NC NC NC
69 70 73 71 72 74 75 47 82 58 61 8 6 79 67 5 87 91 63 64 65 86 96
0,75 BKBN
0,75 BU
0,75 RDWH
0,75 GYPK
0,75 VTGN
0,5 BKGY
0,5 BNGN
0,75 BNRD
0,75 GYWH
0,5 VTGY
0,75 GY
0,75 GYPK
Z7/36z2
1,0 RDGN
Z7/36z2
0,75 RDGN
Z7/36z2
0,5 RDGN
Z7/41
0,5 RDYE
Z7/43
0,5 BNBK
Z7/41
0,5 RDYE
Z7/36z1
0,75 RDGN
B+
DF
G
r1
b1
m1
m1
Y49/3
Y49/1
G2
Y32
Y10/1
M59
M16/1
Y93
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53


N3/10
N3/10
PE 07.70-P-2101FA
35 22 95 23 21 94 20 1 84 81 89 2 48 3 92 93 4
EV1 87 M1 EV4 EV2 87 M1 EV3 AT ZUE1 NC NC NC AT ZUE2 87 M1 AT ZUE3 NC NC AT ZUE4
0,5 RDYE
0,75 GYBK
1,0 GYBK
0,75 WHBU
0,75 GYBU
0,75 GYVT
0,75 GYGN
1,5 BK
1,5 YE
1,5 RDBU
1,5 GN
1,5 BU
Z7/35z3
W11
1,5 BN
Z7/35z4
Z7/35z5
Z6
Z6
Z6
1,5 RDBU
1,0 BN
1,0 BN
1,5 RDBU
1,0 BN
1,5 RDBU
1,0 BN
1,5 RDBU
1,0 BN
1,0 BK
0,5 RDYE
0,5 YEBU
0,75 GYBK
0,75 WHBU
0,75 GYBU
0,75 GYGN
2,5 RDYE
T1/1
T1/2
T1/3
T1/4
R4
R4
C4
R4
R4
B4/6
y1
y4
Y76
y2
y3
A0
PE 07.70-P-2101-99FB

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	9E
A1p12	Affichage du rapport engagé	9G
A1p13	Affichage multifonction	9G
A8/1	Clé-émetteur	3G
G2	Alternateur	14E 40G 45H
M1	Démarreur	41G 46H
N3/9	Calculateur CDI	25E 29E 32E
N3/10	Calculateur ME	12E 16E 19E 22E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	42F 44F 47G
N47-5	Calculateur ESP et BAS	35E 39E
N73	Calculateur EZS	5E
S9/1	Contacteur feux stop	34E
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	40G
U150	Valable pour moteur 112	13D
U198	Valable pour moteur 611	23D
U199	Valable pour moteur 612	23D
U425	Valable pour C 32 AMG	17D
U521	Valable pour moteur 111	10D
U739	Valable pour moteur 271	20D
U740	Valable pour moteur 646	30D
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	27D 47G


CAN B
CAN B
→05/02
(06/02→)
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB)
30
31
A8/1
15
15R
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p12
A1p13
U521
15
31
50
87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
PE 07.61-P-2101FB
U150
30
31
50
87M
G2
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FD
U425
15
31
50
87M
PE 07
PE 07
CAN C
CAN C

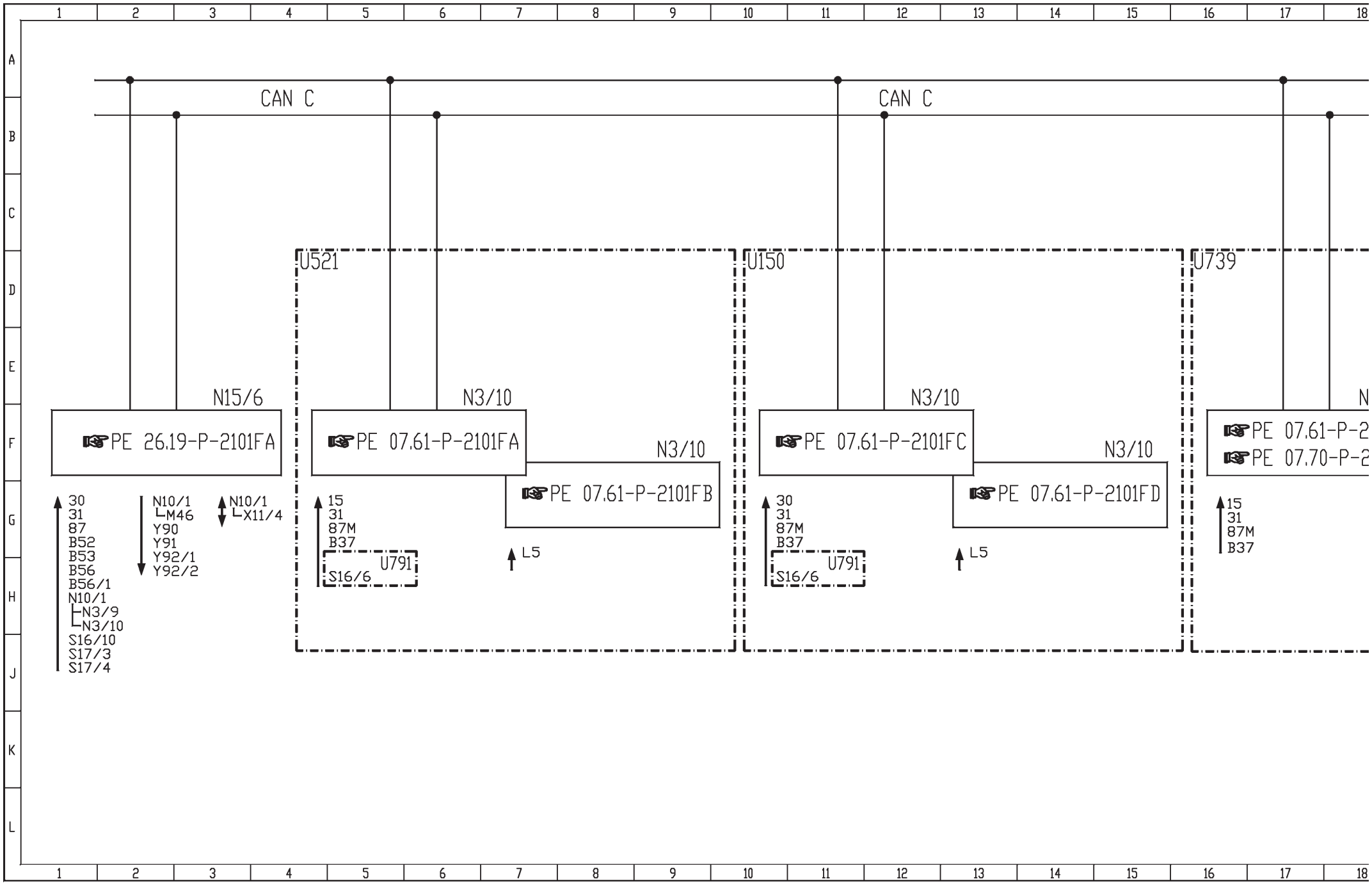

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
U739
15
31
50
87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.61-P-2101FH
PE 07.70-P-2101FA
PE 07.70-P-2101FB
N3/10
.61-P-2101FE
.61-P-2101FF
U198
U199
15
31
50
87D
N3/9
PE 07.16-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FB
U792
15
31
50
87D
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
U740
15
31
50
87D
N3/9
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
07/01
30
31
87
S9/1
PE 42.45-P-2101
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

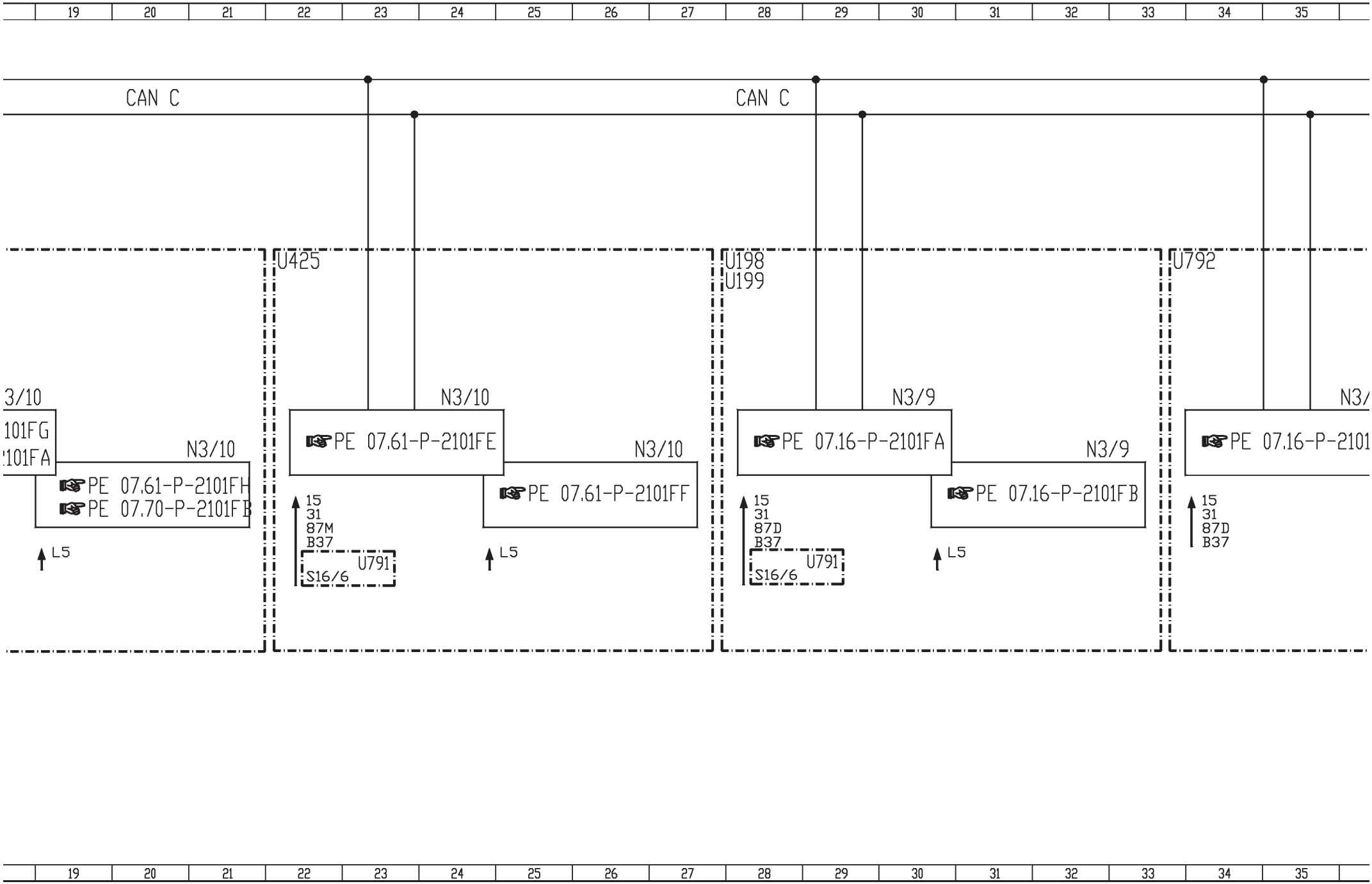

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
08/01 →
30
31
87
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
G2
S40/3
50
M1
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
U792
N10/1
PE 54.21-P-2106FG
G2
50
M1
CAN C
PE 15.00-P-2001-99FA

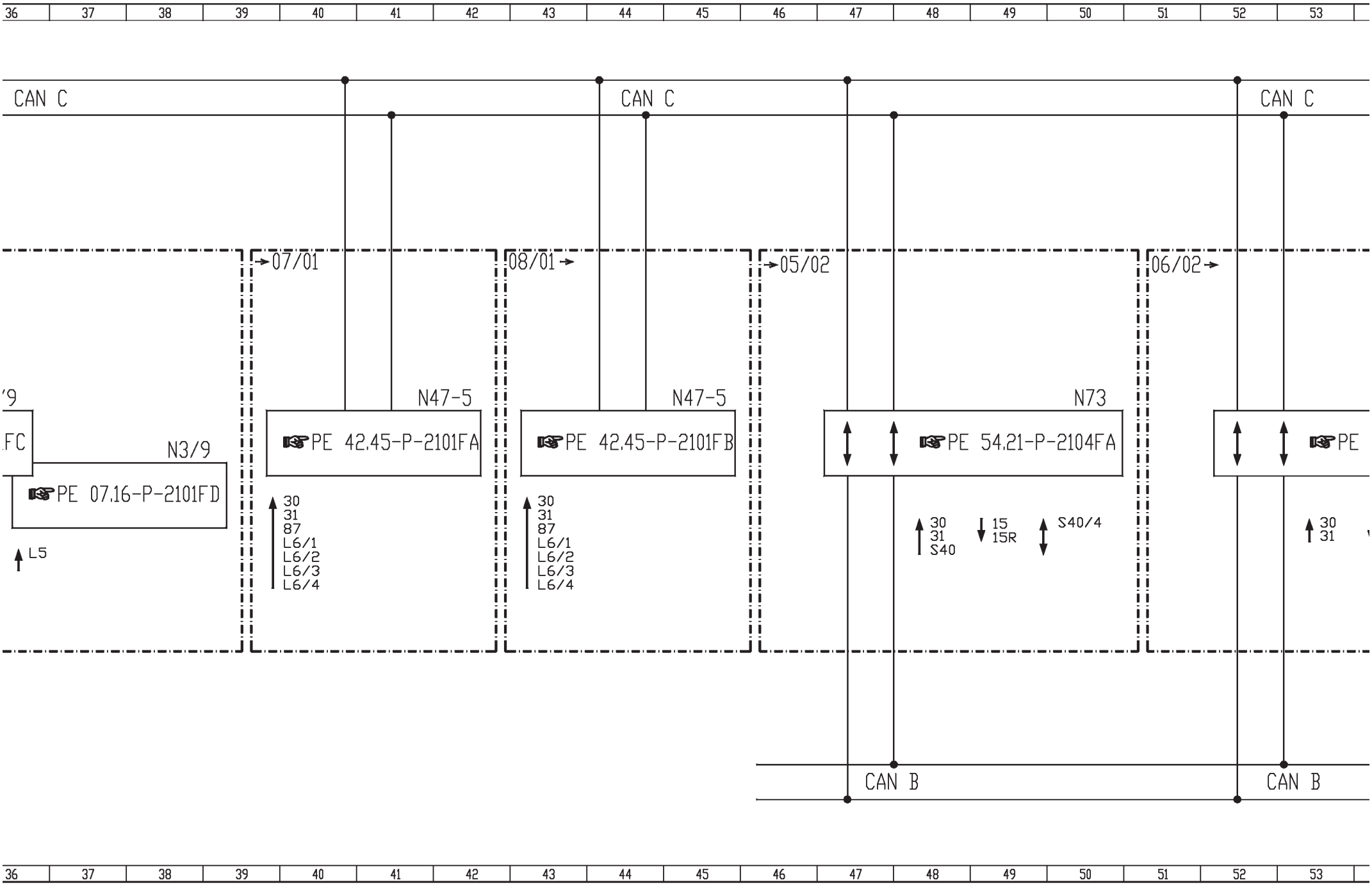
PE26.19-P-2004-60FA Légendes schéma fonctionnel - Boîte de vitesses semi-automatique (ASG)

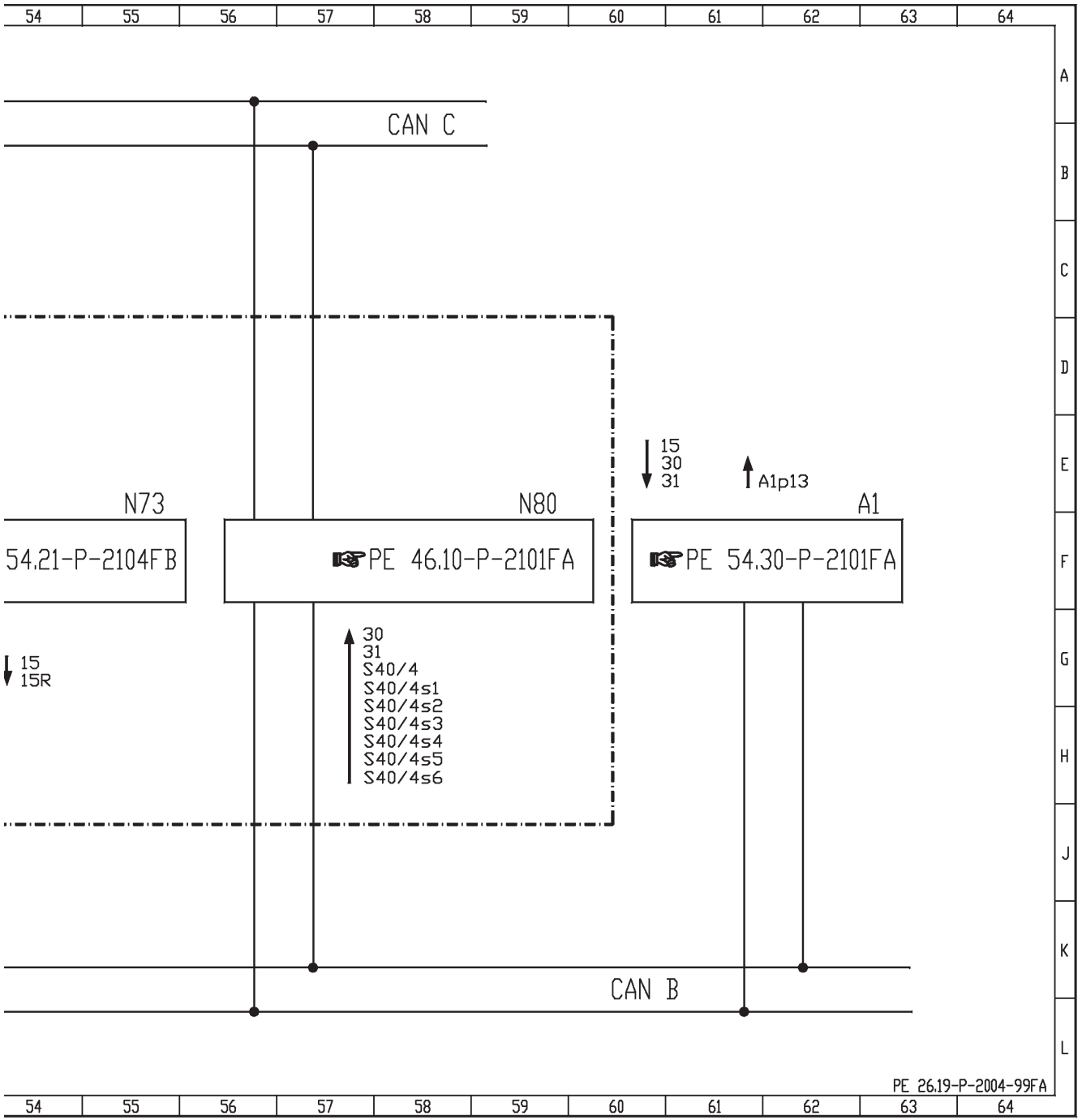
BOÎTE DE VITESSES 716 sur TYP 203 avec CODE (424) boîte de vitesses semiautomatique Sequentronic (ASG)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	62E
A1p13	Affichage multifonction	61E
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	5G 10G 16G 22G 28G 34G
B52	Capteur de régime embrayage	1G
B53	Capteur de course d'embrayage	1H
B56	Capteur de pression boîte semi-automatique	1H
B56/1	Capteur de détection de rapport	1H
L5	Capteur de position vilebrequin	7G 13G 19G 25G 30G 36G
L6/1	Capteur de vitesse de rotation AVG	40G 43G
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	40H 43H
L6/3	Capteur de vitesse de rotation ARG	40H 43H
L6/4	Capteur de vitesse de rotation ARD	40H 43H
M46	Pompe hydraulique ASG	2G
N3/9	Calculateur CDI	1H 30E 32F 36E 38F
N3/10	Calculateur ME	1H 6E 9F 12E 15F 18E 20F 24E 26F
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	1H 2G 3G
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	3E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	41E 45E
N73	Calculateur EZS	50E 55E
N80	Module tube enveloppe de direction	59E
S16/6	Contacteur kick-down	5H 10H 22H 28H
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	1J
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	1J
S17/4	Contacteur de porte avant droite	1J
S40	Contacteur à touches Tempomat	48G
S40/4	Contacteur à touche Tempomat à limitation de vitesse variable	50G 57G
S40/4s1	Rappel mémoire	57G
S40/4s2	Décélération et maintien	57H
S40/4s3	Accélération et maintien	57H
S40/4s4	Arrêt	57H
S40/4s5	Contacteur de contrôle	57H
S40/4s6	Vitesse variable	57H
U150	Valable pour moteur 112	10D
U198	Valable pour moteur 611	28D
U199	Valable pour moteur 612	28D
U425	Valable pour C 32 AMG	22D
U521	Valable pour moteur 111	4D
U739	Valable pour moteur 271	16D
U791	Le contact de commutation électrique du contacteur kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	5H 11H 23H 29H
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	33D
X11/4	Prise de diagnostic	3G
Y90	Electrovanne embrayage pour boîte semi-automatique	2G
Y91	Electrovanne frein pour boîte semi-automatique	2G
Y92/1	Electrovanne de régulation boîte semi-automatique, commande rapport 1, 3, 5	2H
Y92/2	Electrovanne de régulation boîte semi-automatique, commande rapport R, 2, 4, 6	2H


CAN C
CAN C
U521
U150
U739
N15/6
PE 26.19-P-2101FA
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
N3/10
PE 07.61-P-2101FD
N
PE 07.61-P-2
PE 07.70-P-2
30
31
87
B52
B53
B56
B56/1
N10/1
N3/9
N3/10
S16/10
S17/3
S17/4
N10/1
M46
Y90
Y91
Y92/1
Y92/2
N10/1
X11/4
15
31
87M
B37
U791
S16/6
L5
30
31
87M
B37
U791
S16/6
L5
15
31
87M
B37


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
U425
U198
U199
U792
3/10
101FG
101FA
N3/10
PE 07.61-P-2101FH
PE 07.70-P-2101FB
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FE
15
31
87M
B37
U791
S16/6
N3/10
PE 07.61-P-2101FF
L5
N3/9
PE 07.16-P-2101FA
15
31
87D
B37
U791
S16/6
N3/9
PE 07.16-P-2101FB
L5
N3/
PE 07.16-P-2101
15
31
87D
B37
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

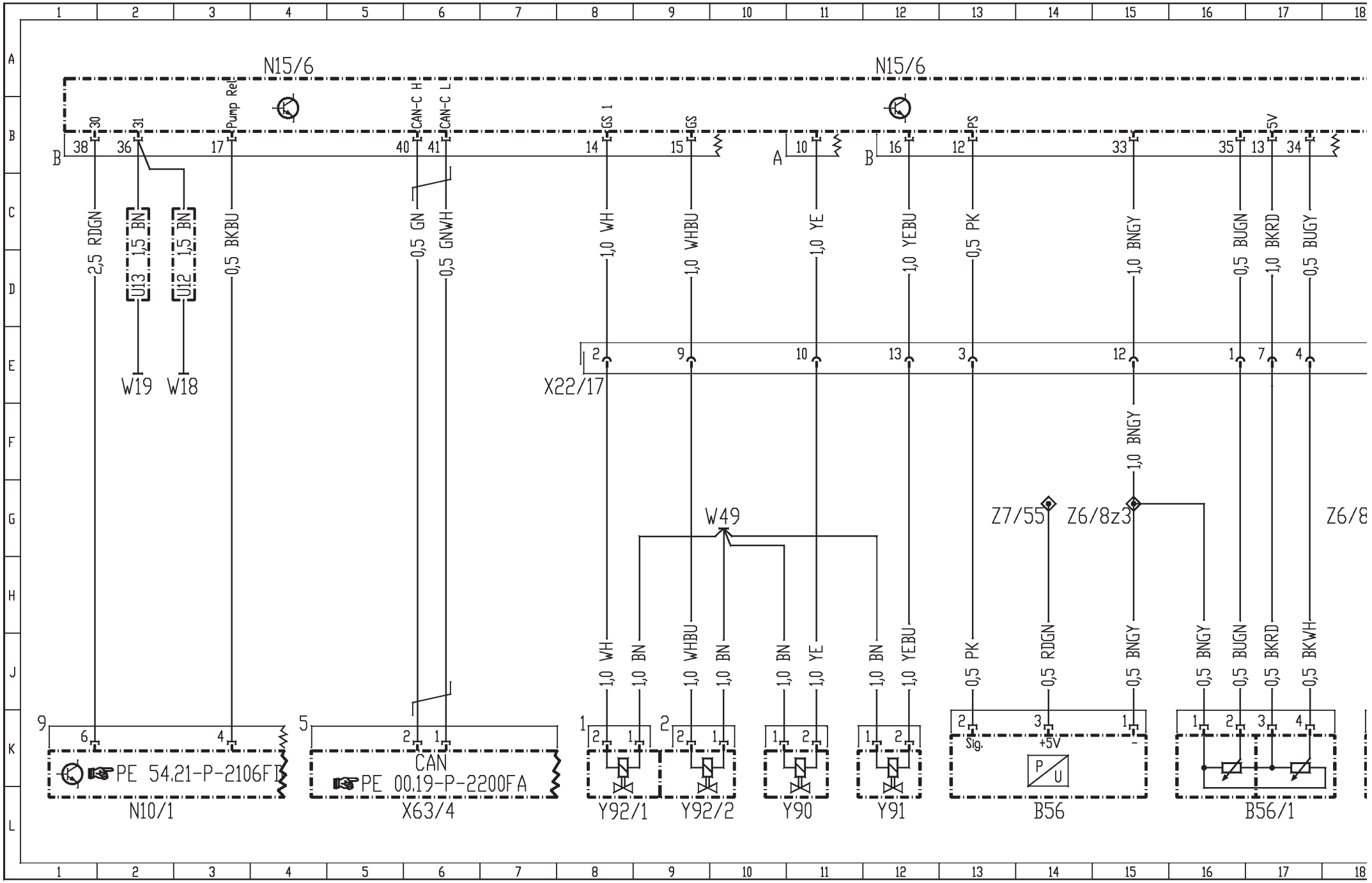

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
CAN C
CAN C
CAN C
07/01
08/01
05/02
06/02
'9
FC
N3/9
PE 07.16-P-2101FD
L5
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S40
15
15R
S40/4
PE
30
31
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

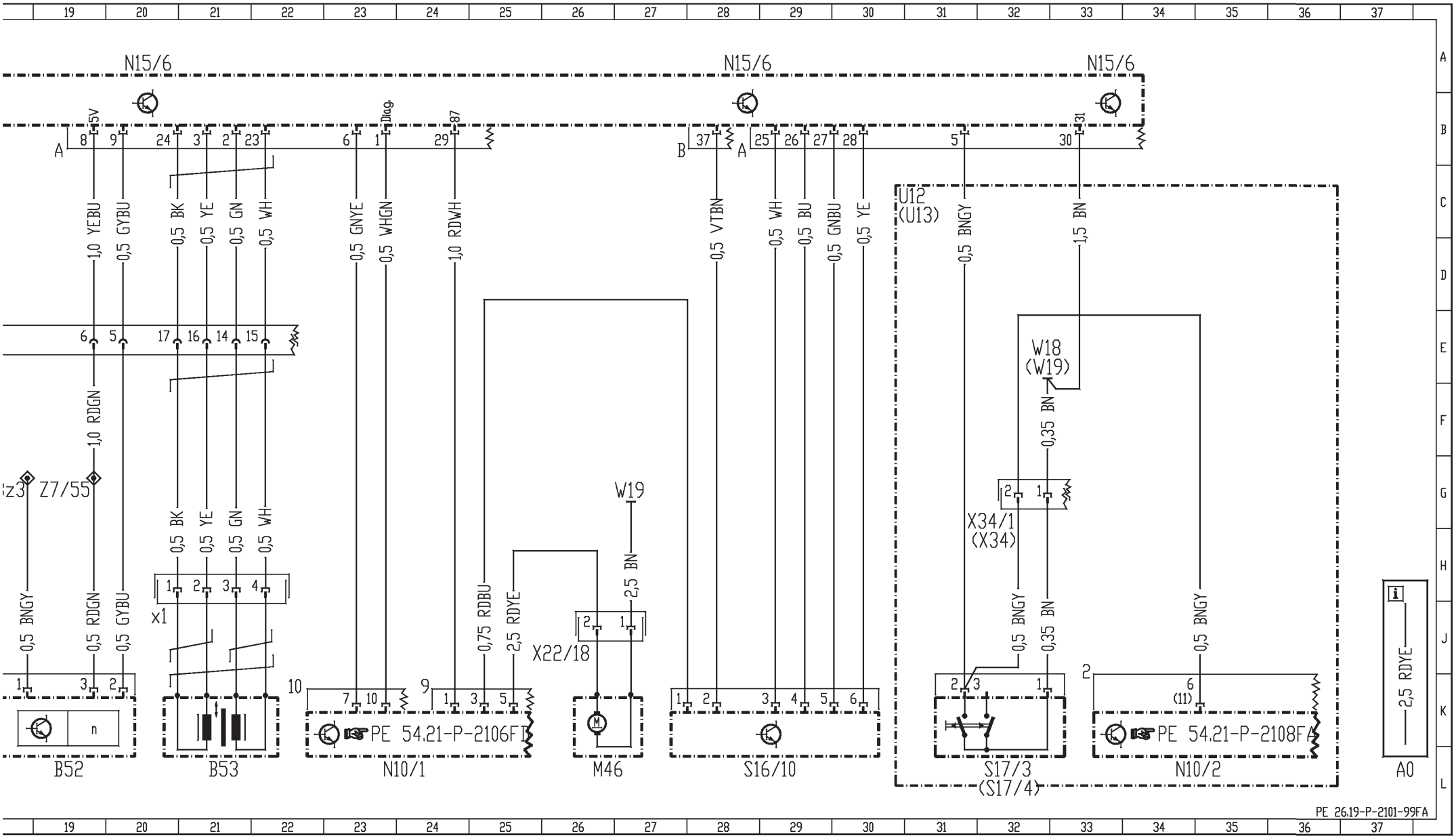

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
CAN C
15
30
31
A1p13
N73
N80
A1
54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 54.30-P-2101FA
30
31
S40/4
S40/4s1
S40/4s2
S40/4s3
S40/4s4
S40/4s5
S40/4s6
15
15R
CAN B
PE 26.19-P-2004-99FA

PE26.19-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur boîte de vitesses semi-automatique (AG)

BOÎTE DE VITESSES 716 SUR TYPE 203 avec CODE (424) Boîte semi-automatique Sequentronic (ASG) Calculateur N15/6

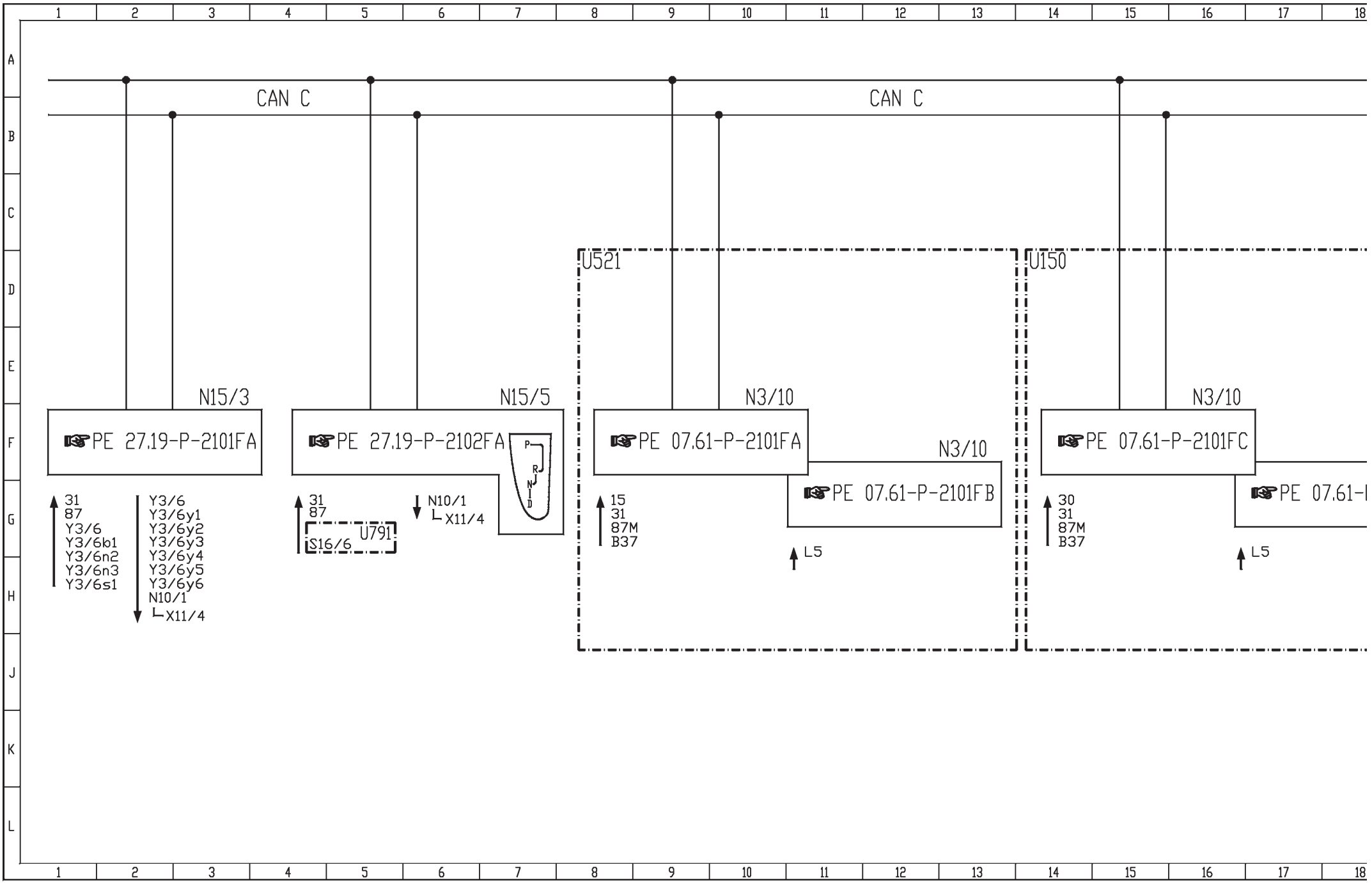
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
B52	Capteur de régime embrayage	19L
B53	Capteur de course d'embrayage	21L
B53x1	Connecteur capteur de course d'embrayage	20J
B56	Capteur de pression boîte semi-automatique	14L
B56/1	Capteur de détection de rapport	17L
M46	Pompe hydraulique ASG	26L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L 23L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	34L
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	4A 12A 20A 28A 33A
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	28L
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	32L
S17/4	Contacteur de porte avant droit	32L
U12	Valable pour direction à gauche	3D 30C
U13	Valable pour direction à droite	2D 31C
W18	Masse, traverse siège avant gauche	2E 32E
W19	Masse, traverse siège AVD	2E 27G 32E
W49	Masse boîte de vitesses	9G
X22/17	Connecteur ASG, 18 pôles	7E
X22/18	Connecteur ASG, 2 pôles	25J
X34	Connecteur portes/RBA (petit)	32H
X34/1	Interconnecteur contacteur de porte AVG	31G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	5L
Y90	Electrovanne embrayage pour boîte semi-automatique	10L
Y91	Electrovanne frein pour boîte semi-automatique	12L
Y92/1	Electrovanne de régulation boîte semi-automatique, commande rapport 1, 3, 5	8L
Y92/2	Electrovanne de régulation boîte semi-automatique, commande rapport R, 2, 4, 6	9L
Z6/8z3	Douille d'extrémité masse capteur	14G 18G
Z7/55	Douille d'extrémité 2, alimentation du capteur	13G 19G

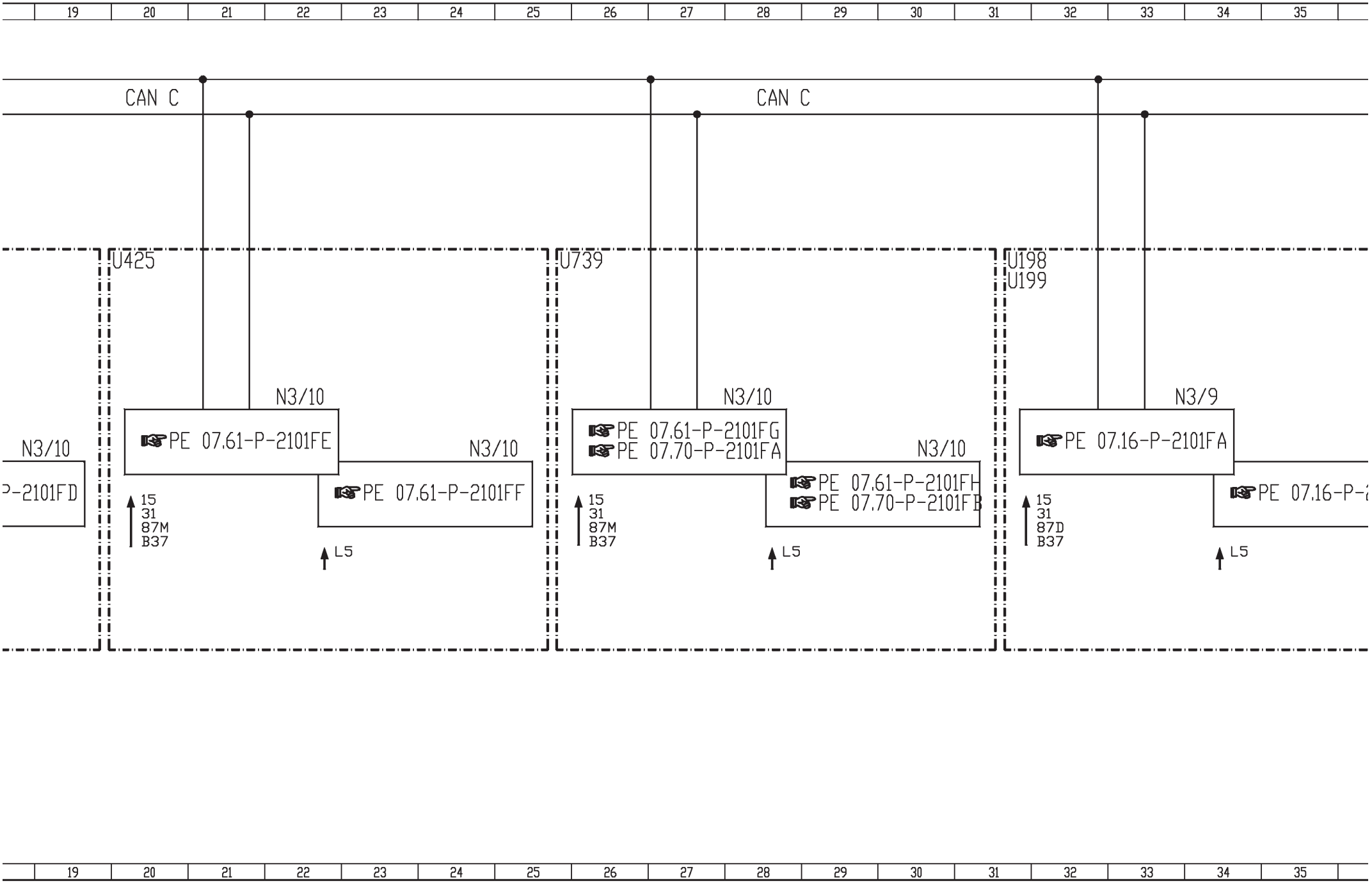

N15/6
N15/6
Pump Rel
CAN-C H
CAN-C L
GS 1
GS
PS
5V
2,5 RDGN
1,5 BN
1,5 BN
0,5 BKBU
0,5 GN
0,5 GNWH
1,0 WH
1,0 WHBU
1,0 YE
1,0 YEBU
0,5 PK
1,0 BNGY
0,5 BUGN
1,0 BKRD
0,5 BUGY
W19
W18
X22/17
W49
Z7/55
Z6/8z3
Z6/8
1,0 BNGY
1,0 WH
1,0 BN
1,0 WHBU
1,0 BN
1,0 BN
1,0 YE
1,0 BN
1,0 YEBU
0,5 PK
0,5 RDGN
0,5 BNGY
0,5 BNGY
0,5 BUGN
0,5 BKRD
0,5 BKWH
PE 54.21-P-2106FI
PE 00.19-P-2200FA
CAN
Sig.
+5V
N10/1
X63/4
Y92/1
Y92/2
Y90
Y91
B56
B56/1

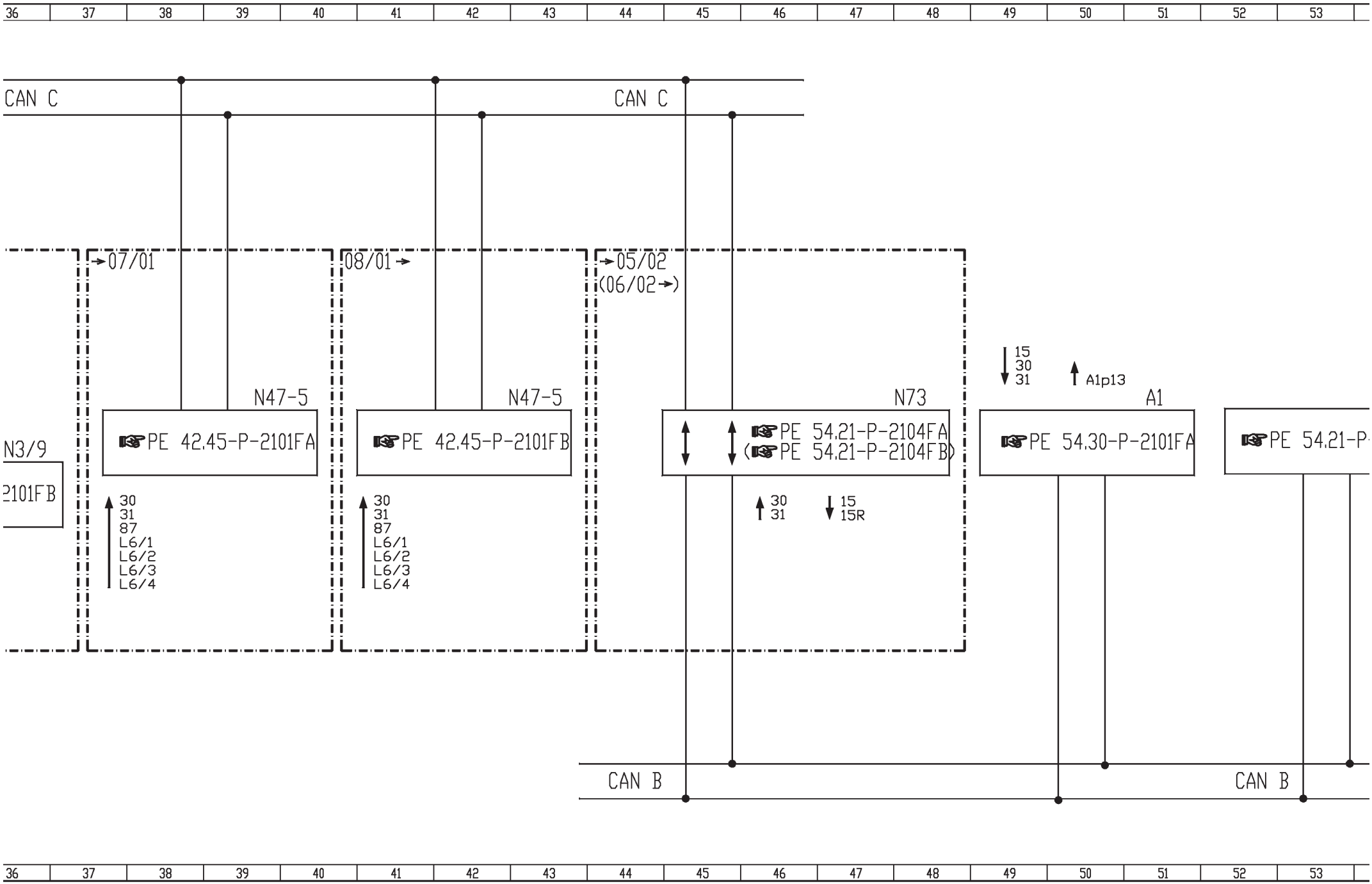

N15/6
N15/6
N15/6
A
B
A
8 9 24 3 2 23 6 1 29
37 25 26 27 28 5 30
+5V
Diag.
87
31
0,5 YEBU
1,0 GYBU
0,5 BK
0,5 YE
0,5 GN
0,5 WH
0,5 GNYE
0,5 WHGN
1,0 RDWH
0,5 VTBN
0,5 WH
0,5 BU
0,5 GNBU
0,5 YE
U12
(U13)
0,5 BNGY
1,5 BN
W18
(W19)
0,35 BN
X34/1
(X34)
6 5 17 16 14 15
1,0 RDGN
Z3
Z7/55
0,5 BK
0,5 YE
0,5 GN
0,5 WH
1 2 3 4
x1
W19
2,5 BN
0,75 RDBU
2,5 RDYE
X22/18
0,5 BNGY
0,5 RDGN
0,5 GYBU
0,5 BNGY
0,35 BN
0,5 BNGY
2,5 RDYE
10
9
2
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2108FA
B52
B53
N10/1
M46
S16/10
S17/3
(S17/4)
N10/2
A0
PE 26.19-P-2101-99FA

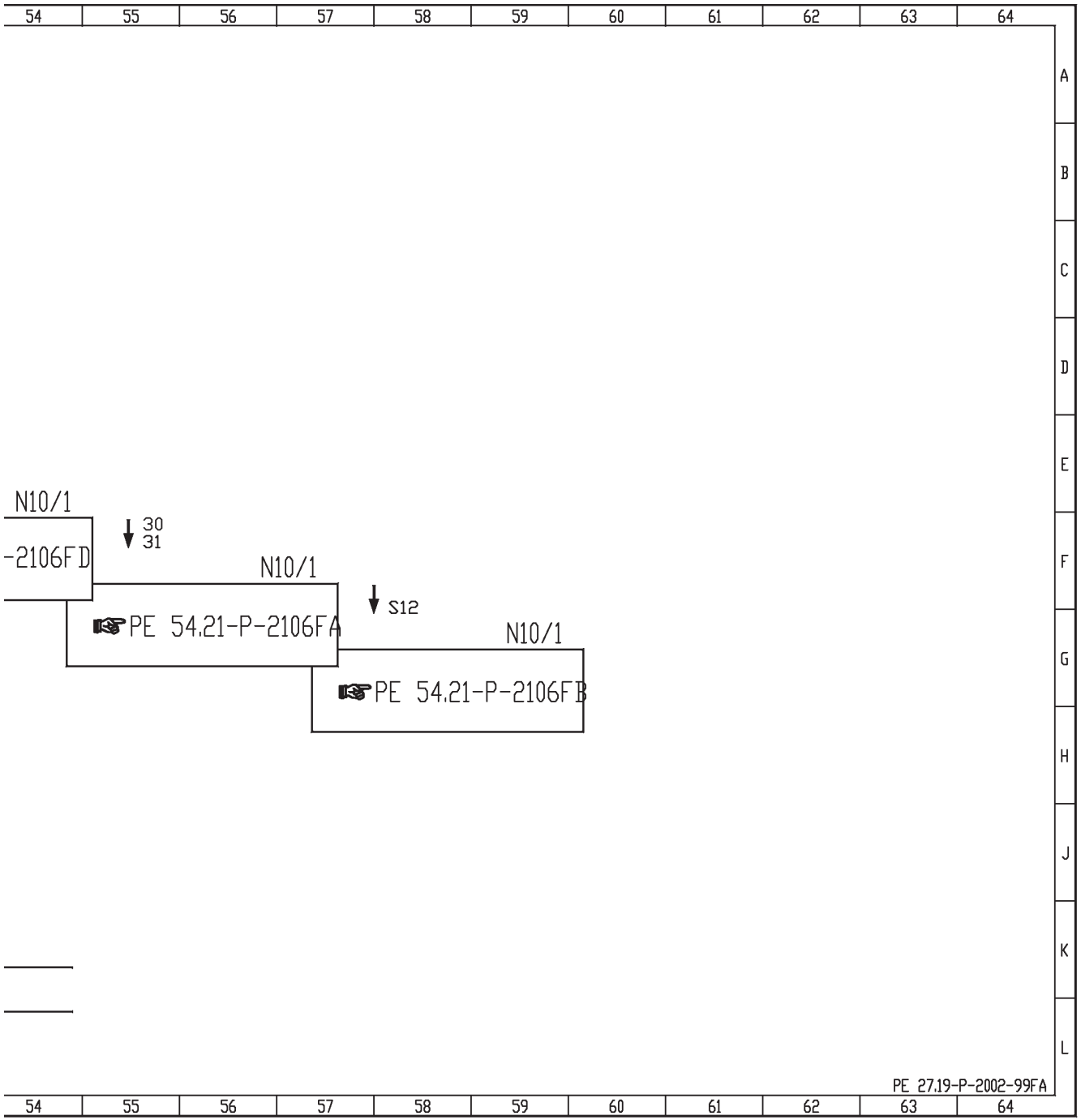
PE27.19-P-2002-60FA **Légendes schéma fonctionnel - Commande électronique de boîte de vitesses (EGS)** BOITE DE VITESSES 722.6 dans le TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	51E
A1p13	Affichage multifonction	50E
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	8G 14G 20G 26G 32G
L5	Capteur de position vilebrequin	11G 17G 22G 28G 34G
L6/1	Capteur de vitesse de rotation AVG	37G 41G
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	37H 41H
L6/3	Capteur de vitesse de rotation ARG	37H 41H
L6/4	Capteur de vitesse de rotation ARD	37H 41H
N3/9	Calculateur CDI	33E 36F
N3/10	Calculateur ME	10E 13F 16E 18F 22E 24F 28E 30F
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2H 6G 54E 56F 59G
N15/3	Calculateur EGS	3E
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	7E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	39E 42E
N73	Calculateur EZS	48E
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	58G
S16/6	Contacteur kick-down	4G
U150	Valable pour moteur 112	14D
U198	Valable pour moteur 611	31D
U199	Valable pour moteur 612	31D
U425	Valable pour C 32 AMG	20D
U521	Valable pour moteur 111	8D
U739	Valable pour moteur 271	25D
U791	Le contact de commutation électrique du contacteur kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	5G
X11/4	Prise de diagnostic	2H 6G
Y3/6	Unité de commande électrique	1G 2G
Y3/6b1	Capteur de température huile de boîte	1G
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	1H
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	1H
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	1H
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	2G
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	2G
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	2G
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	2H
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	2H
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	2H


CAN C
CAN C
U521
U150
N15/3
PE 27.19-P-2101FA
31
87
Y3/6
Y3/6b1
Y3/6n2
Y3/6n3
Y3/6s1
Y3/6
Y3/6y1
Y3/6y2
Y3/6y3
Y3/6y4
Y3/6y5
Y3/6y6
N10/1
X11/4
N15/5
PE 27.19-P-2102FA
P
R
N
D
31
87
S16/6
U791
N10/1
X11/4
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
15
31
87M
B37
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
30
31
87M
B37
L5


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
U425
U739
U198
U199
N3/10
N3/10
N3/10
N3/10
N3/9
PE 07.61-P-2101FE
PE 07.61-P-2101FF
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
PE 07.61-P-2101FH
PE 07.70-P-2101FB
PE 07.16-P-2101FA
15
31
87M
B37
L5
15
31
87M
B37
L5
15
31
87D
B37
L5
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
CAN C
CAN C
07/01
08/01
05/02
(06/02→)
N47-5
N47-5
N73
A1
15
30
31
A1p13
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB)
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P
N3/9
2101FB
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
15
15R
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

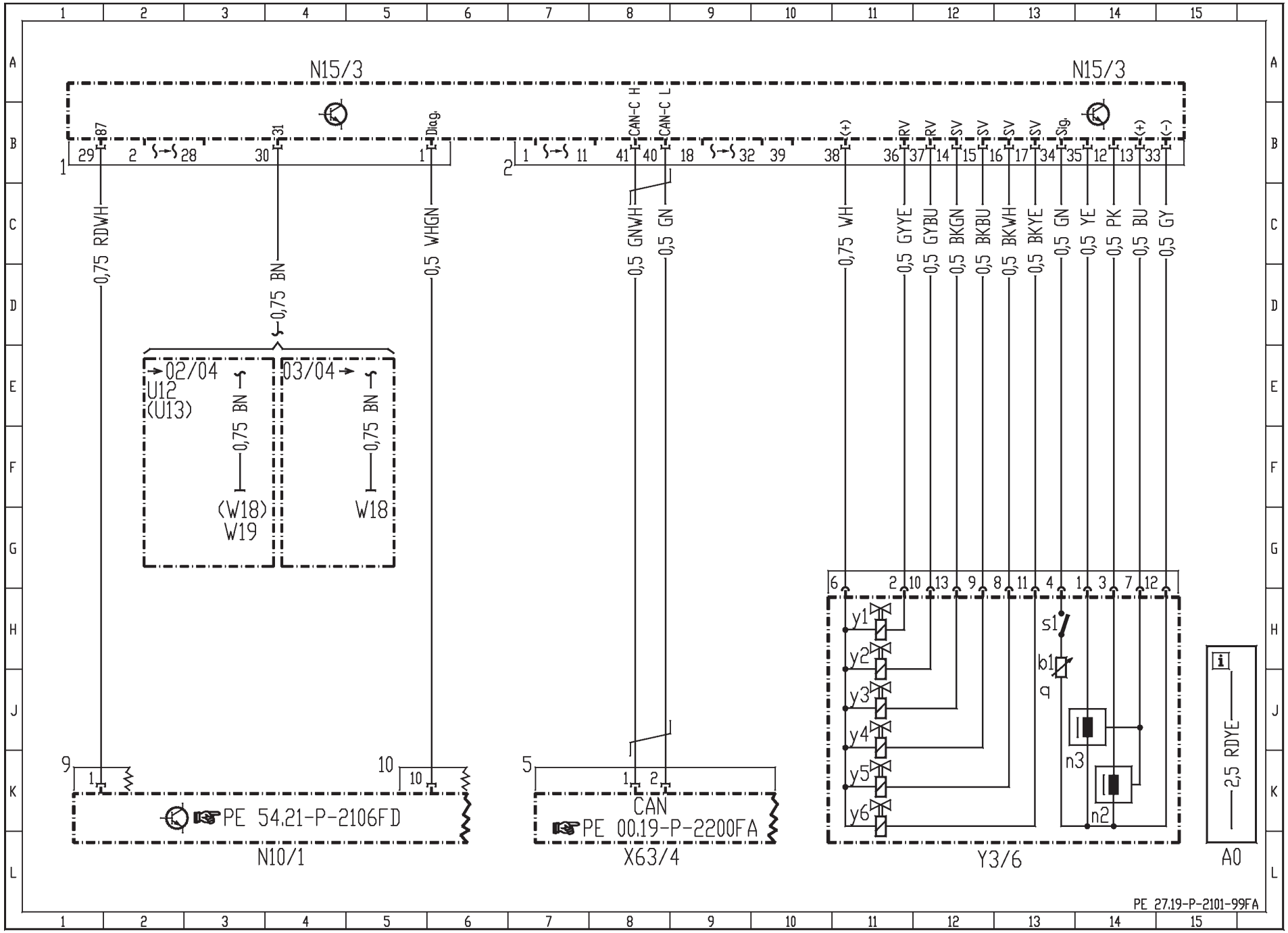

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N10/1
-2106FD
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
PE 27.19-P-2002-99FA

PE27.19-P-2101-60FA

Légende du schéma électrique - calculateur de commande électronique de la boîte de vitesses (EGS)

BOÎTE DE VITESSES 722.6 sur TYPE 203 calculateur N15/3

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3L
N15/3	Calculateur EGS	4A 13A
U12	Valable pour direction à gauche	2E
U13	Valable pour direction à droite	2E
W18	Masse, traverse siège avant gauche	3G 5G
W19	Masse, traverse siège AVD	3G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	8L
Y3/6	Unité de commande électrique	12L
Y3/6b1	Capteur de température huile de boîte	13H
Y3/6n2	Capteur de vitesse de rotation 2	13K
Y3/6n3	Capteur de vitesse de rotation 3	13K
Y3/6s1	Contacteur de verrou de démarreur	13H
Y3/6y1	Electrovanne de régulation pour pression de modulation	11H
Y3/6y2	Electrovanne de régulation pour pression de commande	10H
Y3/6y3	Electrovanne pour passage rapports 1-2 et 4-5	10J
Y3/6y4	Electrovanne pour passage rapports 3-4	10J
Y3/6y5	Electrovanne pour passage rapports 2-3	10K
Y3/6y6	Electrovanne PWM pour pontage de convertisseur	10K

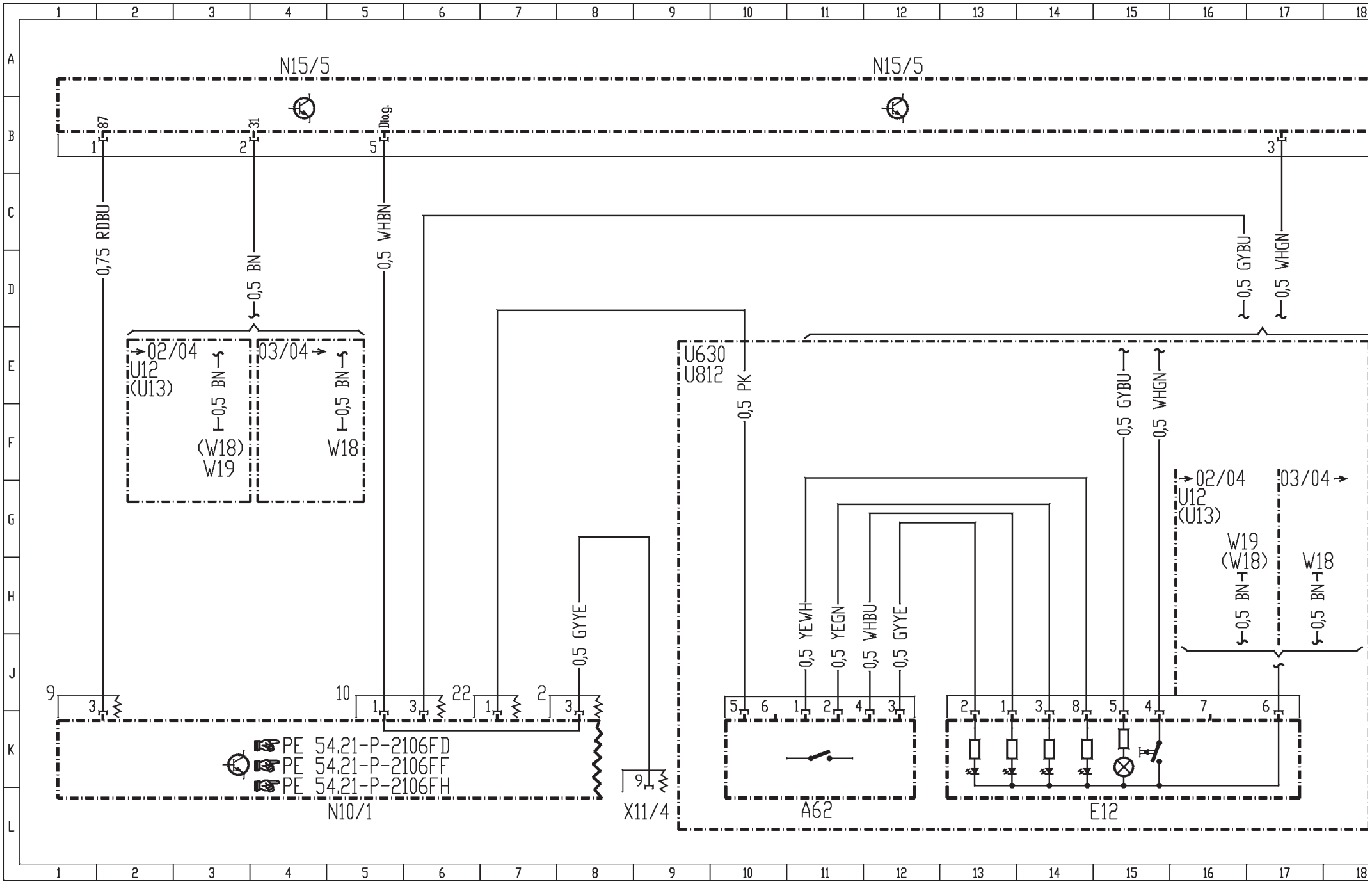

N15/3
N15/3
87
31
Diag.
CAN-C H
CAN-C L
(+)
RV
RV
SV
SV
SV
SV
Sig.
(+)
(-)
0,75 RDWH
0,75 BN
0,5 WHGN
0,5 GNWH
0,5 GN
0,75 WH
0,5 GYYE
0,5 GYBU
0,5 BKGN
0,5 BKBU
0,5 BKWH
0,5 BKYE
0,5 GN
0,5 YE
0,5 PK
0,5 BU
0,5 GY
02/04
U12
(U13)
03/04
(W18)
W19
W18
y1
y2
y3
y4
y5
y6
s1
b1
n3
n2
2,5 RDYE
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4
Y3/6
A0
PE 27.19-P-2101-99FA

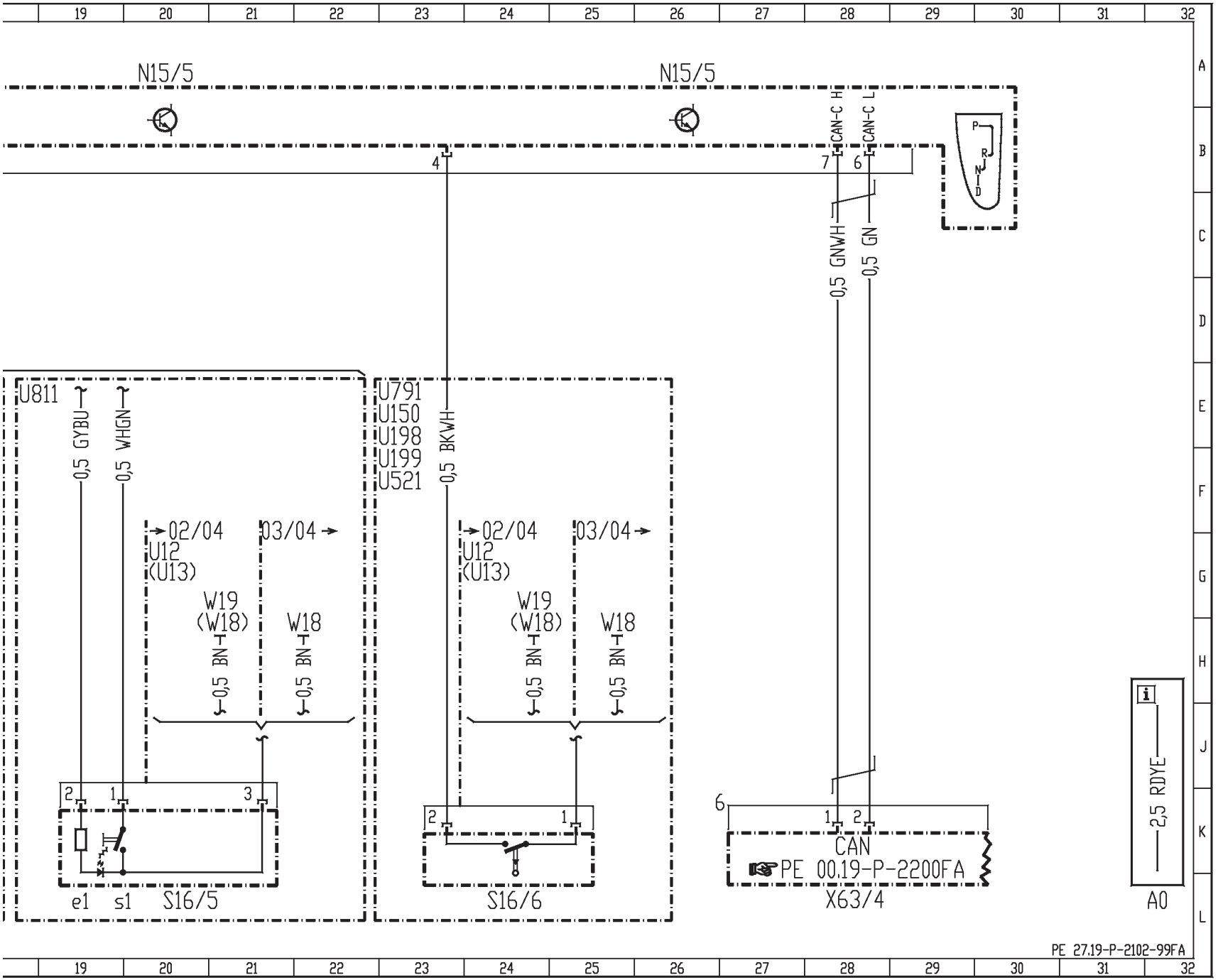
PE27.19-P-2102-60FA

Légendes schéma électrique - Calculateur module électronique levier de sélection

BOÎTE DE VITESSES 722.6 sur TYPE 203 calculateur N15/5

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
A62	Capteur d'affichage du rapport engagé	11L
E12	Affichage du rapport engagé	14L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	5L
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	4A 12A 20A 26A
S16/5	Contacteur programme de vitesses	20L
S16/5e1	Eclairage coulisse de sélecteur	19L
S16/5s1	Contacteur programme de vitesses	19L
S16/6	Contacteur kick-down	24L
U12	Valable pour direction à gauche	2E 16G 20G 24G
U13	Valable pour direction à droite	2E 16G 20G 24G
U150	Valable pour moteur 112	23E
U198	Valable pour moteur 611	23E
U199	Valable pour moteur 612	23F
U521	Valable pour moteur 111	23F
U630	Valable pour (USA) et (CDN)	9E
U791	Le contact électrique du contacteur de kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est progressivement reprise par le transmetteur de pédale d'acclérateur (B37).	23E
U811	Valable pour tous sauf (USA)(CDN)(AUS)	18E
U812	Valable pour (AUS)	9E
W18	Masse, traverse siège avant gauche	3F 5F 16H 17H 21H 21H 24H 25H
W19	Masse, traverse siège AVD	3F 16G 20G 24G
X11/4	Prise de diagnostic	8L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	28L

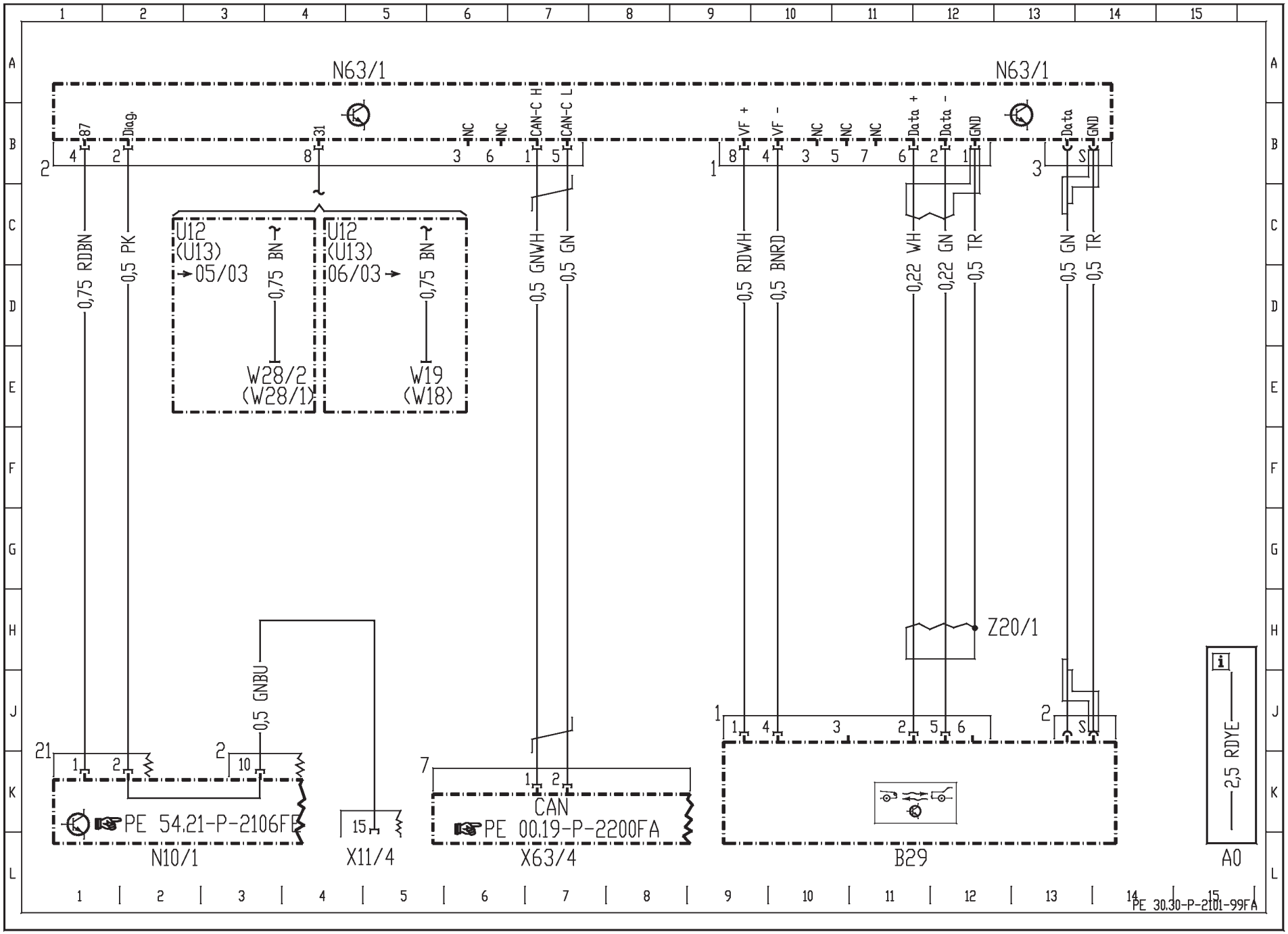

N15/5
N15/5
87
31
Diag.
1
2
5
3
0,75 RDBU
0,5 BN
0,5 WHBN
0,5 GYBU
0,5 WHGN
02/04
U12
(U13)
0,5 BN
(W18)
W19
03/04
0,5 BN
W18
U630
U812
0,5 PK
0,5 GYBU
0,5 WHGN
02/04
U12
(U13)
W19
(W18)
0,5 BN
03/04
W18
0,5 BN
0,5 YEWH
0,5 YEGN
0,5 WHBU
0,5 GYYE
0,5 GYYE
9
10
22
2
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FH
N10/1
X11/4
A62
E12


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
N15/5
N15/5
CAN-C H
CAN-C L
P R N D
4
7
6
0,5 GNWH
0,5 GN
U811
0,5 GYBU
0,5 WHGN
U791
U150
U198
U199
U521
0,5 BKWH
02/04
03/04
U12
(U13)
W19
(W18)
W18
BN
0,5
2 1 3
e1 s1 S16/5
2 1
S16/6
6
1 2
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4
2,5 RDYE
A0
PE 27.19-P-2102-99FA

PE30.30-P-2101-60FA **Légendes schéma électrique - Calculateur Distronic (DTR)**

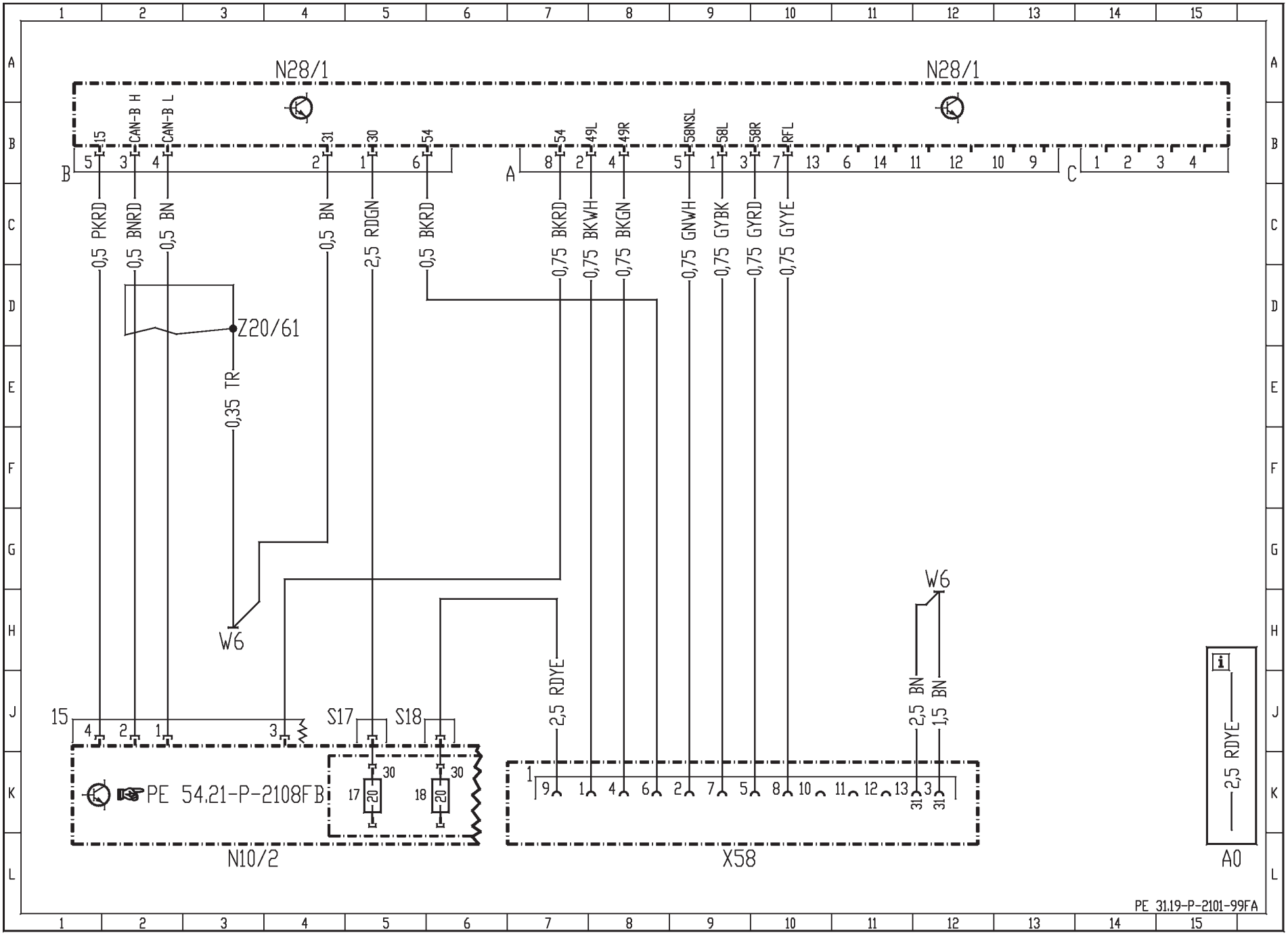
Moteur 111, 112, 271, 611, 612, 646 sur Type 203 avec CODE (219a) Distronic (DTR) Calculateur N63/1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
B29	Capteur de roue DTR	11L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N63/1	Calculateur DTR	4B 12B
U12	Valable pour direction à gauche	2C 4C
U13	Valable pour direction à droite	2D 4D
W18	Masse, traverse siège avant gauche	5F
W19	Masse, traverse siège AVD	5E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	3F
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	3E
X11/4	Prise de diagnostic	4L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	6L
Z20/1	Blindage dans gaine isolante	12H


N63/1
N63/1
87
Diag.
31
NC
NC
CAN-C H
CAN-C L
VF +
VF -
NC
NC
NC
Data +
Data -
GND
Data
GND
0,75 RDBN
0,5 PK
U12
(U13)
→05/03
0,75 BN
W28/2
(W28/1)
U12
(U13)
06/03 →
0,75 BN
W19
(W18)
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 RDWH
0,5 BNRD
0,22 WH
0,22 GN
0,5 TR
0,5 GN
0,5 TR
Z20/1
0,5 GNBU
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
X11/4
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4
B29
2,5 RDYE
A0
PE 30.30-P-2101-99FA

PE31.19-P-2101-60FA **Légendes schéma électrique - Calculateur reconnaissance de remorque** TYPE 203 mit CODE (550) Dispositif d'attelage

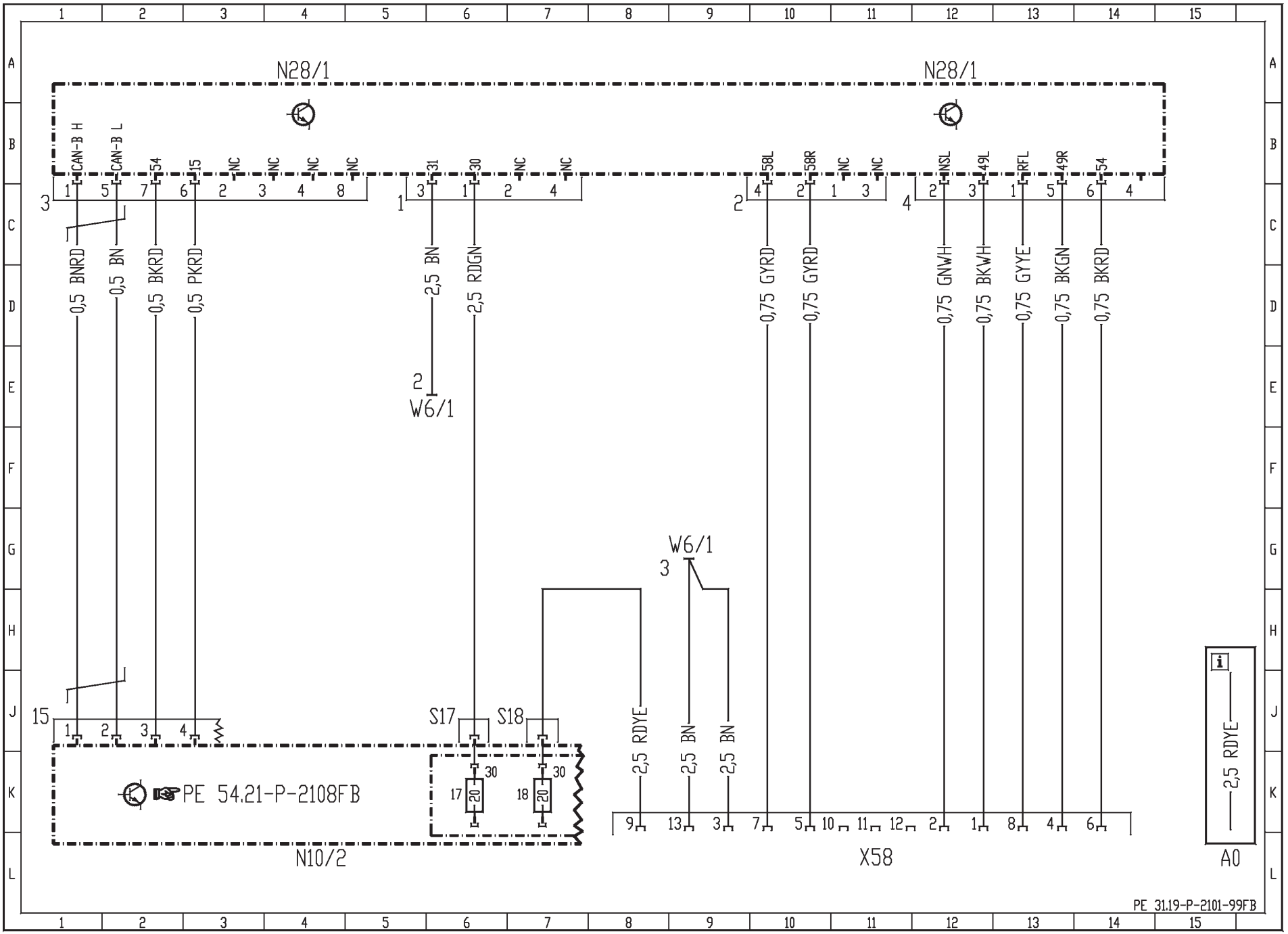
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A10	Explication des repères couleur	15L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	3L
N10/2f17	Fusible 17	4K
N10/2f18	Fusible 18	5K
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	4A 12A
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	3G 8G 13F 18H 21G
X58	Prise AHV, 13 pôles	9L
Z20/6	Douille d'extrémité, toron de continuité	3D


N28/1
N28/1
15
CAN-B H
CAN-B L
31
30
54
54
49L
49R
58NSL
58L
58R
RFL
0,5 PKRD
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BN
2,5 RDGN
0,5 BKRD
0,75 BKRD
0,75 BKWH
0,75 BKGN
0,75 GNWH
0,75 GYBK
0,75 GYRD
0,75 GYYE
Z20/61
0,35 TR
W6
W6
2,5 RDYE
2,5 BN
1,5 BN
S17
S18
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
X58
A0
2,5 RDYE
PE 31.19-P-2101-99FA

PE31.19-P-2101-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur reconnaissance de remorque

TYPE 203 depuis 1.3.04 avec CODE (550) dispositif d'attelage Calculateur N28/1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	4L
N10/2f17	Fusible 17	5K
N10/2f18	Fusible 18	6K
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	4A 12A
W6/1	Masse coffre feux arrière gauche	5E 9G
X58	Prise AHV, 13 pôles	11L

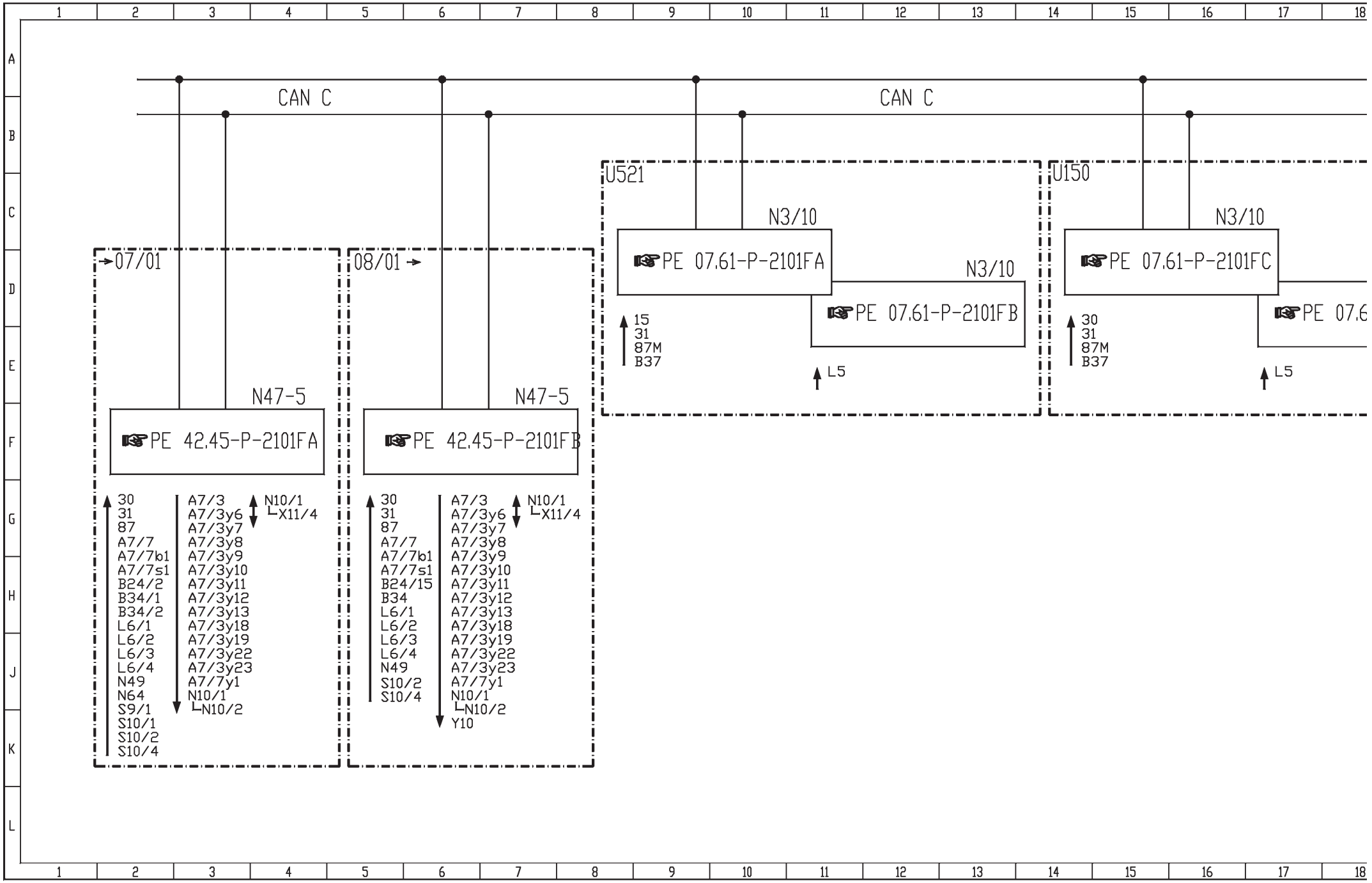

N28/1
N28/1
CAN-B H
CAN-B L
54
15
NC
NC
NC
NC
31
30
NC
NC
58L
58R
NC
NC
INSL
49L
RFL
49R
54
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BKRD
0,5 PKRD
2,5 BN
2,5 RDGN
0,75 GYRD
0,75 GYRD
0,75 GNWH
0,75 BKWH
0,75 GYYE
0,75 BKGN
0,75 BKRD
W6/1
W6/1
2,5 RDYE
2,5 BN
2,5 BN
S17
S18
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
X58
2,5 RDYE
A0
PE 31.19-P-2101-99FB

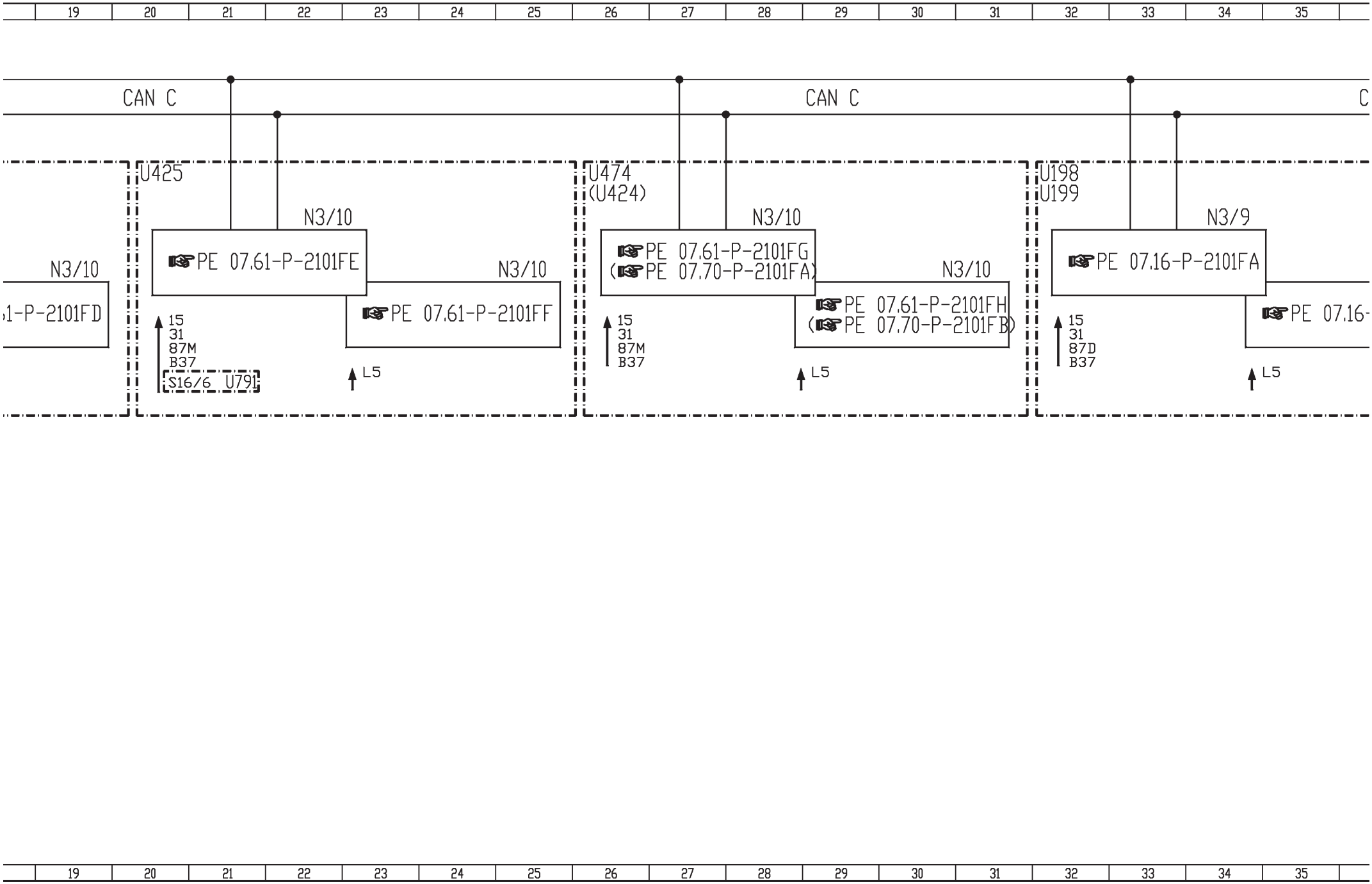
PE42.45-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Programme électronique de comportement dynamique (ESP)

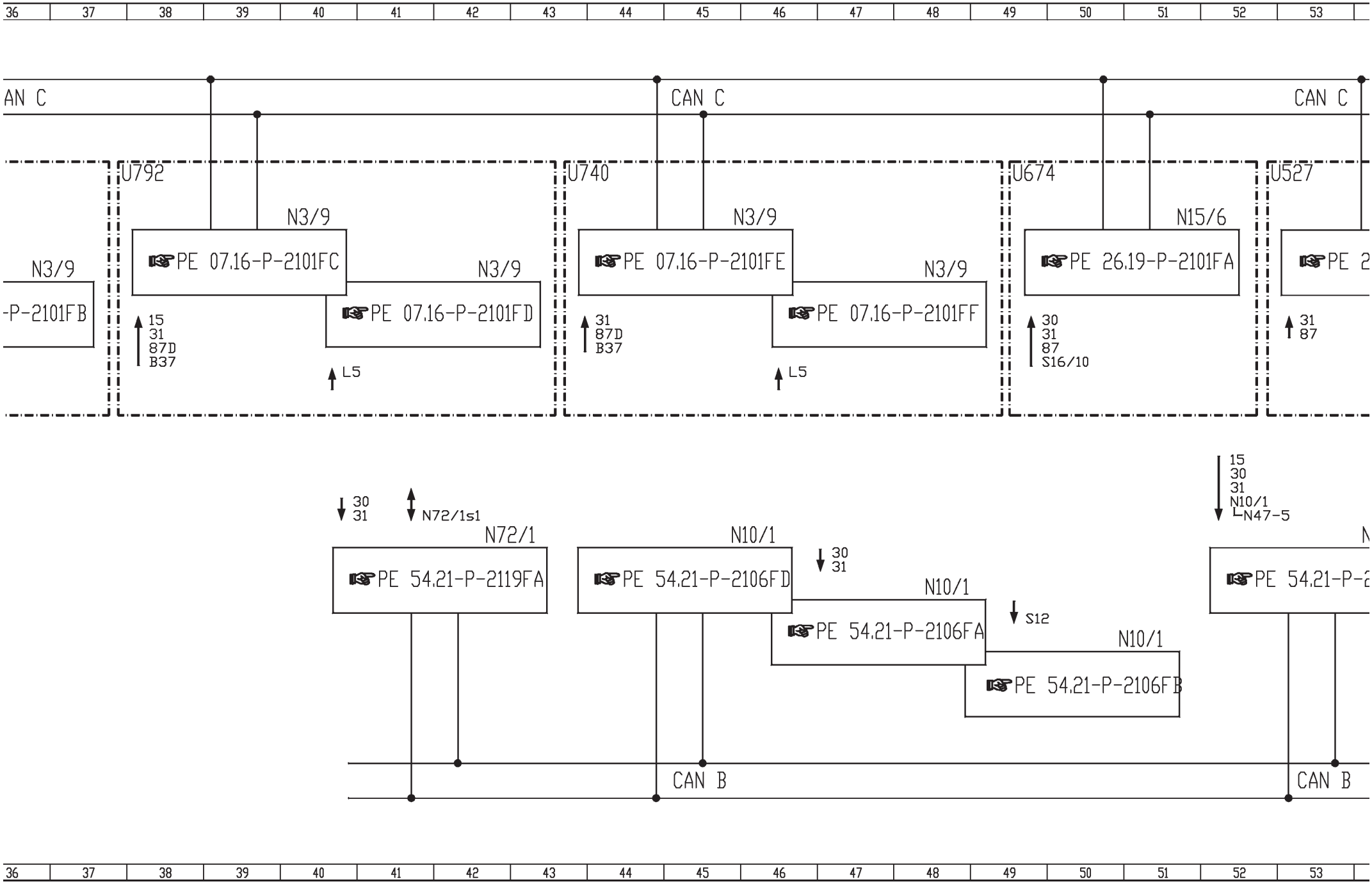
Type 203 avec code (472a) Régulation de comportement dynamique (ESP)

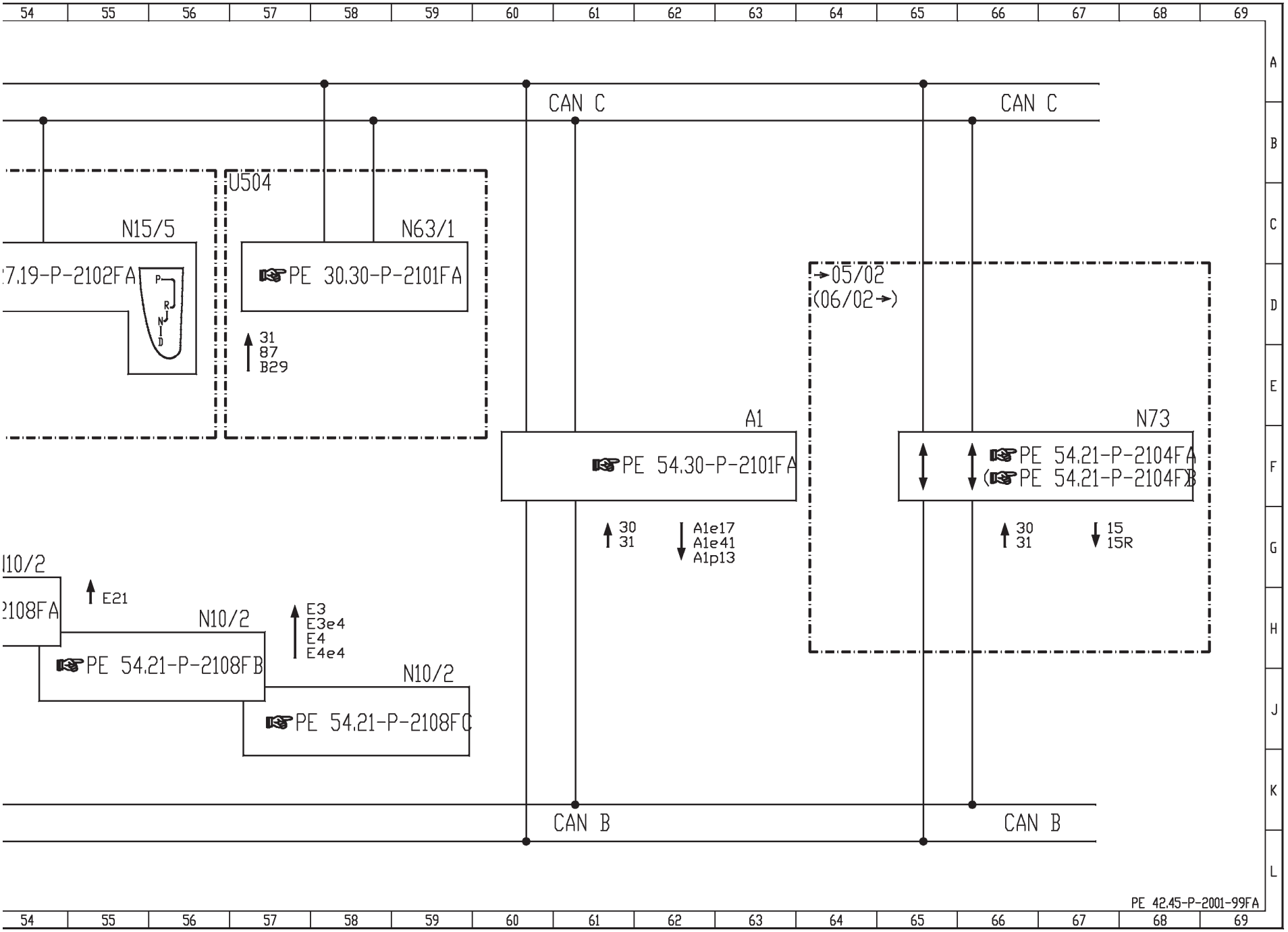
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	63E
A1e17	Témoin de contrôle ABS	62G
A1e41	Témoin d'alerte ESP	62G
A1p13	Affichage multifonctions	62G
A7/3	Unité hydraulique système de traction	3G 6G
A7/3y6	Electrovanne AVG maintien pression	3G 6G
A7/3y7	Electrovanne AVG diminution pression	3G 6G
A7/3y8	Electrovanne AVD maintien pression	3G 6G
A7/3y9	Electrovanne AVD diminution pression	3H 6H
A7/3y10	Electrovanne arrière gauche maintien pression	3H 6H
A7/3y11	Electrovanne arrière gauche diminution pression	3H 6H
A7/3y12	Electrovanne arrière droite maintien pression	3H 6H
A7/3y13	Electrovanne arrière droite diminution pression	3H 6H
A7/3y18	Electrovanne de commutation essieu avant	3H 6H
A7/3y19	Electrovanne de commutation essieu arrière	3J 6J
A7/3y22	Electrovanne d'aspiration essieu avant	3J 6J
A7/3y23	Electrovanne d'aspiration essieu arrière	3J 6J
A7/7	Servofrein BAS	2G 5G
A7/7b1	Capteur course de membrane BAS	2H 5H
A7/7s1	Contacteur de déblocage BAS	2H 5H
A7/7y1	Electrovanne BAS	3J 6J
B24/2	Capteur d'accélération transversale ESP	2H
B24/15	Capteur de vitesse de rotation et d'accélération transversale	5H
B29	Capteur de roue DTR	57E
B34	Capteur de pression de freinage ESP	5H
B34/1	Capteur de pression 1 ESP	2H
B34/2	Capteur de pression 2 ESP	2H
B37	Transmetteur pédale d'accélérateur	9E 14E 20E 26E 32E 38E 44E
E3	Feu arrière gauche	57H
E3e4	Feu de stop	57H
E4	Feu arrière droit	57H
E4e4	Feu de stop	57H
E21	3ème feu de stop	55H
L5	Capteur de position vilebrequin	11E 17E 23E 29E 35E 40E 46E
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	2H 5H
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	2J 5H
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	2J 5J
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	2J 5J
N3/9	Calculateur CDI	34C 36D 40C 42D 45C 48D
N3/10	Calculateur ME	10C 13D 16C 19D 22C 25D 28C 30D
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3J 4G 6J 7G 45G 48H 50J 52G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	3K 6K 54G 56H 59J
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	55C
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	51C
N47-5	Calculateur ESP et BAS	4E 7E 52G
N49	Capteur d'angle de braquage	2J 5J
N63/1	Calculateur DTR	59C
N64	Capteur vitesse de rotation pour ESP	2J
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	42G
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	41G
N73	Calculateur EZS	68E
S9/1	Contacteur feux stop	2K
S10/1	Palpeur de contact garnitures de frein avant gauche	2K
S10/2	Palpeur de contact garnitures de frein avant droit	2K 5J
S10/4	Palpeur de contact garnitures de frein arrière droit	2K 5J

S12	Contacteur témoin frein de stationnement	49H
S16/6	Contacteur kick-down	20E
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	49E
U150	Valable pour moteur 112	14C
U198	Valable pour moteur 611	32C
U199	Valable pour moteur 612	32C
U424	Valable pour M271 CGI	26C
U425	Valable pour C 32 AMG	20C
U474	Valable pour M271 ME	26C
U504	Valable pour DTR	57C
U521	Valable pour moteur 111	8C
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	52C
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	49C
U740	Valable pour moteur 646	43C
U791	Le contact de commutation électrique du contacteur kick-down (S16/6) est supprimé. La fonction est assurée au fur et à mesure de la production par le transmetteur de pédale d'accélérateur (B37).	21E
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	37C
X11/4	Prise de diagnostic	4G 7G
Y10	Electrovanne PML	6K


CAN C
CAN C
U521
U150
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.6
15
31
87M
B37
L5
30
31
87M
B37
L5
07/01
08/01
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
30
31
87
A7/7
A7/7b1
A7/7s1
B24/2
B34/1
B34/2
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N49
N64
S9/1
S10/1
S10/2
S10/4
A7/3
A7/3y6
A7/3y7
A7/3y8
A7/3y9
A7/3y10
A7/3y11
A7/3y12
A7/3y13
A7/3y18
A7/3y19
A7/3y22
A7/3y23
A7/7y1
N10/1
N10/2
N10/1
X11/4
30
31
87
A7/7
A7/7b1
A7/7s1
B24/15
B34
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N49
S10/2
S10/4
A7/3
A7/3y6
A7/3y7
A7/3y8
A7/3y9
A7/3y10
A7/3y11
A7/3y12
A7/3y13
A7/3y18
A7/3y19
A7/3y22
A7/3y23
A7/7y1
N10/1
N10/2
Y10
N10/1
X11/4


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
C
N3/10
1-P-2101FD
U425
N3/10
PE 07.61-P-2101FE
N3/10
PE 07.61-P-2101FF
15
31
87M
B37
S16/6 U791
L5
U474
(U424)
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
(PE 07.70-P-2101FA)
N3/10
PE 07.61-P-2101FH
(PE 07.70-P-2101FB)
15
31
87M
B37
L5
U198
U199
N3/9
PE 07.16-P-2101FA
PE 07.16-
15
31
87D
B37
L5
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

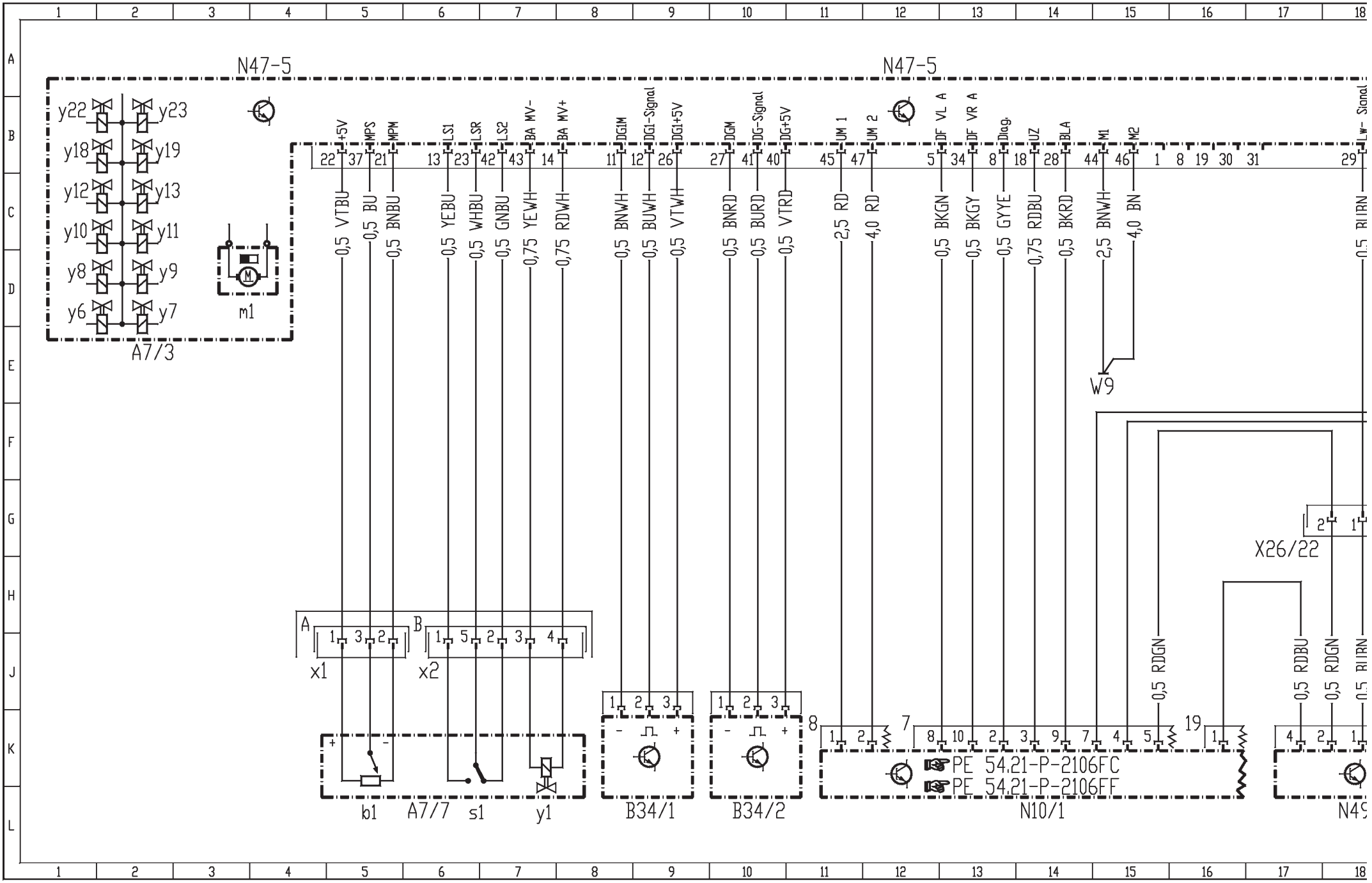

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
AN C
CAN C
CAN C
U792
U740
U674
U527
N3/9
N3/9
N3/9
N15/6
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
PE 26.19-P-2101FA
PE 2
-P-2101FB
15
31
87D
B37
L5
31
87D
B37
L5
30
31
87
S16/10
31
87
30
31
N72/1s1
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
S12
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
15
30
31
N10/1
N47-5
PE 54.21-P-2
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

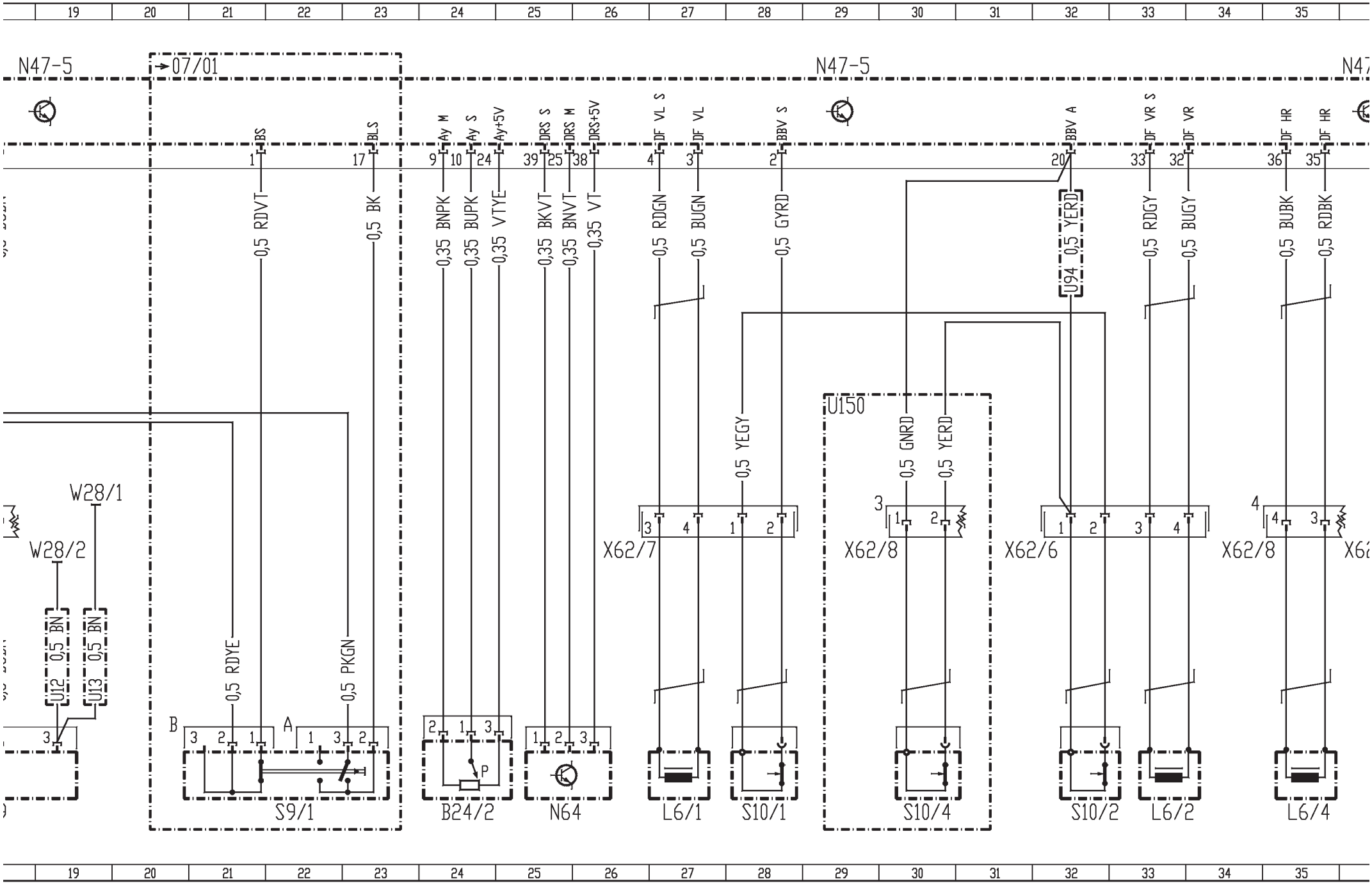

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69
A B C D E F G H J K L
CAN C
CAN C
U504
N15/5
N63/1
7.19-P-2102FA
P R N D
PE 30.30-P-2101FA
31
87
B29
→05/02
(06/02→)
A1
N73
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
30
31
A1e17
A1e41
A1p13
30
31
15
15R
I10/2
2108FA
E21
N10/2
E3
E3e4
E4
E4e4
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
CAN B
CAN B
PE 42.45-P-2001-99FA
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69

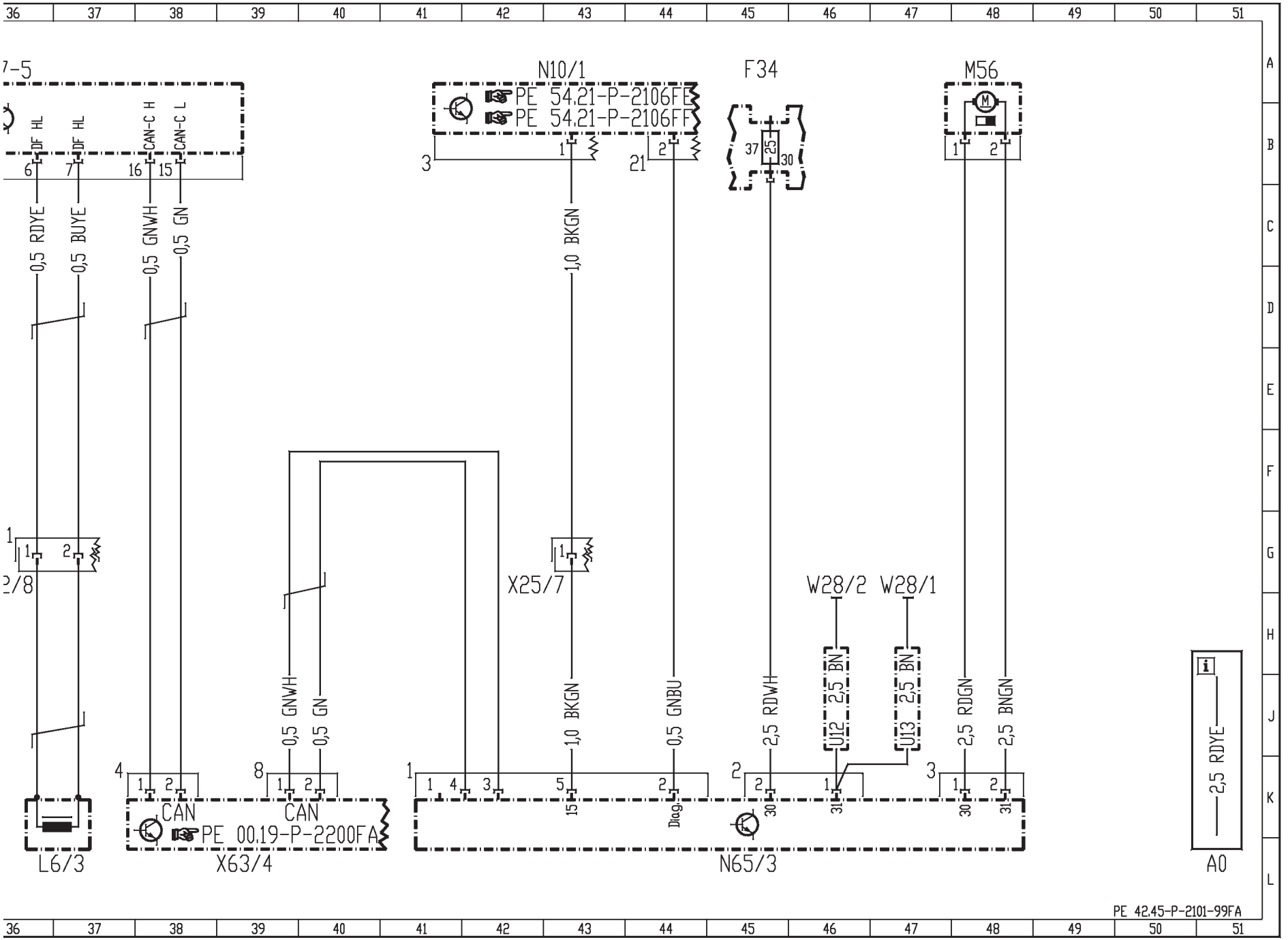
PE42.45-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur programme électronique de comportement dynamique (ESP)

TYPE 203 jusqu'au 31.7.01 avec CODE (472a) programme électronique de comportement dynamique (ESP)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
A7/3	Unité hydraulique système de traction	2E
A7/3m1	Pompe haute pression et pompe de refoulement	3D
A7/3y6	Electrovanne AVG maintien pression	1D
A7/3y7	Electrovanne AVG diminution pression	2D
A7/3y8	Electrovanne AVD maintien pression	1D
A7/3y9	Electrovanne AVD diminution pression	2D
A7/3y10	Electrovanne arrière gauche maintien pression	1C
A7/3y11	Electrovanne arrière gauche diminution pression	2C
A7/3y12	Electrovanne arrière droite maintien pression	1C
A7/3y13	Electrovanne arrière droite diminution pression	2C
A7/3y18	Electrovanne de commutation essieu avant	1B
A7/3y19	Electrovanne de commutation essieu arrière	2B
A7/3y22	Electrovanne d'aspiration essieu avant	1B
A7/3y23	Electrovanne d'aspiration essieu arrière	2B
A7/7	Servo-frein BAS	6L
A7/7b1	Capteur course de membrane BAS	5L
A7/7s1	Contacteur de déblocage BAS	6L
A7/7x1	Connecteur capteur course de membrane	4I
A7/7x2	Connecteur contacteur de déblocage et électrovanne	5I
A7/7y1	Electrovanne BAS	7L
B24/2	Capteur d'accélération transversale ESP	24L
B34/1	Capteur de pression 1 ESP	8L
B34/2	Capteur de pression 2 ESP	10L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	45A
F34f37	Fusible 37	45B
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	27L
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	33L
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	36L
L6/4	Capteur de vitesse de rotation arrière droit	35L
M56	Pompe à dépression du servofrein	48A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	14L 43A
N47-5	Calculateur ESP et BAS	3A 12A 18A 29A 36A
N49	Capteur d'angle de braquage	18L
N64	Capteur vitesse de rotation pour ESP	25L
N65/3	Calculateur pompe à dépression pour servofrein	45L
S9/1	Contacteur feux stop	22L
S10/1	Palpeur de contact garnitures de frein avant gauche	28L
S10/2	Palpeur de contact garnitures de frein avant droit	32L
S10/4	Palpeur de contact garnitures de frein arrière droit	30L
U12	Valable pour direction à gauche	19I 46I
U13	Valable pour direction à droite	19I 47I
U94	Valable pour moteurs 4 et 5 cylindres	32D
U150	Valable pour moteur 112	29F
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	15E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	19G 47G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	18G 46G
X25/7	Connecteur compartiment-moteur/RBA	42G
X26/22	Connecteur systèmes de traction, cockpit/RBA	17G
X62/6	Connecteur distributeur essieu AVD, compartiment organes	31G
X62/7	Connecteur distributeur essieu avant gauche dans compartiment organes	26G
X62/8	Connecteur distributeur essieu arrière	29G 34G 36G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 pôles	39L


N47-5
N47-5
y22
y23
y18
y19
y12
y13
y10
y11
y8
y9
y6
y7
m1
A7/3
+5V
MPS
MPM
LS1
LSR
LS2
BA MV-
BA MV+
DG1M
DG1-Signal
DG1+5V
DGM
DG-Signal
DG+5V
UM 1
UM 2
DF VL A
DF VR A
Diag.
UZ
BLA
M1
M2
LW- Signal
22 37 21 13 23 42 43 14 11 12 26 27 41 40 45 47 5 34 8 18 28 44 46 1 8 19 30 31 29
0,5 VTBU
0,5 BU
0,5 BNBU
0,5 YEBU
0,5 WHBU
0,5 GNBU
0,75 YEWH
0,75 RDWH
0,5 BNWH
0,5 BUWH
0,5 VTWH
0,5 BNRD
0,5 BURD
0,5 VTRD
2,5 RD
4,0 RD
0,5 BKGN
0,5 BKGY
0,5 GYYE
0,75 RDBU
0,5 BKRD
2,5 BNWH
4,0 BN
0,5 RIIRN
W9
X26/22
A
B
x1
x2
0,5 RDGN
0,5 RDBU
0,5 RDGN
0,5 RIIRN
b1
A7/7
s1
y1
B34/1
B34/2
8
7
19
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FF
N10/1
N49

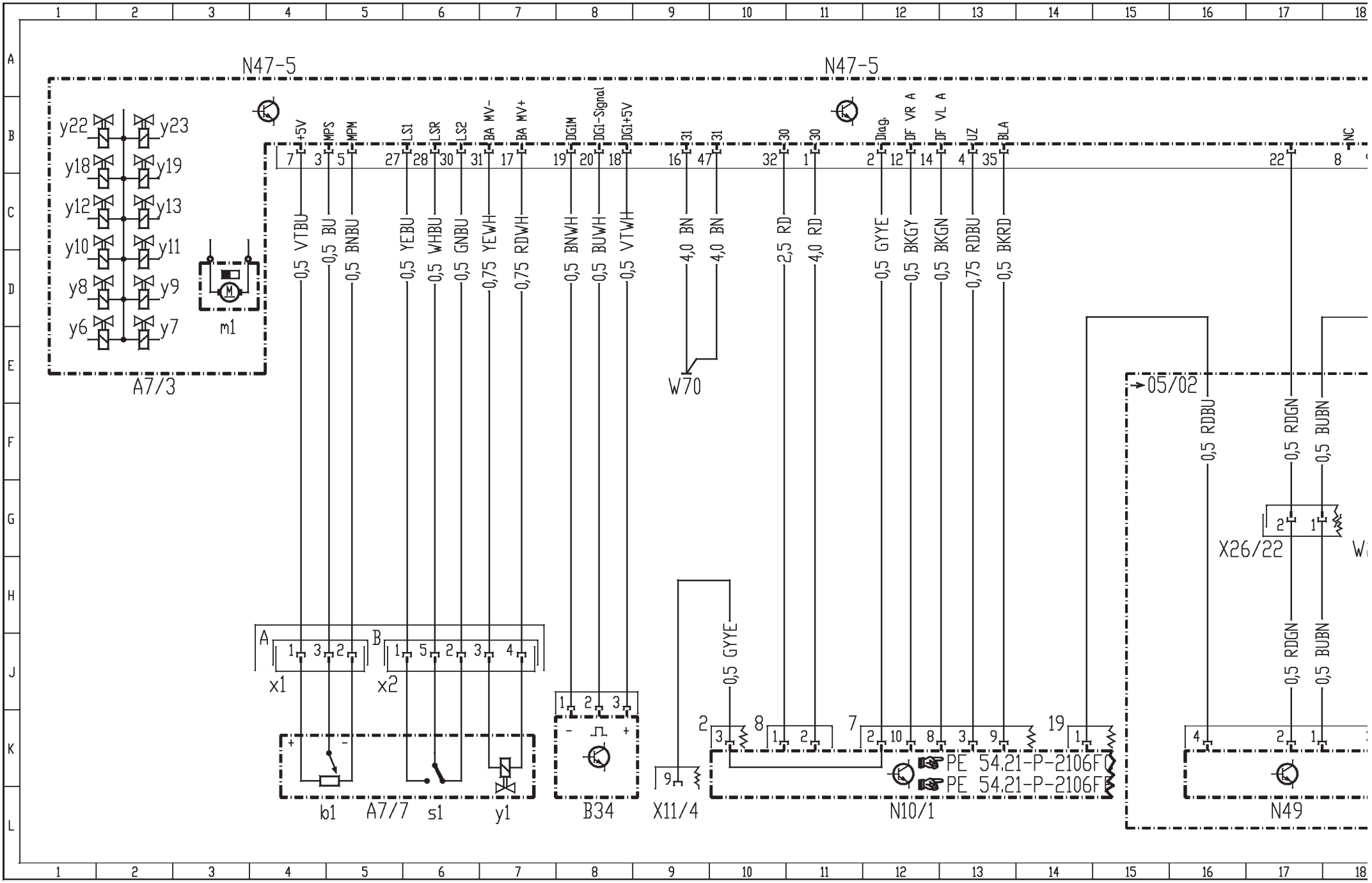

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N47-5
→07/01
N47-5
N47
1 BS
17 BLS
9 Ay M
10 Ay S
24 Ay+5V
39 DRS S
25 DRS M
38 DRS+5V
4 DF VL S
3 DF VL
2 BBV S
20 BBV A
33 DF VR S
32 DF VR
36 DF HR
35 DF HR
0,5 RDVT
0,5 BK
0,35 BNPK
0,35 BUPK
0,35 VTYE
0,35 BKVT
0,35 BNVT
0,35 VT
0,5 RDGN
0,5 BUGN
0,5 GYRD
U94 0,5 YERD
0,5 RDGY
0,5 BUGY
0,5 BUBK
0,5 RDBK
0,5 YEGY
U150
0,5 GNRD
0,5 YERD
W28/1
W28/2
U12 0,5 BN
U13 0,5 BN
0,5 RDYE
0,5 PKGN
B
A
P
X62/7
X62/8
X62/6
X62/8
X62
S9/1
B24/2
N64
L6/1
S10/1
S10/4
S10/2
L6/2
L6/4

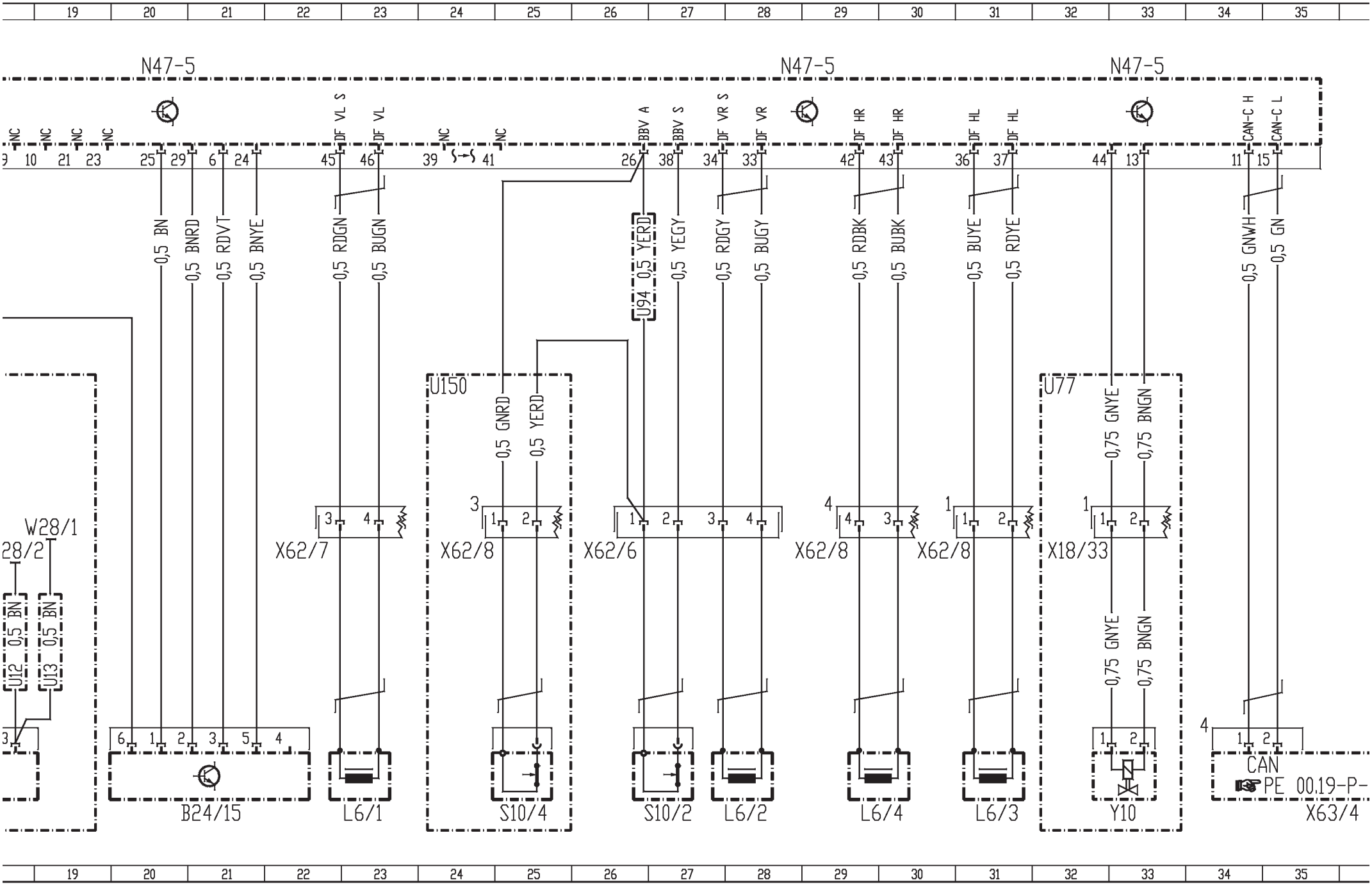

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51
A B C D E F G H J K L
7-5
DF HL
DF HL
CAN-C H
CAN-C L
6 7 16 15
0,5 RDYE
0,5 BUYE
0,5 GNWH
0,5 GN
N10/1
PE 54,21-P-2106FE
PE 54,21-P-2106FF
3
1
21
2
1,0 BKGN
F34
37 25 30
M56
1 2
1
2/8
2
X25/7
1
1,0 BKGN
W28/2 W28/1
U12 2,5 BN
U13 2,5 BN
2,5 RDWH
2,5 RDGN
2,5 BNGN
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 GNBU
4
8
1
2
CAN
CAN
PE 00,19-P-2200FA
1 4 3 5 2
15
Diag
2
2 1
30
31
3
1 2
30
31
L6/3
X63/4
N65/3
A0
2,5 RDYE
PE 42,45-P-2101-99FA

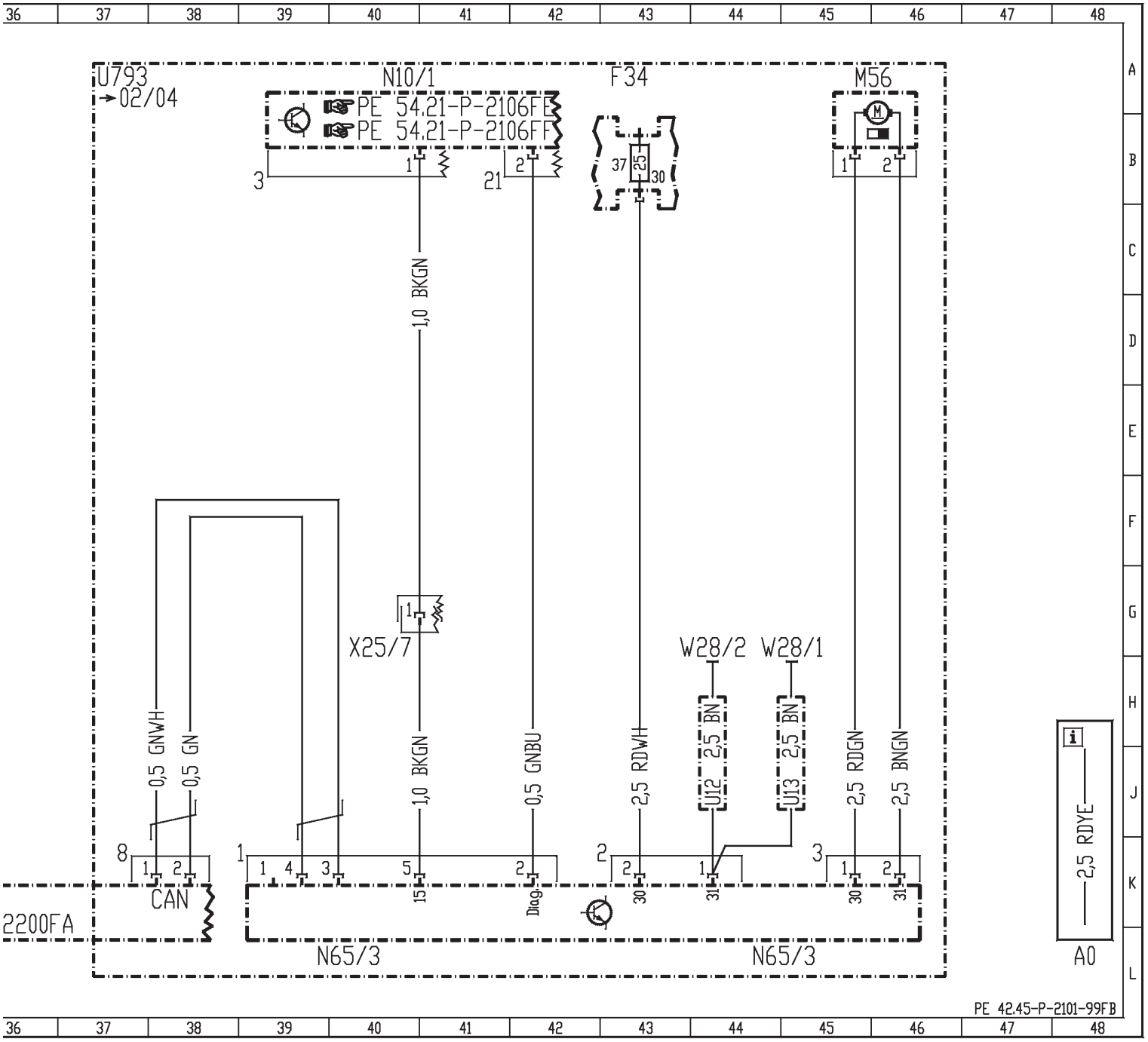
PE42.45-P-2101-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur programme électronique de comportement dynamique (ESP)

TYPE 203 depuis 1.8.01 avec CODE (472a) programme électronique de comportement dynamique (ESP) Calculateur N47-5

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A7/3	Unité hydraulique système de traction	2E
A7/3m1	Pompe haute pression et pompe de refoulement	3E
A7/3y6	Electrovanne AVG maintien pression	1E
A7/3y7	Electrovanne AVG diminution pression	2E
A7/3y8	Electrovanne AVD maintien pression	1D
A7/3y9	Electrovanne AVD diminution pression	2D
A7/3y10	Electrovanne arrière gauche maintien pression	1D
A7/3y11	Electrovanne arrière gauche diminution pression	2D
A7/3y12	Electrovanne arrière droite maintien pression	1C
A7/3y13	Electrovanne arrière droite diminution pression	2C
A7/3y18	Electrovanne de commutation essieu avant	1B
A7/3y19	Electrovanne de commutation essieu arrière	2B
A7/3y22	Electrovanne d'aspiration essieu avant	1B
A7/3y23	Electrovanne d'aspiration essieu arrière	2B
A7/7	Servofrein BAS	5L
A7/7b1	Capteur course de membrane BAS	4L
A7/7s1	Contacteur de déblocage BAS	6L
A7/7x1	Connecteur capteur course de membrane	4J
A7/7x2	Connecteur contacteur de déblocage et électrovanne	5J
A7/7y1	Electrovanne BAS	6L
B24/15	Capteur de vitesse de rotation et d'accélération transversale	20L
B34	Capteur de pression de freinage ESP	8L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	43A
F34f37	Fusible 37	42B
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	23L
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	28L
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	31L
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	29L
M56	Pompe à dépression du servofrein	45A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	12L 40A
N47-5	Calculateur ESP et BAS	3A 11A 20A 28A 33A
N49	Capteur d'angle de braquage	17L
N65/3	Calculateur pompe à dépression pour servofrein	39L 44L
S10/2	Palpeur de contact garnitures de frein avant droit	26L
S10/4	Palpeur de contact garnitures de frein arrière droit	25L
U12	Valable pour direction à gauche	18J 44J
U13	Valable pour direction à droite	19J 45J
U77	Valable pour direction paramétrique (PML)	32E
U94	Valable pour moteurs 4 et 5 cylindres	27D
U150	Valable pour moteur 112	24E
U793	Pas valable pour C 30 CDI (AMG)	37A
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	18G 44G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	18G 43G
W70	Masse ESP	9E
X11/4	Prise de diagnostic	9L
X18/33	Connexion PML	32G
X25/7	Connecteur compartiment-moteur/RBA	40G
X26/22	Connecteur systèmes de traction, cockpit/RBA	16G
X62/6	Connecteur distributeur essieu avant droit dans compartiment organes	26G
X62/7	Connecteur distributeur essieu avant gauche dans compartiment organes	22G
X62/8	Connecteur distributeur essieu arrière	24G 28G 30G
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	35L
Y10	Electrovanne PML	33L

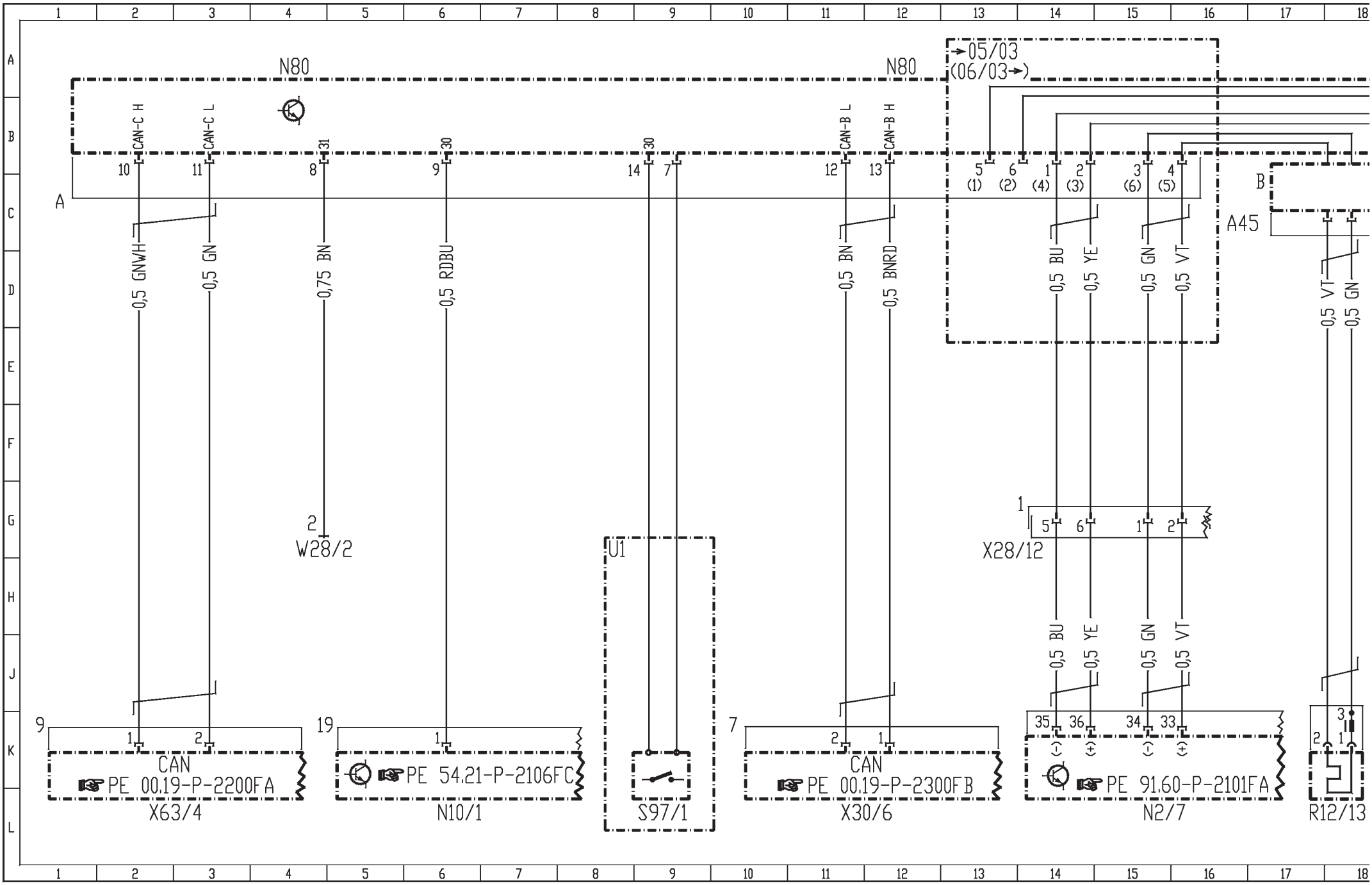

N47-5
N47-5
y22
y23
y18
y19
y12
y13
y10
y11
y8
y9
y6
y7
m1
A7/3
+5V
MPS
MPM
LS1
LSR
LS2
BA MV-
BA MV+
DGIM
DGI-Signal
DGI+5V
31
31
30
30
Diag.
DF VR A
DF VL A
UZ
BLA
NC
0,5 VTBU
0,5 BU
0,5 BNBU
0,5 YEBU
0,5 WHBU
0,5 GNBU
0,75 YEWH
0,75 RDWH
0,5 BNWH
0,5 BUWH
0,5 VTWH
4,0 BN
4,0 BN
2,5 RD
4,0 RD
0,5 GYYE
0,5 BKGY
0,5 BKGN
0,75 RDBU
0,5 BKRD
W70
05/02
0,5 RDBU
0,5 RDGN
0,5 BUBN
X26/22
A
B
x1
x2
b1
A7/7
s1
y1
B34
0,5 GYYE
X11/4
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
N49

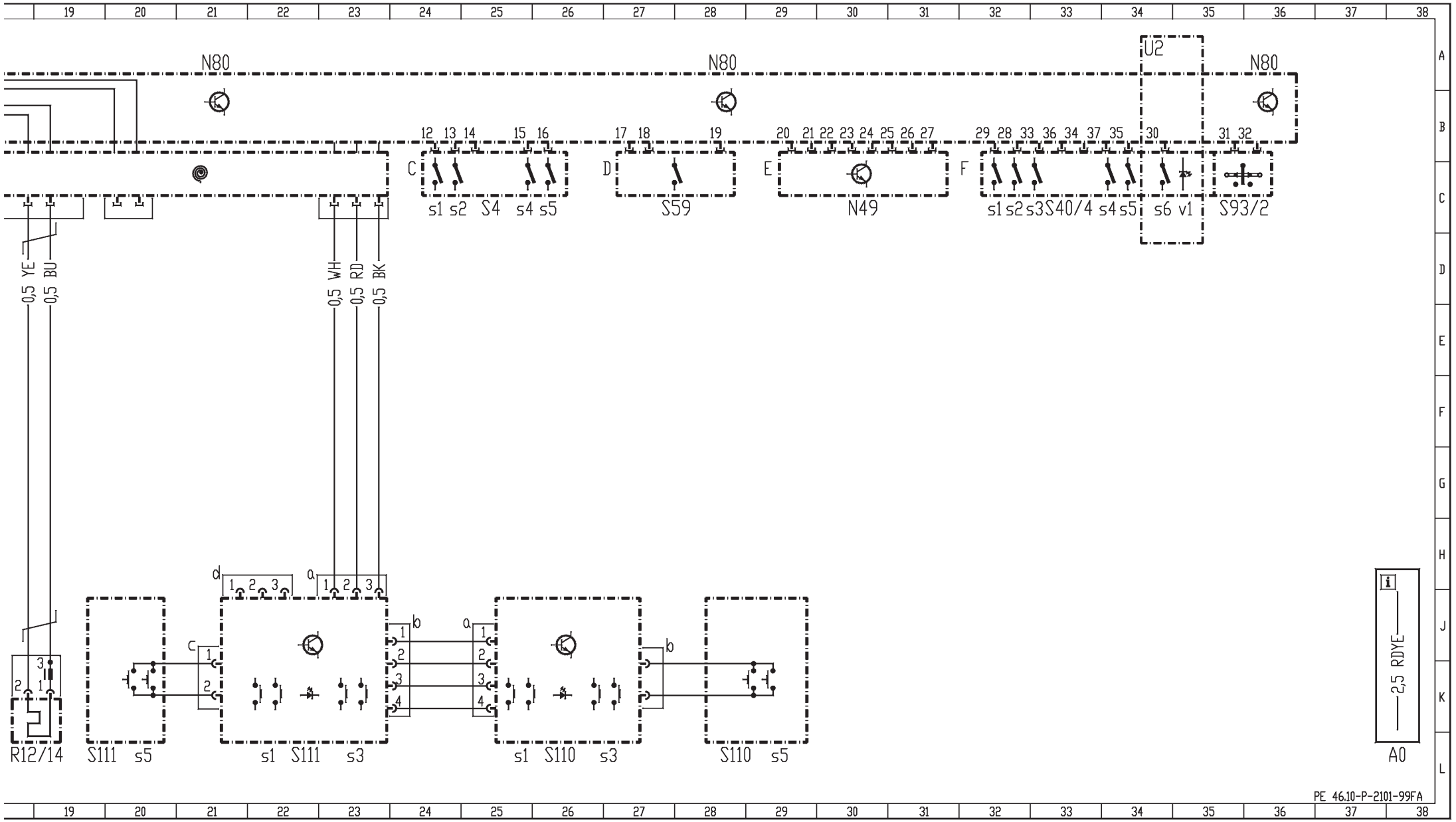

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N47-5
N47-5
N47-5
NC NC NC NC
DF VL S
DF VL
NC NC
BBV A
BBV S
DF VR S
DF VR
DF HR
DF HR
DF HL
DF HL
CAN-C H
CAN-C L
9 10 21 23 25 29 6 24 45 46 39 41 26 38 34 33 42 43 36 37 44 13 11 15
0,5 BN
0,5 BNRD
0,5 RDVT
0,5 BNYE
0,5 RDGN
0,5 BUGN
U94 0,5 YERD
0,5 YEGY
0,5 RDGY
0,5 BUGY
0,5 RDBK
0,5 BUBK
0,5 BUYE
0,5 RDYE
0,5 GNWH
0,5 GN
U150
0,5 GNRD
0,5 YERD
U77
0,75 GNYE
0,75 BNGN
0,75 GNYE
0,75 BNGN
W28/1
28/2
U12 0,5 BN
U13 0,5 BN
X62/7
X62/8
X62/6
X62/8
X62/8
X18/33
CAN
PE 00.19-P-
X63/4
B24/15
L6/1
S10/4
S10/2
L6/2
L6/4
L6/3
Y10
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


U793
→02/04
N10/1
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
F34
M56
X25/7
W28/2
W28/1
1,0 BKGN
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 GNBU
2,5 RDWH
2,5 BN
2,5 BN
2,5 RDGN
2,5 BNGN
2,5 RDYE
CAN
2200FA
N65/3
N65/3
A0
Diag.
PE 42.45-P-2101-99FB

PE46.10-P-2101-60FA **Légendes schéma électrique - Calculateur module de tube-enveloppe** TYPE 203 calculateur N80

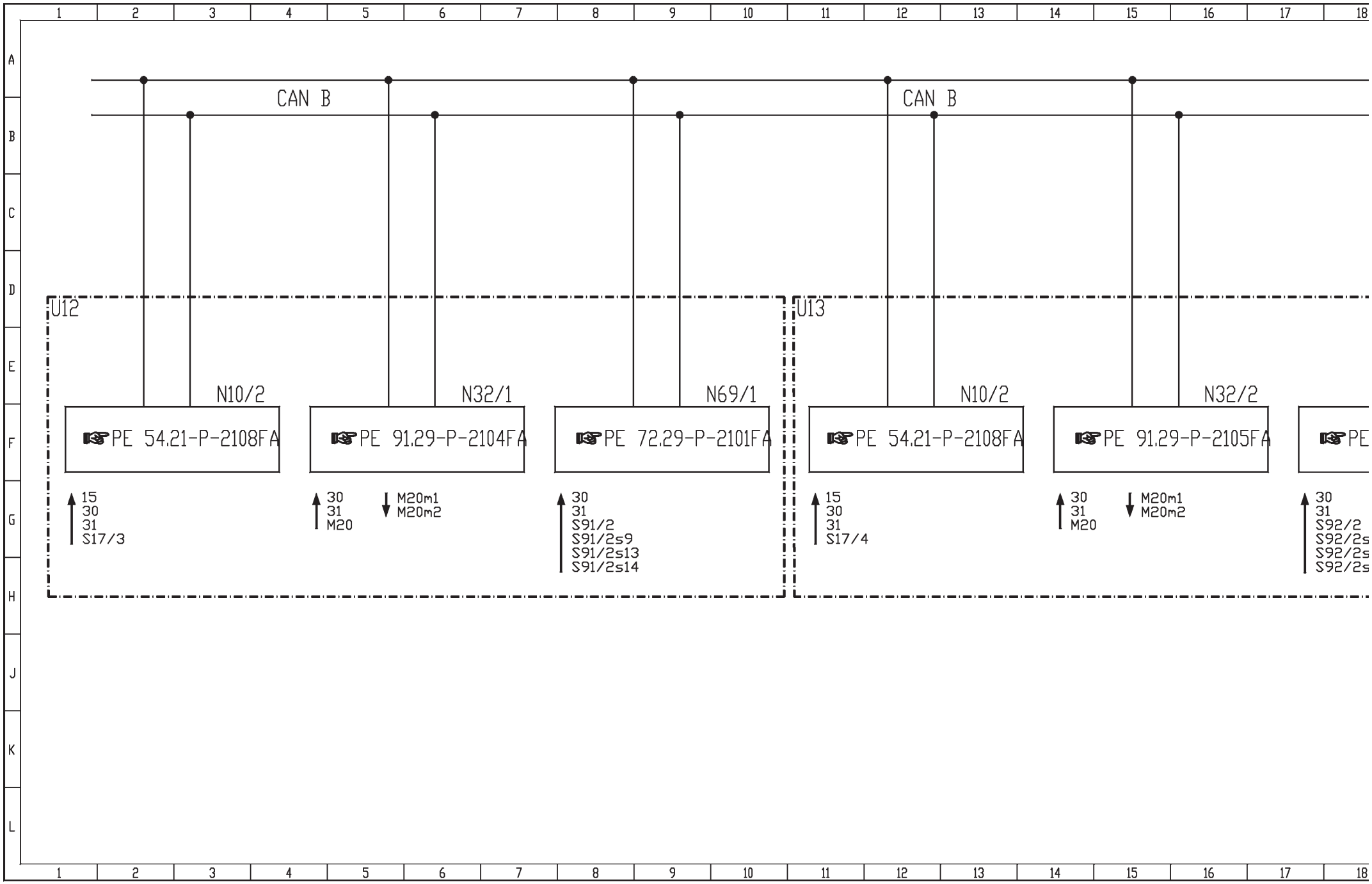
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A45	Spirale de contact avertisseurs et airbag	16C
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	15L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	6L
N49	Capteur d'angle de braquage	30C
N80	Module de tube de colonne de direction	4A 12A 21A 28A 36A
R12/13	Amorce 1 airbag conducteur	17L
R12/14	Amorce 2 airbag conducteur	18L
S4	Commodo	25C
S4s1	Contacteur clignotants gauche et droit	24C
S4s2	Contacteur avertisseur lumineux et allumage feux de route	24C
S4s4	Contacteur lave-glace	25C
S4s5	Contacteur balayage	25C
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	33C
S40/4s1	Rappel mémoire	32C
S40/4s2	Décélération et maintien	32C
S40/4s3	Accélération et maintien	32C
S40/4s4	Arrêt	33C
S40/4s5	Contact de contrôle	33C
S40/4s6	Vitesse variable	34C
S40/4v1	Diode électroluminescente jaune, limitation de vitesse variable	34C
S59	Contacteur réglage colonne de direction	27C
S93/2	Contacteur SBS	35C
S97/1	Connecteur témoin de verrouillage colonne de direction	9L
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	26L 28L
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	25L
S110s3	Touche choix du système	26L
S110s5	Touche avertisseur	29L
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	19L 22L
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	22L
S111s3	Touche prise et fin de communication	23L
S111s5	Touche avertisseur	20L
U1	Valable pour (USA)	8G
U2	Valable pour tous sauf (USA)	34A
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	4G
X28/12	Connecteur Airbag	13G
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	11L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	2L

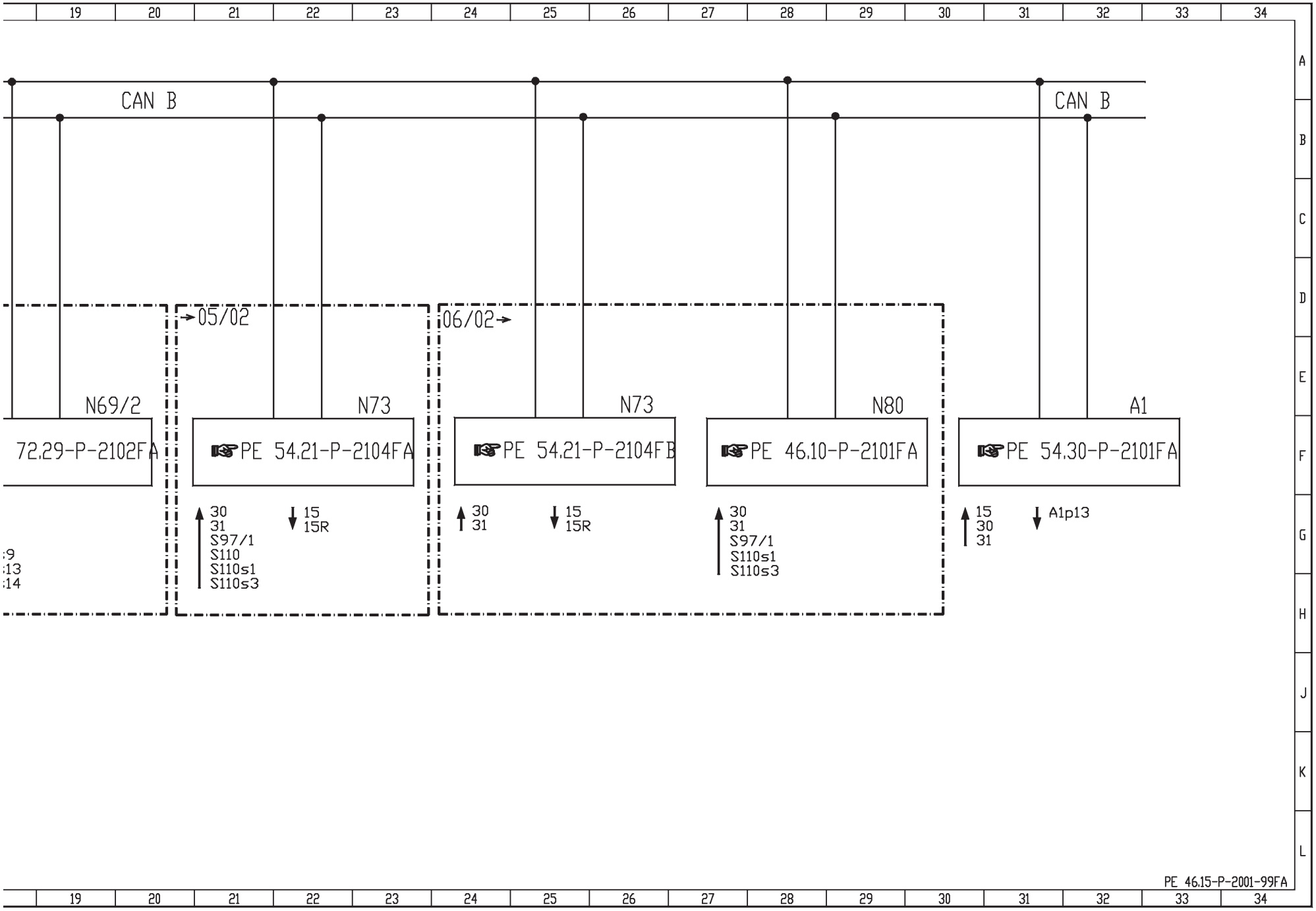

N80
N80
→05/03
(06/03→)
CAN-C H
CAN-C L
CAN-B L
CAN-B H
10
11
8
9
14
7
12
13
31
30
30
A
5 (1)
6 (2)
1 (4)
2 (3)
3 (6)
4 (5)
B
A45
0,5 GNWH
0,5 GN
0,75 BN
0,5 RDBU
0,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BU
0,5 YE
0,5 GN
0,5 VT
0,5 VT
0,5 GN
2
W28/2
U1
1
X28/12
9
19
7
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4
PE 54.21-P-2106FC
N10/1
S97/1
CAN
PE 00.19-P-2300FB
X30/6
35
36
34
33
(-)
(+)
(-)
(+)
PE 91.60-P-2101FA
N2/7
3
2
1
R12/13


N80
N80
U2
N80
12 13 14 15 16
17 18 19
20 21 22 23 24 25 26 27
29 28 33 36 34 37 35 30
31 32
C
D
E
F
s1 s2 S4 s4 s5
S59
N49
s1 s2 s3 S40/4 s4 s5
s6 v1
S93/2
0,5 YE
0,5 BU
0,5 WH
0,5 RD
0,5 BK
R12/14
S111 s5
s1 S111 s3
s1 S110 s3
S110 s5
2,5 RDYE
A0
PE 46.10-P-2101-99FA

PE46.15-P-2001-60FA **Légendes schéma fonctionnel - Réglage électrique de la colonne de direction** TYPE 203 avec mémoire

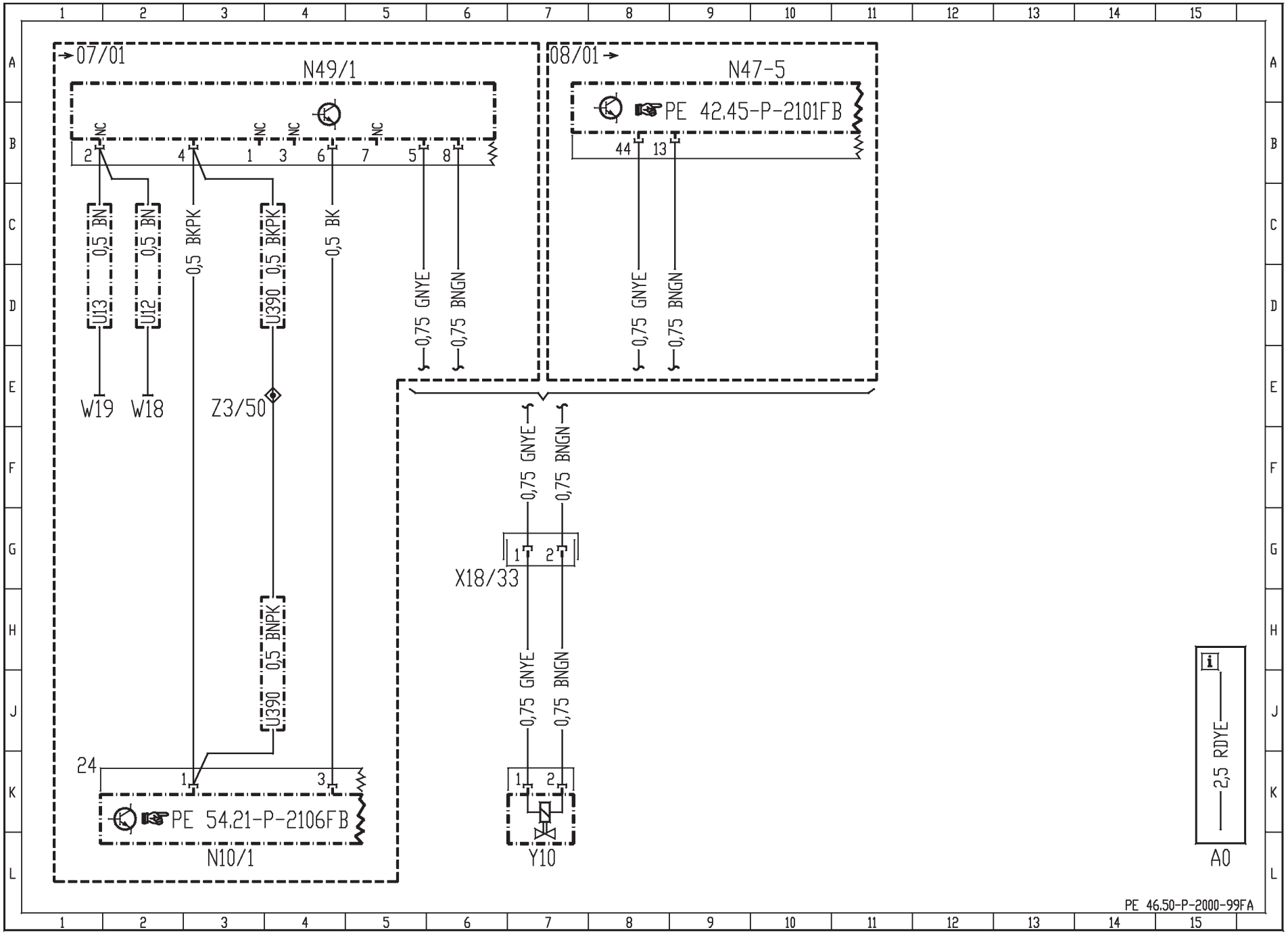
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	32E
A1p13	Affichage multifonction	31G
M20	Bloc de moteurs réglage colonne de direction	5G 14G
M20m1	Moteur réglage approche avance/recul	5G 15G
M20m2	Moteur réglage hauteur, haut/bas	5G 15G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	3E 13E
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	6E
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	16E
N69/1	Calculateur de porte avant gauche	9E
N69/2	Calculateur commande porte avant droite	19E
N73	Calculateur EZS	23E 26E
N80	Module tube enveloppe de direction	29E
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	1G
S17/4	Contacteur de porte avant droite	11G
S91/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte AVG avec mémoire	8G
S91/2s9	Contacteur de mémoire	8G
S91/2s13	Contacteur réglage colonne de direction haut/bas et avant/arrière	8G
S91/2s14	Contacteur mémoire 1, 2, 3	8H
S92/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte avant droit avec mémoire	17G
S92/2s9	Contacteur de mémoire	17G
S92/2s13	Contacteur réglage colonne de direction haut/bas et avant/arrière	17G
S92/2s14	Contacteur mémoire 1, 2, 3	17H
S97/1	Contacteur témoin de verrouillage colonne de direction	21G 27G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	21G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	21G 27G
S110s3	Touche choix du système	21H 27H
U12	Valable pour direction à gauche	1D
U13	Valable pour direction à droite	11D


CAN B
CAN B
U12
U13
N10/2
N32/1
N69/1
N10/2
N32/2
PE 54.21-P-2108FA
PE 91.29-P-2104FA
PE 72.29-P-2101FA
PE 54.21-P-2108FA
PE 91.29-P-2105FA
PE
15
30
31
S17/3
30
31
M20
M20m1
M20m2
30
31
S91/2
S91/2s9
S91/2s13
S91/2s14
15
30
31
S17/4
30
31
M20
M20m1
M20m2
30
31
S92/2
S92/2s
S92/2s
S92/2s


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
05/02
06/02
N69/2
N73
N73
N80
A1
72.29-P-2102FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 54.30-P-2101FA
30
31
S97/1
S110
S110s1
S110s3
15
15R
30
31
15
15R
30
31
S97/1
S110s1
S110s3
15
30
31
A1p13
:9
:13
:14
PE 46.15-P-2001-99FA

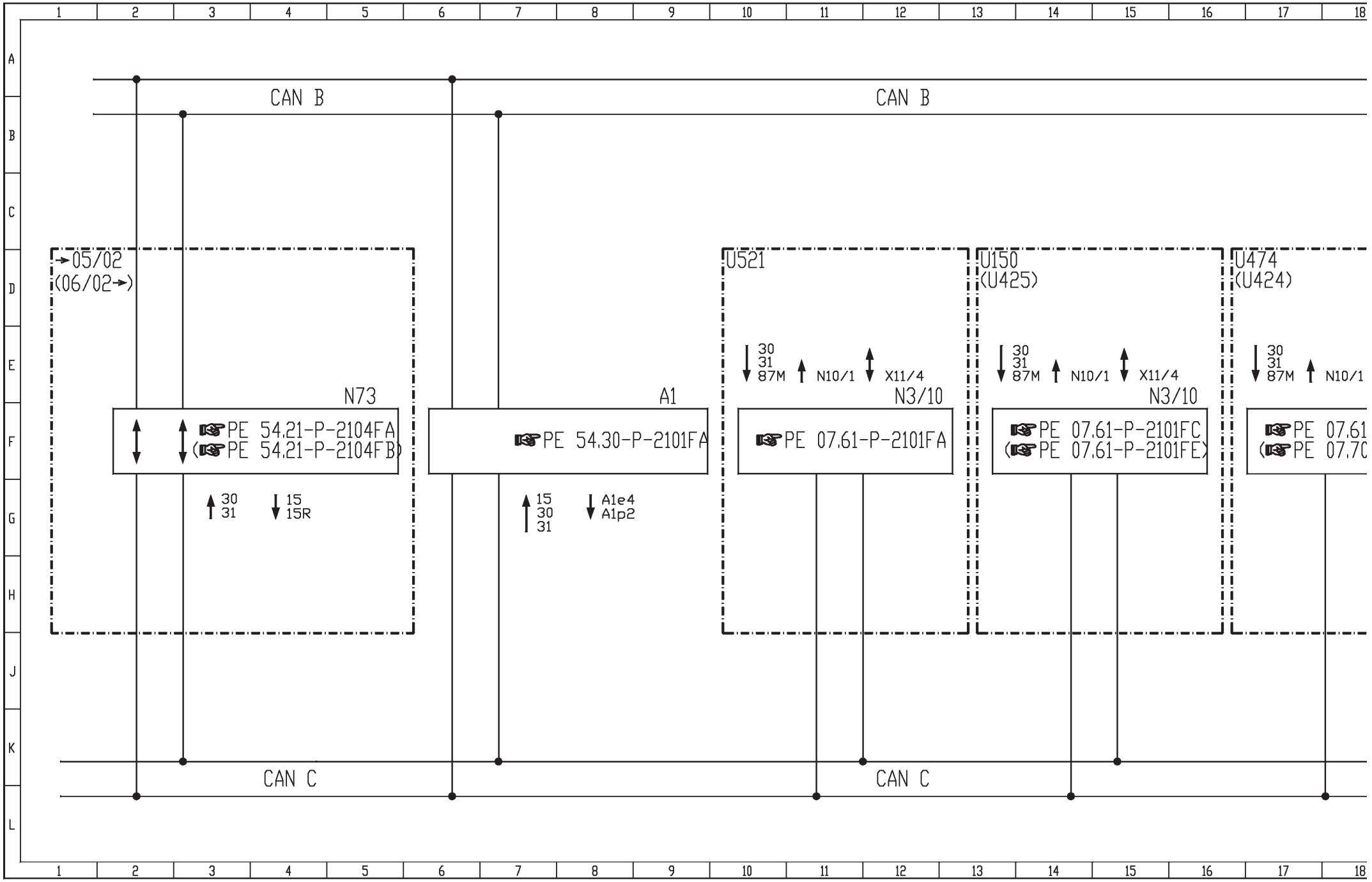
PE46.50-P-2000-60FA Légendes schéma électrique - Direction paramétrique (PML) TYPE 203 CalculateurN49/1

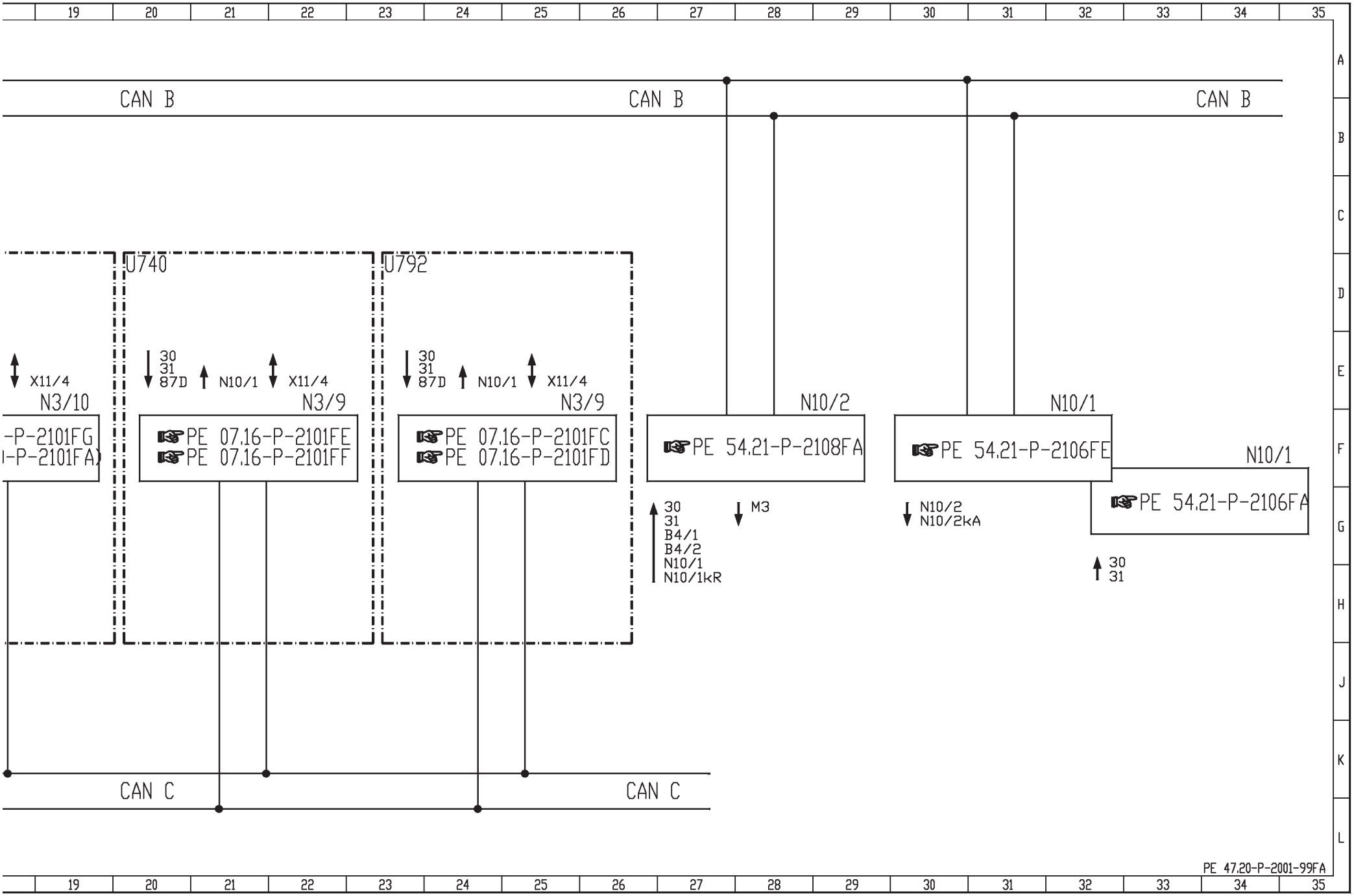
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3L
N47-5	Calculateur ESP et BAS	9A
N49/1	Calculateur direction paramétrique	4A maxi
U12	Valable pour direction à gauche	2D
U13	Valable pour direction à droite	2D
U390	Valable pour ALWR et direction paramétrique	4D 4J
W18	Masse, traverse siège AVG	2E
W19	Masse, traverse siège avant droit	1E
X18/33	Connexion PML	6G
Y10	Electrovanne PML	7L
Z3/50	Douille d'extrémité borne 15 ALWR/PML	3E


07/01
N49/1
NC
2
4
1
3
6
7
5
8
U13 0,5 BN
U12 0,5 BN
0,5 BKPK
U390 0,5 BKPK
0,5 BK
0,75 GNYE
0,75 BNGN
W19
W18
Z3/50
U390 0,5 BNPK
24
1
3
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
08/01
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
44
13
0,75 GNYE
0,75 BNGN
0,75 GNYE
0,75 BNGN
X18/33
1
2
0,75 GNYE
0,75 BNGN
1
2
Y10
2,5 RDYE
A0
PE 46.50-P-2000-99FA

PE47.20-P-2001-60FA **Légendes schéma électrique - Pompe à carburant** Moteur 111, 112, 271, 612.990, 646 sur type 203

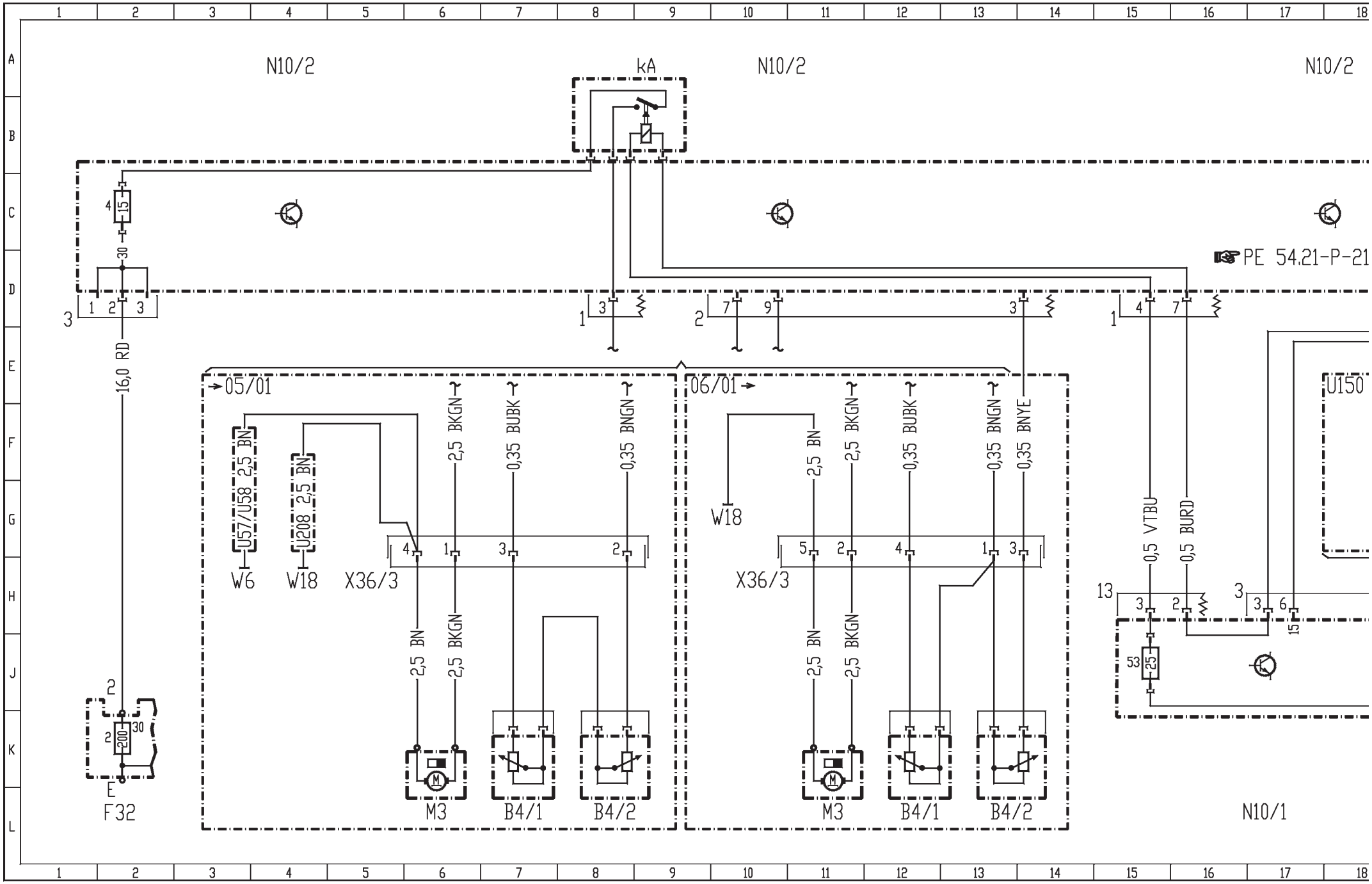
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	9E
A1e4	Témoin d'alerte de réserve de carburant	8G
A1p2	Indicateur de niveau de carburant	8G
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	27G
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	27G
M3	Pompe d'alimentation	28G
N3/9	Calculateur CDI	22E 25E
N3/10	Calculateur ME	12E 15E 19E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	11E 14E 18E 21E 24E 27H 32F 34F
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	27H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	28E 30G
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	30G
N73	Calculateur EZS	5E
U150	Valable pour moteur 112	13D
U424	Valable pour M271 CGI	16D
U425	Valable pour C 32 AMG	13D
U474	Valable pour M271 ME	16D
U521	Valable pour moteur 111	10D
U740	Valable pour moteur 646	20D
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	23D
X11/4	Prise de diagnostic	12E 15E 18E 22E 25E

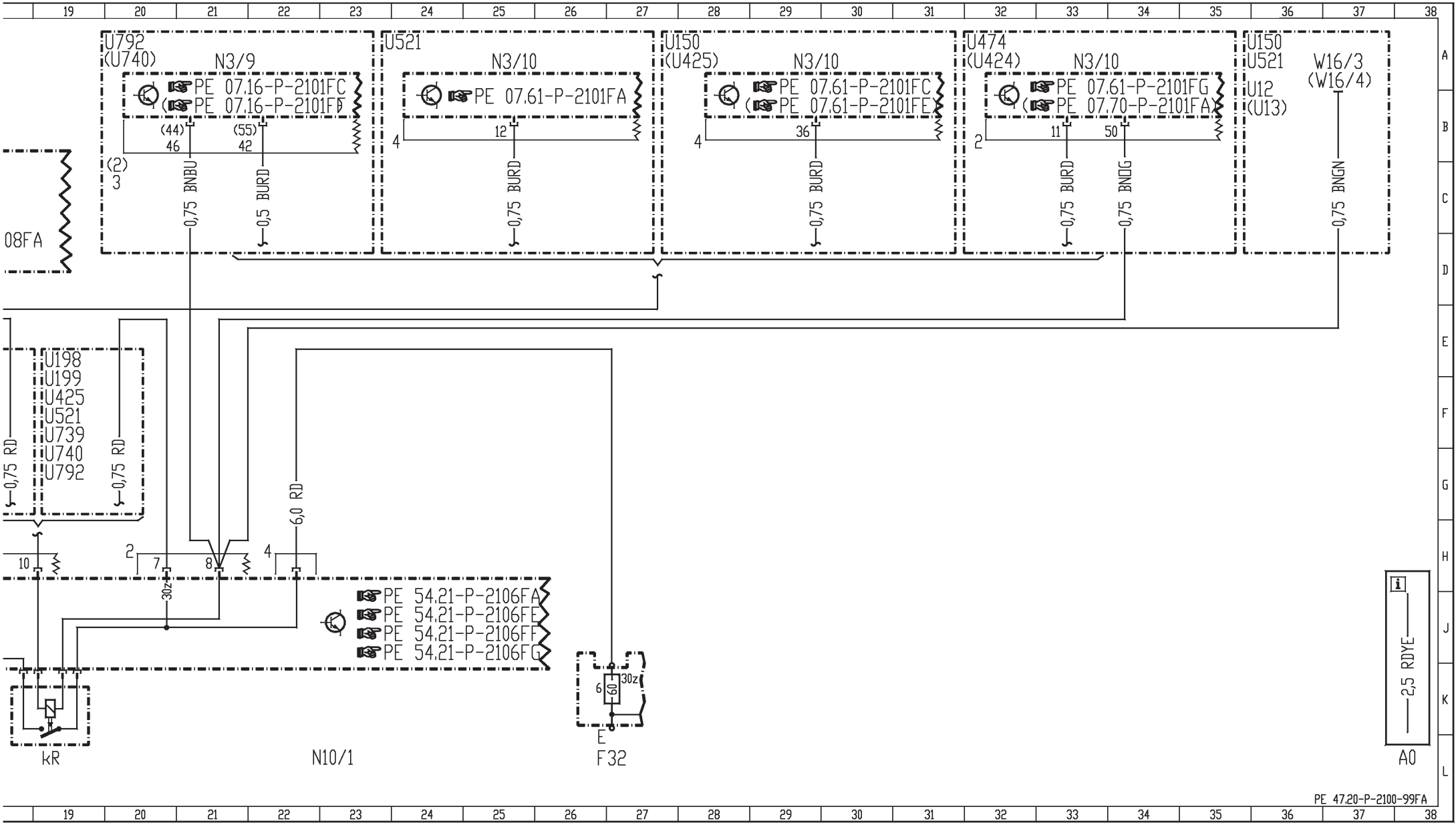

CAN B
CAN B
→05/02
(06/02→)
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB)
30
31
15
15R
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1e4
A1p2
U521
30
31
87M
N10/1
X11/4
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
U150
(U425)
30
31
87M
N10/1
X11/4
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
(PE 07.61-P-2101FE)
U474
(U424)
30
31
87M
N10/1
PE 07.61
(PE 07.7C
CAN C
CAN C


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
CAN B
U740
U792
X11/4
N3/10
-P-2101FG
I-P-2101FA)
30
31
87D
N10/1
X11/4
N3/9
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
30
31
87D
N10/1
X11/4
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
30
31
B4/1
B4/2
N10/1
N10/1kR
M3
N10/1
PE 54.21-P-2106FE
N10/2
N10/2kA
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
CAN C
CAN C
PE 47.20-P-2001-99FA

PE47.20-P-2100-60FA Légendes schéma électrique - Pompe à carburant Moteur 111, 112, 271, 612.990, 646 sur type 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	7L 12L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	8L 13L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L 26L
F32f2	Fusible en amont 2	1K
F32f6	Fusible en amont 6	26K
M3	Pompe d'alimentation	6L 11L
N3/9	Calculateur CDI	21A
N3/10	Calculateur ME	25A 29A 33A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	16L 22L
N10/1f53	Fusible 53	15J
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	18L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	4A 10A 17A
N10/2f4	Fusible 4	1C
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	8A
U12	Valable pour direction à gauche	35B
U13	Valable pour direction à droite	36B
U57	Valable pour type 203.2	4G
U58	Valable pour type 203.0	4G
U150	Valable pour moteur 112	18E 27A 35A
U198	Valable pour moteur 611	19E
U199	Valable pour moteur 612	19F
U208	Valable pour type 203.7	4G
U424	Valable pour M271 CGI	32A
U425	Valable pour C 32 AMG	19F 27A
U474	Valable pour M271 ME	32A
U521	Valable pour moteur 111	19F 23A 35A
U739	Valable pour moteur 271	19F
U740	Valable pour moteur 646	19G 20A
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	19G 20A
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	3H
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	36A
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	36A
W18	Masse, traverse siège avant gauche	4H 10G
X36/3	Connecteur faisceau de câbles de pompe à carburant	5H 10H

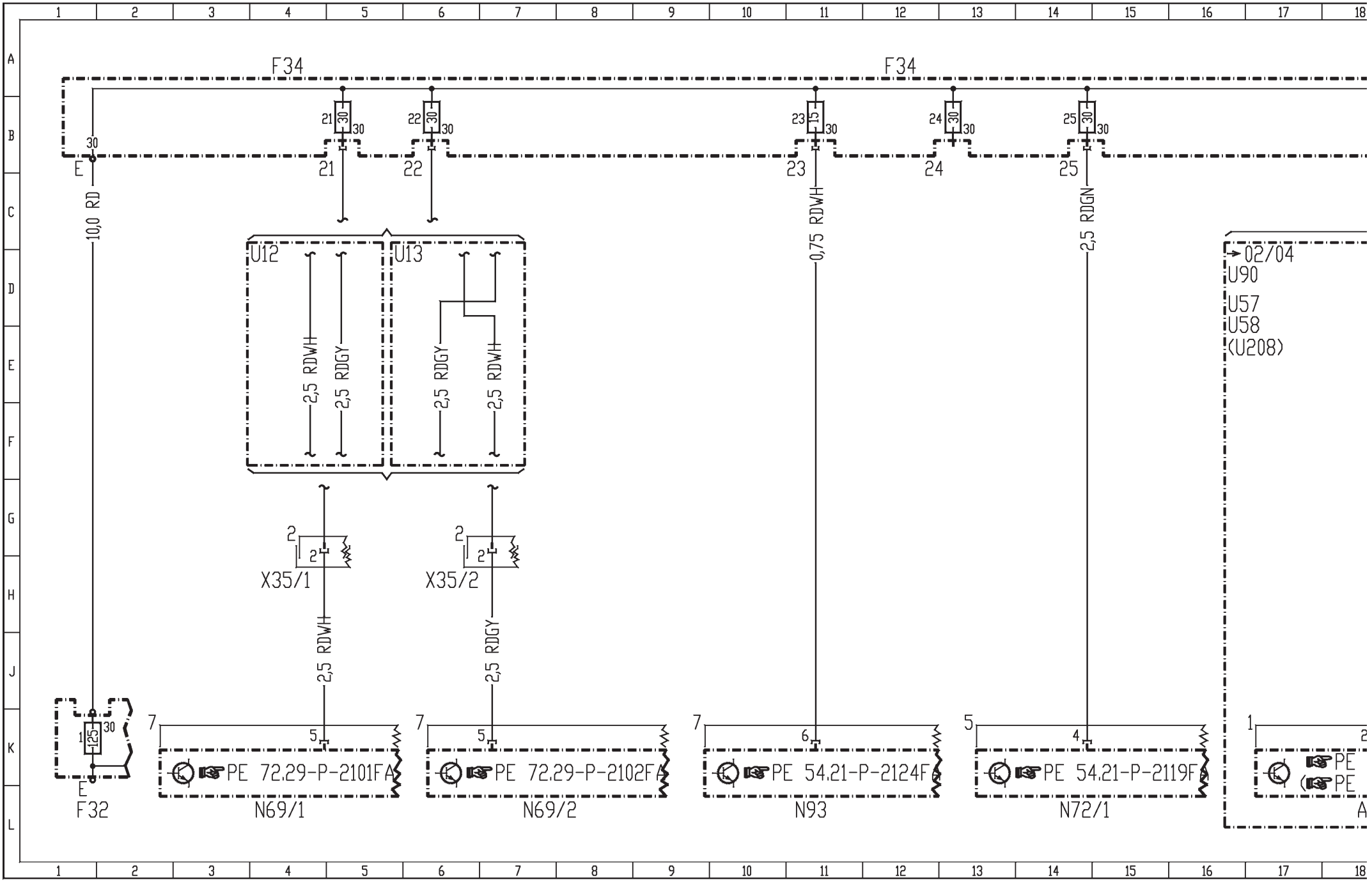

N10/2
kA
N10/2
N10/2
PE 54.21-P-21
16,0 RD
05/01
06/01
U57/U58 2,5 BN
U208 2,5 BN
W6
W18
X36/3
2,5 BKGN
0,35 BUBK
0,35 BNGN
0,35 BNYE
2,5 BN
W18
X36/3
M3
B4/1
B4/2
F32
U150
0,5 VTBU
0,5 BURD
N10/1

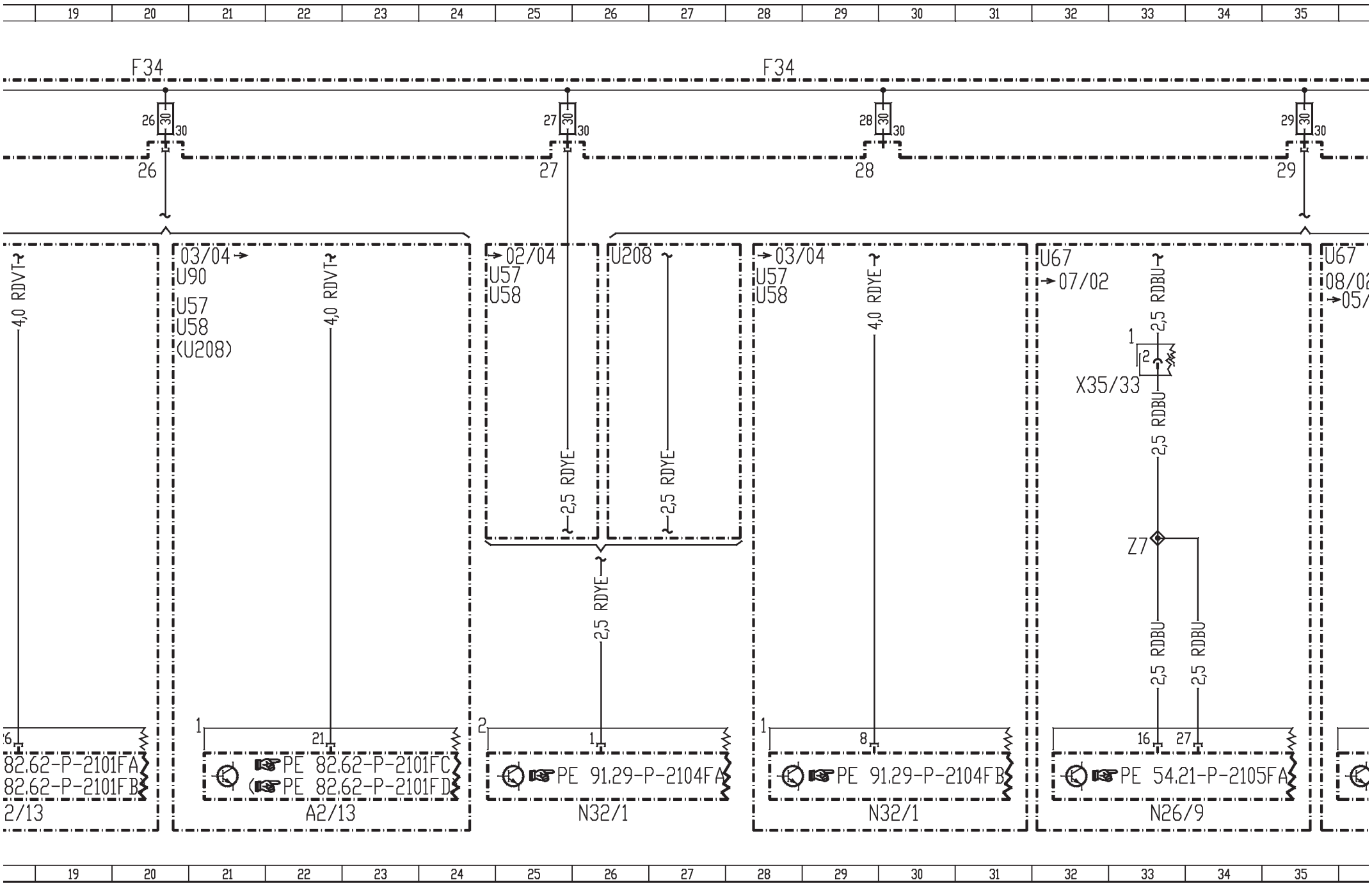

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38
A B C D E F G H J K L
U792
(U740)
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
(PE 07.16-P-2101FD)
(44) 46
(55) 42
(2) 3
0,75 BNBU
0,5 BURD
U521
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
4
12
0,75 BURD
U150
(U425)
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
(PE 07.61-P-2101FE)
4
36
0,75 BURD
U474
(U424)
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
(PE 07.70-P-2101FA)
2
11
50
0,75 BURD
0,75 BNOG
U150
U521
U12
(U13)
W16/3
(W16/4)
0,75 BNGN
08FA
U198
U199
U425
U521
U739
U740
U792
0,75 RD
0,75 RD
6,0 RD
10
2
7
8
4
30z
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FG
6
60
30z
E
F32
kR
N10/1
2,5 RDYE
A0
PE 47.20-P-2100-99FA

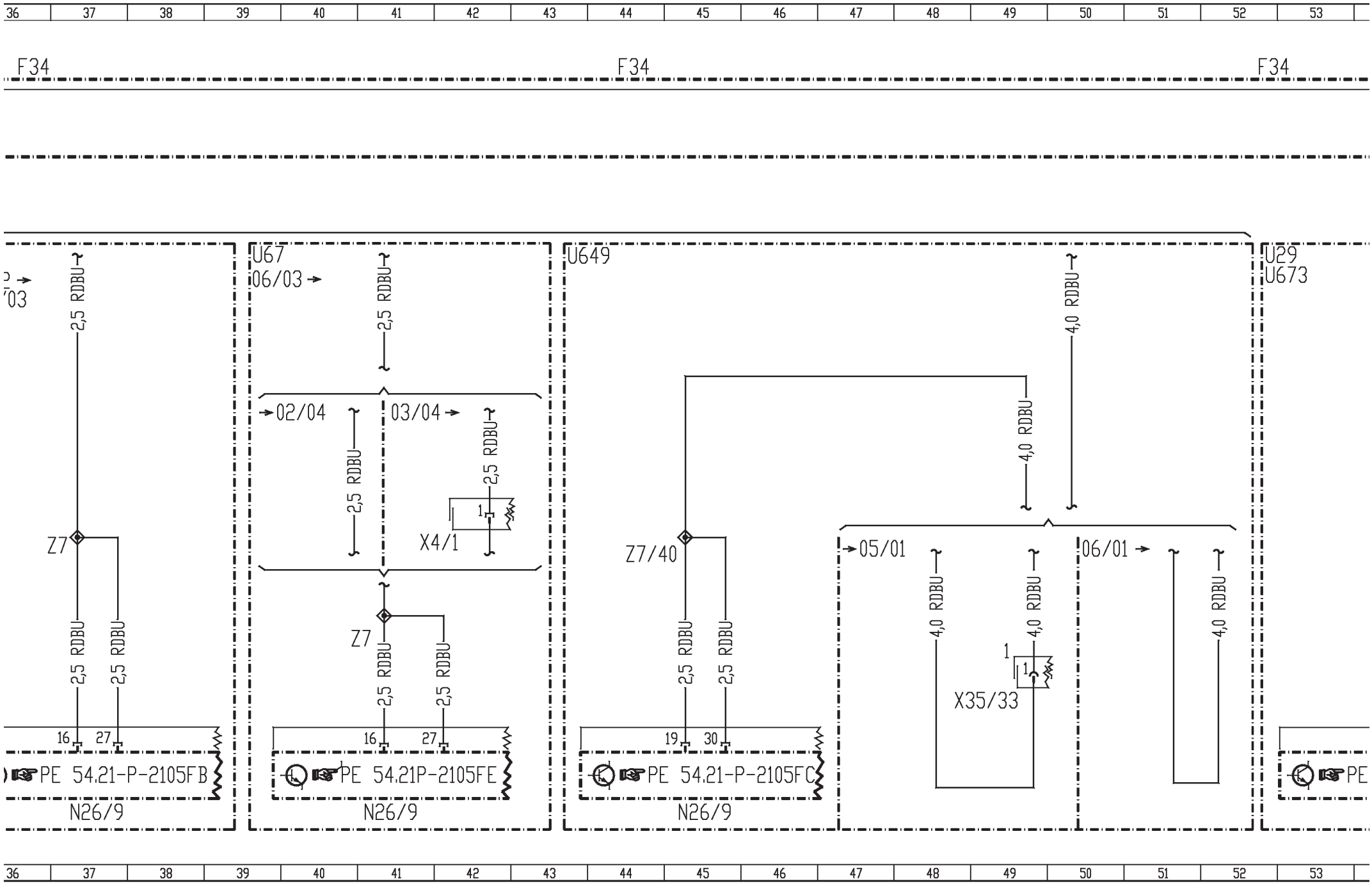
PE54.15-P-2501-60FA Légendes schéma électrique - Boîte à fusibles d'habitacle (F34)

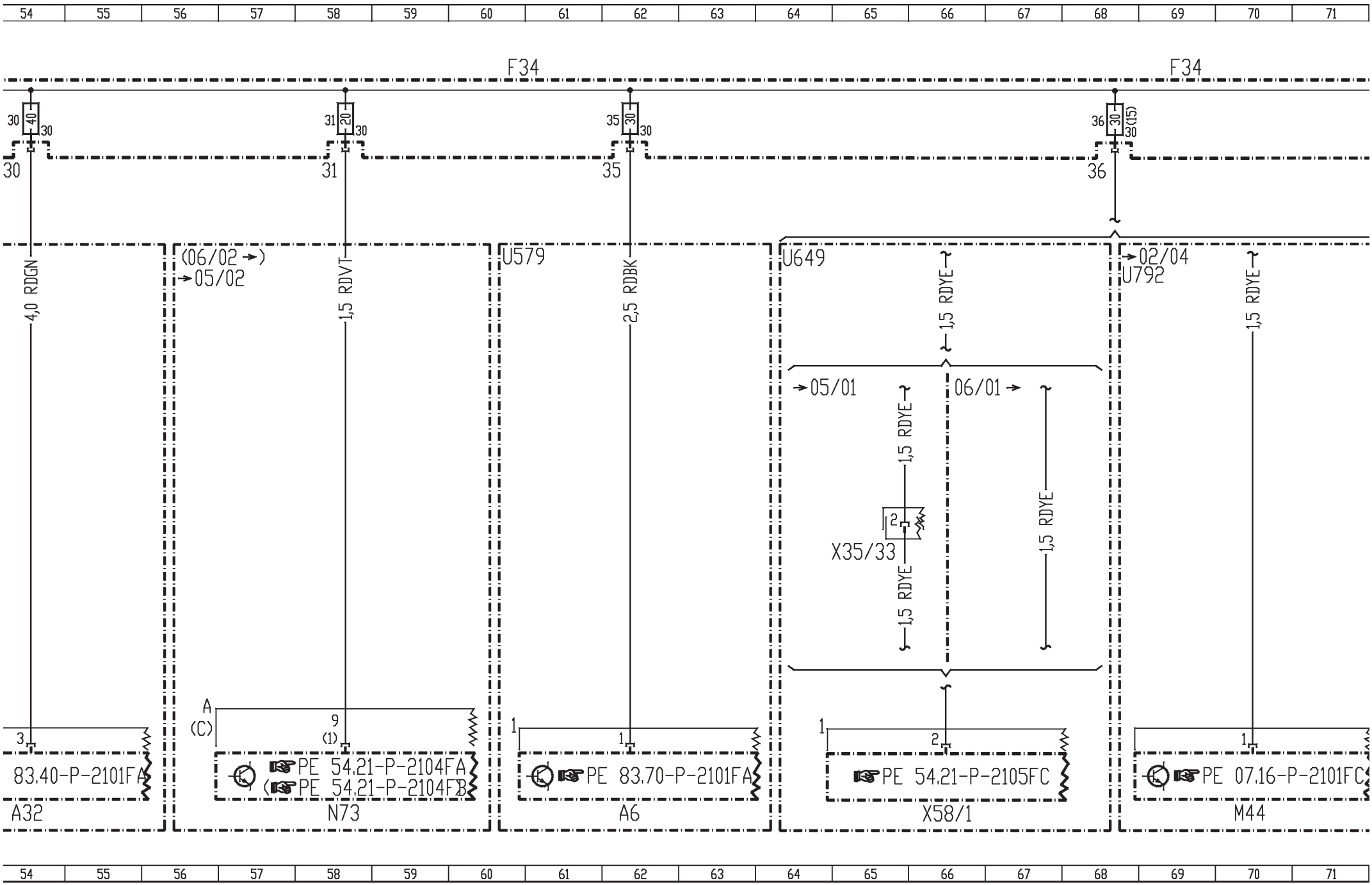
TYPE 203 Einspeisung des fusibles dans la boîte à fusibles habitacle, feuille 1

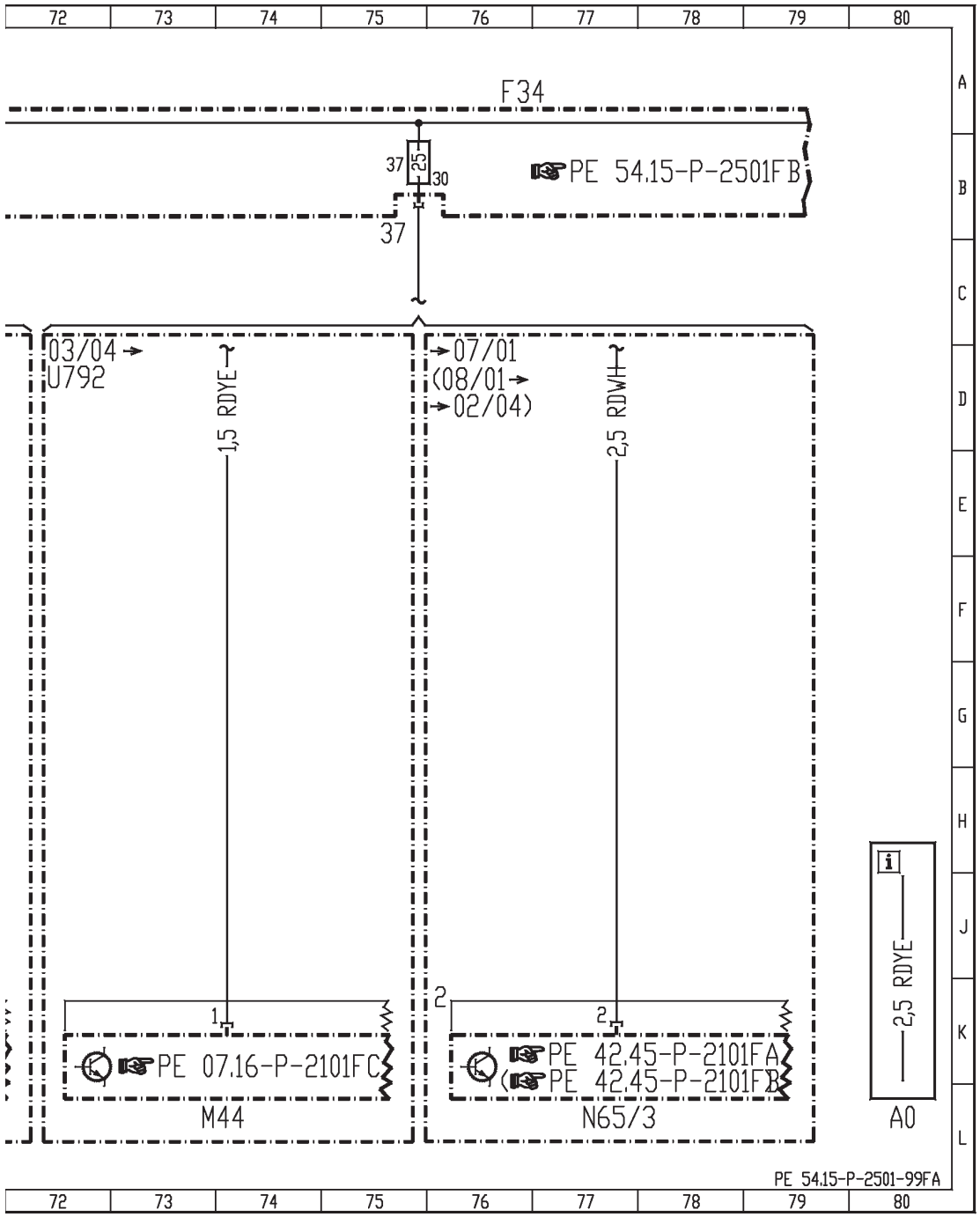
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2/13	Amplificateur audio	18L 22L
A6	Appareil de chauffage STH	62L
A32	Unité air recyclé système de chauffage	54L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	1L
F32f1	Fusible en amont 1	1K
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 69A 76A
F34f21	Fusible 21	4B
F34f22	Fusible 22	5B
F34f23	Fusible 23	10B
F34f24	Fusible 24	12B
F34f25	Fusible 25	14B
F34f26	Fusible 26	20B
F34f27	Fusible 27	25B
F34f28	Fusible 28	29B
F34f29	Fusible 29	35B
F34f30	Fusible 30	54B
F34f31	Fusible 31	58B
F34f35	Fusible 35	61B
F34f36	Fusible 36	68B
F34f37	Fusible 37	75B
M44	Pompe de circulation refroidisseur air de suralimentation	70L 73L
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	33L 37L 41L 45L
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	26L 29L
N65/3	Calculateur pompe à dépression pour servofrein	77L
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	4L
N69/2	Calculateur de porte avant droite	7L
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	14L
N73	Calculateur EZS	58L
N93	Calculateur pour Gateway central	11L
U12	Valable pour direction à gauche	4D
U13	Valable pour direction à droite	5D
U29	Valable pour indicateur température extérieure	52D
U57	Valable pour type 203.2	16D 20D 24D 28D
U58	Valable pour type 203.0	16E 20E 24D 28D
U67	Valable pour taxi	32D 35D 39D
U90	Valable pour système de sonorisation	16D 20D
U208	Valable pour type 203.7	16E 16E 20E 20E 26D
U579	Valable pour chauffage additionnel (STH)	60D
U649	Valable pour véhicules des administrations	43D 64D
U673	Valable pour KLA confort	52D
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	68D 72D
X4/1	Raccord de câbles borne 30/habitacle	41G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	4H
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	6H
X35/33	Connecteur plancher porteur (RBA)/cockpit, alimentation alarme	32E 48J 65G
X58/1	Prise de courant habitacle	66L
Z7	Douille d'extrémité borne 30	33G 36G 40J
Z7/40	Douille d'extrémité borne 30	44H


F34
F34
21
22
23
24
25
30
E
10,0 RD
U12
U13
2,5 RDWH
2,5 RDGY
2,5 RDGY
2,5 RDWH
0,75 RDWH
2,5 RDGN
02/04
U90
U57
U58
(U208)
X35/1
X35/2
2,5 RDWH
2,5 RDGY
F32
N69/1
N69/2
N93
N72/1
PE 72.29-P-2101FA
PE 72.29-P-2102FA
PE 54.21-P-2124F
PE 54.21-P-2119F
PE
PE
A


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
F34
F34
26 30
27 30
28 30
29 30
26
27
28
29
4,0 RDVT
03/04
U90
U57
U58
(U208)
4,0 RDVT
02/04
U57
U58
U208
2,5 RDYE
2,5 RDYE
2,5 RDYE
03/04
U57
U58
4,0 RDYE
U67
07/02
2,5 RDBU
1
2
X35/33
2,5 RDBU
2,5 RDBU
Z7
2,5 RDBU
2,5 RDBU
U67
08/02
05/
6
82.62-P-2101FA
82.62-P-2101FB
2/13
1
21
PE 82.62-P-2101FC
(PE 82.62-P-2101FD
A2/13
2
1
PE 91.29-P-2104FA
N32/1
1
8
PE 91.29-P-2104FB
N32/1
16
27
PE 54.21-P-2105FA
N26/9
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
F34
F34
F34
U67
06/03
U649
U29
U673
2,5 RDBU
4,0 RDBU
02/04
03/04
X4/1
Z7
Z7/40
05/01
06/01
X35/33
16
27
19
30
PE 54.21-P-2105FB
PE 54.21P-2105FE
PE 54.21-P-2105FC
N26/9
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

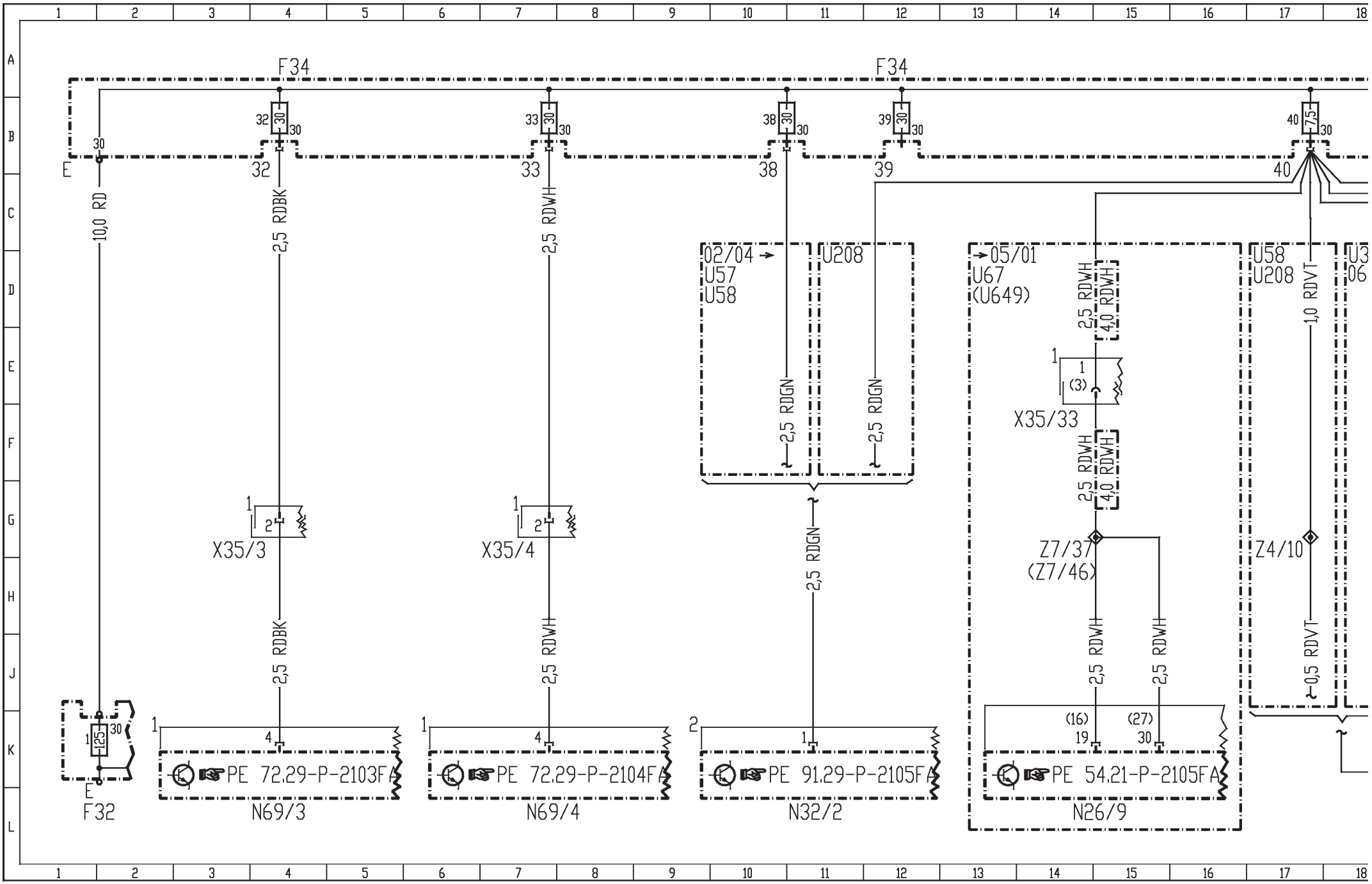

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
F34
F34
30 40 30
31 20 30
35 30 30
36 30 (15) 30
30
31
35
36
4,0 RDGN
(06/02 →)
→05/02
1,5 RDVT
U579
2,5 RDBK
U649
1,5 RDYE
→05/01
06/01 →
1,5 RDYE
X35/33
2
1,5 RDYE
1,5 RDYE
1,5 RDYE
→02/04
U792
1,5 RDYE
3
83.40-P-2101FA
A32
A
(C)
9
(1)
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
N73
1
1
PE 83.70-P-2101FA
A6
1
2
PE 54.21-P-2105FC
X58/1
1
PE 07.16-P-2101FC
M44
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71

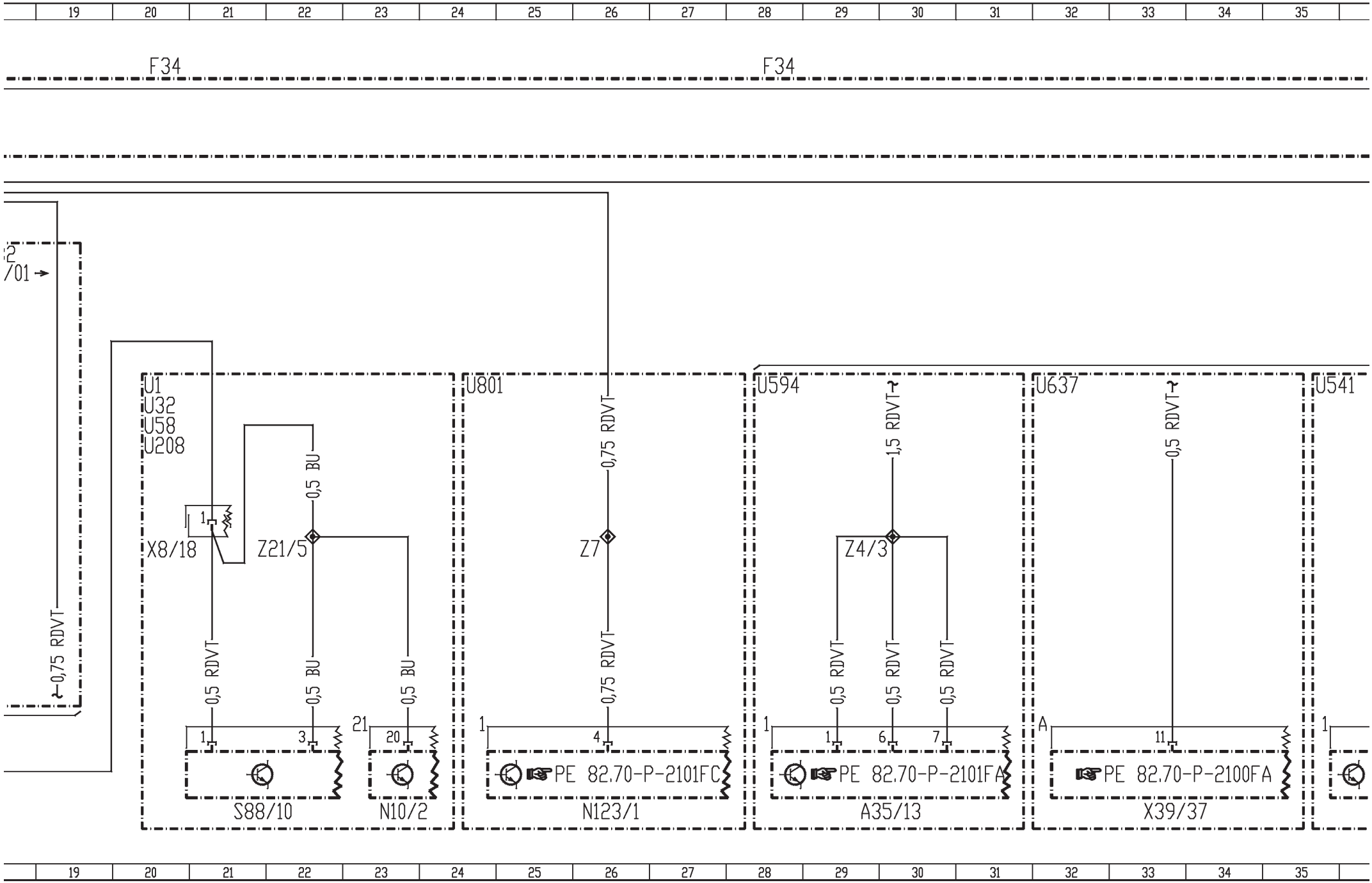

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
F34
37
25
30
37
PE 54.15-P-2501FB
03/04
U792
1,5 RDYE
07/01
(08/01
02/04)
2,5 RDWH
1
PE 07.16-P-2101FC
M44
2
2
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
N65/3
2,5 RDYE
A0
PE 54.15-P-2501-99FA

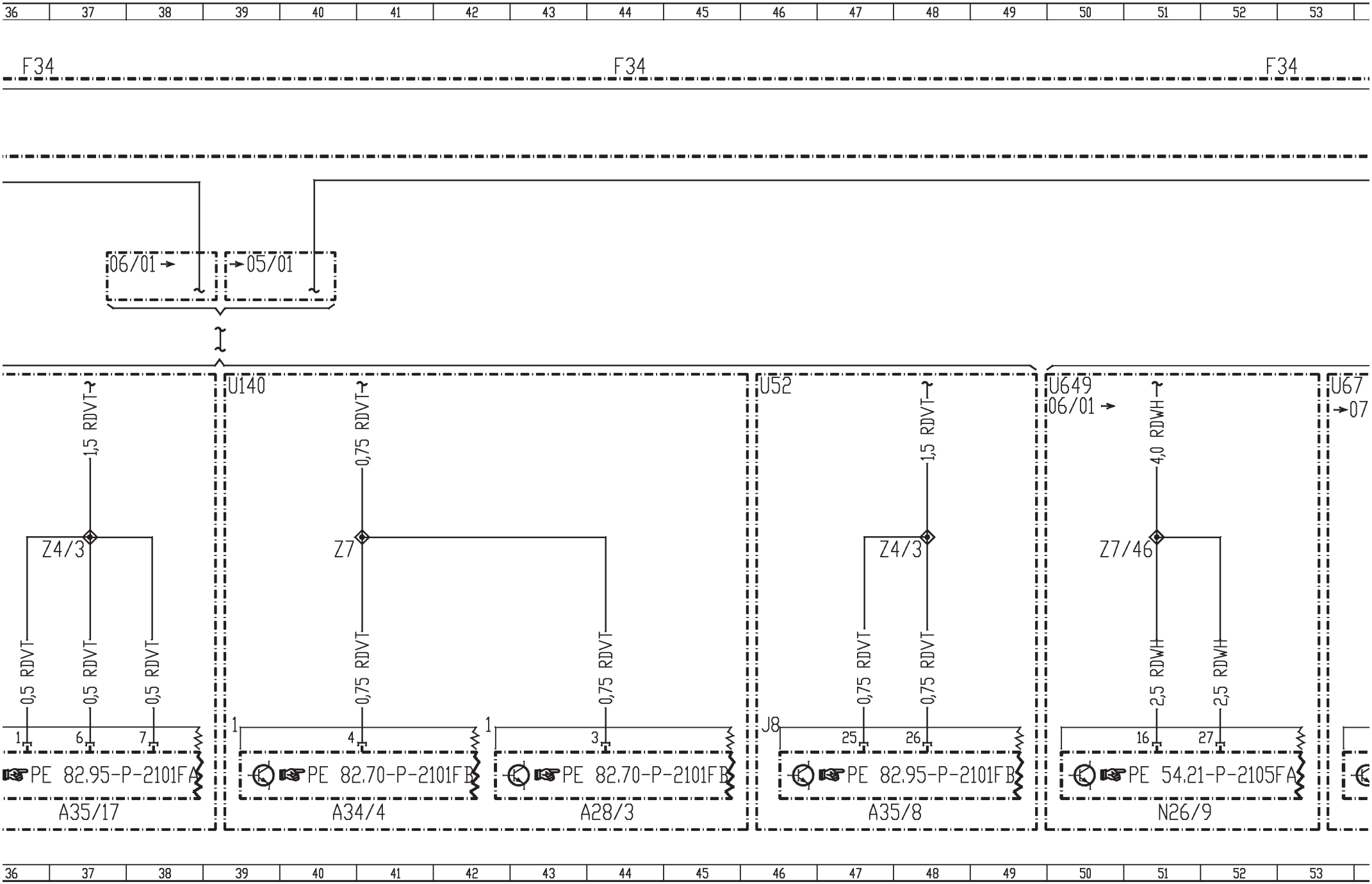
PE54.15-P-2501-60FB Légendes schéma électrique - Boîte à fusibles d'habitacle (F34)

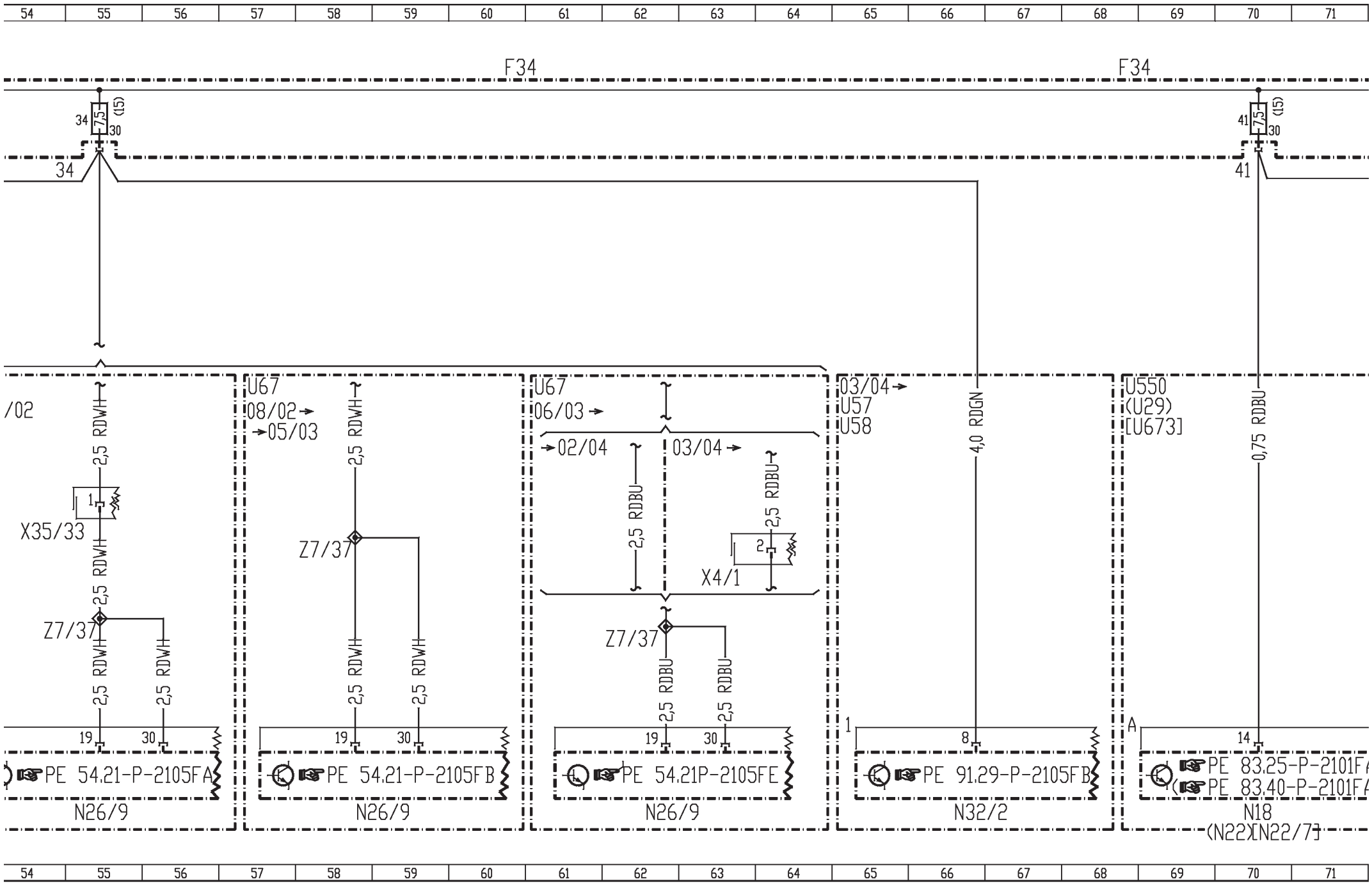
TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte à fusibles habitacle, feuille 2

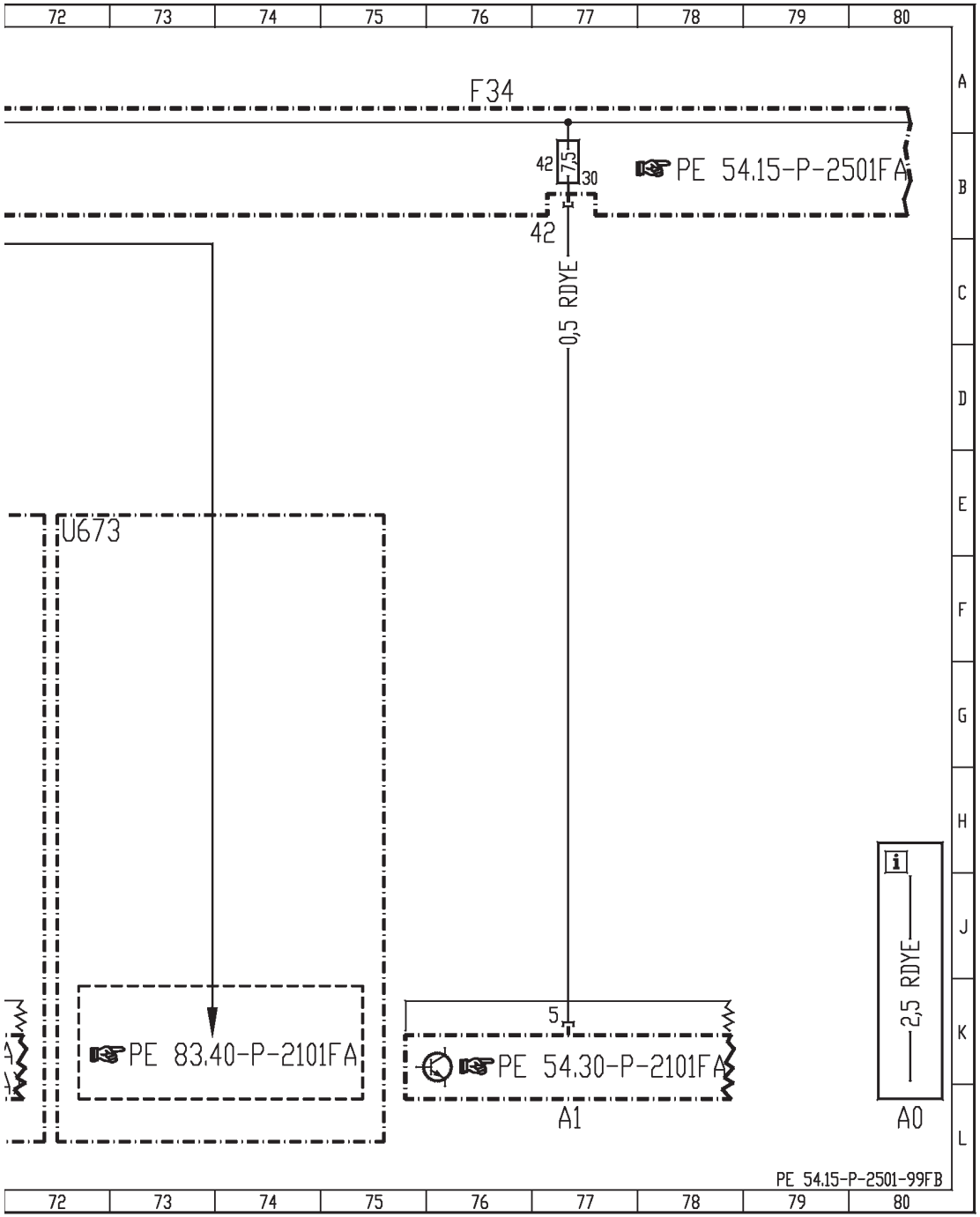
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A1	Combiné d'instruments	77L
A28/3	Compensateur réseau E	43L
A34/4	Bloc de connexion, télephone	40L
A35/8	Calculateur E-Call	47L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	29L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	37L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	1L
F32f1	Fusible en amont 1	1K
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 68A 76A
F34f32	Fusible 32	3B
F34f33	Fusible 33	7B
F34f34	Fusible 34	54B
F34f38	Fusible 38	10B
F34f39	Fusible 39	11B
F34f40	Fusible 40	17B
F34f41	Fusible 41	70B
F34f42	Fusible 42	76B
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	23L
N18	Clavier HAU	70L
N22	Clavier KLA	69L
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	70L
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	14L 51L 55L 58L 62L
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	11L 66L
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	4L
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	7L
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	26L
S88/10	Contacteur ouverture de secours du couvercle arrière	21L
U1	Valable pour (USA)	20E
U29	Valable pour indicateur température extérieure	68F
U32	Valable pour (CDN)	18D 20F
U52	Valable pour (J)	46E
U57	Valable pour type 203.2	9D 65F
U58	Valable pour type 203.0	9D 17D 20F 65F
U67	Valable pour taxi	13D 53E 57E 61E
U140	Valable pour téléphone portable	39E
U208	Valable pour type 203.7	11D 17D 20F
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	35E
U550	Valable pour HAU	68E
U594	Valable pour téléphone fixe	28E
U637	Valable pour option portable	32E
U649	Valable pour véhicules des administrations	13D 50E
U673	Valable pour KLA confort	68F 72E
U801	Valable pour UHI (Universal Handy Interface)	24E
X4/1	Raccord de câbles borne 30/habitacle	63H
X8/18	Interface couvercle de coffre/RBA	20G
X35/3	Interface arrière gauche	3G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	7G
X35/33	Connecteur plancher porteur (RBA)/cockpit, alimentation alarme	13F 54G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	33L
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	29G 36G 47G
Z4/10	Douille d'extrémité borne 30 touche intérieure coffre	17G
Z7	Douille d'extrémité borne 30	26G 40G
Z7/37	Douille d'extrémité borne 30 (jonction soudée dans le carter d'embrayage)	14G 54J 58G 62J
Z7/46	Douille d'extrémité borne 30	14H 50G
Z21/5	Douille d'extrémite microcontacteur 1 couvercle de coffre, EDW/ZV	21G


F34
F34
30
32
33
38
39
40
10,0 RD
2,5 RDBK
2,5 RDWH
2,5 RDGN
2,5 RDGN
2,5 RDWH
4,0 RDWH
2,5 RDWH
4,0 RDWH
1,0 RDVT
0,5 RDVT
02/04
U57
U58
U208
05/01
U67
(U649)
U58
U208
X35/3
X35/4
X35/33
Z7/37
(Z7/46)
Z4/10
F32
N69/3
N69/4
N32/2
N26/9
PE 72.29-P-2103FA
PE 72.29-P-2104FA
PE 91.29-P-2105FA
PE 54.21-P-2105FA


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
F34
F34
/01
0,75 RDVT
U1
U32
U58
U208
X8/18
Z21/5
0,5 BU
0,5 RDVT
0,5 BU
0,5 BU
S88/10
N10/2
U801
Z7
0,75 RDVT
0,75 RDVT
PE 82.70-P-2101FC
N123/1
U594
Z4/3
1,5 RDVT
0,5 RDVT
0,5 RDVT
0,5 RDVT
PE 82.70-P-2101FA
A35/13
U637
0,5 RDVT
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
U541
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
F34
F34
F34
06/01 →
→05/01
U140
U52
U649
06/01 →
U67
→07
1,5 RDVT
0,75 RDVT
1,5 RDVT
4,0 RDWH
Z4/3
Z7
Z4/3
Z7/46
0,5 RDVT
0,5 RDVT
0,5 RDVT
0,75 RDVT
0,75 RDVT
0,75 RDVT
0,75 RDVT
2,5 RDWH
2,5 RDWH
1
6
7
1
4
1
3
J8
25
26
16
27
PE 82.95-P-2101FA
PE 82.70-P-2101FB
PE 82.70-P-2101FB
PE 82.95-P-2101FB
PE 54.21-P-2105FA
A35/17
A34/4
A28/3
A35/8
N26/9
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

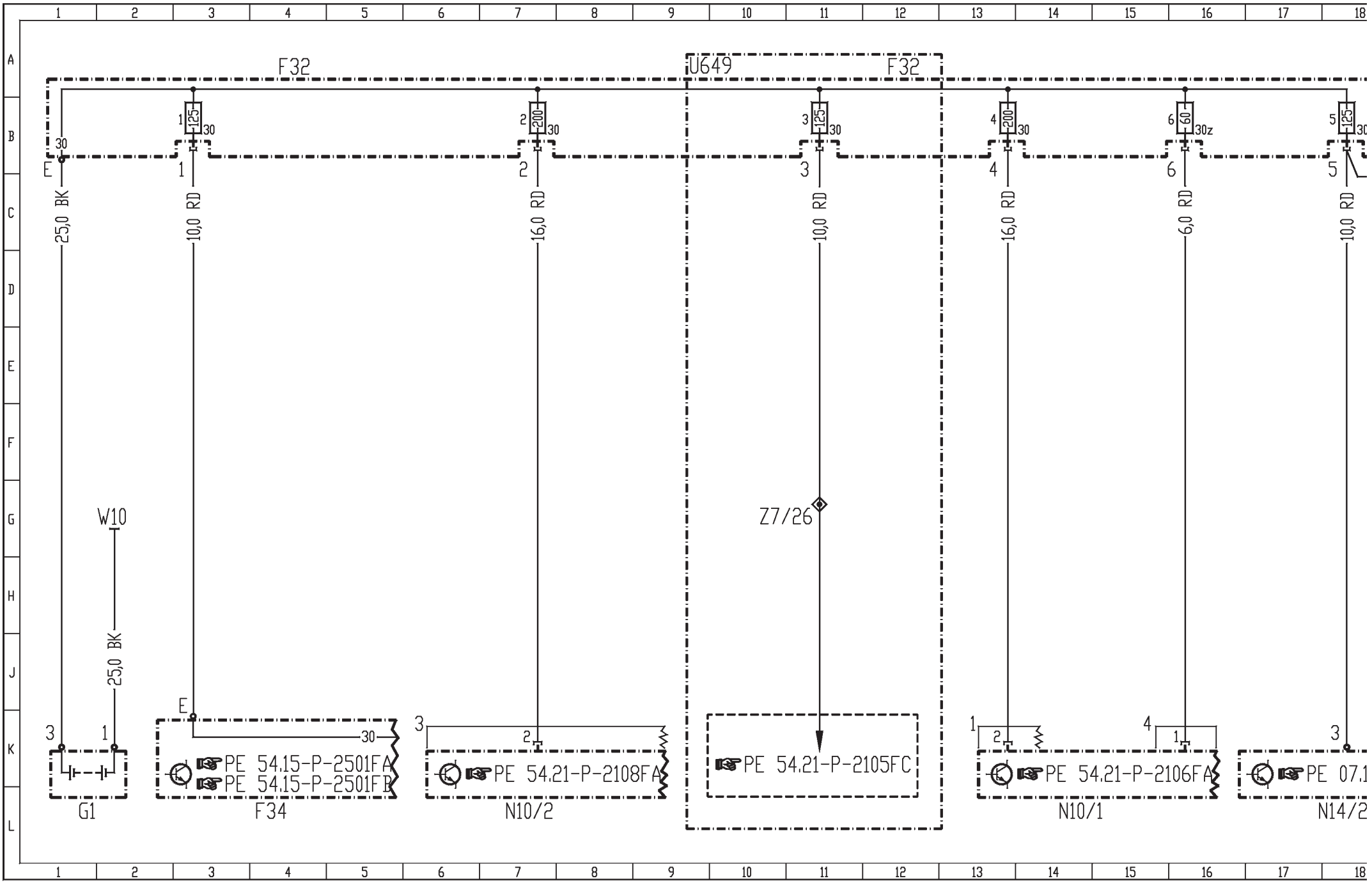

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
F34
F34
34
41
/02
U67
08/02 → 05/03
U67
06/03 →
03/04 →
U57
U58
U550
(U29)
[U673]
02/04 →
03/04 →
X35/33
Z7/37
Z7/37
Z7/37
X4/1
2,5 RDWH
2,5 RDBU
4,0 RDGN
0,75 RDBU
PE 54.21-P-2105FA
PE 54.21-P-2105FB
PE 54.21P-2105FE
PE 91.29-P-2105FB
PE 83.25-P-2101F
PE 83.40-P-2101F
N26/9
N26/9
N26/9
N32/2
N18
(N22)(N22/7)

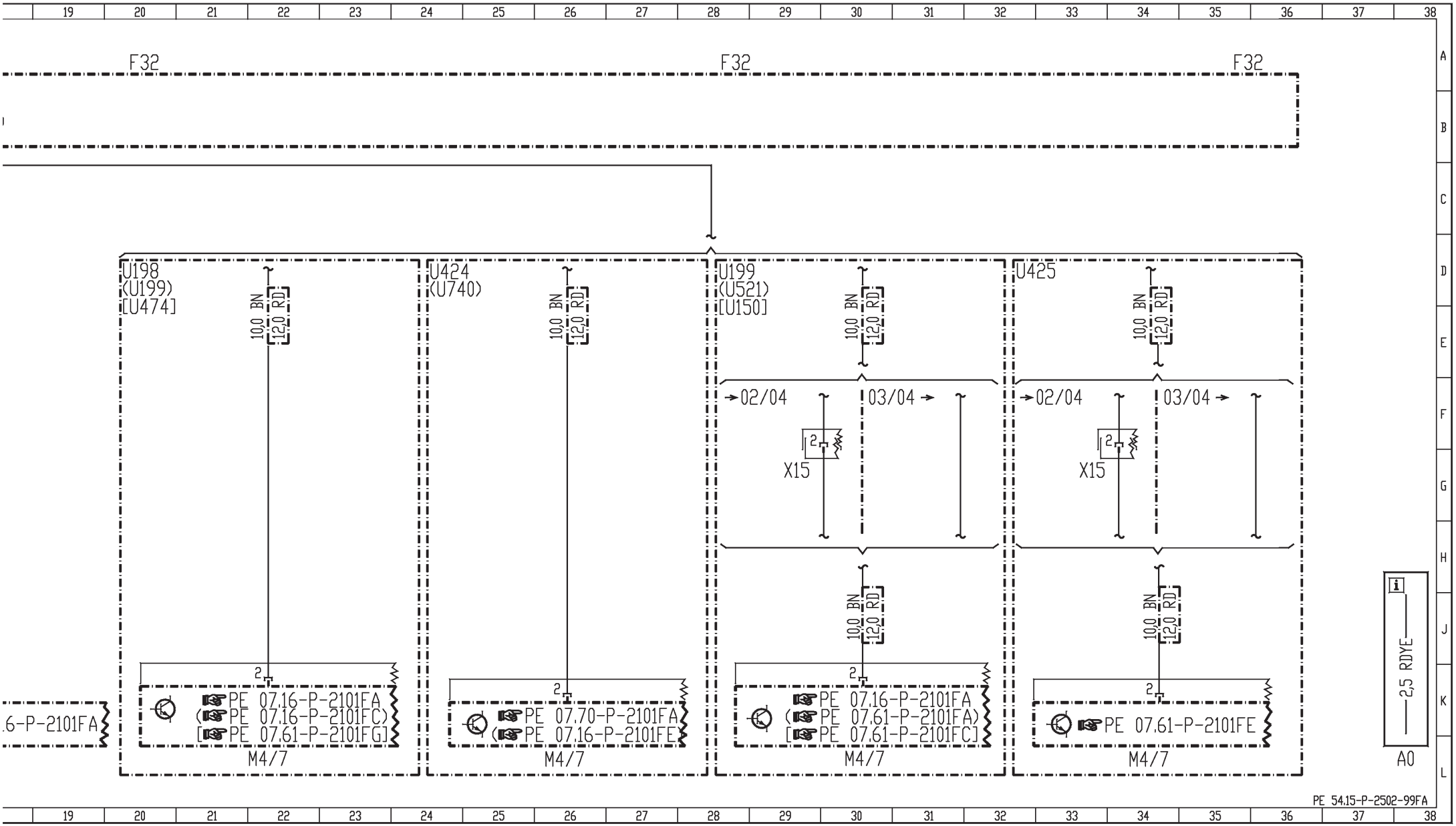

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
F34
42
F75
30
PE 54.15-P-2501FA
42
0,5 RDYE
U673
PE 83.40-P-2101FA
5
PE 54.30-P-2101FA
A1
2,5 RDYE
A0
PE 54.15-P-2501-99FB

PE54.15-P-2502-60FA Légendes schéma électrique - Boîte à fusibles en amont, avant (F32)

TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte à fusibles en amont avant

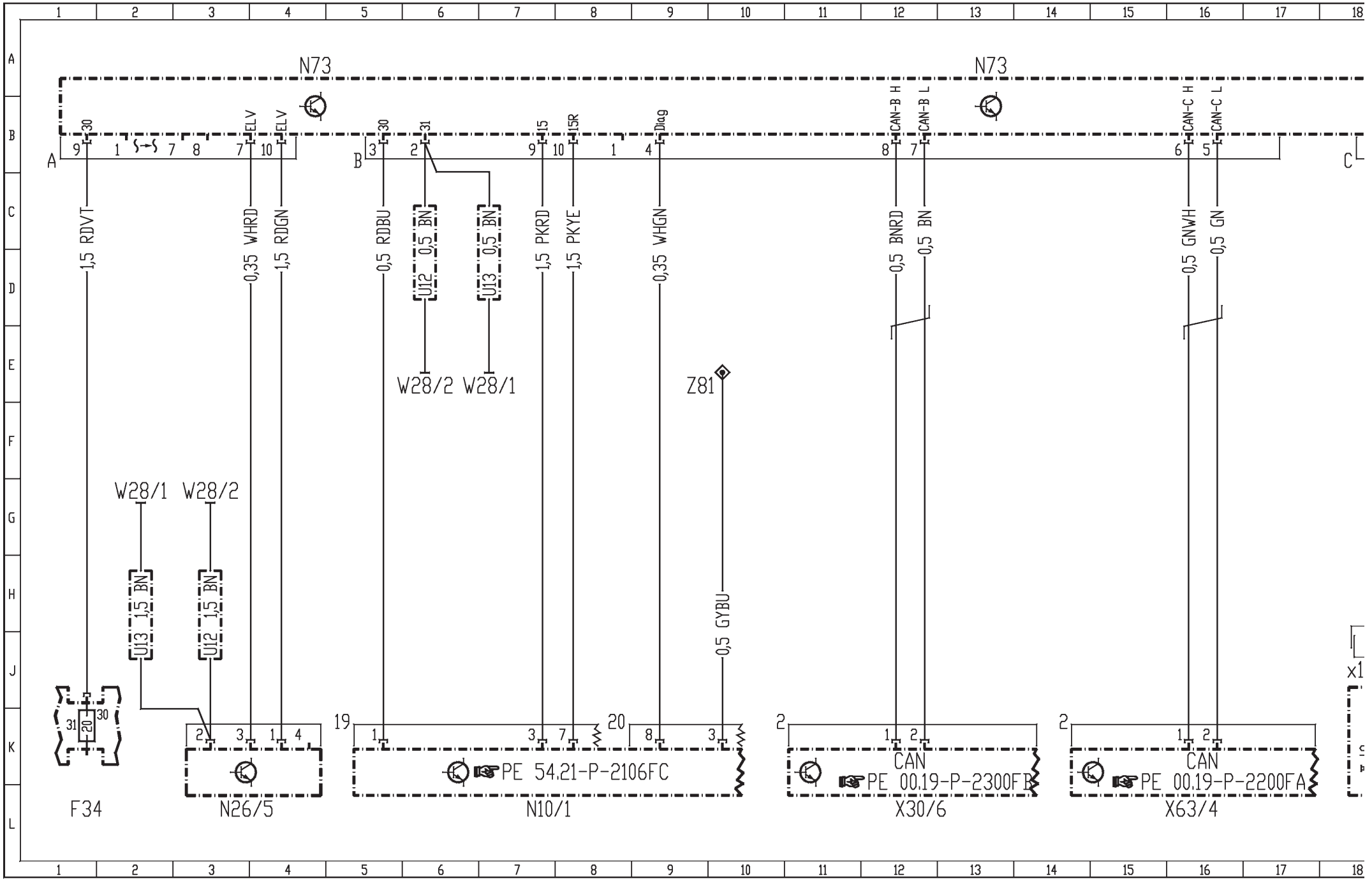
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	4A 12A 20A 28A 35A
F32f1	Fusible en amont 1	2B
F32f2	Fusible en amont 2	7B
F32f3	Fusible en amont 3	11B
F32f4	Fusible en amont 4	13B
F32f5	Fusible en amont 5	17B
F32f6	Fusible en amont 6	15B
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	4L
G1	Batterie	1L
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	22L 26L 30L 34L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	14L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	7L
N14/2	Etage finale de préchauffage	17L
U150	Valable pour moteur 112	28E
U198	Valable pour moteur 611	20D
U199	Valable pour moteur 612	20D 28D
U424	Valable pour M271 CGI	24D
U425	Valable pour C 32 AMG	32D
U474	Valable pour M271 ME	20E
U521	Valable pour moteur 111	28D
U649	Valable pour véhicules des administrations	9A
U740	Valable pour moteur 646	24D
W10	Masse batterie	2G
X15	Connecteur ventilateur moteur/thermocontact 100 °C	29G 33G
Z7/26	Douille d'extrémité borne 30 (soudée dans faisceau de câbles)	10G

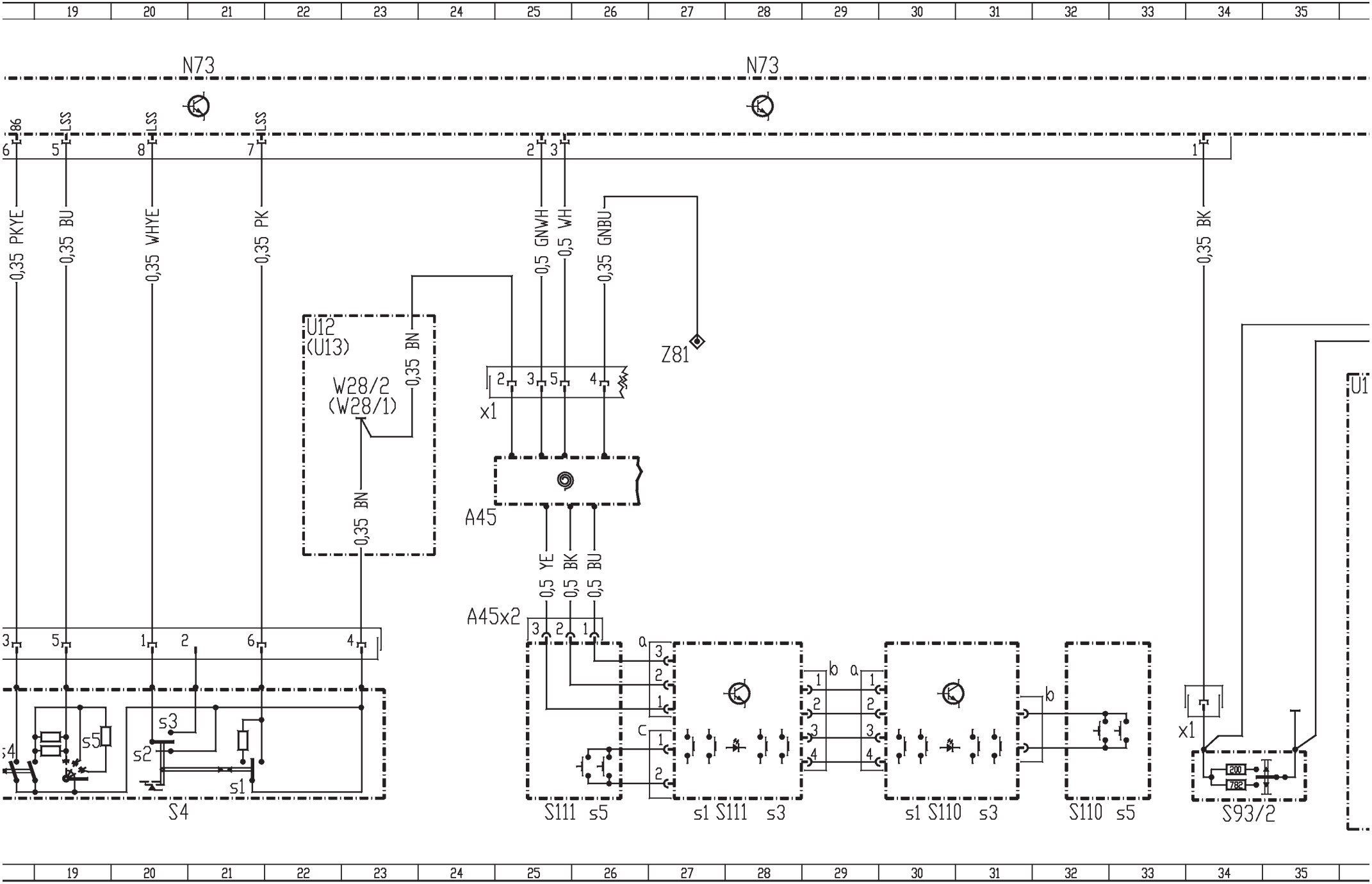

F32
U649
F32
30
1
125
30
2
200
30
3
125
30
4
200
30
6
60
30z
5
125
30
25,0 BK
10,0 RD
16,0 RD
10,0 RD
16,0 RD
6,0 RD
10,0 RD
W10
25,0 BK
Z7/26
E
30
PE 54.15-P-2501FA
PE 54.15-P-2501FB
F34
PE 54.21-P-2108FA
N10/2
PE 54.21-P-2105FC
PE 54.21-P-2106FA
N10/1
PE 07.1
N14/2
G1

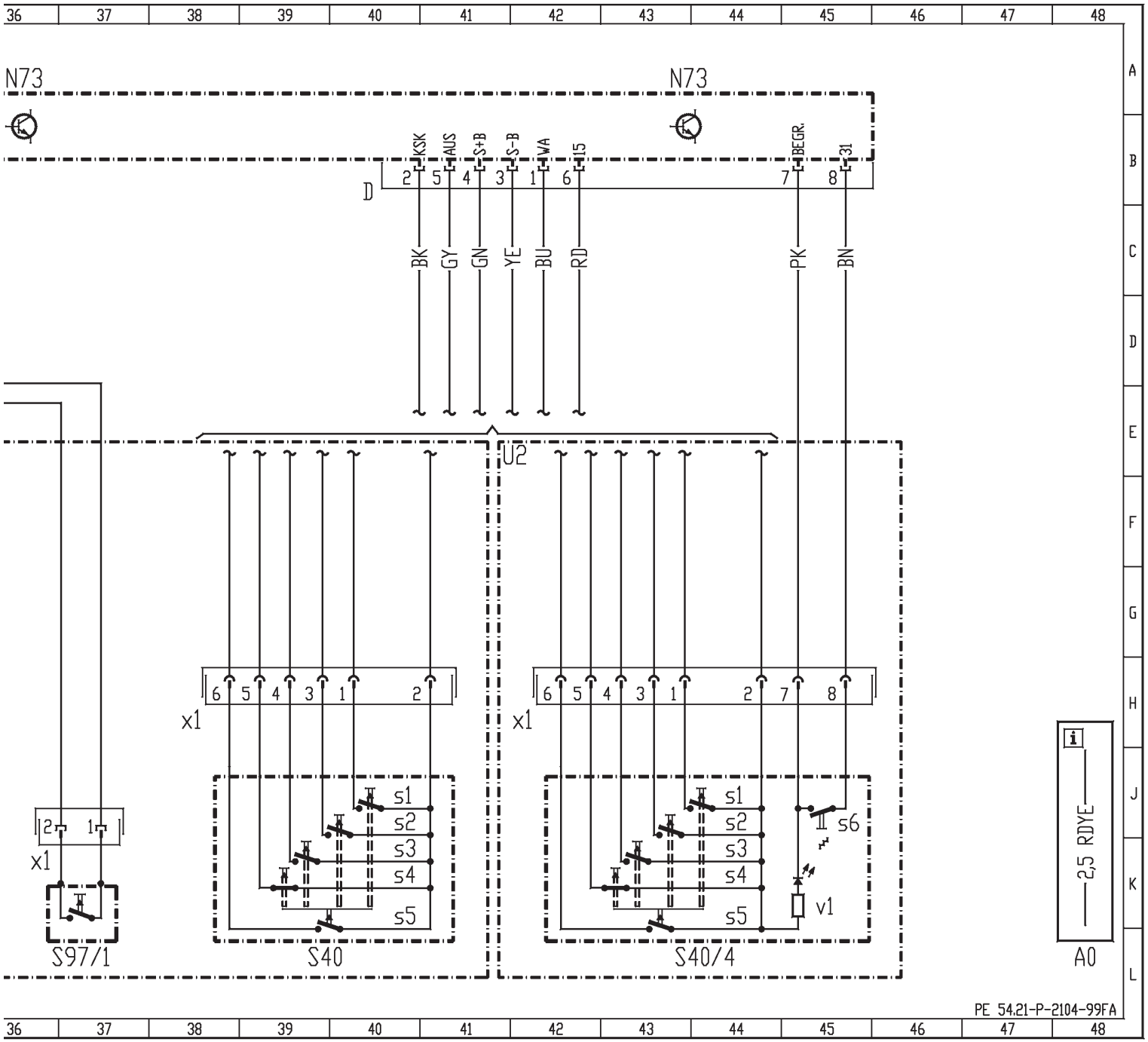

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38
A B C D E F G H J K L
F32
F32
F32
U198
(U199)
[U474]
10,0 BN
12,0 RD
2
PE 07.16-P-2101FA
(PE 07.16-P-2101FC)
[PE 07.61-P-2101FG]
M4/7
U424
(U740)
10,0 BN
12,0 RD
2
PE 07.70-P-2101FA
(PE 07.16-P-2101FE)
M4/7
U199
(U521)
[U150]
10,0 BN
12,0 RD
→02/04
03/04 →
X15
2
10,0 BN
12,0 RD
2
PE 07.16-P-2101FA
(PE 07.61-P-2101FA)
[PE 07.61-P-2101FC]
M4/7
U425
10,0 BN
12,0 RD
→02/04
03/04 →
X15
2
10,0 BN
12,0 RD
2
PE 07.61-P-2101FE
M4/7
2,5 RDYE
A0
.6-P-2101FA
PE 54.15-P-2502-99FA

PE54.21-P-2104-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur contacteur électronique d'allumage/démarrage (EZS) TYPE 203 jusqu'au 31.5.02

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A45	Spirale de contact avertisseurs et airbag	G 24
A45x1	Connecteur spirale de contact et airbag	24 F
A45x2	Connecteur spirale de contact et volant multifonction	24H
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f31	Fusible 31	1 K
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	7L
N26/5	Calculateur verrouillage électrique direction	3L
N73	Calculateur EZS	4A 13A 21A 28A 36A 43A
S4	Commodo	20L
S4s1	Contacteur clignotants gauche et droit	21L
S4s2	Contacteur avertisseur lumineux et allumage feux de route	20 K
S4s3	Contacteur feux de croisement	20 K
S4s4	Contacteur lave-glace	18 K
S4s5	Contacteur balayage	19K
S4x1	Connecteur commodo	18I
S40	Contacteur à touche Tempomat	39L
S40s1	Rappel mémoire	40I
S40s2	Décélération et maintien	40I
S40s3	Accélération et maintien	40 K
S40s4	arrêt	40 K
S40s5	Contact de contrôle	40 K
S40x1	Connecteur contacteur à touches Tempomat	38H
S40/4	Contacteur à touche Tempomat à limitation de vitesse variable	43L
S40/4s1	Rappel mémoire	44I
S40/4s2	Décélération et maintien	44I
S40/4s3	Accélération et maintien	44K
S40/4s4	arrêt	44K
S40/4s5	Contact de contrôle	44K
S40/4s6	Vitesse variable	45I
S40/4v1	Diode électroluminescente jaune, limitation de vitesse variable	45 K
S40/4x1	Connecteur contacteur à touche Tempomat variable	41H
S93/2	Contacteur SBS	34L
S93/2x1	Connecteur contacteur SBS	33 K
S97/1	Connecteur témoin de verrouillage colonne de direction	37L
S97/1x1	Connecteur contacteur témoin de verrouillage colonne de direction	36K
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	30L 32L
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	30L
S110s3	Touche choix du système	31L
S110s5	Touche avertisseur	33L
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	25L 27L
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	27L
S111s3	Touche prise et fin de communication	28L
S111s5	Touche avertisseur	26L
U1	Valable pour USA	36E
U2	Valable pour tous sauf USA	42E
U12	Valable pour direction à gauche	3I 6D 22E
U13	Valable pour direction à droite	2I 7D 22E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	2G 6E 23F
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	3G 5E 22E
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	12L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 pôles	16L
Z81	Douille d'extrémité borne 58 d	9E 27E


N73
N73
A
B
B
C
30
ELV
ELV
30
31
15
15R
Diag
CAN-B H
CAN-B L
CAN-C H
CAN-C L
1,5 RDVT
0,35 WHRD
1,5 RDGN
0,5 RDBU
U12 0,5 BN
U13 0,5 BN
1,5 PKRD
1,5 PKYE
0,35 WHGN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 GNWH
0,5 GN
W28/2 W28/1
Z81
W28/1 W28/2
U13 1,5 BN
U12 1,5 BN
0,5 GYBU
x1
F34
N26/5
N10/1
X30/6
X63/4
PE 54.21-P-2106FC
CAN
PE 00.19-P-2300FB
CAN
PE 00.19-P-2200FA

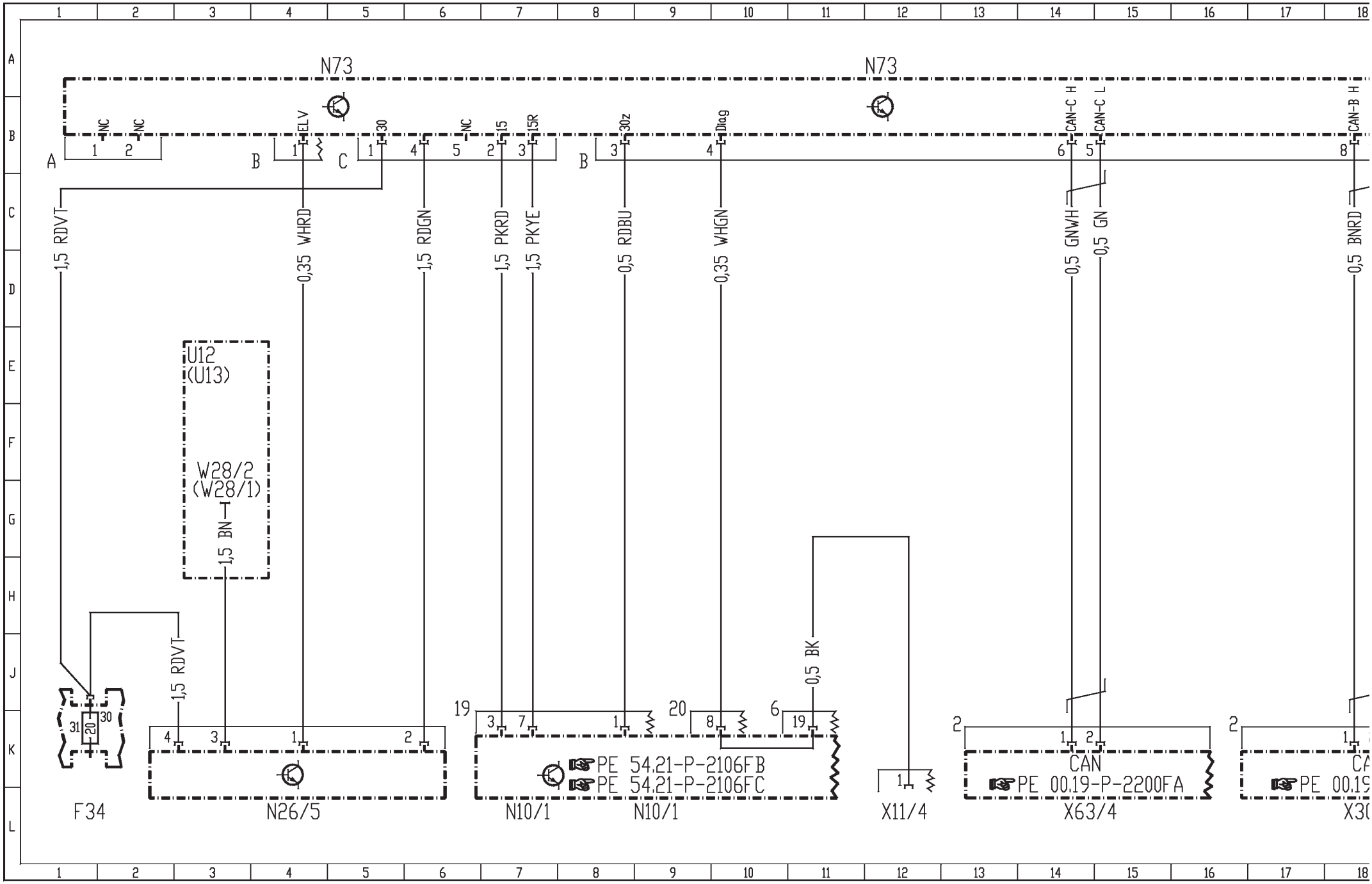

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N73
N73
86
LSS
LSS
LSS
6 5 8 7 2 3 1
0,35 PKYE
0,35 BU
0,35 WHYE
0,35 PK
0,5 GNWH
0,5 WH
0,35 GNBU
0,35 BK
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
0,35 BN
0,35 BN
Z81
x1
A45
0,5 YE
0,5 BK
0,5 BU
A45x2
S4
S111 s5
s1 S111 s3
s1 S110 s3
S110 s5
S93/2
x1
U1
200
782

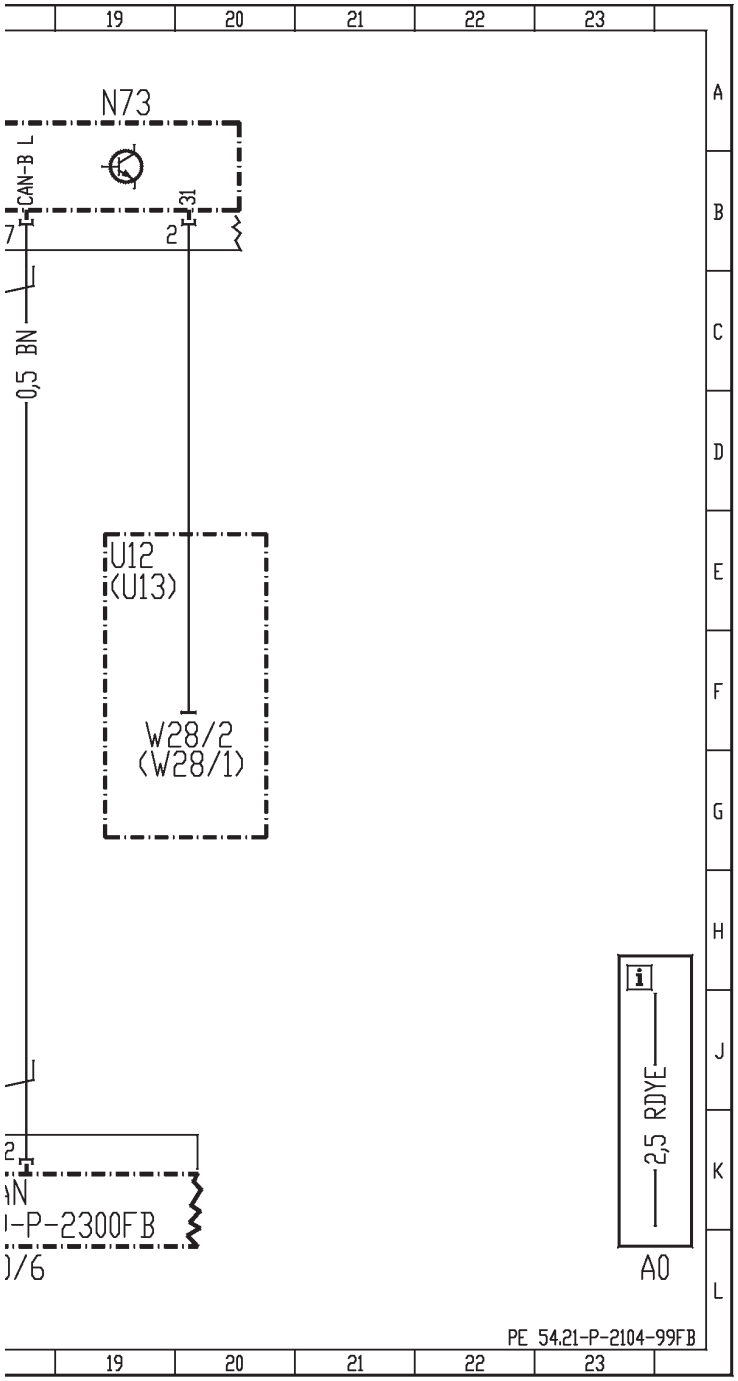

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
N73
N73
KSK AUS S+B S-B WA 15 BEGR. 31
2 5 4 3 1 6 7 8
D
BK GY GN YE BU RD PK BN
U2
6 5 4 3 1 2
x1
6 5 4 3 1 2 7 8
x1
2 1
x1
s1 s2 s3 s4 s5
s1 s2 s3 s4 s5 s6
v1
S97/1
S40
S40/4
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2104-99FA

PE54.21-P-2104-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur contacteur électronique d'allumage/démarrage (EZS)

TYPE 203 à partir du 1.6.02 Calculateur N73

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f31	Fusible 31	1K
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	7L 9L
N26/5	Calculateur verrouillage électrique direction	4L
N73	Calculateur EZS	4A 12A 19A
U12	Valable pour direction à gauche	3E 19E
U13	Valable pour direction à droite	3E 19E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	3G 19G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	3F 19F
X11/4	Prise de diagnostic	12L
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	18L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	14L


N73
N73
NC
NC
ELV
30
NC
15
15R
30z
Diag
CAN-C H
CAN-C L
CAN-B H
1,5 RDVT
0,35 WHRD
1,5 RDGN
1,5 PKRD
1,5 PKYE
0,5 RDBU
0,35 WHGN
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 BNRD
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
1,5 BN
1,5 RDVT
0,5 BK
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FC
CAN
PE 00.19-P-2200FA
F34
N26/5
N10/1
N10/1
X11/4
X63/4

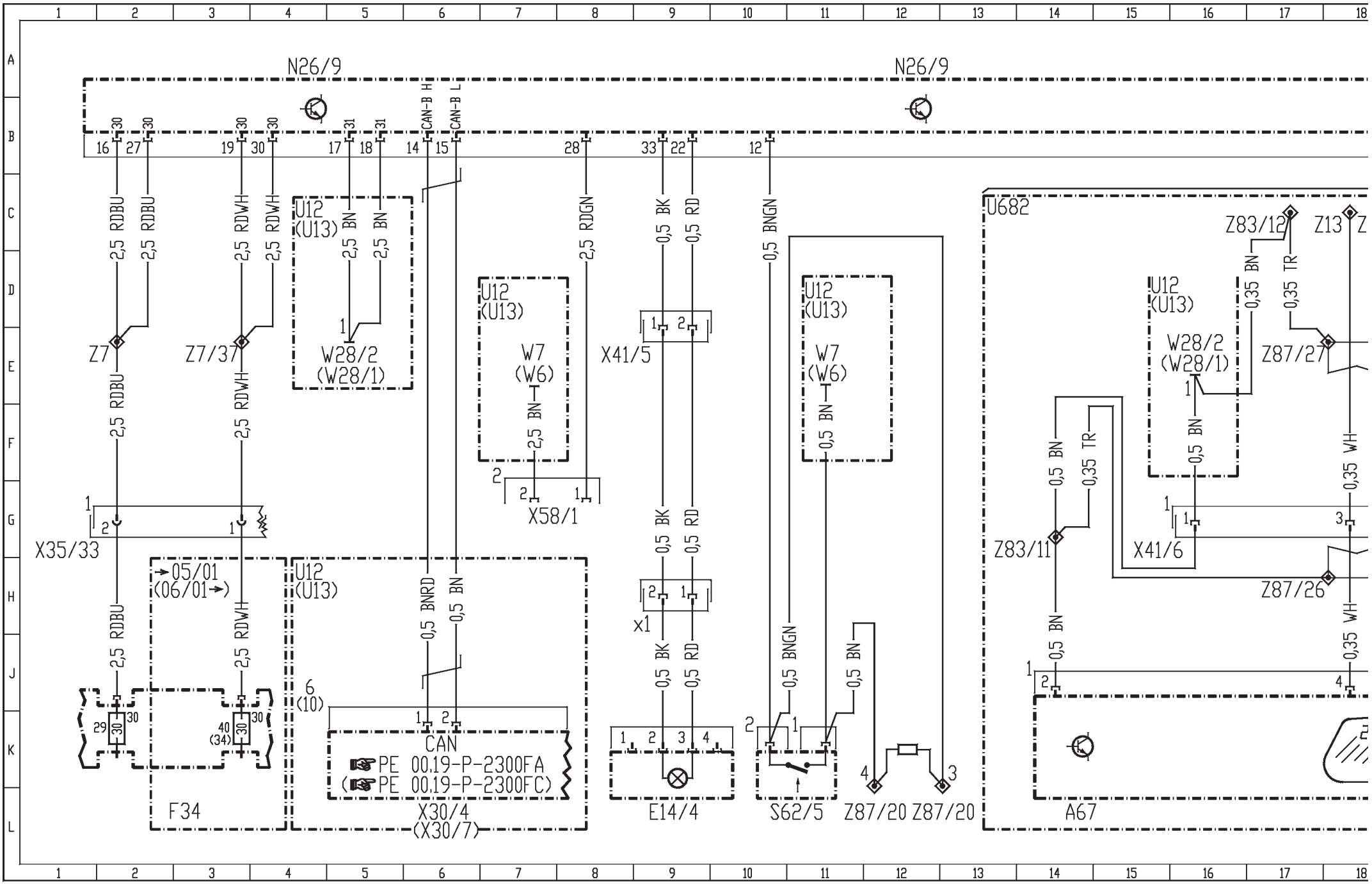

19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N73
CAN-B L
7
2
31
0,5 BN
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
2
-P-2300FB
)/6
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2104-99FB

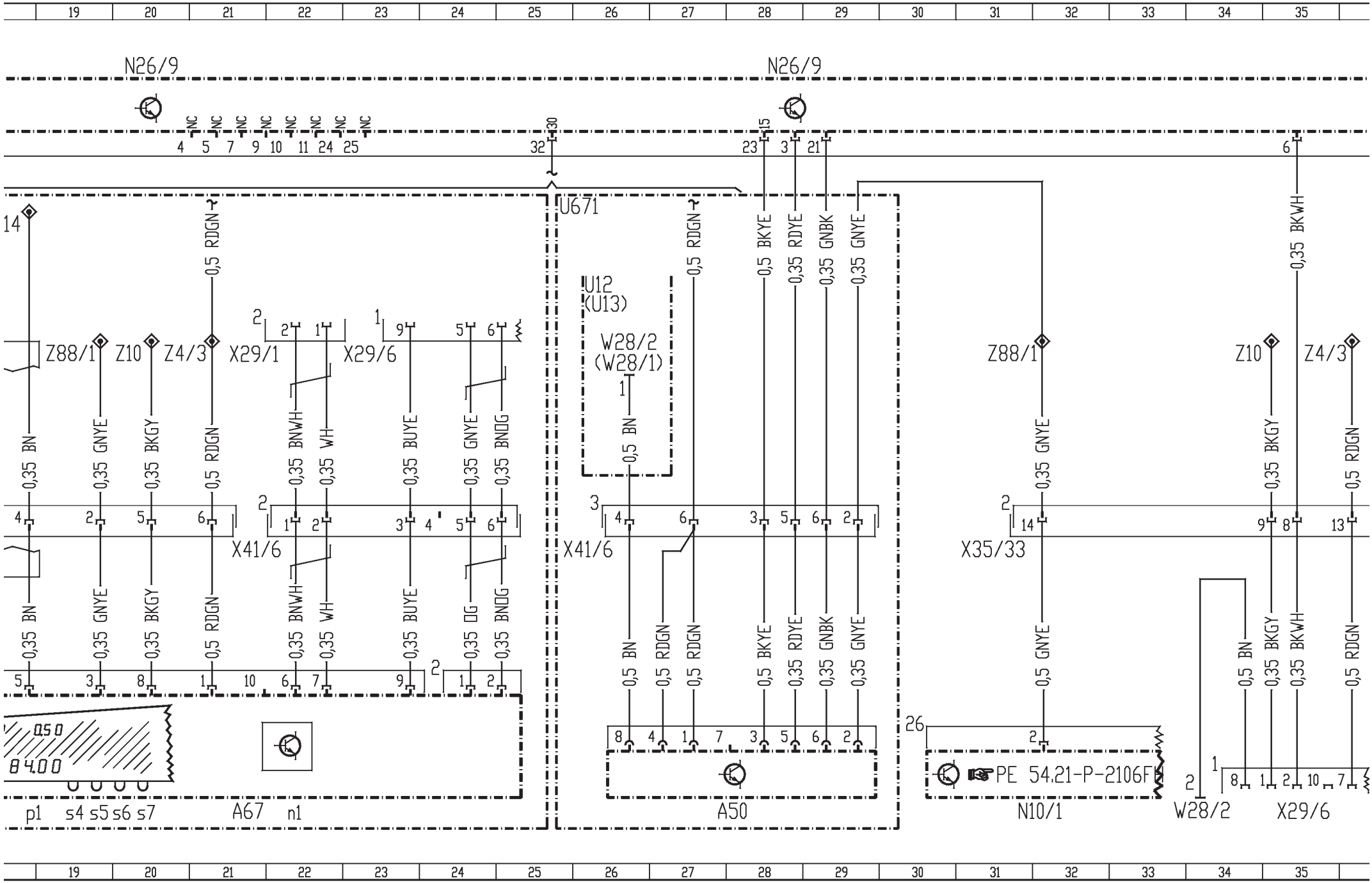
PE54.21-P-2105-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux (MSS)

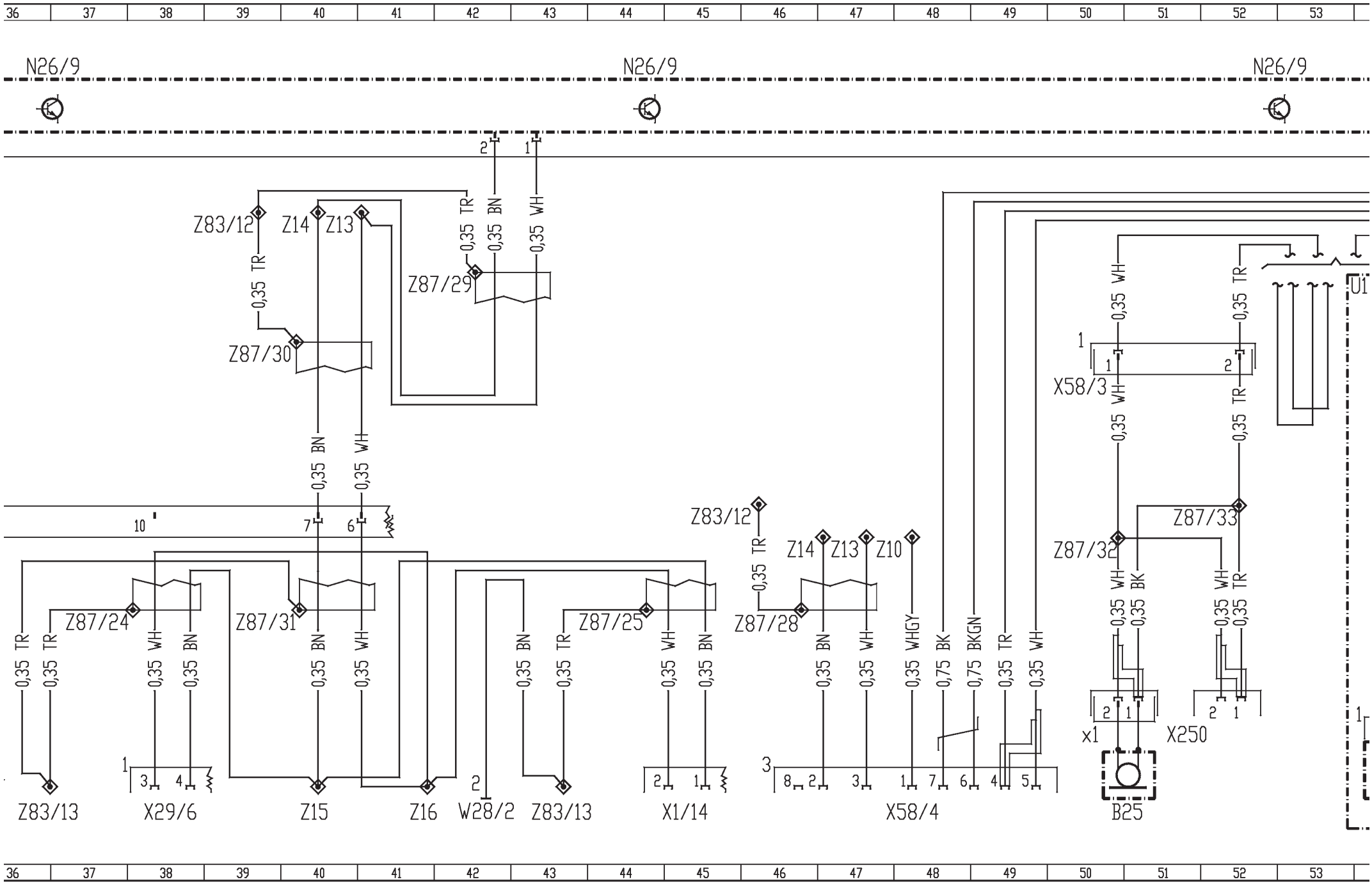
Type 203.0 /2 jusqu'à 31.7.02 avec code (450) Version taxi avec code (934) Alarme de secours pour taxi calculateur N26/9

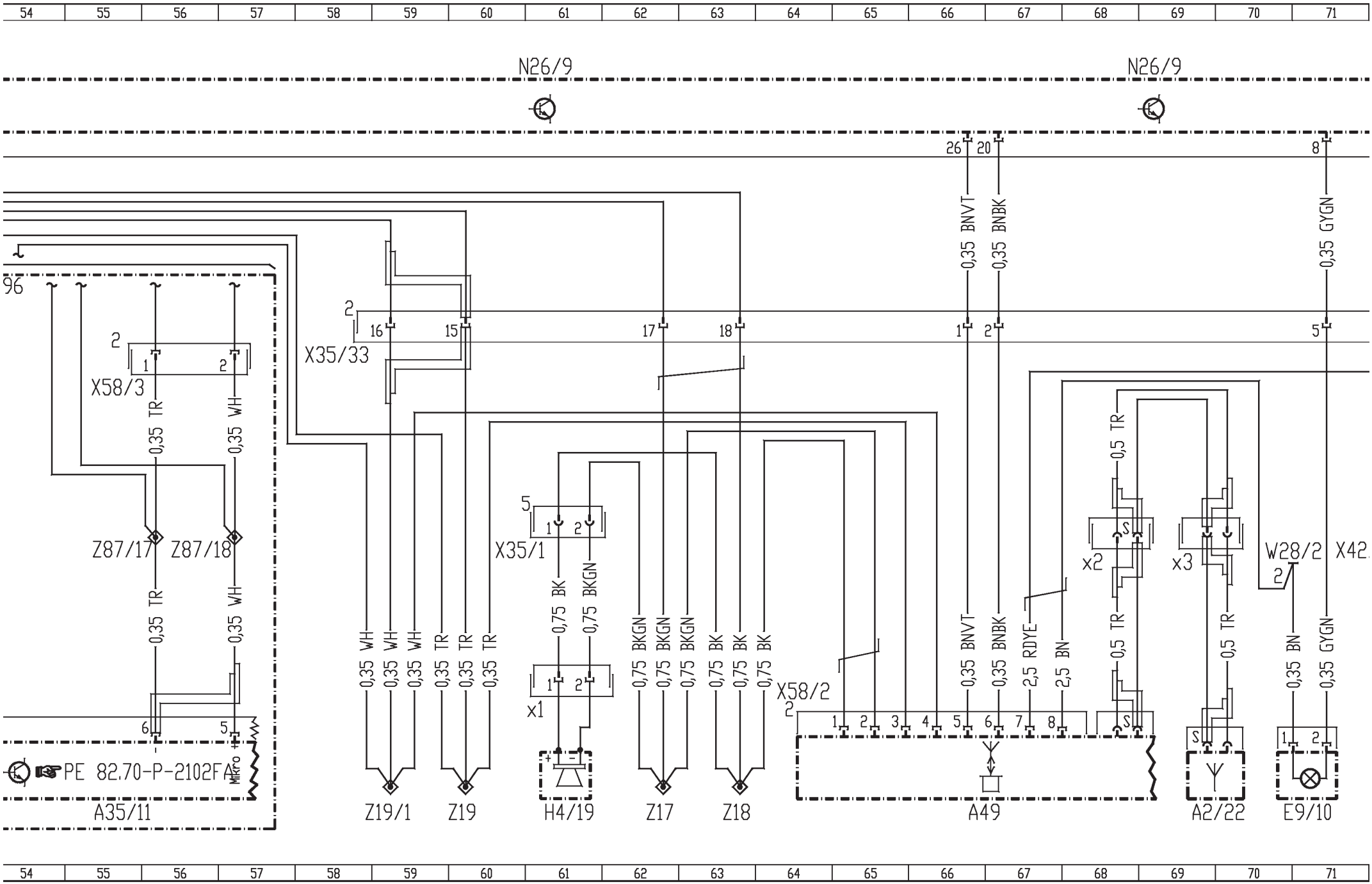
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2/22	Antenne téléphone	69L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	55L
A49	Émetteur-récepteur	66L
A49x2	Connecteur 2, appareil radio	68H
A49x3	Connecteur 3, appareil radio	69H
A50	Taximètre	27L
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	14L 21L
A67n1	Calculateur taximètre	22L
A67p1	Affichage taximètre	18L
A67s4	Touche 1 taximètre	19L
A67s5	Touche 2 taximètre	19L
A67s6	Touche 3 taximètre	19L
A67s7	Touche 4 taximètre	20L
B25	Microphone système mains libres	50L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	50K
E9/10	Eclairage cendrier arrière	70L
E14/4	Eclairage enseigne de toit	9L
E14/4x1	Connecteur pannonceau de toit	8H
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L
F34f29	Fusible 29	1K
F34f34	Fusible 34	3K
F34f40	Fusible 40	3K
H4/19	Haut-parleur double bobine AVG	61L
H4/19x1	Connecteur haut-parleur double bobine AVG	60K
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	31L
N26/9	Calculateur multifonction, véhicules spéciaux (MSS)	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 68A 76A
N70	Calculateur unité de commande de toit	76L
S62/5	Touche d'arrêt alarme de secours	10L
S62/6	Touche de déclenchement alarme de secours	72L
U12	Valable pour direction à gauche	4C 4H 7D 11D 15D 26D 72C
U13	Valable pour direction à droite	4C 4H 7D 11D 15D 26D 72C
U196	Valable pour SBS	53D
U671	Valable pour taximètre	25C
U682	Valable pour taximètre dans le rétroviseur	13C
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	7E 11E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	7E 11E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	4E 15E 26E 72C
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	4E 15E 26E 33L 42L 70G 72C 78G
X1/14	Interface télématique taxi	44L
X29/1	Connecteur boîte à gants	21E
X29/6	Connecteur boîte à gants	23E 35L 38L
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	6L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	6L
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	60G
X35/33	Connecteur plancher porteur (RBA)/cockpit, alimentation alarme	1G 31G 58E 78E
X41/5	Interface pannonceau de toit	8E
X41/6	Interface taximètre	15G 21G 25G
X42/8	Connecteur système d'alarme d'urgence/touche de déclenchement	71G
X58/1	Prise de courant habitacle	7G 79L
X58/2	Raccordement mise en circuit radiotéléphone	64J
X58/3	Interface microphone	50E 55E
X58/4	Prise de courant dans volume de chargement	47L
X250	Connecteur microphone additionnel mains libres	51K
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	20E 35E
Z7	Douille d'extrémité borne 30	1E
Z7/37	Douille d'extrémité borne 30 (jonction soudée dans le carter d'embrayage)	3E
Z10	Douille d'extrémité borne 54 (connexion soudée dans le faisceau de câbles)	20E 34E 47G 76G
Z13	Douille d'extrémité 5	17C 40C 47G
Z14	Douille d'extrémité 6	18C 40C 46G
Z15	Douille d'extrémité masse capteur	40L
Z16	Douille d'extrémité contacteur de fin de course arrière droite	41L
Z17	Douille d'extrémité 9	62L
Z18	Douille d'extrémité 10	63L
Z19	Douille d'extrémité 11	60L
Z19/1	Douille d'extrémité 12	58L
Z83/11	Douille d'extrémité blindage	13G

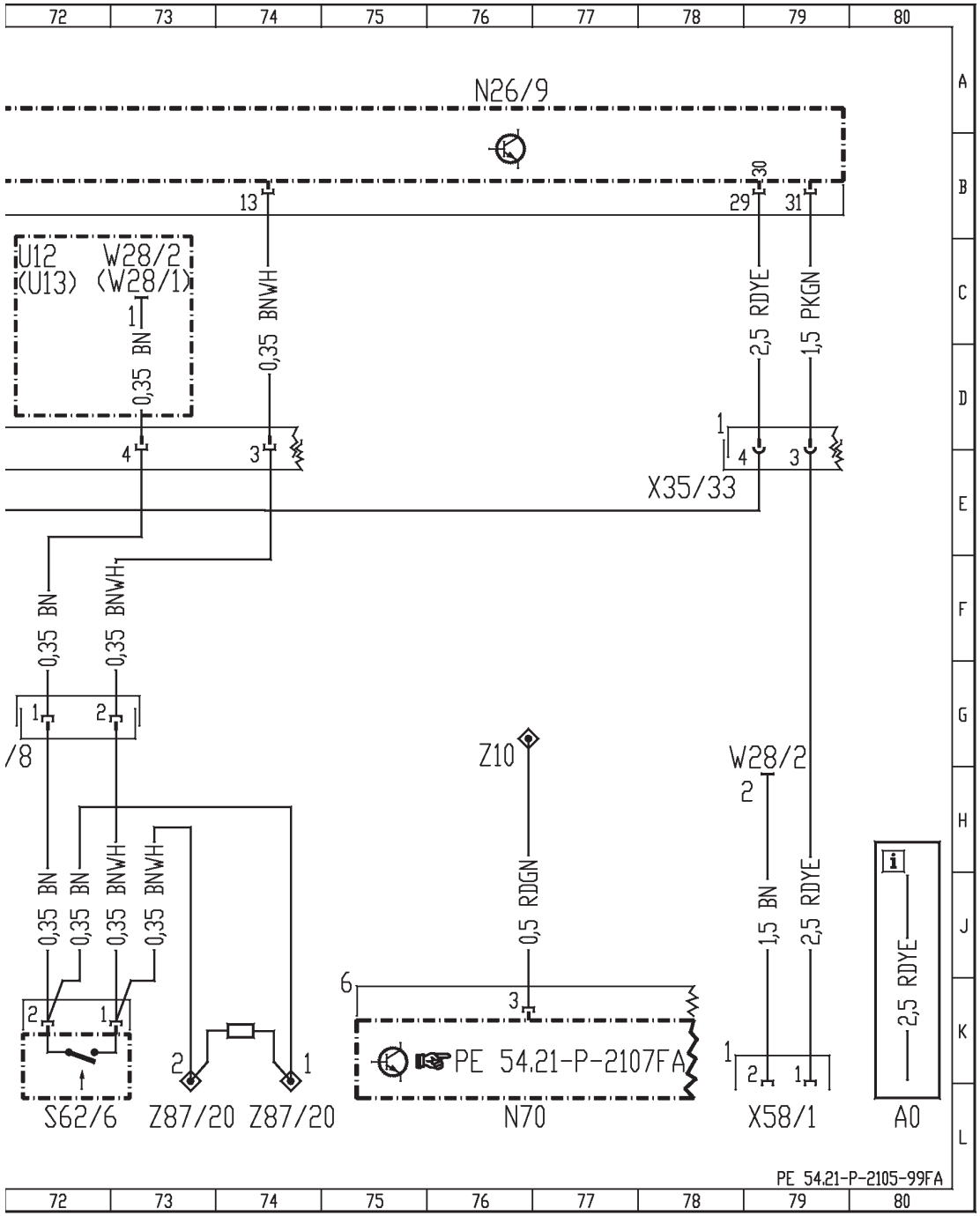
Z83/12	Douille d'extrémité blindage	16C 38C 45G
Z83/13	Douille d'extrémité blindage	36L 43L
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	55G
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	56G
Z87/20	Douille d'extrémité contacteur à touche, signal alarme de secours	11L 12L 73L 74L
Z87/24	Blindage extrémité	37H
Z87/25	Blindage extrémité	43H
Z87/26	Blindage extrémité	17H
Z87/27	Blindage extrémité	17E
Z87/28	Blindage extrémité	45H
Z87/29	Blindage extrémité	41D
Z87/30	Blindage extrémité	39E
Z87/31	Blindage extrémité	39H
Z87/32	Douille d'extrémité signal de microphone	50G
Z87/33	Douille d'extrémité masse microphone	51G
Z88/1	Douille d'extrémité capteur de vitesse de rotation sortie AVG, RBA	19E 31E


N26/9
N26/9
CAN-B H
CAN-B L
U12 (U13)
W28/2 (W28/1)
W7 (W6)
X58/1
X41/5
Z7
Z7/37
X35/33
05/01 (06/01→)
F34
CAN
PE 00.19-P-2300FA
(PE 00.19-P-2300FC)
X30/4 (X30/7)
E14/4
S62/5
Z87/20 Z87/20
U682
Z83/12
Z13
Z87/27
Z83/11
X41/6
Z87/26
A67


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N26/9
N26/9
NC NC NC NC NC NC NC NC
4 5 7 9 10 11 24 25
30
32
15
23 3 21
6
U671
14
Z88/1
Z10
Z4/3
X29/1
X29/6
X41/6
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
X35/33
0,5 RDGN
0,35 BN
0,35 GNYE
0,35 BKGY
0,35 BNWH
0,35 WH
0,35 BUYE
0,35 GNYE
0,35 BNOG
0,5 BKYE
0,35 RDYE
0,35 GNBK
0,35 GNYE
0,35 BKWH
0,5 BN
0,5 RDGN
0,5 BKYE
0,35 RDYE
0,35 GNBK
0,35 GNYE
0,35 BKGY
0,35 BKWH
0,5 RDGN
0,5 GNYE
PE 54.21-P-2106F
p1 s4 s5 s6 s7
A67 n1
A50
N10/1
W28/2
X29/6


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N26/9
N26/9
N26/9
Z83/12
Z14
Z13
0,35 TR
0,35 BN
0,35 WH
Z87/29
Z87/30
0,35 TR
0,35 BN
0,35 WH
10
7
6
Z87/24
Z87/31
Z87/25
0,35 TR
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
0,35 BN
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
Z83/13
X29/6
Z15
Z16
W28/2
Z83/13
X1/14
Z83/12
Z14
Z13
Z10
0,35 TR
Z87/28
0,35 BN
0,35 WH
0,35 WHGY
0,75 BK
0,75 BKGN
0,35 TR
0,35 WH
X58/4
U1
X58/3
0,35 WH
0,35 TR
Z87/33
Z87/32
0,35 WH
0,35 BK
0,35 WH
0,35 TR
0,35 BK
0,35 TR
x1
X250
B25


54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
N26/9
N26/9
26 20
8
0,35 BNVT
0,35 BNBK
0,35 GYGN
96
2
X58/3
1 2
0,35 TR
0,35 WH
Z87/17
Z87/18
6 5
PE 82.70-P-2102FA
A35/11
2
16 15 17 18
X35/33
1 2 5
0,35 WH
0,35 TR
Z19/1
Z19
5
X35/1
1 2
0,75 BK
0,75 BKGN
x1
H4/19
0,75 BKGN
Z17
0,75 BK
Z18
X58/2
2
1 2 3 4 5 6 7 8
0,35 BNVT
0,35 BNBK
2,5 RDYE
2,5 BN
A49
0,5 TR
x2
x3
A2/22
W28/2
2
X42
0,35 BN
0,35 GYGN
E9/10
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71

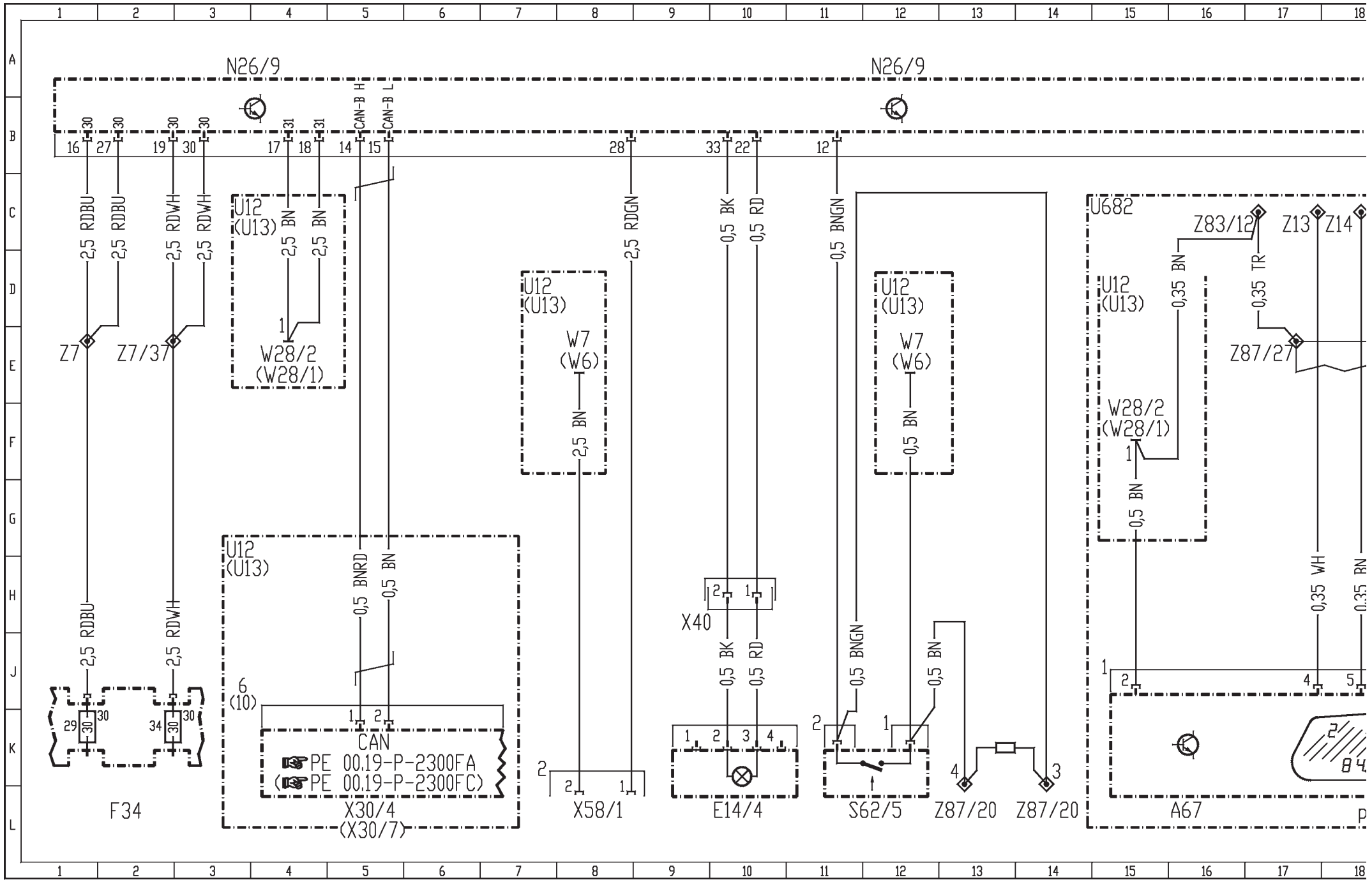

72 73 74 75 76 77 78 79 80
A B C D E F G H J K L
N26/9
13
29
30
31
U12 W28/2
(U13) (W28/1)
1
0,35 BN
0,35 BNWH
2,5 RDYE
1,5 PKGN
4
3
X35/33
0,35 BN
0,35 BNWH
1
2
/8
Z10
0,5 RDGN
W28/2
2
1,5 BN
2,5 RDYE
6
PE 54.21-P-2107FA
N70
X58/1
A0
2,5 RDYE
S62/6
Z87/20 Z87/20
PE 54.21-P-2105-99FA

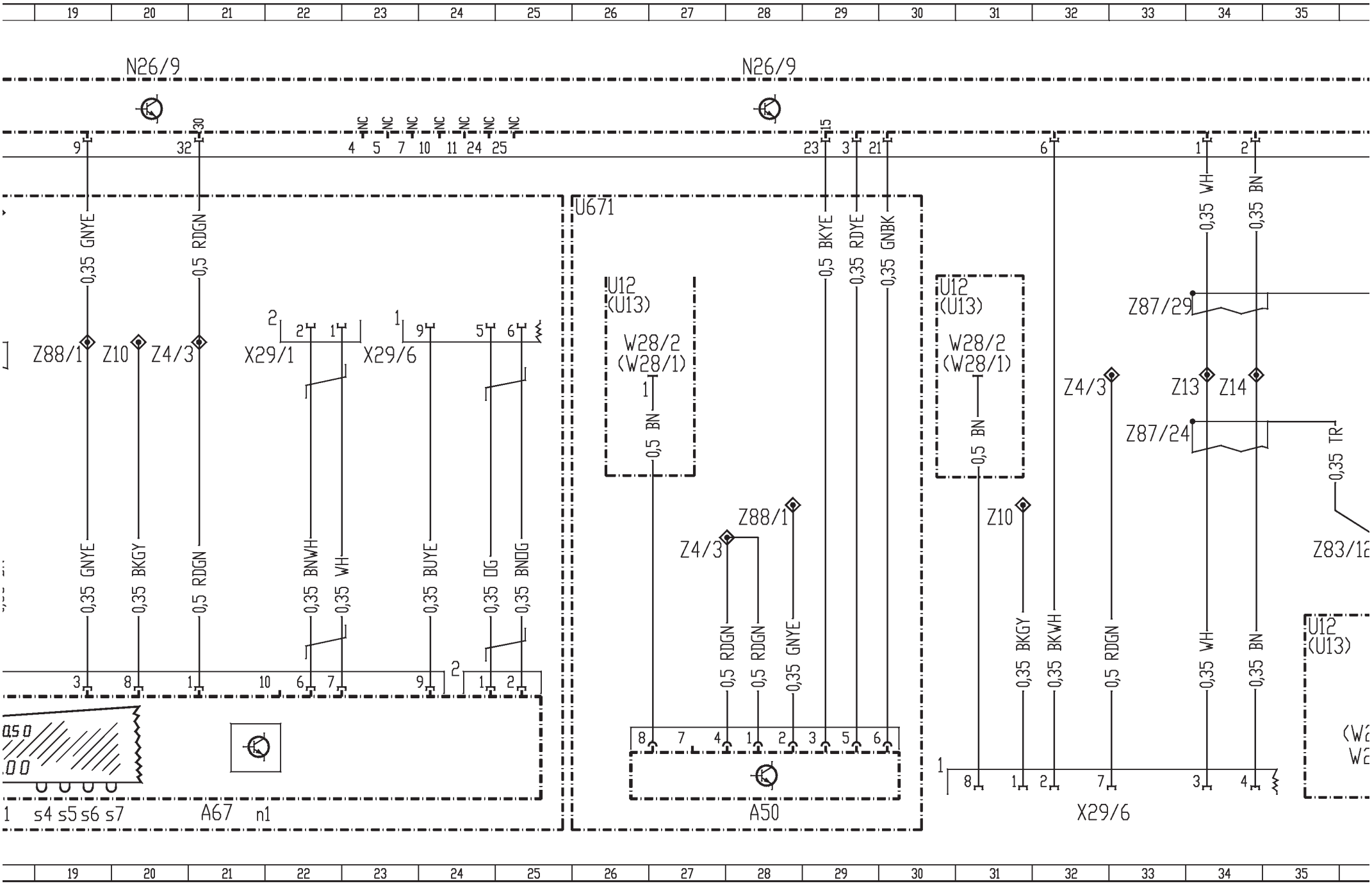
PE54.21-P-2105-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux (MSS)

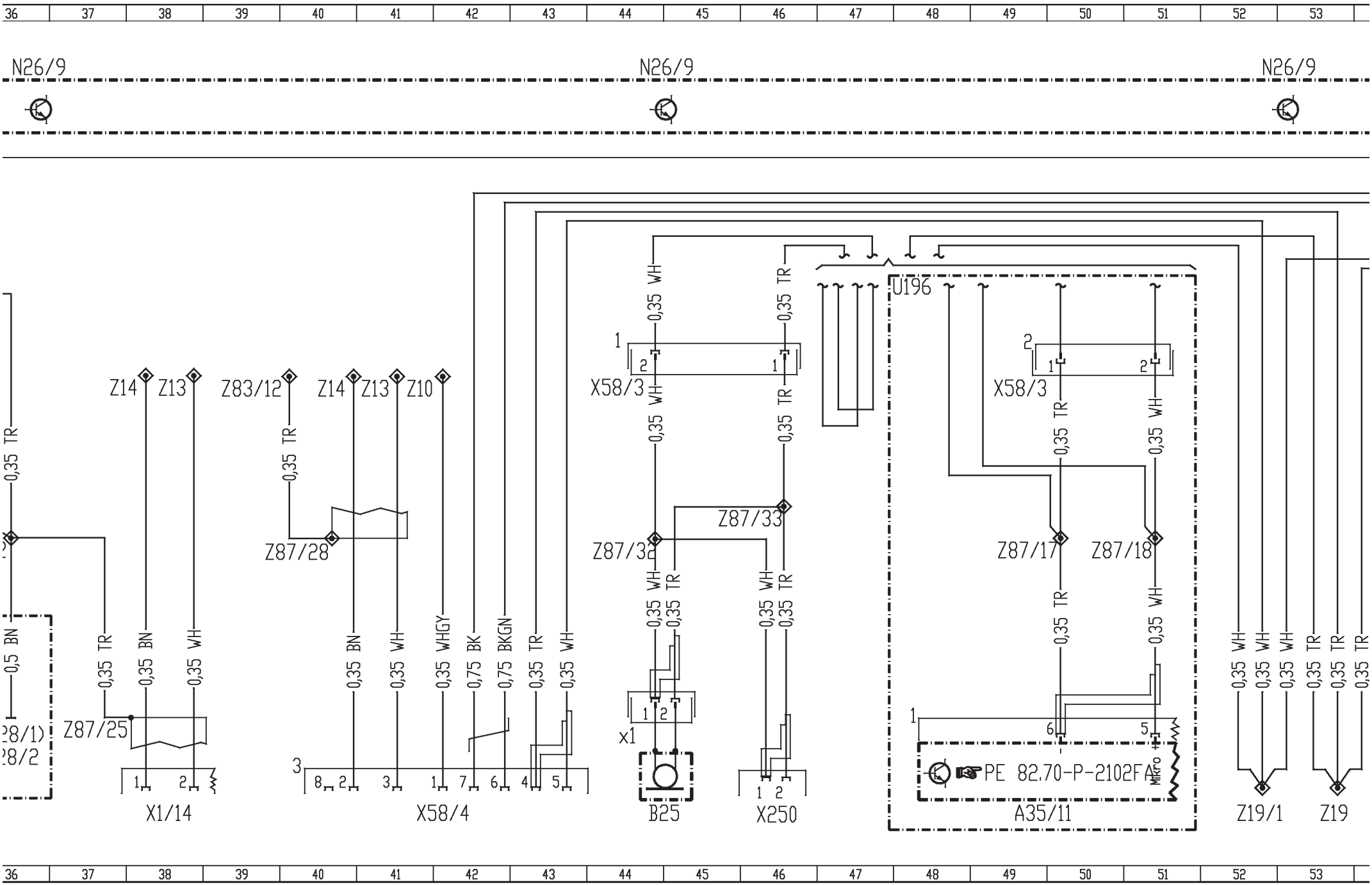
TYPE 203.0 /2 depuis 1.8.02 avec code (450) version taxi avec code (934) système d'alarme de secours pour taxi calculateur N26/9

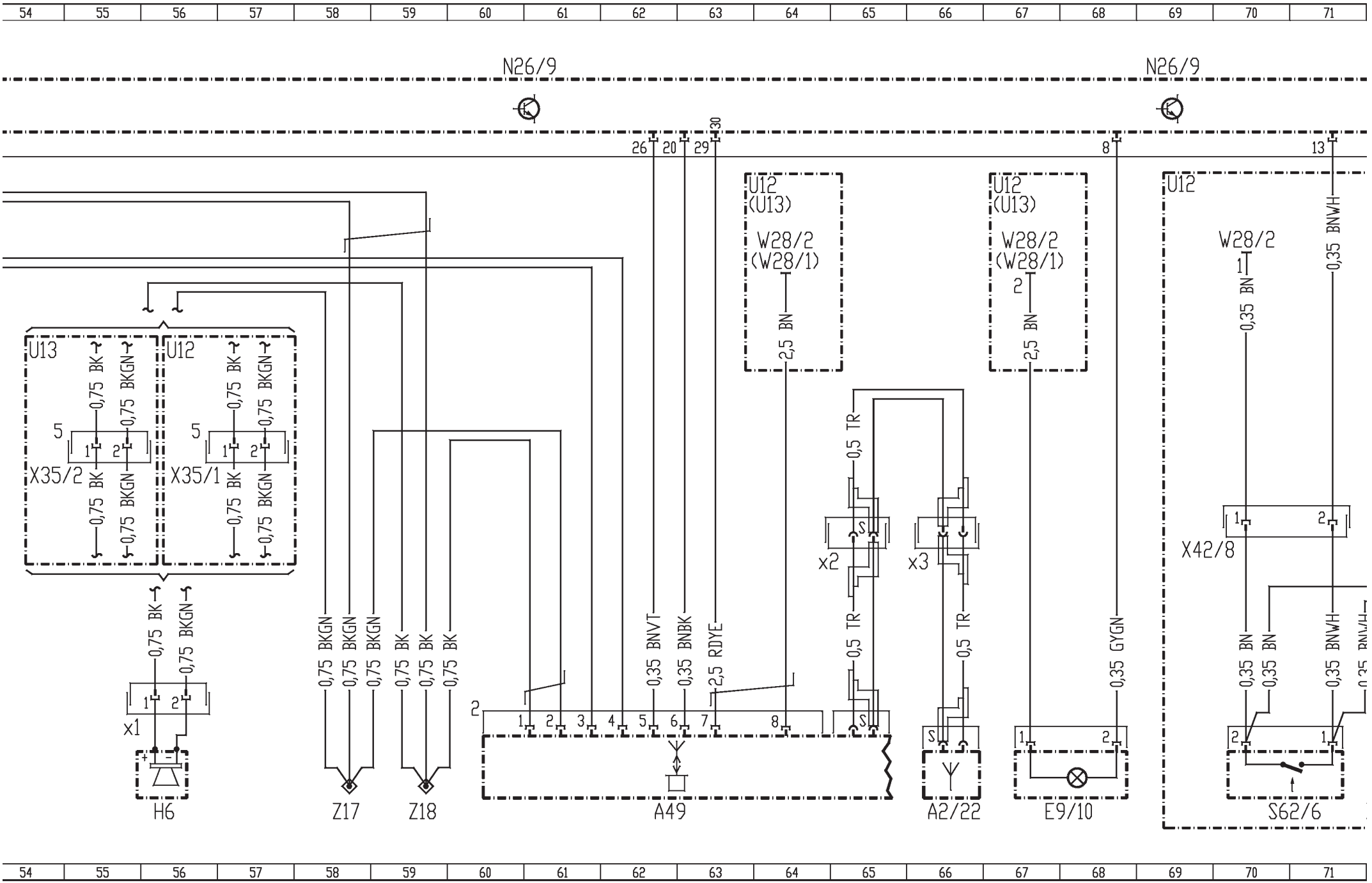
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2/22	Antenne téléphone	66L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	49L
A49	Radiotéléphone	62L
A49x2	Connecteur 2, appareil radio	64H
A49x3	Connecteur 3, appareil radio	65H
A50	Taximètre	28L
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	16L 21L
A67n1	Calculateur taximètre	21L
A67p1	Affichage taximètre	18L
A67s4	Touche 1 taximètre	18L
A67s5	Touche 2 taximètre	19L
A67s6	Touche 3 taximètre	19L
A67s7	Touche 4 taximètre	19L
B25	Micro système mains libres	44L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	44K
E9/10	Eclairage cendrier arrière	67L
E14/4	Eclairage enseigne de toit	10L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L
F34f29	Fusible 29	1K
F34f34	Fusible 34	2K
H6	Haut-parleur dans radio-taxi	56L
H6x1	Connexion haut-parleur pour radio taxi	55K
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	3A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 69A 74A
N70	Calculateur unité de commande de toit	77L
S62/5	Touche d'arrêt alarme de secours	11L
S62/6	Touche de déclenchement alarme de secours	70L
U12	Valable pour direction à gauche	3C 3G 7D 12D 15D 26D 30D 35H 56E 63C 67C 69C 74C
U13	Valable pour direction à droite	3C 3H 7D 12D 15D 26D 30D 35J 54E 64C 67C 74C
U196	Valable pour SBS	48D
U671	Valable pour taximètre	26C
U682	Valable pour taximètre dans le rétroviseur	14C
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	8E 12E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	8E 12E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	4E 15F 26E 30E 36K 64D 67D 74D
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	4E 15F 26E 30E 36K 64C 67C 70C 74C
X1/14	Interface télématique taxi	38L
X29/1	Connecteur boîte à gants	21E
X29/6	Connecteur boîte à gants	23E 32L
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	5L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	5L
X35/1	Bloc de connexion porte AVG	56G
X35/2	Bloc de connexion porte avant droite	54G
X40	Interconnecteur pannonceau de toit	9H
X42/8	Connecteur système d'alarme de secours/touche de déclenchement	69G
X58/1	Prise de courant dans habitacle	8L 74L
X58/3	Interface microphone	44E 49E
X58/4	Prise de courant dans compartiment de chargement	41L
X250	Connecteur microphone additionnel mains libres	46L
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	20E 27G 32E
Z7	Douille d'extrémité borne 30	1E
Z7/37	Douille d'extrémité borne 30 (jonction soudée dans le carter d'embrayage)	2E
Z10	Douille d'extrémité borne 54 (connexion soudée dans le faisceau de câbles)	19E 31G 41E 77G
Z13	Douille d'extrémité 5	17C 33E 38E 41E
Z14	Douille d'extrémité 6	18C 34E 37E 40E
Z17	Douille d'extrémité 9	58L
Z18	Douille d'extrémité 10	59L
Z19	Douille d'extrémité 11	53L
Z19/1	Douille d'extrémité 12	52L
Z83/12	Douille d'extrémité blindage	16C 35G 39E

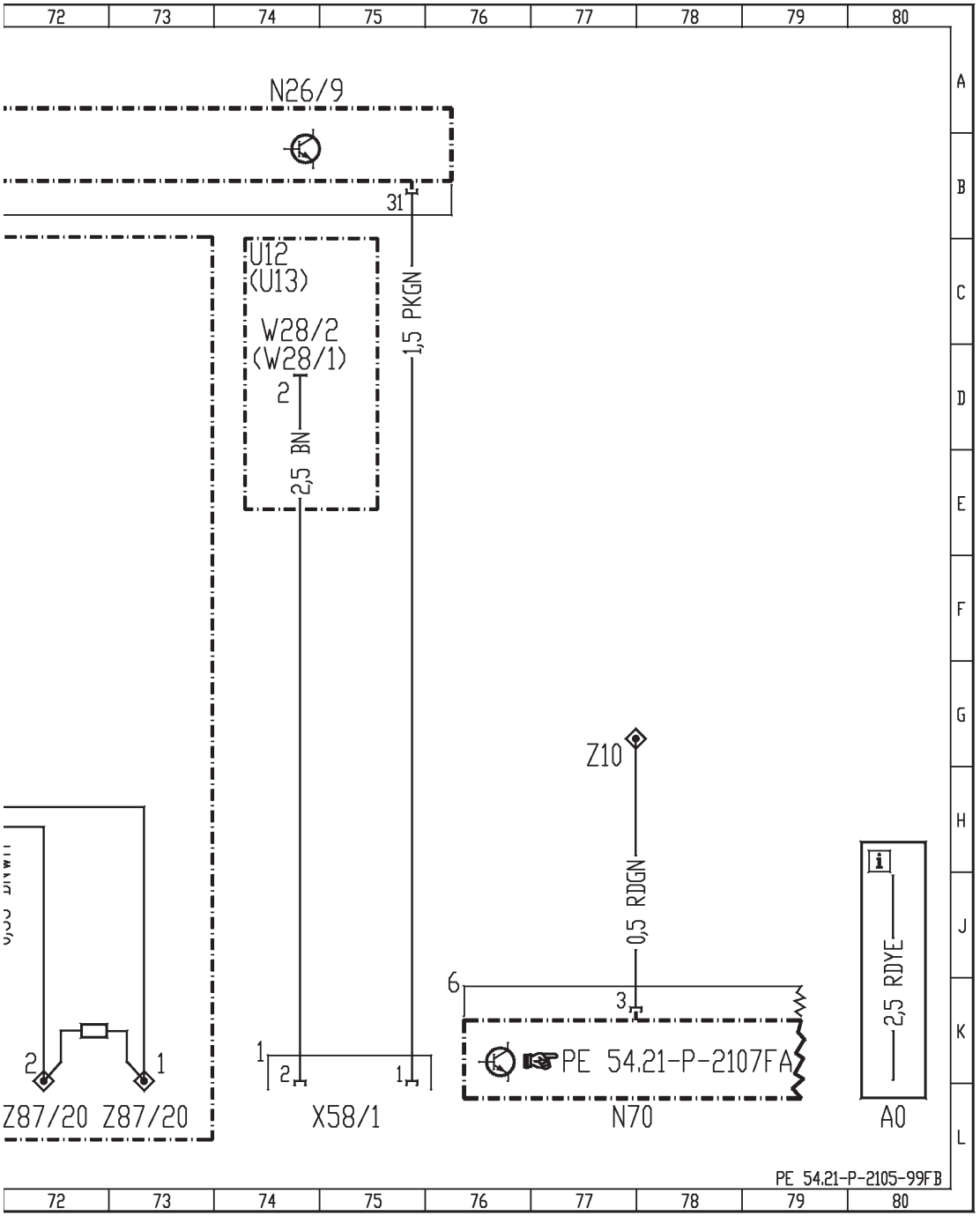
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	49G
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal microphone	50G
Z87/20	Douille d'extrémité contacteur à touche, signal alarme de secours	12L 14L 72L 72L
Z87/24	Blindage extrémité	33F
Z87/25	Blindage extrémité	37K
Z87/27	Blindage extrémité	16E
Z87/28	Blindage extrémité	39G
Z87/29	Blindage extrémité	33D
Z87/32	Douille d'extrémité signal de microphone	44G
Z87/33	Douille d'extrémité masse microphone	45G
Z88/1	Douille d'extrémité capteur de vitesse de rotation sortie AVG, RBA	18E 28G


N26/9
N26/9
CAN-B H
CAN-B L
16 27 19 30 17 18 14 15 28 33 22 12
30 30 30 30 31 31
2,5 RDBU
2,5 RDBU
2,5 RDWH
2,5 RDWH
U12 (U13)
2,5 BN
2,5 BN
W28/2 (W28/1)
Z7
Z7/37
U12 (U13)
W7 (W6)
2,5 BN
2,5 RDGN
0,5 BK
0,5 RD
0,5 BNGN
U12 (U13)
W7 (W6)
0,5 BN
U682
Z83/12
Z13
Z14
0,35 BN
0,35 TR
U12 (U13)
W28/2 (W28/1)
0,5 BN
Z87/27
0,35 WH
0,35 BN
X40
0,5 BK
0,5 RD
0,5 BNGN
0,5 BN
U12 (U13)
0,5 BNRD
0,5 BN
6 (10)
CAN
PE 00.19-P-2300FA
(PE 00.19-P-2300FC)
F34
X30/4 (X30/7)
X58/1
E14/4
S62/5
Z87/20
Z87/20
A67


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N26/9
N26/9
NC NC NC NC NC NC NC
4 5 7 10 11 24 25
9 32 30
23 3 21 15
6
1 2
U671
U12 (U13) W28/2 (W28/1)
U12 (U13) W28/2 (W28/1)
0,35 GNYE
0,5 RDGN
0,5 BKYE
0,35 RDYE
0,35 GNBK
0,35 WH
0,35 BN
Z88/1
Z10
Z4/3
X29/1
X29/6
Z87/29
Z13
Z14
Z87/24
0,35 TR
Z83/12
0,35 BKGY
0,35 BKWH
0,35 BNWH
0,35 BUYE
0,35 OG
0,35 BNOG
0,5 BN
3 8 1 10 6 7 9 1 2
8 7 4 1 2 3 5 6
1 8 1 2 7 3 4
1 s4 s5 s6 s7
A67 n1
A50
X29/6
U12 (U13)
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N26/9
N26/9
N26/9
0,35 TR
0,5 BN
Z14
Z13
0,35 BN
0,35 WH
Z87/25
X1/14
Z83/12
0,35 TR
Z87/28
Z14
Z13
Z10
0,35 BN
0,35 WH
0,35 WHGY
0,75 BK
0,75 BKGN
0,35 TR
0,35 WH
X58/4
0,35 WH
0,35 TR
X58/3
Z87/33
Z87/32
x1
B25
X250
U196
X58/3
Z87/17
Z87/18
PE 82.70-P-2102FA
A35/11
Z19/1
Z19
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

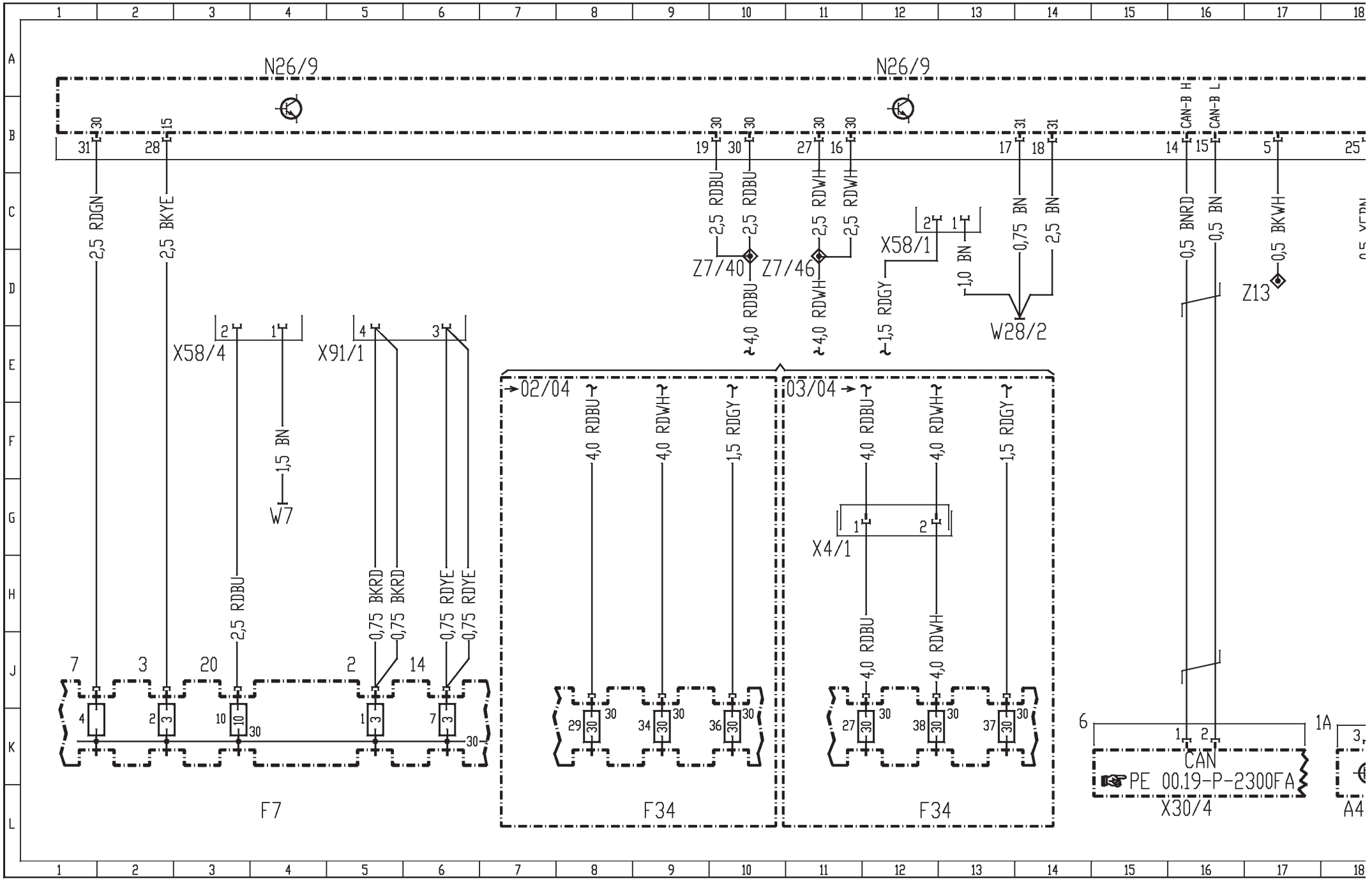

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
N26/9
N26/9
26 20 29 30
8 13
U13
U12
0,75 BK
0,75 BKGN
X35/2
X35/1
X1
H6
0,75 BKGN
0,75 BK
Z17
Z18
0,35 BNVT
0,35 BNBK
2,5 RDYE
A49
U12 (U13)
W28/2 (W28/1)
2,5 BN
0,5 TR
X2
X3
A2/22
E9/10
0,35 GYGN
W28/2
0,35 BN
0,35 BNWH
X42/8
S62/6

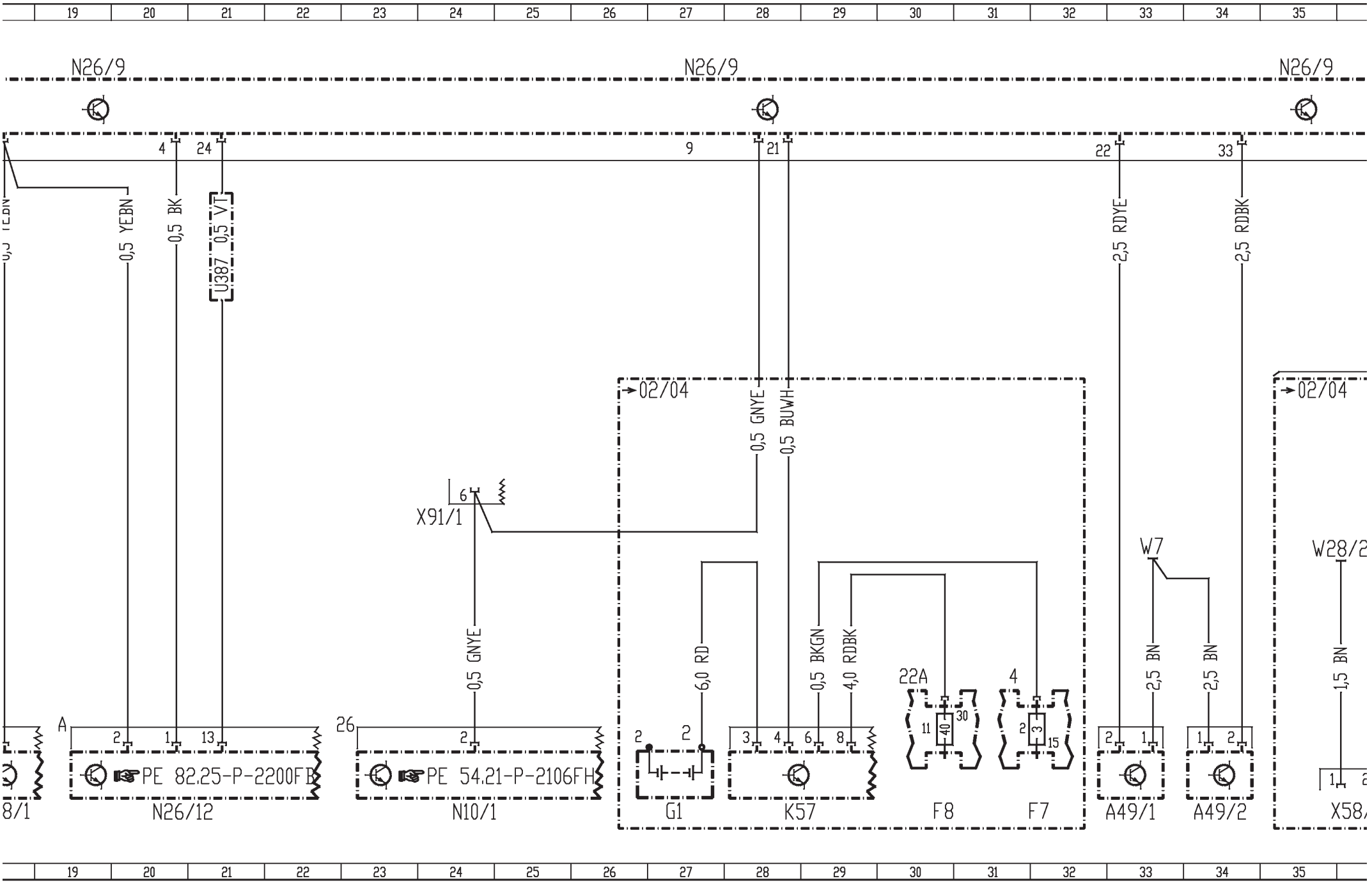

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N26/9
31
1,5 PKGN
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
2
2,5 BN
Z10
0,5 RDGN
6
3
PE 54.21-P-2107FA
N70
2,5 RDYE
A0
2
1
Z87/20 Z87/20
1
2
1
X58/1
PE 54.21-P-2105-99FB

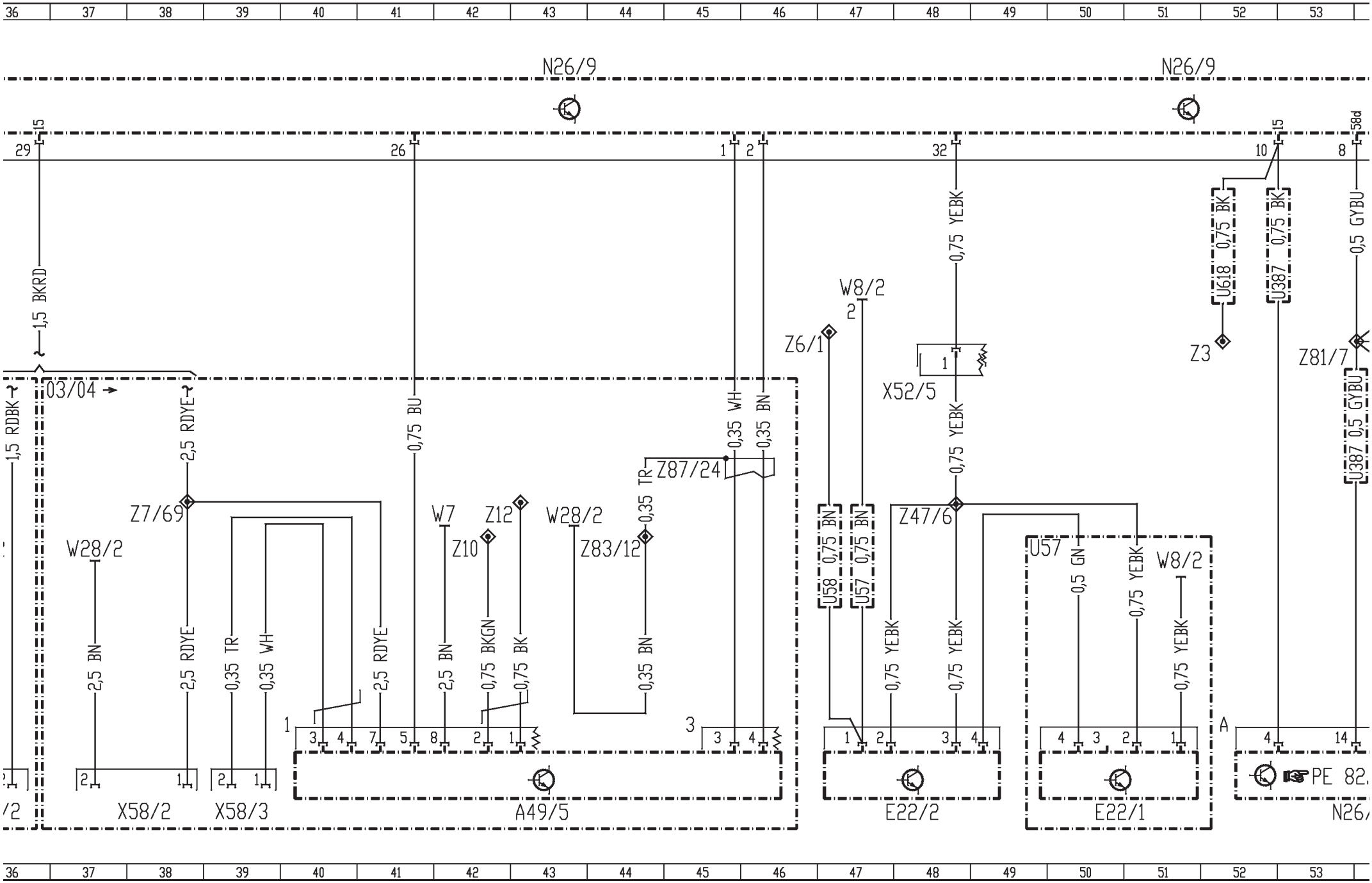
PE54.21-P-2105-60FC Légendes schéma électrique - Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux (MSS)

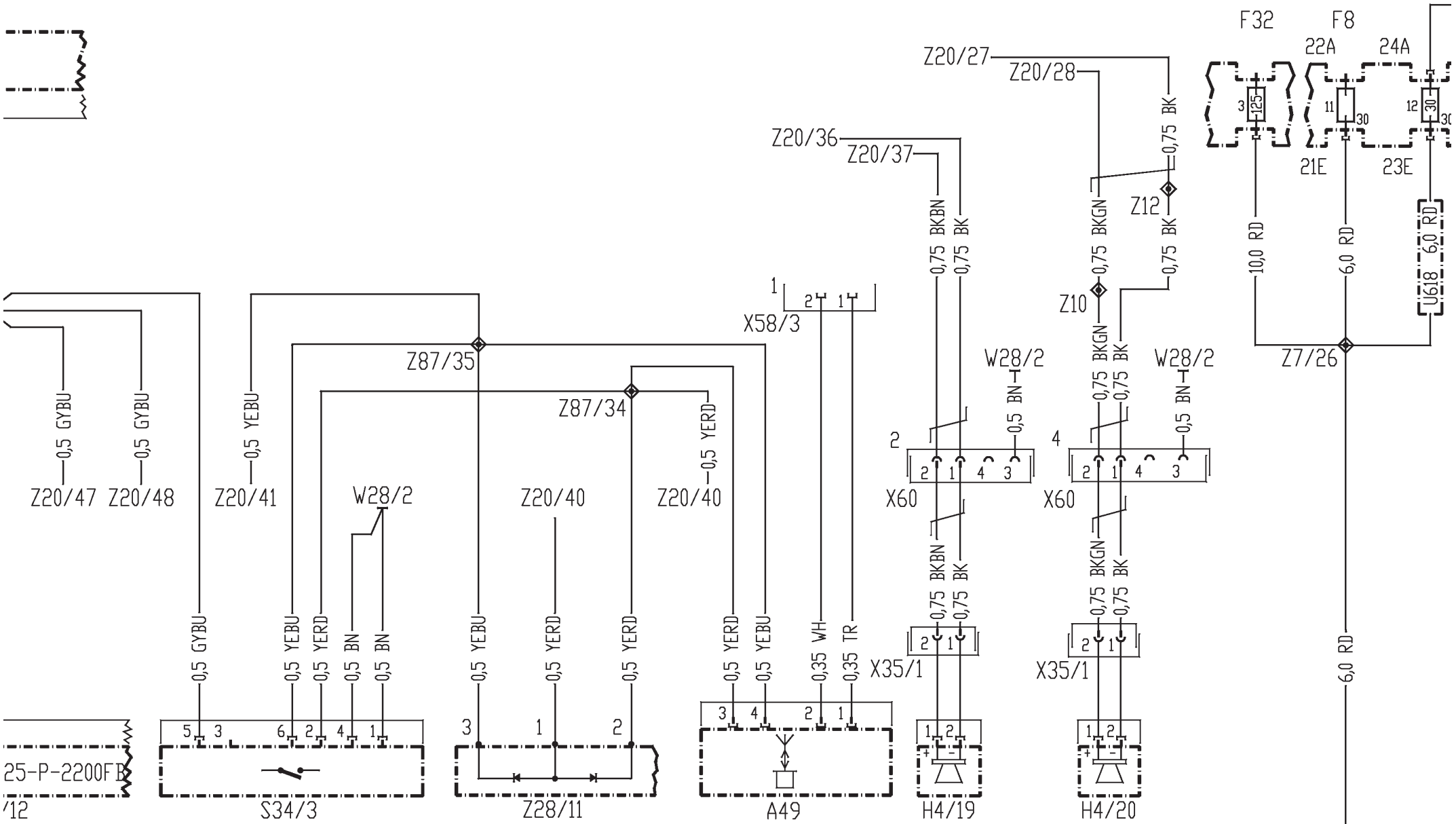
TYPE 203 Véhicule des services publics, calculateur N26/9

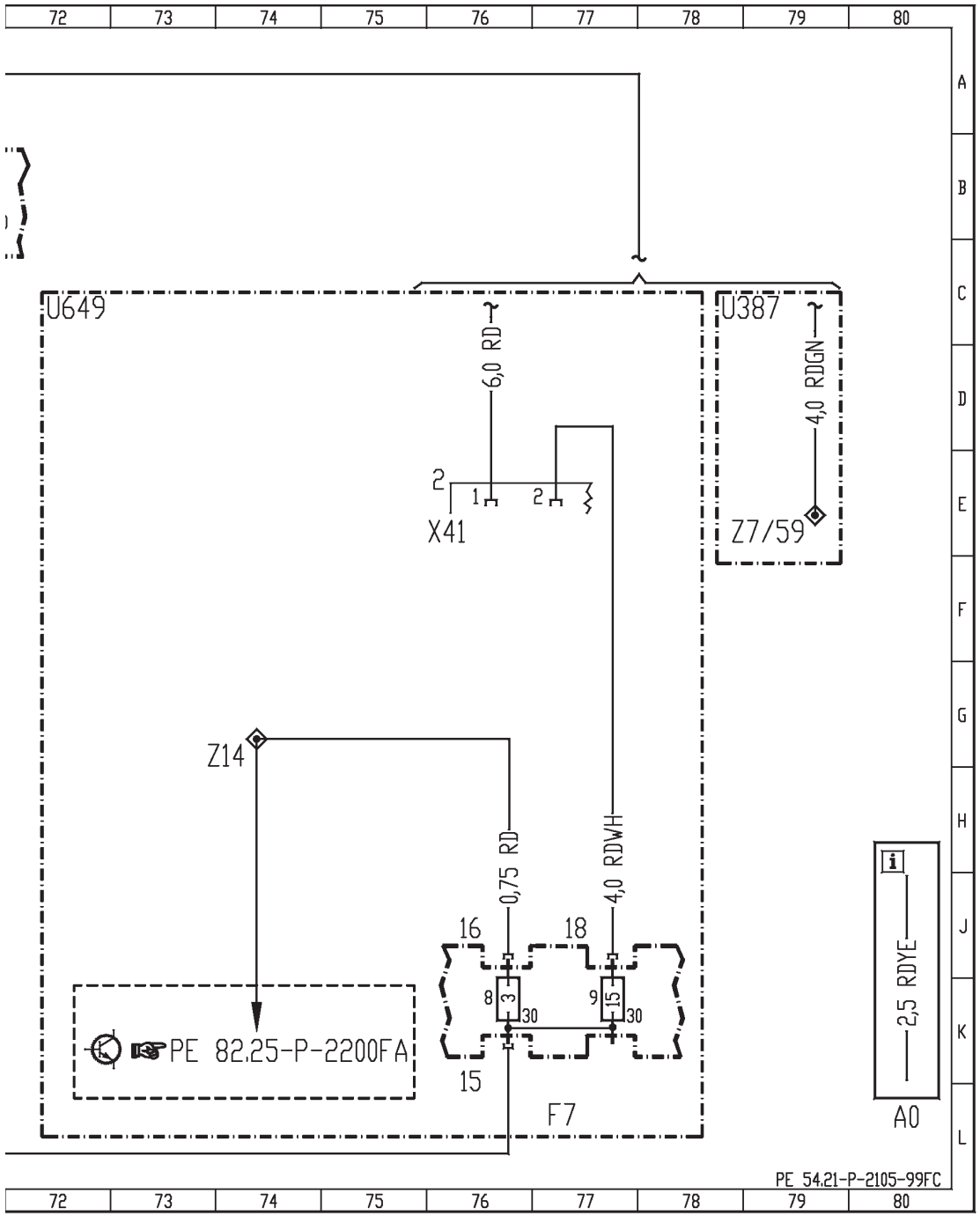
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A48/1	Clavier signalisation spéciale	18L
A49	Emetteur-récepteur	63L
A49/1	Filtre anti-parasites 1	32L
A49/2	Filtre anti-parasites 2	34L
A49/5	Clavier radio	43L
E22/1	Clignotant additionnel gauche	50L
E22/2	Clignotant additionnel, droit	47L
F7	Boîte à fusibles supplémentaire I, logement de roue de secours	4L 31L 77L
F7f1	Fusible 1	5K
F7f2	Fusible 2	2K 31K
F7f4	Fusible 4	1K
F7f7	Fusible 7	6K
F7f8	Fusible 8	76K
F7f9	Fusible 9	77K
F7f10	Fusible 10	3K
F8	Boîte à fusibles supplémentaire II, logement de roue de secours	30L 70A
F8f11	Fusible 11	30K 70B
F8f12	Fusible 12	71B
F32	Boîte à fusibles en amont avant	69A
F32f3	Fusible en amont 3	69B
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	9L 12L
F34f27	Fusible 27	11K
F34f29	Fusible 29	7K
F34f34	Fusible 34	8K
F34f36	Fusible 36	9K
F34f37	Fusible 37	13K
F34f38	Fusible 38	12K
G1	Batterie	27L
H4/19	Haut-parleur double bobine AVG	65L
H4/20	Haut-parleur double bobine, porte AVD	67L
K57	Relais coupe-batterie	28L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	24L
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	4A 12A 19A 27A 35A 43A 51A
N26/12	Calculateur GAS et signalisation spéciale	20L 53L
S34/3	Contacteur radio mains libres	57L
U57	Valable pour type 203.2	47H 49G
U58	Valable pour type 203.0	47H
U387	Valable pour les véhicules d'administration camouflés	21D 53D 54F 78C
U618	Valable pour système spécial de signalisation Hella RTK6	52D 71E
U649	Valable pour véhicules des administrations	72C
W7	Masse, coffre passage de roue droit	4G 33G 41G
W8/2	Masse hayon, droite	47D 51H
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	13E 35G 37G 43G 58G 66E 68E
X4/1	Raccord de câbles borne 30/habitacle	11G
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	15L
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	64J 66J
X41	Bloc de connexion barre de toit	76E
X52/5	Bloc de connexion clignotants supplémentaires	47E
X58/1	Prise de courant habitacle	12D
X58/2	Raccordement mise en circuit radiotéléphone	35L 37L
X58/3	Interface microphone	39L 63E
X58/4	Prise de courant dans volume de chargement	3E
X60	Interconnecteur potentiomètre audio	65G 67G
X91/1	Connecteur tachygraphe	4E 23G
Z3	Douille d'extrémité borne 15	51E
Z6/1	Douille d'extrémité masse	46E
Z7/26	Douille d'extrémité borne 30 (soudée dans faisceau de câbles)	69E
Z7/40	Douille d'extrémité borne 30	9D
Z7/46	Douille d'extrémité borne 30	10D
Z7/59	Douille d'extrémité borne 30	78E
Z7/69	Douille d'extrémité borne 30 radio	38G
Z10	Douille d'extrémité borne 54 (connexion soudée dans le faisceau de câbles)	42G 67E
Z12	Douille d'extrémité 4	42G 68C
Z13	Douille d'extrémité 5	16D
Z14	Douille d'extrémité 6	73G
Z20/27	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	65B
Z20/28	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	66B
Z20/36	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	63C
Z20/37	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	64C
Z20/40	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	60G 62G
Z20/41	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	56G
Z20/47	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	54G
Z20/48	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	55G
Z28/11	Douille d'extrémité unité coupure autoradio/autoradio (signal -)	60L
Z47/6	Douille d'extrémité borne 30	48G
Z81/7	Douille d'extrémité borne 58d	53E
Z83/12	Douille d'extrémité blindage	43G
Z87/24	Blindage extrémité	44F
Z87/34	Douille d'extrémité mains libres radio (bande 2 m)	61F
Z87/35	Douille d'extrémité mains libres radio (bande 4 m)	59E


N26/9
N26/9
31 30
28 15
19 30 30
27 16 30 30
17 18 31 31
14 15 CAN-B H CAN-B L
5
25
2,5 RDGN
2,5 BKYE
2,5 RDBU
2,5 RDBU
2,5 RDWH
2,5 RDWH
0,75 BN
2,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BKWH
Z7/40
Z7/46
Z13
4,0 RDBU
4,0 RDWH
1,5 RDGY
X58/1
1,0 BN
W28/2
X58/4
X91/1
1,5 BN
W7
2,5 RDBU
0,75 BKRD
0,75 BKRD
0,75 RDYE
0,75 RDYE
7
3
20
2
14
02/04
03/04
4,0 RDBU
4,0 RDWH
1,5 RDGY
X4/1
F7
F34
F34
6
1A
CAN
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
A4


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N26/9
N26/9
N26/9
4
24
9
21
22
33
0,5 YEBN
0,5 BK
U387 0,5 VT
2,5 RDYE
2,5 RDBK
02/04
0,5 GNYE
0,5 BUWH
X91/1
6
0,5 GNYE
6,0 RD
0,5 BKGN
4,0 RDBK
22A
4
W7
2,5 BN
2,5 BN
W28/2
1,5 BN
A
2 1 13
PE 82.25-P-2200FB
N26/12
26
2
PE 54.21-P-2106FH
N10/1
2 2
G1
3 4 6 8
K57
11 30 40
F8
2 3 15
F7
2 1
A49/1
1 2
A49/2
1
X58/
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

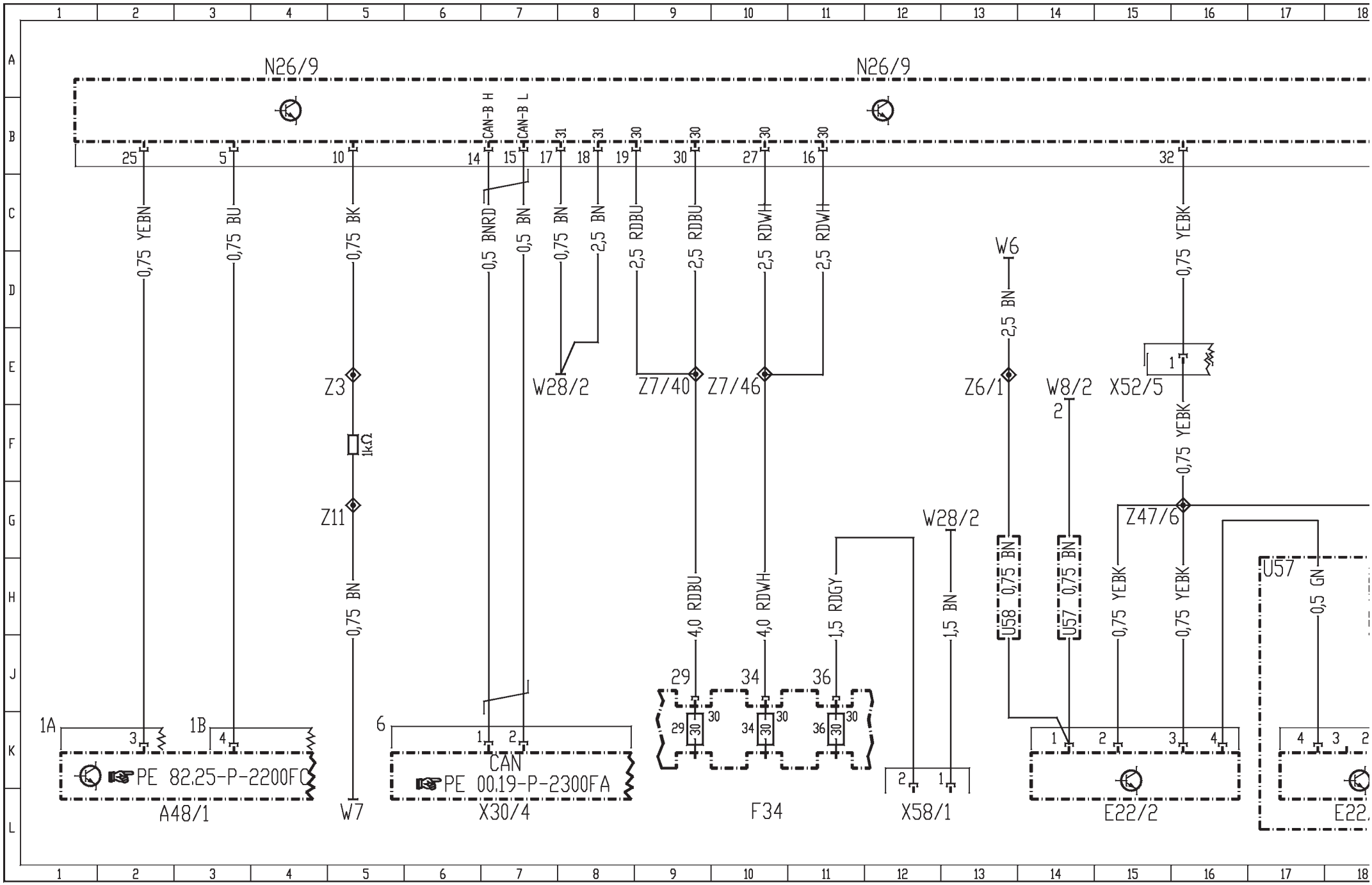

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N26/9
N26/9
29 15
26
1
2
32
10 15
8 58d
1,5 BKRD
03/04
1,5 RDBK
2,5 RDYE
0,75 BU
0,35 WH
0,35 BN
0,75 YEBK
U618 0,75 BK
U387 0,75 BK
0,5 GYBU
Z3
Z81/7
U387 0,5 GYBU
W8/2
2
Z6/1
X52/5
1
Z87/24
TR
Z7/69
W28/2
W7
Z12
Z10
W28/2
Z83/12
0,35 TR
Z47/6
U58 0,75 BN
U57 0,75 BN
U57
0,5 GN
W8/2
2,5 BN
2,5 RDYE
0,35 TR
0,35 WH
0,75 BKGN
0,75 BK
0,75 YEBK
A
PE 82
X58/2
X58/3
A49/5
E22/2
E22/1
N26/
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

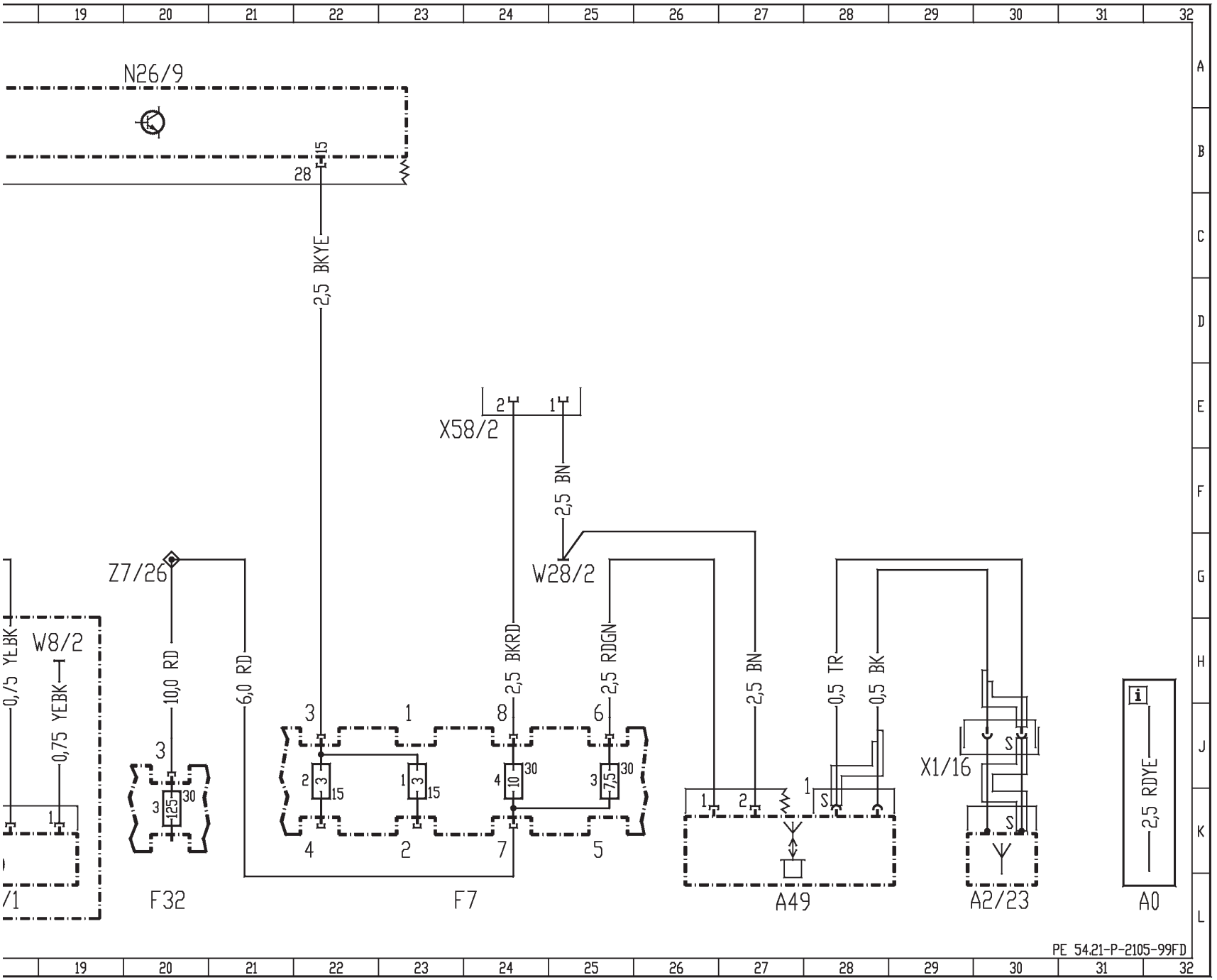

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
F32
F8
22A
24A
21E
23E
Z20/27
Z20/28
Z20/36
Z20/37
Z12
Z10
Z7/26
Z87/35
Z87/34
X58/3
W28/2
W28/2
W28/2
Z20/47
Z20/48
Z20/41
Z20/40
Z20/40
X60
X60
X35/1
X35/1
0,5 GYBU
0,5 GYBU
0,5 YEBU
0,5 YERD
0,5 BN
0,5 BN
0,5 YEBU
0,5 YERD
0,5 YERD
0,5 YERD
0,5 YEBU
0,35 WH
0,35 TR
0,75 BKBN
0,75 BK
0,75 BKGN
0,75 BK
0,5 BN
0,5 BN
0,5 BN
10,0 RD
6,0 RD
U618 6,0 RD
6,0 RD
25-P-2200FB
/12
S34/3
Z28/11
A49
H4/19
H4/20
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71


72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
U649
U387
6,0 RD
4,0 RDGN
2
1
2
X41
Z7/59
Z14
0,75 RD
4,0 RDWH
16
18
8
3
30
9
15
30
15
F7
PE 82.25-P-2200FA
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2105-99FC

PE54.21-P-2105-60FD Légendes schéma électrique - Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux (MSS) TYPE 203 exportations, calculateur N26/9

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	31L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	29L
A48/1	Clavier signalisation spéciale	2L
A49	Radiotéléphone	27L
E22/1	Clignotant additionnel gauche	18L
E22/2	Clignotant additionnel, droit	15L
F7	Boîte à fusibles supplémentaire I, logement de roue de secours	23L
F7f1	Fusible 1	23J
F7f2	Fusible 2	22J
F7f3	Fusible 3	25J
F7f4	Fusible 4	24J
F32	Boîte à fusibles en amont avant	20L
F32f3	Fusible en amont 3	20K
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	10L
F34f29	Fusible 29	9K
F34f34	Fusible 34	10K
F34f36	Fusible 36	11K
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	4A 11A 20A
U57	Valable pour type 203.2	14H 17H
U58	Valable pour type 203.0	13H
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	13D
W7	Masse, coffre passage de roue droit	5L
W8/2	Masse hayon, droite	14E 18H
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	7E 12G 24G
X1/16	Connecteur système d'antennes	29J
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	6L
X52/5	Bloc de connexion clignotants supplémentaires	15E
X58/1	Prise de courant dans habitacle	12L
X58/2	Raccordement mise en circuit radiotéléphone	23E
Z3	Douille d'extrémité borne 15	4E
Z6/1	Douille d'extrémité masse	13E
Z7/26	Douille d'extrémité borne 30 (soudée dans faisceau de câbles)	19G
Z7/40	Douille d'extrémité borne 30	9E
Z7/46	Douille d'extrémité borne 30	9E
Z11	Douille d'extrémité 3	4G
Z47/6	Douille d'extrémité borne 30	15G

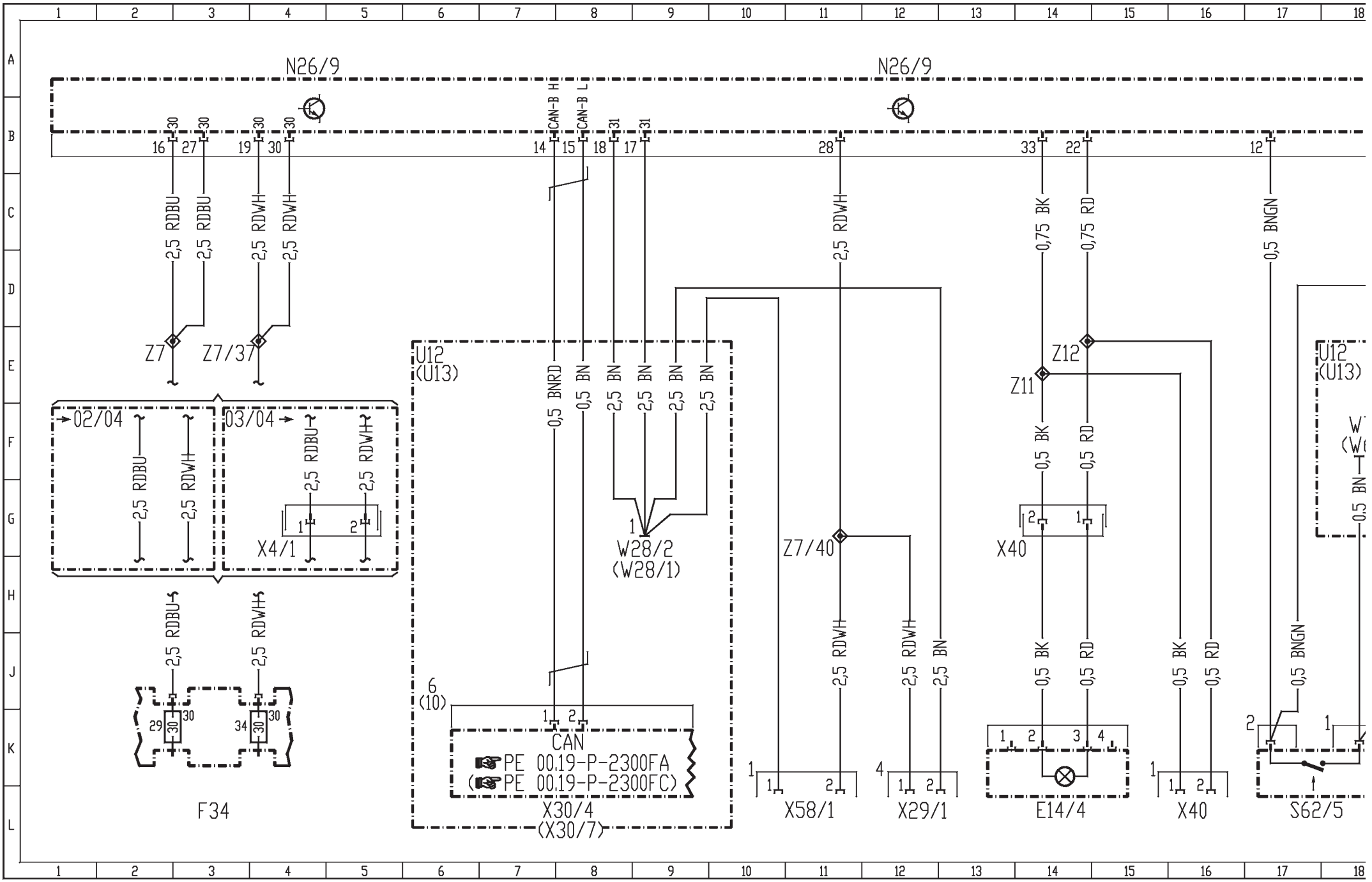

N26/9
N26/9
25
5
10
14
15
17
18
19
30
27
16
32
CAN-B H
CAN-B L
31
31
30
30
30
30
0,75 YEBN
0,75 BU
0,75 BK
0,5 BNRD
0,5 BN
0,75 BN
2,5 BN
2,5 RDBU
2,5 RDBU
2,5 RDWH
2,5 RDWH
0,75 YEBK
W6
2,5 BN
Z3
1kΩ
Z11
0,75 BN
W28/2
Z7/40
Z7/46
Z6/1
W8/2
X52/5
Z47/6
0,75 YEBK
0,75 YEBK
0,75 YEBK
4,0 RDBU
4,0 RDWH
1,5 RDGY
W28/2
1,5 BN
U58 0,75 BN
U57 0,75 BN
0,75 YEBK
0,75 YEBK
U57
0,5 GN
29
34
36
1A
1B
6
CAN
PE 82.25-P-2200FC
A48/1
W7
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
F34
X58/1
E22/2
E22/

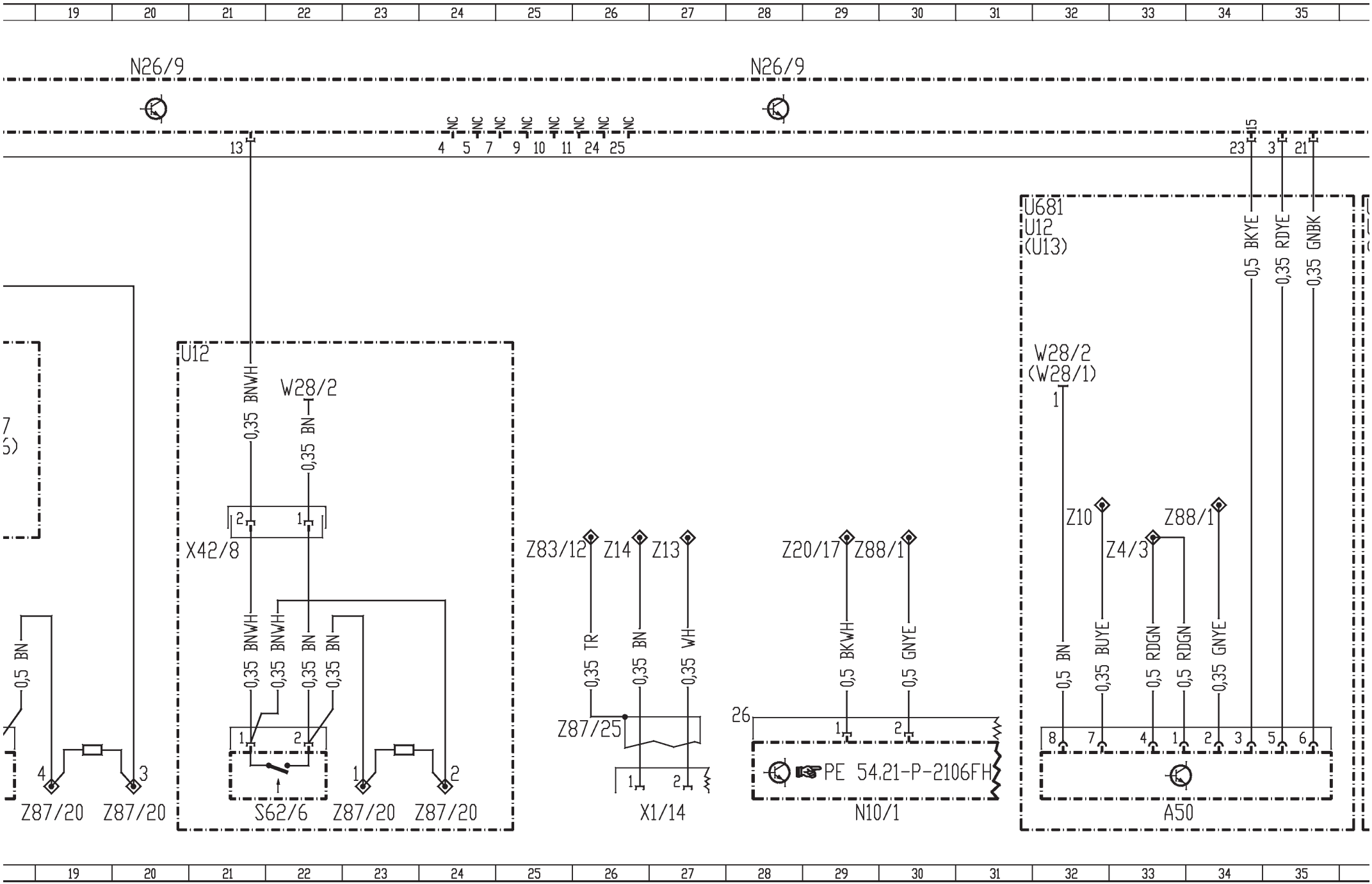

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
N26/9
28
15
2,5 BKYE
X58/2
2
1
2,5 BN
W28/2
Z7/26
W8/2
0,75 YEBK
0,75 YEBK
10,0 RD
6,0 RD
2,5 BKRD
2,5 RDGN
2,5 BN
0,5 TR
0,5 BK
X1/16
2,5 RDYE
3
1
8
6
2
3
15
1
3
15
4
10
30
3
7,5
30
4
2
7
5
3
125
30
1
2
1
S
S
S
/1
F32
F7
A49
A2/23
A0
PE 54.21-P-2105-99FD

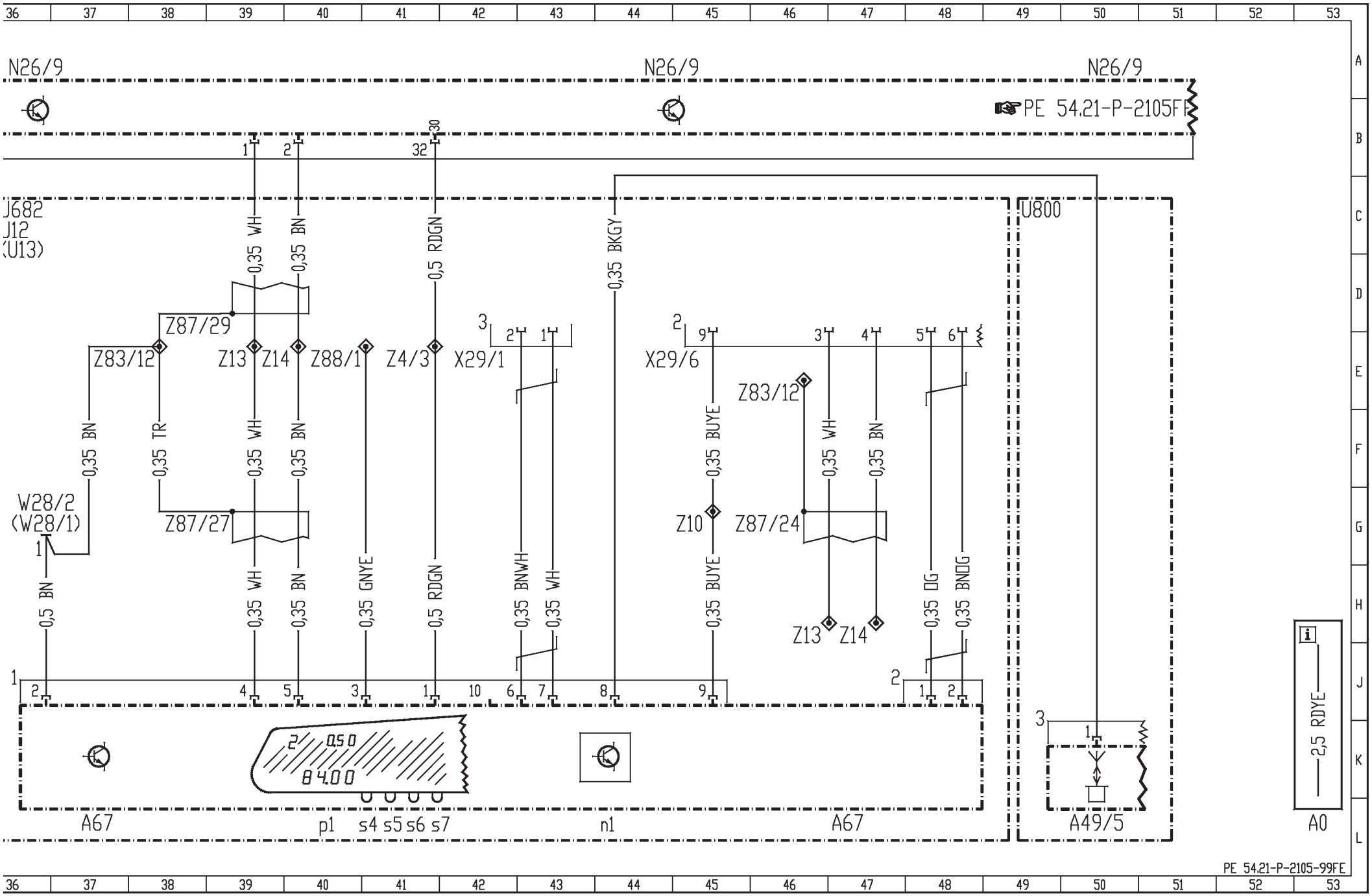
PE54.21-P-2105-60FE Légendes schéma électrique - Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux (MSS)

TYPE 203.0 2 depuis le 1.6.03 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi Calculateur N26/9, feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
A49/5	Clavier radio	50L
A50	Taximètre	33L
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	37L 47L
A67n1	Calculateur taximètre	43L
A67p1	Affichage taximètre	40L
A67s4	Touche 1 taximètre	40L
A67s5	Touche 2 taximètre	41L
A67s6	Touche 3 taximètre	41L
A67s7	Touche 4 taximètre	41L
E14/4	Eclairage enseigne de toit	14L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	3L
F34f29	Fusible 29	2K
F34f34	Fusible 34	3K
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	29L
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	4A 12A 20A 28A 36A 44A 50A
S62/5	Touche d'arrêt alarme de secours	17L
S62/6	Touche de déclenchement alarme de secours	21L
U12	Valable pour direction à gauche	6E 17E 20E 31C 36C
U13	Valable pour direction à droite	6E 18E 31D 36D
U681	Valable pour éclairage intérieur arrière	31C
U682	Valable pour taximètre dans le rétroviseur	36C
U800	Valable pour l'installation de transmission des données par radio	49C
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	18F
W7	Masse, coffre passage de roue droit	18F
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	8H 32E 36G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	8G 22E 32E 36G
X1/14	Interface télématique taxi	26L
X4/1	Raccord de câbles borne 30/habitacle	4G
X29/1	Connecteur boîte à gants	12L 42E
X29/6	Connecteur boîte à gants	44E
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	7L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	7L
X40	Interconnecteur pannonceau de toit	13G 16L
X42/8	Connecteur système d'alarme d'urgence/touche de déclenchement	20G
X58/1	Prise de courant habitacle	11L
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	32G 41E
Z7	Douille d'extrémité borne 30	2E
Z7/37	Douille d'extrémité borne 30 (jonction soudée dans le carter d'embrayage)	3E
Z7/40	Douille d'extrémité borne 30	10G
Z10	Douille d'extrémité borne 54 (connexion soudée dans le faisceau de câbles)	32G 45G
Z11	Douille d'extrémité 3	13E
Z12	Douille d'extrémité 4	14E
Z13	Douille d'extrémité 5	27G 39E 46H
Z14	Douille d'extrémité 6	26G 39E 47H
Z20/17	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	28G
Z83/12	Douille d'extrémité blindage	25G 37E 45E
Z87/20	Douille d'extrémité contacteur à touche, signal alarme de secours	18L 19L 22L 23L
Z87/24	Blindage extrémité	45G
Z87/25	Blindage extrémité	25K
Z87/27	Blindage extrémité	38G
Z87/29	Blindage extrémité	38E
Z88/1	Douille d'extrémité capteur de vitesse de rotation sortie AVG, RBA	29G 33G 40E


N26/9
N26/9
CAN-B H
CAN-B L
30
31
16
27
19
30
14
15
18
17
28
33
22
12
2,5 RDBU
2,5 RDWH
0,5 BNRD
0,5 BN
2,5 BN
0,75 BK
0,75 RD
0,5 BK
0,5 RD
0,5 BNGN
Z7
Z7/37
Z12
Z11
Z7/40
02/04
03/04
X4/1
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
X40
6
(10)
CAN
PE 00.19-P-2300FA
(PE 00.19-P-2300FC)
X30/4
(X30/7)
F34
X58/1
X29/1
E14/4
X40
S62/5

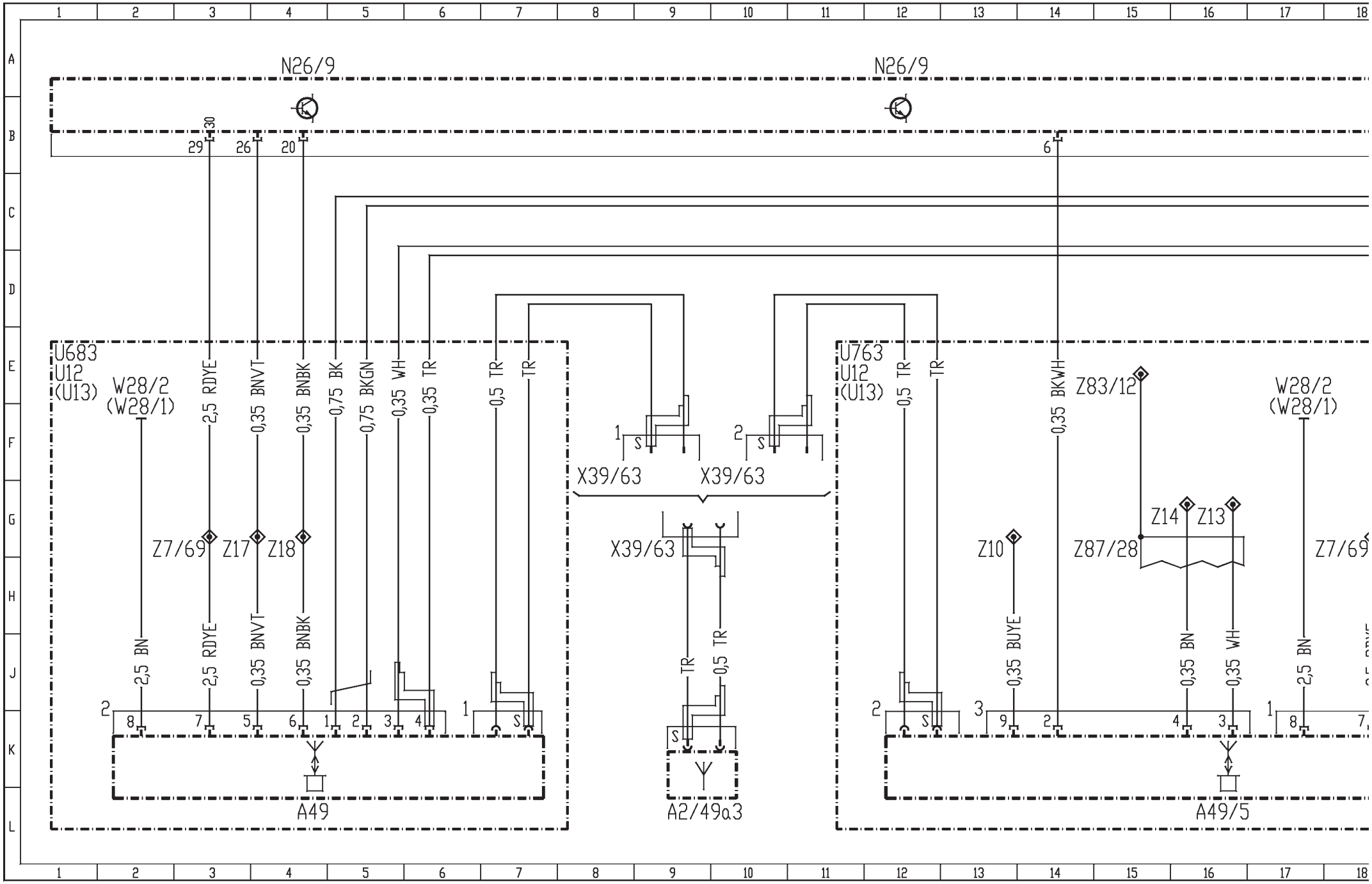

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N26/9
N26/9
13
4 5 7 9 10 11 24 25
NC NC NC NC NC NC NC NC
23 3 21
15
U681
U12
(U13)
0,5 BKYE
0,35 RDYE
0,35 GNBK
U12
W28/2
0,35 BNWH
0,35 BN
X42/8
W28/2
(W28/1)
1
Z10
Z4/3
Z88/1
0,5 BN
0,35 BUYE
0,5 RDGN
0,5 RDGN
0,35 GNYE
8 7 4 1 2 3 5 6
A50
Z83/12
Z14
Z13
0,35 TR
0,35 BN
0,35 WH
Z87/25
X1/14
Z20/17
Z88/1
0,5 BKWH
0,5 GNYE
26
PE 54.21-P-2106FH
N10/1
0,5 BN
4
3
Z87/20
Z87/20
S62/6
Z87/20
Z87/20
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

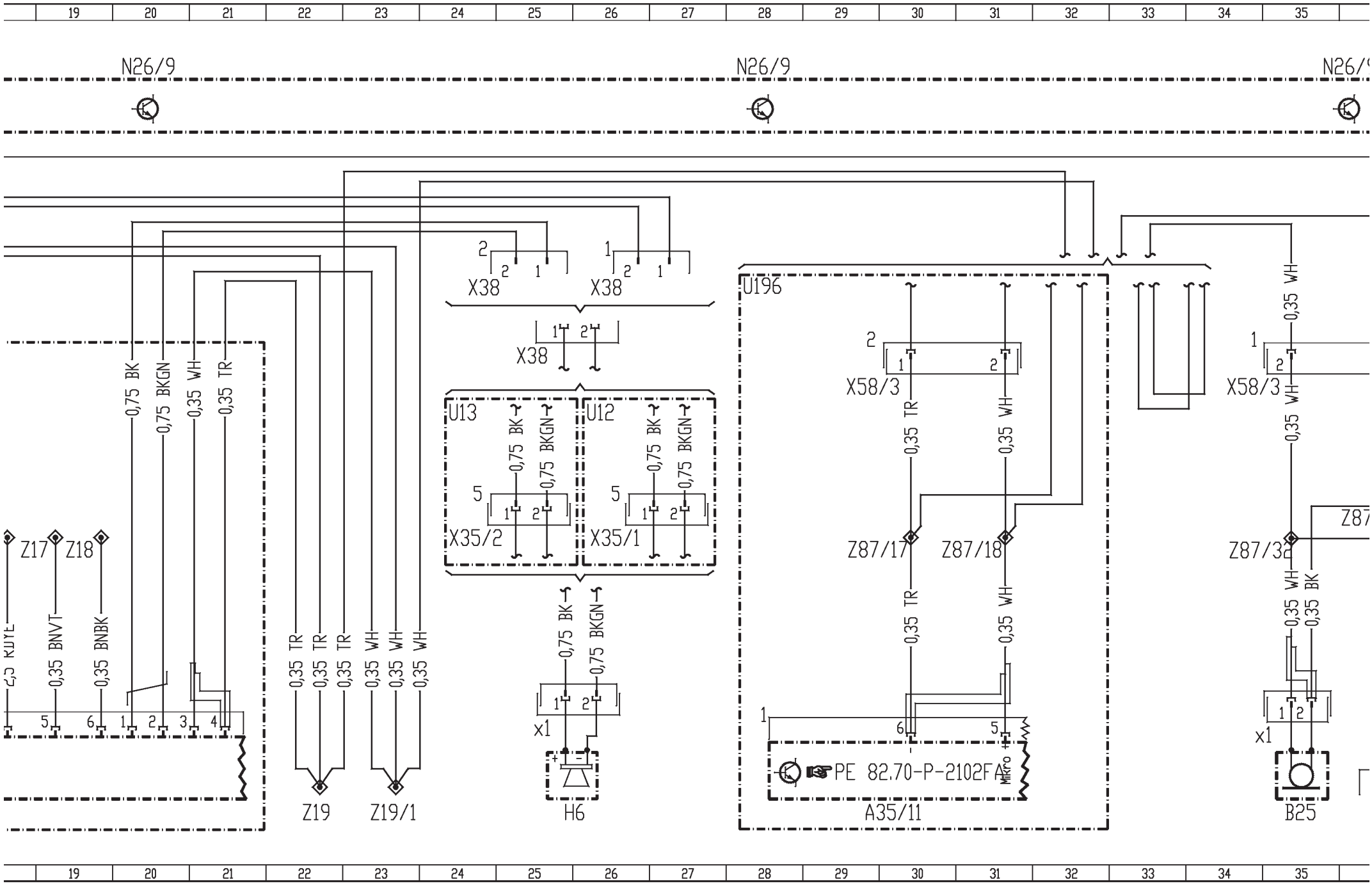

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A B C D E F G H J K L
N26/9
N26/9
N26/9
PE 54.21-P-2105FE
J682
J12
(U13)
U800
Z87/29
Z83/12
Z13
Z14
Z88/1
Z4/3
X29/1
X29/6
Z10
Z87/24
Z87/27
W28/2
(W28/1)
0,35 WH
0,35 BN
0,5 RDGN
0,35 BKGY
0,35 BUYE
0,35 BNWH
0,35 TR
0,35 GNYE
0,35 OG
0,35 BNOG
0,5 BN
2,5 RDYE
A67
p1
s4 s5 s6 s7
n1
A67
A49/5
A0
PE 54.21-P-2105-99FE

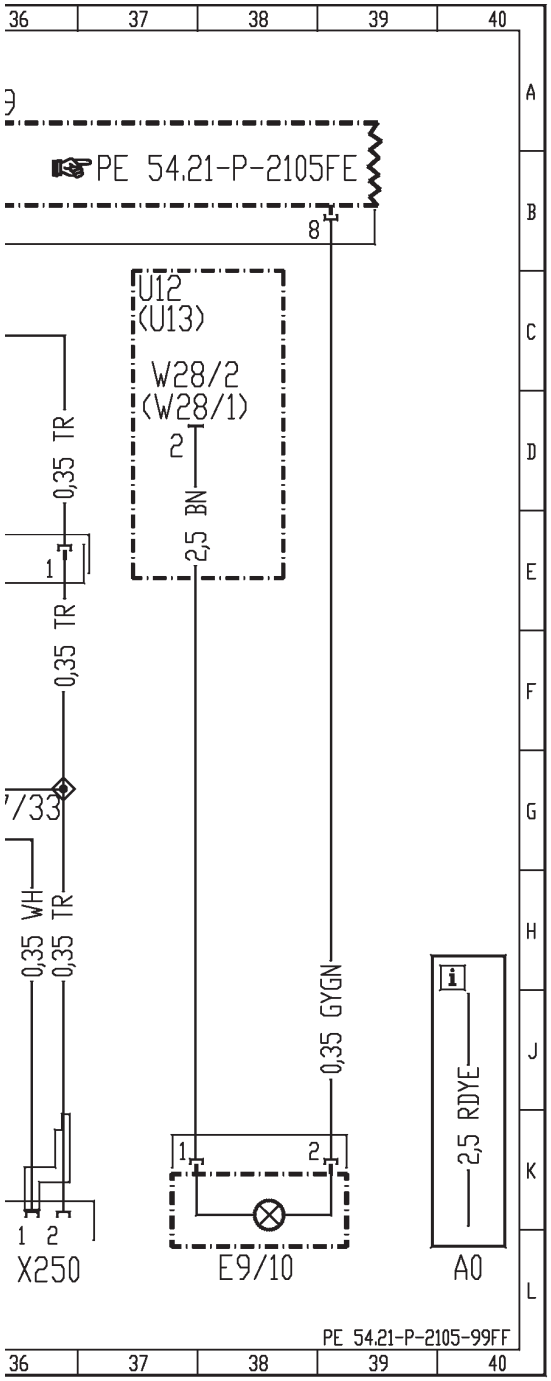
PE54.21-P-2105-60FF Légendes schéma électrique - Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux (MSS)

TYPE 203.0 depuis le 1.6.03 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi Calculateur N26/9, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A2/49a3	Antenne liaison radio	9L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	29L
A49	Emetteur-récepteur	4L
A49/5	Clavier radio	16L
B25	Microphone système mains libres	35L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	34K
E9/10	Eclairage cendrier arrière	38L
H6	Haut-parleur radio taxi	25L
H6x1	Connexion haut-parleur pour radio taxi	25K
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	4A 12A 20A 28A 35A
U12	Valable pour direction à gauche	1E 11E 26F 37C
U13	Valable pour direction à droite	1E 11E 24F 37C
U196	Valable pour SBS	28D
U683	Valable pour appareil radio	1E
U763	Valable pour radio et transmission de données par radio	11E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	2F 17F 37D
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	2E 17E 37C
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	26G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	24G
X38	Interconnecteur haut-parleur	24D 25E 26D
X39/63	Bloc de connexion d'antenne radiotaxi	8G 8G 9G
X58/3	Interface microphone	29E 34E
X250	Connecteur microphone additionnel mains libres	36L
Z7/69	Douille d'extrémité borne 30 radio	2G 17G
Z10	Douille d'extrémité borne 54 (connexion soudée dans le faisceau de câbles)	13G
Z13	Douille d'extrémité 5	16G
Z14	Douille d'extrémité 6	15G
Z17	Douille d'extrémité 9	3G 18G
Z18	Douille d'extrémité 10	4G 19G
Z19	Douille d'extrémité 11	22L
Z19/1	Douille d'extrémité 12	23L
Z83/12	Douille d'extrémité blindage	14E
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	29G
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	30G
Z87/28	Blindage extrémité	14G
Z87/32	Douille d'extrémité signal de microphone	34G
Z87/33	Douille d'extrémité masse microphone	36G


N26/9
N26/9
29
26
20
6
U683
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
2,5 RDYE
0,35 BNVT
0,35 BNBK
0,75 BK
0,75 BKGN
0,35 WH
0,35 TR
0,5 TR
TR
X39/63
X39/63
X39/63
Z7/69
Z17
Z18
2,5 BN
2,5 RDYE
0,35 BNVT
0,35 BNBK
TR
0,5 TR
A49
A2/49a3
U763
U12
(U13)
0,5 TR
TR
0,35 BKWH
Z83/12
Z14
Z13
Z10
Z87/28
W28/2
(W28/1)
Z7/69
0,35 BUYE
0,35 BN
0,35 WH
2,5 BN
A49/5

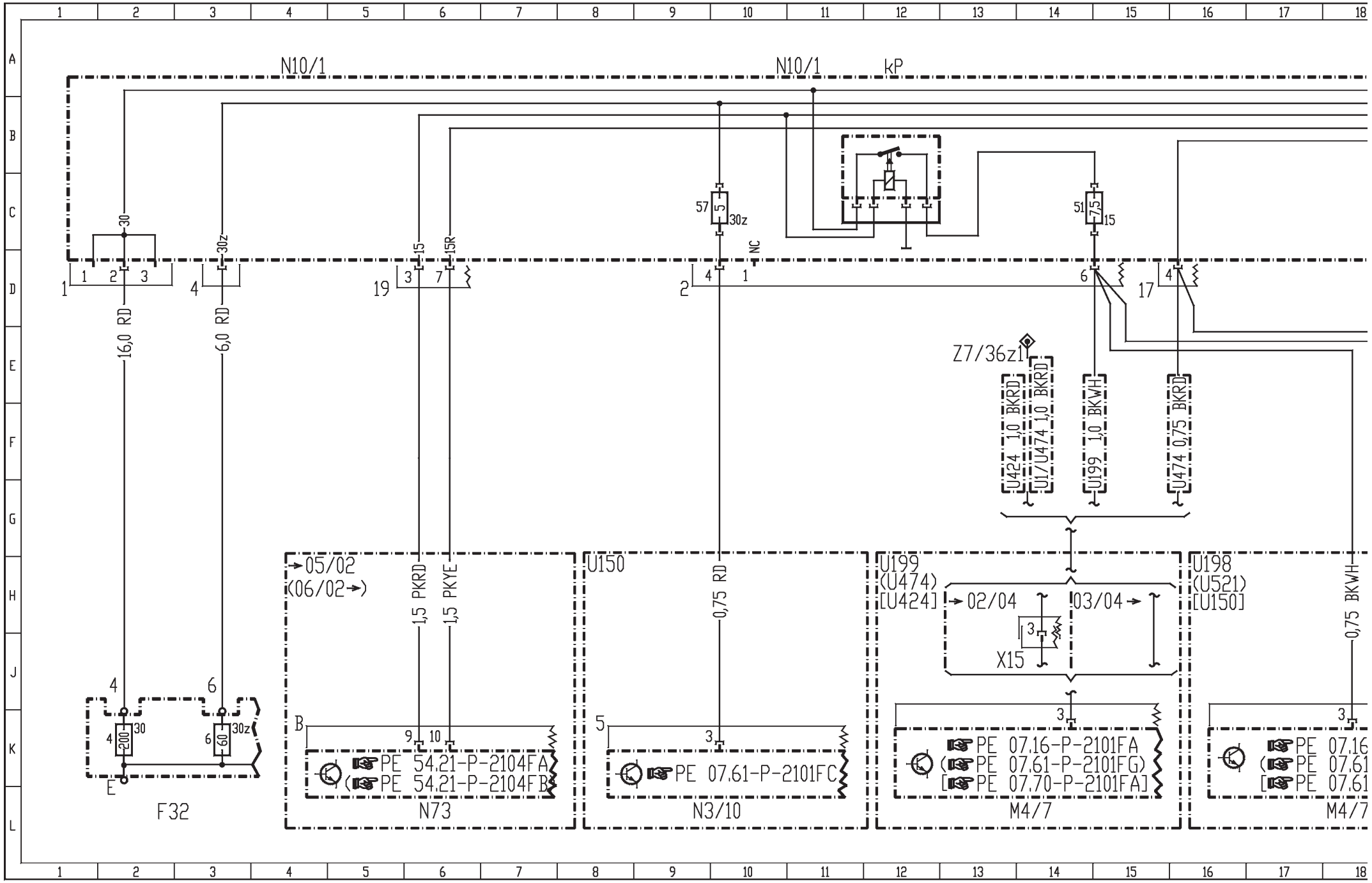

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N26/9
N26/9
N26/9
X38
X38
X38
U13
U12
X35/2
X35/1
U196
X58/3
X58/3
Z87/17
Z87/18
Z87/32
Z87
Z17
Z18
Z19
Z19/1
H6
A35/11
B25
x1
x1
PE 82.70-P-2102FA
0,75 BK
0,75 BKGN
0,35 WH
0,35 TR
0,35 BNVT
0,35 BNBK
0,35 BK

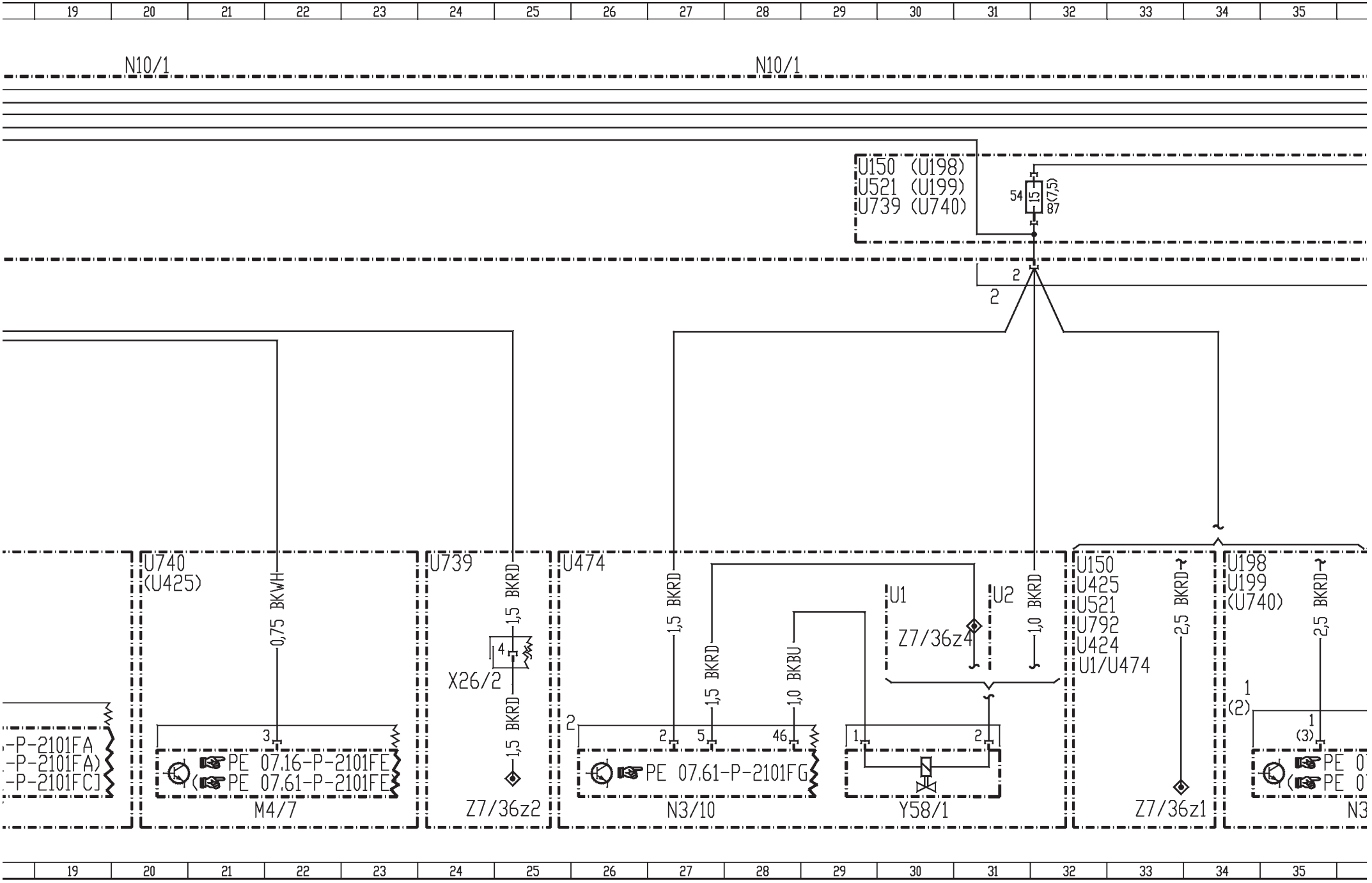

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
PE 54.21-P-2105FE
8
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
2
2,5 BN
0,35 TR
1
0,35 TR
0,35 WH
0,35 TR
0,35 GYGN
1 2
X250
1
2
E9/10
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2105-99FF

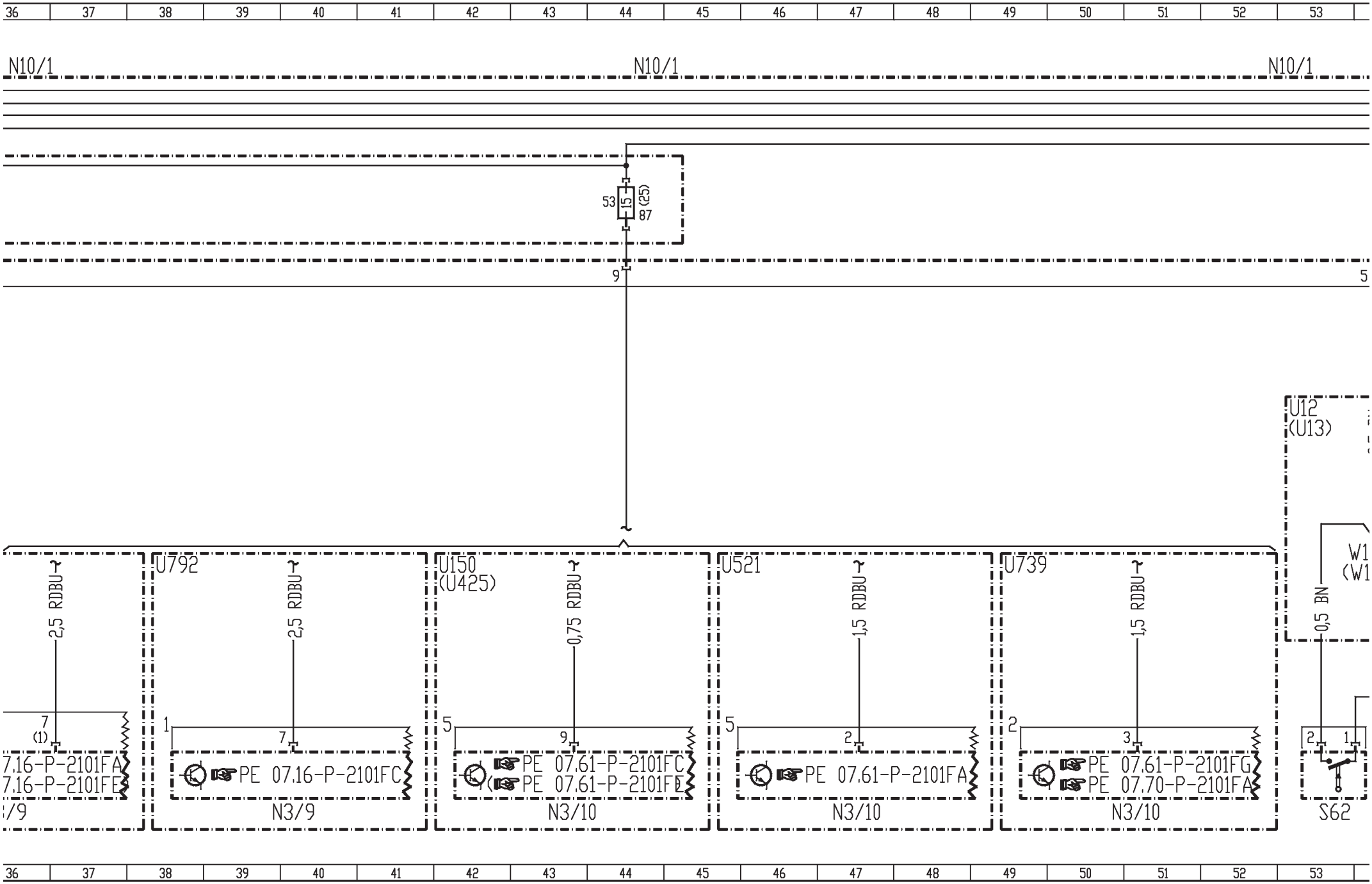
PE54.21-P-2106-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

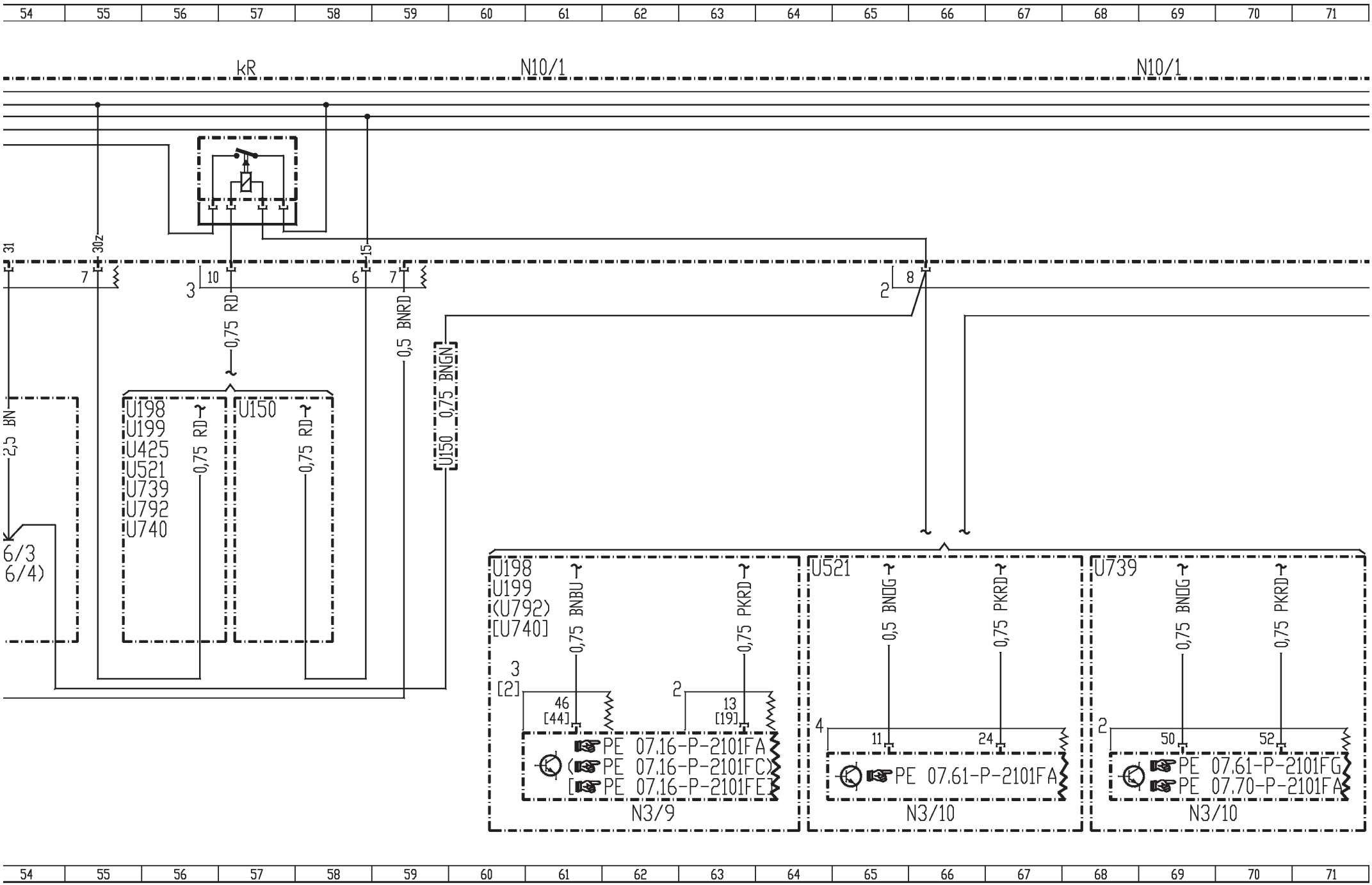
TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 1 (fiches 1 à 4, 17, 19)

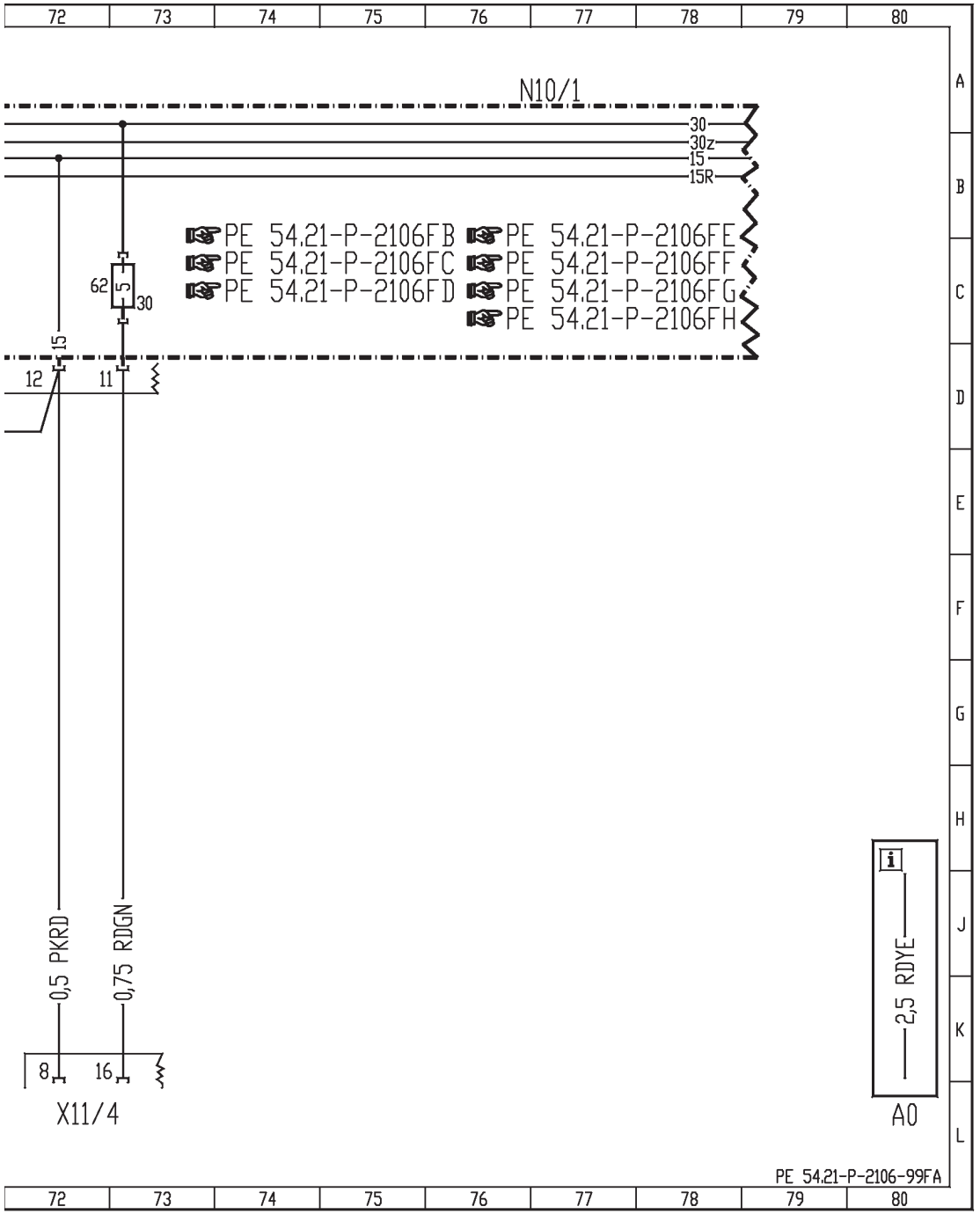
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
F32f6	Fusible en amont 6	3K
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	13L 18L 21L
N3/9	Calculateur CDI	36L 39L 62L
N3/10	Calculateur ME	9L 27L 43L 47L 50L 65L 69L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 10A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 68A 76A
N10/1f51	Fusible 51	14C
N10/1f53	Fusible 53	44C
N10/1f54	Fusible 54	31C
N10/1f57	Fusible 57	9C
N10/1f62	Fusible 62	72C
N10/1kP	Relais pour borne 15	11A
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	56A
N73	Calculateur EZS	6L
S62	Contacteur capot moteur EDW	53L
U1	Valable pour (USA)	14G 30H 32J
U2	Valable pour tous sauf (USA)	31H
U12	Valable pour direction à gauche	53F
U13	Valable pour direction à droite	53F
U150	Valable pour moteur 112	8H 16H 29C 32H 42H 57F 60F
U198	Valable pour moteur 611	16H 30C 34H 55F 60H
U199	Valable pour moteur 612	12H 15G 30C 34H 55F 60H
U424	Valable pour M271 CGI	12H 14G 32J
U425	Valable pour C 32 AMG	20H 32H 42H 55F
U474	Valable pour M271 ME	12H 14F 16G 25H 33J
U521	Valable pour moteur 111	16H 29C 32H 45H 55F 64H
U739	Valable pour moteur 271	24H 29C 49H 55G 68H
U740	Valable pour moteur 646	20H 30C 34H 55G 60H
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	32H 38H 55G 60H
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	53H
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	53H
X11/4	Prise de diagnostic	72L
X15	Connecteur ventilateur moteur/thermocontact 100 °C	13J
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	24J
Y58/1	Vanne de commutation pour régénération	30L
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	13E 33L
Z7/36z2	Douille d'extrémité borne 87 M2e	24L
Z7/36z4	Douille d'extrémité borne 87 M2e	30J


N10/1
N10/1
kP
30
30z
15
15R
57
5
30z
NC
51
7,5
15
16,0 RD
6,0 RD
1,5 PKRD
1,5 PKYE
0,75 RD
0,75 BKWH
Z7/36z1
U424 1,0 BKRD
U1/U474 1,0 BKRD
U199 1,0 BKWH
U474 0,75 BKRD
05/02
(06/02→)
U150
U199
(U474)
[U424]
02/04
03/04
X15
U198
(U521)
[U150]
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB)
N73
PE 07.61-P-2101FC
N3/10
PE 07.16-P-2101FA
(PE 07.61-P-2101FG)
[PE 07.70-P-2101FA]
M4/7
PE 07.16
(PE 07.61
[PE 07.61
M4/7
F32


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/1
N10/1
U150 (U198)
U521 (U199)
U739 (U740)
54
15
87 (7,5)
2
2
U740
(U425)
0,75 BKWH
3
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.61-P-2101FE
M4/7
U739
1,5 BKRD
4
X26/2
1,5 BKRD
Z7/36z2
U474
1,5 BKRD
1,5 BKRD
1,0 BKBU
2
2
5
46
PE 07.61-P-2101FG
N3/10
U1
Z7/36z4
U2
1,0 BKRD
1
2
Y58/1
U150
U425
U521
U792
U424
U1/U474
2,5 BKRD
Z7/36z1
U198
U199
(U740)
2,5 BKRD
1
(2)
1
(3)
PE 0
PE 0
N3


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/1
N10/1
N10/1
53
15
(25)
87
9
5
U12
(U13)
W1
(W1
2,5 RDBU
0,5 BN
7
(1)
7.16-P-2101FA
7.16-P-2101FE
/9
U792
2,5 RDBU
1
7
PE 07.16-P-2101FC
N3/9
U150
(U425)
0,75 RDBU
5
9
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FD
N3/10
U521
1,5 RDBU
5
2
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
U739
1,5 RDBU
2
3
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
2
1
S62
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

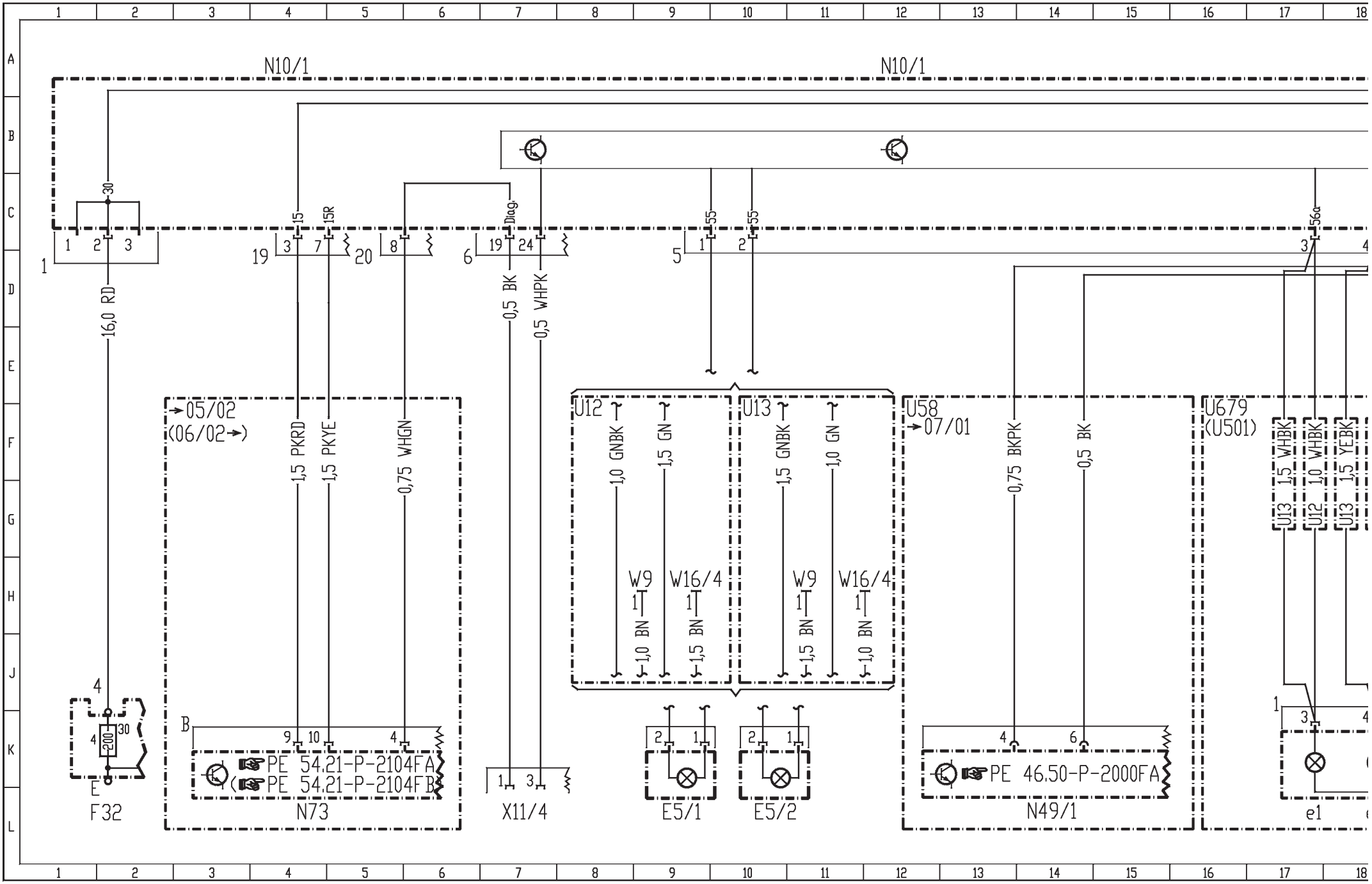

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
kR
N10/1
N10/1
31
30z
15
7
10
3
6
7
2
8
0,75 RD
0,5 BNRD
U150 0,75 BNGN
2,5 BN
6/3
6/4)
U198
U199
U425
U521
U739
U792
U740
0,75 RD
U150
0,75 RD
U198
U199
(U792)
[U740]
0,75 BNBU
0,75 PKRD
3
[2]
46
[44]
2
13
[19]
PE 07.16-P-2101FA
(PE 07.16-P-2101FC)
[PE 07.16-P-2101FE]
N3/9
U521
0,5 BNDG
0,75 PKRD
4
11
24
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
U739
0,75 BNDG
0,75 PKRD
2
50
52
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71

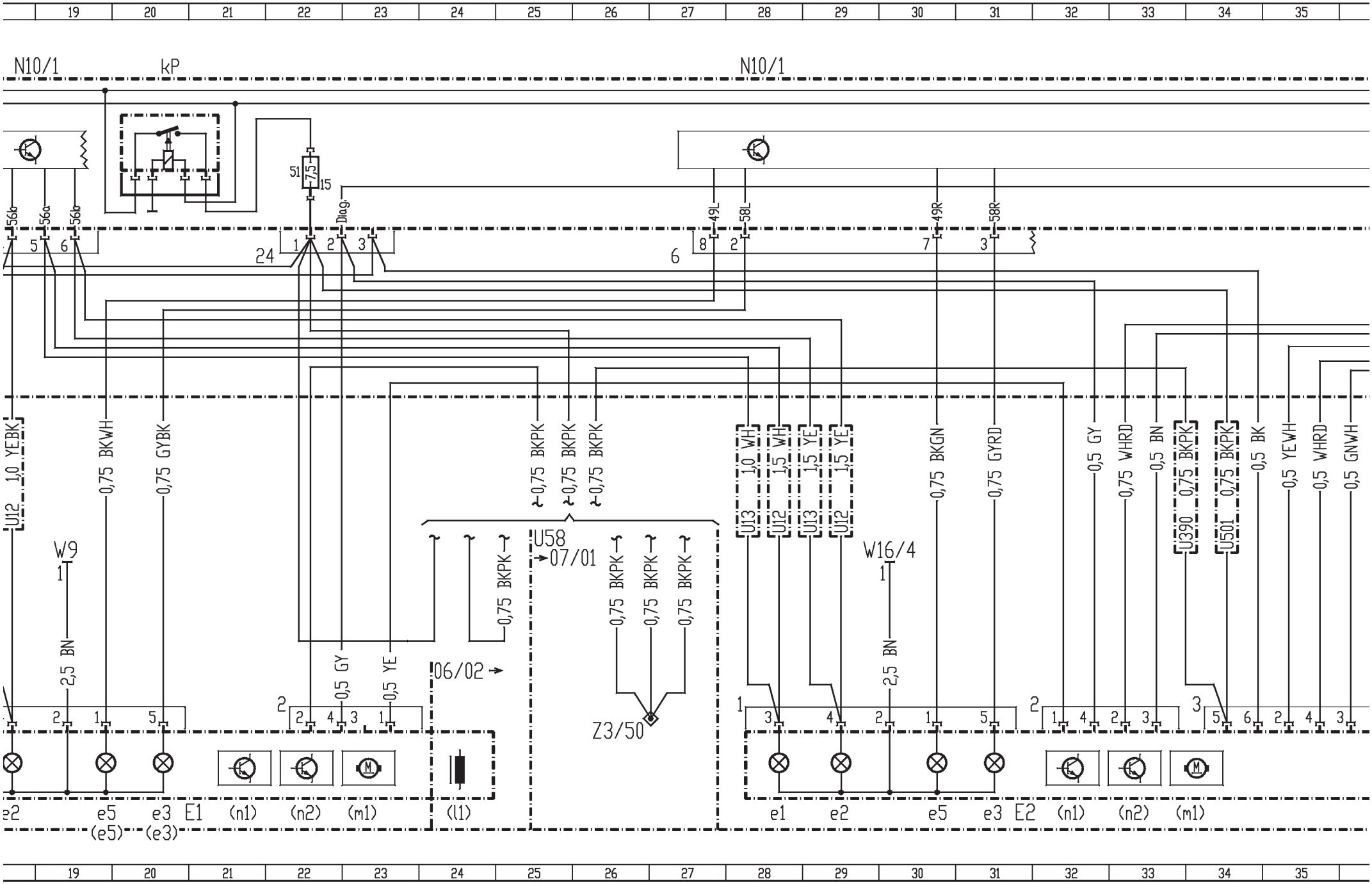

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N10/1
30
30z
15
15R
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FG
PE 54.21-P-2106FH
62
5
30
15
12
11
0,5 PKRD
0,75 RDGN
8
16
X11/4
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2106-99FA

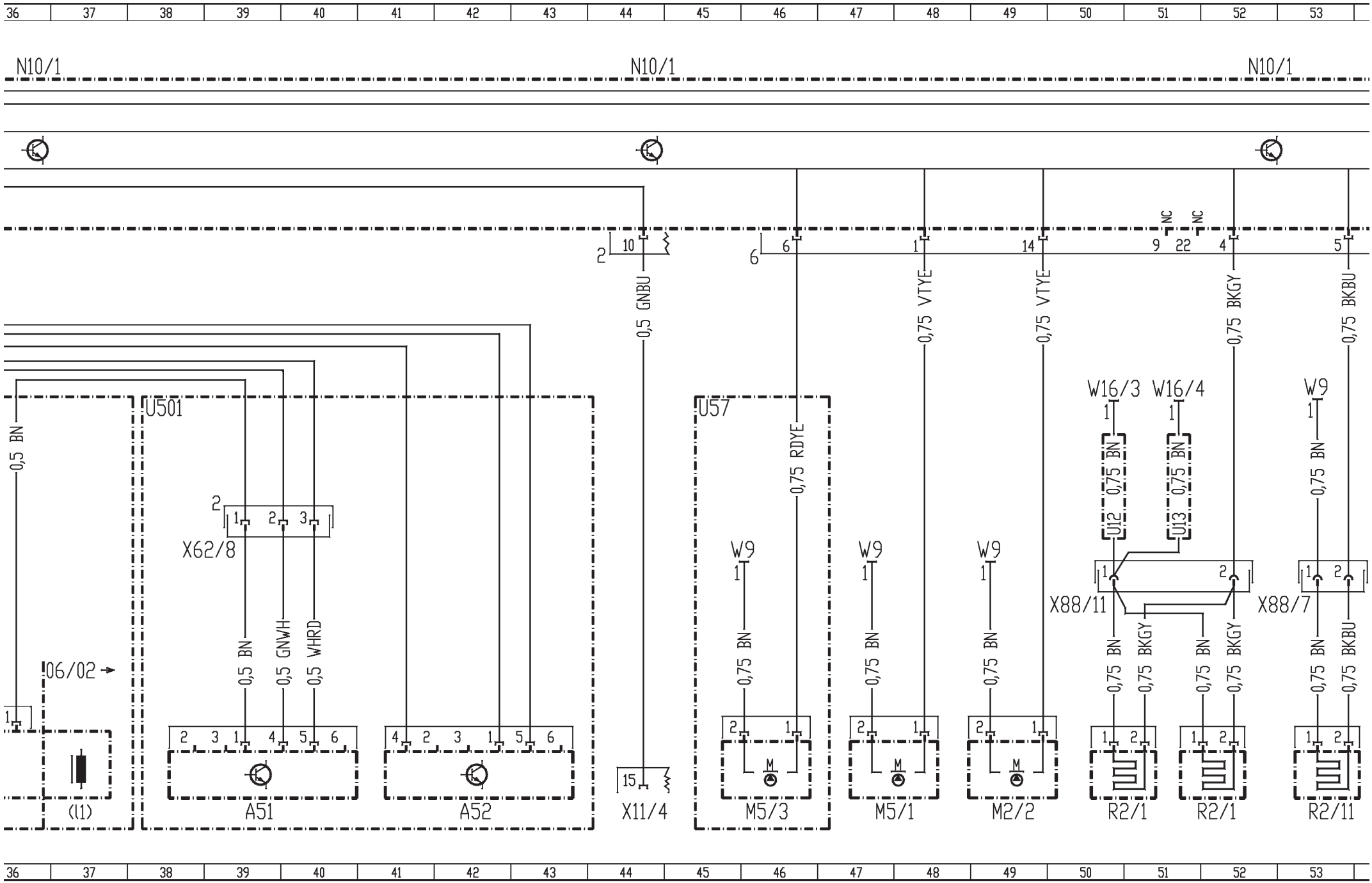
PE54.21-P-2106-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

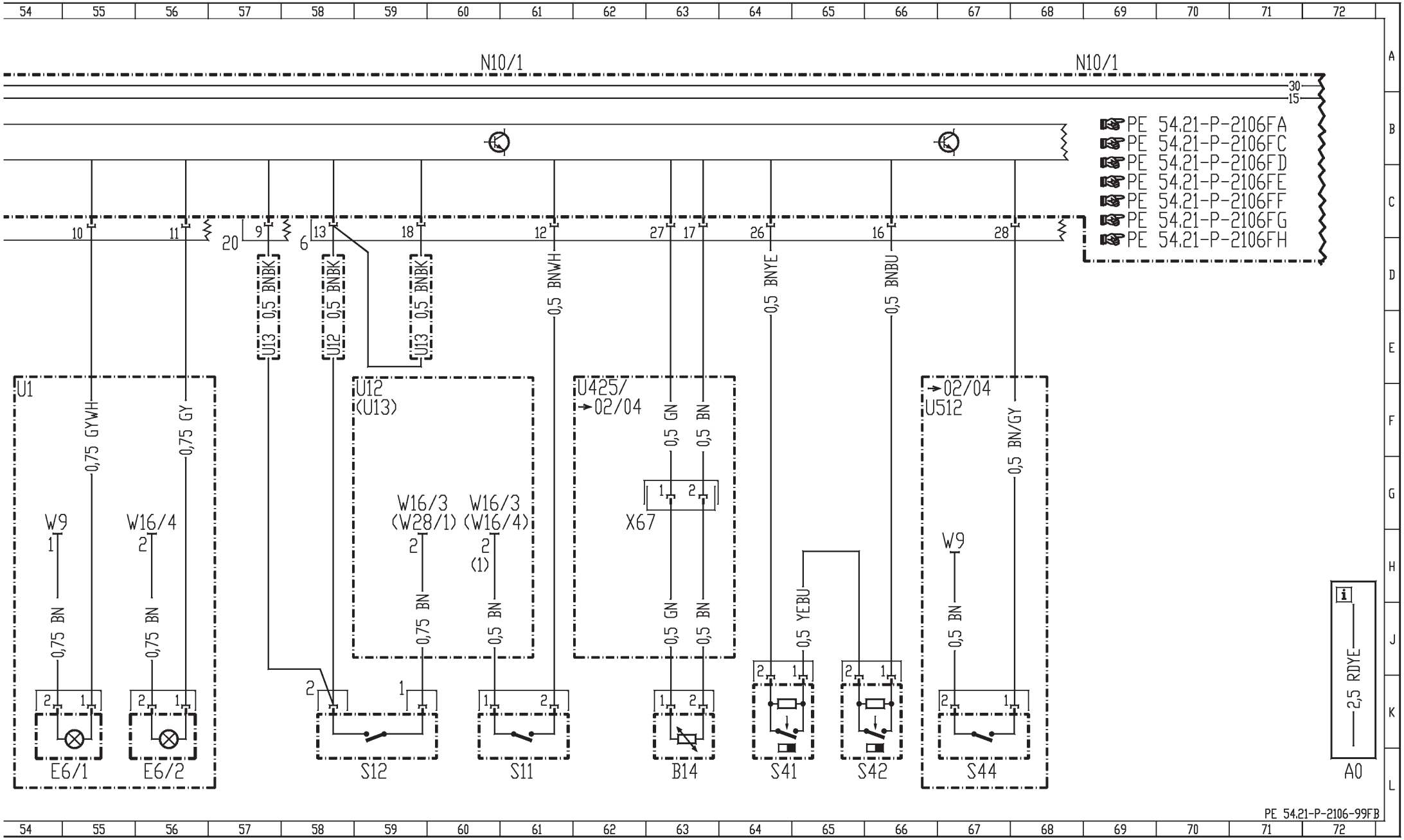
TYPE 203 Calculateur SAM avant, feuille 2 (fiches 1, 2, 5, 6, 19, 20, 24)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A51	Capteur essieu arrière, correcteur de site des projecteurs	39L
A52	Capteur essieu avant, réglage de la portée des phares	42L
B14	Capteur de température extérieure	63L
E1	Bloc optique avant gauche	20L
E1e1	Feu de route gauche	17L
E1e2	Feu de croisement gauche	18L
E1e3	Feu de position et feu de stationnement gauche	20L 20L
E1e5	Clignotant gauche	19L 19L
E1l1	Bobine magnétique feu de route gauche	24L
E1m1	Moteur réglage de site du projecteur gauche	23L
E1n1	Calculateur projecteurs à lampes xénon	21L
E1n2	Allumeur projecteurs à lampes xénon	22L
E2	Bloc optique avant droit	31L
E2e1	Feu de route droit	28L
E2e2	Feu de croisement droit	29L
E2e3	Feu de position et feu de stationnement droit	31L
E2e5	Clignotant droit	30L
E2l1	Bobine magnétique feux de route droit	37L
E2m1	Moteur réglage de site du projecteur droit	33L
E2n1	Calculateur projecteurs à lampes xénon	32L
E2n2	Allumeur projecteurs à lampes xénon	33L
E5/1	Feu antibrouillard gauche	9L
E5/2	Feu antibrouillard droit	10L
E6/1	Feu latéral avant gauche (USA)	54L
E6/2	Feu latéral avant droit (USA)	56L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	1L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
M2/2	Moteur de soufflante, coffret à modules	49L
M5/1	Pompe eau pour lave-glace	47L
M5/3	Pompe eau lave-glace hayon	46L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 12A 18A 28A 36A 44A 52A 60A 68A
N10/1f51	Fusible 51	22C
N10/1kP	Relais pour borne 15	20A
N49/1	Calculateur direction paramétrique	14L
N73	Calculateur EZS	4L
R2/1	Chauffage buse de lave-glace	50L 51L
R2/11	Chauffage du flexible du gicleur d'eau de lave-glace	53L
S11	Contacteur témoin liquide de frein	61L
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	59L
S41	Contacteur contrôle niveau liquide de refroidissement	64L
S42	Contacteur contrôle niveau eau de lave-glace	65L
S44	Contacteur niveau d'huile correcteur d'assiette	67L
U1	Valable pour (USA)	54F
U12	Valable pour direction à gauche	8F 17G 18G 28G 29G 50G 58E 59F
U13	Valable pour direction à droite	10F 17G 18G 28G 29G 51G 57E 59E 59F
U57	Valable pour type 203.2	45F
U58	Valable pour type 203.0	12F 25G
U390	Valable pour ALWR et direction paramétrique	34G
U425	Valable pour C 32 AMG	62F
U501	Valable pour phares au xénon	16F 34G 38F
U512	Valable pour correcteur d'assiette	66F
U679	Valable pour version sans projecteurs au xénon	16F
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	8H 11H 19G 45G 47G 49G 53E 54G 67H
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	50E 59G 60G
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	9H 11H 29G 51E 55G 60G
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	59G
X11/4	Prise de diagnostic	7L 44L
X62/8	Connecteur distributeur essieu arrière	38G
X67	Connecteur indicateur de température extérieure, 2 broches	62G
X88/7	Connecteur chauffage des tuyaux de buses de lave-glace	52H
X88/11	Connecteur chauffage buses de lave-glace, 2 pôles	50H
Z3/50	Douille d'extrémité borne 15 ALWR/PML	26K


N10/1
N10/1
30
15
15R
Diag.
55
55
56a
16,0 RD
0,5 BK
0,5 WHPK
1,5 PKRD
1,5 PKYE
0,75 WHGN
05/02
(06/02→)
U12
U13
1,0 GNBK
1,5 GN
1,5 GNBK
1,0 GN
W9
W16/4
1,0 BN
1,5 BN
U58
07/01
0,75 BKPK
0,5 BK
U679
(U501)
1,5 WHBK
1,0 WHBK
1,5 YEBK
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.50-P-2000FA
F32
N73
X11/4
E5/1
E5/2
N49/1
e1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/1
kP
N10/1
51
75
15
Diag
56b
56a
56b
49L
58L
49R
58R
24
6
U12 1,0 YEBK
0,75 BKWH
0,75 GYBK
0,75 BKPK
0,75 BKPK
0,75 BKPK
U13 1,0 WH
U12 1,5 WH
U13 1,5 YE
U12 1,5 YE
0,75 BKGN
0,75 GYRD
0,5 GY
0,75 WHRD
0,5 BN
U390 0,75 BKPK
U501 0,75 BKPK
0,5 BK
0,5 YEWH
0,5 WHRD
0,5 GNWH
W9
2,5 BN
0,5 GY
0,5 YE
0,75 BKPK
U58
07/01
0,75 BKPK
0,75 BKPK
0,75 BKPK
W16/4
2,5 BN
06/02
Z3/50
e2
e5
e3
E1
(n1)
(n2)
(m1)
(l1)
(e5)
(e3)
e1
e2
e5
e3
E2
(n1)
(n2)
(m1)
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

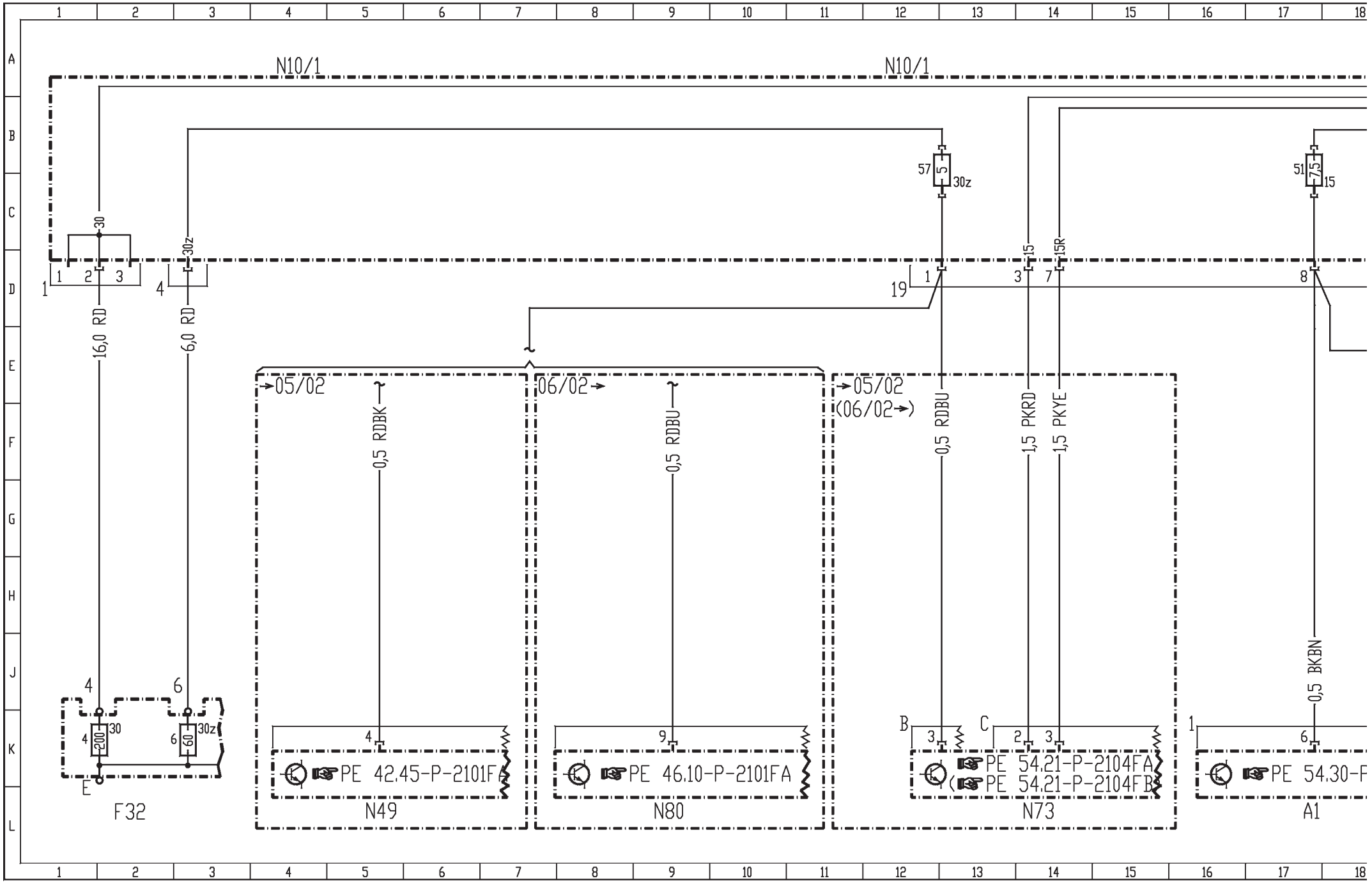

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/1
N10/1
N10/1
2
10
0,5 GNBU
6
6
1
14
9
22
4
5
NC
NC
0,75 VTYE
0,75 VTYE
0,75 BKGY
0,75 BKBU
U501
U57
0,5 BN
0,75 RDYE
W16/3
W16/4
W9
1
0,75 BN
U12
U13
2
X62/8
1 2 3
0,5 BN
0,5 GNWH
0,5 WHRD
X88/11
X88/7
0,75 BKGY
0,75 BKBU
06/02
2 3 1 4 5 6
4 2 3 1 5 6
15
X11/4
(I1)
A51
A52
M5/3
M5/1
M2/2
R2/1
R2/1
R2/11

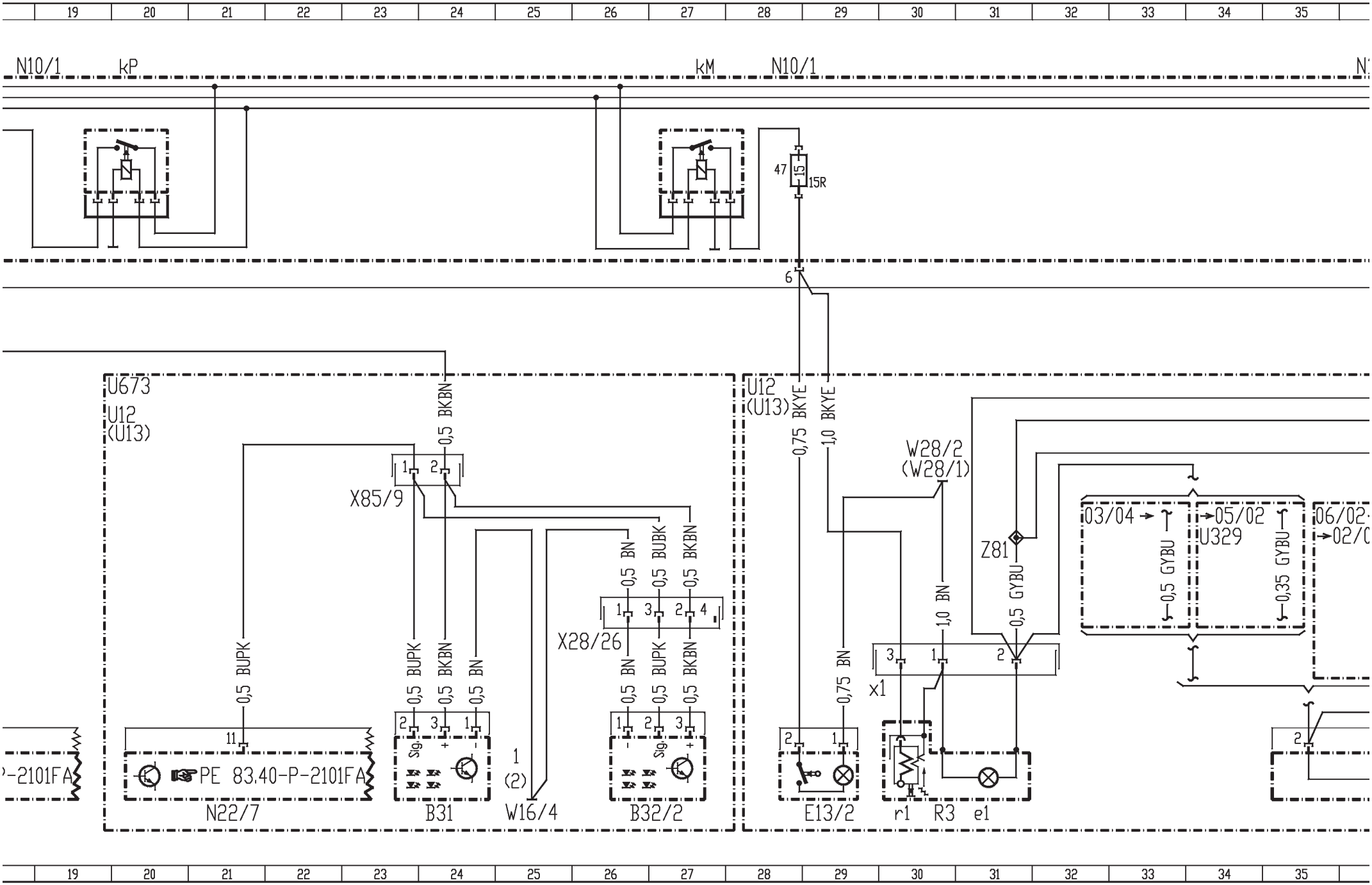

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72
A B C D E F G H J K L
N10/1
N10/1
30
15
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FG
PE 54.21-P-2106FH
10 11 20 9 6 13 18 12 27 17 26 16 28
U13 0,5 BNBK
U12 0,5 BNBK
U13 0,5 BNBK
0,5 BNWH
0,5 BNYE
0,5 BNBU
U1
0,75 GYWH
0,75 GY
W9
W16/4
0,75 BN
0,75 BN
E6/1
E6/2
U12
(U13)
W16/3
(W28/1)
W16/3
(W16/4)
0,75 BN
0,5 BN
S12
S11
U425/
→02/04
X67
0,5 GN
0,5 BN
0,5 GN
0,5 BN
B14
0,5 YEBU
S41
S42
→02/04
U512
W9
0,5 BN/GY
0,5 BN
S44
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2106-99FB

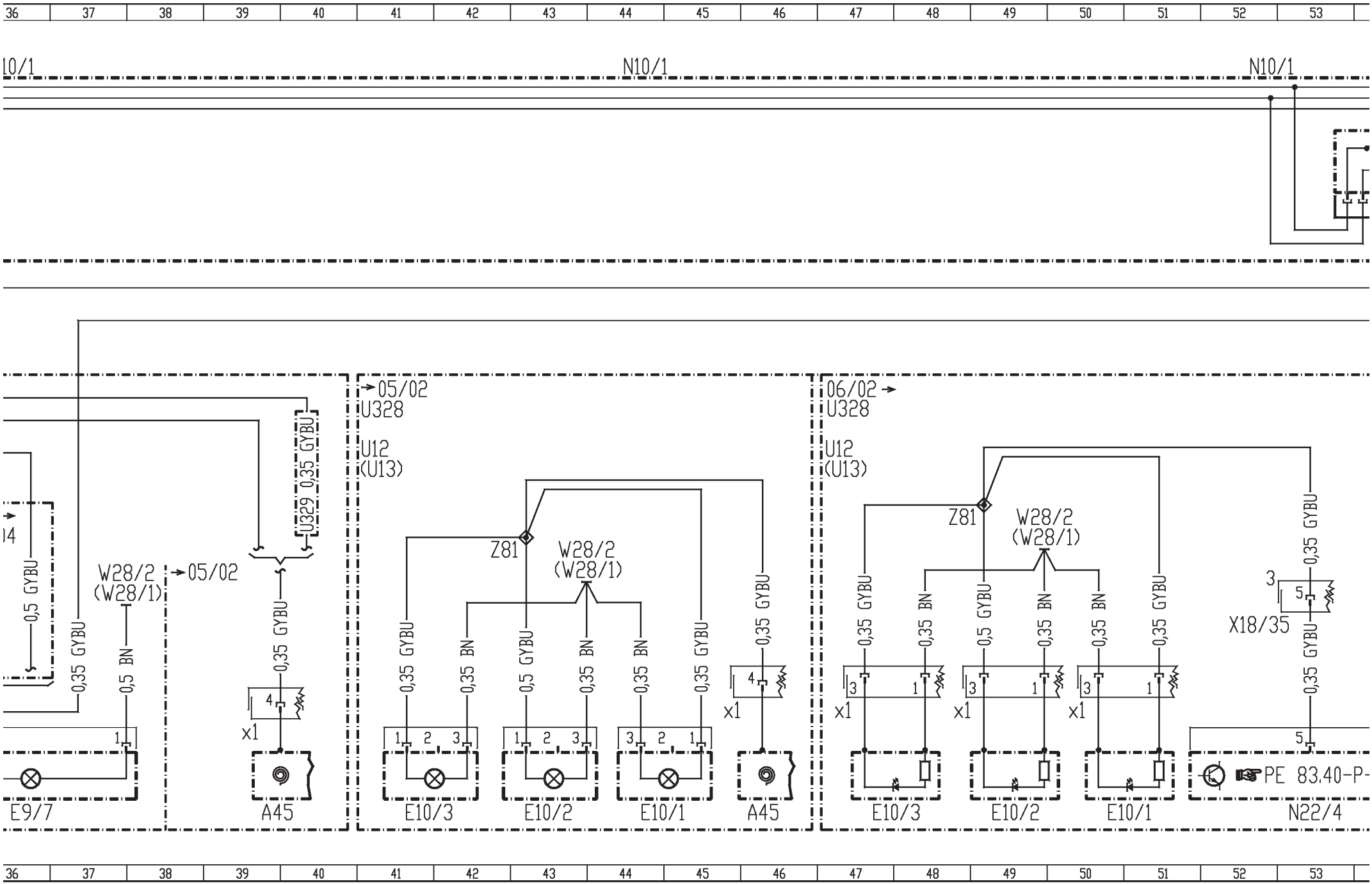
PE54.21-P-2106-60FC Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

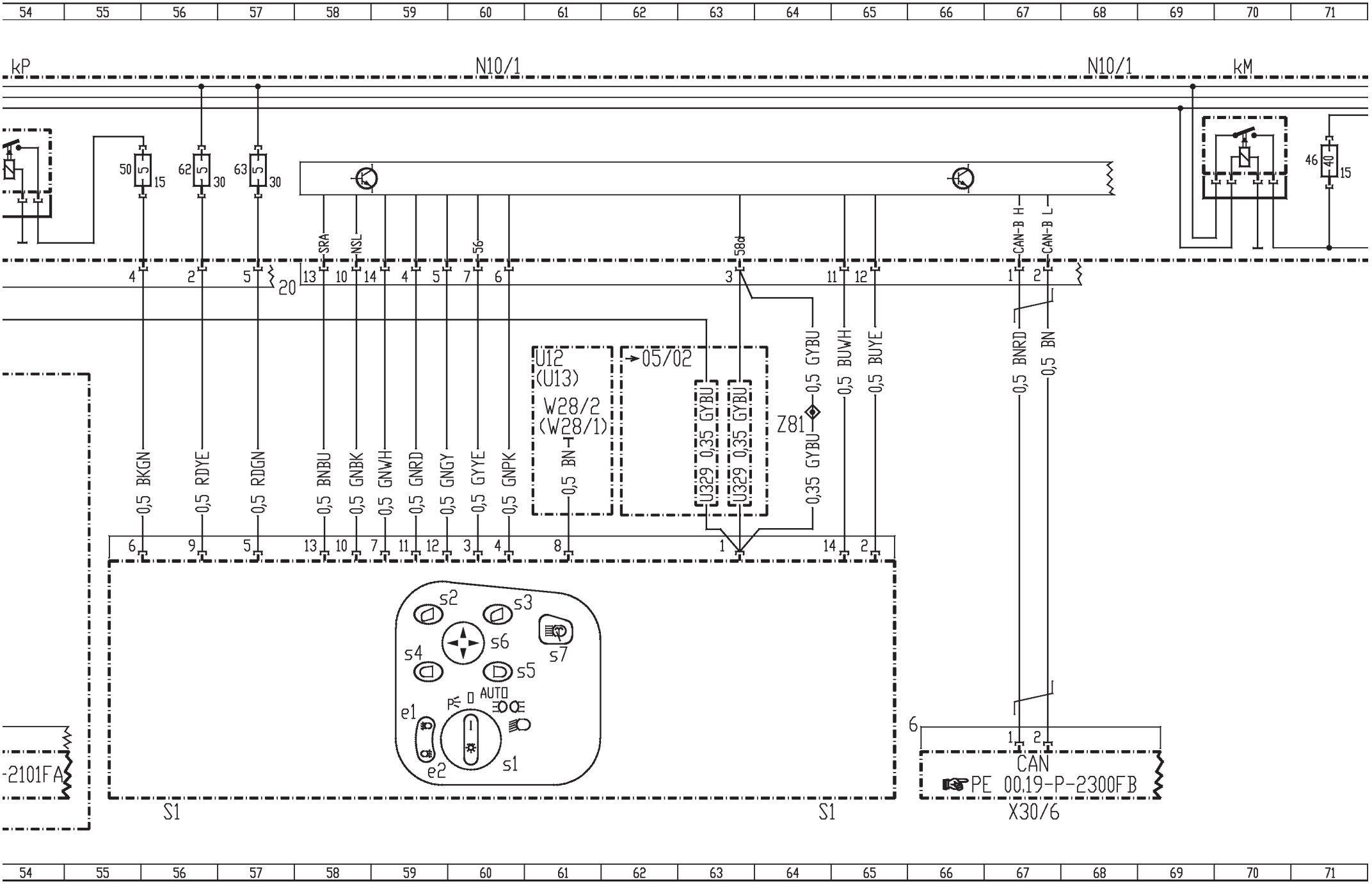
TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 3 (fiches 1, 4, 16, 19, 20)

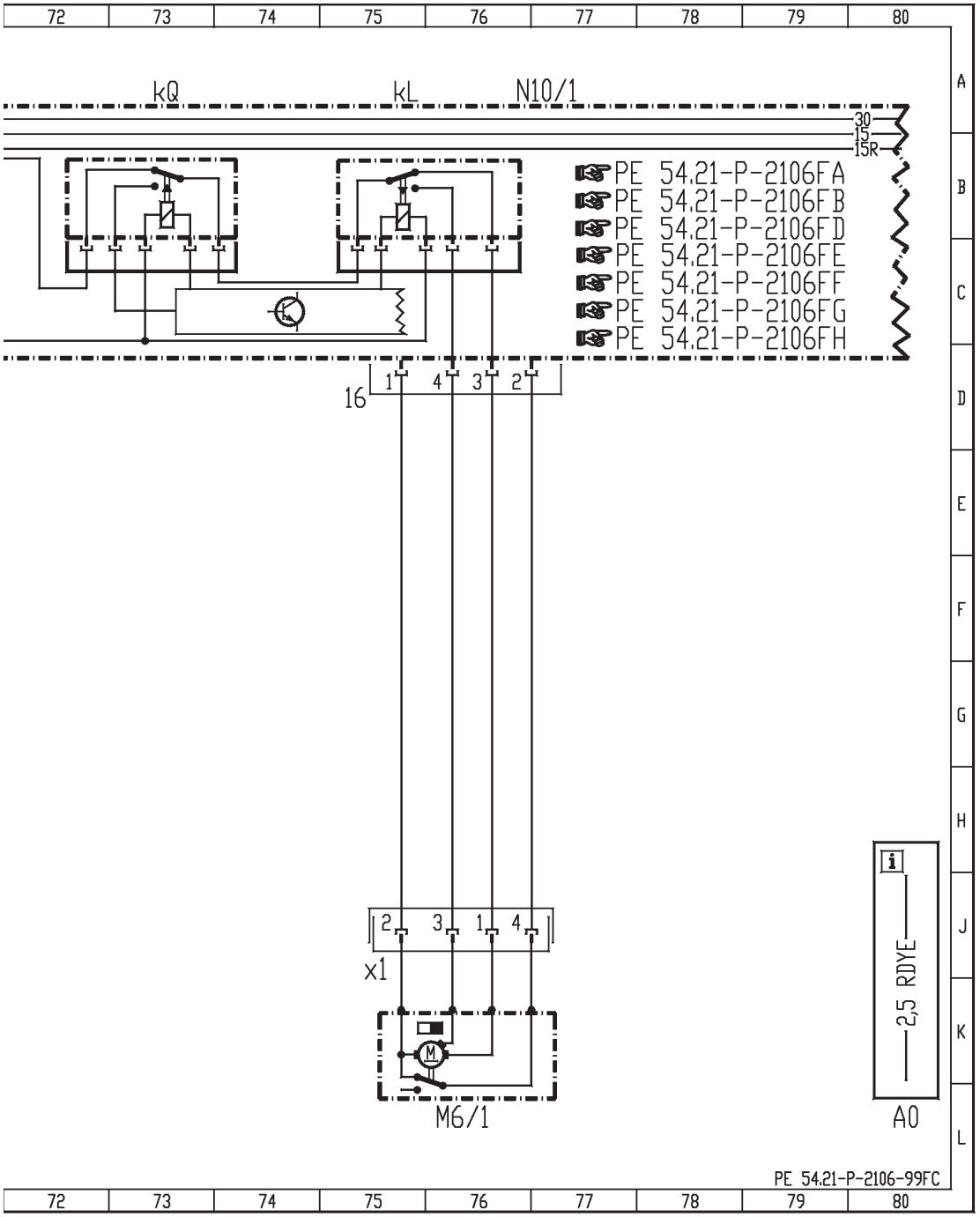
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A1	Combiné d'instruments	17L
A45	Spirale de contact avertisseurs et airbag	39L 46L
A45x1	Connecteur spirale de contact et airbag	39K 45K
B31	Capteur multifonction pour K-KLA	24L
B32/2	Capteur solaire quadruple K-KLA	26L
E9/7	Eclairage cendrier avant	36L
E10/1	Éclairage aérateur central	44L 50L
E10/1x1	Connecteur éclairage buse d'air centrale	49K
E10/2	Eclairage buse d'aération de gauche	43L 49L
E10/2x1	Connecteur éclairage buse d'aération gauche	48K
E10/3	Eclairage aérateur de droite	41L 47L
E10/3x1	Connecteur éclairage buse d'aération droite	46K
E13/2	Eclairage boîte à gants avec contacteur	29L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
F32f6	Fusible en amont 6	2K
M6/1	Moteur essuie-glace	76L
M6/1x1	Connecteur moteur essuie-glace	75J
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 12A 18A 28A 36A 44A 52A 60A 68A 76A
N10/1f46	Fusible 46	71B
N10/1f47	Fusible 47	28B
N10/1f50	Fusible 50	55B
N10/1f51	Fusible 51	17B
N10/1f57	Fusible 57	12B
N10/1f62	Fusible 62	56B
N10/1f63	Fusible 63	57B
N10/1kL	Relais essuyage niveau 1 et 2	75A
N10/1kM	Relais pour borne 15R	27A 69A
N10/1kP	Relais pour borne 15	19A 53A
N10/1kQ	Relais, balayage marche/arrêt	73A
N22/4	Sélecteur électronique de soufflante arrière	53L
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	21L
N49	Capteur d'angle de braquage	5L
N73	Calculateur EZS	14L
N80	Module de tube de colonne de direction	9L
R3	Allume-cigares avec éclairage, avant	30L
R3e1	Eclairage	31L
R3r1	Elément chauffant	30L
R3x1	Connecteur allume-cigare, avant	29J
S1	Module de contacteur d'éclairage	56L 64L
S1e1	Témoin de contrôle phares antibrouillard	59K
S1e2	Témoin de contrôle, feux arrière de brouillard	59K
S1s1	Commutateur rotatif d'éclairage	60K
S1s2	Contacteur pour rabattement rétroviseur extérieur	59H
S1s3	Contacteur pour déploiement rétroviseur extérieur	60H
S1s4	Contacteur réglage du rétroviseur vers la gauche	59J
S1s5	Contacteur réglage du rétroviseur vers la droite	60J
S1s6	Bascule de contacteur rétroviseur extérieur haut/bas, intérieur/extérieur	60J
S1s7	Contacteur SRA	61J
U12	Valable pour direction à gauche	20E 28E 41F 47F 61E
U13	Valable pour direction à droite	20F 28F 41F 47F 61E
U328	Valable pour éclairage des bouches d'air	41F 47F
U329	Valable pour tous sauf éclairage des diffuseurs d'air	34G 40G 63G 63G
U673	Valable pour KLA confort	19E
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	25L
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	30F 37H 43H 49G 61F
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	30F 37H 43G 49G 61F
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	52H
X28/26	Connecteur capteur solaire	25J
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	67L
X85/9	Connecteur capteurs climatiseur/cockpit	23G
Z81	Douille d'extrémité borne 58d	31G 42G 48G 64F


N10/1
N10/1
30
30z
57
5
30z
51
7,5
15
15
15R
1
2
3
4
19
1
3
7
8
16,0 RD
6,0 RD
05/02
0,5 RDBK
06/02
0,5 RDBU
05/02
(06/02)
0,5 RDBU
1,5 PKRD
1,5 PKYE
0,5 BKBN
4
6
4
30
200
6
60
30z
E
F32
4
PE 42.45-P-2101FA
N49
9
PE 46.10-P-2101FA
N80
B
C
3
2
3
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
N73
1
6
PE 54.30-F
A1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/1
kP
kM
N10/1
47
15
15R
6
U673
U12
(U13)
0,5 BKBN
X85/9
0,5 BUPK
0,5 BKBN
0,5 BN
X28/26
0,5 BN
0,5 BUBK
0,5 BKBN
0,5 BUPK
0,5 BKBN
0,5 BN
0,5 BUPK
0,5 BKBN
0,5 BN
11
PE 83.40-P-2101FA
N22/7
B31
1
(2)
W16/4
B32/2
U12
(U13)
0,75 BKYE
1,0 BKYE
0,75 BN
E13/2
W28/2
(W28/1)
1,0 BN
x1
r1
R3
e1
Z81
0,5 GYBU
03/04
0,5 GYBU
05/02
U329
0,35 GYBU
06/02
02/0
-2101FA


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
10/1
N10/1
N10/1
05/02
U328
U12
(U13)
06/02
U328
U12
(U13)
Z81
W28/2
(W28/1)
05/02
U329 0,35 GYBU
0,5 GYBU
0,35 GYBU
0,5 BN
0,35 BN
0,5 GYBU
X18/35
PE 83.40-P-
E9/7
A45
E10/3
E10/2
E10/1
A45
E10/3
E10/2
E10/1
N22/4

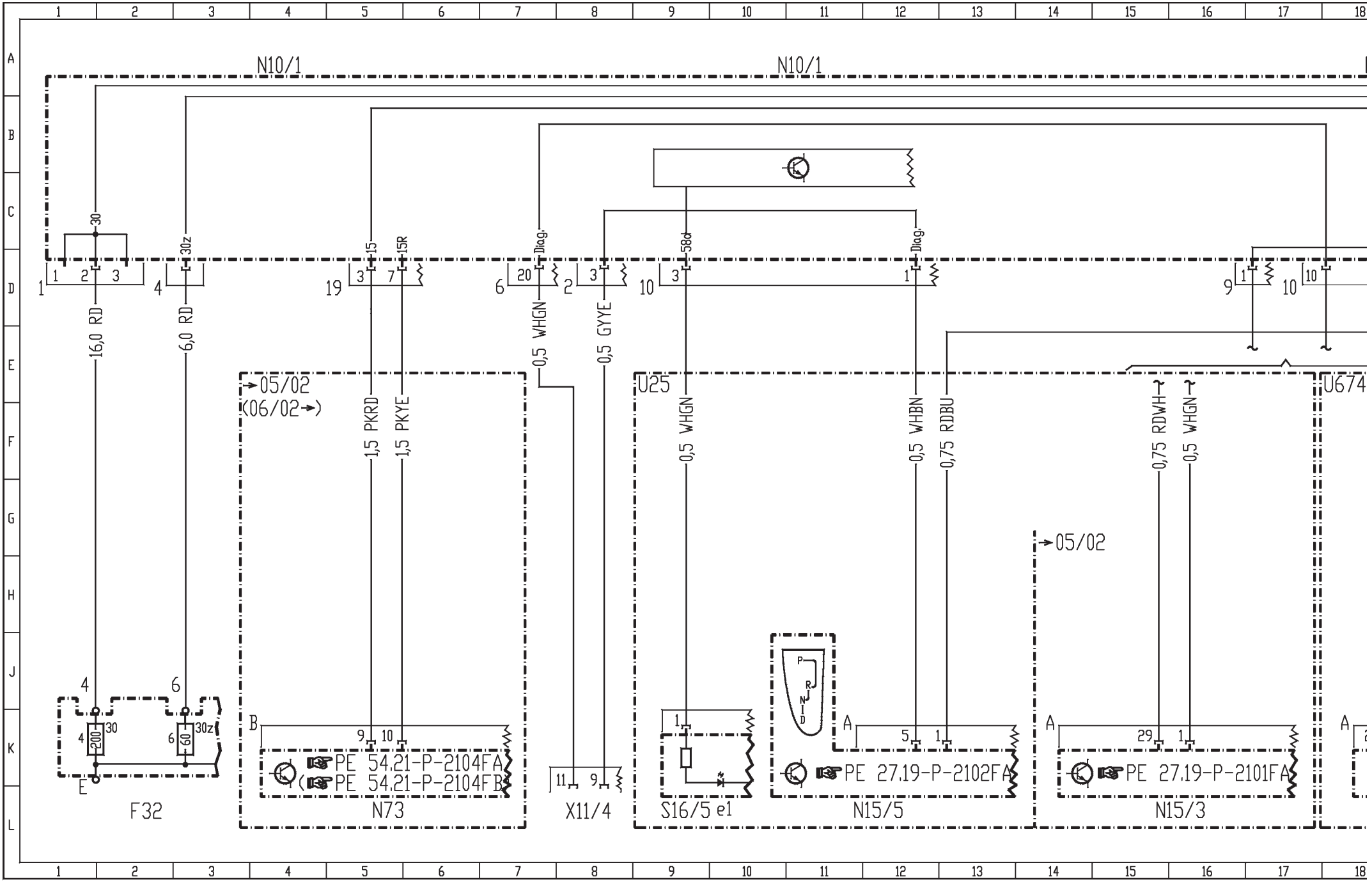

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
kP
N10/1
N10/1
kM
50 30 15
62 30
63 30
46 40 15
SRA
NSL
56
58a
CAN-B H
CAN-B L
4 2 5 20 13 10 14 4 5 7 6 3 11 12 1 2
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
0,5 BN
05/02
U329 0,35 GYBU
U329 0,35 GYBU
Z81
0,5 GYBU
0,35 GYBU
0,5 BUWH
0,5 BUYE
0,5 BNRD
0,5 BN
BKGN
RDYE
RDGN
BNBU
GNBK
GNWH
GNRD
GNGY
GYYE
GNPK
0,5
6 9 5 13 10 7 11 12 3 4 8 1 14 2
s1
s2
s3
s4
s5
s6
s7
e1
e2
AUTO
S1
S1
-2101FA
6
1 2
CAN
PE 00.19-P-2300FB
X30/6
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71

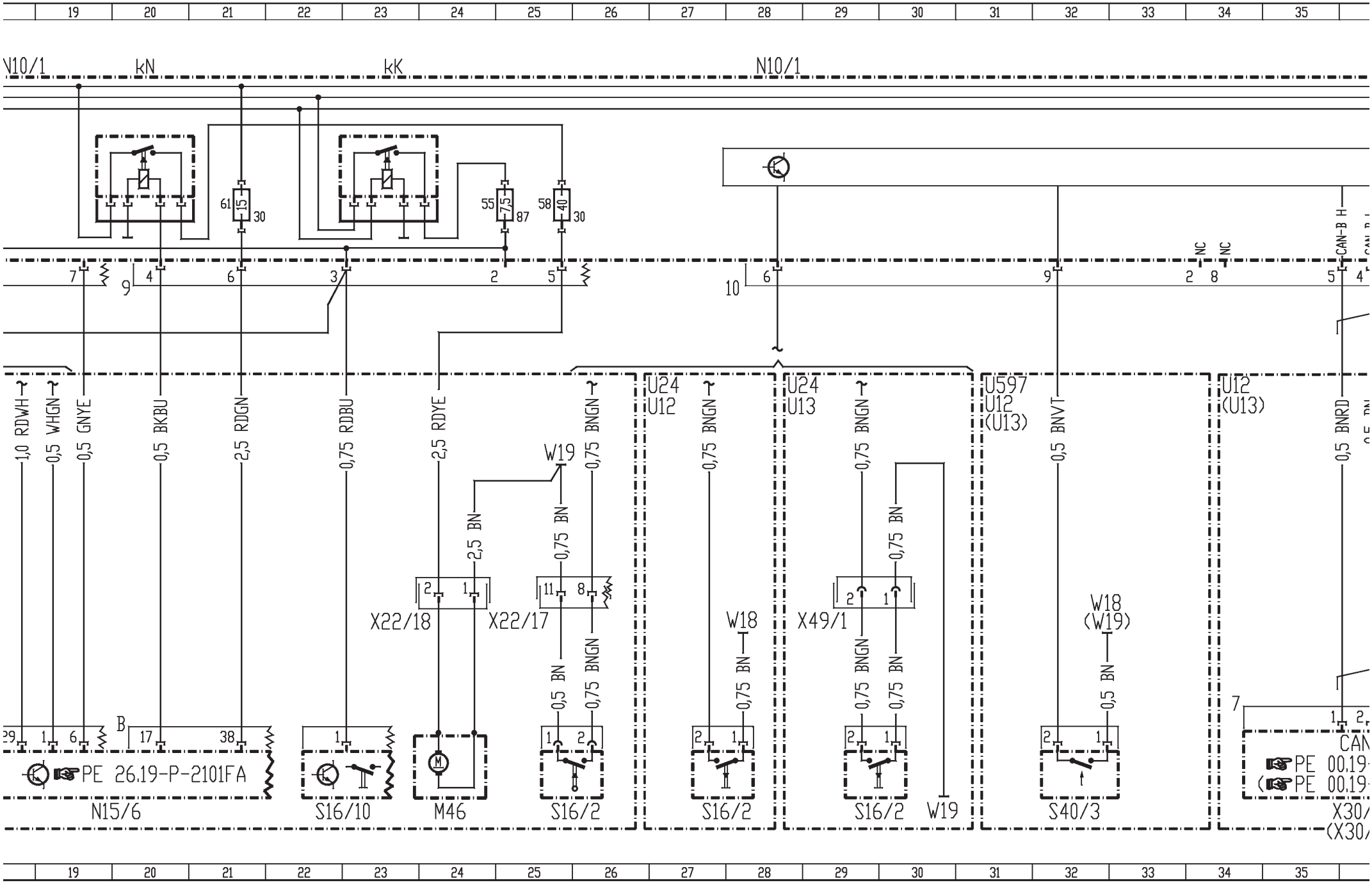

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
kQ
kL
N10/1
30
15
15R
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FG
PE 54.21-P-2106FH
16
1
4
3
2
2
3
1
4
x1
M
M6/1
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2106-99FC

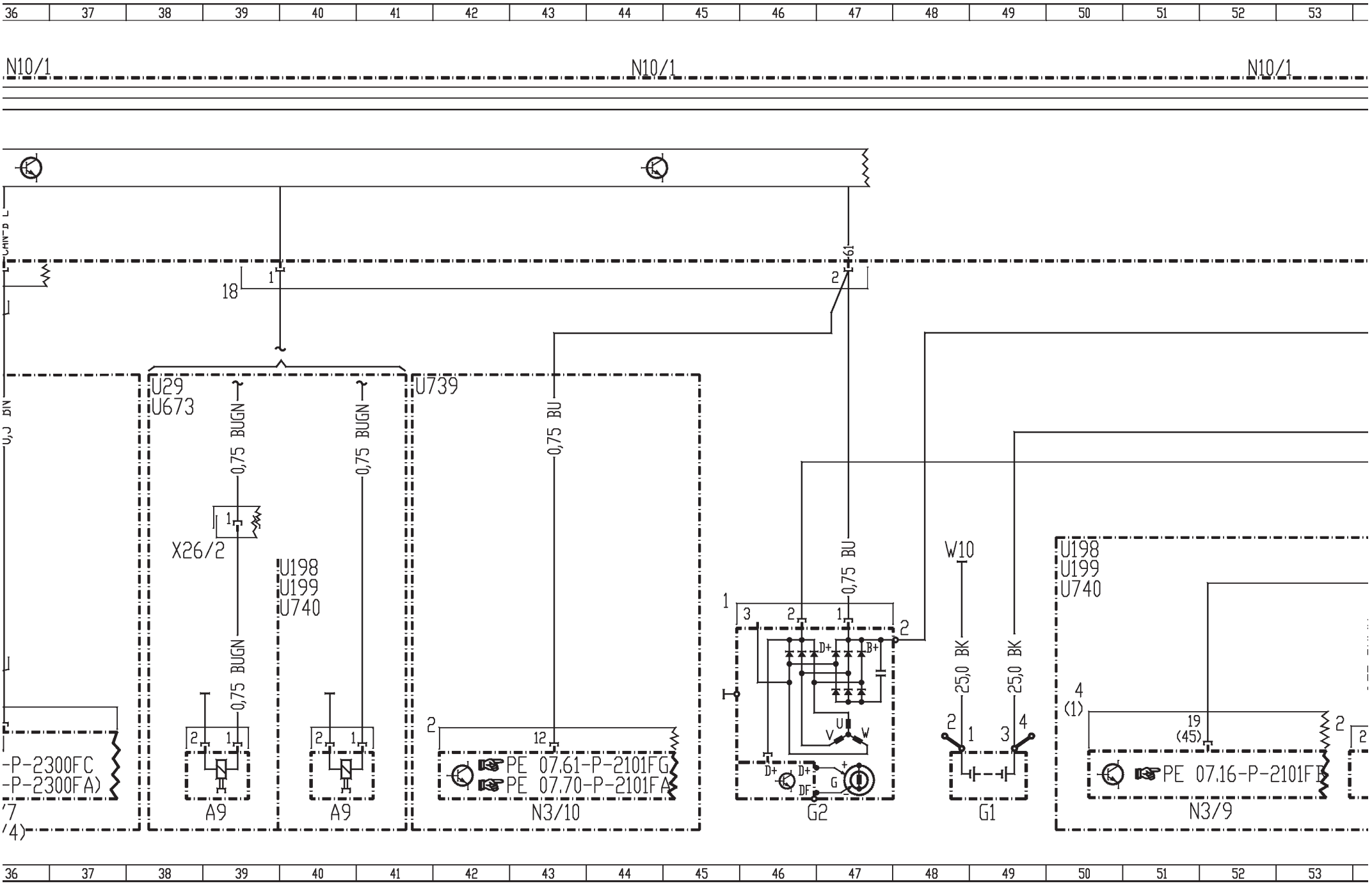
PE54.21-P-2106-60FD Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

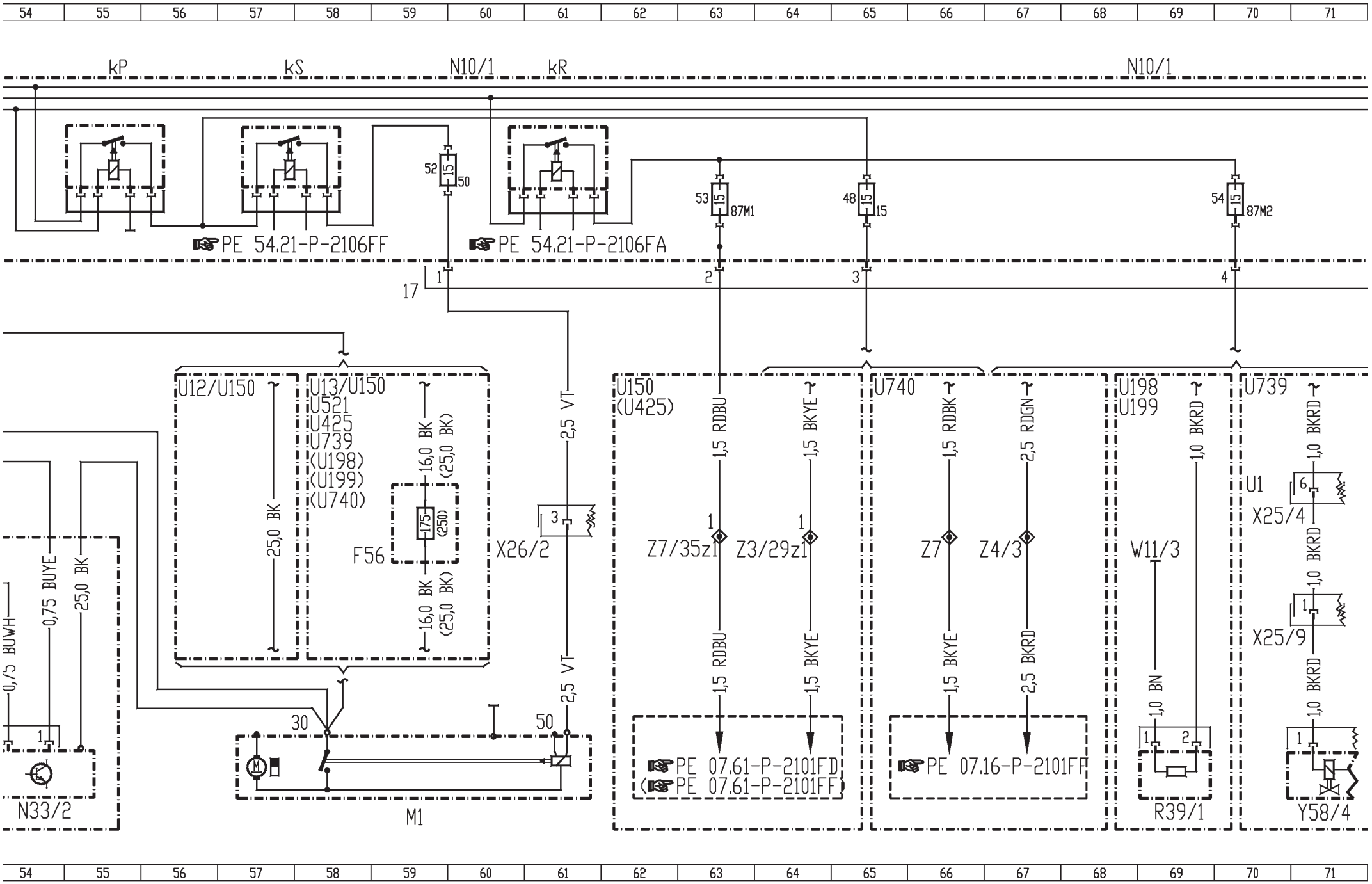
TYPE 203 Calculateur SAM avant, feuille 4 (fiches 1, 2, 4, 6, 9, 10, 17, 18, 19)

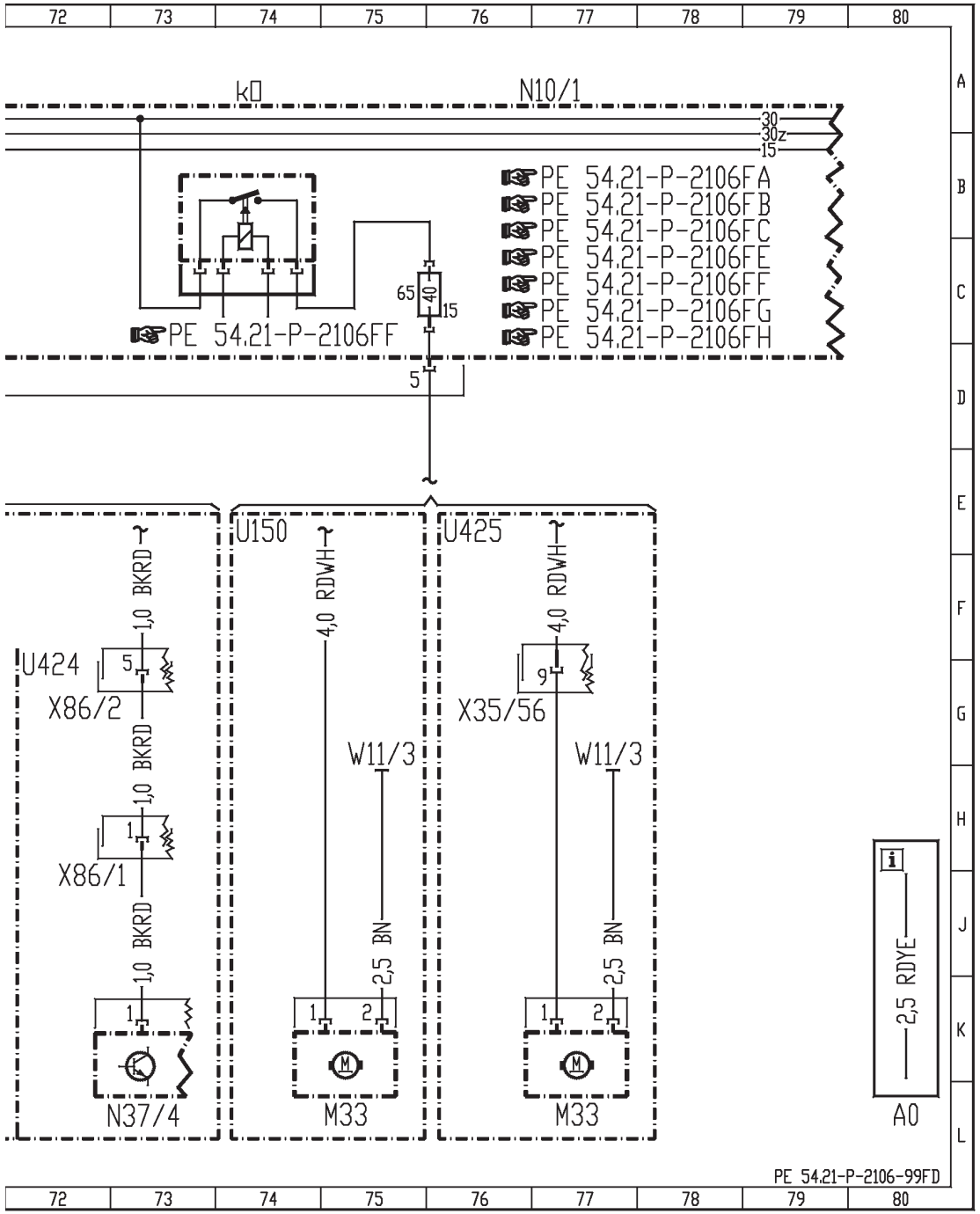
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A9	Compresseur frigorifique	39L 40L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
F32f6	Fusible en amont 6	2K
F56	Fusible démarreur, alternateur (dans faisceau de câbles)	58H
G1	Batterie	49L
G2	Alternateur	46L
M1	Démarreur	59L
M33	Pompe à air électrique	75L 77L
M46	Pompe hydraulique ASG	24L
N3/9	Calculateur CDI	51L
N3/10	Calculateur ME	43L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 10A 18A 28A 36A 44A 52A 60A 68A 76A
N10/1f48	Fusible 48	65C
N10/1f52	Fusible 52	59B
N10/1f53	Fusible 53	63C
N10/1f54	Fusible 54	69C
N10/1f55	Fusible 55	24C
N10/1f58	Fusible 58	25C
N10/1f61	Fusible 61	21C
N10/1f65	Fusible 65	75C
N10/1kK	Relais borne 87, châssis	23A
N10/1kN	Relais commande de pompe ASG	20A
N10/1kO	Relais pompe à air	73A
N10/1kP	Relais pour borne 15	55A
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	61A
N10/1kS	Relais démarreur	57A
N15/3	Calculateur EGS	15L
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	11L
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	19L
N33/2	Calculateur réchauffeur de température	54L
N37/4	Calculateur NOX (oxyde d'azote)	72L
N73	Calculateur EZS	5L
R39/1	Elément chauffant puissance d'évacuation d'air	69L
S16/2	Contacteur phare de recul	25L 27L 29L
S16/5	Contacteur programme de vitesses	9L
S16/5e1	Eclairage coulisse de sélecteur	9L
S16/10	Contacteur reconnaissance de la vitesse engagée	22L
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	32L
U1	Valable pour (USA)	70G
U12	Valable pour direction à gauche	27F 31F 34E
U13	Valable pour direction à droite	28F 31F 34F 58E
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	27E 28E
U25	Valable pour AG	9E
U29	Valable pour indicateur température extérieure	38E
U150	Valable pour moteur 112	57E 58E 62E 74E
U198	Valable pour moteur 611	40H 50G 58F 68E
U199	Valable pour moteur 612	40H 50H 58G 68F
U424	Valable pour M271 CGI	72G
U425	Valable pour C 32 AMG	58F 62F 76E
U521	Valable pour moteur 111	58F
U597	Valable pour boîte de vitesses mécanique (USA)	31E
U673	Valable pour KLA confort	38F
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	18E
U739	Valable pour moteur 271	41E 58F 70E
U740	Valable pour moteur 646	40H 50H 58G 65E
W10	Masse batterie	48G
W11/3	Masse moteur, gauche	68G 75G 77G
W18	Masse, traverse siège avant gauche	28H 32H
W19	Masse, traverse siège AVD	25F 30L 32H
X11/4	Prise de diagnostic	8L
X22/17	Connecteur ASG, 18 pôles	24H
X22/18	Connecteur ASG, 2 pôles	23H
X25/4	Connecteur réservoir (pression, filtre à charbon actif)	70G
X25/9	Connecteur filtre à charbon actif	70J
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	38G 60G
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	35L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	35L
X35/56	Connecteur sonde O2	76G
X49/1	Connecteur contacteur de feux de recul	28H
X86/1	Interface calculateur NOX	72J
X86/2	Connecteur capteur de température NOX	72G
Y58/4	Valve de blocage réservoir de charbon actif	71L
Z3/29z1	Douille d'extrémité borne 15 protégée	63G
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	66G
Z7	Douille d'extrémité borne 30	66G
Z7/35z1	Douille d'extrémité borne 87 M1e	62G


N10/1
N10/1
30
30z
15
15R
Diag.
58d
Diag.
16,0 RD
6,0 RD
0,5 WHGN
0,5 GYYE
05/02
(06/02→)
1,5 PKRD
1,5 PKYE
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
N73
F32
X11/4
U25
0,5 WHGN
S16/5 e1
0,5 WHBN
0,75 RDBU
PE 27.19-P-2102FA
N15/5
05/02
0,75 RDWH
0,5 WHGN
PE 27.19-P-2101FA
N15/3
U674


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/1
kN
kK
N10/1
61 15 30
55 75 87
58 40 30
7 9 4 6 3 2 5
10 6 9 2 8 5 4
NC NC
CAN-B H
1,0 RDWH
0,5 WHGN
0,5 GNYE
0,5 BKBU
2,5 RDGN
0,75 RDBU
2,5 RDYE
0,75 BNGN
U24 U12
U24 U13
U597 U12 (U13)
U12 (U13)
0,5 BNRD
0,5 BNVT
W19
2,5 BN
0,75 BN
0,5 BN
0,75 BNGN
X22/18
X22/17
W18
X49/1
W18 (W19)
B
29 1 6
17 38
1
PE 26.19-P-2101FA
N15/6
S16/10
M46
S16/2
S16/2
S16/2
W19
S40/3
7
CAN
PE 00.19
PE 00.19
X30/
(X30/
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/1
N10/1
N10/1
18
61
U29
U673
U739
0,75 BUGN
0,75 BUGN
0,75 BU
X26/2
U198
U199
U740
W10
25,0 BK
25,0 BK
0,75 BU
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
A9
A9
G2
G1
PE 07.16-P-2101FB
N3/9
-P-2300FC
-P-2300FA)
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

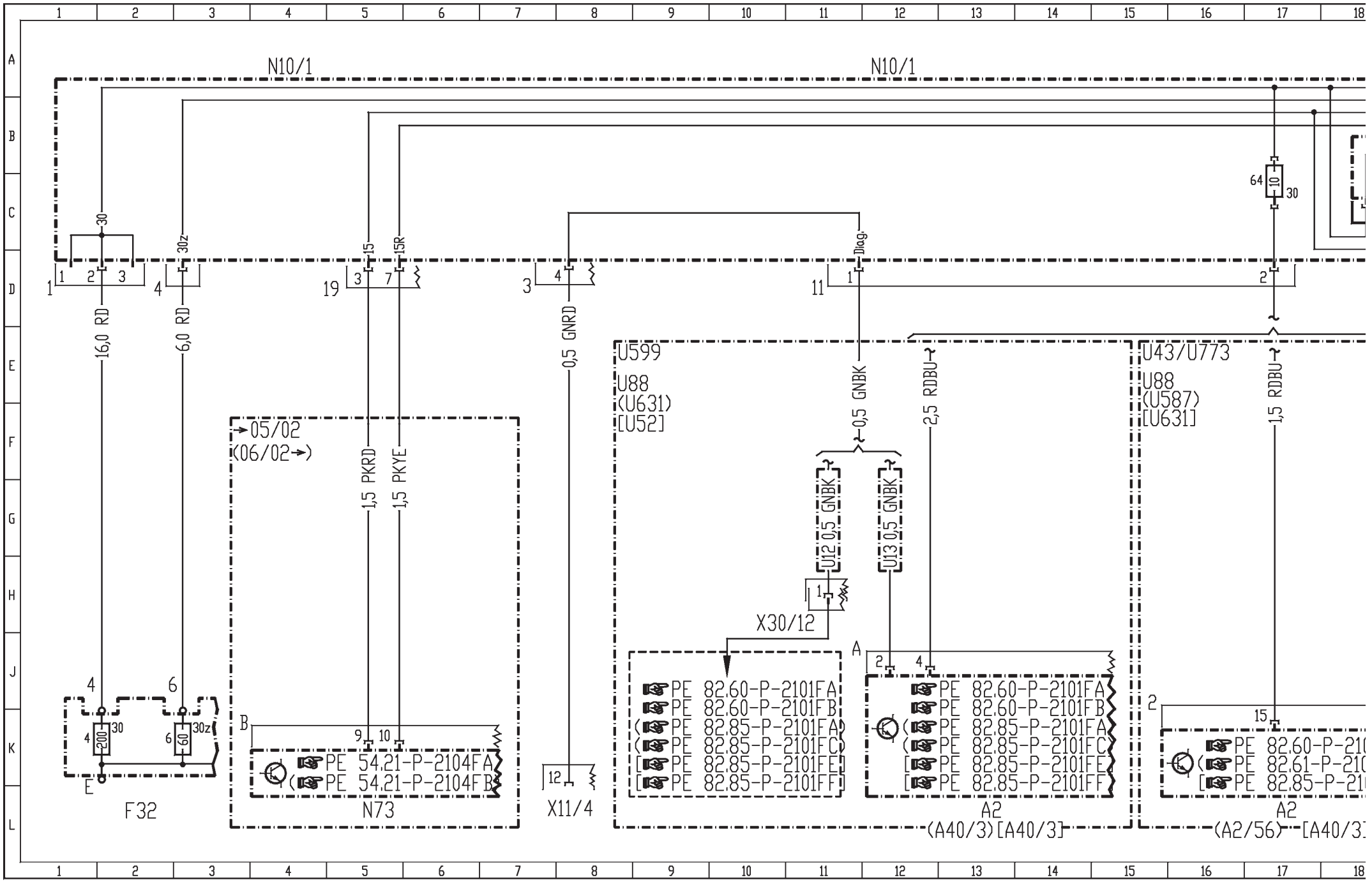

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
kP
kS
N10/1
kR
N10/1
52 15 50
53 15 87M1
48 15 15
54 15 87M2
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FA
17
1
2
3
4
U12/U150
U13/U150
U521
U425
U739
(U198)
(U199)
(U740)
25,0 BK
16,0 BK (25,0 BK)
F56
175 (250)
16,0 BK (25,0 BK)
X26/2
3
2,5 VT
2,5 VT
U150
(U425)
1,5 RDBU
1,5 BKYE
Z7/35z1
Z3/29z1
1,5 RDBU
1,5 BKYE
PE 07.61-P-2101FD
(PE 07.61-P-2101FF)
U740
1,5 RDBK
2,5 RDGN
Z7
Z4/3
1,5 BKYE
2,5 BKRD
PE 07.16-P-2101FF
U198
U199
1,0 BKRD
W11/3
1,0 BN
R39/1
U739
1,0 BKRD
U1
X25/4
1,0 BKRD
X25/9
1,0 BKRD
Y58/4
0,75 BUWH
0,75 BUYE
25,0 BK
N33/2
30
50
M1
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71

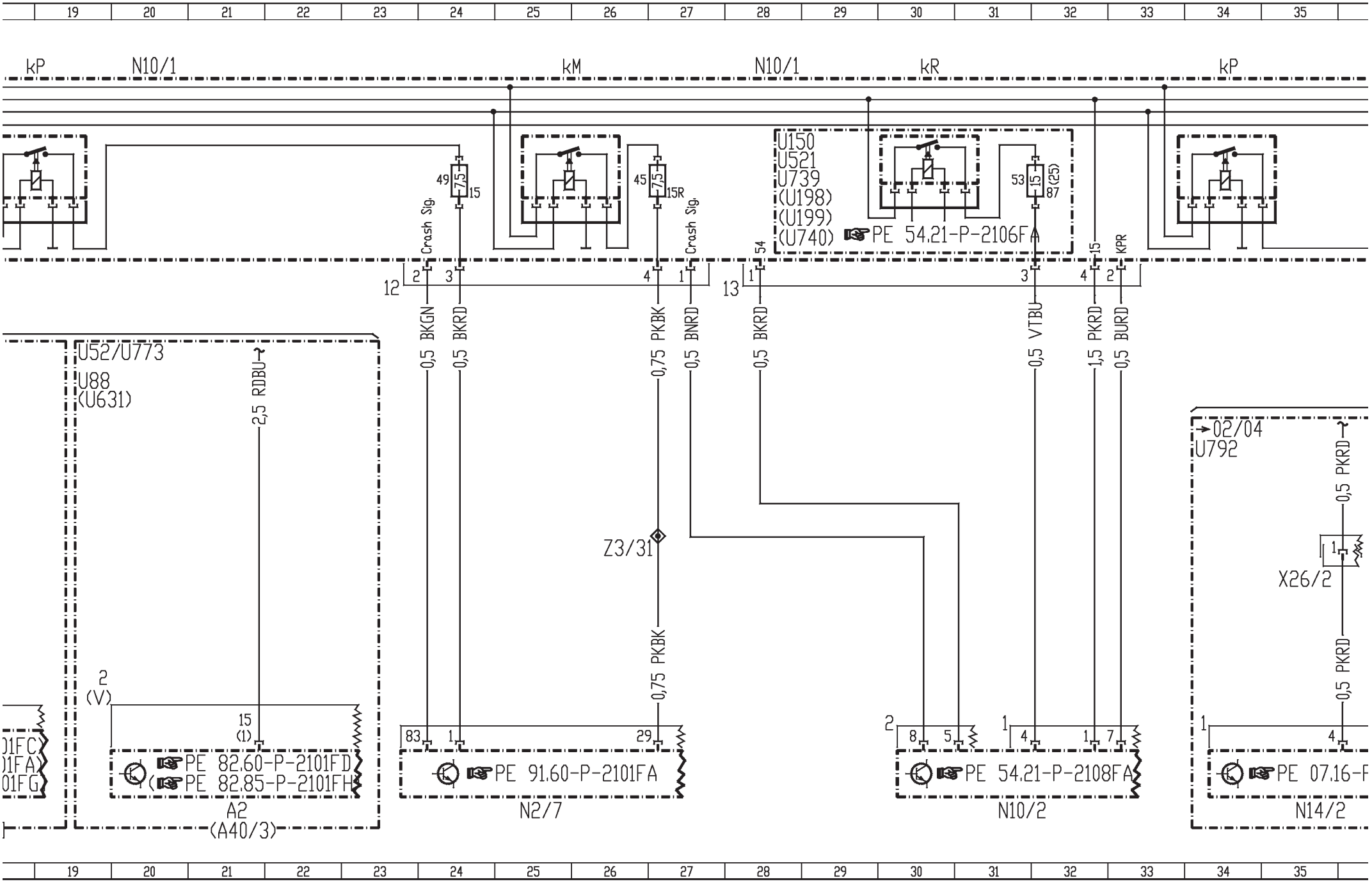

72 73 74 75 76 77 78 79 80
A B C D E F G H J K L
kl
N10/1
30
30z
15
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FG
PE 54.21-P-2106FH
PE 54.21-P-2106FF
65
40
15
5
U150
U425
U424
X86/2
X86/1
X35/56
1,0 BKRD
4,0 RDWH
2,5 BN
2,5 RDYE
W11/3
N37/4
M33
M33
A0
PE 54.21-P-2106-99FD

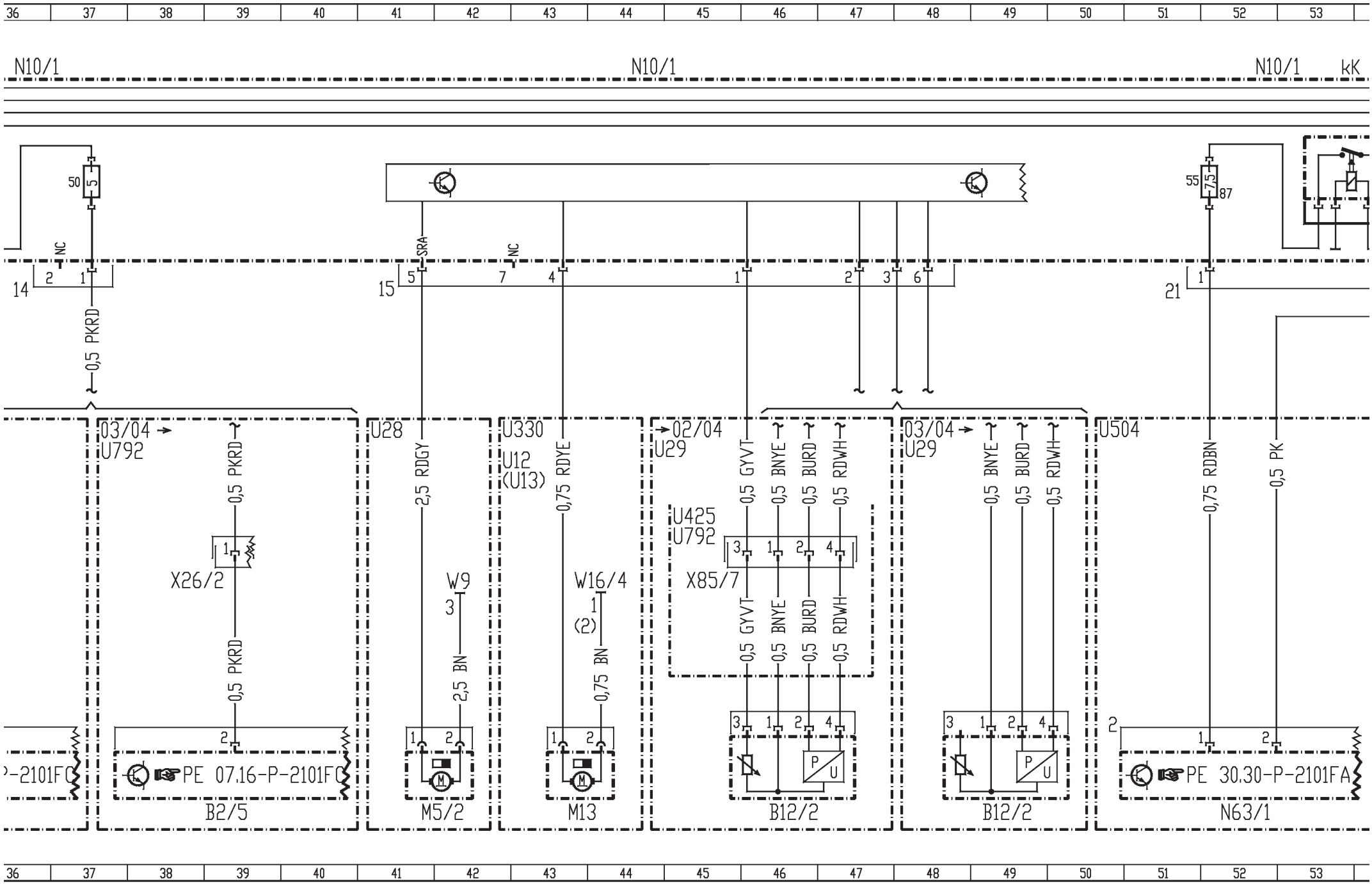
PE54.21-P-2106-60FE Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

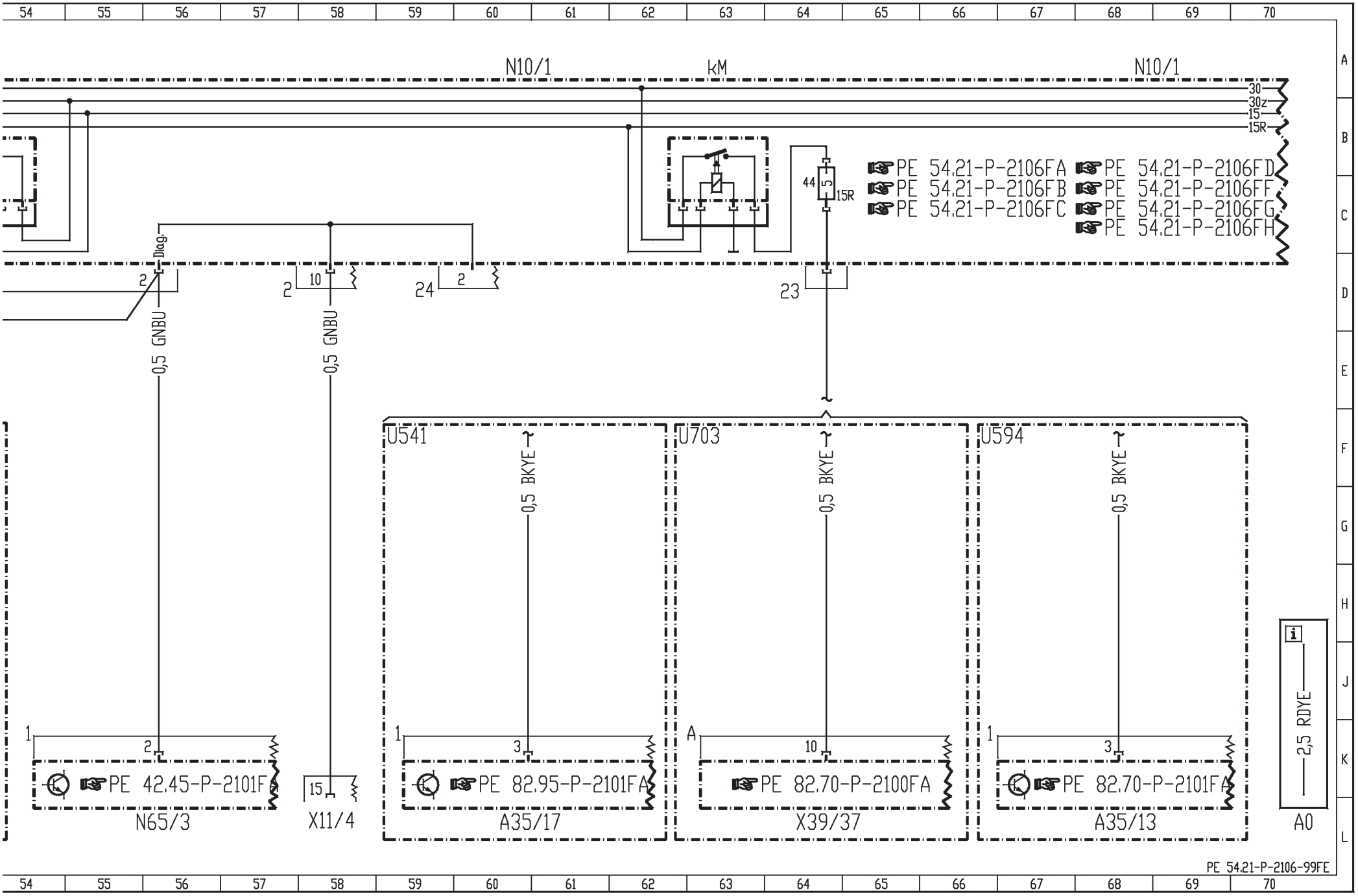
TYPE 203 Calculateur SAM avant, feuille 5 (fiches 1 jusqu'à 4, 11 jusqu'à 15, 19, 21, 23, 24)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A2	Autoradio	13L 17L 21L
A2/56	Autoradio et unité de navigation	16L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	68L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	60L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	12L 13L 17L 21L
B2/5	Débitmètre d'air massique à film chaud	39L
B12/2	Transmetteur de pression et de température frigorigène	46L 49L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
F32f6	Fusible en amont 6	2K
M5/2	Pompe SRA	41L
M13	Pompe de circulation d'eau de chauffage	43L
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	25L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 68A
N10/1f44	Fusible 44	64C
N10/1f45	Fusible 45	26C
N10/1f49	Fusible 49	24C
N10/1f50	Fusible 50	37C
N10/1f53	Fusible 53	31C
N10/1f55	Fusible 55	51C
N10/1f64	Fusible 64	16C
N10/1kK	Relais borne 87, châssis	53A
N10/1kM	Relais pour borne 15R	25A 63A
N10/1kP	Relais pour borne 15	18A 34A
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	30A
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	31L
N14/2	Etage finale de préchauffage	35L
N63/1	Calculateur DTR	52L
N65/3	Calculateur pompe à dépression pour servofrein	55L
N73	Calculateur EZS	5L
U12	Valable pour direction à gauche	11H 42F
U13	Valable pour direction à droite	12H 42G
U28	Valable pour SRA	41F
U29	Valable pour indicateur température extérieure	44F 48F
U43	Valable pour CEE	15E
U52	Valable pour (J)	8F 19E
U88	Valable pour autoradio	8E 15E 19E
U150	Valable pour moteur 112	28B
U198	Valable pour moteur 611	28C
U199	Valable pour moteur 612	28C
U330	Valable pour chaleur résiduelle	42F
U425	Valable pour C 32 AMG	45G
U504	Valable pour DTR	50F
U521	Valable pour moteur 111	28B
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	59F
U587	Valable pour autoradio avec APS	15F
U594	Valable pour téléphone fixe	66F
U599	Valable pour D2B	8E
U631	Valable pour version avec COMAND	8F 15F 19F
U703	Valable pour prééquipement portable	62F
U739	Valable pour moteur 271	28C
U740	Valable pour moteur 646	28C
U773	Valable pour MOST	16E 20E
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	34F 37F 45G
W9	Masse avant gauche (au niveau bloc optique)	42H
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	43H
X11/4	Prise de diagnostic	7L 58L
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	35H 38H
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	10H
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	64L
X85/7	Connecteur moteur-carrosserie/climatiseur	45H
Z3/31	Douille d'extrémité borne 15R protégée, sidebag	26G


N10/1
N10/1
30
30z
15
15R
Diag
64
10
30
1
2
3
4
19
3
11
16,0 RD
6,0 RD
0,5 GNRD
05/02
(06/02→)
1,5 PKRD
1,5 PKYE
U599
U88
(U631)
[U52]
0,5 GNBK
2,5 RDBU
U12 0,5 GNBK
U13 0,5 GNBK
X30/12
U43/U773
U88
(U587)
[U631]
1,5 RDBU
PE 82,60-P-2101FA
PE 82,60-P-2101FB
PE 82,85-P-2101FA
PE 82,85-P-2101FC
PE 82,85-P-2101FE
PE 82,85-P-2101FF
PE 54,21-P-2104FA
PE 54,21-P-2104FB
PE 82,61-P-21
PE 82,85-P-21
F32
N73
X11/4
A2
(A40/3)[A40/3]
A2
(A2/56)[A40/3]


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
kP
N10/1
kM
N10/1
kR
kP
U150
U521
U739
(U198)
(U199)
(U740)
PE 54.21-P-2106FA
49
7,5
15
45
7,5
15R
53
15
87(25)
Crash Sig.
Crash Sig.
54
15
KPR
12
13
2 3 4 1
1 3 4 2
0,5 BKGN
0,5 BKRD
0,75 PKBK
0,5 BNRD
0,5 BKRD
0,5 VTBU
1,5 PKRD
0,5 BURD
U52/U773
U88
(U631)
2,5 RDBU
2
(V)
15
(1)
PE 82.60-P-2101FD
(PE 82.85-P-2101FH
A2
(A40/3)
Z3/31
0,75 PKBK
0,75 PKBK
83 1 29
PE 91.60-P-2101FA
N2/7
2
8 5
1
4 1 7
PE 54.21-P-2108FA
N10/2
02/04
U792
0,5 PKRD
X26/2
0,5 PKRD
1
4
PE 07.16-P
N14/2
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

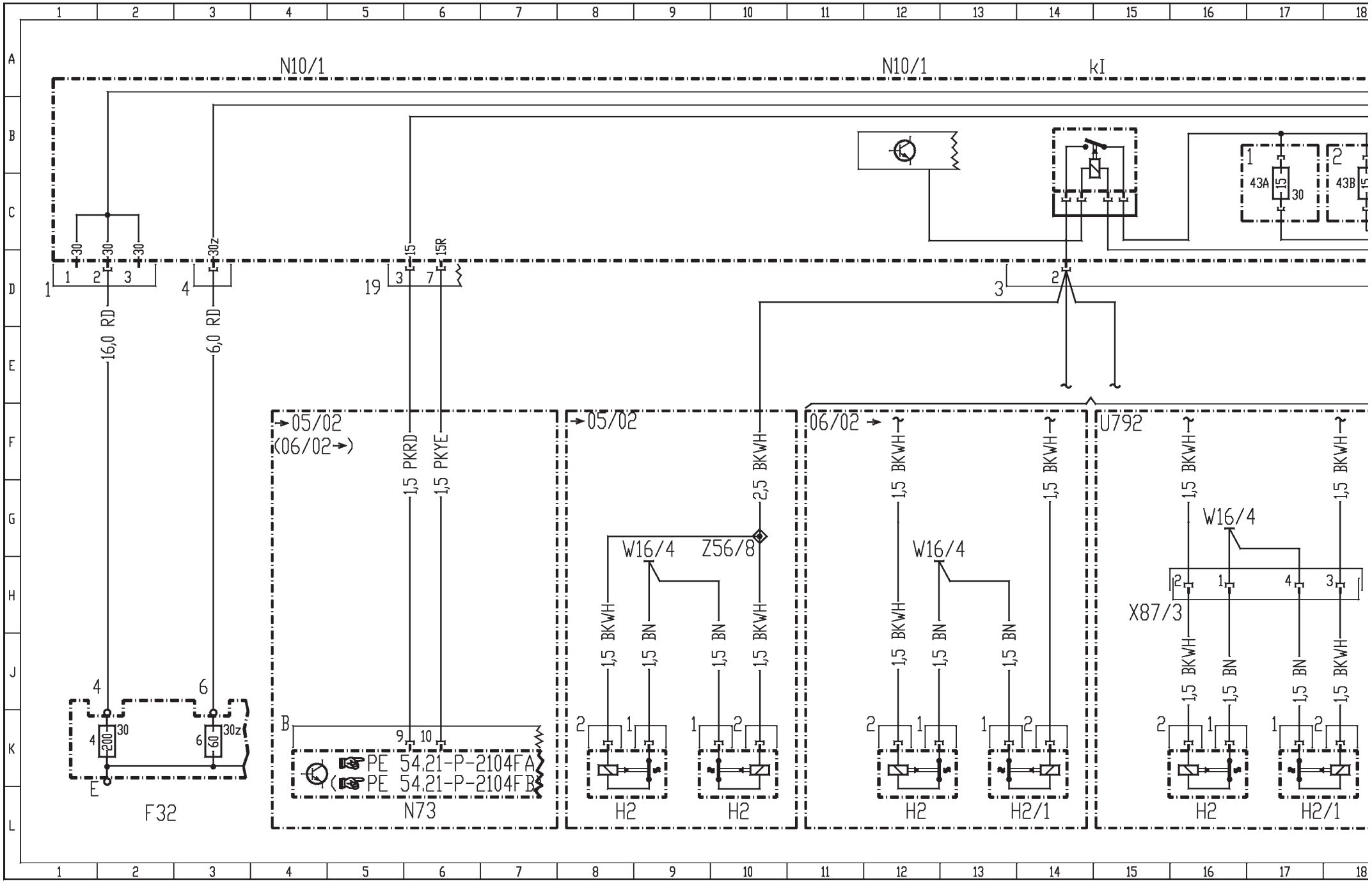

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/1
N10/1
N10/1
kK
50
5
NC
14
2
1
0,5 PKRD
SRA
NC
15
5
7
4
1
2
3
6
55
75
87
21
1
03/04
U792
0,5 PKRD
X26/2
1
0,5 PKRD
2
-2101FC
PE 07.16-P-2101FC
B2/5
U28
2,5 RDGY
W9
3
2,5 BN
1
2
M5/2
U330
U12
(U13)
0,75 RDYE
W16/4
1
(2)
0,75 BN
1
2
M13
02/04
U29
U425
U792
X85/7
0,5 GYVT
0,5 BNYE
0,5 BURD
0,5 RDWH
3
1
2
4
P
U
B12/2
03/04
U29
0,5 BNYE
0,5 BURD
0,5 RDWH
B12/2
U504
0,75 RDBN
0,5 PK
2
PE 30.30-P-2101FA
N63/1
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

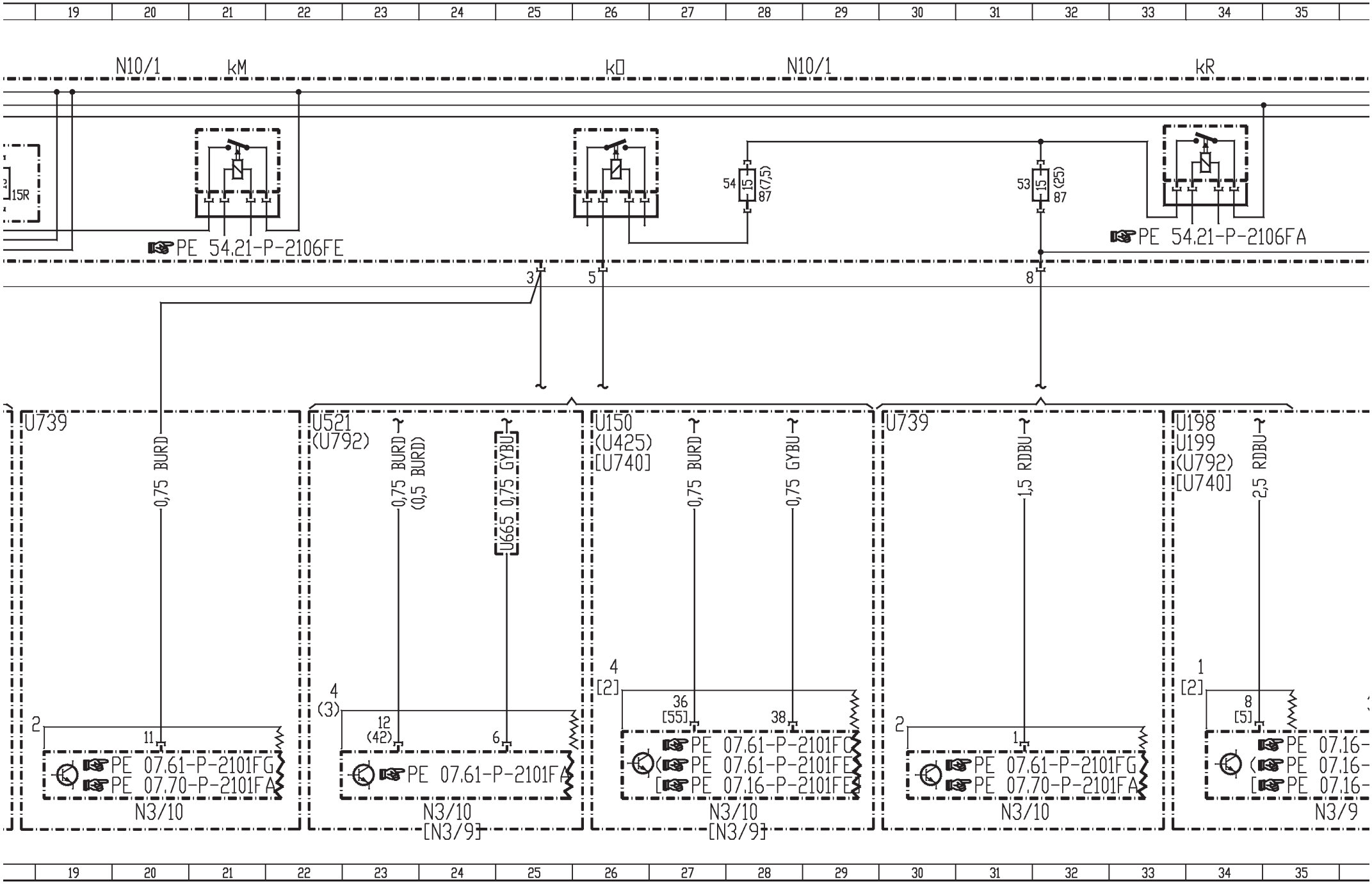

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70
A B C D E F G H J K L
N10/1
kM
N10/1
30
30z
15
15R
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FG
PE 54.21-P-2106FH
44
5
15R
Diag.
2
10
24
2
23
0,5 GNBU
0,5 GNBU
U541
U703
U594
0,5 BKYE
0,5 BKYE
0,5 BKYE
1
2
PE 42.45-P-2101FA
N65/3
15
X11/4
1
3
PE 82.95-P-2101FA
A35/17
A
10
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
1
3
PE 82.70-P-2101FA
A35/13
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2106-99FE

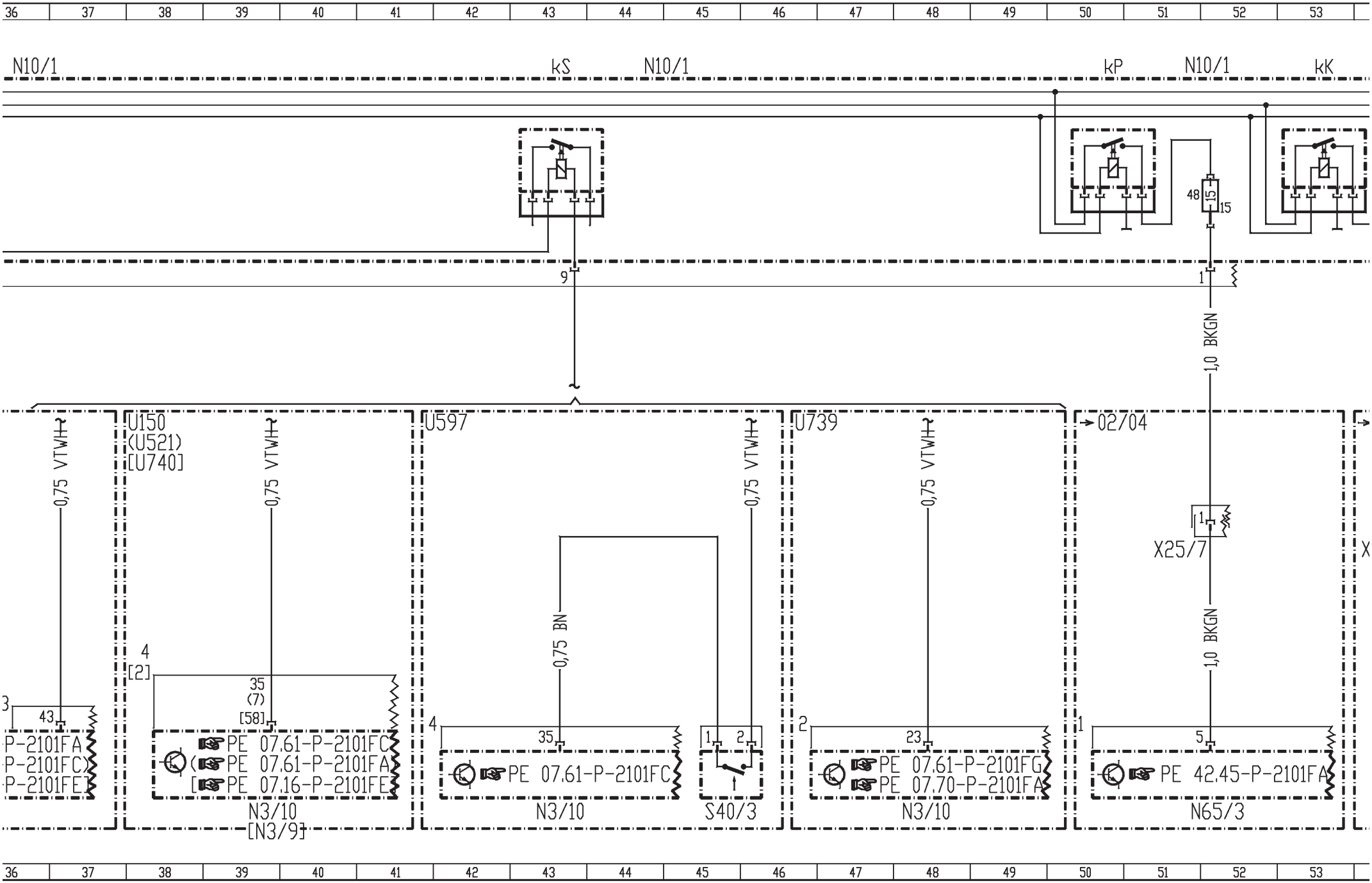
PE54.21-P-2106-60FF Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

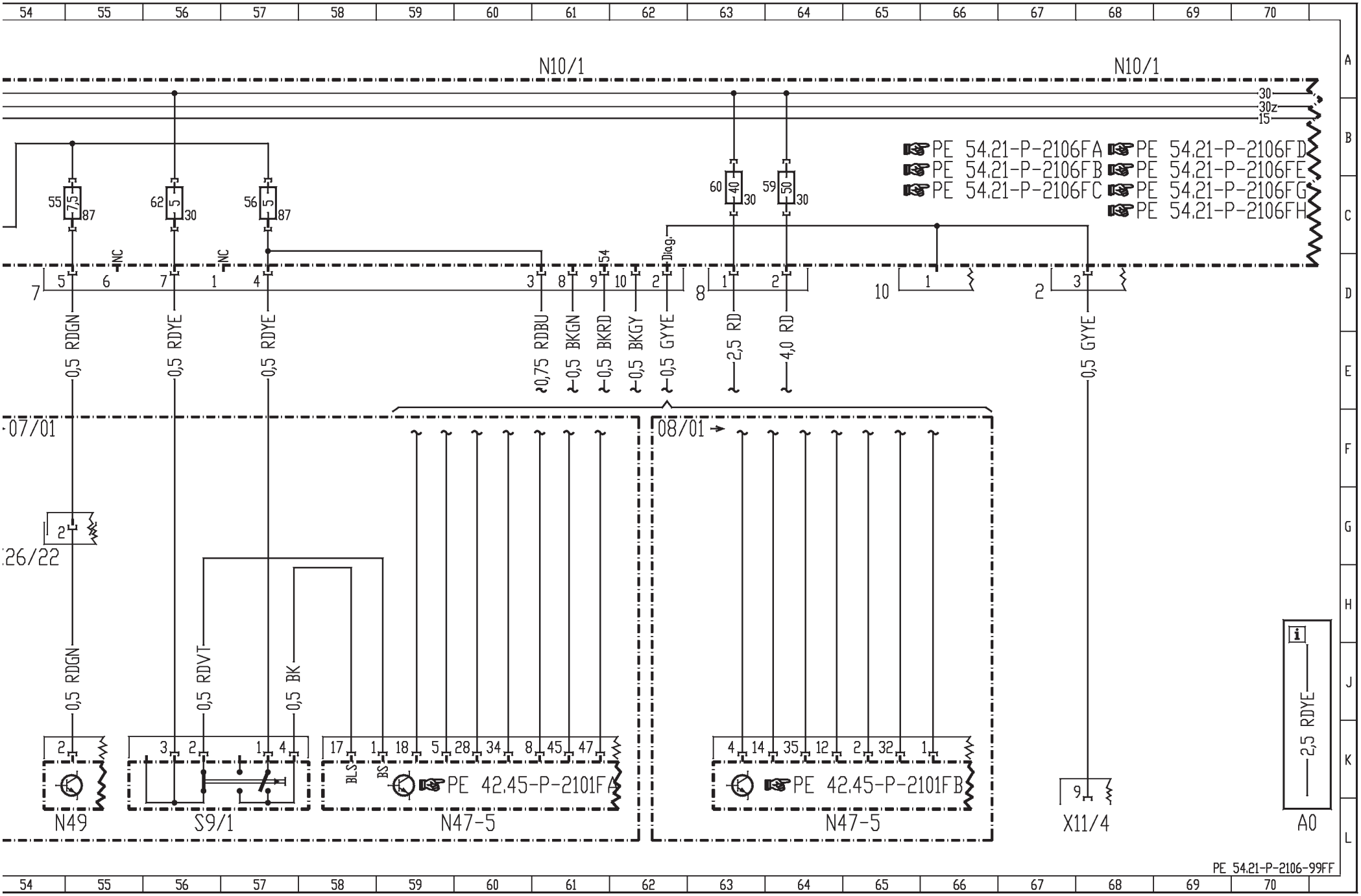
TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 6 (fiches 1 jusqu'à 4, 7, 8, 10, 19)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
F32f6	Fusible en amont 6	3K
H2	Avertisseurs	8L 10L 12L 16L
H2/1	Avertisseur droit	13L 17L
N3/9	Calculateur CDI	24L 27L 35L 39L
N3/10	Calculateur ME	20L 24L 27L 31L 39L 43L 48L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 12A 20A 28A 36A 44A 51A 61A 68A
N10/1f43A	Fusible 43A	16C
N10/1f43B	Fusible 43B	18C
N10/1f48	Fusible 48	51C
N10/1f53	Fusible 53	31C
N10/1f54	Fusible 54	27C
N10/1f55	Fusible 55	54C
N10/1f56	Fusible 56	57C
N10/1f59	Fusible 59	63C
N10/1f60	Fusible 60	63C
N10/1f62	Fusible 62	55C
N10/1kI	Relais avertisseurs	14A
N10/1kK	Relais borne 87, châssis	53A
N10/1kM	Relais pour borne 15R	21A
N10/1kO	Relais pompe à air	26A
N10/1kP	Relais pour borne 15	50A
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	33A
N10/1kS	Relais démarreur	43A
N47-5	Calculateur ESP et BAS	59L 64L
N49	Capteur d'angle de braquage	54L
N65/3	Calculateur pompe à dépression pour servofrein	51L
N73	Calculateur EZS	6L
S9/1	Contacteur feux stop	56L
S40/3	Contacteur pédale d'embrayage	45L
U150	Valable pour moteur 112	26F 38F
U198	Valable pour moteur 611	33F
U199	Valable pour moteur 612	33F
U425	Valable pour C 32 AMG	26F
U521	Valable pour moteur 111	22F 38F
U597	Valable pour boîte de vitesses mécanique (USA)	41F
U665	Pas valable pour moteur à compresseur	25G
U739	Valable pour moteur 271	18F 30F 46F
U740	Valable pour moteur 646	26F 33G 38F
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	15F 22F 33F
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	8G 12G 16G
X11/4	Prise de diagnostic	67L
X25/7	Connecteur compartiment-moteur/RBA	51G
X26/22	Connecteur systèmes de traction, cockpit/RBA	54G
X87/3	Connecteur avertisseurs sonores	15H
Z56/8	Douille d'extrémité compartiment moteur, avertisseurs	9G


N10/1
N10/1
kI
30
30
30
30z
15
15R
16,0 RD
6,0 RD
05/02
(06/02→)
05/02
06/02
U792
1,5 PKRD
1,5 PKYE
2,5 BKWH
1,5 BKWH
1,5 BN
W16/4
Z56/8
X87/3
43A
43B
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
F32
N73
H2
H2/1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/1
kM
kO
N10/1
kR
15R
54 15 87 (7,5)
53 15 87 (25)
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FA
3
5
8
U739
0,75 BURD
2
11
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
U521
(U792)
0,75 BURD
(0,5 BURD)
U665 0,75 GYBU
4
(3)
12
(42)
6
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
[N3/9]
U150
(U425)
[U740]
0,75 BURD
0,75 GYBU
4
[2]
36
[55]
38
PE 07.61-P-2101FC
(PE 07.61-P-2101FE
[PE 07.16-P-2101FE
N3/10
[N3/9]
U739
1,5 RDBU
2
1
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
U198
U199
(U792)
[U740]
2,5 RDBU
1
[2]
8
[5]
PE 07.16-
(PE 07.16-
[PE 07.16-
N3/9
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

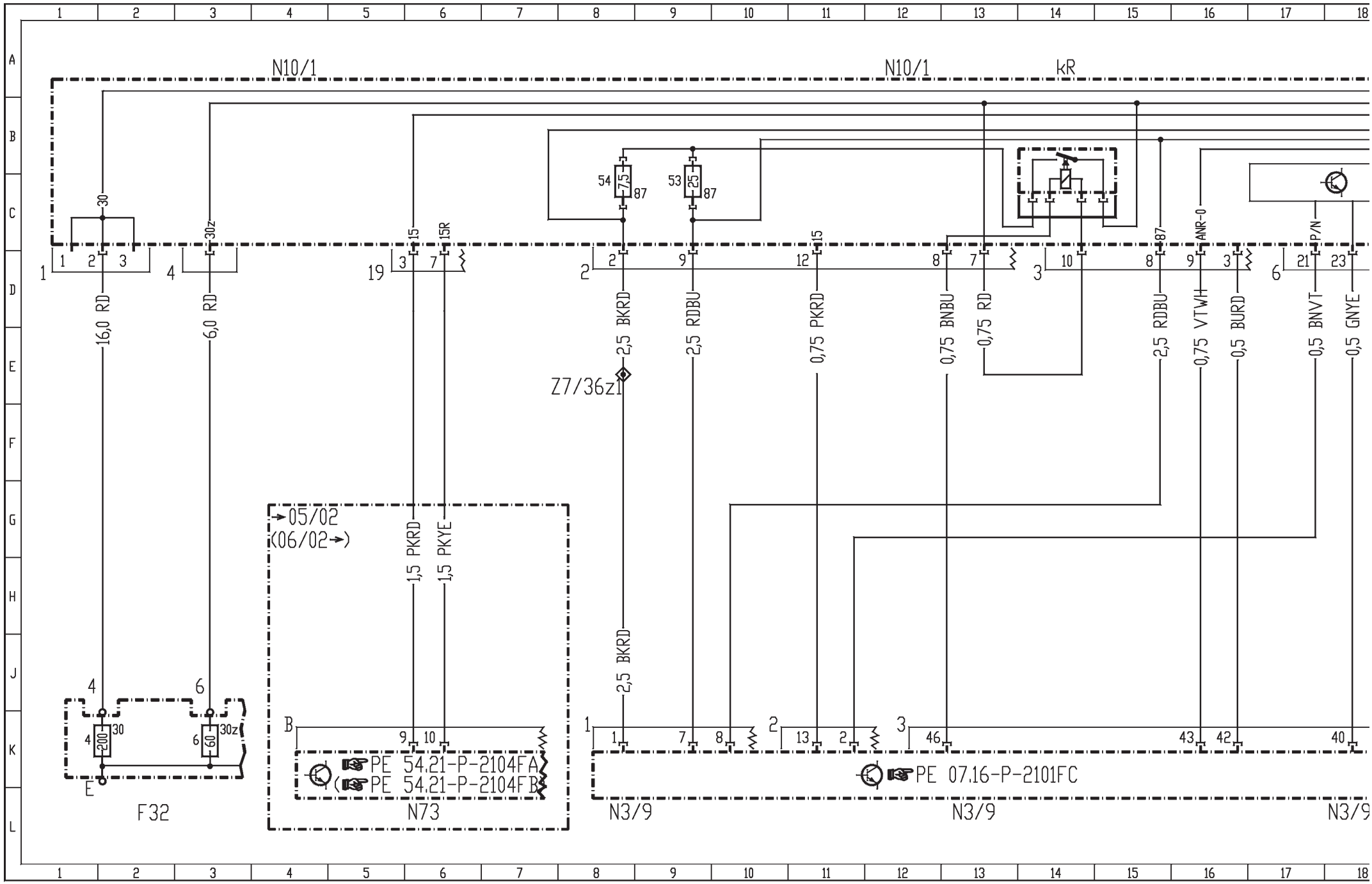

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/1
kS
N10/1
kP
N10/1
kK
48
15
15
9
1
1,0 BKGN
0,75 VTWH
U150
(U521)
[U740]
0,75 VTWH
U597
0,75 VTWH
U739
0,75 VTWH
02/04
X25/7
1,0 BKGN
0,75 BN
43
P-2101FA
P-2101FC
P-2101FE
4
[2]
35
(7)
[58]
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FE
N3/10
[N3/9]
4
35
PE 07.61-P-2101FC
N3/10
1 2
S40/3
2
23
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
1
5
PE 42.45-P-2101FA
N65/3
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

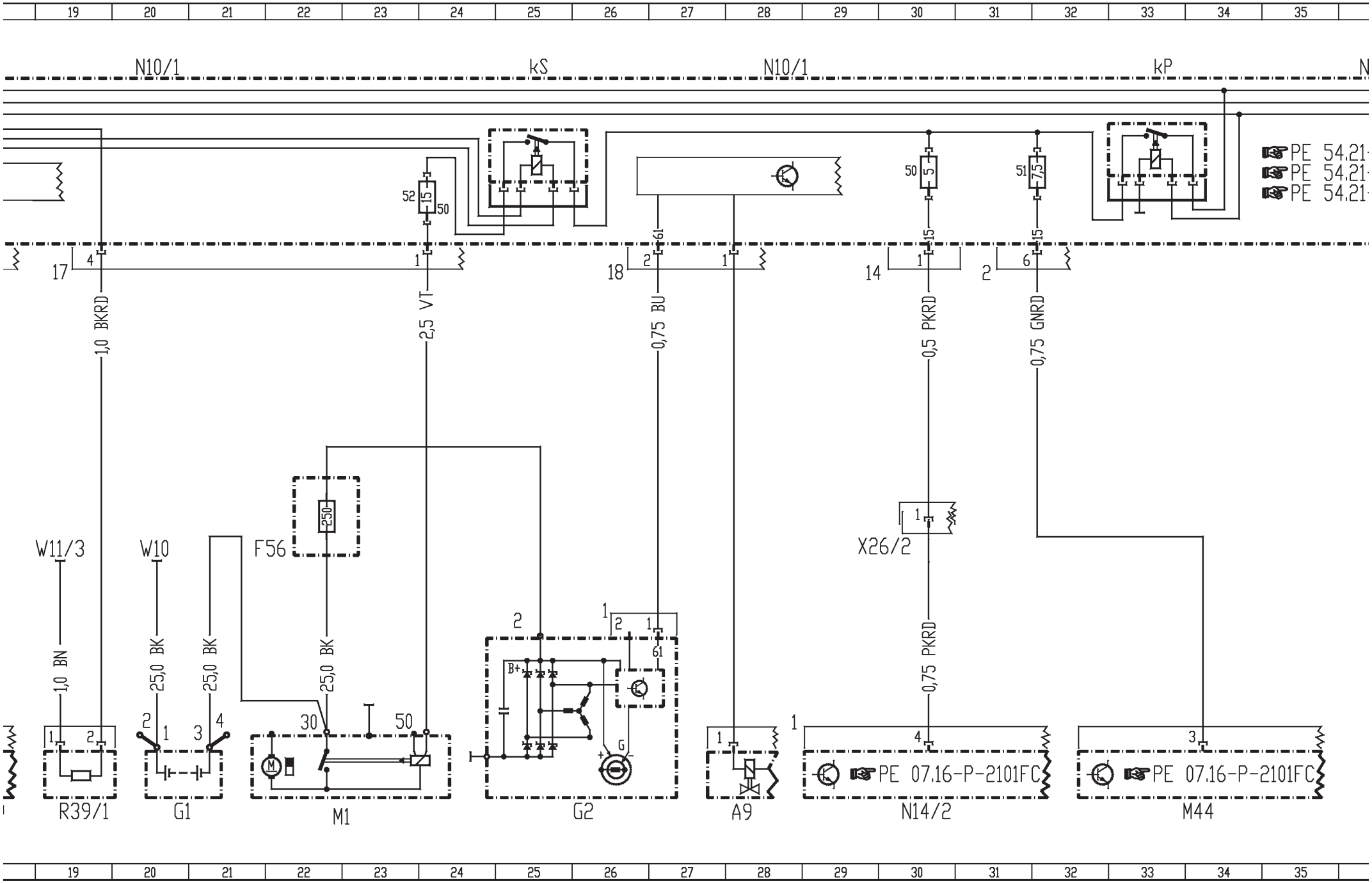

N10/1
N10/1
30
30z
15
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FG
PE 54.21-P-2106FH
55 7,5 87
62 5 30
56 5 87
60 40 30
59 50 30
INC
INC
Diag.
54
0,5 RDGN
0,5 RDYE
0,5 RDYE
0,75 RDBU
0,5 BKGN
0,5 BKRD
0,5 BKGY
0,5 GYYE
2,5 RD
4,0 RD
0,5 GYYE
07/01
08/01
26/22
0,5 RDGN
0,5 RDVT
0,5 BK
BLS
BS
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
2,5 RDYE
N49
S9/1
N47-5
N47-5
X11/4
A0
PE 54.21-P-2106-99FF

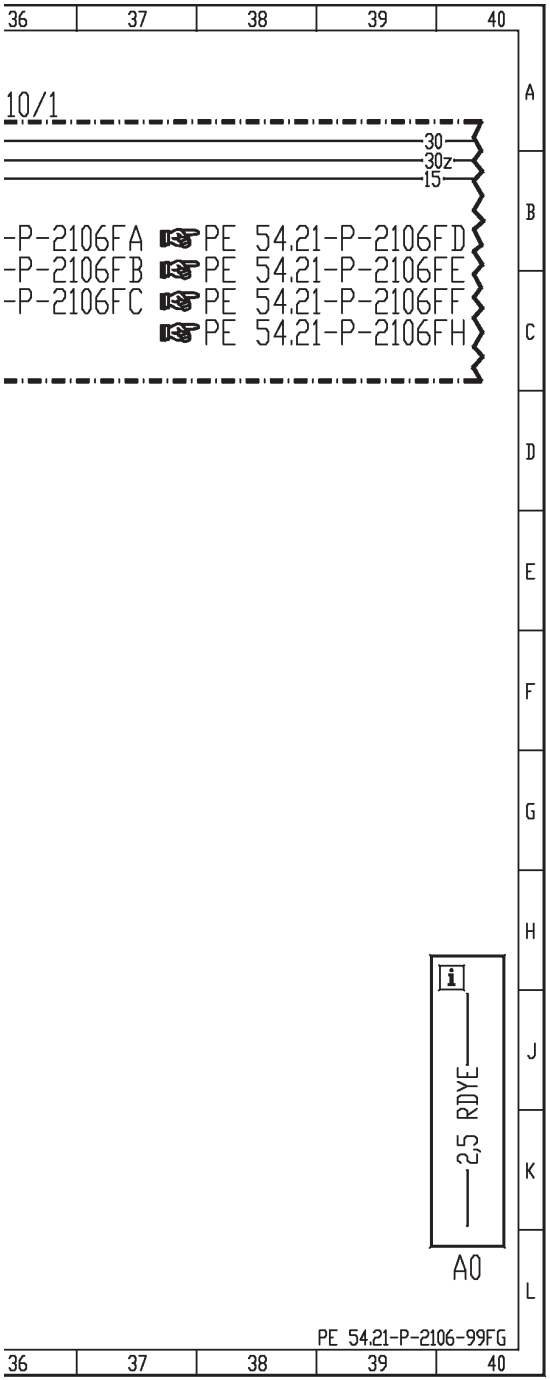
PE54.21-P-2106-60FG Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

Type 203 avec moteur 612.990 AMG, calculateur SAM avant, feuille 7 (fiches 1 à 3, 6, 14, 17 à 19)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A9	Compresseur frigorifique	28L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
F32f6	Fusible en amont 6	3K
F56	Fusible démarreur, alternateur (dans faisceau de câbles)	21G
G1	Batterie	20L
G2	Alternateur	26L
M1	Démarreur	22L
M44	Pompe de circulation refroidisseur air de suralimentation	33L
N3/9	Calculateur CDI	8L 13L 18L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 12A 20A 28A 36A
N10/1f50	Fusible 50	30C
N10/1f51	Fusible 51	31C
N10/1f52	Fusible 52	23C
N10/1f53	Fusible 53	9C
N10/1f54	Fusible 54	8C
N10/1kP	Relais pour borne 15	33A
N10/1kR	Relais borne 87, moteur	14A
N10/1kS	Relais démarreur	25A
N14/2	Etage finale de préchauffage	30L
N73	Calculateur EZS	6L
R39/1	Elément chauffant puissance d'évacuation d'air	19L
W10	Masse batterie	20G
W11/3	Masse moteur, gauche	19G
X26/2	Connecteur bloc de connexion moteur	29G
Z7/36z1	Douille d'extrémité borne 87 M2e	7E


N10/1
N10/1
kR
30
30z
15
15R
54 75 87
53 25 87
15
87
ANR-0
P/N
16,0 RD
6,0 RD
2,5 BKRD
2,5 RDBU
0,75 PKRD
0,75 BNBU
0,75 RD
2,5 RDBU
0,75 VTWH
0,5 BURD
0,5 BNVT
0,5 GNYE
Z7/36z1
2,5 BKRD
05/02
(06/02→)
1,5 PKRD
1,5 PKYE
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 07.16-P-2101FC
F32
N73
N3/9
N3/9
N3/9


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/1
kS
N10/1
kP
N
PE 54.21
PE 54.21
PE 54.21
17
18
14
2
1,0 BKRD
2,5 VT
0,75 BU
0,5 PKRD
0,75 GNRD
0,75 PKRD
W11/3
W10
F56
X26/2
1,0 BN
25,0 BK
25,0 BK
25,0 BK
R39/1
G1
M1
G2
A9
N14/2
M44
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FC
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

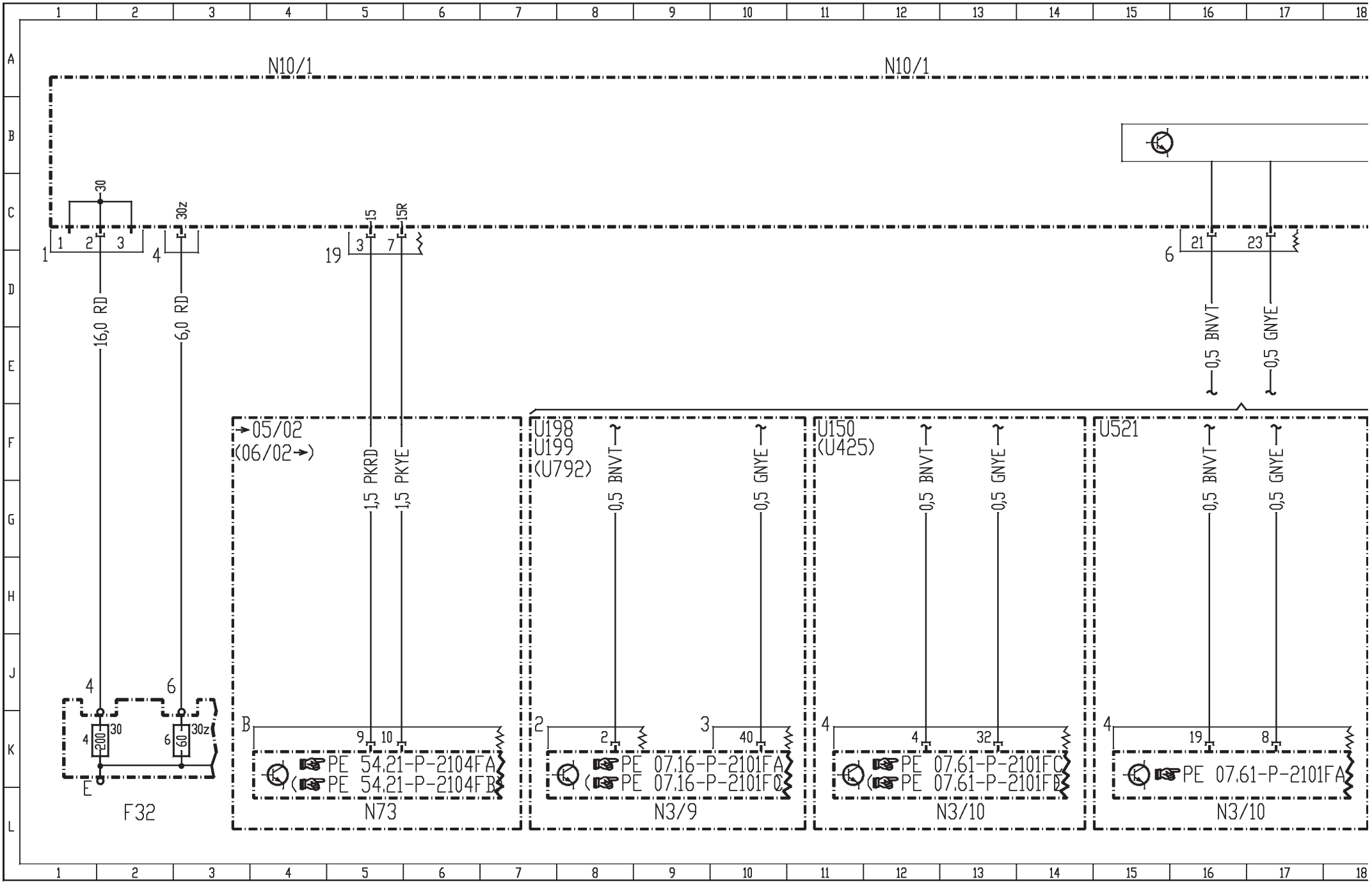

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
10/1
30
30z
15
-P-2106FA ☞PE 54.21-P-2106FD
-P-2106FB ☞PE 54.21-P-2106FE
-P-2106FC ☞PE 54.21-P-2106FF
☞PE 54.21-P-2106FH
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2106-99FG

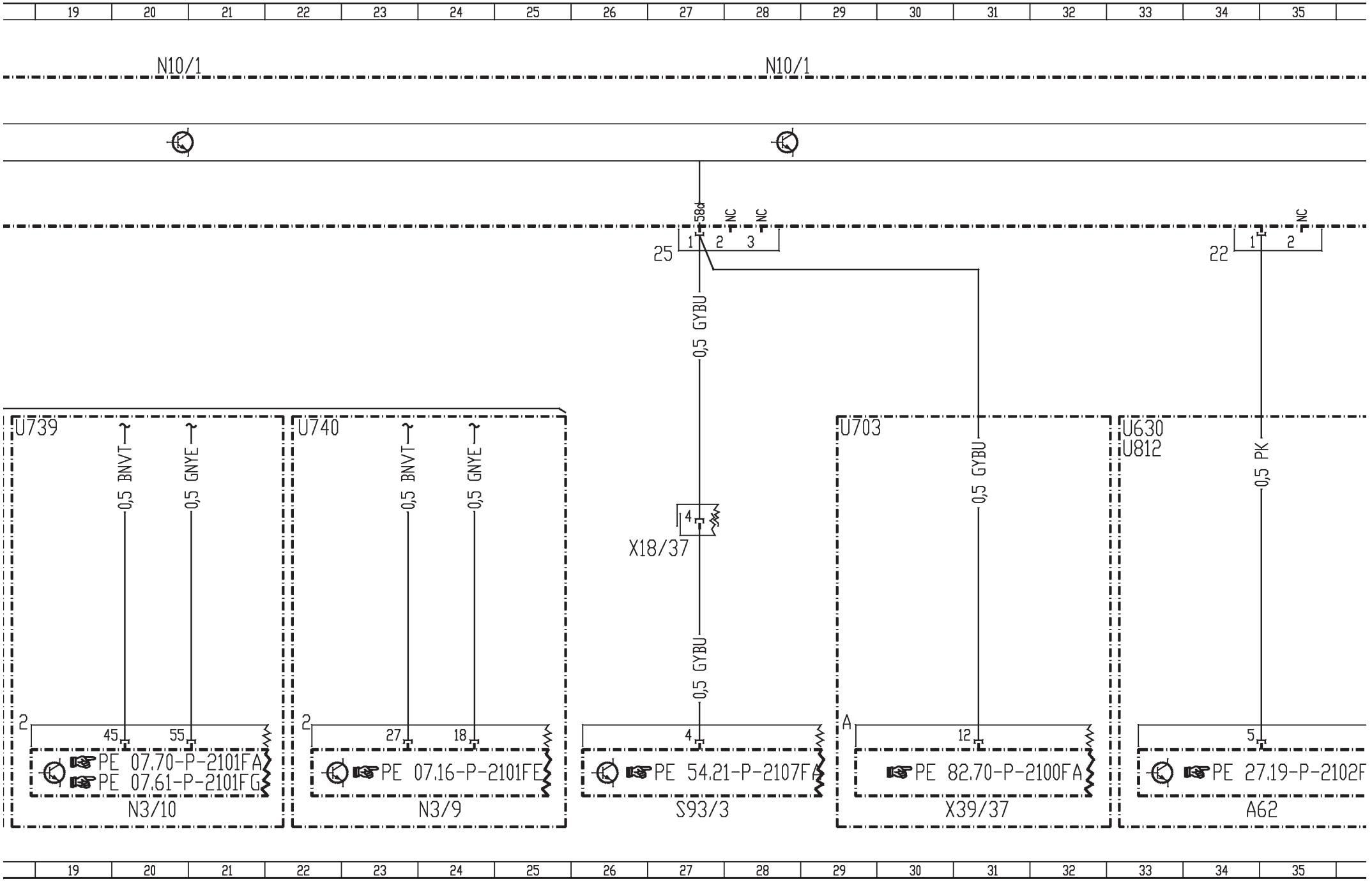
PE54.21-P-2106-60FH

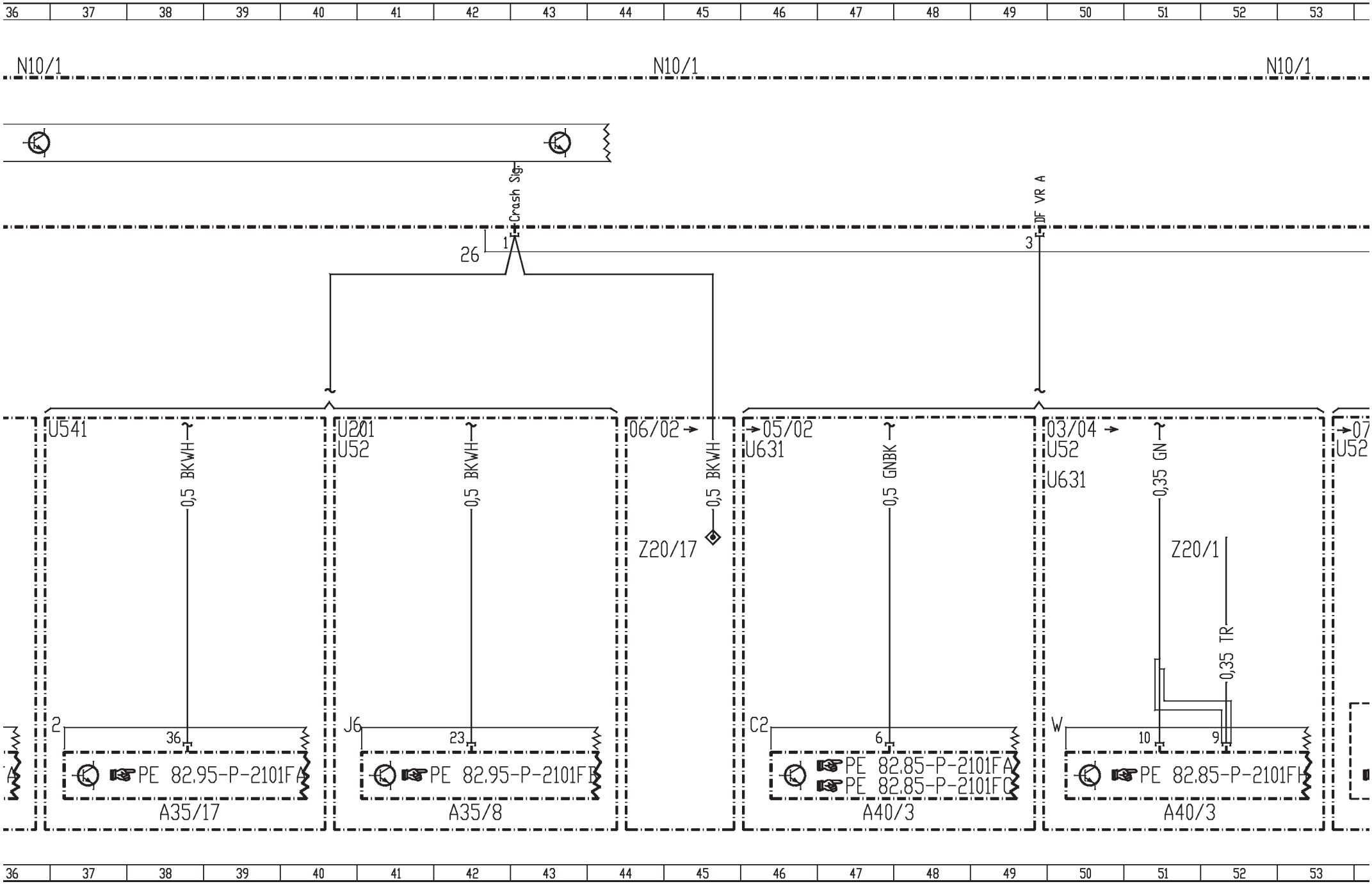
Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1)

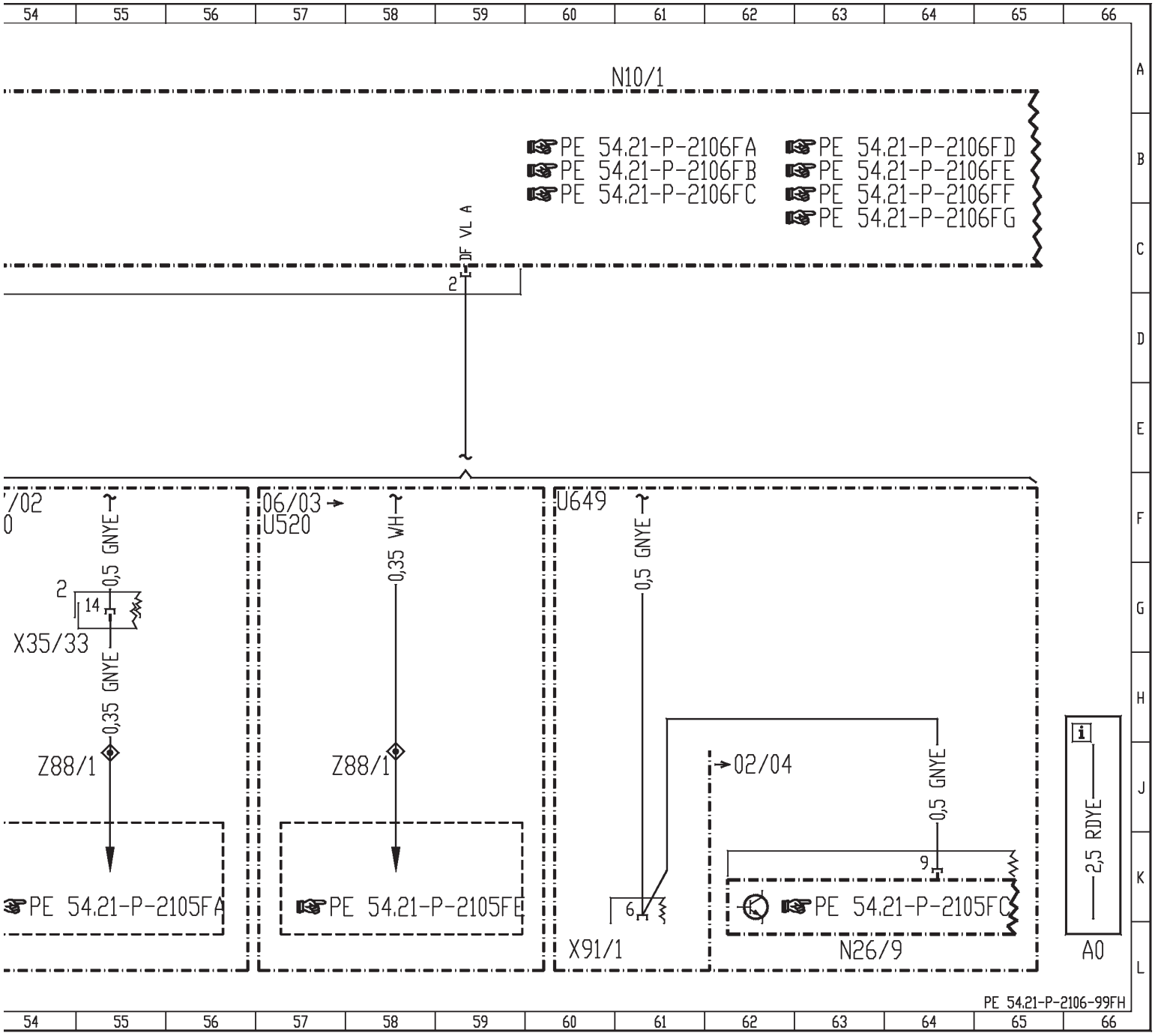
TYPE 203 Calculateur SAM avant, feuille 8 (fiches 1, 4, 6, 19, 22, 25, 26)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A35/8	Calculateur E-Call	42L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	38L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	47L 51L
A62	Capteur d'affichage du rapport engagé	34L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	2L
F32f4	Fusible en amont 4	1K
F32f6	Fusible en amont 6	2K
N3/9	Calculateur CDI	9L 24L
N3/10	Calculateur ME	12L 16L 20L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	63L
N73	Calculateur EZS	5L
S93/3	Contacteur à touche SOS	27L
U52	Valable pour (J)	40F 50F
U150	Valable pour moteur 112	11F
U198	Valable pour moteur 611	7F
U199	Valable pour moteur 612	7F
U201	Valable pour Emergency-Call	40F
U425	Valable pour C 32 AMG	11F
U520	Valable pour taxi	53F 57F
U521	Valable pour moteur 111	15F
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	36F
U630	Valable pour (USA) et (CDN)	33F
U631	Valable pour version avec COMAND	46F 50G
U649	Valable pour véhicules des administrations	60F
U703	Valable pour prééquipement portable	29F
U739	Valable pour moteur 271	18F
U740	Valable pour moteur 646	22F
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	7F
U812	Valable pour (AUS)	33F
X18/37	Connecteur touche d'appel au secours	26G
X35/33	Connecteur plancher porteur (RBA)/cockpit, alimentation alarme	54G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	30L
X91/1	Connecteur tachygraphe	60L
Z20/1	Blindage dans gaine isolante	51G
Z20/17	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	44G
Z88/1	Douille d'extrémité capteur de vitesse de rotation sortie AVG, RBA	54J 57J


N10/1
N10/1
30
30z
15
15R
16,0 RD
6,0 RD
0,5 BNVT
0,5 GNYE
05/02
(06/02→)
1,5 PKRD
1,5 PKYE
U198
U199
(U792)
U150
(U425)
U521
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 07.16-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FB
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FB
PE 07.61-P-2101FA
N73
N3/9
N3/10
N3/10
F32

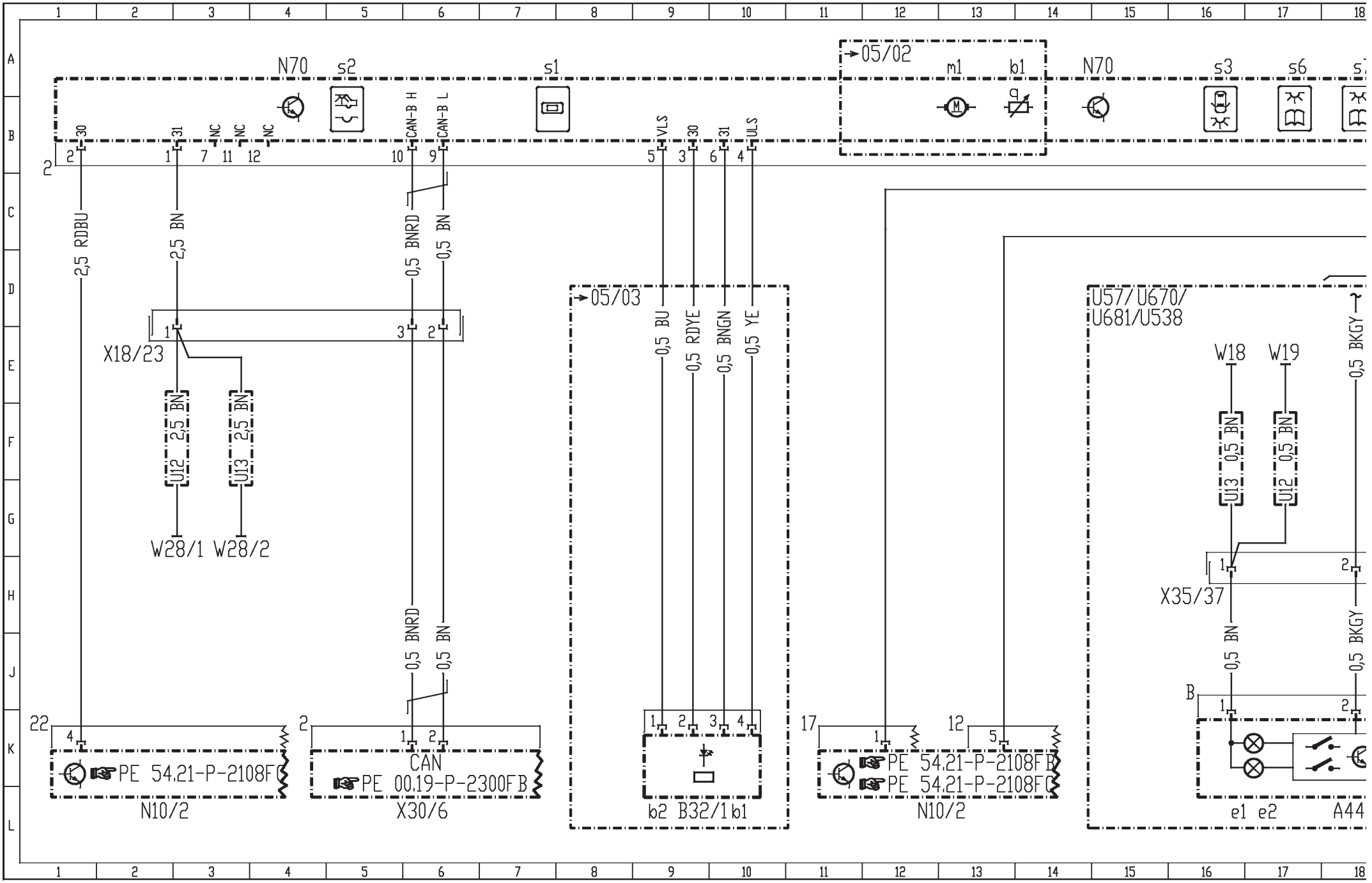

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/1
N10/1
58d
NC
NC
25
1 2 3
22
1 2
NC
0,5 GYBU
U739
0,5 BNVT
0,5 GNYE
U740
0,5 BNVT
0,5 GNYE
X18/37
4
0,5 GYBU
U703
0,5 GYBU
U630
U812
0,5 PK
2
45
55
PE 07.70-P-2101FA
PE 07.61-P-2101FG
N3/10
2
27
18
PE 07.16-P-2101FE
N3/9
4
PE 54.21-P-2107FA
S93/3
A
12
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
5
PE 27.19-P-2102F
A62
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

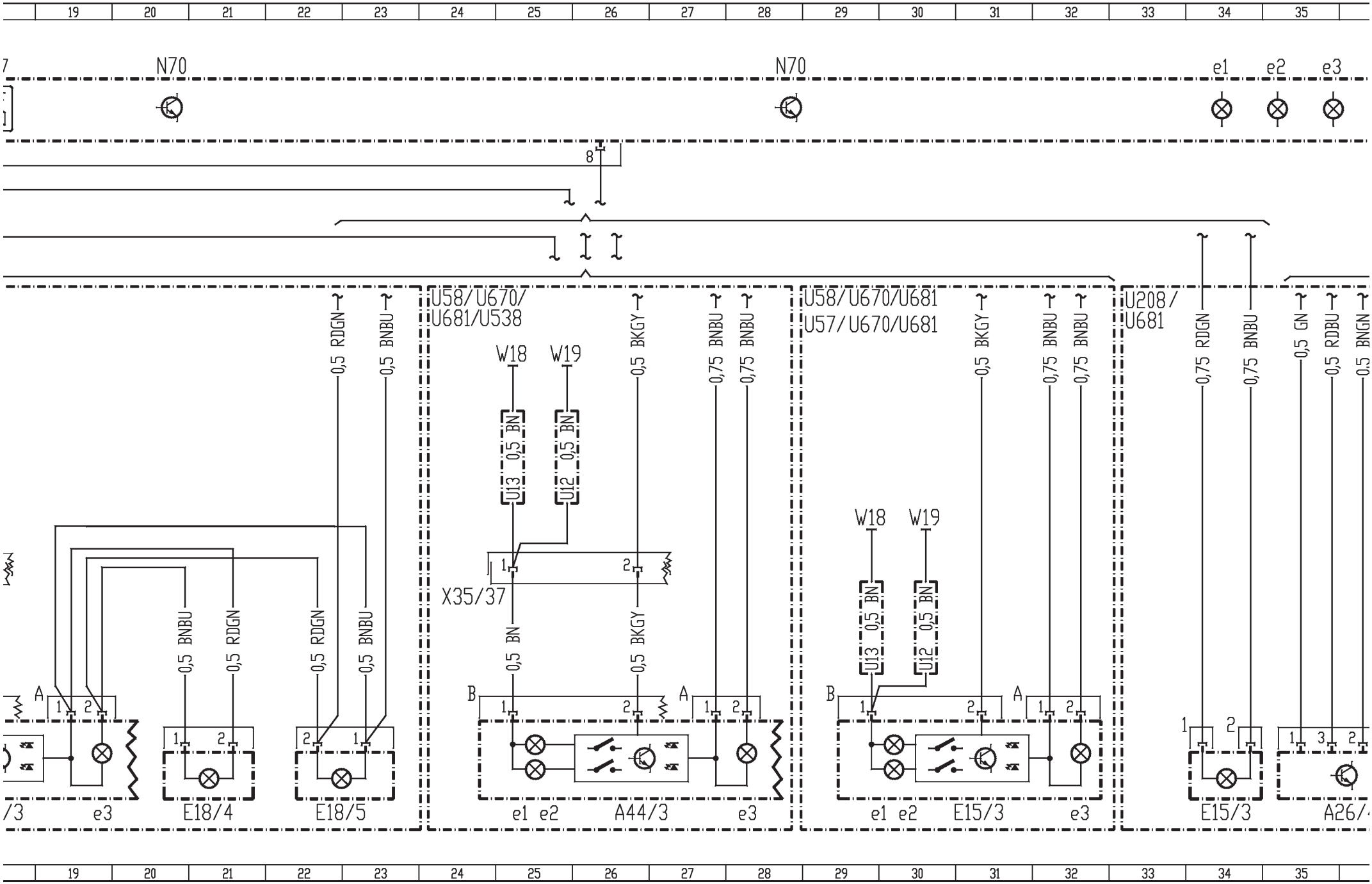

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/1
N10/1
N10/1
Crash Sig
DF VR A
1
3
26
U541
0,5 BKWH
2
36
PE 82.95-P-2101FA
A35/17
U201
U52
0,5 BKWH
J6
23
PE 82.95-P-2101FB
A35/8
06/02
0,5 BKWH
Z20/17
05/02
U631
0,5 GNBK
C2
6
PE 82.85-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FC
A40/3
03/04
U52
U631
0,35 GN
Z20/1
0,35 TR
W
10
9
PE 82.85-P-2101FH
A40/3
07
U52
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

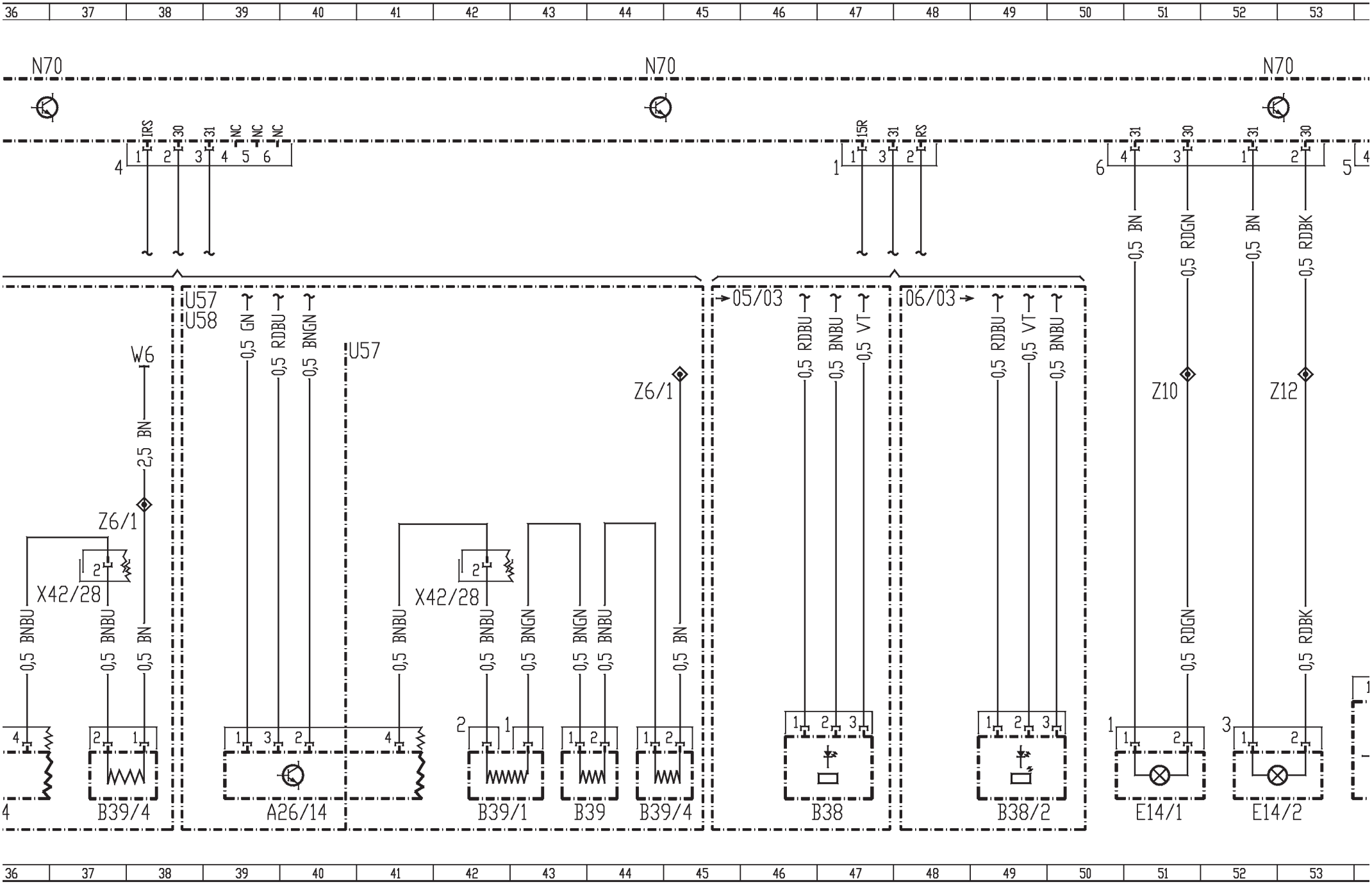

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66
A B C D E F G H J K L
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FC
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
PE 54.21-P-2106FG
DF VL A
2
/02
0
0,5 GNYE
2
14
X35/33
0,35 GNYE
Z88/1
PE 54.21-P-2105FA
06/03
U520
0,35 WH
Z88/1
PE 54.21-P-2105FE
U649
0,5 GNYE
6
X91/1
02/04
0,5 GNYE
9
PE 54.21-P-2105FC
N26/9
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2106-99FH

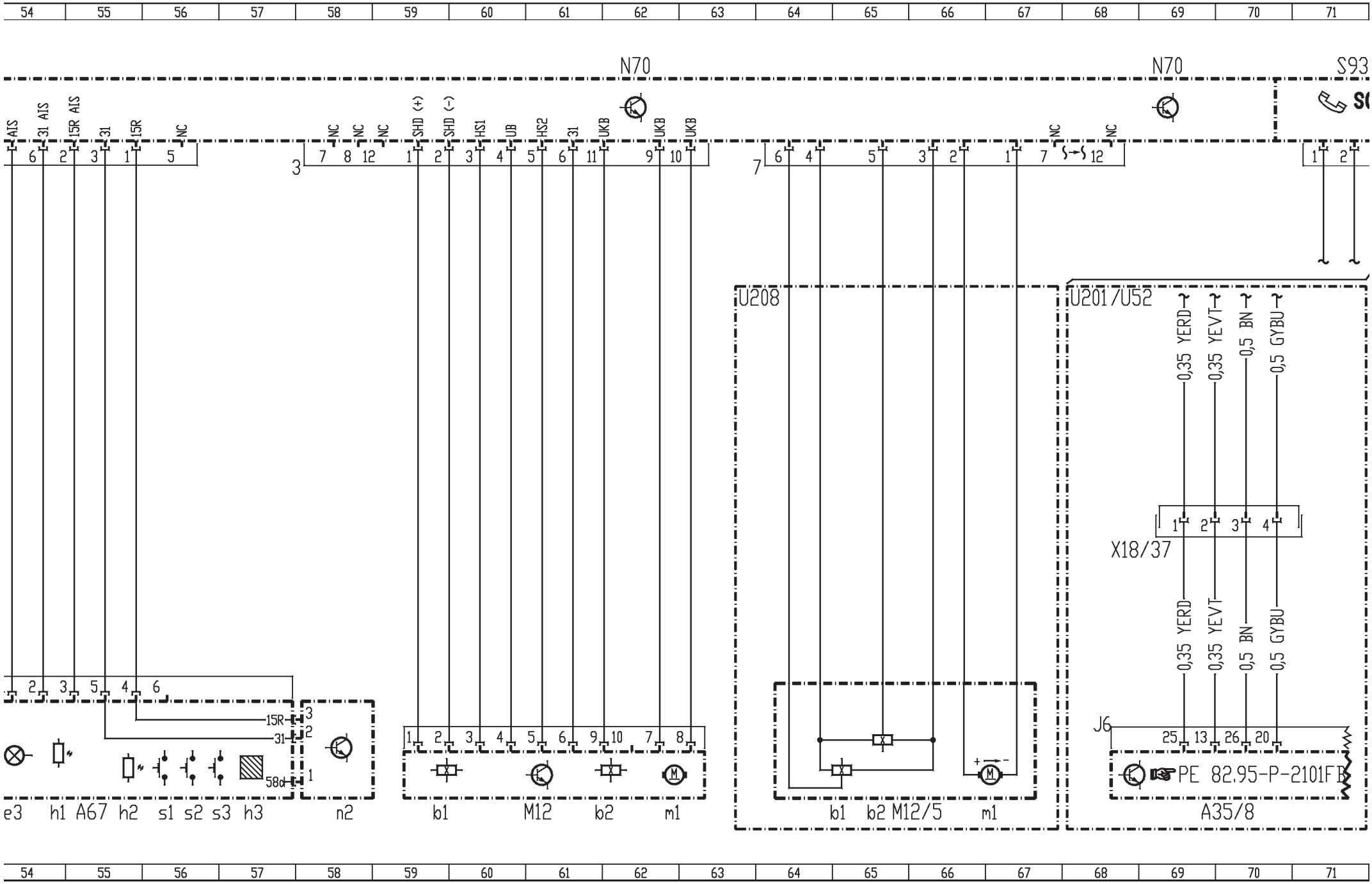
PE54.21-P-2107-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur unité de commande de toit (DBE) TYPE 203 CalculateurN70

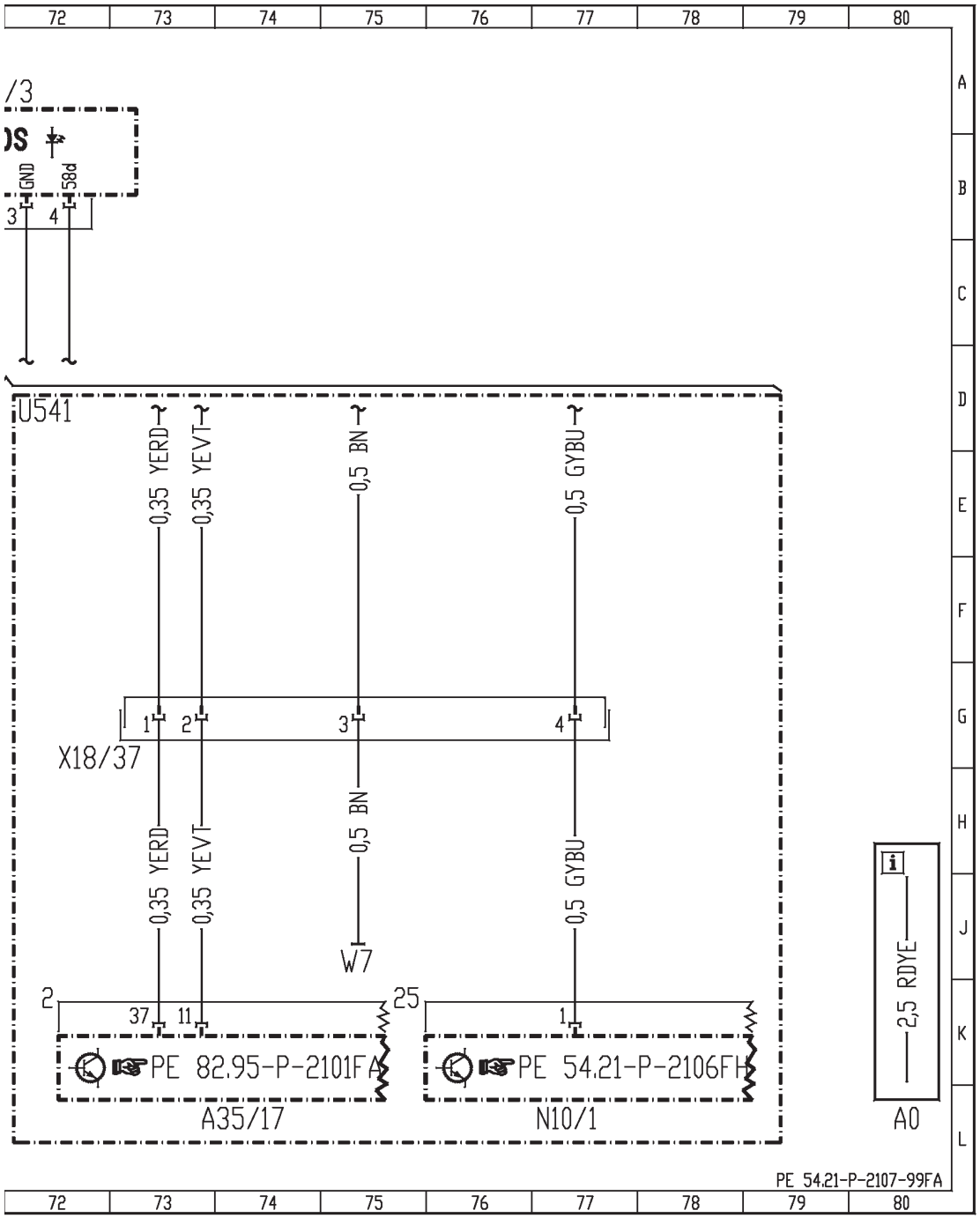
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A26/4	Emetteur-récepteur protection volumétrique gauche	35L
A26/14	Emetteur-récepteur protection volumétrique	39L
A35/8	Calculateur E-Call	69L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	73L
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	18L 26L
A44/3e1	Lampe de lecture 1	16L 24L
A44/3e2	Lampe de lecture 2	16L 25L
A44/3e3	Plafonnier	19L 27L
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	55L
A67e3	Eclairage périphérique	54L
A67h1	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'avant	54L
A67h2	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'arrière	55L
A67h3	Anti-éblouissant jour/nuit	57L
A67n2	Emetteur de commande d'ouverture de garage	58L
A67s1	Touche 1 pour commande d'ouverture de garage	56L
A67s2	Touche 2 pour commande d'ouverture de garage	56L
A67s3	Touche 3 pour commande d'ouverture de garage	56L
B32/1	Unité de capteurs pour commande d'éclairage	9L
B32/1b1	Capteur de luminosité ambiante	10L
B32/1b2	Capteur de luminosité de champ avant	8L
B38	Capteur de pluie	46L
B38/2	Capteur de pluie/de luminosité	49L
B39	Capteur de bris de glaces, à l'arrière gauche	43L
B39/1	Capteur de bris de glaces, à l'arrière droite	42L
B39/4	Capteur de bris de glace pour lunette arrière	37L 44L
E14/1	Eclairage miroir de courtoisie gauche	51L
E14/2	Eclairage miroir de courtoisie droit	52L
E15/3	Plafonnier arrière	30L 34L
E15/3e1	Lampe de lecture de gauche	29L
E15/3e2	Lampe de lecture de droite	29L
E15/3e3	Plafonnier	32L
E18/4	Eclairage de coffre droit	20L
E18/5	Eclaireur de coffre gauche	22L
M12	Unité de moteurs système de toit	60L
M12b1	Capteur à effet Hall 1	59L
M12b2	Capteur à effet Hall 2	61L
M12m1	Moteur système de toit	62L
M12/5	Unité de moteurs store pare-soleil	65L
M12/5b1	Capteur Hall 1, store	64L
M12/5b2	Capteur Hall 2, store	65L
M12/5m1	Moteur de store	66L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	77L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	2L 12L
N70	Calculateur unité de commande de toit	4A 14A 20A 28A 36A 44A 52A 62A 69A
N70b1	Capteur de température air d'habitacle	13A
N70e1	Plafonnier avant	34A
N70e2	Lampe de lecture avant gauche	34A
N70e3	Lampe de lecture avant droite	35A
N70m1	Moteur de ventilateur du capteur de température intérieure	12A
N70s1	Contacteur système de toit	7A
N70s2	Contacteur plafonnier arrière	4A
N70s3	Contacteur plafonnier	16A
N70s6	Contacteur lampe de lecture avant gauche	17A
N70s7	Contacteur lampe de lecture avant droite	18A
S93/3	Contacteur à touche SOS	71A
U12	Valable pour direction à gauche	3F 17G 26G 30J
U13	Valable pour direction à droite	3F 16G 25G 29J
U52	Valable pour ⓓ	68D
U57	Valable pour type 203.2	15D 29E 38D 40E
U58	Valable pour type 203.0	24D 29D 38D
U201	Valable pour Emergency-Call	68D
U208	Valable pour type 203.7	33D 63D
U538	Valable pour Parktronic	15D 24D
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	72D
U670	Valable pour liseuses	15D 24D 29D 29E
U681	Valable pour éclairage intérieur arrière	15D 24D 30D 30E 33D
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	38E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	75J
W18	Masse, traverse siège avant gauche	16E 25E 29G
W19	Masse, traverse siège AVD	17E 25E 30G
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	2G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	3G
X18/23	Connecteur cockpit et toit	2E
X18/37	Connecteur touche d'appel au secours	68G 72G
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	5L
X35/37	Connecteur PTS et éléments d'alerte arrière	15H 24H
X42/28	Connecteur EDW-IRS	36H 41H
Z6/1	Douille d'extrémité masse	37G 44E
Z10	Douille d'extrémité borne 54 (connexion soudée dans le faisceau de câbles)	51E
Z12	Douille d'extrémité 4	52E


N70
s2
s1
05/02
m1
b1
N70
s3
s6
CAN-B H
CAN-B L
VLS
ULS
NC
NC
NC
2,5 RDBU
2,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
X18/23
U12 2,5 BN
U13 2,5 BN
W28/1 W28/2
05/03
0,5 BU
0,5 RDYE
0,5 BNGN
0,5 YE
b2 B32/1 b1
U57/U670/
U681/U538
W18
W19
U13 0,5 BN
U12 0,5 BN
0,5 BKGY
X35/37
0,5 BN
B
e1 e2 A44
22
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
CAN
PE 00.19-P-2300FB
X30/6
17
12
PE 54.21-P-2108FB
PE 54.21-P-2108FC
N10/2


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N70
N70
e1 e2 e3
8
U58/U670/
U681/U538
U58/U670/U681
U57/U670/U681
U208/
U681
W18 W19
W18 W19
X35/37
0,5 RDGN
0,5 BNBU
0,5 BN
0,5 BKGY
0,75 BNBU
0,75 RDGN
0,5 GN
0,5 RDBU
0,5 BNGN
U13 0,5 BN
U12 0,5 BN
A
B
E18/4
E18/5
A44/3
E15/3
A26/
e1 e2
e3

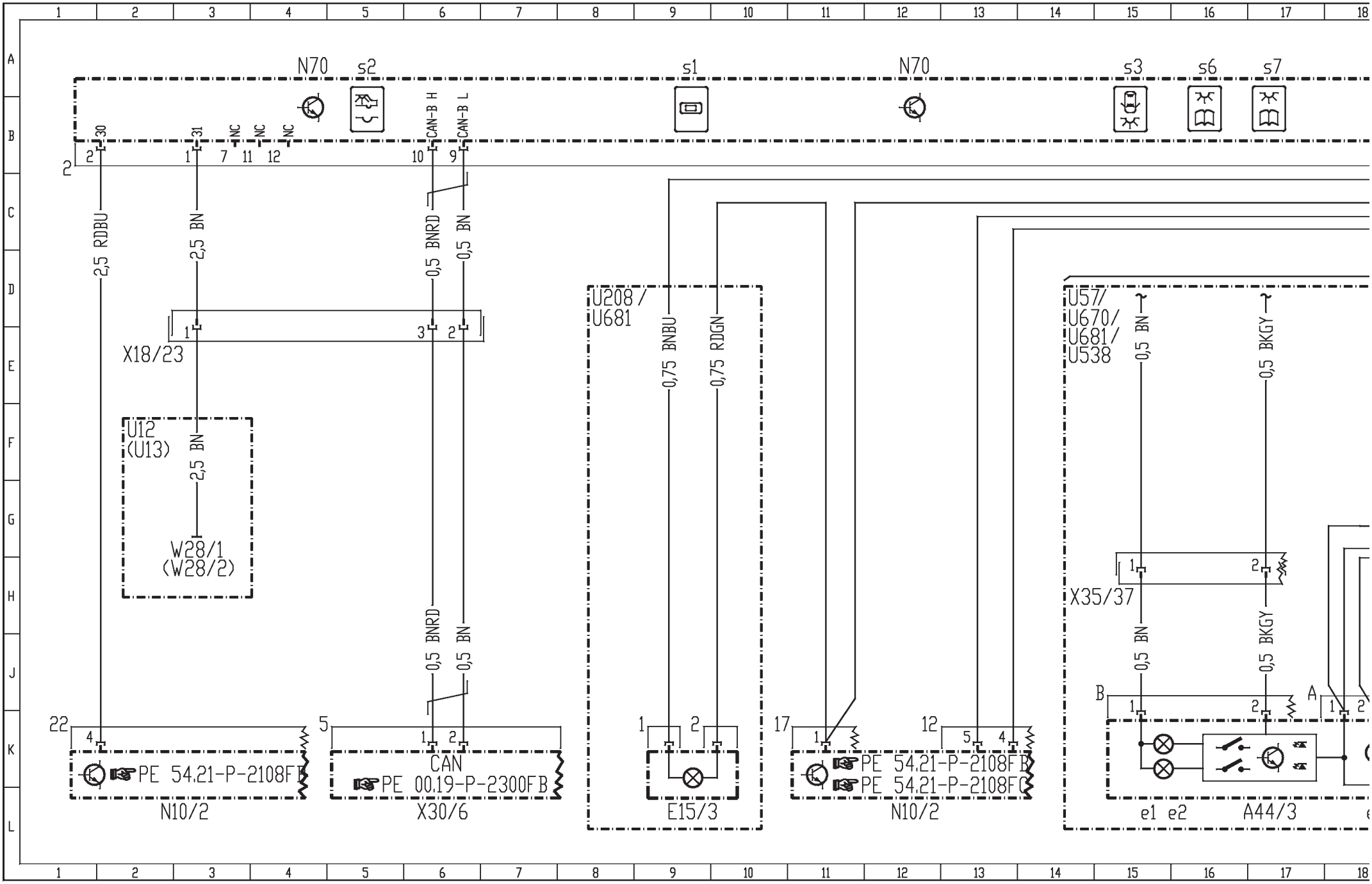

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N70
N70
N70
IRS
30
31
NC
NC
NC
15R
31
RS
31
30
31
30
W6
2,5 BN
Z6/1
X42/28
U57
U58
U57
0,5 GN
0,5 RDBU
0,5 BNGN
Z6/1
X42/28
05/03
06/03
0,5 RDBU
0,5 BNBU
0,5 VT
0,5 RDBU
0,5 VT
0,5 BNBU
0,5 BN
0,5 RDGN
0,5 BN
0,5 RDBK
Z10
Z12
0,5 BNBU
0,5 BNBU
0,5 BN
0,5 BNBU
0,5 BNGN
0,5 BNGN
0,5 BNBU
0,5 BN
0,5 RDGN
0,5 RDBK
B39/4
A26/14
B39/1
B39
B39/4
B38
B38/2
E14/1
E14/2
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

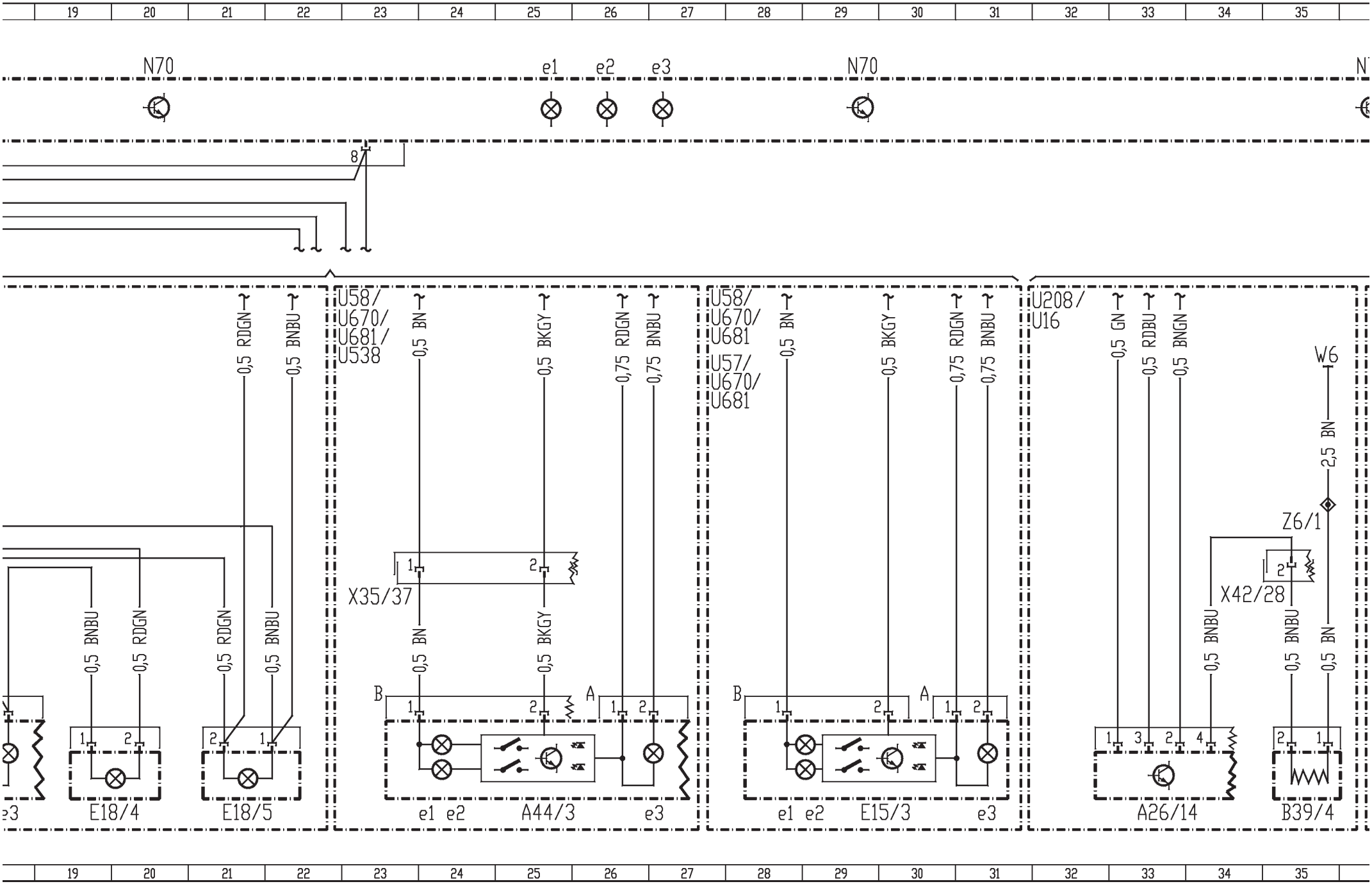

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
N70
N70
S93
AIS
31 AIS
15R AIS
31
15R
NC
NC NC NC SHD (+) SHD (-) HS1 UB HS2 31 UKB UKB UKB
NC NC
15R
31
58d
e3 h1 A67 h2 s1 s2 s3 h3
n2
b1
M12
b2
m1
U208
b1 b2 M12/5 m1
U201/U52
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BN
0,5 GYBU
X18/37
J6
PE 82.95-P-2101F
A35/8

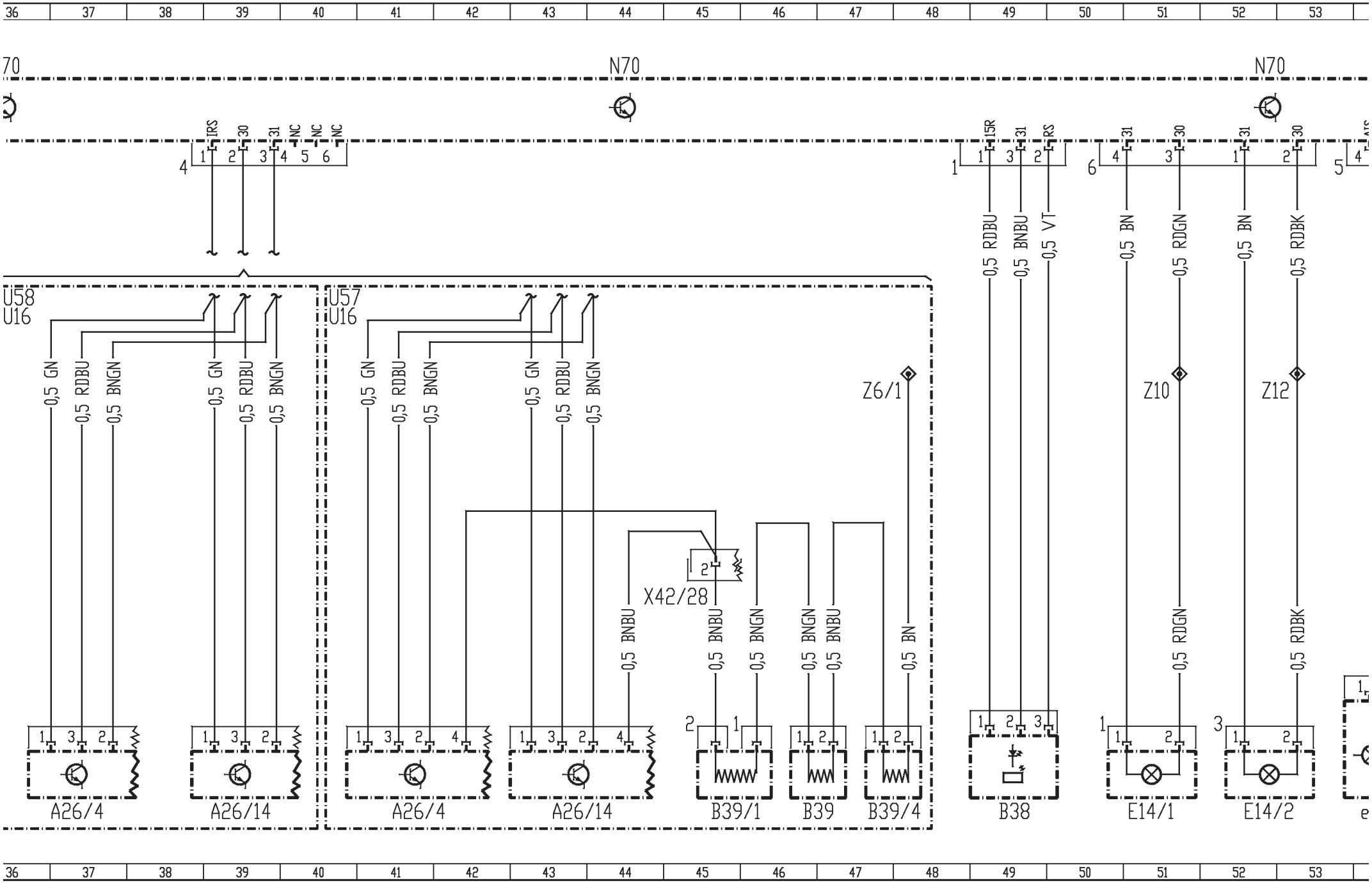

72 73 74 75 76 77 78 79 80
A B C D E F G H J K L
/3
)S
GND
58d
3 4
U541
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BN
0,5 GYBU
1 2 3 4
X18/37
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BN
W7
0,5 GYBU
2
37 11
25
1
PE 82.95-P-2101FA
PE 54.21-P-2106FH
A35/17
N10/1
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2107-99FA

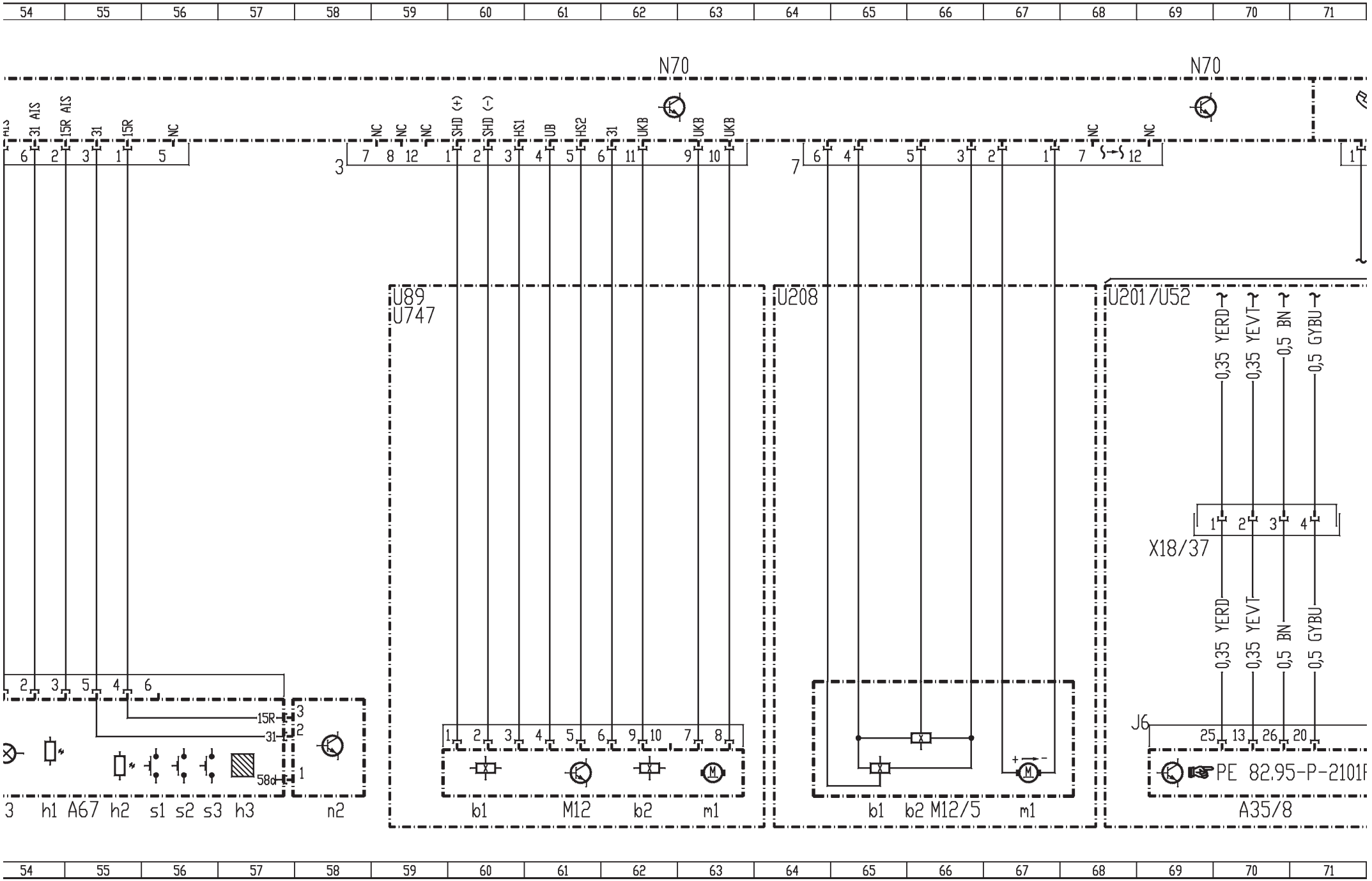
PE54.21-P-2107-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur unité de commande de toit (DBE) TYPE 203 depuis le 1.3.04 Calculateur N70

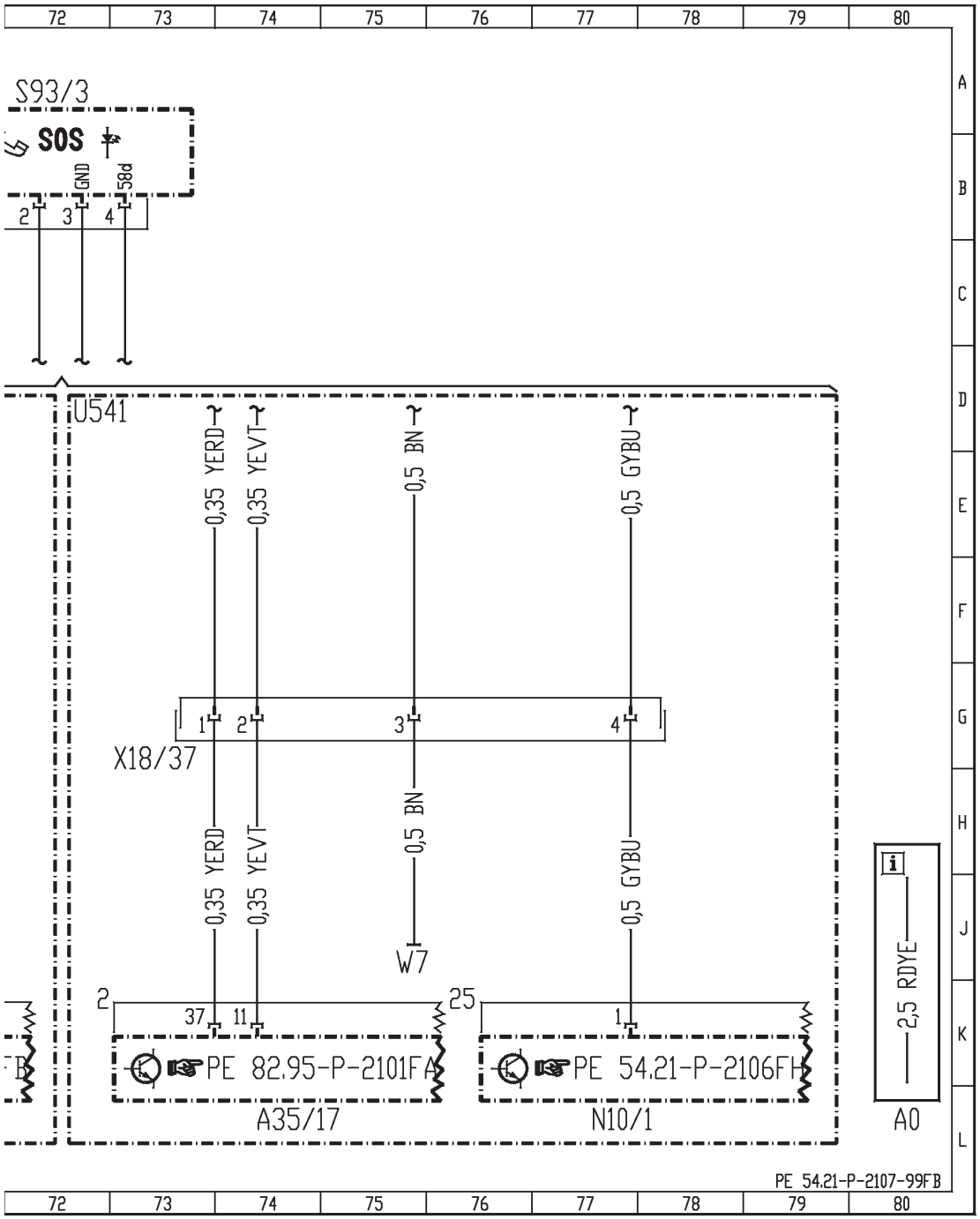
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A26/4	Emetteur-récepteur protection volumétrique gauche	37L 41L
A26/14	Emetteur-récepteur protection volumétrique	33L 39L 43L
A35/8	Calculateur E-Call	70L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	74L
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	16L 25L
A44/3e1	Lampe de lecture 1	15L 23L
A44/3e2	Lampe de lecture 2	15L 24L
A44/3e3	Plafonnier	18L 26L
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	55L
A67e3	Eclairage périphérique	53L
A67h1	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'avant	54L
A67h2	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'arrière	55L
A67h3	Anti-éblouissant jour/nuit	57L
A67n2	Emetteur de commande d'ouverture de garage	58L
A67s1	Touche 1 pour commande d'ouverture de garage	55L
A67s2	Touche 2 pour commande d'ouverture de garage	56L
A67s3	Touche 3 pour commande d'ouverture de garage	56L
B38	Capteur de pluie	49L
B39	Capteur de bris de glaces, à l'arrière gauche	46L
B39/1	Capteur de bris de glaces, à l'arrière droite	45L
B39/4	Capteur de bris de glace pour lunette arrière	35L 47L
E14/1	Eclairage miroir de courtoisie gauche	51L
E14/2	Eclairage miroir de courtoisie droit	52L
E15/3	Plafonnier arrière	9L 29L
E15/3e1	Lampe de lecture de gauche	28L
E15/3e2	Lampe de lecture de droite	28L
E15/3e3	Plafonnier	31L
E18/4	Eclairage de coffre droit	19L
E18/5	Eclaireur de coffre gauche	21L
M12	Unité de moteurs système de toit	61L
M12b1	Capteur à effet Hall 1	60L
M12b2	Capteur à effet Hall 2	62L
M12m1	Moteur système de toit	63L
M12/5	Unité de moteurs store pare-soleil	66L
M12/5b1	Capteur Hall 1, store	65L
M12/5b2	Capteur Hall 2, store	65L
M12/5m1	Moteur store	67L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	77L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	2L 12L
N70	Calculateur unité de commande de toit	4A 12A 20A 29A 36A 44A 52A 62A 69A
N70e1	Plafonnier avant	25A
N70e2	Lampe de lecture avant gauche	26A
N70e3	Lampe de lecture avant droite	26A
N70s1	Contacteur système de toit	9A
N70s2	Contacteur plafonnier arrière	5A
N70s3	Contacteur plafonnier	15A
N70s6	Contacteur lampe de lecture avant gauche	16A
N70s7	Contacteur lampe de lecture avant droite	17A
S93/3	Contacteur à touche SOS	72A
U12	Valable pour direction à gauche	2F
U13	Valable pour direction à droite	2F
U16	Valable pour EDW avec AS et IRS	32D 36D 40D
U52	Valable pour (J)	69D
U57	Valable pour type 203.2	14D 27E 40D
U58	Valable pour type 203.0	22D 27D 36D
U89	Valable pour toit ouvrant relevable (SHD)	59D
U201	Valable pour Emergency-Call	68D
U208	Valable pour type 203.7	8D 32D 64D
U538	Valable pour Parktronic	14E 22E
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	72D
U670	Valable pour liseuses	14D 22D 27D 27E
U681	Valable pour éclairage intérieur arrière	8D 14E 22E 27E 27F
U747	Valable pour toit ouvrant panoramique	59D
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	35E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	75J
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	2G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	2H
X18/23	Connecteur cockpit et toit	2E
X18/37	Connecteur touche d'appel au secours	69G 73G
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	6L
X35/37	Connecteur PTS et éléments d'alerte arrière	14H 23H
X42/28	Connecteur EDW-IRS	34H 44H
Z6/1	Douille d'extrémité masse	35G 47E
Z10	Douille d'extrémité borne 54 (connexion soudée dans le faisceau de câbles)	51E
Z12	Douille d'extrémité 4	52E


N70
s2
s1
N70
s3
s6
s7
30
31
NC
NC
NC
CAN-B H
CAN-B L
2,5 RDBU
2,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
X18/23
U12
(U13)
2,5 BN
W28/1
(W28/2)
U208/
U681
0,75 BNBU
0,75 RDGN
U57/
U670/
U681/
U538
0,5 BN
0,5 BKGY
X35/37
0,5 BN
0,5 BKGY
0,5 BNRD
0,5 BN
22
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
5
CAN
PE 00.19-P-2300FB
X30/6
E15/3
17
12
PE 54.21-P-2108FB
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
e1 e2
A44/3


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N70
e1 e2 e3
N70
8
U58/ U670/ U681/ U538
0,5 RDGN
0,5 BNBU
0,5 BN
0,5 BKGY
0,75 RDGN
0,75 BNBU
X35/37
B
A
e1 e2
A44/3
e3
U58/ U670/ U681
U57/ U670/ U681
E15/3
U208/ U16
0,5 GN
0,5 RDBU
0,5 BNGN
W6
2,5 BN
Z6/1
X42/28
A26/14
B39/4
E18/4
E18/5


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
70
N70
N70
4
IRS 30 31 NC NC NC
1 2 3 4 5 6
1
15R 31 RS
1 3 2
6
31 30 31 30
4 3 1 2
5
U58
U16
U57
U16
0,5 GN
0,5 RDBU
0,5 BNGN
0,5 BNBU
0,5 VT
0,5 BN
0,5 RDGN
0,5 RDBK
Z6/1
Z10
Z12
X42/28
A26/4
A26/14
A26/4
A26/14
B39/1
B39
B39/4
B38
E14/1
E14/2

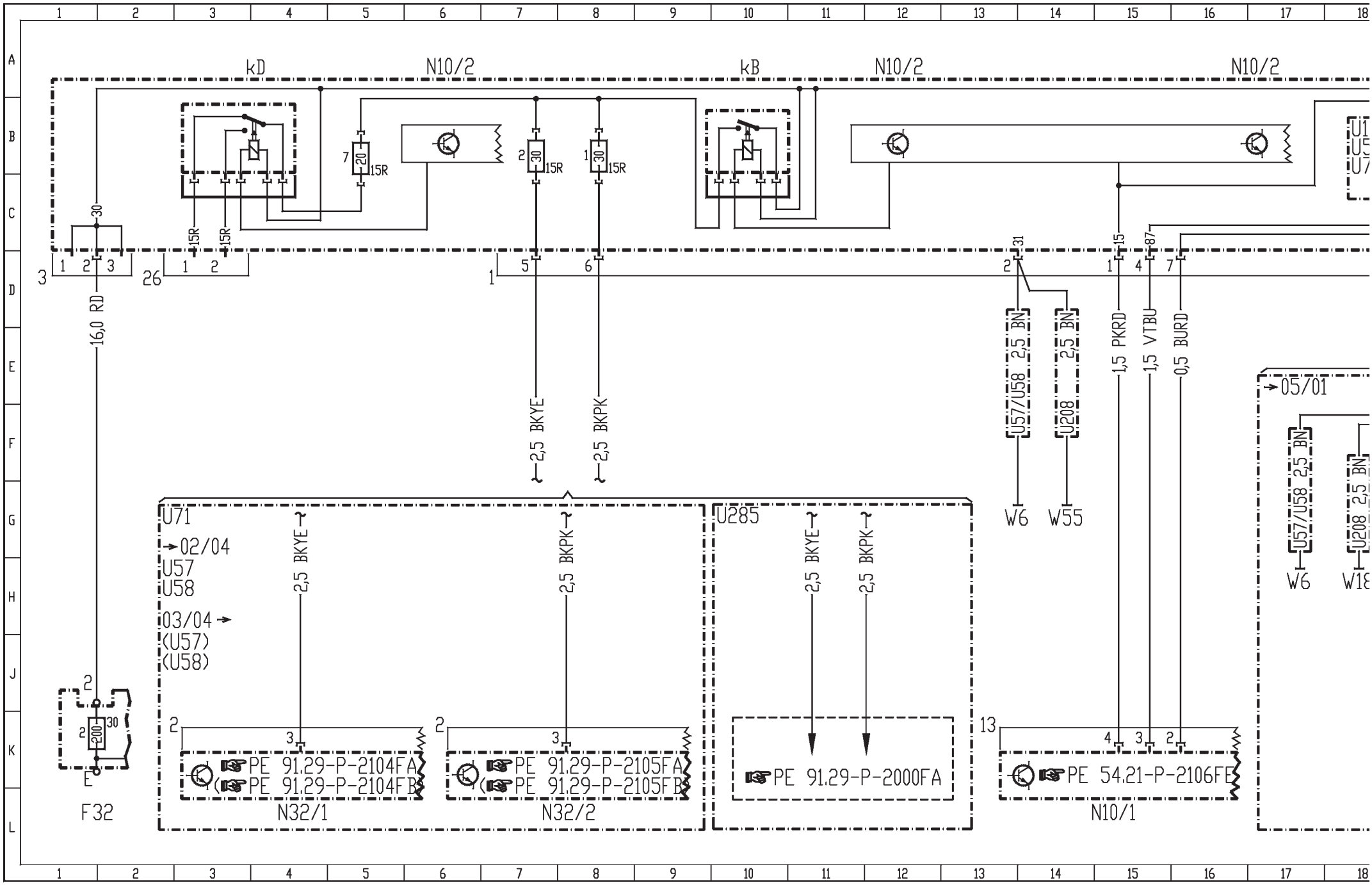

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
N70
N70
31 AIS
15R AIS
31
15R
NC
NC NC NC SHD (+) SHD (-) HS1 UB HS2 31 UKB UKB UKB
NC NC
U89
U747
U208
U201/U52
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BN
0,5 GYBU
X18/37
J6
PE 82.95-P-2101F
15R
31
58d
h1 A67 h2 s1 s2 s3 h3
n2
b1 M12 b2 m1
b1 b2 M12/5 m1
A35/8

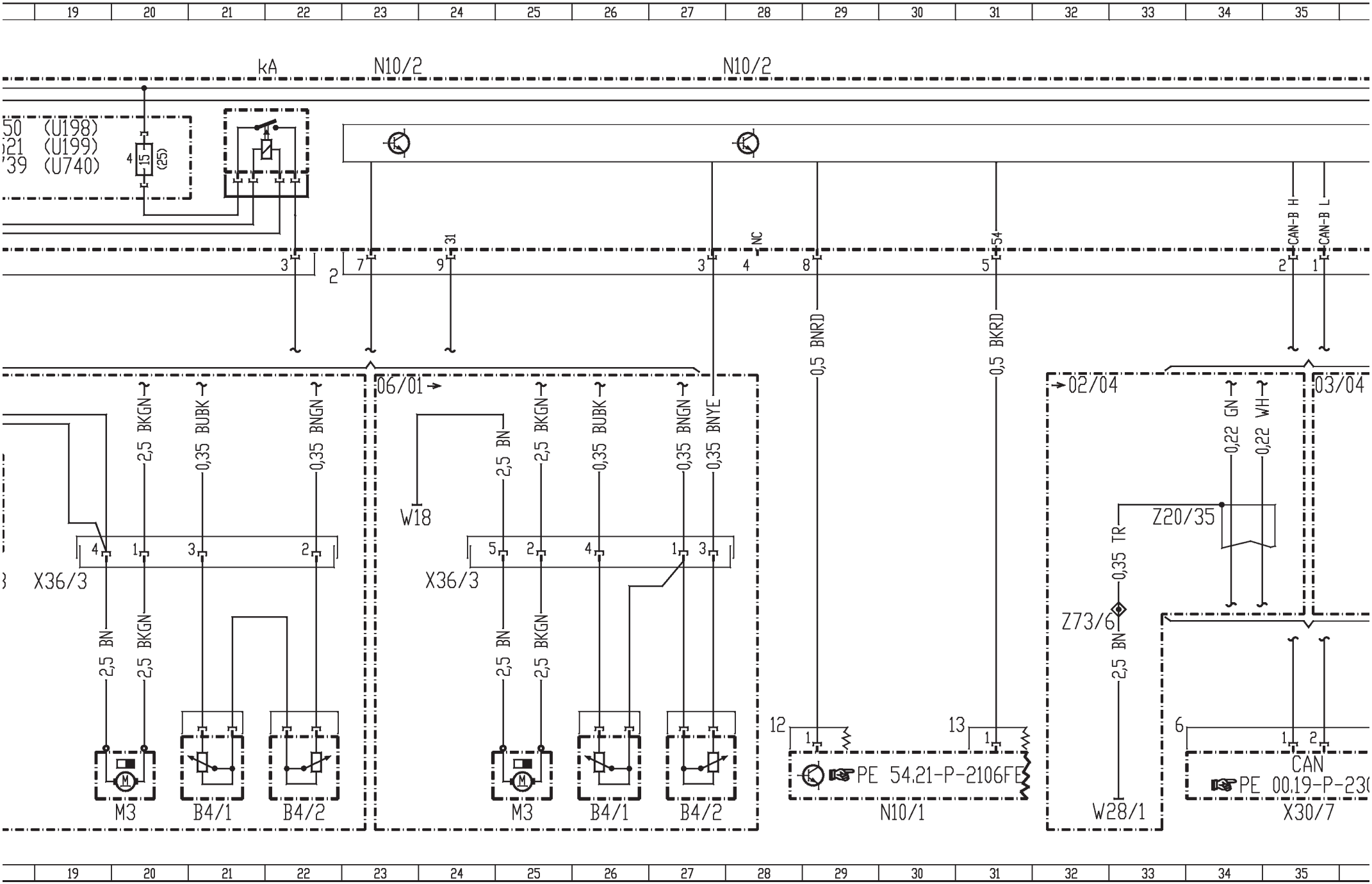

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
S93/3
SOS
GND
58d
2
3
4
U541
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BN
0,5 GYBU
1
2
3
4
X18/37
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BN
W7
0,5 GYBU
2
37
11
25
1
PE 82.95-P-2101FA
PE 54.21-P-2106FH
A35/17
N10/1
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2107-99FB

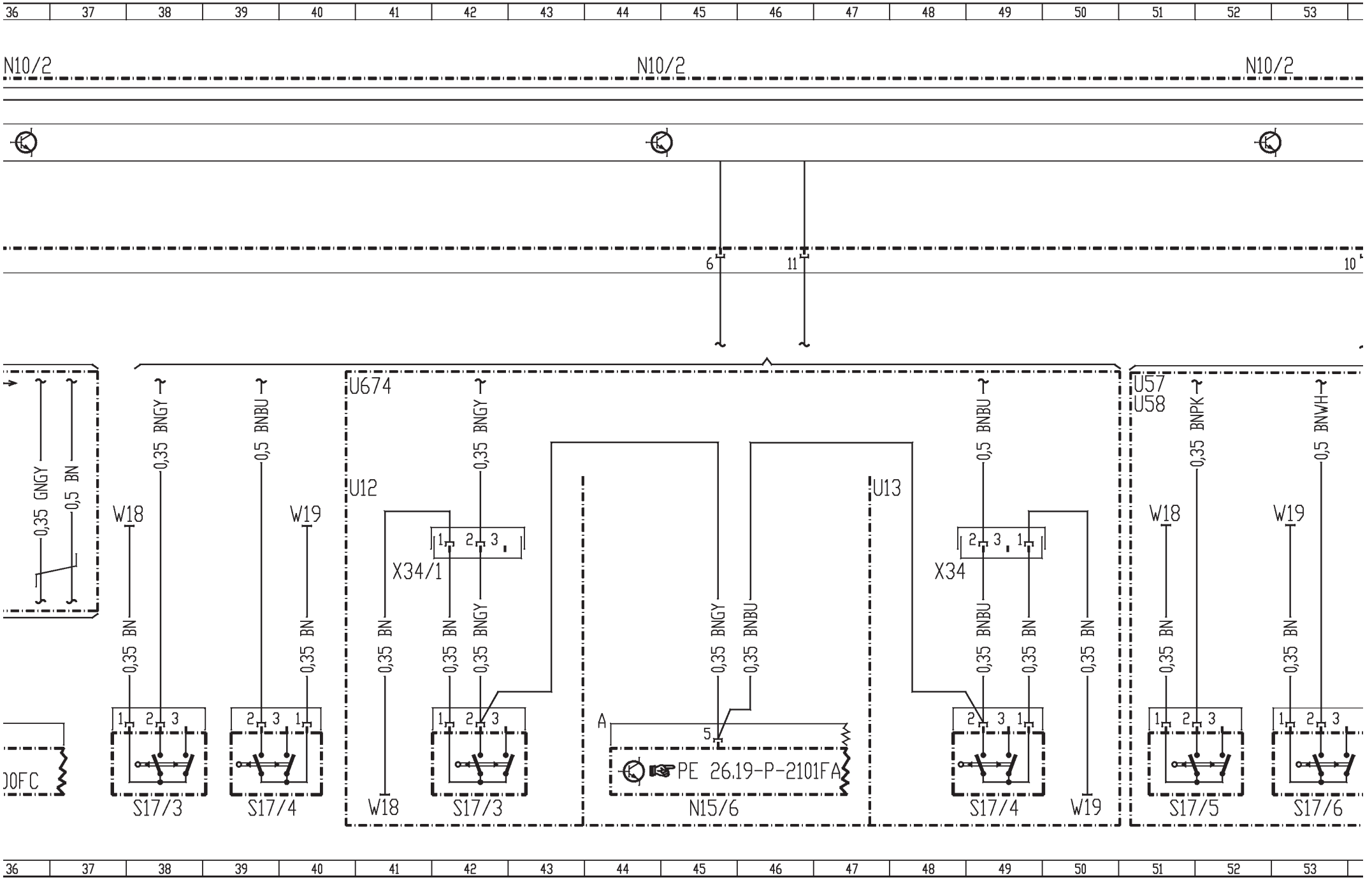
PE54.21-P-2108-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2)

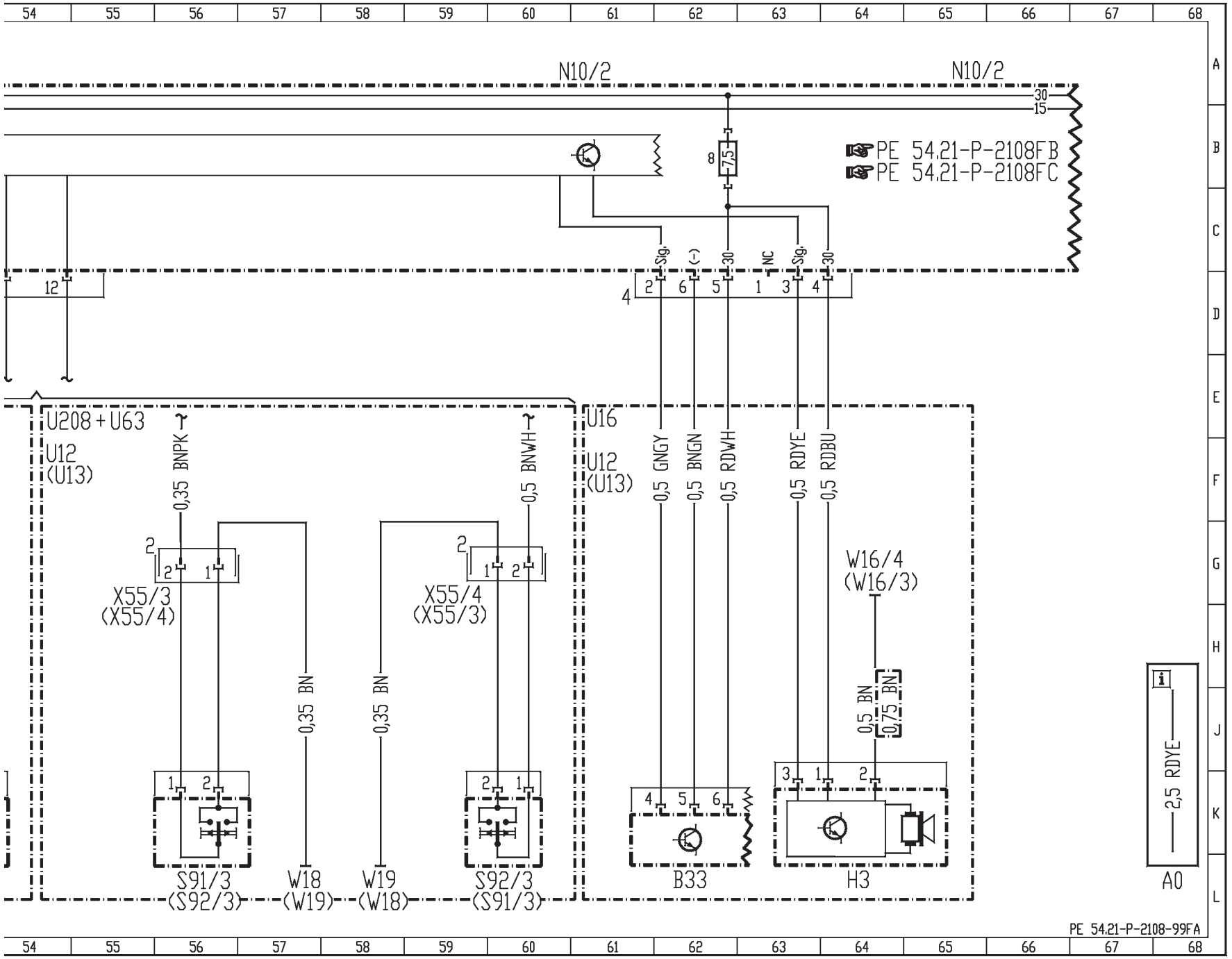
TYPE 203 Calculateur SAM arrière, feuille 1 (fiches 1 jusqu'à 4, 26)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	21L 26L
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	22L 27L
B33	Transmetteur d'inclinaison EDW	62L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	1L
F32f2	Fusible en amont 2	1K
H3	Avertisseur alarme antivol	64L
M3	Pompe d'alimentation	20L 25L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	14L 30L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	6A 12A 16A 23A 27A 36A 44A 52A 60A 65A
N10/2f1	Fusible 1	8B
N10/2f2	Fusible 2	7B
N10/2f4	Fusible 4	19B
N10/2f7	Fusible 7	5B
N10/2f8	Fusible 8	62B
N10/2kA	Relais pompe d'alimentation	21A
N10/2kB	Relais 2, borne 15R	10A
N10/2kD	Relais réserve 1	3A
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	45L
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	4L
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	7L
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	38L 42L
S17/4	Contacteur de porte avant droit	39L 49L
S17/5	Contacteur porte arrière gauche	51L
S17/6	Contacteur porte arrière droit	53L
S91/3	Microcontacteur déverrouillage du dossier, siège conducteur	56L 59L
S92/3	Microcontacteur déverrouillage du dossier, siège passager	56L 59L
U12	Valable pour direction à gauche	40G 54F 61F
U13	Valable pour direction à droite	47G 54F 61F
U16	Valable pour EDW avec AS et IRS	61E
U57	Valable pour type 203.2	2H 2J 14F 17G 51E
U58	Valable pour type 203.0	2H 2J 14E 17G 51F
U63	Valable pour réglage mécanique de siège	55E
U71	Valable pour réglage électrique de siège avec mémoire	2G
U150	Valable pour moteur 112	18B
U198	Valable pour moteur 611	19B
U199	Valable pour moteur 612	19B
U208	Valable pour type 203.7	14F 18G 54E
U285	Valable pour réglage de siège semi-électrique	10G
U521	Valable pour moteur 111	18B
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	40E
U739	Valable pour moteur 271	18B
U740	Valable pour moteur 646	19B
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	13G 17H
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	64G
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	64G
W18	Masse, traverse siège avant gauche	18H 23G 37G 41L 51G 57L 58L
W19	Masse, traverse siège AVD	40G 50L 53G 57L 58L
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	32L
W55	Masse centrale SAM/arrière	14G
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	35L
X34	Connecteur portes/RBA (petit)	48H
X34/1	Interconnecteur contacteur de porte AVG	41H
X36/3	Connecteur faisceau de câbles de pompe à carburant	19H 24H
X55/3	Barre de connexion siège conducteur	55G 59H
X55/4	Barrette de connexion siège passager	55H 59G
Z20/35	Douille d'extrémité masse capteur, réglage portée des phares	33G
Z73/6	Douille d'extrémité masse	32H


kD
N10/2
kB
N10/2
N10/2
30
15R
15R
7
20
15R
2
30
15R
1
30
15R
3
26
1
5
6
1
2
1
4
7
31
15
87
16,0 RD
2,5 BKYE
2,5 BKPK
U57/U58 2,5 BN
U208 2,5 BN
1,5 PKRD
1,5 VTBU
0,5 BURD
W6
W55
05/01
U57/U58 2,5 BN
U208 2,5 BN
W6
W18
U71
→02/04
U57
U58
03/04 →
(U57)
(U58)
2,5 BKYE
2,5 BKPK
U285
2,5 BKYE
2,5 BKPK
PE 91.29-P-2104FA
PE 91.29-P-2104FB
N32/1
PE 91.29-P-2105FA
PE 91.29-P-2105FB
N32/2
PE 91.29-P-2000FA
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
2
30
200
F32


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
kA
N10/2
N10/2
(U198)
(U199)
(U740)
15
(25)
31
NC
54
CAN-B H
CAN-B L
0,5 BNRD
0,5 BKRD
06/01
02/04
03/04
W18
X36/3
X36/3
2,5 BKGN
0,35 BUBK
0,35 BNGN
0,35 BNYE
2,5 BN
2,5 BKGN
M3
B4/1
B4/2
M3
B4/1
B4/2
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
0,22 GN
0,22 WH
Z20/35
0,35 TR
Z73/6
2,5 BN
W28/1
CAN
PE 00.19-P-230
X30/7

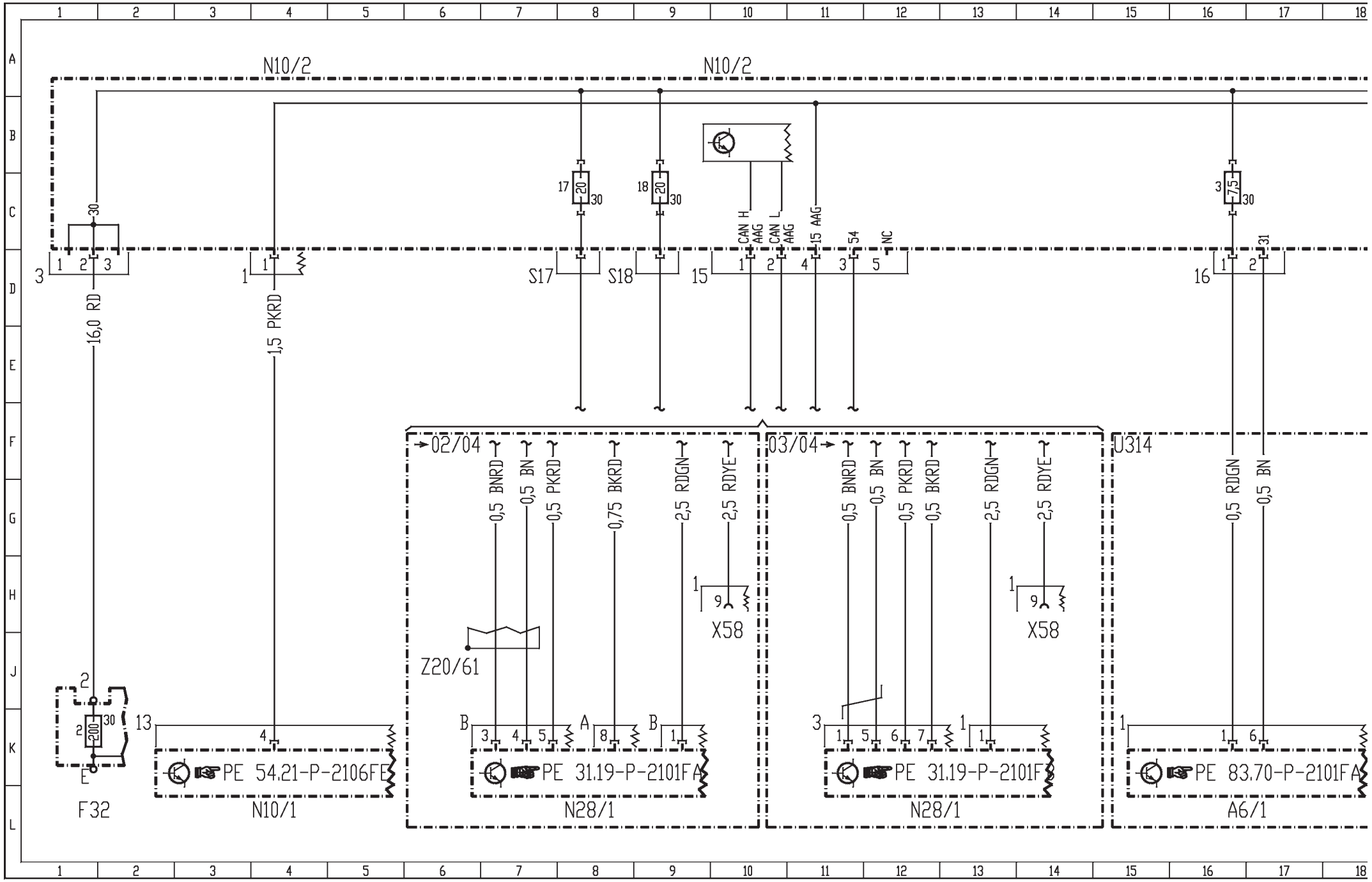

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/2
N10/2
N10/2
6
11
10
0,35 GNGY
0,5 BN
0,35 BNGY
0,5 BNBU
W18
W19
U674
U12
U13
U57
U58
0,35 BNPK
0,5 BNWH
X34/1
X34
0,35 BN
0,35 BNGY
0,35 BNBU
A
5
PE 26.19-P-2101FA
N15/6
S17/3
S17/4
S17/5
S17/6
W18
W19
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

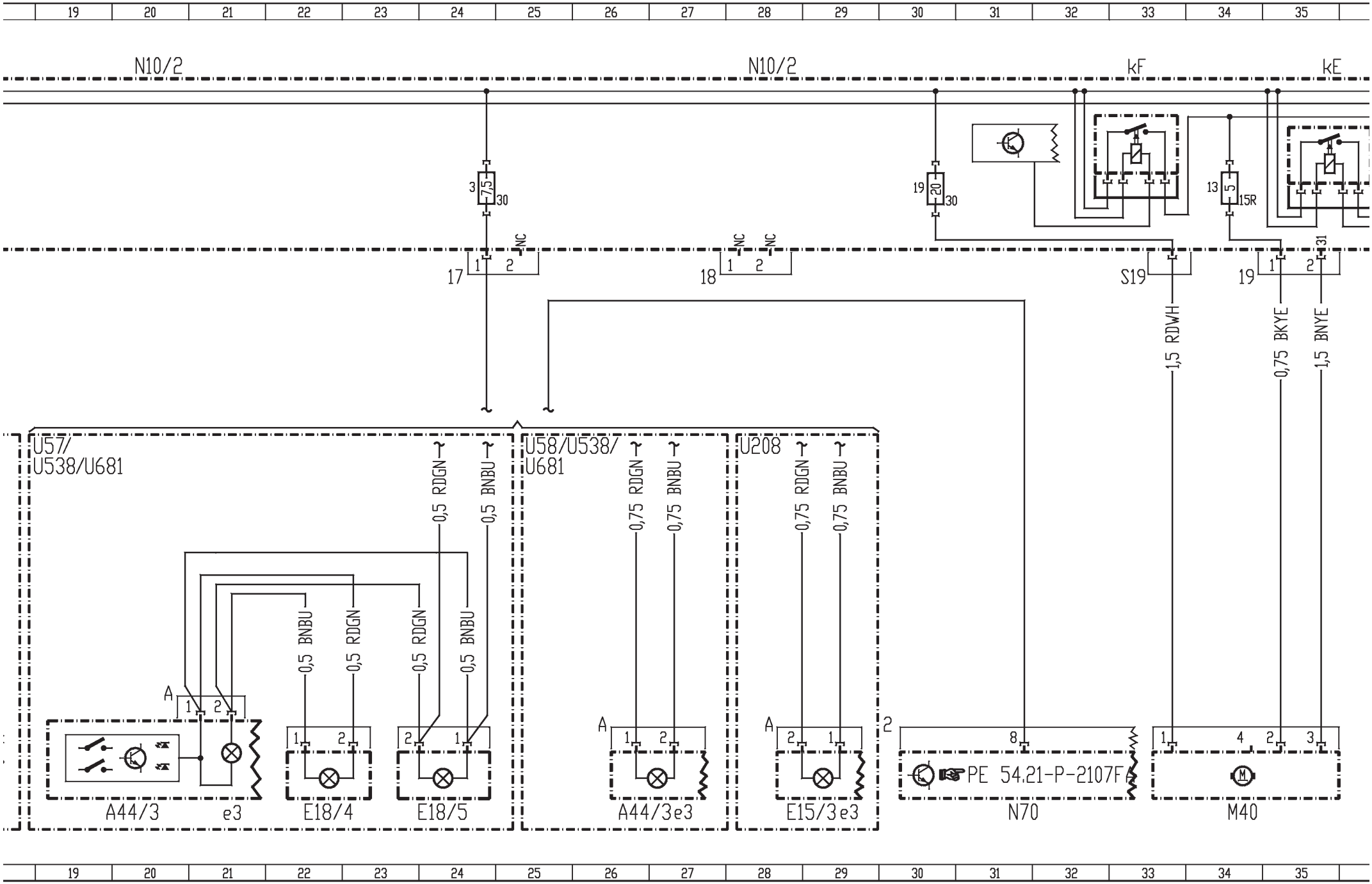

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68
A B C D E F G H J K L
N10/2
N10/2
30
15
8
7,5
PE 54.21-P-2108FB
PE 54.21-P-2108FC
Sig.
(-)
30
NC
Sig.
30
12
4
2 6 5 1 3 4
U208+U63
U12
(U13)
0,35 BNPK
0,5 BNWH
U16
U12
(U13)
0,5 GNGY
0,5 BNGN
0,5 RDWH
0,5 RDYE
0,5 RDBU
2
X55/3
(X55/4)
X55/4
(X55/3)
W16/4
(W16/3)
0,35 BN
0,35 BN
0,5 BN
0,75 BN
S91/3
(S92/3)
W18
(W19)
W19
(W18)
S92/3
(S91/3)
B33
H3
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2108-99FA

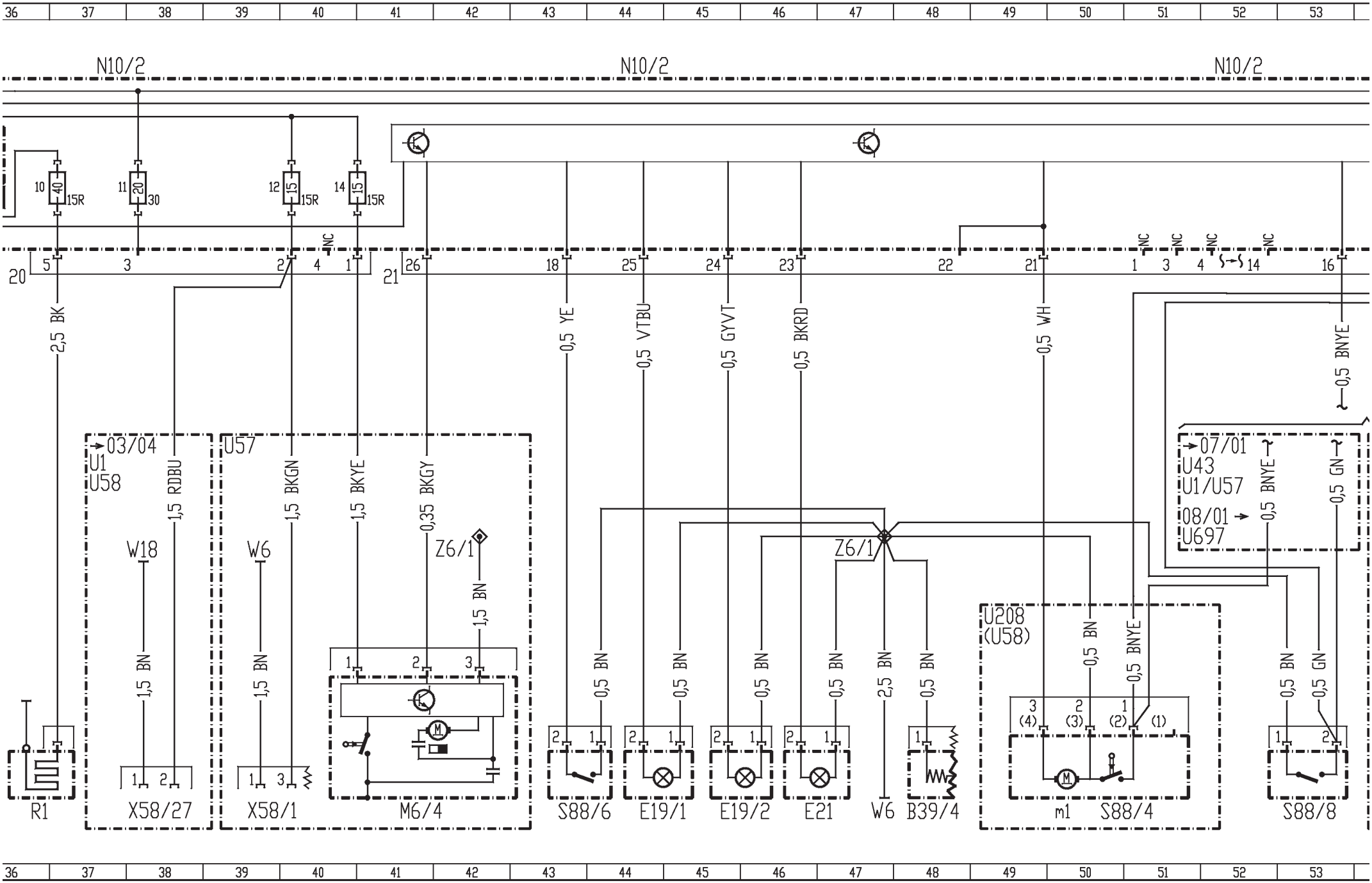
PE54.21-P-2108-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2)

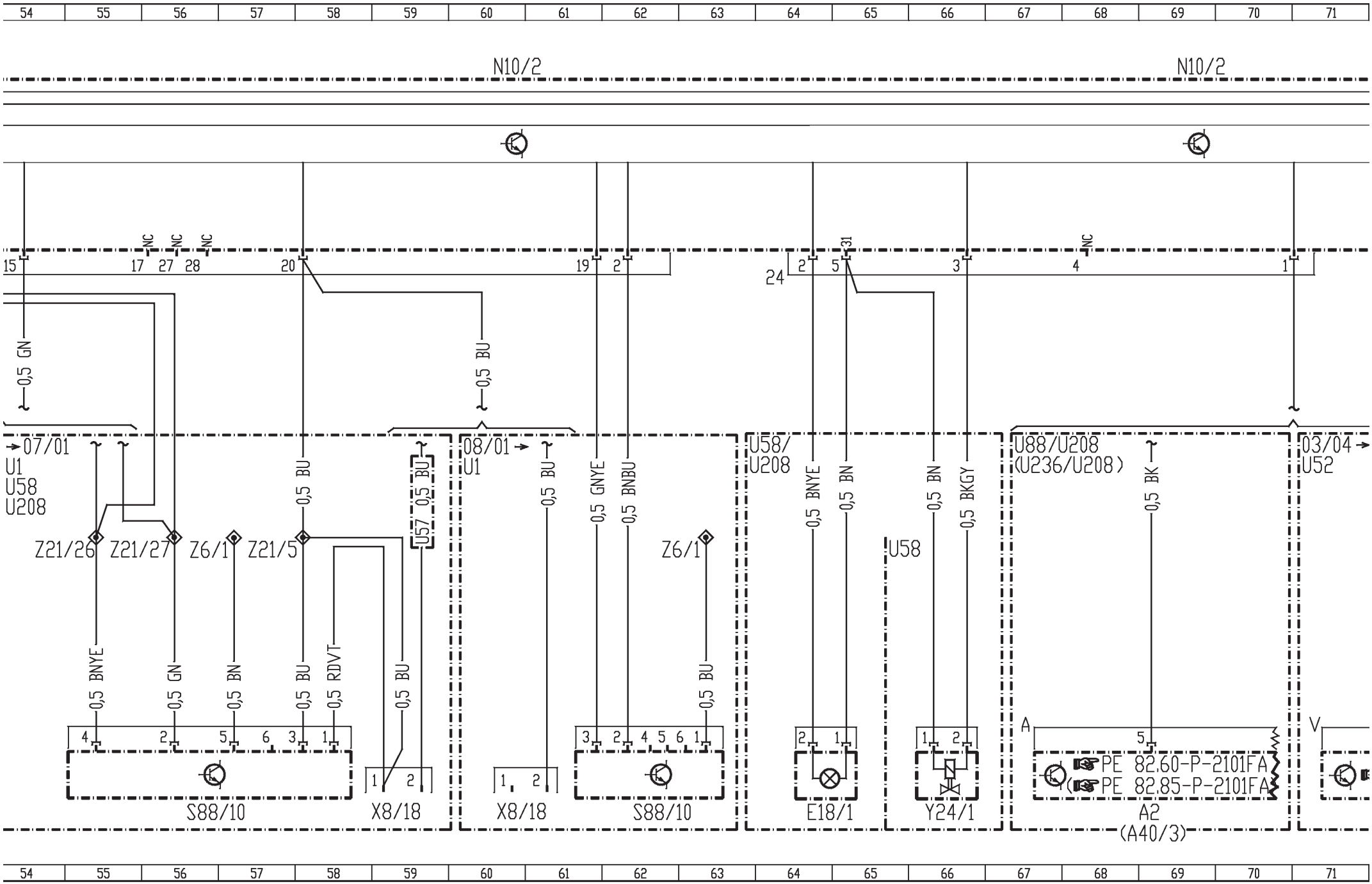
TYPE 203 Calculateur SAM arrière, feuille 2 (fiches 1, 3, 15 jusqu'à 21, 24, 27, S17 jusqu'à S19)

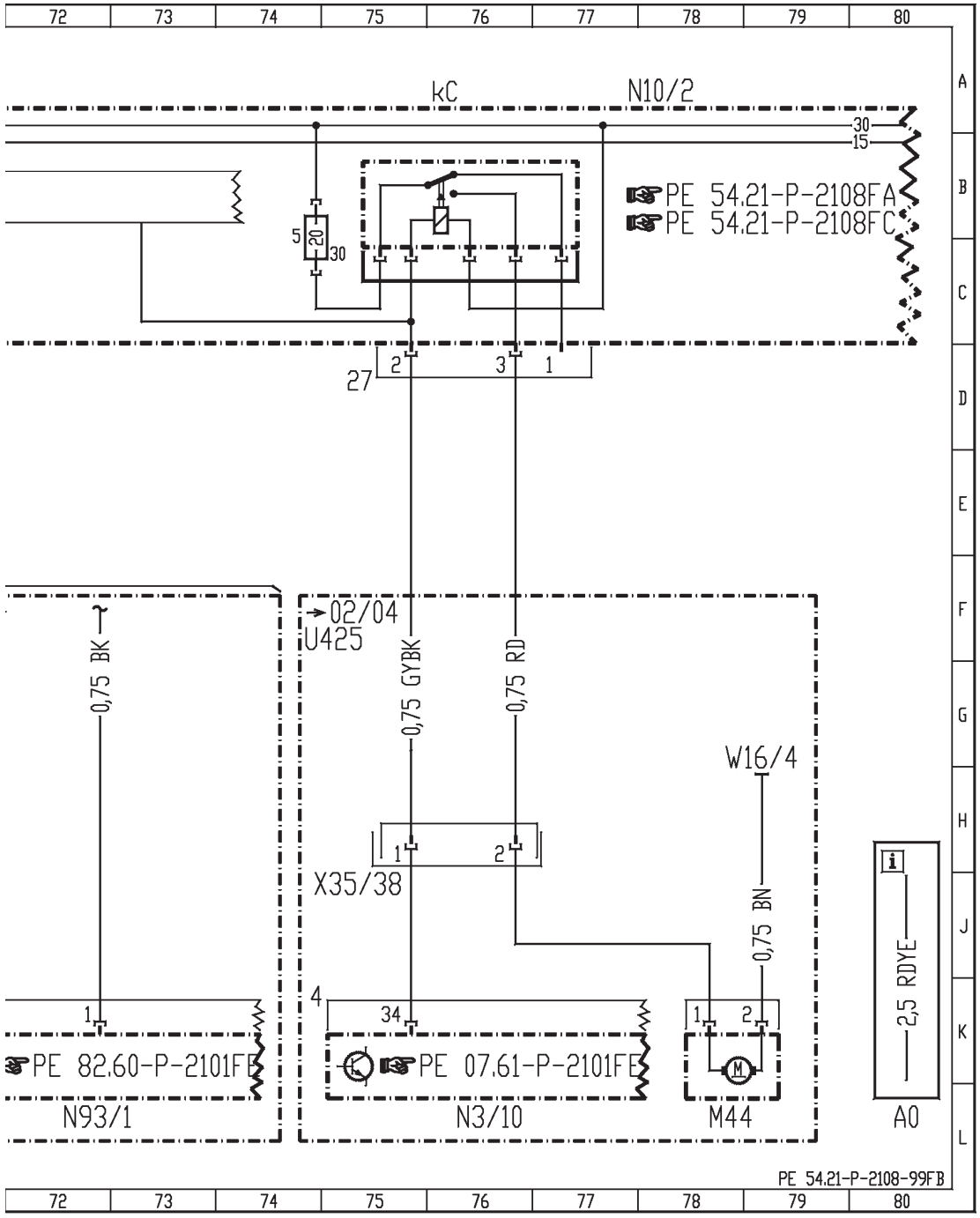
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2	Autoradio	69L
A6/1	Récepteur télécommande radio STH	16L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	68L
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	19L 26L
A44/3e3	Plafonnier	21L 27L
B39/4	Capteur de bris de glace pour lunette arrière	48L
E15/3	Plafonnier arrière	28L
E15/3e3	Plafonnier	29L
E18/1	Eclaireur coffre à bagages	64L
E18/4	Eclairage de coffre droit	22L
E18/5	Eclaireur de coffre gauche	24L
E19/1	Eclaireur plaque d'immatriculation, gauche	44L
E19/2	Eclaireur plaque d'immatriculation, droit	45L
E21	3ème feu de stop	46L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	1L
F32f2	Fusible en amont 2	1K
M6/4	Moteur essuie-glace porte arrière	41L
M40	Pompe pneumatique siège multicontour	34L
M44	Pompe de circulation refroidisseur air de suralimentation	78L
N3/10	Calculateur ME	76L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	4A 9A 20A 28A 37A 44A 52A 60A 69A 77A
N10/2f3	Fusible 3	16C 24C
N10/2f5	Fusible 5	74C
N10/2f10	Fusible 10	36C
N10/2f11	Fusible 11	37C
N10/2f12	Fusible 12	39C
N10/2f13	Fusible 13	34C
N10/2f14	Fusible 14	40C
N10/2f17	Fusible 17	8C
N10/2f18	Fusible 18	8C
N10/2f19	Fusible 19	30C
N10/2kC	Relais réserve 2	75A
N10/2kE	Relais pour chauffage de lunette arrière	35A
N10/2kF	Relais 1, borne 15R	32A
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	8L 12L
N70	Calculateur unité de commande de toit	31L
N93/1	Calculateur gateway audio	72L
R1	Lunette arrière dégivrante	36L
S88/4	Contacteur pêne cliquet de blocage	50L
S88/4m1	Moteur ZV	49L
S88/6	Contacteur couvercle de coffre	43L
S88/8	Contacteur couvercle de coffre commande par l'extérieur	53L
S88/10	Contacteur ouverture de secours du couvercle arrière	56L 62L
U1	Valable pour (USA)	37F 51G 54F 60F
U43	Valable pour CEE	51F
U52	Valable pour (J)	71F
U57	Valable pour type 203.2	18F 39F 52G 59G
U58	Valable pour type 203.0	25F 37G 49J 54G 63F 65G
U88	Valable pour autoradio	67F
U208	Valable pour type 203.7	28F 49H 54G 63F 67F 68F
U236	Valable pour clavier COMAND	67F
U314	Valable pour télécommande radio STH	15F
U425	Valable pour C 32 AMG	74F
U538	Valable pour Parktronic	18F 25F
U681	Valable pour éclairage intérieur arrière	19F 25F
U697	Valable pour tous	51G
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	39G 47L
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	78G
W18	Masse, traverse siège avant gauche	38G
X8/18	Interface couvercle de coffre/RBA	59L 60L
X35/38	Bloc de connexion pompe de recirculation refroidisseur d'air de suralimentation	74J
X58	Prise AHV, 13 pôles	10J 14J
X58/1	Prise de courant habitacle	39L
X58/27	Prise Power	38L
Y24/1	Valve déverrouillage appuie-tête	66L
Z6/1	Douille d'extrémité masse	42G 47G 56G 62G
Z20/61	Douille d'extrémité câble supplémentaire	6J
Z21/5	Douille d'extrémite microcontacteur 1 couvercle de coffre, EDW/ZV	57G
Z21/26	Douille d'extrémité couvercle de coffre commande par l'extérieur	54G
Z21/27	Douille d'extrémité microcontacteur éclairage de plancher	55G


N10/2
N10/2
30
3
16,0 RD
1
1,5 PKRD
17
20
30
18
20
30
S17
S18
CAN H
AAG
CAN L
AAG
15 AAG
54
NC
15
3
7,5
30
16
31
02/04
03/04
U314
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 PKRD
0,75 BKRD
2,5 RDGN
2,5 RDYE
X58
Z20/61
2
200
30
E
F32
13
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
PE 31.19-P-2101FA
N28/1
PE 31.19-P-2101F
N28/1
0,5 RDGN
0,5 BN
PE 83.70-P-2101FA
A6/1


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/2
N10/2
kF
kE
3 7,5 30
19 20 30
13 5 15R
17
18
S19
19
NC
NC
NC
1 2
1 2
1 2
1 2
31
1,5 RDWH
0,75 BKYE
1,5 BNYE
U57/
U538/U681
U58/U538/
U681
U208
0,5 RDGN
0,5 BNBU
0,5 RDGN
0,5 BNBU
0,75 RDGN
0,75 BNBU
0,75 RDGN
0,75 BNBU
0,5 BNBU
0,5 RDGN
0,5 RDGN
0,5 BNBU
A
A
A
2
8
PE 54.21-P-2107F
1 4 2 3
A44/3
e3
E18/4
E18/5
A44/3e3
E15/3e3
N70
M40
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/2
N10/2
N10/2
10 40 15R
11 20 30
12 15 15R
14 15 15R
20
21
2,5 BK
1,5 RDBU
1,5 BKGN
1,5 BKYE
0,35 BKGY
0,5 YE
0,5 VTBU
0,5 GYVT
0,5 BKRD
0,5 WH
0,5 BNYE
0,5 GN
1,5 BN
2,5 BN
03/04
U1
U58
U57
W18
W6
Z6/1
07/01
U43
U1/U57
08/01
U697
U208
(U58)
R1
X58/27
X58/1
M6/4
S88/6
E19/1
E19/2
E21
W6
B39/4
m1
S88/4
S88/8

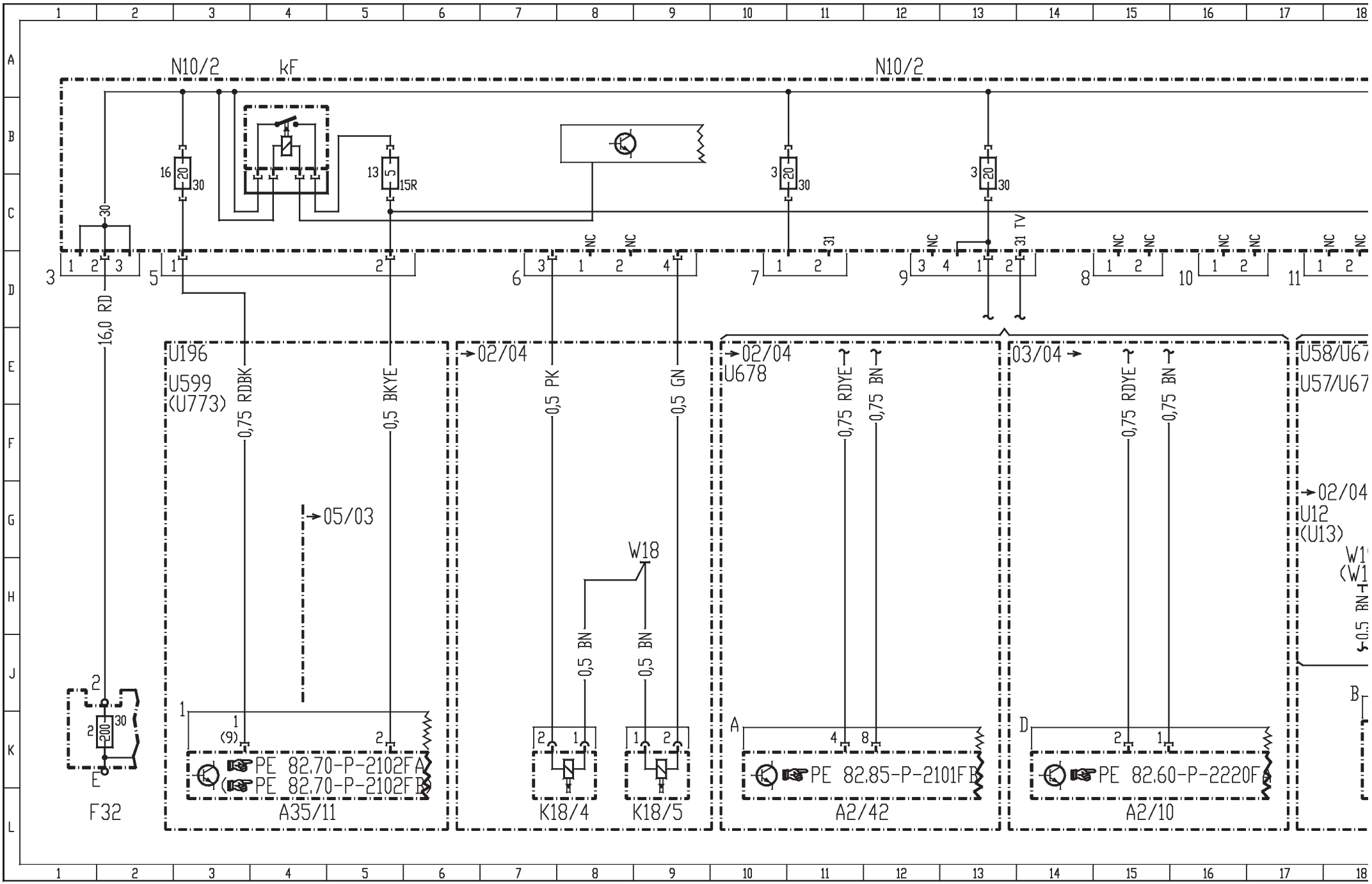

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
N10/2
N10/2
15
17 27 28
NC NC NC
20
19 2
24
2 5 31
3
4
NC
1
0,5 GN
0,5 BU
07/01
U1
U58
U208
08/01
U1
U58/
U208
U88/U208
(U236/U208)
03/04
U52
Z21/26
Z21/27
Z6/1
Z21/5
U57
0,5 BU
0,5 BNYE
0,5 GN
0,5 BN
0,5 BU
0,5 RDVT
0,5 BU
0,5 BU
0,5 GNYE
0,5 BNBU
Z6/1
0,5 BU
0,5 BNYE
0,5 BN
U58
0,5 BN
0,5 BKGY
0,5 BK
A
V
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FA
S88/10
X8/18
X8/18
S88/10
E18/1
Y24/1
A2
(A40/3)
54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71

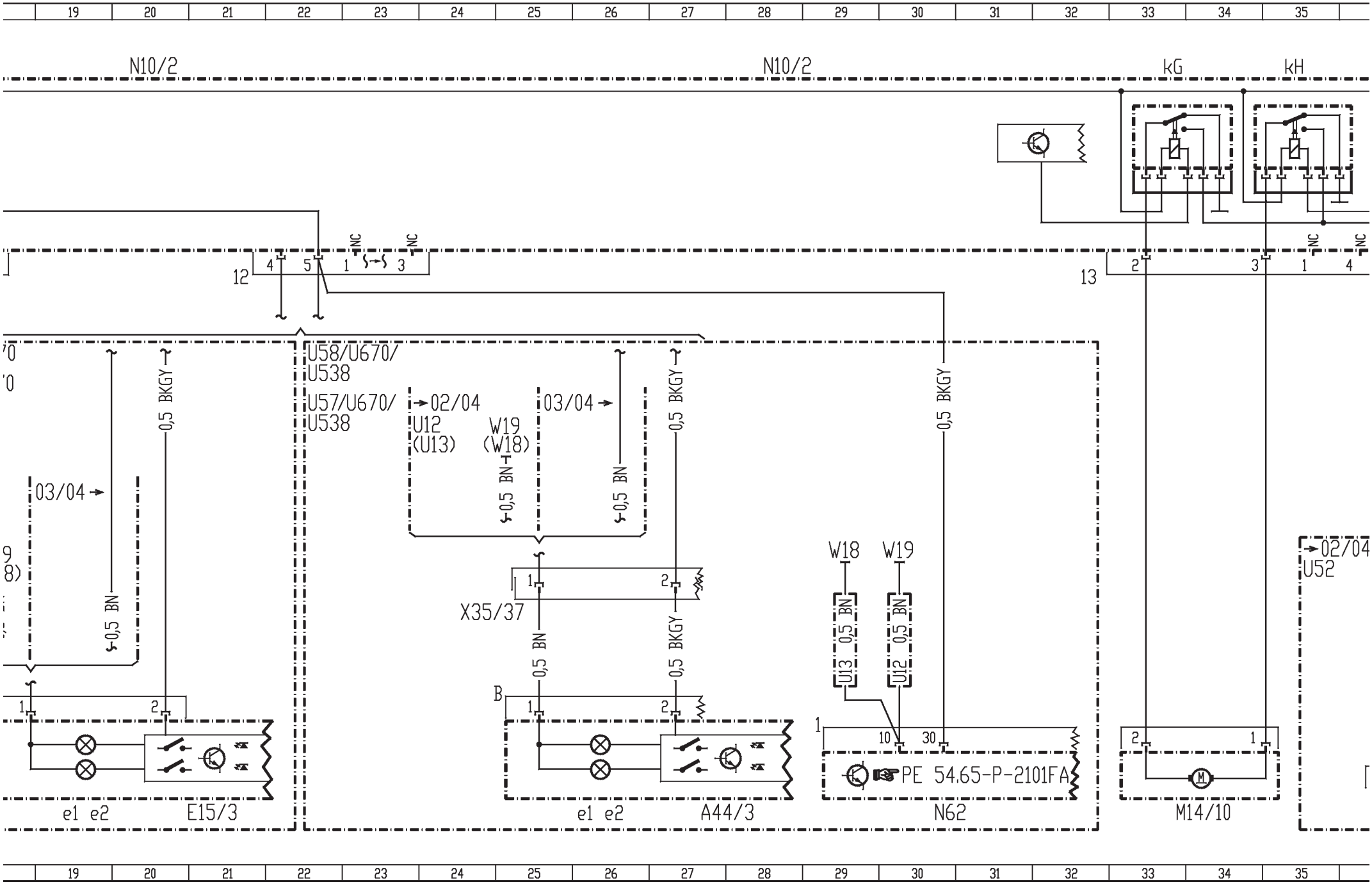

72 73 74 75 76 77 78 79 80
A B C D E F G H J K L
kC
N10/2
30
15
PE 54.21-P-2108FA
PE 54.21-P-2108FC
5
20
30
27
2
3
1
02/04
U425
0,75 BK
0,75 GYBK
0,75 RD
W16/4
1
2
X35/38
0,75 BN
4
34
1
2
2,5 RDYE
PE 82.60-P-2101FE
PE 07.61-P-2101FE
N93/1
N3/10
M44
A0
PE 54.21-P-2108-99FB

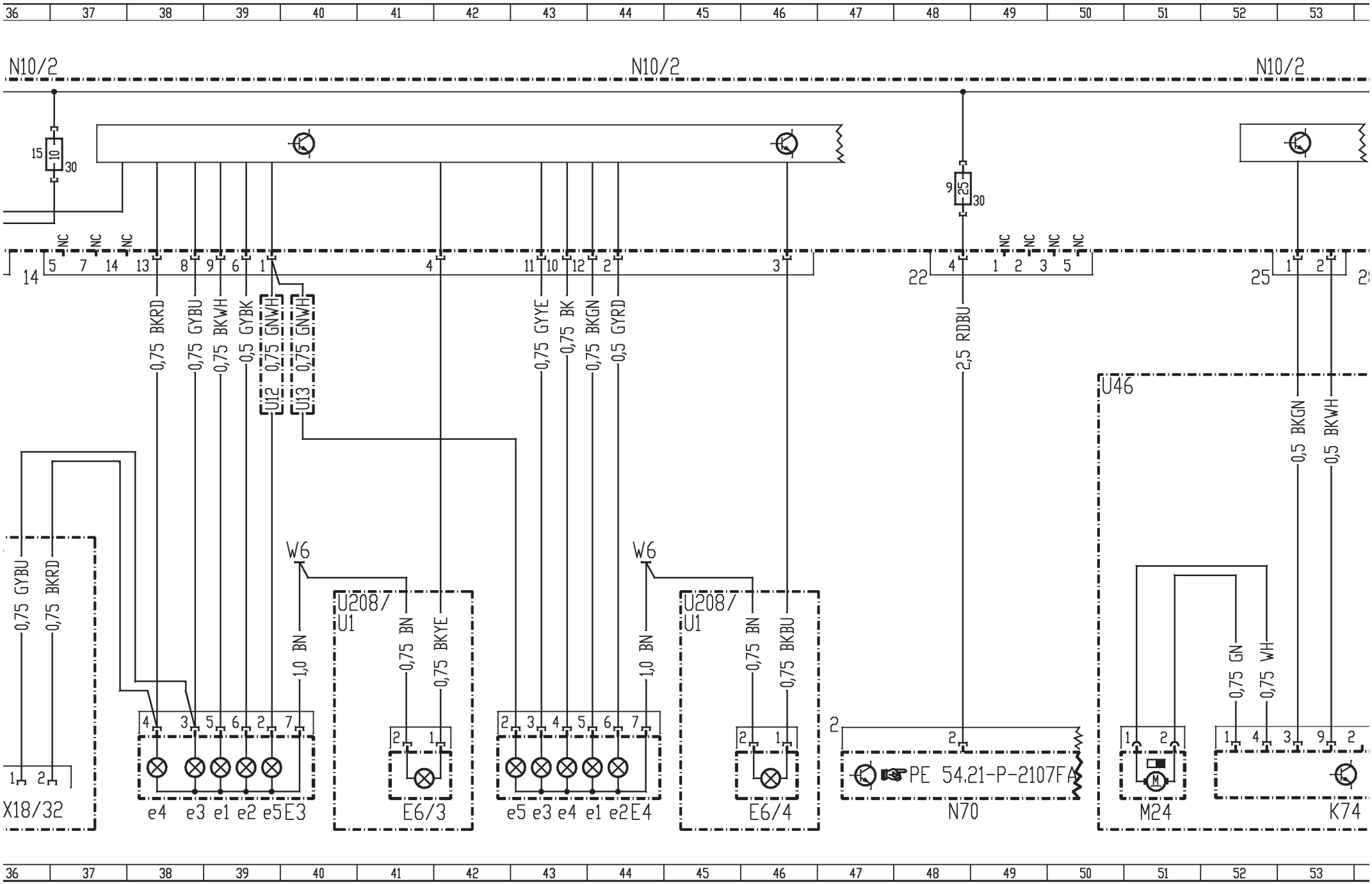
PE54.21-P-2108-60FC Légendes schéma électrique - Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2)

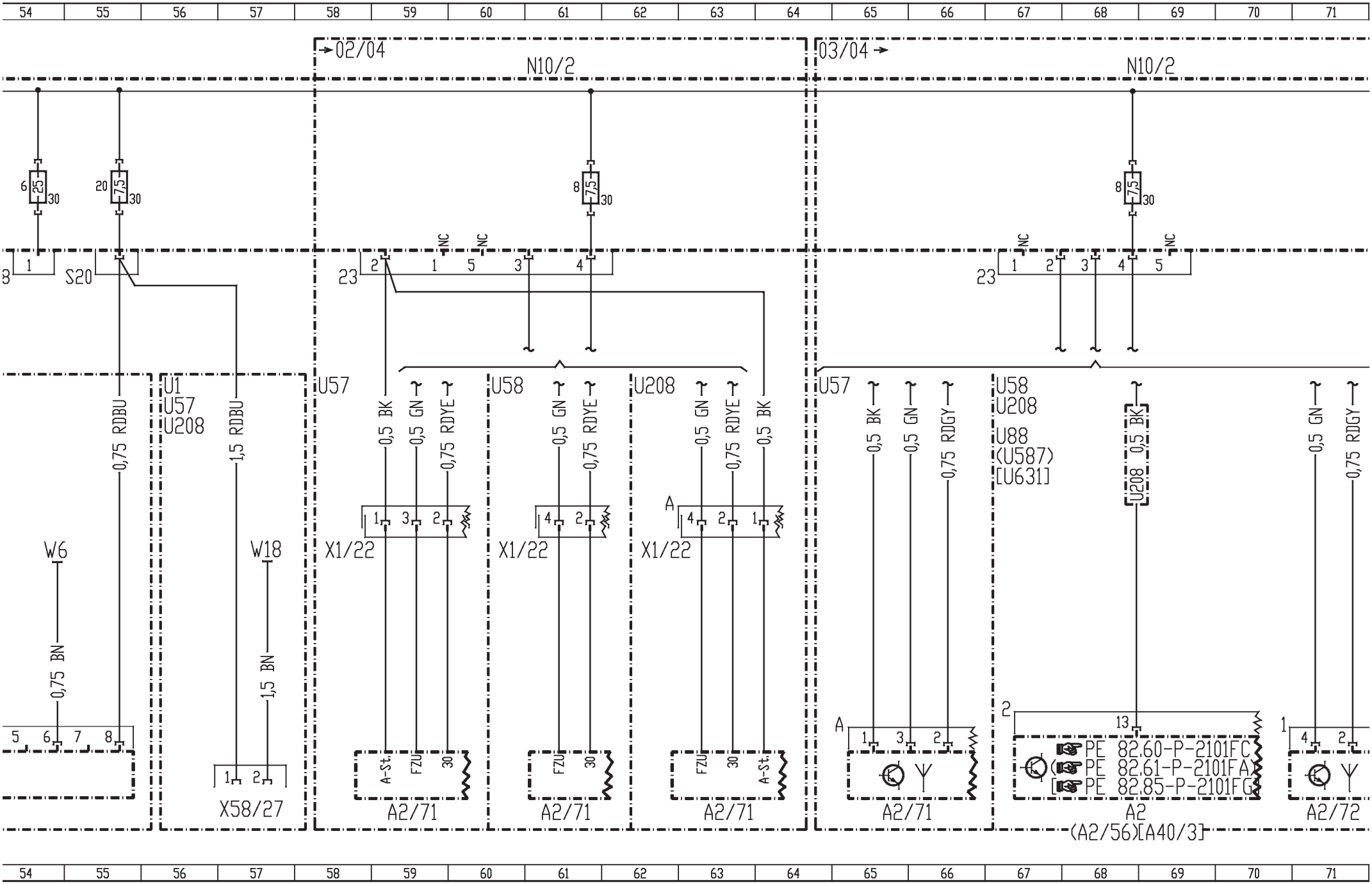
TYPE 203 Calculateur SAM arrière, feuille 3 (fiches 3, 5 jusqu'à 14, 22, 23)

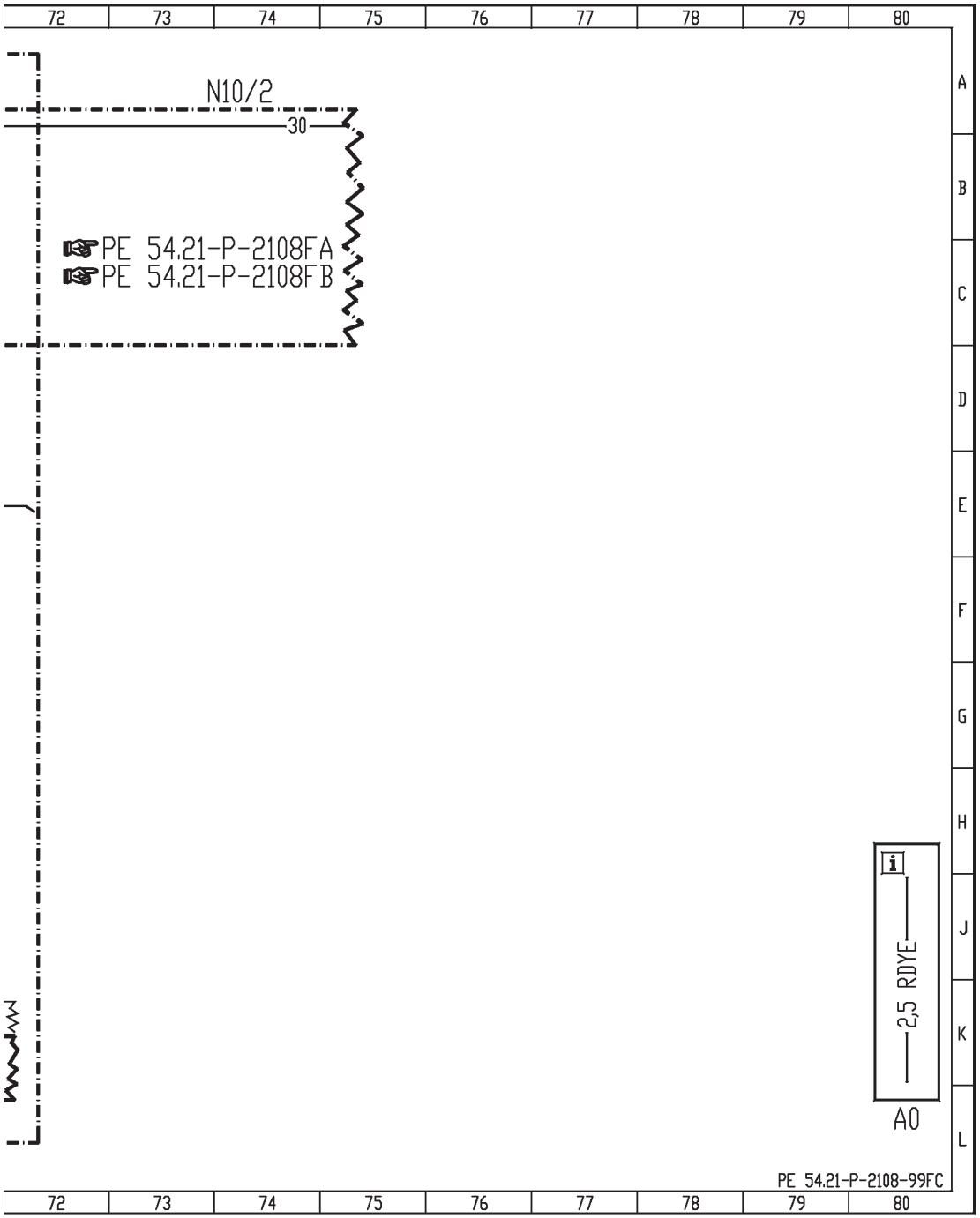
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2	Autoradio	68L
A2/10	Tuner TV (MOST)	15L
A2/42	Tuner TV	11L
A2/56	Autoradio et unité de navigation	68L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	59L 61L 63L 65L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	71L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	4L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	69L
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	27L
A44/3e1	Lampe de lecture 1	25L
A44/3e2	Lampe de lecture 2	26L
E3	Feu arrière gauche	40L
E3e1	Clignotant gauche	39L
E3e2	Feu arrière et feu de stationnement de gauche	39L
E3e3	Feu de recul gauche	38L
E3e4	Feu de stop gauche	38L
E3e5	Feu arrière antibrouillard gauche	39L
E4	Feu arrière droit	44L
E4e1	Clignotant droit	43L
E4e2	Feu arrière et feu de stationnement de droite	44L
E4e3	Feu de recul droit	43L
E4e4	Feu de stop droit	43L
E4e5	Feu arrière antibrouillard droit	42L
E6/3	Feu latéral ARG (USA)	41L
E6/4	Feu latéral ARD (USA)	46L
E15/3	Plafonnier arrière	21L
E15/3e1	Lampe de lecture de gauche	19L
E15/3e2	Lampe de lecture de droite	19L
F32	Boîte à fusibles en amont avant	1L
F32f2	Fusible en amont 2	1K
K18/4	Aimant de commande pour port de ceinture confort AVG	7L
K18/5	Aimant de commande pour port de ceinture confort AVD	9L
K74	Relais pour store de lunette arrière	53L
M14/10	Moteur verrouillage centralisé, volet de réservoir	33L
M24	Moteur store de lunette arrière	51L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	2A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 61A 68A 73A
N10/2f3	Fusible 3	10C 13C
N10/2f6	Fusible 6	54C
N10/2f8	Fusible 8	61C 68C
N10/2f9	Fusible 9	48C
N10/2f13	Fusible 13	5C
N10/2f15	Fusible 15	36B
N10/2f16	Fusible 16	2C
N10/2f20	Fusible 20	55C
N10/2kF	Relais 1, borne 15R	4A
N10/2kG	Relais bouchon de réservoir commutateur 1	33A
N10/2kH	Relais bouchon de réservoir commutateur 2	35A
N62	Calculateur PTS	30L
N70	Calculateur unité de commande de toit	48L
U1	Valable pour (USA)	40H 45H 56E
U12	Valable pour direction à gauche	17G 23F 30J 39F
U13	Valable pour direction à droite	17G 24F 29J 40F
U46	Valable pour store arrière	50E
U52	Valable pour (J)	35H
U57	Valable pour type 203.2	17E 22F 56F 58E 64E
U58	Valable pour type 203.0	17E 22E 60E 67E
U88	Valable pour autoradio	67F
U196	Valable pour SBS	2E
U208	Valable pour type 203.7	40H 45H 56F 62E 67F 69G
U538	Valable pour Parktronic	22E 22F
U587	Valable pour autoradio avec APS	67F
U599	Valable pour D2B	2E
U631	Valable pour version avec COMAND	67G
U670	Valable pour liseuses	18E 18E 23E 23F
U678	Valable pour TV CEE et (USA)	10E
U773	Valable pour MOST	3F
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	40G 44G 54G
W18	Masse, traverse siège avant gauche	8G 18H 24F 29G 57G
W19	Masse, traverse siège AVD	18H 24F 30G
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	58G 60G 62G
X18/32	Connecteur E-Call/faisceau de câble de feux arrière	36L
X35/37	Connecteur PTS et éléments d'alerte arrière	24H
X58/27	Prise Power	57L


N10/2
kF
N10/2
16,0 RD
U196
U599
(U773)
0,75 RDBK
0,5 BKYE
05/03
02/04
0,5 PK
0,5 GN
W18
0,5 BN
0,5 BN
02/04
U678
0,75 RDYE
0,75 BN
03/04
0,75 RDYE
0,75 BN
02/04
U12
(U13)
U58/U67
U57/U67
PE 82.70-P-2102FA
PE 82.70-P-2102FB
PE 82.85-P-2101FB
PE 82.60-P-2220F
F32
A35/11
K18/4
K18/5
A2/42
A2/10


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N10/2
N10/2
kG
kH
12
13
NC
NC
0,5 BKGY
0,5 BN
03/04
U58/U670/
U538
U57/U670/
U538
02/04
U12
(U13)
W19
(W18)
X35/37
W18
W19
U13 0,5 BN
U12 0,5 BN
PE 54,65-P-2101FA
N62
E15/3
A44/3
M14/10
U52


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N10/2
N10/2
N10/2
15 10 30
9 25 30
14
22
25
NC NC NC
5 7 14 13 8 9 6 1 4 11 10 12 2 3
4 1 2 3 5
1 2
0,75 BKRD
0,75 GYBU
0,75 BKWH
0,5 GYBK
0,75 GNWH
0,75 GNWH
0,75 GYYE
0,75 BK
0,75 BKGN
0,5 GYRD
2,5 RDBU
U12
U13
U46
0,5 BKGN
0,5 BKWH
0,75 GYBU
0,75 BKRD
W6
1,0 BN
U2087
U1
0,75 BN
0,75 BKYE
W6
1,0 BN
U2087
U1
0,75 BN
0,75 BKBU
0,75 GN
0,75 WH
4 3 5 6 2 7
2 1
2 3 4 5 6 7
2 1
2
PE 54.21-P-2107FA
1 2
1 2 1 4 3 9 2
X18/32
e4 e3 e1 e2 e5 E3
E6/3
e5 e3 e4 e1 e2 E4
E6/4
N70
M24
K74
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

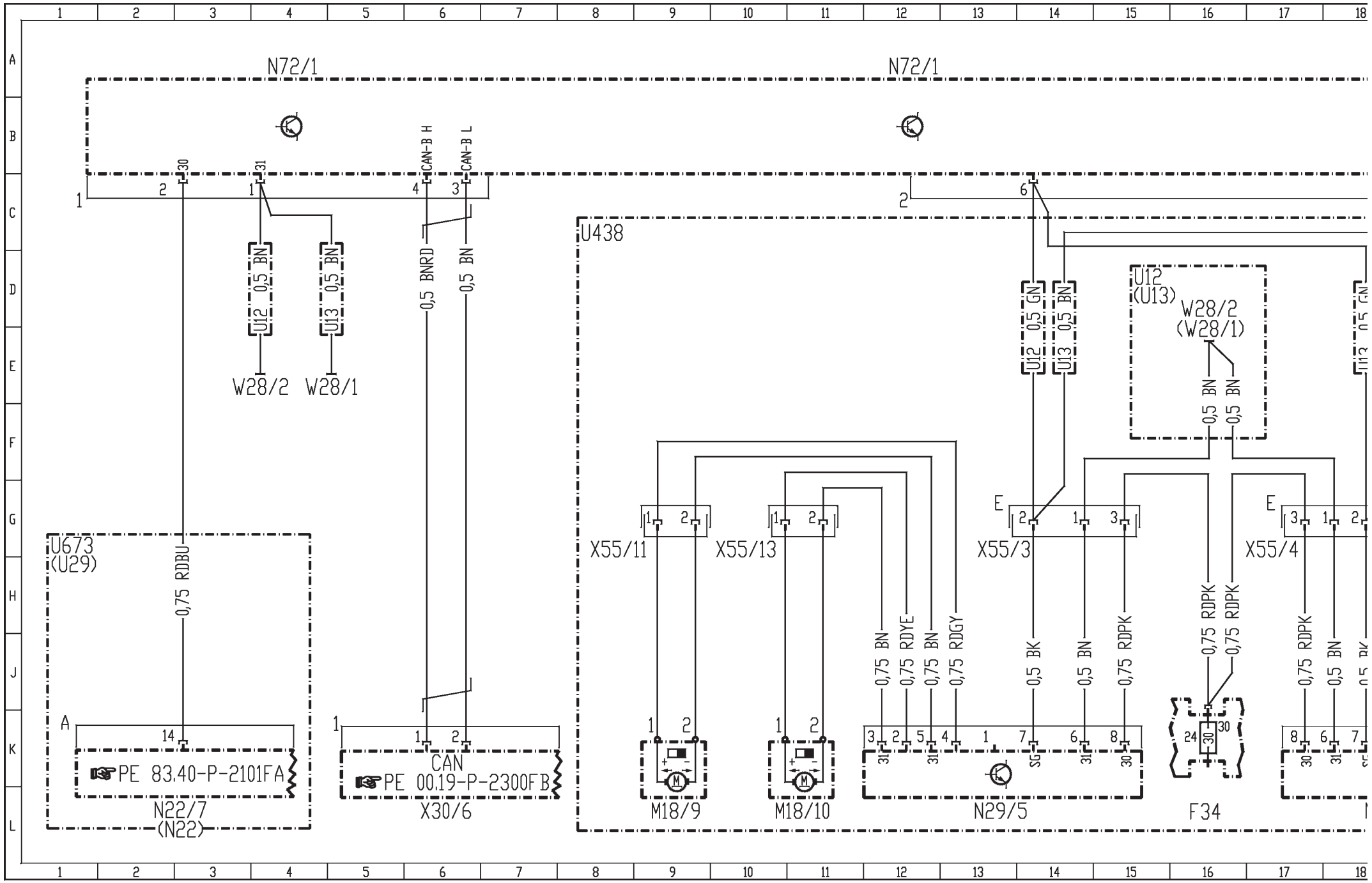

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
02/04
N10/2
03/04
N10/2
6 25 30
20 7,5 30
8 7,5 30
8 1
S20
23 2 1 5 3 4
NC NC
23 1 2 3 4 5
NC NC
U1
U57
U208
U57
U58
U208
U57
U58
U208
U88
(U587)
[U631]
0,75 RDBU
1,5 RDBU
0,5 BK
0,5 GN
0,75 RDYE
0,5 GN
0,75 RDYE
0,5 GN
0,75 RDYE
0,5 BK
0,5 BK
0,5 GN
0,75 RDGY
U208 0,5 BK
0,5 GN
0,75 RDGY
W6
W18
0,75 BN
1,5 BN
5 6 7 8
1 2
X58/27
X1/22
X1/22
X1/22
A
4 2 1
A-St.
FZU
30
A2/71
A2/71
A2/71
A
1 3 2
A2/71
2
13
PE 82.60-P-2101FC
PE 82.61-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FG
A2
(A2/56)[A40/3]
1
4 2
A2/72

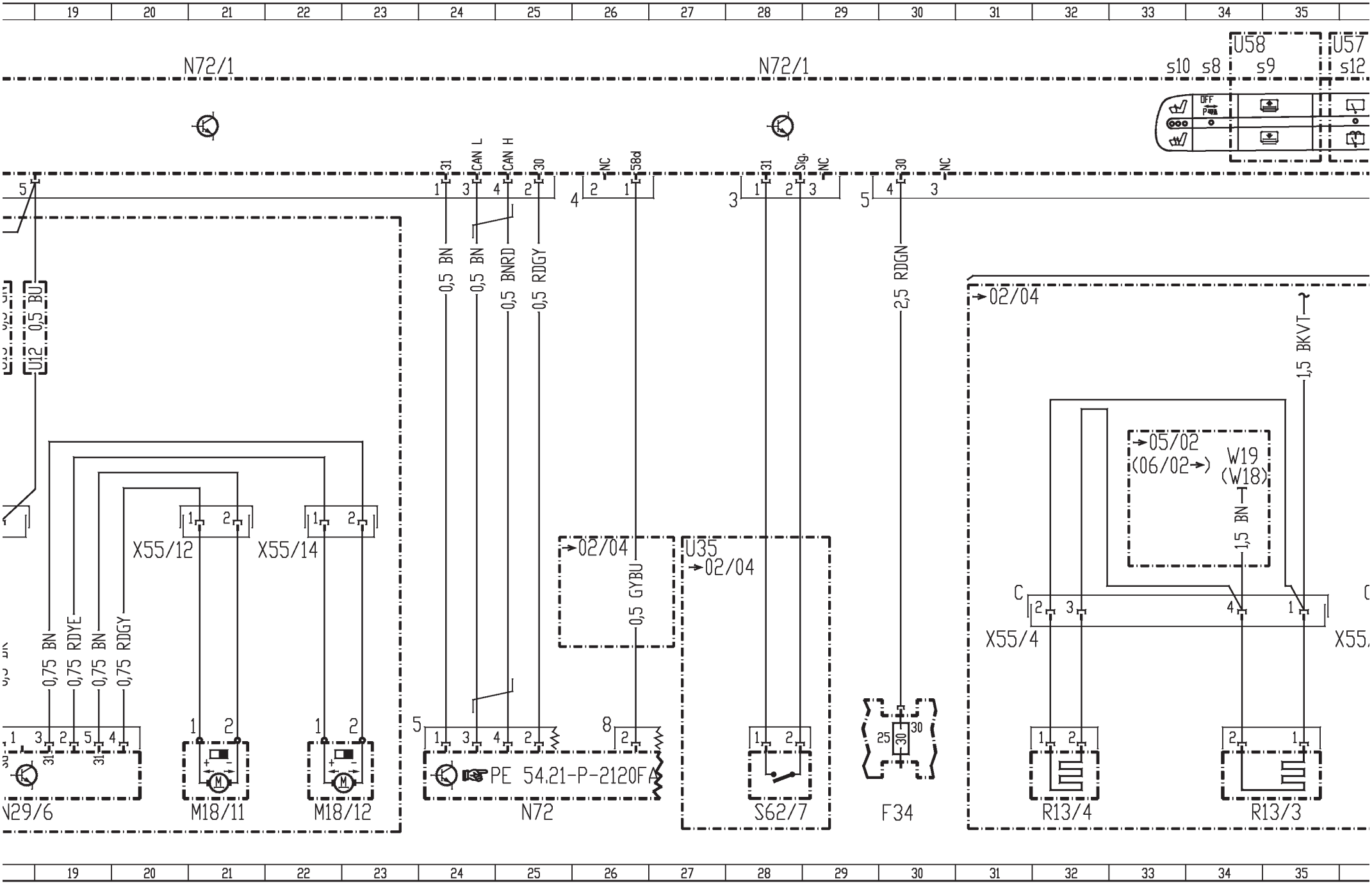

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N10/2
30
PE 54.21-P-2108FA
PE 54.21-P-2108FB
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2108-99FC

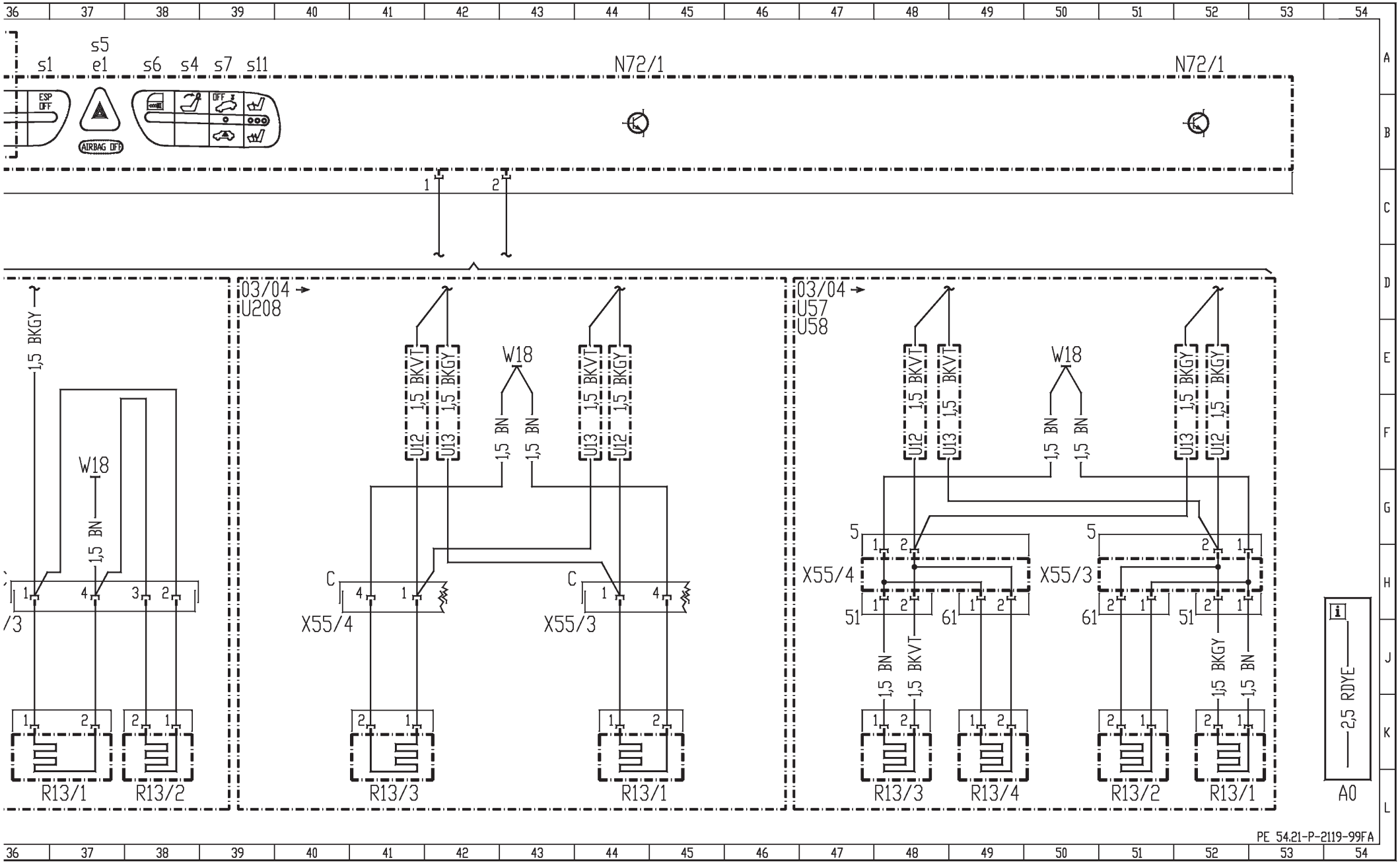
PE54.21-P-2119-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur zone de commandes supérieure

TYPE 203 avec CODE (401a) Sièges avant confort, comprenant chauffage et ventilation de siège Calculateur N72/1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	16L 30L
F34f24	Fusible 24	16K
F34f25	Fusible 25	29K
M18/9	Groupe moteurs ventilation assise siège avant gauche	9L
M18/10	Groupe moteurs ventilation dossier siège avant gauche	10L
M18/11	Groupe moteurs ventilation assise siège avant droit	21L
M18/12	Groupe moteurs ventilation dossier siège avant droit	22L
N22	Clavier KLA	2L
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	2L
N29/5	Régulateur de soufflante pour ventilation de siège AVG	13L
N29/6	Régulateur de soufflante pour ventilation de siège AVD	18L
N72	Calculateur unité de commande inférieure	25L
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	4A 12A 20A 28A 44A 52A
N72/1e1	Témoin "airbag OFF" détection de siège enfant	37A
N72/1s1	Contacteur ESP OFF	36A
N72/1s4	Contacteur appuie-tête arrière	38A
N72/1s5	Contacteur feux de détresse	37A
N72/1s6	Contacteur intérieur verrouillage centralisé	37A
N72/1s7	Contacteur AS/IRS avec témoin EDW	38A
N72/1s8	Contacteur PTS OFF	33A
N72/1s9	Contacteur store arrière	34A
N72/1s10	Contacteur SIH avant gauche	33A
N72/1s11	Contacteur SIH avant droit	39A
N72/1s12	Contacteur essuie-glace hayon arrière	35A
R13/1	Coussin chauffant siège avant gauche	36L 44L 52L
R13/2	Coussin chauffant dossier avant gauche	38L 51L
R13/3	Coussin chauffant siège avant droit	34L 41L 48L
R13/4	Coussin chauffant dossier AVD	32L 49L
S62/7	Contacteur boîte à gants, alarme antivol EDW	28L
U12	Valable pour direction à gauche	4E 14E 15D 19E 41F 44F 48F 52F
U13	Valable pour direction à droite	5E 14E 15D 18E 42F 44F 49F 52F
U29	Valable pour indicateur température extérieure	1H
U35	Valable pour EDW	27G
U57	Valable pour type 203.2	35A 46D
U58	Valable pour type 203.0	34A 46E
U208	Valable pour type 203.7	39D
U438	Valable pour siège climatisé	8C
U673	Valable pour KLA confort	1G
W18	Masse, traverse siège avant gauche	34G 37G 43E 50E
W19	Masse, traverse siège AVD	34F
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	4E 16E
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	3E 16D
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	6L
X55/3	Barre de connexion siège conducteur	13G 35J 43J 50H
X55/4	Barrette de connexion siège passager	17G 31J 40J 47H
X55/11	Connecteur moteur ventilation d'assise gauche	8G
X55/12	Connecteur moteur ventilation d'assise droite	20G
X55/13	Connecteur moteur ventilation de dossier gauche	10G
X55/14	Connecteur moteur ventilation de dossier droit	21G

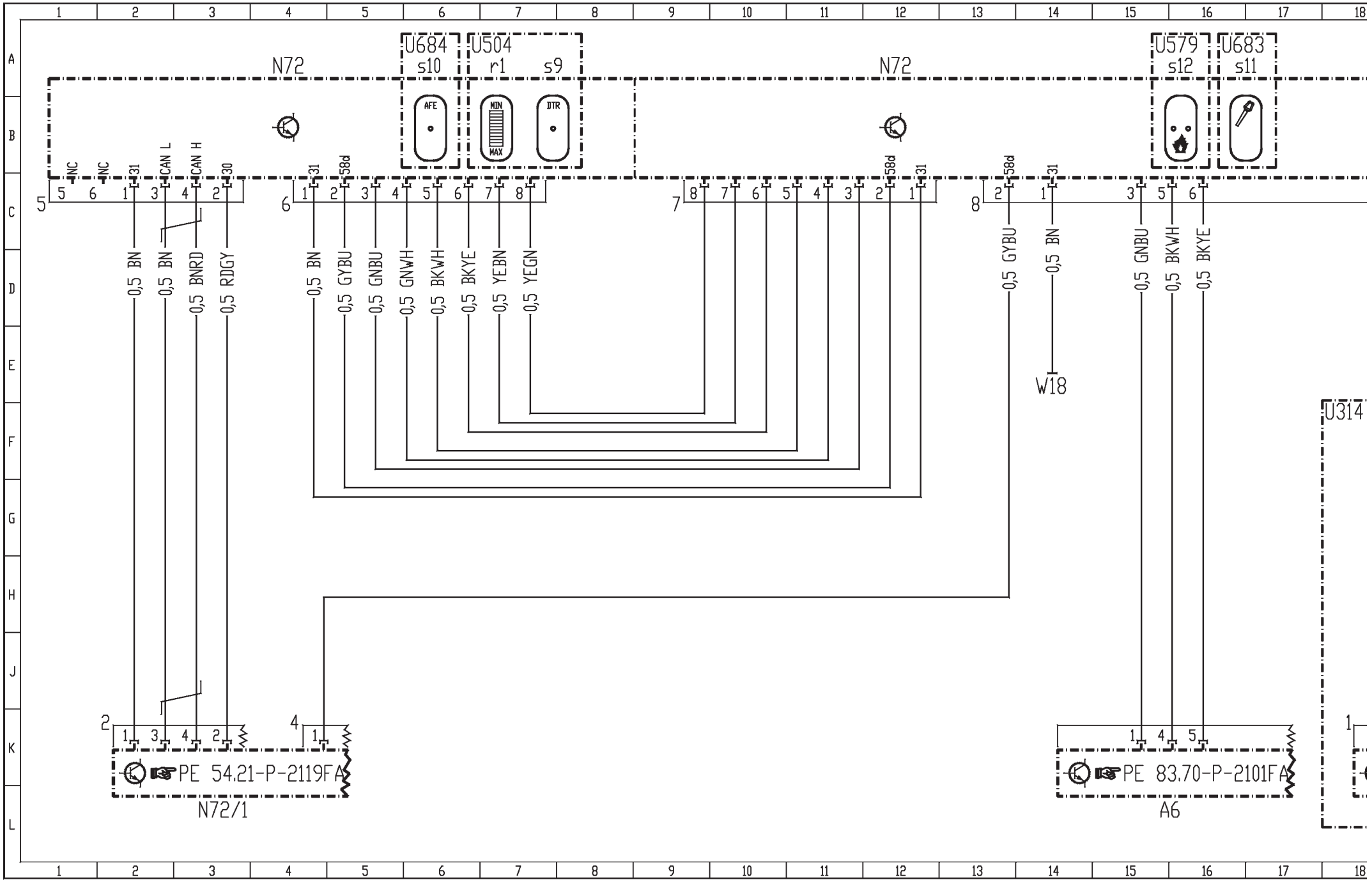

N72/1
N72/1
30
31
CAN-B H
CAN-B L
U12 0,5 BN
U13 0,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
W28/2
W28/1
U438
U12 0,5 GN
U13 0,5 BN
U12 (U13) W28/2 (W28/1)
0,5 BN
0,5 BN
U673 (U29)
0,75 RDBU
PE 83.40-P-2101FA
N22/7 (N22)
CAN
PE 00.19-P-2300FB
X30/6
X55/11
X55/13
X55/3
X55/4
0,75 BN
0,75 RDYE
0,75 BN
0,75 RDGY
0,5 BK
0,5 BN
0,75 RDPK
0,75 RDPK
0,75 RDPK
0,5 BN
M18/9
M18/10
N29/5
F34

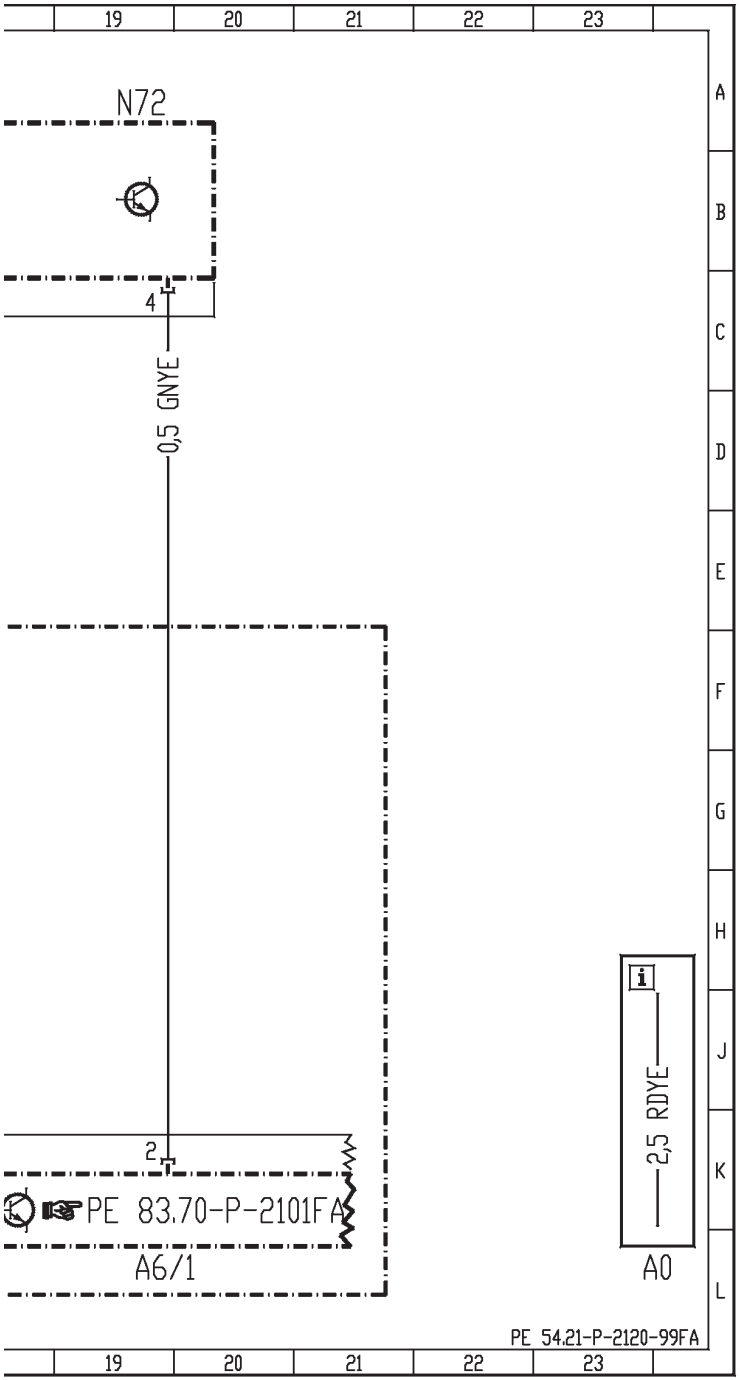

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N72/1
N72/1
U58
U57
s10 s8 s9 s12
OFF
CAN L
CAN H
NC
Sig.
0,5 BN
0,5 BN
0,5 BNRD
0,5 RDGY
2,5 RDGN
0,5 BU
0,75 BN
0,75 RDYE
0,75 BN
0,75 RDGY
0,5 GYBU
1,5 BKVT
1,5 BN
X55/12
X55/14
X55/4
02/04
05/02
06/02
W19
W18
U35
PE 54.21-P-2120FA
N29/6
M18/11
M18/12
N72
S62/7
F34
R13/4
R13/3


s1
s5
e1
s6
s4
s7
s11
N72/1
N72/1
ESP OFF
AIRBAG OFF
1
2
1,5 BKGY
W18
1,5 BN
/3
R13/1
R13/2
03/04
U208
U12 1,5 BKVT
U13 1,5 BKGY
W18
1,5 BN
1,5 BN
U13 1,5 BKVT
U12 1,5 BKGY
C
X55/4
C
X55/3
R13/3
R13/1
03/04
U57
U58
U12 1,5 BKVT
U13 1,5 BKVT
W18
1,5 BN
1,5 BN
U13 1,5 BKGY
U12 1,5 BKGY
5
X55/4
5
X55/3
51
61
61
51
1,5 BN
1,5 BKVT
1,5 BKGY
1,5 BN
R13/3
R13/4
R13/2
R13/1
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2119-99FA

PE54.21-P-2120-60FA Légende schéma électrique calculateur panneau de commande inférieur (N72) TYPE 203

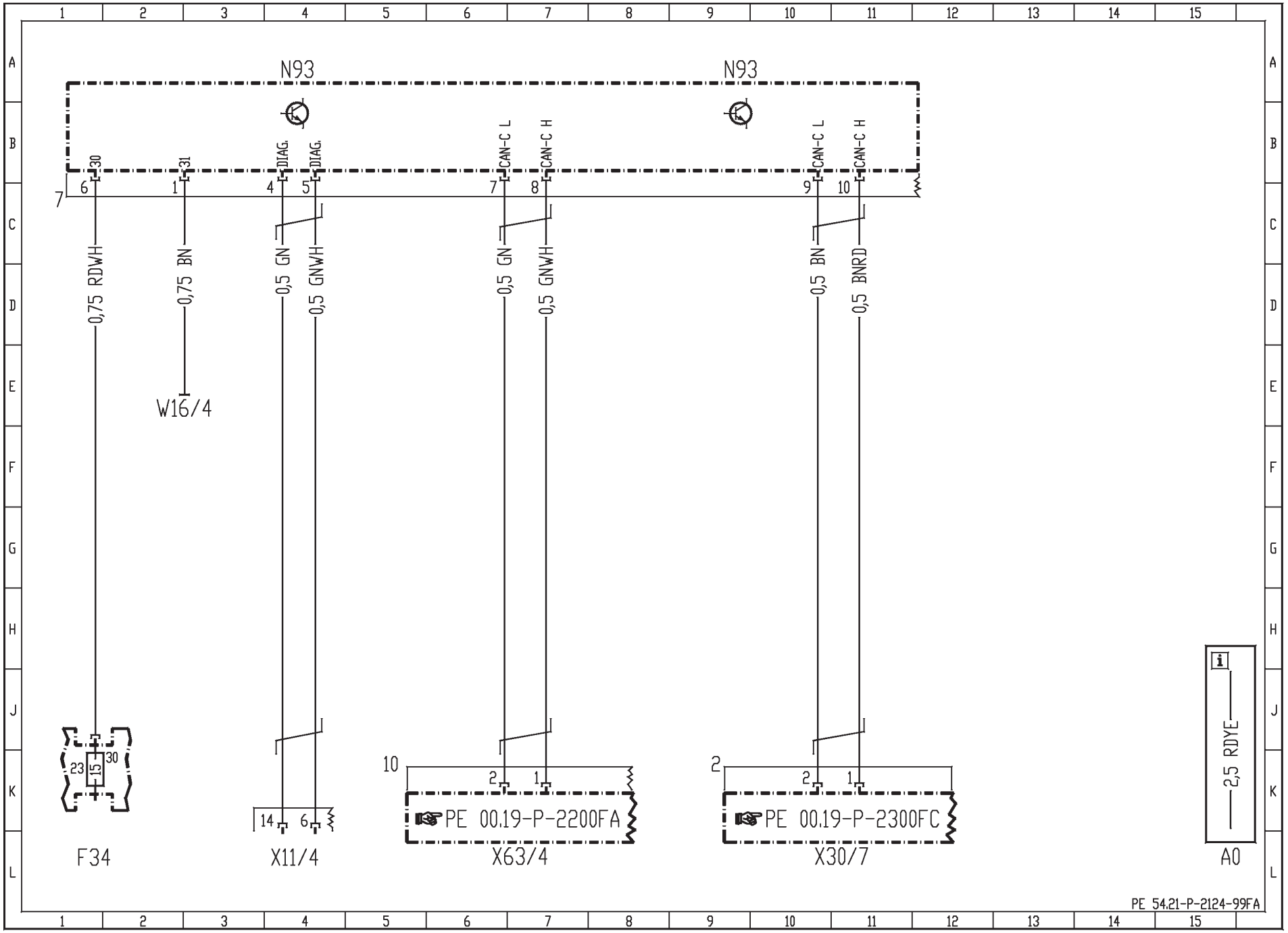
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
A6	Appareil de chauffage STH	15L
A6/1	Récepteur télécommande radio STH	19L
N72	Calculateur zone de commandes inférieure	4A 12A 19A
N72r1	Potentiomètre de distance pour DTR	6A
N72s9	Contacteur DTR	7A
N72s10	Contacteur AFE	6A
N72s11	Contacteur connexion additionnelle appareil radio	16A
N72s12	Contacteur STH	15A
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	3L
U314	Valable pour télécommande radio STH	18F
U504	Valable pour DTR	6A
U579	Valable pour chauffage additionnel (STH)	15A
U683	Valable pour appareil radio	16A
U684	Valable pour AFE	6A
W18	Masse, traverse siège AVG	14E


N72
U684
s10
U504
r1
s9
N72
U579
s12
U683
s11
AFE
MIN
MAX
DTR
NC
NC
31
CAN L
CAN H
30
5
6
1
3
4
2
0,5 BN
0,5 BN
0,5 BNRD
0,5 RDGY
31
58d
6
1
2
3
4
5
6
7
8
0,5 BN
0,5 GYBU
0,5 GNBU
0,5 GNWH
0,5 BKWH
0,5 BKYE
0,5 YEBN
0,5 YEGN
7
8
7
6
5
4
3
2
1
58d
31
8
2
1
0,5 GYBU
0,5 BN
W18
3
5
6
0,5 GNBU
0,5 BKWH
0,5 BKYE
U314
2
1
3
4
2
4
1
PE 54.21-P-2119FA
N72/1
1
4
5
PE 83.70-P-2101FA
A6
1


19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N72
4
0,5 GNYE
2
PE 83.70-P-2101FA
A6/1
2,5 RDYE
A0
PE 54.21-P-2120-99FA

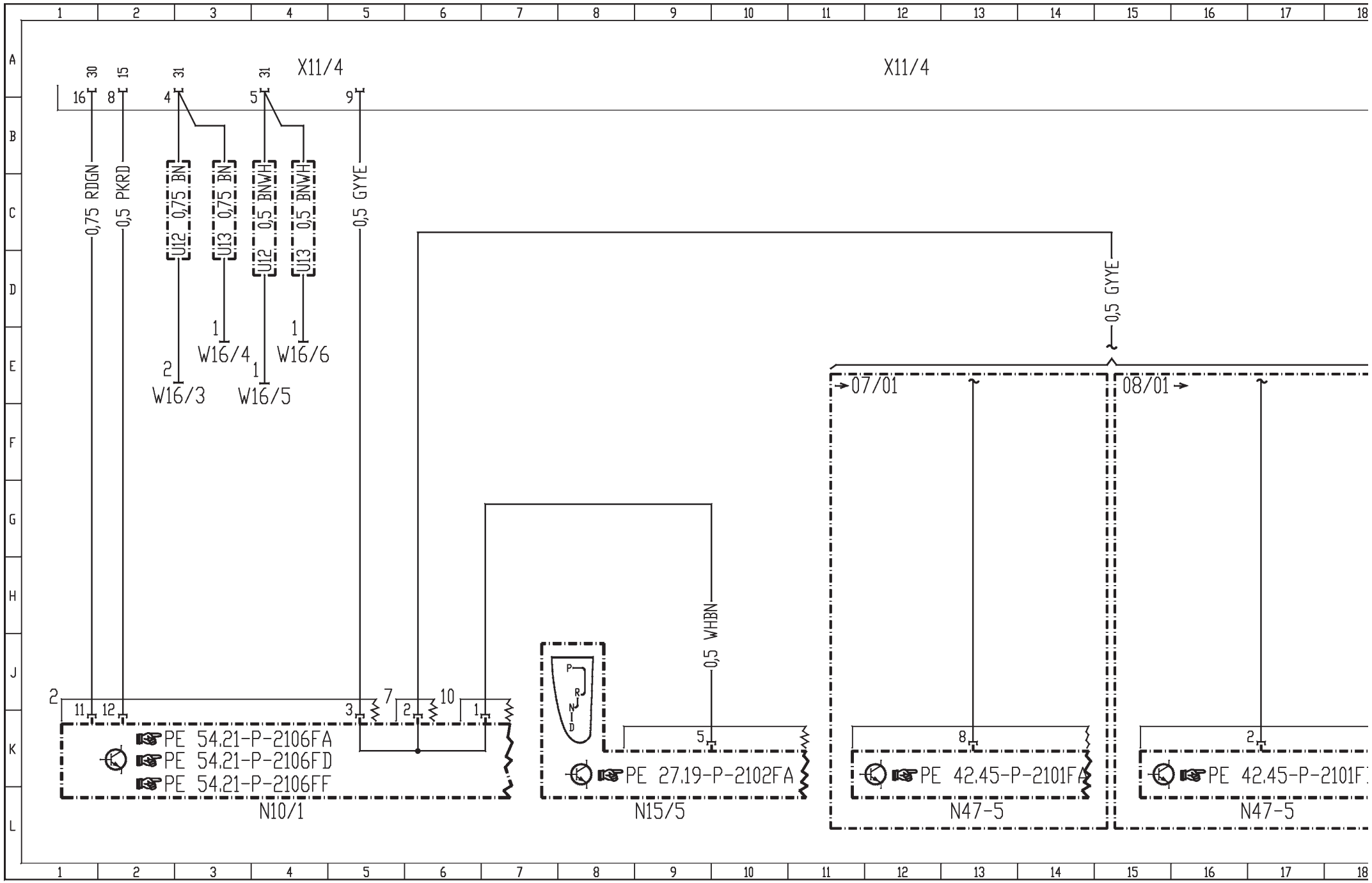
PE54.21-P-2124-60FA Légende schéma électrique calculateur gateway central TYPE 203 calculateur N93

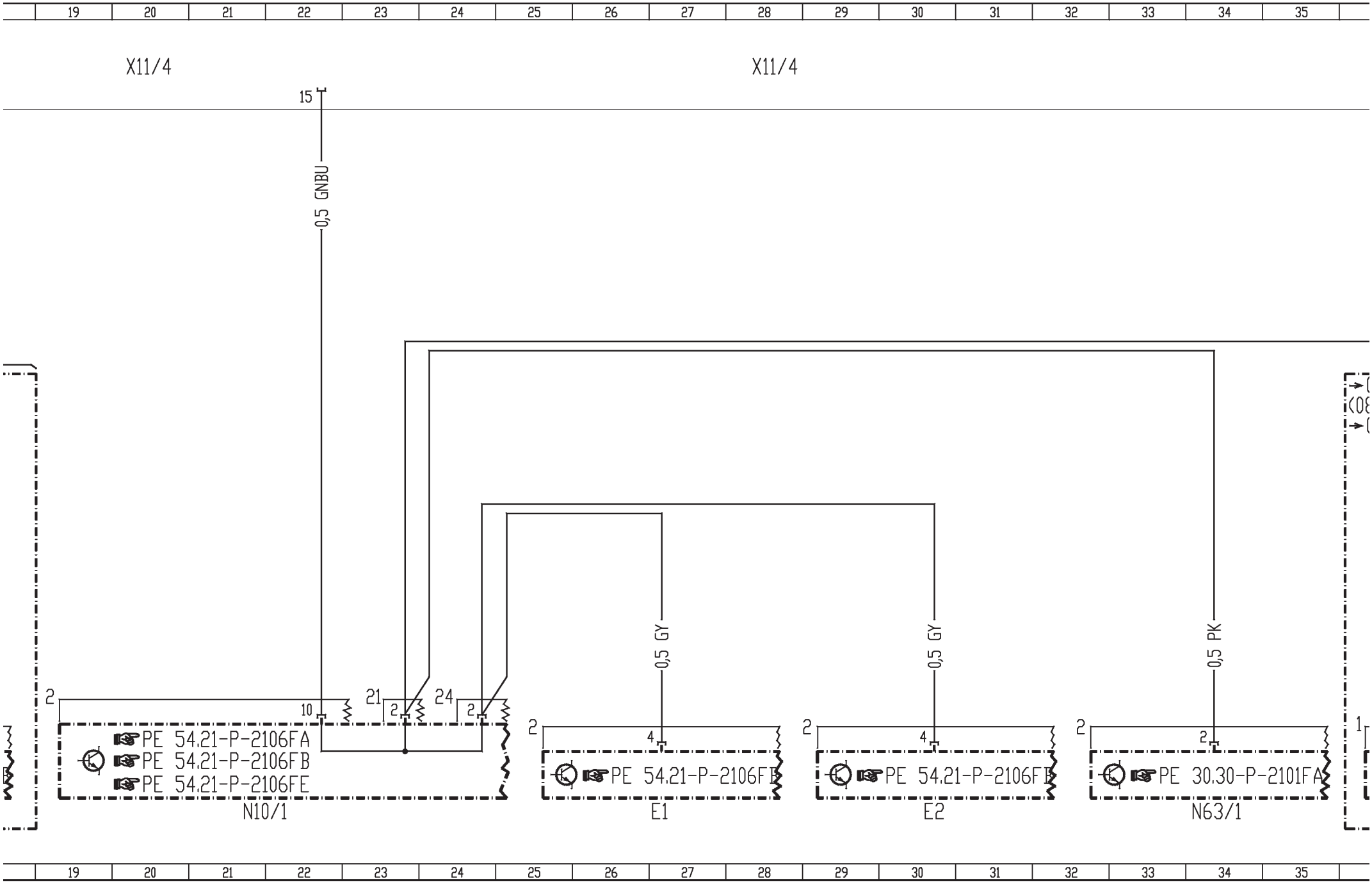
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f23	Fusible 23	1K
N93	Calculateur pour Gateway central	4A 9A
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	2E
X11/4	Prise de diagnostic	4L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	10L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	6L

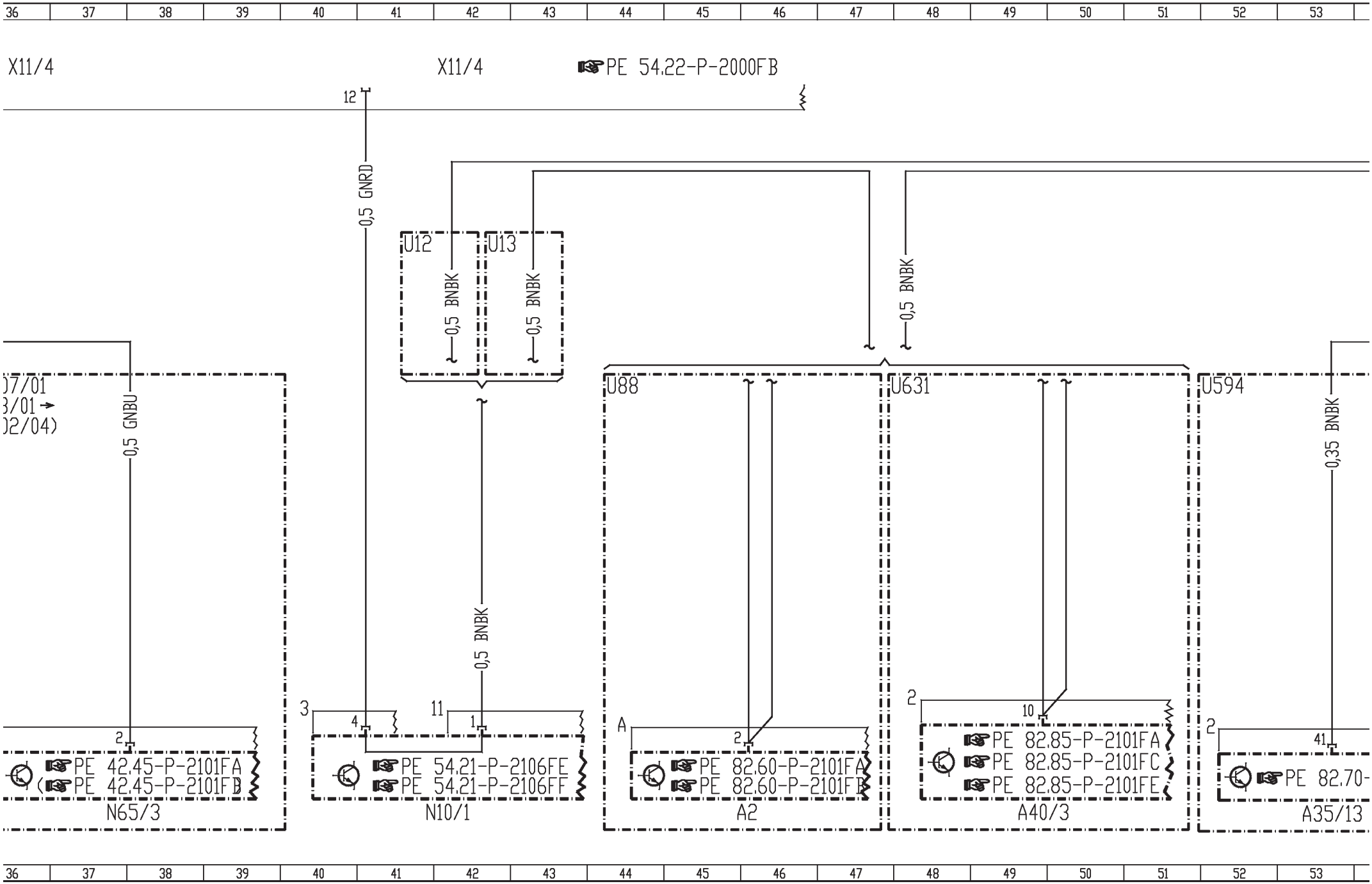

N93
N93
30
31
DIAG.
DIAG.
CAN-C L
CAN-C H
CAN-C L
CAN-C H
0,75 RDWH
0,75 BN
0,5 GN
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 GNWH
0,5 BN
0,5 BNRD
W16/4
2,5 RDYE
PE 00.19-P-2200FA
PE 00.19-P-2300FC
F34
X11/4
X63/4
X30/7
A0
PE 54.21-P-2124-99FA

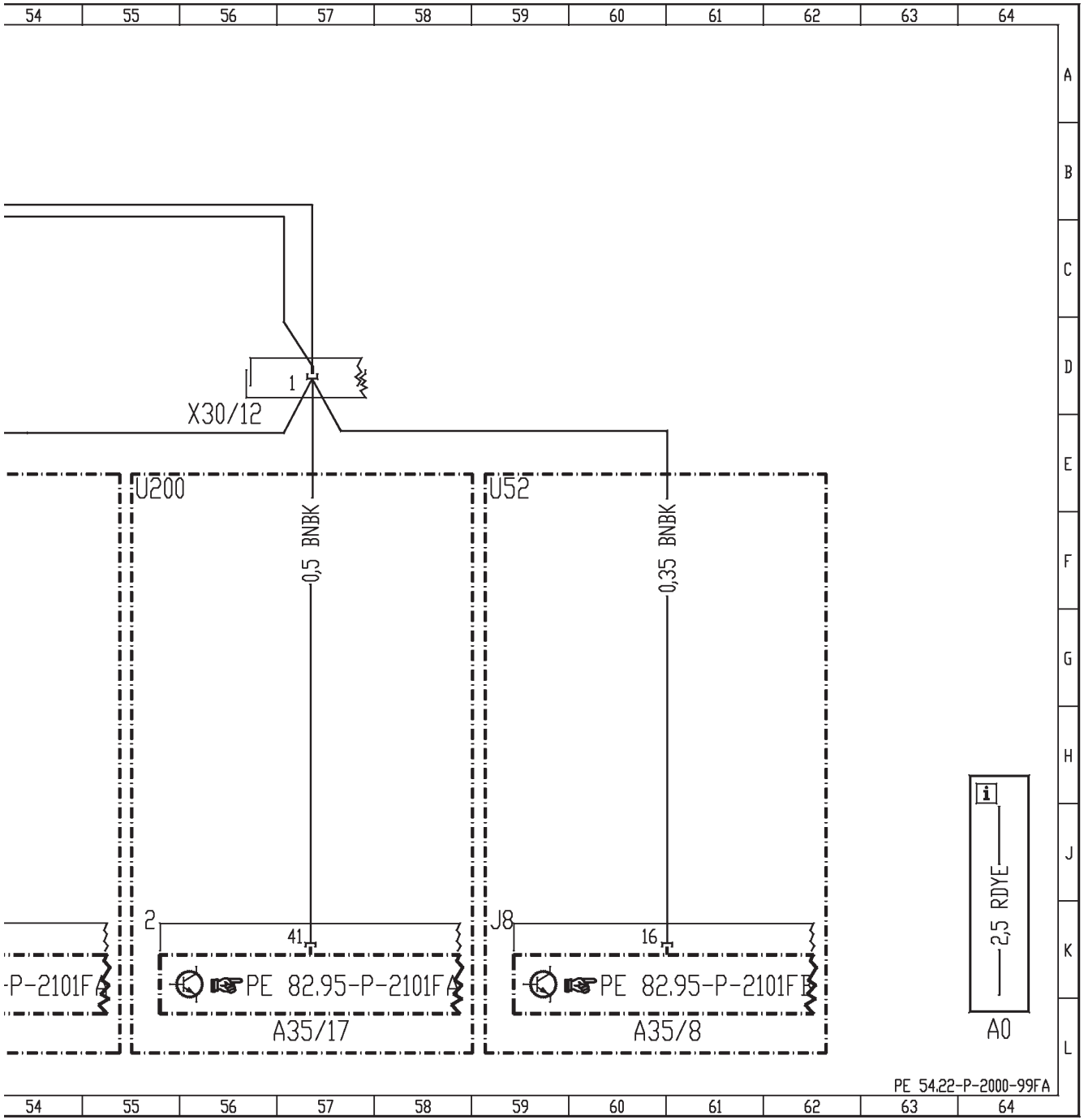
PE54.22-P-2000-60FA Légendes schéma électrique - Connecteur de diagnostic / prise de diagnostic TYPE 203 feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2	Autoradio	45L
A35/8	Calculateur E-Call	60L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	53L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	56L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	49L
E1	Bloc optique avant gauche	27L
E2	Bloc optique avant droit	30L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4L 21L 41L
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	9L
N47-5	Calculateur ESP et BAS	13L 16L
N63/1	Calculateur DTR	34L
N65/3	Calculateur pompe à dépression pour servofrein	37L
U12	Valable pour direction à gauche	3D 4D 41C
U13	Valable pour direction à droite	3D 4D 42C
U52	Valable pour ⓙ	59E
U88	Valable pour autoradio	44E
U200	Valable pour TELE AID	55E
U594	Valable pour téléphone fixe	52E
U631	Valable pour version avec COMAND	47E
W16/3	Masse compartiment moteur gauche, masse de puissance	2E
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	3E
W16/5	Masse électronique dans compartiment organes gauche	3E
W16/6	Masse électronique dans compartiment organes droit	4E
X11/4	Prise de diagnostic	4A 12A 20A 28A 36A 42A
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	56E


X11/4
X11/4
16
8
4
5
9
30
15
31
31
0,75 RDGN
0,5 PKRD
U12 0,75 BN
U13 0,75 BN
U12 0,5 BNWH
U13 0,5 BNWH
0,5 GYYE
1
W16/4
1
W16/6
2
W16/3
1
W16/5
0,5 GYYE
07/01
08/01
0,5 WHBN
2
11
12
3
7
2
10
1
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FD
PE 54.21-P-2106FF
N10/1
P
R
N
D
5
PE 27.19-P-2102FA
N15/5
8
PE 42.45-P-2101FA
N47-5
2
PE 42.45-P-2101F
N47-5

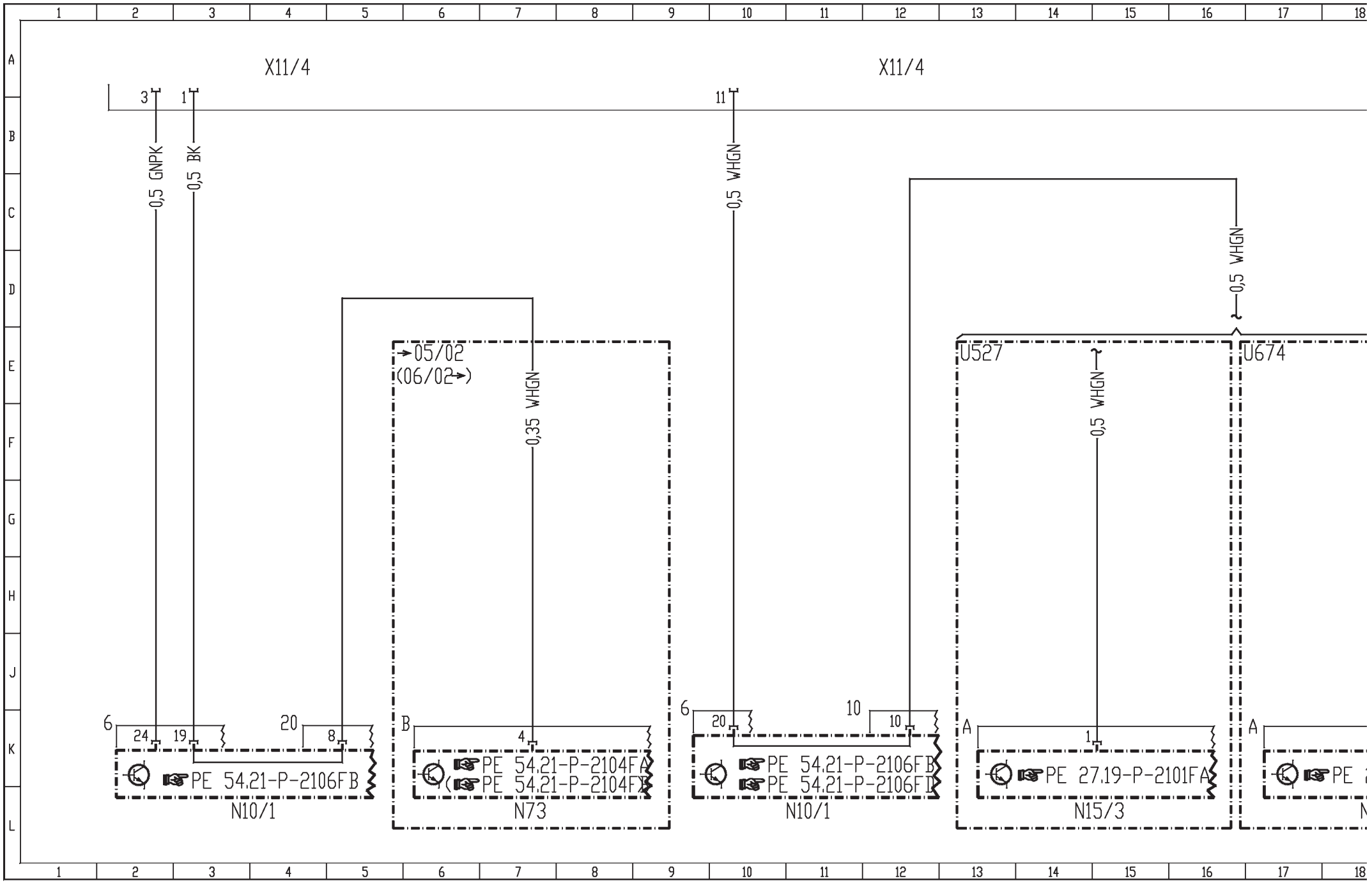

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
X11/4
X11/4
15
0,5 GNBU
2
10
21
2
24
2
PE 54.21-P-2106FA
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
0,5 GY
2
4
PE 54.21-P-2106FB
E1
0,5 GY
2
4
PE 54.21-P-2106FB
E2
0,5 PK
2
2
PE 30.30-P-2101FA
N63/1
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

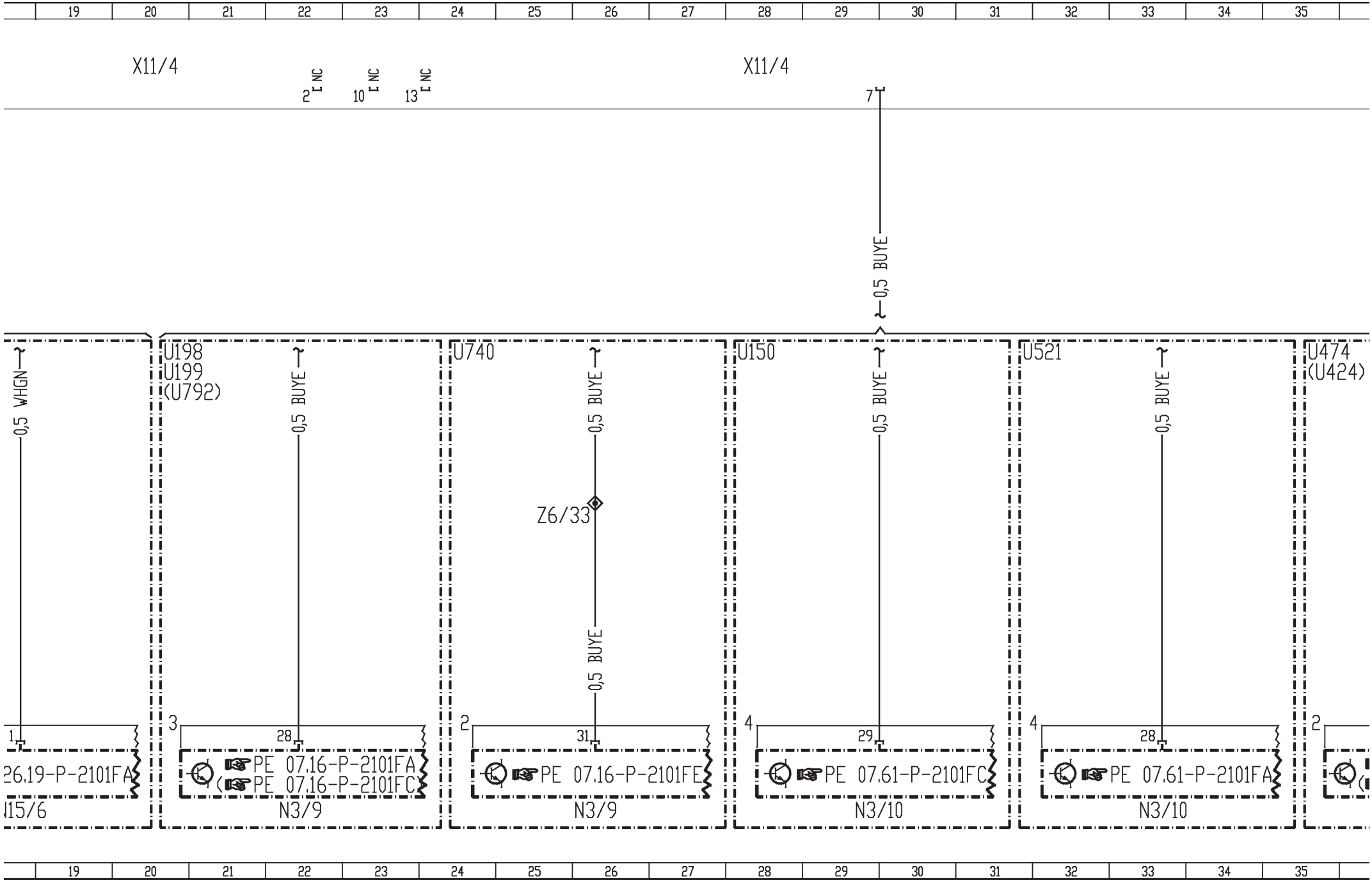

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
X11/4
X11/4
PE 54.22-P-2000FB
12
0,5 GNRD
U12
U13
0,5 BNBK
0,5 BNBK
0,5 BNBK
0,5 BNBK
U88
U631
U594
0,5 GNBU
0,35 BNBK
)7/01
3/01 →
)2/04)
2
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
N65/3
3
4
11
1
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
N10/1
A
2
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
A2
2
10
PE 82.85-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FC
PE 82.85-P-2101FE
A40/3
2
41
PE 82.70-
A35/13
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

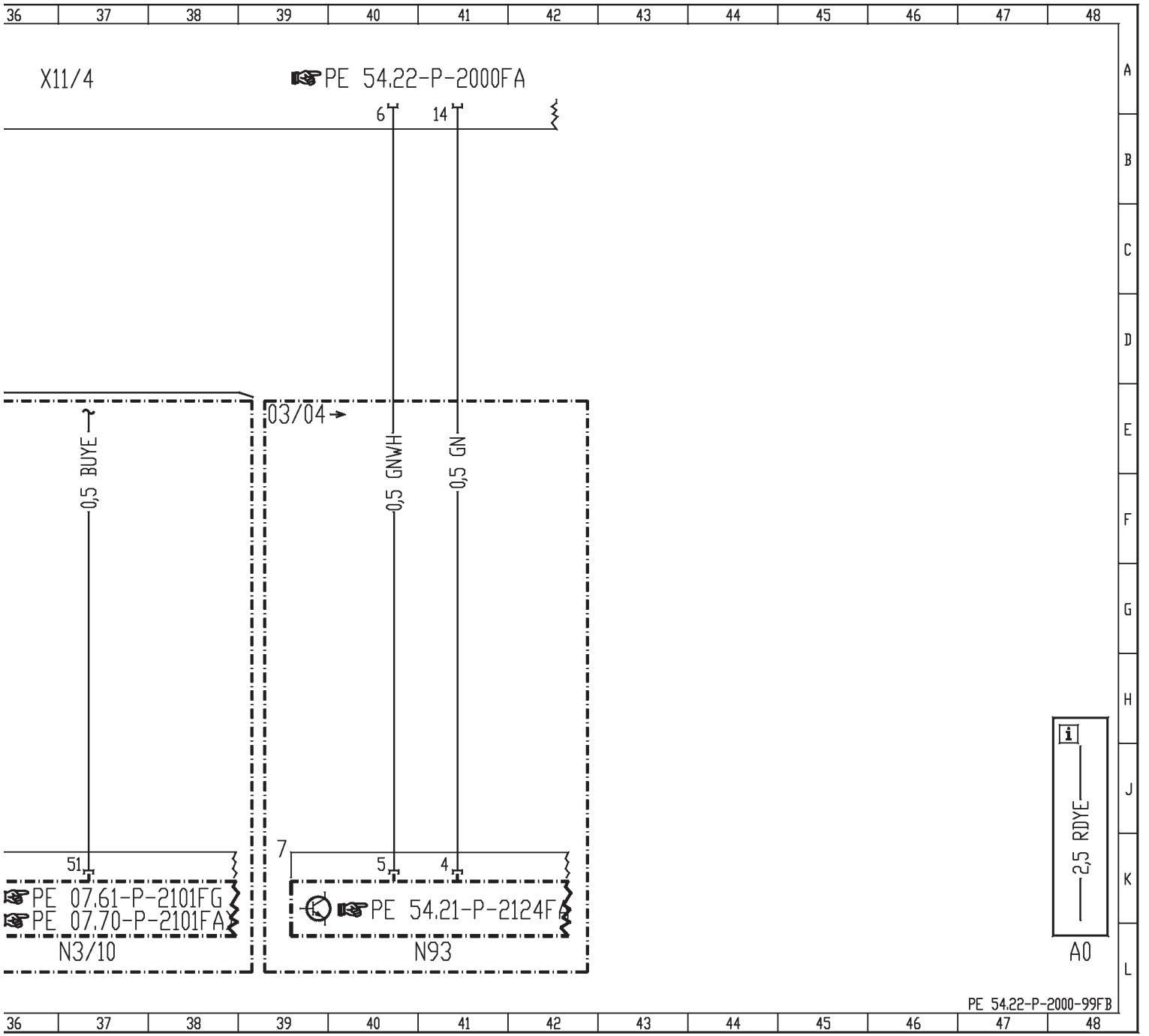

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
X30/12
1
U200
U52
0,5 BNBK
0,35 BNBK
2
41
J8
16
-P-2101FA
PE 82.95-P-2101FA
PE 82.95-P-2101FB
A35/17
A35/8
2,5 RDYE
A0
PE 54.22-P-2000-99FA

PE54.22-P-2000-60FB **Légendes schéma électrique - Connecteur de diagnostic / prise de diagnostic** TYPE 203 feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
N3/9	Calculateur CDI	22L 26L
N3/10	Calculateur ME	29L 33L 37L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3L 11L
N15/3	Calculateur EGS	14L
N15/6	Calculateur boîte semi-automatique	18L
N73	Calculateur EZS	7L
N93	Calculateur pour Gateway central	40L
U150	Valable pour moteur 112	28E
U198	Valable pour moteur 611	20E
U199	Valable pour moteur 612	20E
U424	Valable pour M271 CGI	35E
U474	Valable pour M271 ME	35E
U521	Valable pour moteur 111	31E
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	13E
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	16E
U740	Valable pour moteur 646	24E
U792	Valable pour C 30 CDI (AMG)	20E
X11/4	Prise de diagnostic	4A 12A 20A 28A 36A
Z6/33	Douille d'extrémité câbles de diagnostic	25G

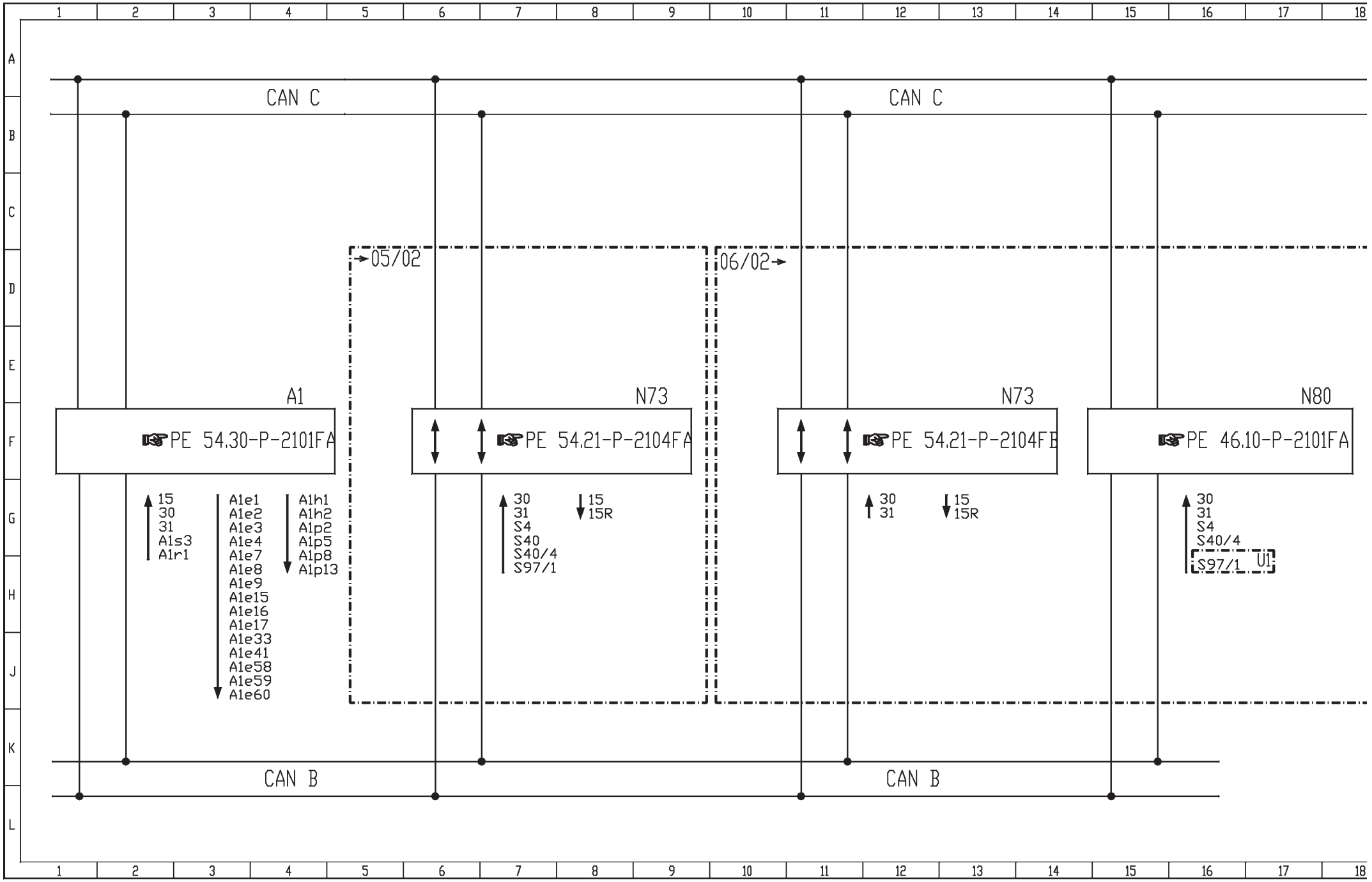

X11/4
X11/4
3
1
11
0,5 GNPK
0,5 BK
0,5 WHGN
0,5 WHGN
05/02
(06/02→)
0,35 WHGN
U527
0,5 WHGN
U674
6
24
19
20
8
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
B
4
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
N73
6
20
10
10
PE 54.21-P-2106FB
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
A
1
PE 27.19-P-2101FA
N15/3
A
PE

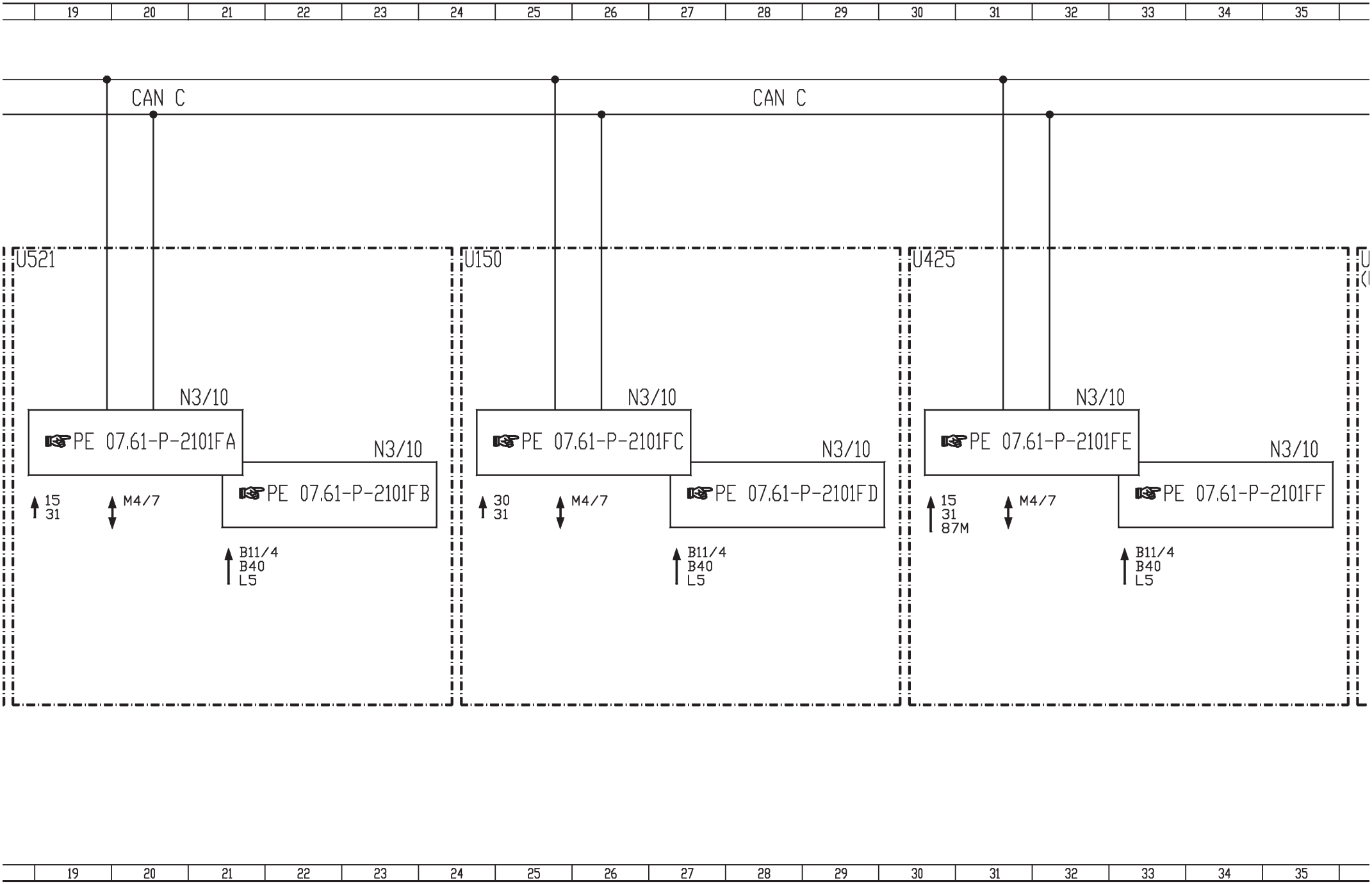

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
X11/4
2 NC
10 NC
13 NC
X11/4
7
0,5 BUYE
0,5 WHGN
U198
U199
(U792)
0,5 BUYE
U740
0,5 BUYE
Z6/33
0,5 BUYE
U150
0,5 BUYE
U521
0,5 BUYE
U474
(U424)
1
26.19-P-2101FA
15/6
3
28
PE 07.16-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FC
N3/9
2
31
PE 07.16-P-2101FE
N3/9
4
29
PE 07.61-P-2101FC
N3/10
4
28
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
2
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

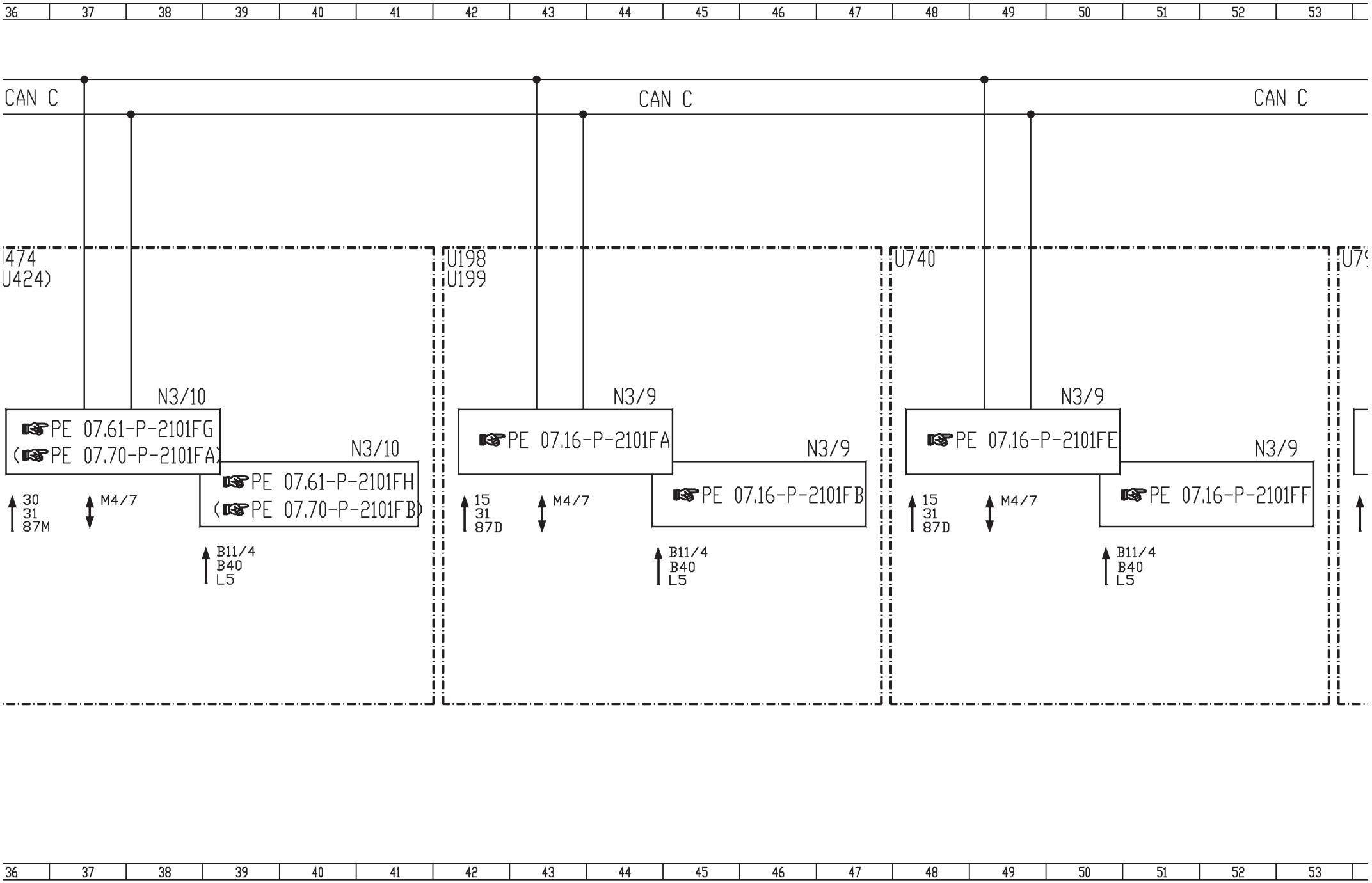

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
X11/4
PE 54.22-P-2000FA
6
14
0,5 BUYE
0,5 GNWH
0,5 GN
03/04
51
5
4
7
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.70-P-2101FA
N3/10
PE 54.21-P-2124FB
N93
2,5 RDYE
A0
PE 54.22-P-2000-99FB

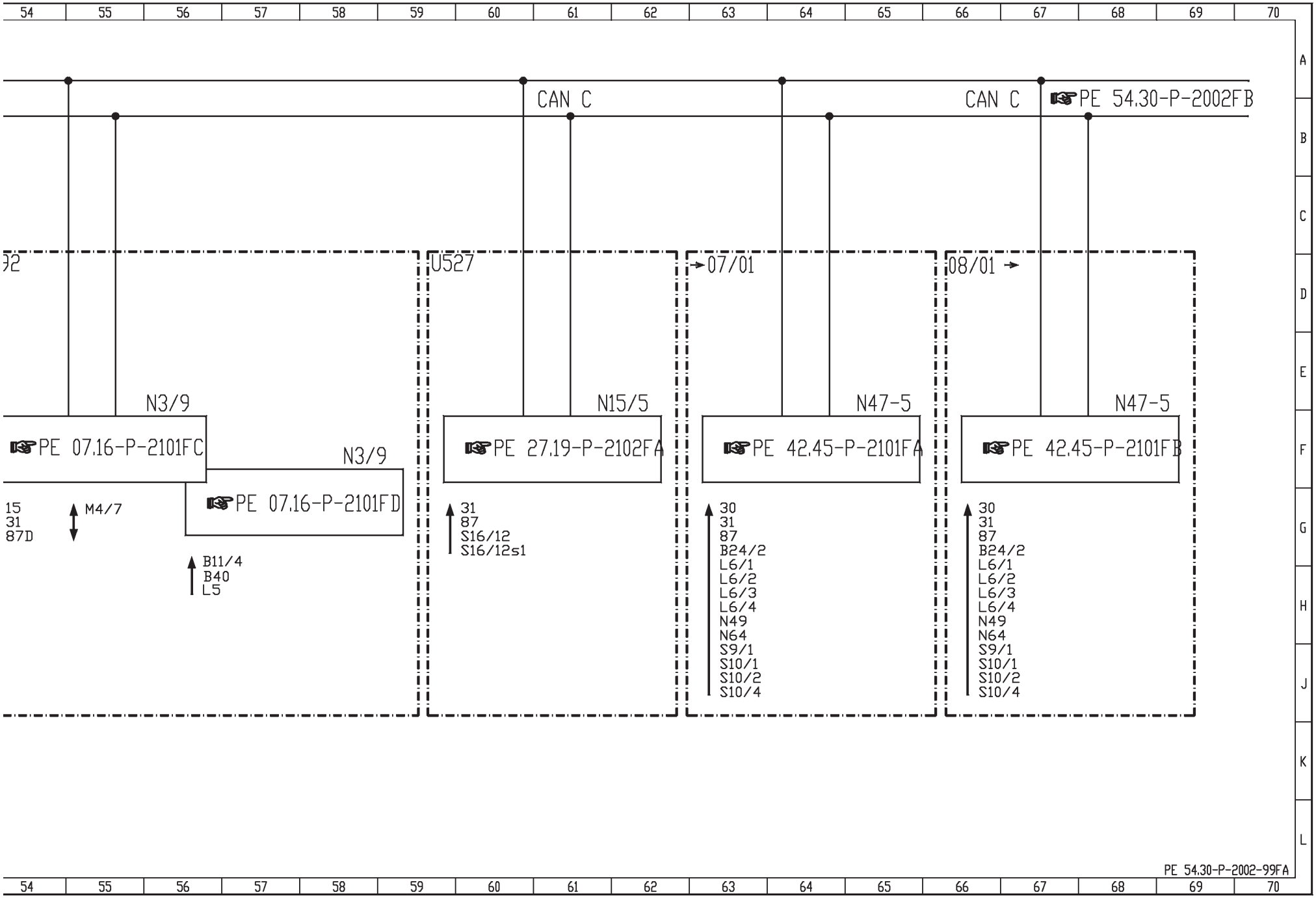
PE54.30-P-2002-60FA Légende schéma synoptique combiné d'instruments TYPE 203 feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	4E
A1e1	Témoin de contrôle de clignotant gauche	3G
A1e2	Témoin de contrôle, clignotant droit	3G
A1e3	Témoin de contrôle de feux de route	3G
A1e4	Témoin d'alerte de réserve de carburant	3G
A1e7	Témoin d'alerte liquide de frein et frein de stationnement	3H
A1e8	Eclairage des instruments	3H
A1e9	Témoin ceinture de sécurité	3H
A1e15	Témoin de contrôle et d'alerte, airbag	3H
A1e16	Témoin de contrôle de préchauffage	3H
A1e17	Témoin de contrôle ABS	3H
A1e33	Témoin de fonction LIM (limitation de vitesse variable)	3J
A1e41	Témoin d'alerte ESP	3J
A1e58	Témoin diagnostic moteur	3J
A1e59	Témoin d'alerte DTR	3J
A1e60	Témoin de fonction DTR	3J
A1h1	Bruiteur	4G
A1h2	Répétiteur acoustique clignotants	4G
A1p2	Indicateur de niveau de carburant	4G
A1p5	Compte-tours	4G
A1p8	Tachymètre électronique	4H
A1p13	Affichage multifonction	4H
A1r1	Rhéostat éclairage des instruments	2H
A1s3	Touche remise à zéro compteur journalier	2G
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	21G 27G 33G 39G 45G 50G 56G
B24/2	Capteur d'accélération transversale ESP	63G 66G
B40	Capteur d'huile (niveau d'huile température et qualité)	21H 27H 33H 39H 45H 50H 56H
L5	Capteur de position vilebrequin	21H 27H 33H 39H 45H 50H 56H
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	63H 66H
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	63H 66H
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	63H 66H
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	63H 66H
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	20G 26G 31G 37G 43G 49G 55G
N3/9	Calculateur CDI	44E 46F 50E 52F 56E 58F
N3/10	Calculateur ME	20E 23F 26E 29F 32E 35F 38E 40F
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	61E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	65E 68E
N49	Capteur d'angle de braquage	63H 66H
N64	Capteur vitesse de rotation pour ESP	63H 66H
N73	Calculateur EZS	9E 13E
N80	Module de tube de colonne de direction	17E
S4	Commodo	7G 16G
S9/1	Contacteur feux stop	63J 66J
S10/1	Palpeur de contact garnitures de frein avant gauche	63J 66J
S10/2	Palpeur de contact garnitures de frein avant droit	63J 66J
S10/4	Palpeur de contact garnitures de frein arrière droit	63J 66J
S16/12	Contacteur pour programme de boîte de vitesses automatique	60G
S16/12s1	Contacteur 2ème programme de vitesses	60G
S40	Contacteur à touche Tempomat	7G
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	7H 16G
S97/1	Connecteur témoin de verrouillage colonne de direction	7H 16H
U1	Valable pour (USA)	17H
U150	Valable pour moteur 112	24D
U198	Valable pour moteur 611	42D
U199	Valable pour moteur 612	42D
U424	Valable pour M271 CGI	36D
U425	Valable pour C 32 AMG	30D
U474	Valable pour M271 ME	36D
U521	Valable pour moteur 111	18D
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	59D
U740	Valable pour moteur 646	48D
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	53D


CAN C
CAN C
05/02
06/02
A1
N73
N73
N80
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
15
30
31
A1s3
A1r1
A1e1
A1e2
A1e3
A1e4
A1e7
A1e8
A1e9
A1e15
A1e16
A1e17
A1e33
A1e41
A1e58
A1e59
A1e60
A1h1
A1h2
A1p2
A1p5
A1p8
A1p13
30
31
S4
S40
S40/4
S97/1
15
15R
30
31
15
15R
30
31
S4
S40/4
S97/1
U1
CAN B
CAN B

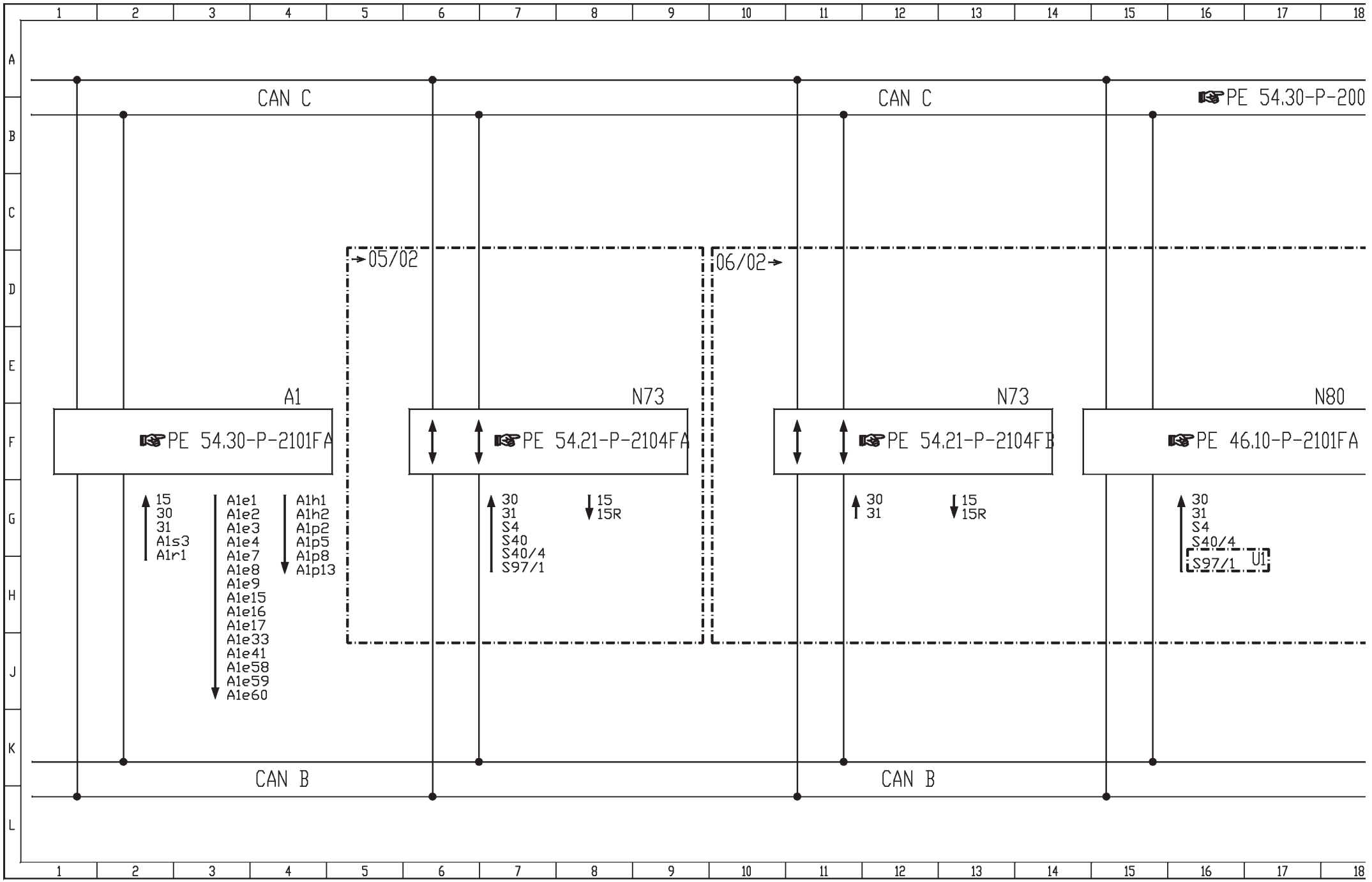

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN C
CAN C
U521
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
15
31
M4/7
B11/4
B40
L5
U150
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
N3/10
PE 07.61-P-2101FD
30
31
M4/7
B11/4
B40
L5
U425
N3/10
PE 07.61-P-2101FE
N3/10
PE 07.61-P-2101FF
15
31
87M
M4/7
B11/4
B40
L5
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

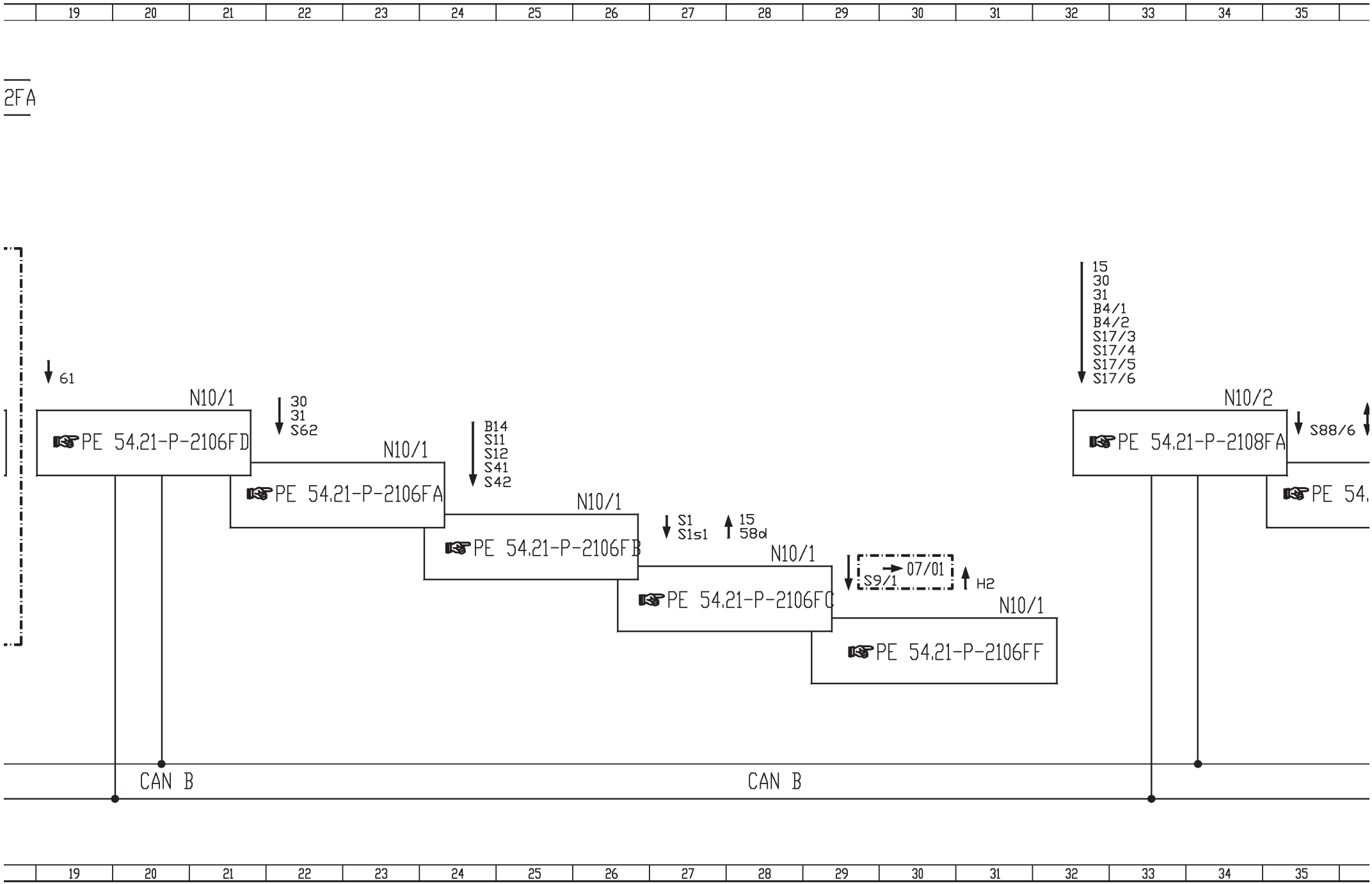

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
CAN C
CAN C
CAN C
I474
U424)
U198
U199
U740
U7
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
(PE 07.70-P-2101FA)
N3/10
PE 07.61-P-2101FH
(PE 07.70-P-2101FB)
30
31
87M
M4/7
B11/4
B40
L5
N3/9
PE 07.16-P-2101FA
N3/9
PE 07.16-P-2101FB
15
31
87D
M4/7
B11/4
B40
L5
N3/9
PE 07.16-P-2101FE
N3/9
PE 07.16-P-2101FF
15
31
87D
M4/7
B11/4
B40
L5
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

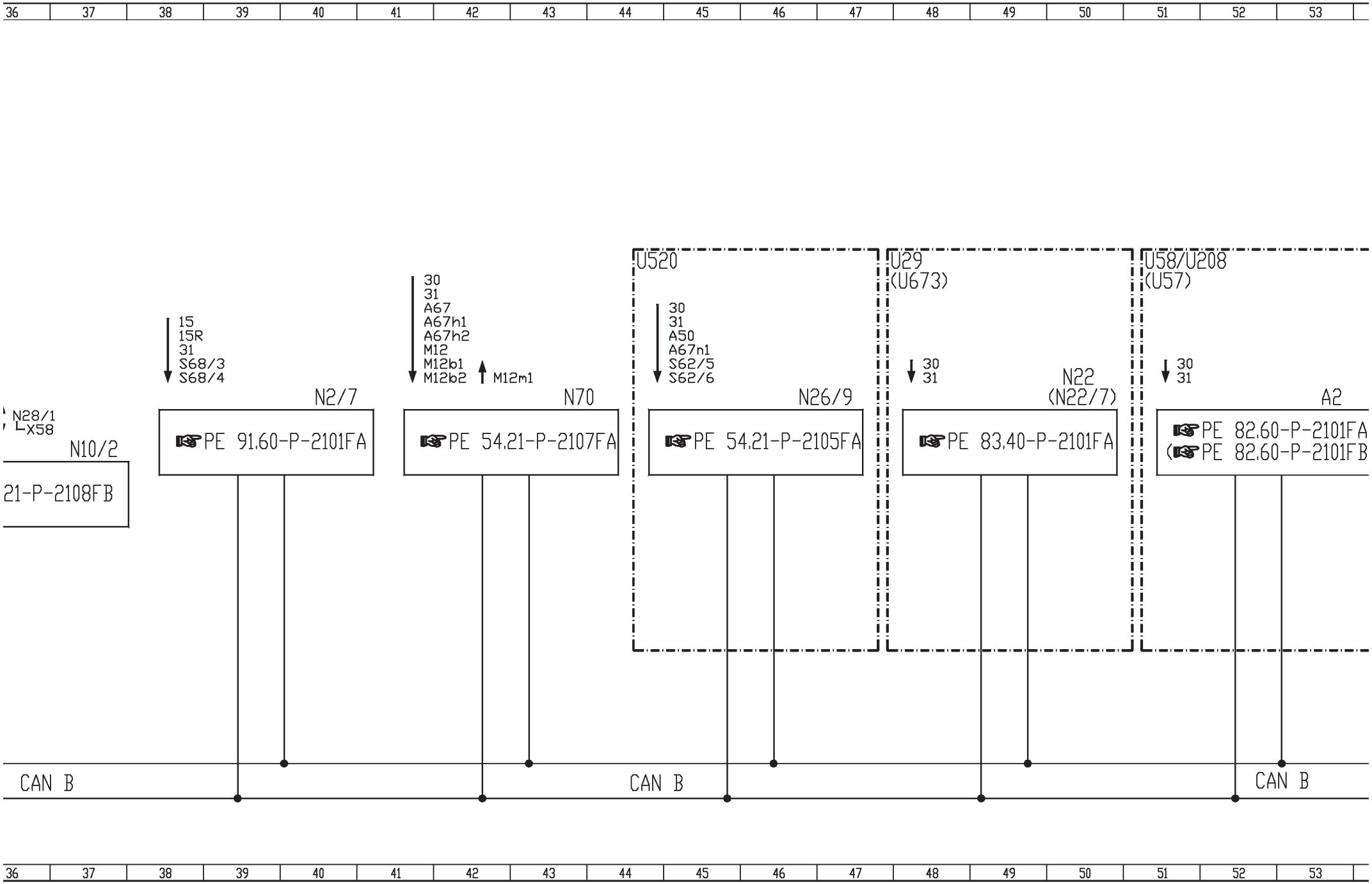

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70
A B C D E F G H J K L
CAN C
CAN C
PE 54.30-P-2002FB
92
U527
07/01
08/01
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
15
31
87D
M4/7
N3/9
PE 07.16-P-2101FD
B11/4
B40
L5
N15/5
PE 27.19-P-2102FA
31
87
S16/12
S16/12s1
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
30
31
87
B24/2
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N49
N64
S9/1
S10/1
S10/2
S10/4
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
30
31
87
B24/2
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N49
N64
S9/1
S10/1
S10/2
S10/4
PE 54.30-P-2002-99FA

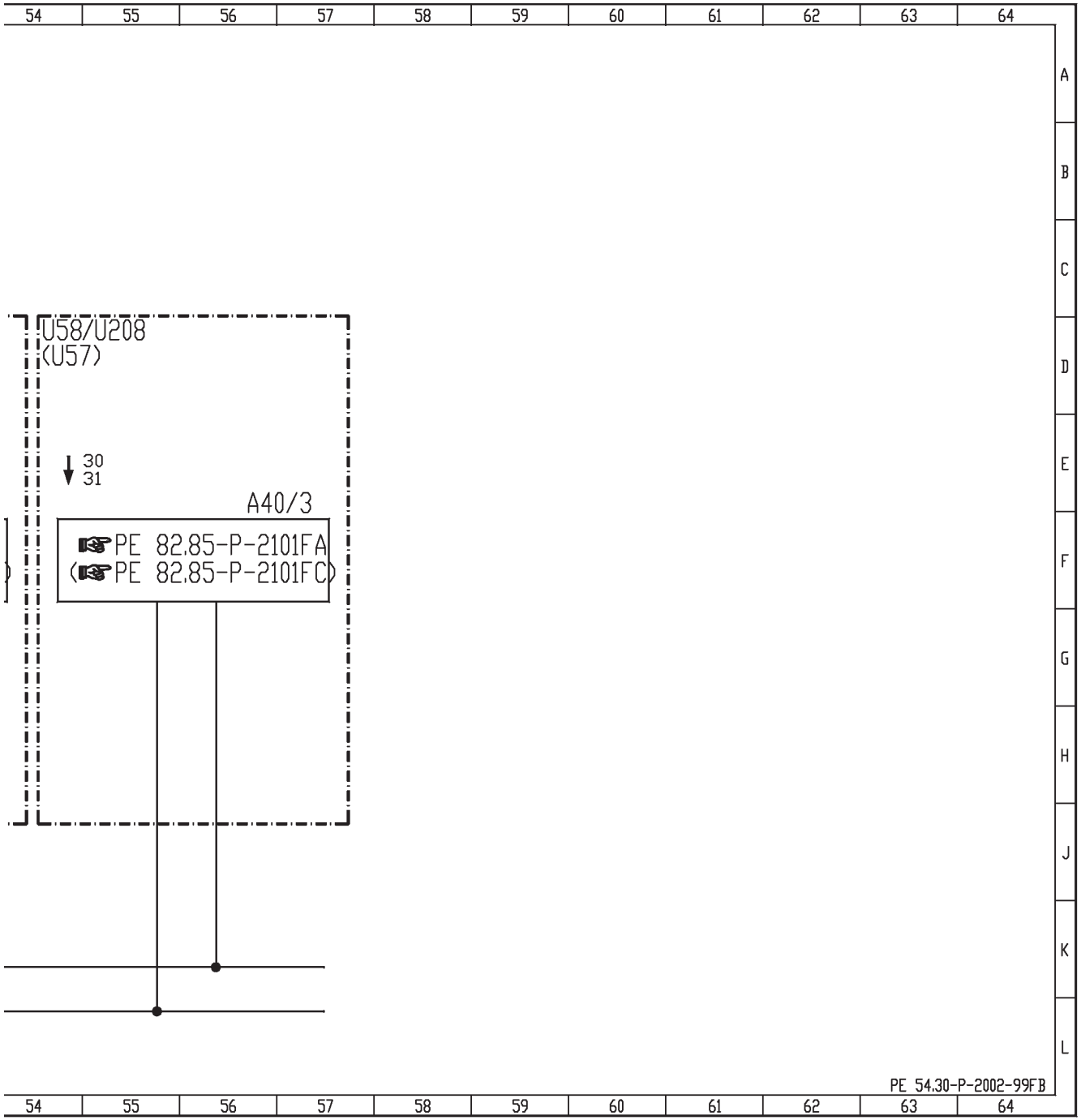
PE54.30-P-2002-60FB Légende schéma synoptique combiné d'instruments TYPE 203 feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	4E
A1e1	Témoin de contrôle de clignotant gauche	3G
A1e2	Témoin de contrôle, clignotant droit	3G
A1e3	Témoin de contrôle de feux de route	3G
A1e4	Témoin d'alerte de réserve de carburant	3G
A1e7	Témoin d'alerte liquide de frein et frein de stationnement	3H
A1e8	Eclairage des instruments	3H
A1e9	Témoin ceinture de sécurité	3H
A1e15	Témoin de contrôle et d'alerte, airbag	3H
A1e16	Témoin de contrôle de préchauffage	3H
A1e17	Témoin de contrôle ABS	3H
A1e33	Témoin de fonction LIM (limitation de vitesse variable)	3J
A1e41	Témoin d'alerte ESP	3J
A1e58	Témoin diagnostic moteur	3J
A1e59	Témoin d'alerte DTR	3J
A1e60	Témoin de fonction DTR	3J
A1h1	Bruiteur	4G
A1h2	Répétiteur acoustique clignotants	4G
A1p2	Indicateur de niveau de carburant	4G
A1p5	Compte-tours	4G
A1p8	Tachymètre électronique	4H
A1p13	Affichage multifonction	4H
A1r1	Rhéostat éclairage des instruments	2H
A1s3	Touche remise à zéro compteur journalier	2G
A2	Autoradio	53E
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	56E
A50	Taximètre	45E
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	41D
A67h1	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'avant	41D
A67h2	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'arrière	41E
A67n1	Calculateur taximètre	45E
B4/1	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié gauche du réservoir	32D
B4/2	Capteur indicateur niveau de carburant, moitié droite du réservoir	32D
B14	Capteur de température extérieure	24F
H2	Avertisseurs	31H
M12	Unité de moteurs système de toit	41E
M12b1	Capteur à effet Hall 1	41E
M12b2	Capteur à effet Hall 2	41E
M12m1	Moteur système de toit	42E
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	40E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	21E 23F 26G 28H 31H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	34E 37F
N22	Clavier KLA	50E
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	50E
N26/9	Calculateur multifonction, véhicules spéciaux (MSS)	46E
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	36F
N70	Calculateur unité de commande de toit	43E
N73	Calculateur EZS	9E 13E
N80	Module de tube de colonne de direction	17E
S1	Module de contacteur d'éclairage	27G
S1s1	Commutateur rotatif d'éclairage	27G
S4	Commodo	7G 16G
S9/1	Contacteur feux stop	29H
S11	Contacteur témoin liquide de frein	24F
S12	Contacteur témoin frein de stationnement	24F
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	32E
S17/4	Contacteur de porte avant droit	32E
S17/5	Contacteur porte arrière gauche	32E
S17/6	Contacteur porte arrière droit	32E
S40	Contacteur à touche Tempomat	7G
S40/4	Contacteur à touches Tempomat à limitation de vitesse variable	7H 16G
S41	Contacteur contrôle niveau liquide de refroidissement	24F
S42	Contacteur contrôle niveau eau de lave-glace	24G
S62	Contacteur capot moteur EDW	22F
S62/5	Touche d'arrêt alarme de secours	45E
S62/6	Touche de déclenchement alarme de secours	45E
S68/3	Contacteur système de retenue boucle de ceinture conducteur	38E
S68/4	Contacteur système de retenue boucle de ceinture passager	38E
S88/6	Contacteur couvercle de coffre	35F
S97/1	Connecteur témoin de verrouillage colonne de direction	7H 16H
U1	Valable pour (USA)	17H
U29	Valable pour indicateur température extérieure	47D
U57	Valable pour type 203.2	51D 54D
U58	Valable pour type 203.0	51D 54D
U208	Valable pour type 203.7	51D 55D
U520	Valable pour taxi	44D
U673	Valable pour KLA confort	48D
X58	Prise AHV, 13 pôles	36F


CAN C
CAN C
PE 54.30-P-200
05/02
06/02
A1
N73
N73
N80
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
15
30
31
A1s3
A1r1
A1e1
A1e2
A1e3
A1e4
A1e7
A1e8
A1e9
A1e15
A1e16
A1e17
A1e33
A1e41
A1e58
A1e59
A1e60
A1h1
A1h2
A1p2
A1p5
A1p8
A1p13
30
31
S4
S40
S40/4
S97/1
15
15R
30
31
15
15R
30
31
S4
S40/4
S97/1
U1
CAN B
CAN B

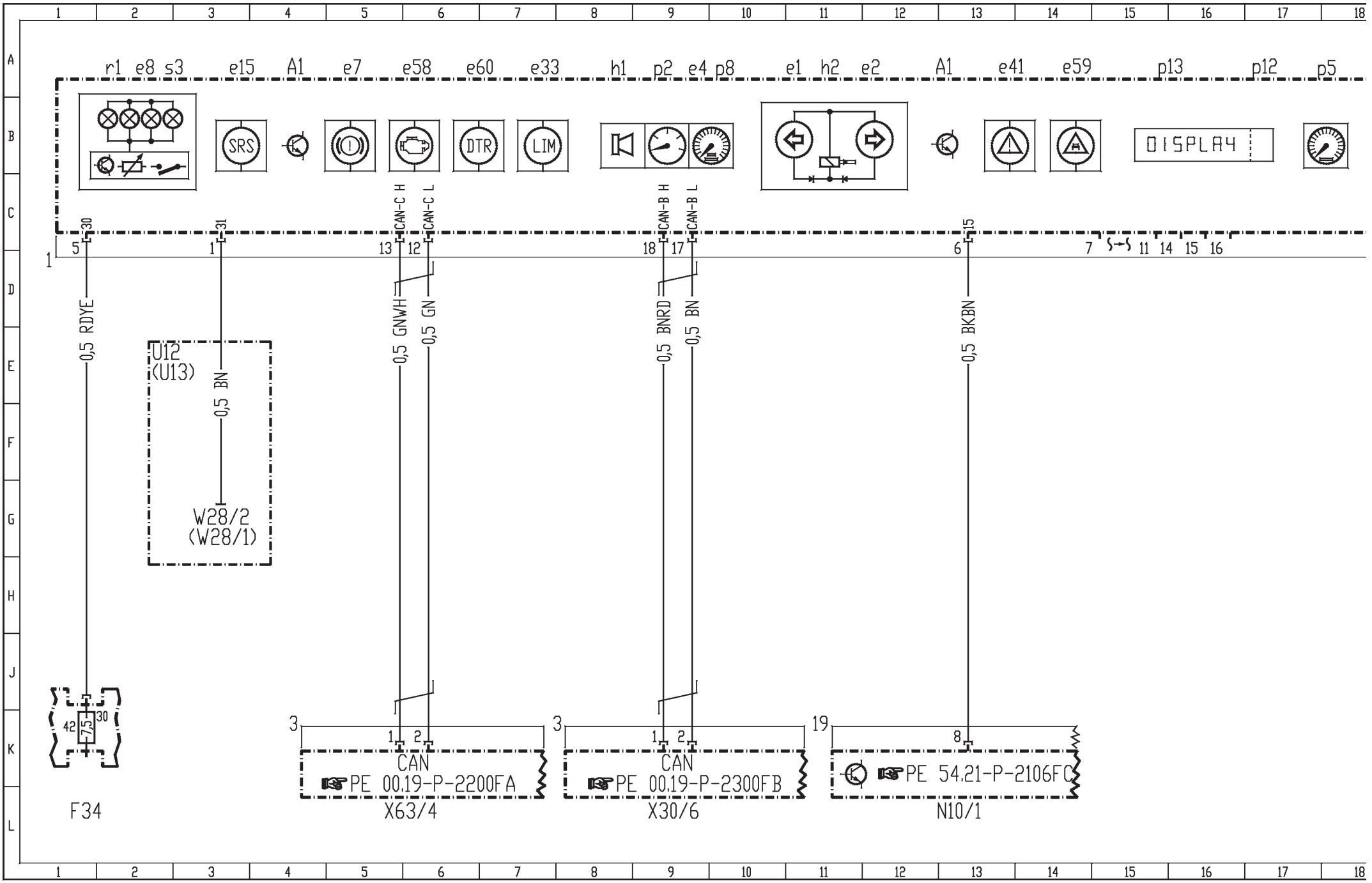

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
2FA
61
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
S62
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
B14
S11
S12
S41
S42
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
S1
S1s1
15
58d
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
07/01
S9/1
H2
N10/1
PE 54.21-P-2106FF
15
30
31
B4/1
B4/2
S17/3
S17/4
S17/5
S17/6
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
S88/6
PE 54.
CAN B
CAN B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

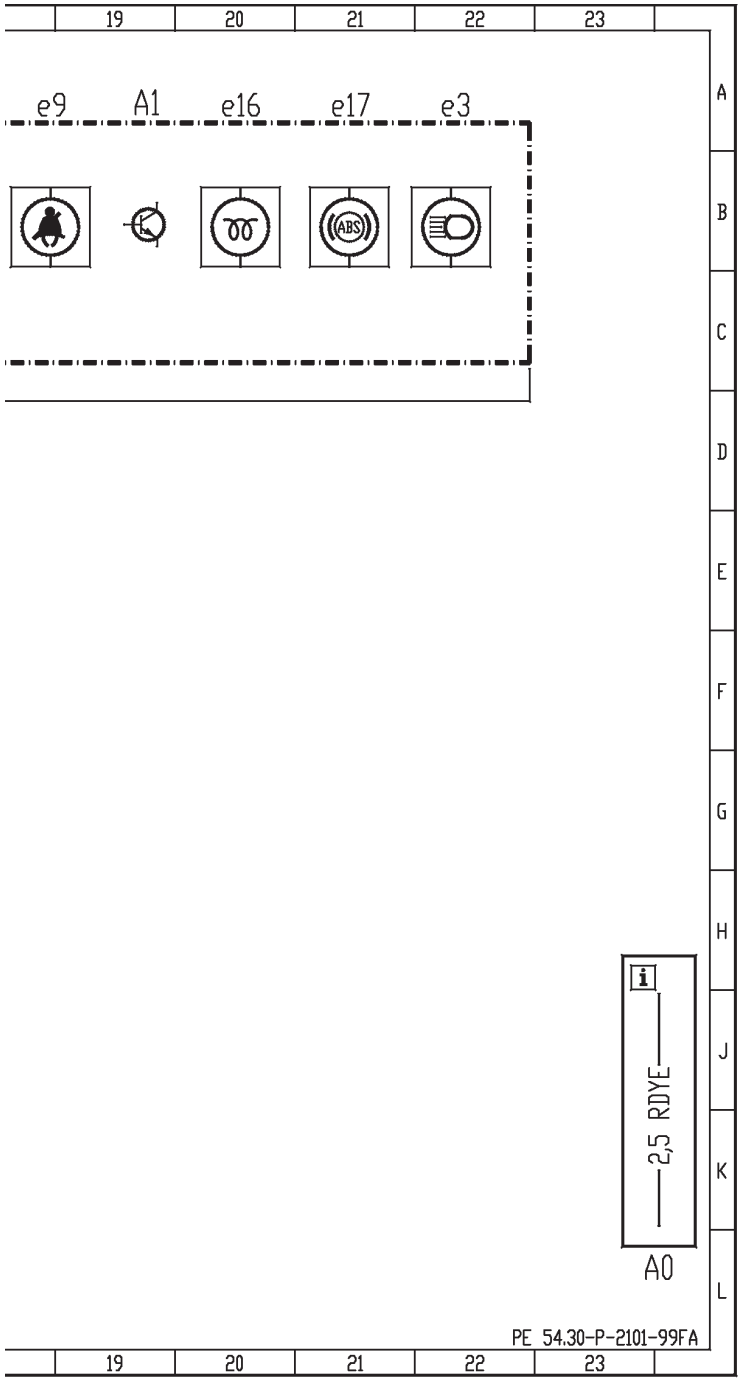

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N28/1
X58
N10/2
21-P-2108FB
15
15R
31
S68/3
S68/4
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
30
31
A67
A67h1
A67h2
M12
M12b1
M12b2
M12m1
N70
PE 54.21-P-2107FA
U520
30
31
A50
A67n1
S62/5
S62/6
N26/9
PE 54.21-P-2105FA
U29
(U673)
30
31
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
U58/U208
(U57)
30
31
A2
PE 82.60-P-2101FA
(PE 82.60-P-2101FB
CAN B
CAN B
CAN B
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53


54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
U58/U208
(U57)
30
31
A40/3
PE 82.85-P-2101FA
(PE 82.85-P-2101FC)
PE 54.30-P-2002-99FB

PE54.30-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur combiné d'instruments (KI) Type 203 calculateur A1

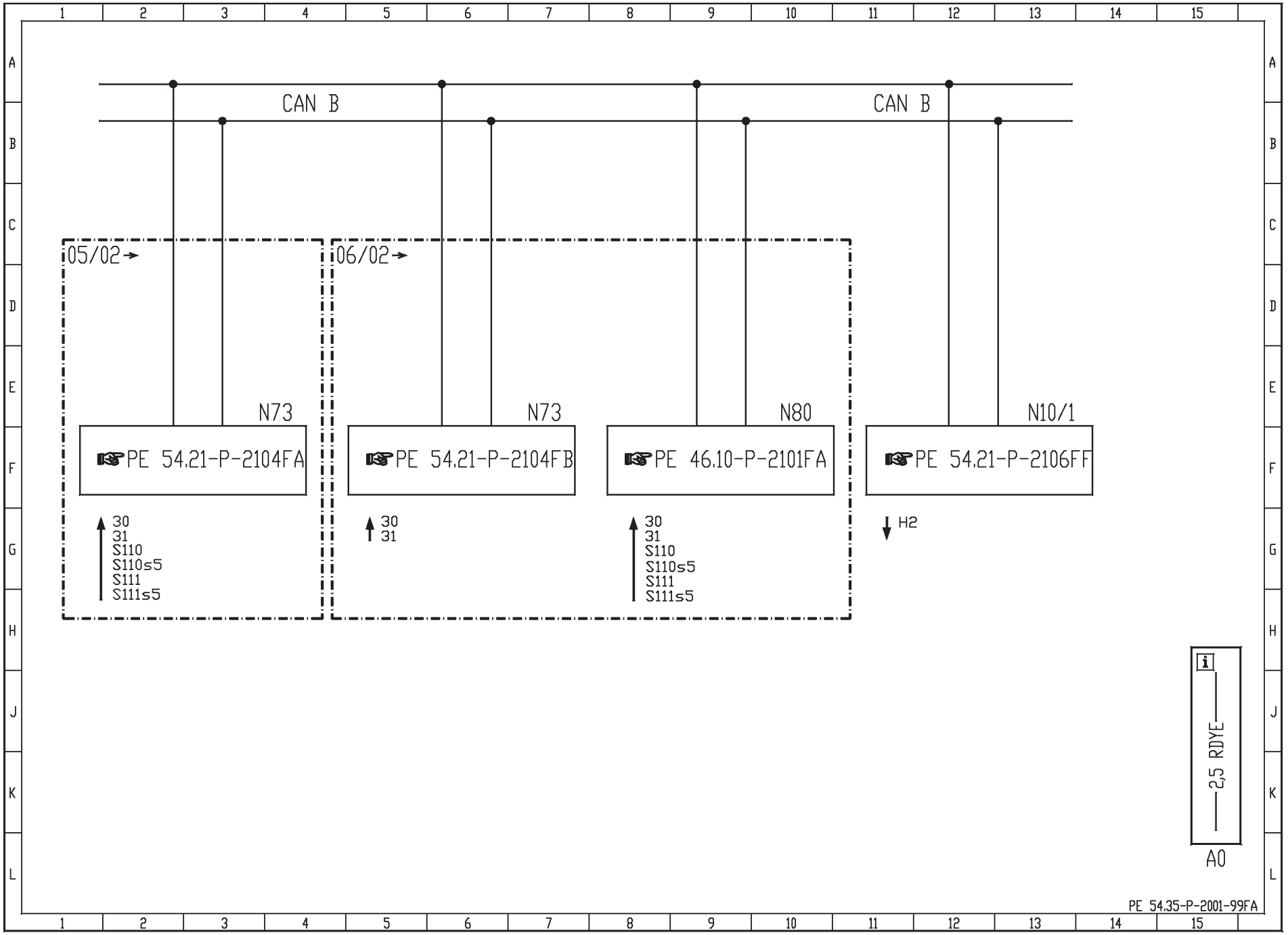
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
A1	Combiné d'instruments	4A 12A 19A
A1e1	Témoin de contrôle de clignotant gauche	10A
A1e2	Témoin de contrôle, clignotant droit	11A
A1e3	Témoin de contrôle de feux de route	22A
A1e4	Témoin d'alerte de réserve de carburant	9A
A1e7	Témoin d'alerte liquide de frein et frein de stationnement	5A
A1e8	Eclairage des instruments	2A
A1e9	Témoin ceinture de sécurité	18A
A1e15	Témoin de contrôle et d'alerte, airbag	3A
A1e16	Témoin de contrôle de préchauffage	20A
A1e17	Témoin de contrôle ABS	21A
A1e33	Témoin de fonction LIM (limitation de vitesse variable)	7A
A1e41	Témoin d'alerte ESP	13A
A1e58	Témoin diagnostic moteur	5A
A1e59	Témoin d'alerte DTR	14A
A1e60	Témoin de fonction DTR	6A
A1h1	Bruiteur	8A
A1h2	Répétiteur acoustique clignotants	11A
A1p2	Indicateur de niveau de carburant	9A
A1p5	Compte-tours	17A
A1p8	Tachymètre électronique	9A
A1p12	Affichage du rapport engagé	16A
A1p13	Affichage multifonctions	15A
A1r1	Rhéostat éclairage des instruments	2A
A1s3	Touche remise à zéro compteur journalier	2A
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f42	Fusible 42	1K
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	12L
U12	Valable pour direction à gauche	2E
U13	Valable pour direction à droite	2E
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	3G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	3G
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	9L
X63/4	Connecteur adaptateur bus de données CAN, 2 broches	5L


r1 e8 s3 e15 A1 e7 e58 e60 e33 h1 p2 e4 p8 e1 h2 e2 A1 e41 e59 p13 p12 p5
SRS
DTR
LIM
DISPLAY
CAN-C H
CAN-C L
CAN-B H
CAN-B L
30
31
15
0,5 RDYE
0,5 BN
0,5 GNWH
0,5 GN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BKBN
U12
(U13)
W28/2
(W28/1)
F34
CAN
PE 00.19-P-2200FA
X63/4
CAN
PE 00.19-P-2300FB
X30/6
PE 54.21-P-2106FC
N10/1


19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
e9
A1
e16
e17
e3
ABS
2,5 RDYE
A0
PE 54.30-P-2101-99FA

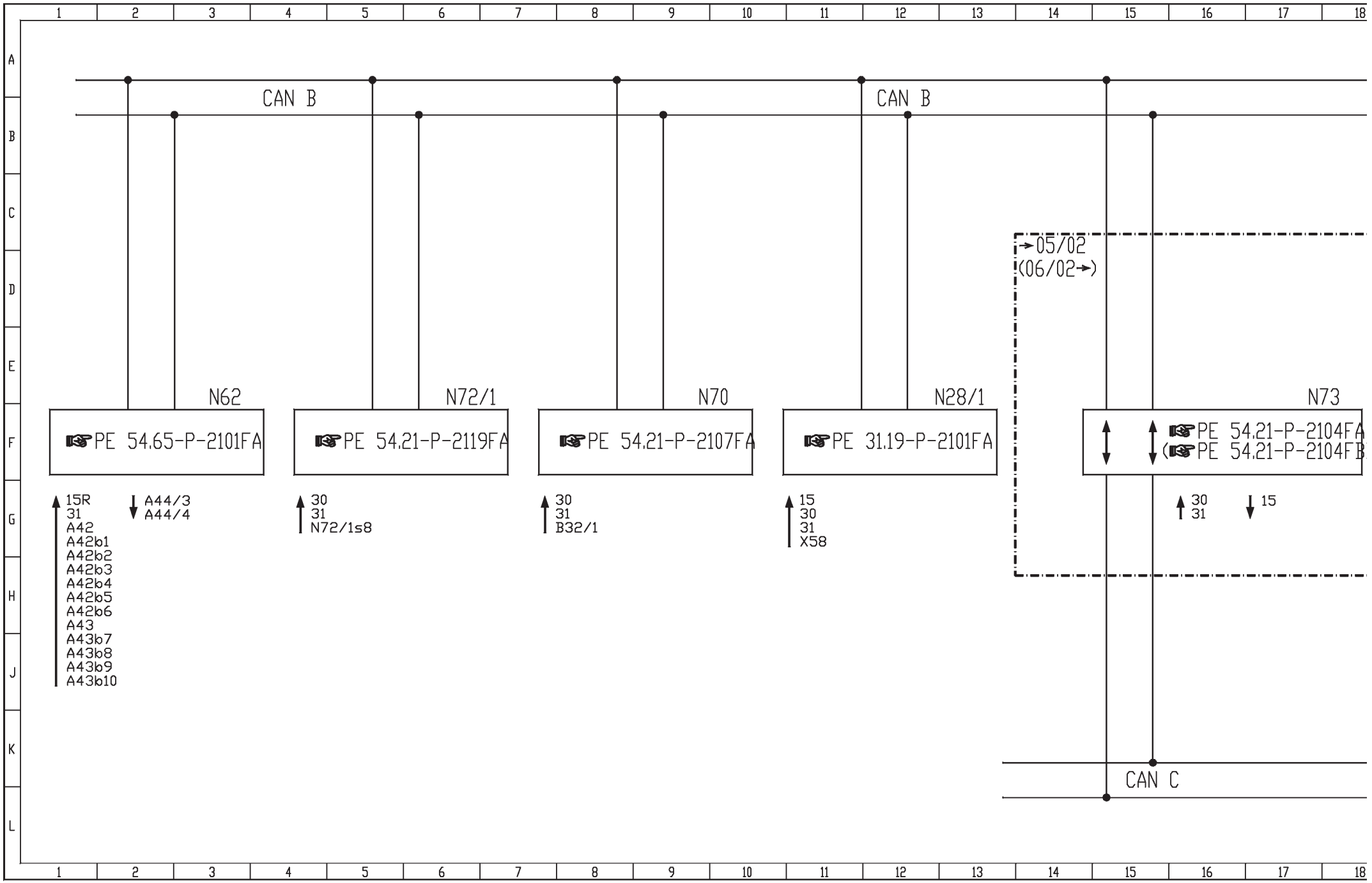
PE54.35-P-2001-60FA Légende schéma synoptique avertisseur à tonalité multiple (FAN) TYPE 203

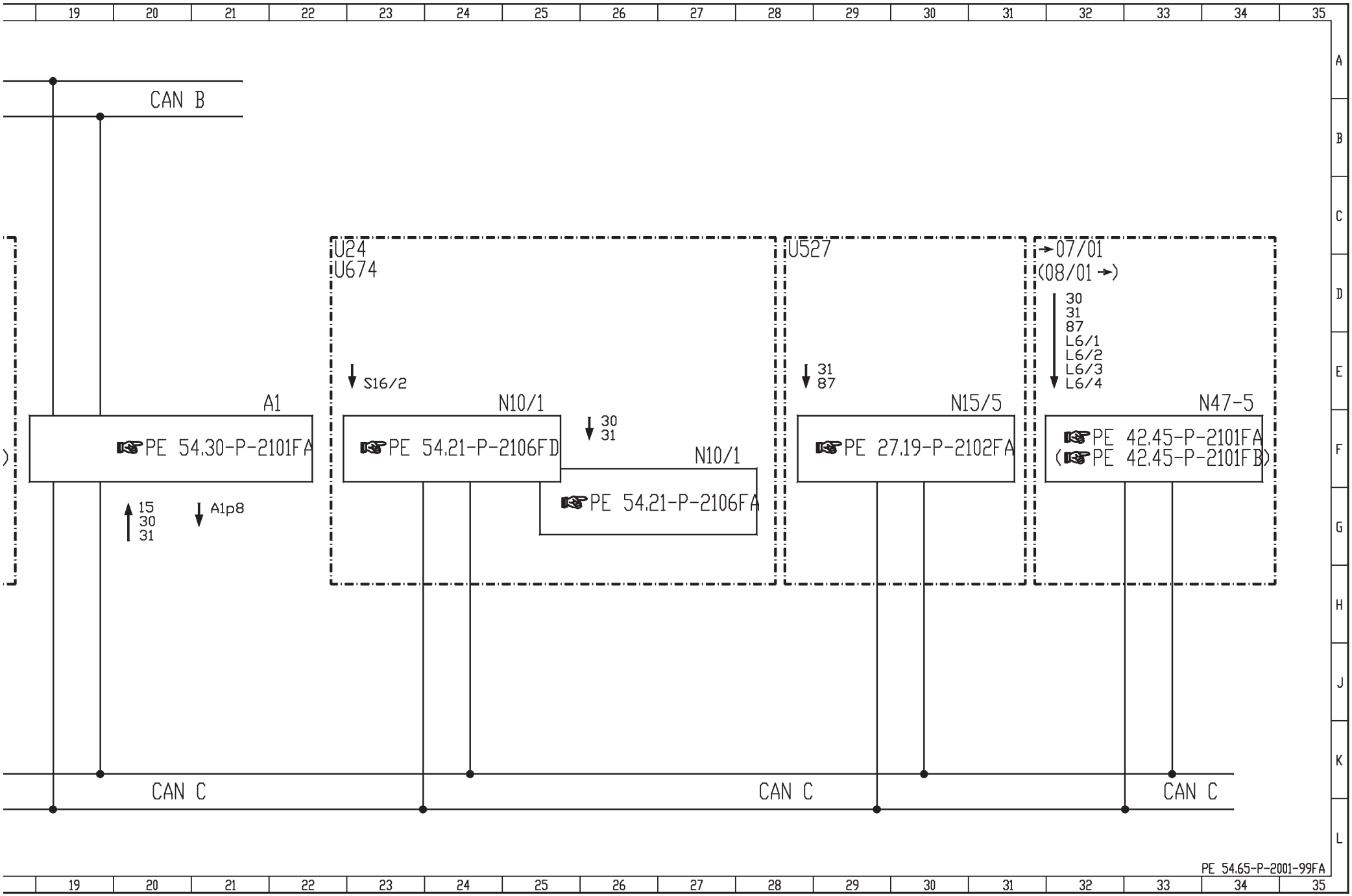
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
H2	Avertisseurs	11G
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	13E
N73	Calculateur EZS	3E 7E
N80	Module tube enveloppe de direction	10E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	2G 8G
S110s5	Touche avertisseur	2G 8G
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	2G 8G
S111s5	Touche avertisseur	2H 8H


CAN B
CAN B
05/02
06/02
N73
N73
N80
N10/1
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 54.21-P-2106FF
30
31
S110
S110s5
S111
S111s5
30
31
30
31
S110
S110s5
S111
S111s5
H2
2,5 RDYE
A0
PE 54.35-P-2001-99FA

PE54.65-P-2001-60FA Légende synoptique système Parktronic (PTS) TYPE 203 avec CODE (220a) Système Parktronic (PTS)

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	21E
A1p8	Tachymètre électronique	21G
A42	Unité de capteurs PTS, pare-chocs avant	1G
A42b1	Capteur extérieur gauche, pare-chocs avant	1G
A42b2	Capteur gauche milieu, pare-chocs avant	1H
A42b3	Capteur intérieur gauche, pare-chocs avant	1H
A42b4	Capteur intérieur droit, pare-chocs avant	1H
A42b5	Capteur droit milieu, pare-chocs avant	1H
A42b6	Capteur extérieur droit, pare-chocs avant	1H
A43	Unité de capteurs PTS, pare-chocs arrière	1H
A43b7	Capteur extérieur droit, pare-chocs arrière	1J
A43b8	Capteur intérieur droit, pare-chocs arrière	1J
A43b9	Capteur intérieur gauche, pare-chocs arrière	1J
A43b10	Capteur extérieur droit, pare-chocs arrière	1J
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	2G
A44/4	Unité d'affichage PTS, tableau de bord milieu	2G
B32/1	Unité de capteurs pour commande d'éclairage	8G
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	32E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	32E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	32E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	32E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	24E 27F
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	30E
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	12E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	33E
N62	Calculateur PTS	3E
N70	Calculateur unité de commande de toit	9E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	6E
N72/1s8	Contacteur PTS OFF	4G
N73	Calculateur EZS	17E
S16/2	Contacteur phare de recul	23E
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	22D
U527	Valable pour pilotage électronique de boîte de vitesse (EGS)	28D
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	22D
X58	Prise AHV, 13 pôles	11G

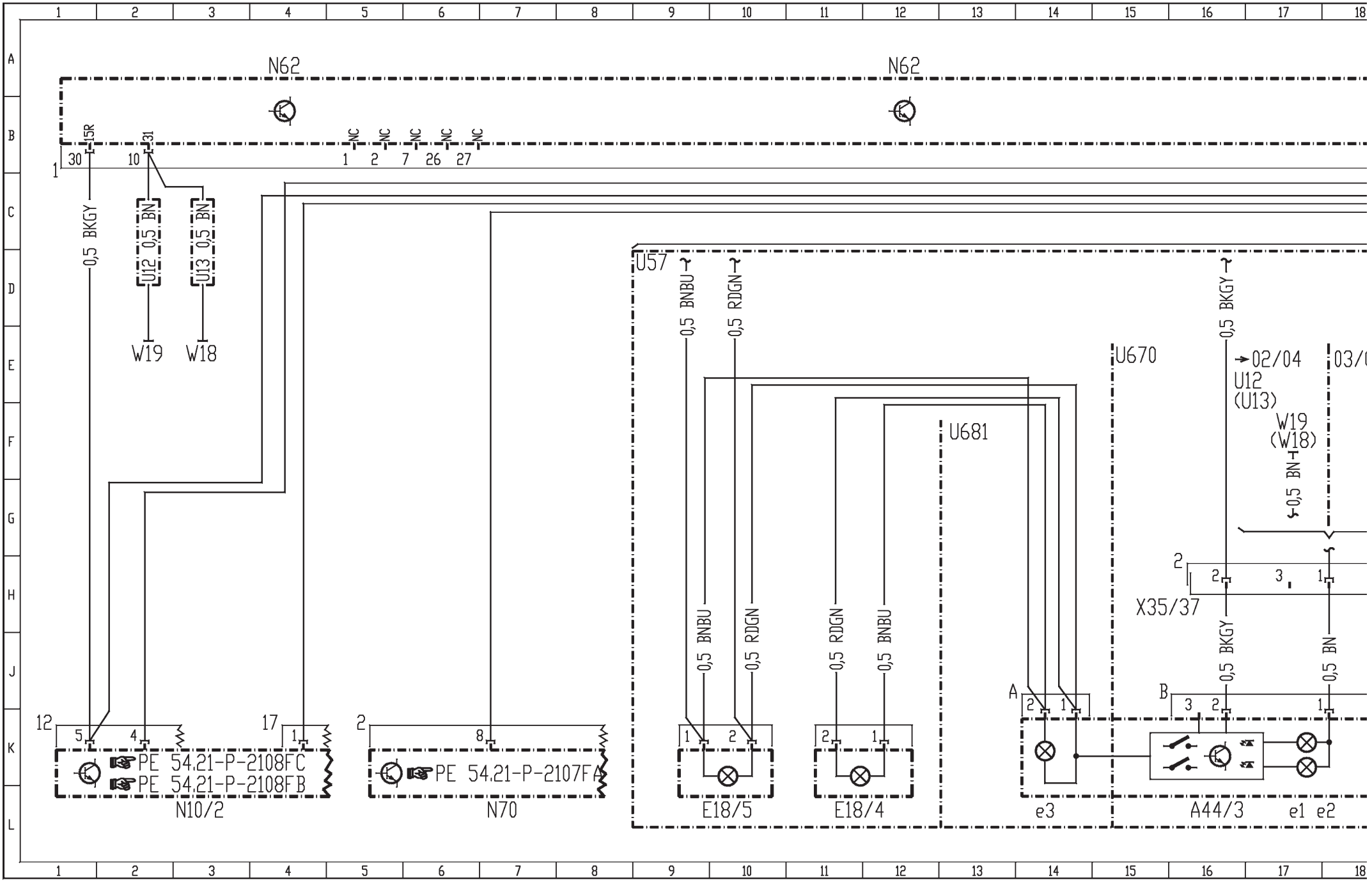

CAN B
CAN B
→05/02
(06/02→)
N62
PE 54.65-P-2101FA
15R
31
A42
A42b1
A42b2
A42b3
A42b4
A42b5
A42b6
A43
A43b7
A43b8
A43b9
A43b10
A44/3
A44/4
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
30
31
N72/1s8
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
B32/1
N28/1
PE 31.19-P-2101FA
15
30
31
X58
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
CAN C

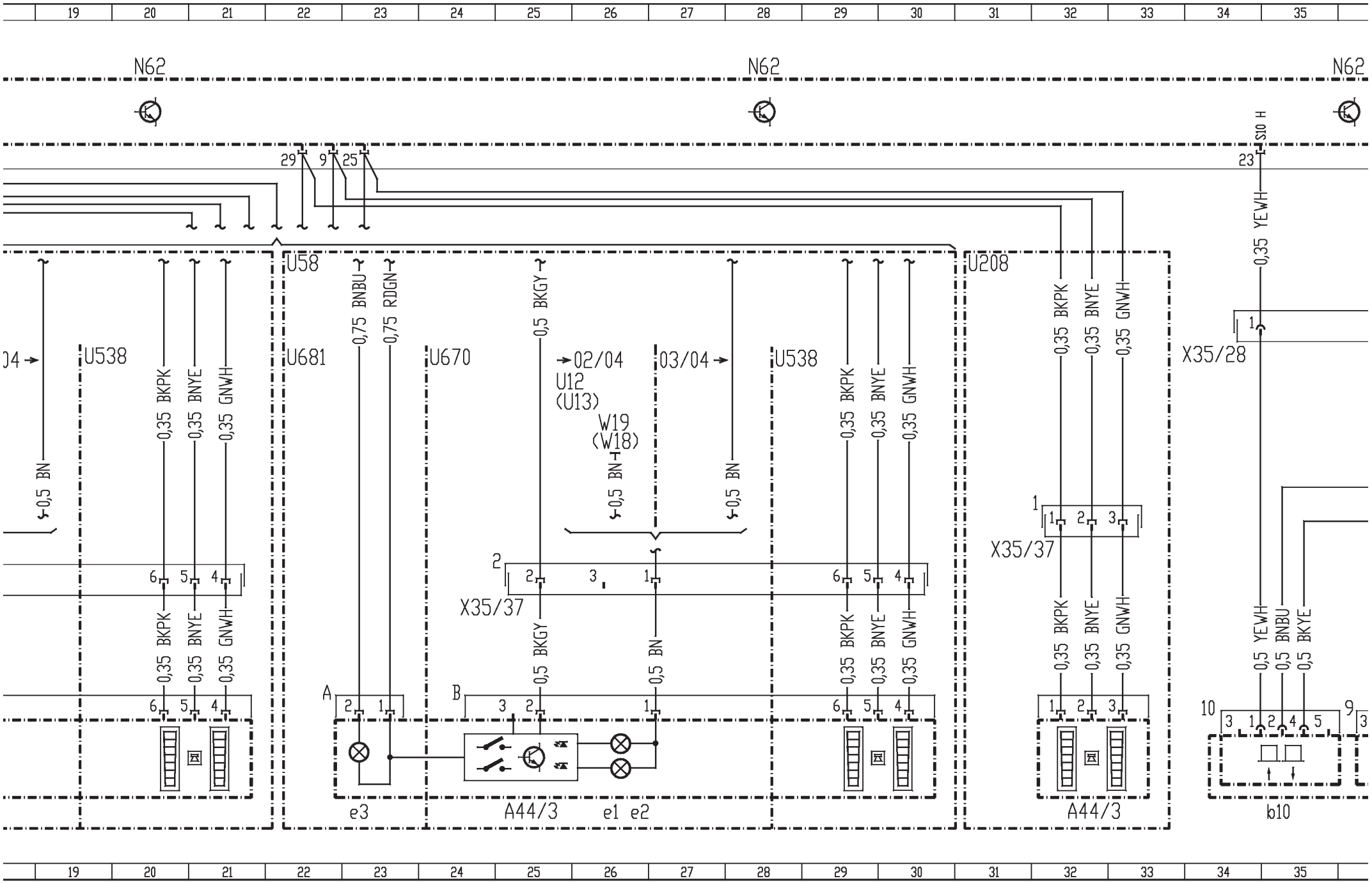

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A B C D E F G H J K L
CAN B
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p8
U24
U674
S16/2
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
U527
31
87
N15/5
PE 27.19-P-2102FA
→07/01
(08/01 →)
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
(PE 42.45-P-2101FB)
CAN C
CAN C
CAN C
PE 54.65-P-2001-99FA

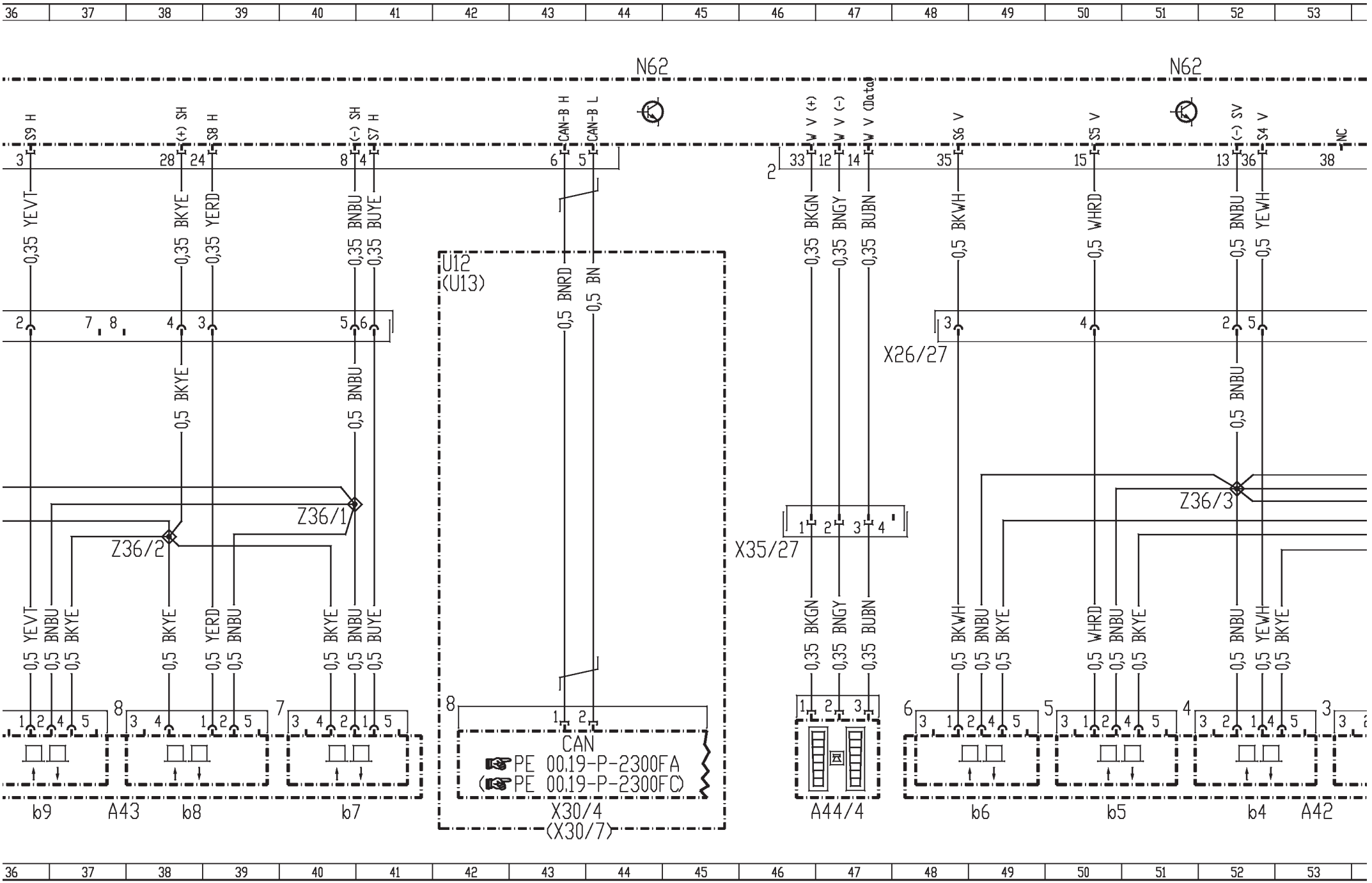
PE54.65-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur système Parktronic (PTS)

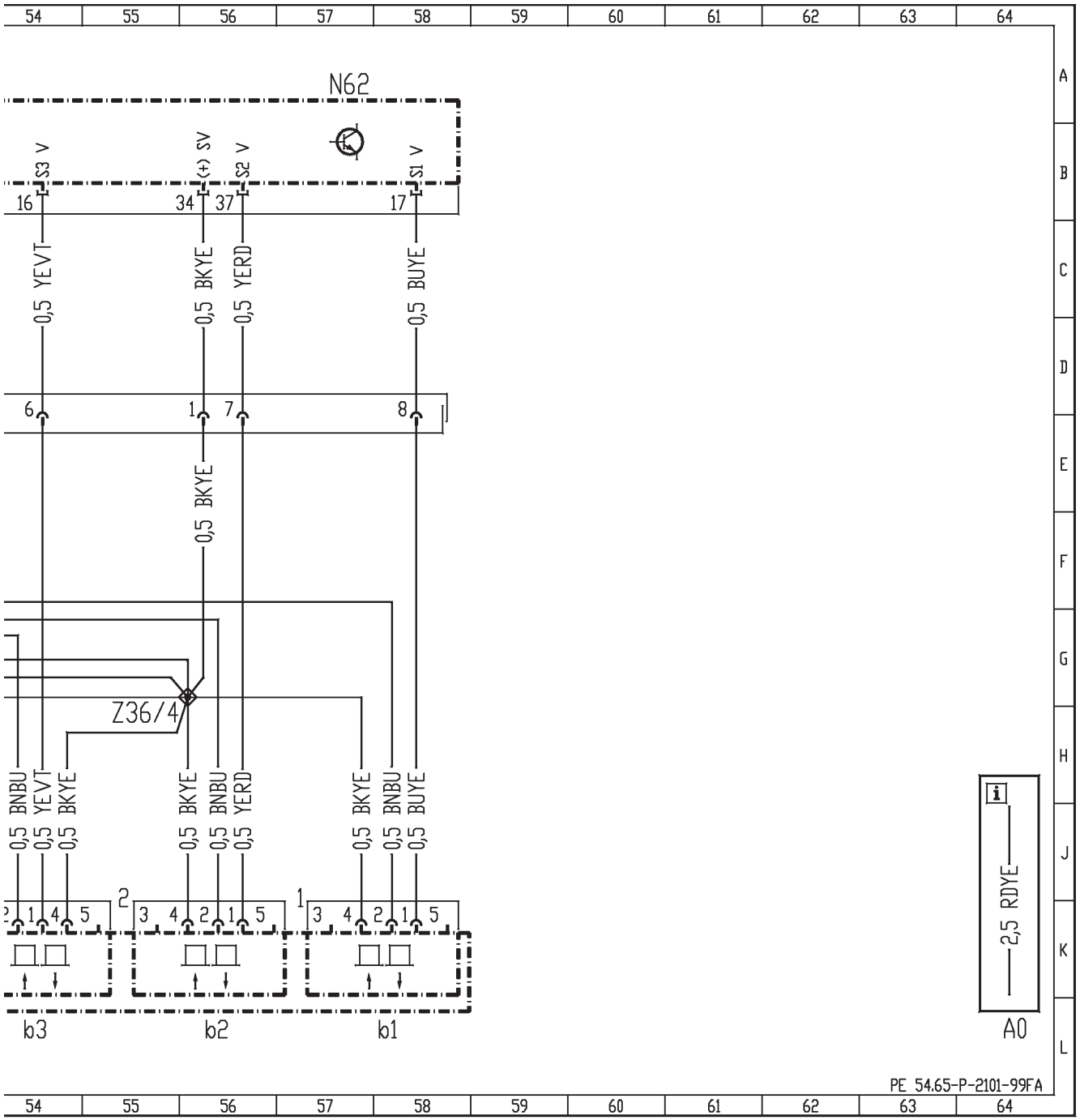
TYPE 203 avec CODE (220a) Système Parktronic (PTS) CalculateurN62

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A42	Unité de capteurs PTS, pare-chocs avant	53L
A42b1	Capteur extérieur gauche, pare-chocs avant	57L
A42b2	Capteur gauche milieu, pare-chocs avant	56L
A42b3	Capteur intérieur gauche, pare-chocs avant	54L
A42b4	Capteur intérieur droit, pare-chocs avant	52L
A42b5	Capteur droit milieu, pare-chocs avant	50L
A42b6	Capteur extérieur droit, pare-chocs avant	48L
A43	Unité de capteurs PTS, pare-chocs arrière	37L
A43b7	Capteur extérieur droit, pare-chocs arrière	40L
A43b8	Capteur intérieur droit, pare-chocs arrière	38L
A43b9	Capteur intérieur gauche, pare-chocs arrière	36L
A43b10	Capteur extérieur droit, pare-chocs arrière	34L
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	16L 25L 32L
A44/3e1	Lampe de lecture 1	17L 26L
A44/3e2	Lampe de lecture 2	17L 26L
A44/3e3	Plafonnier	13L 22L
A44/4	Unité d'affichage PTS, tableau de bord milieu	46L
E18/4	Eclairage de coffre droit	11L
E18/5	Eclaireur de coffre gauche	9L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	3L
N62	Calculateur PTS	4A 12A 20A 28A 35A 44A 51A 57A
N70	Calculateur unité de commande de toit	7L
U12	Valable pour direction à gauche	2D 16E 25E 42D
U13	Valable pour direction à droite	3D 16F 25F 42D
U57	Valable pour type 203.2	9D
U58	Valable pour type 203.0	22D
U208	Valable pour type 203.7	31D
U538	Valable pour Parktronic	19E 28E
U670	Valable pour liseuses	15E 24E
U681	Valable pour éclairage intérieur arrière	13F 22E
W18	Masse, traverse siège avant gauche	3E 17F 26F
W19	Masse, traverse siège AVD	2E 17F 26F
X26/27	Connecteur PTS pare-chocs avant	47E
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	43L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	43L
X35/27	Connecteur PTS, témoin d'alerte cockpit	45G
X35/28	Connecteur PTS, pare-chocs arrière	33E
X35/37	Connecteur PTS et éléments d'alerte arrière	15H 24H 31G
Z36/1	Douille d'extrémité masse capteurs PTS arrière	40G
Z36/2	Douille d'extrémité alimentation capteurs PTS arrière	37G
Z36/3	Douille d'extrémité masse capteurs PTS avant	51G
Z36/4	Douille d'extrémité alimentation capteurs PTS avant	55H


N62
N62
15R
31
30
10
NC
NC
NC
NC
NC
1
2
7
26
27
0,5 BKGY
U12 0,5 BN
U13 0,5 BN
W19
W18
U57
0,5 BNBU
0,5 RDGN
U670
U681
02/04
U12
(U13)
W19
(W18)
0,5 BN
0,5 BKGY
0,5 BN
X35/37
12
5
4
17
1
PE 54.21-P-2108FC
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
2
8
PE 54.21-P-2107FA
N70
E18/5
E18/4
A
e3
B
A44/3
e1 e2

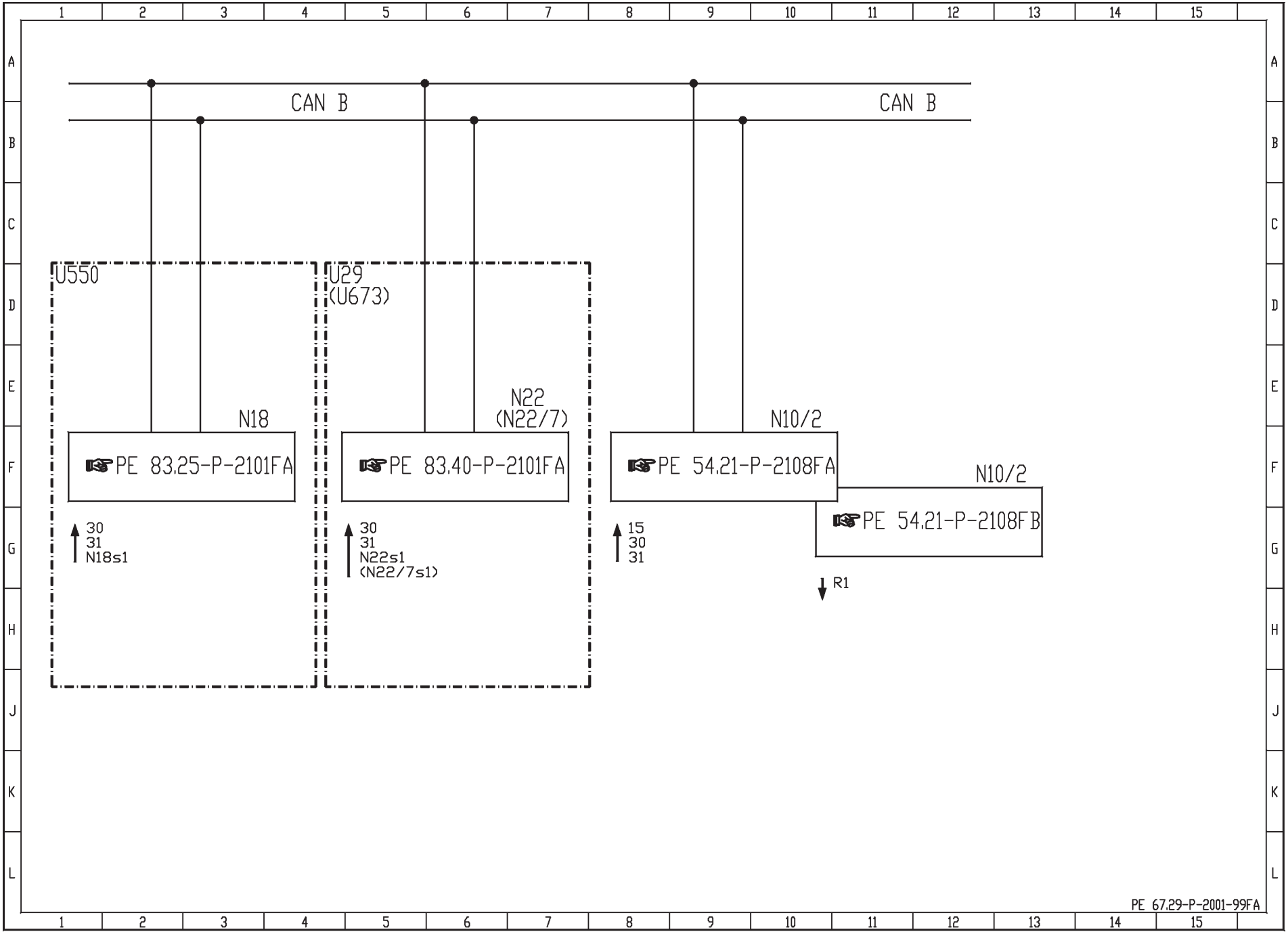

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N62
N62
N62
29 9 25
S10 H
23
0,35 YEWH
U58
U538
U681
U670
U538
U208
0,75 BNBU
0,75 RDGN
0,5 BKGY
02/04
U12
(U13)
W19
(W18)
03/04
0,5 BN
0,35 BKPK
0,35 BNYE
0,35 GNWH
X35/28
X35/37
0,5 YEWH
0,5 BNBU
0,5 BKYE
A
B
e3
A44/3
e1 e2
A44/3
b10


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N62
N62
S9 H
(+) SH
S8 H
(-) SH
S7 H
CAN-B H
CAN-B L
V (+)
V (-)
V (Data)
S6 V
S5 V
(-) SV
S4 V
NC
3 28 24 8 4 6 5 2 33 12 14 35 15 13 36 38
0,35 YEVT
0,35 BKYE
0,35 YERD
0,35 BNBU
0,35 BUYE
0,35 BKGN
0,35 BNGY
0,35 BUBN
0,5 BKWH
0,5 WHRD
0,5 BNBU
0,5 YEWH
U12
(U13)
0,5 BNRD
0,5 BN
2 7 8 4 3 5 6
3 4 2 5
X26/27
0,5 BKYE
0,5 BNBU
Z36/1
Z36/2
Z36/3
1 2 3 4
X35/27
0,5 YEVT
0,5 BNBU
0,5 BKYE
0,5 BKYE
0,5 YERD
0,5 BNBU
0,5 BKYE
0,5 BNBU
0,5 BUYE
0,35 BKGN
0,35 BNGY
0,35 BUBN
0,5 BKWH
0,5 BNBU
0,5 BKYE
0,5 WHRD
0,5 BNBU
0,5 BKYE
0,5 BNBU
0,5 YEWH
0,5 BKYE
8
7
6
5
4
3
1 2 4 5
3 4 1 2 5
3 4 2 1 5
1 2 3
3 1 2 4 5
3 2 1 4 5
CAN
PE 00.19-P-2300FA
(PE 00.19-P-2300FC)
X30/4
(X30/7)
b9
A43
b8
b7
A44/4
b6
b5
b4
A42
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53


54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64
A B C D E F G H J K L
N62
S3 V
(+) SV
S2 V
S1 V
16 34 37 17
0,5 YEVT
0,5 BKYE
0,5 YERD
0,5 BUYE
6 1 7 8
0,5 BKYE
Z36/4
0,5 BNBU
0,5 YEVT
0,5 BKYE
0,5 BKYE
0,5 BNBU
0,5 YERD
0,5 BKYE
0,5 BNBU
0,5 BUYE
2
1
b3
b2
b1
2,5 RDYE
A0
PE 54.65-P-2101-99FA

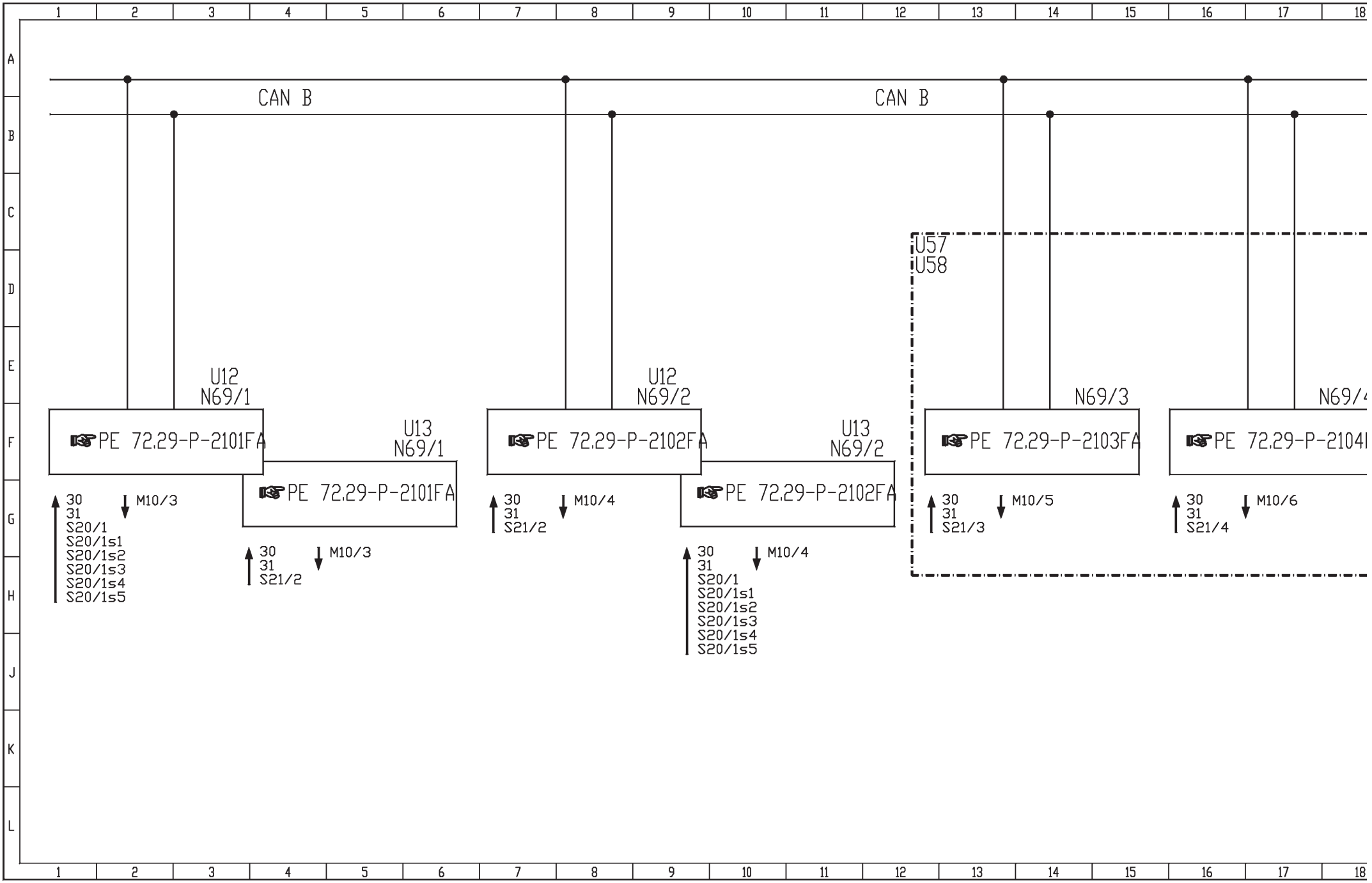
PE67.29-P-2001-60FA Légende synoptique du dégivrage de lunette arrière TYPE 2032

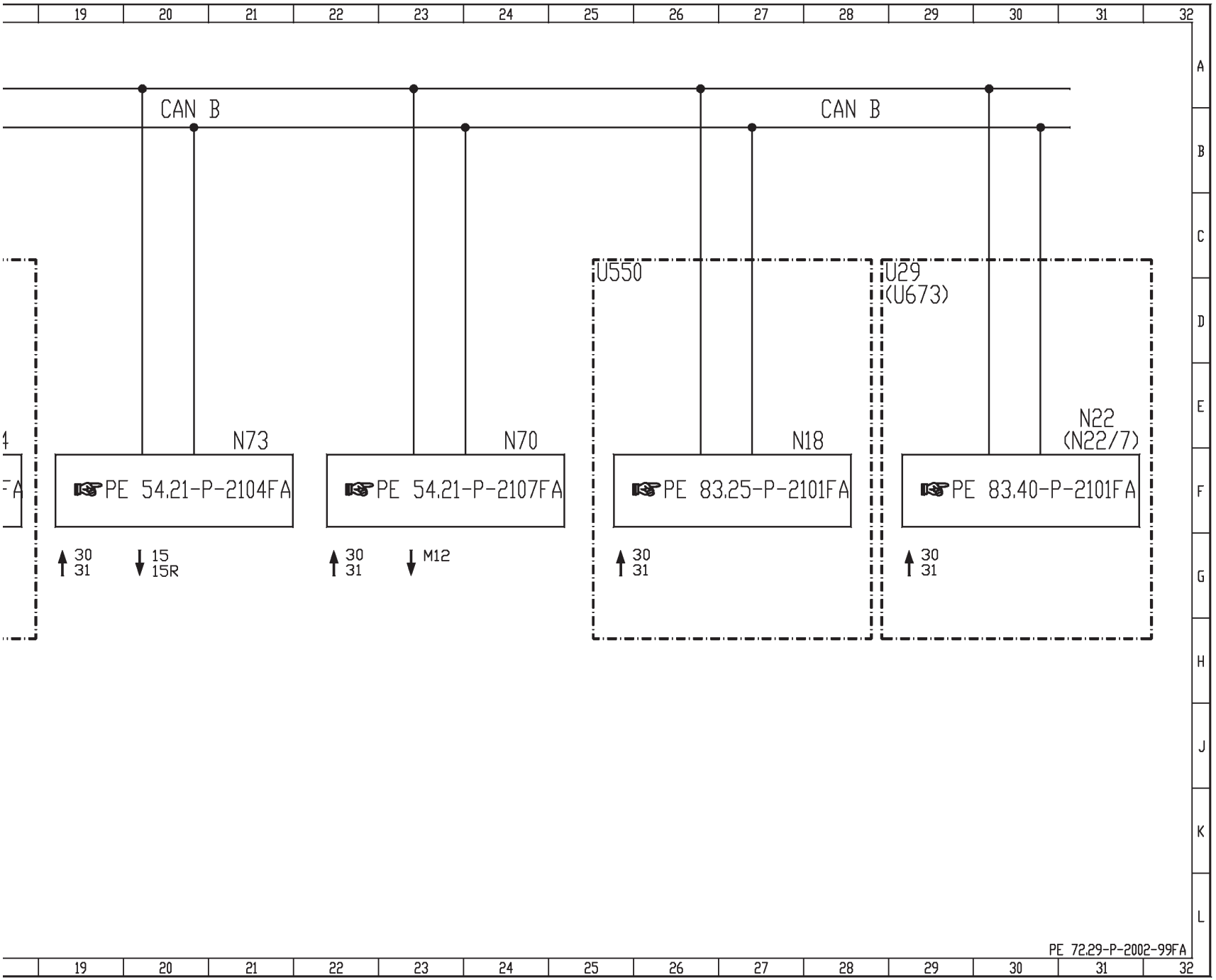
Abréviation	Désignation	Coordonnées
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	10E 12F
N18	Clavier HAU	3E
N18s1	Contacteur chauffage lunette arrière	1G
N22	Clavier KLA	7E
N22s1	Contacteur chauffage lunette arrière	5G
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	6E
N22/7s1	Contacteur chauffage lunette arrière	5G
R1	Lunette arrière dégivrante	11G
U29	Valable pour indicateur température extérieure	4D
U550	Valable pour HAU	1D
U673	Valable pour KLA confort	4D


CAN B
CAN B
U550
U29
(U673)
N18
N22
(N22/7)
N10/2
N10/2
PE 83.25-P-2101FA
PE 83.40-P-2101FA
PE 54.21-P-2108FA
PE 54.21-P-2108FB
30
31
N18s1
30
31
N22s1
(N22/7s1)
15
30
31
R1
PE 67.29-P-2001-99FA

PE72.29-P-2002-60FA Légendes schéma fonctionnel - Lève-glace TYPE 203

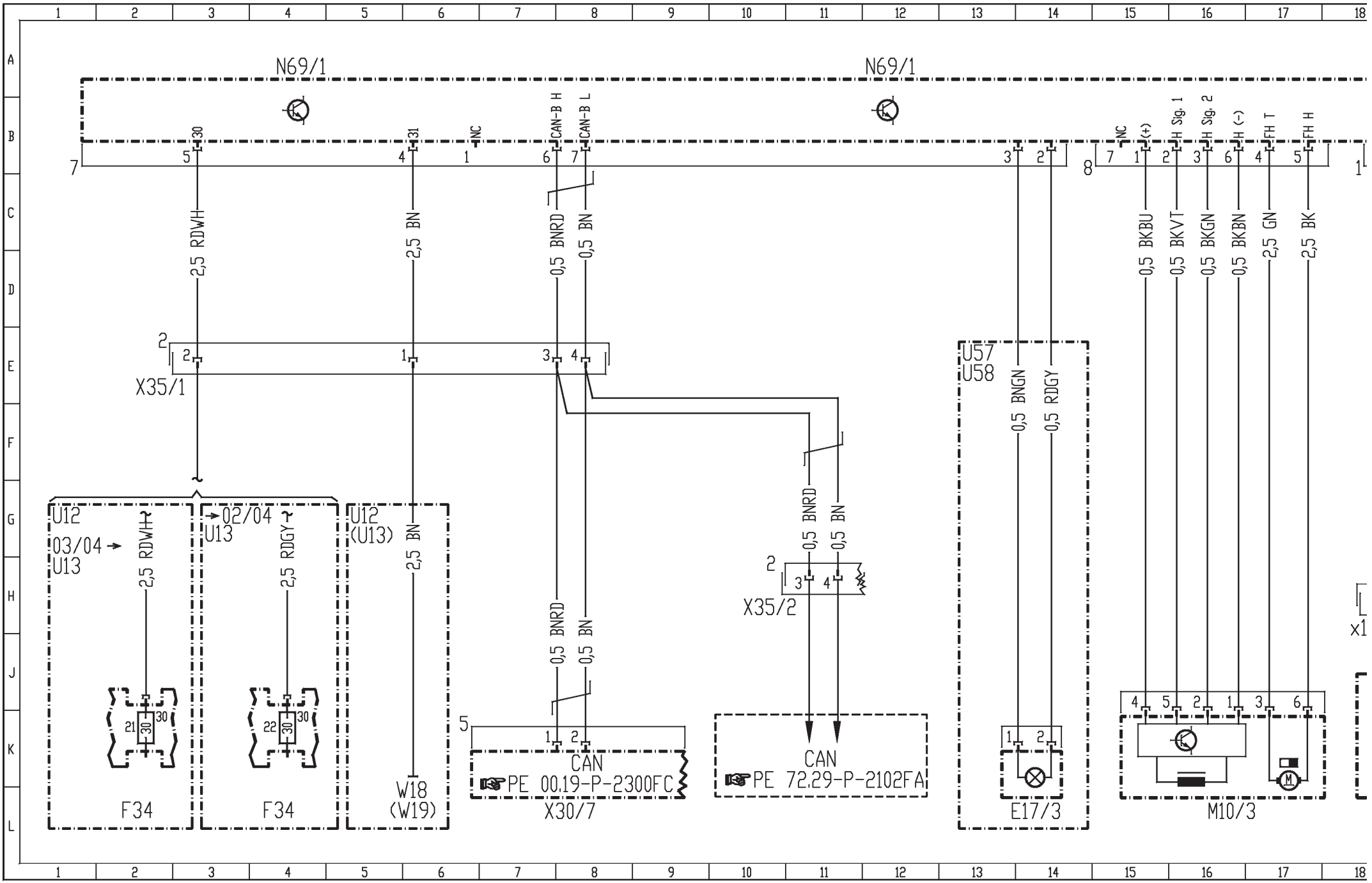
Abréviation	Désignation	Coordonnées
M10/3	Moteur lève-glace à l'avant, à gauche	2G 5G
M10/4	Moteur lève-glace à l'avant, à droite	8G 10G
M10/5	Moteur lève-glace ARG	14G
M10/6	Moteur lève-glace ARD	17G
M12	Toit ouvrant relevable (SHD)	23G
N18	Clavier HAU	27E
N22	Clavier KLA	31E
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	31E
N69/1	Calculateur commande porte AVG	3E 5F
N69/2	Calculateur commande porte AVD	9E 11F
N69/3	Calculateur commande porte ARG	14E
N69/4	Calculateur commande porte ARD	18E
N70	Calculateur Unité de commande de toit	24E
N73	Calculateur EZS	21E
S20/1	Groupe de contacteurs lève-glace, conducteur	1G 9H
S20/1s1	Contacteur lève-glace AVG	1G 9H
S20/1s2	Contacteur lève-glace AVD	1G 9H
S20/1s3	Contacteur lève-glace ARG	1H 9H
S20/1s4	Contacteur lève-glace ARD	1H 9I
S20/1s5	Contacteur de sécurité, lève-glace arrière	1H 9I
S21/2	Contacteur lève-glace, passager	4H 7G
S21/3	Contacteur lève-glace ARG	13G
S21/4	Contacteur lève-glace ARD	16G
U12	Valable pour direction à gauche	3E 9E
U13	Valable pour direction à droite	6F 11F
U29	Valable pour indicateur température extérieure	29C
U57	Valable pour type 203.2	12C
U58	Valable pour type 203.0	12D
U550	Valable pour HAU	25C
U673	Valable pour KLA confort	29D

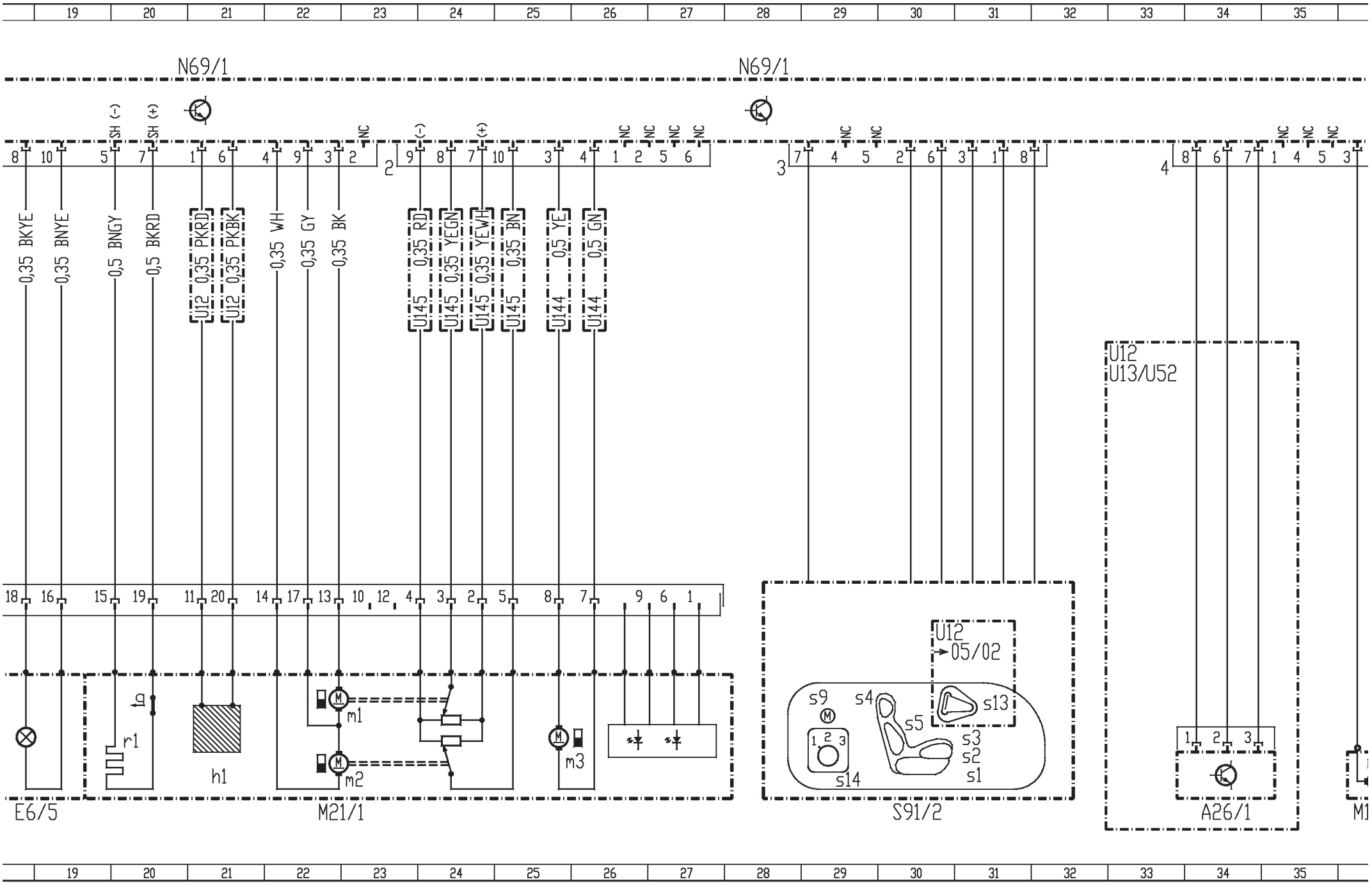

CAN B
CAN B
U12
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
U13
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30
31
S20/1
S20/1s1
S20/1s2
S20/1s3
S20/1s4
S20/1s5
M10/3
30
31
S21/2
M10/3
U12
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30
31
S21/2
M10/4
U13
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30
31
S20/1
S20/1s1
S20/1s2
S20/1s3
S20/1s4
S20/1s5
M10/4
U57
U58
N69/3
PE 72.29-P-2103FA
30
31
S21/3
M10/5
N69/4
PE 72.29-P-2104F
30
31
S21/4
M10/6

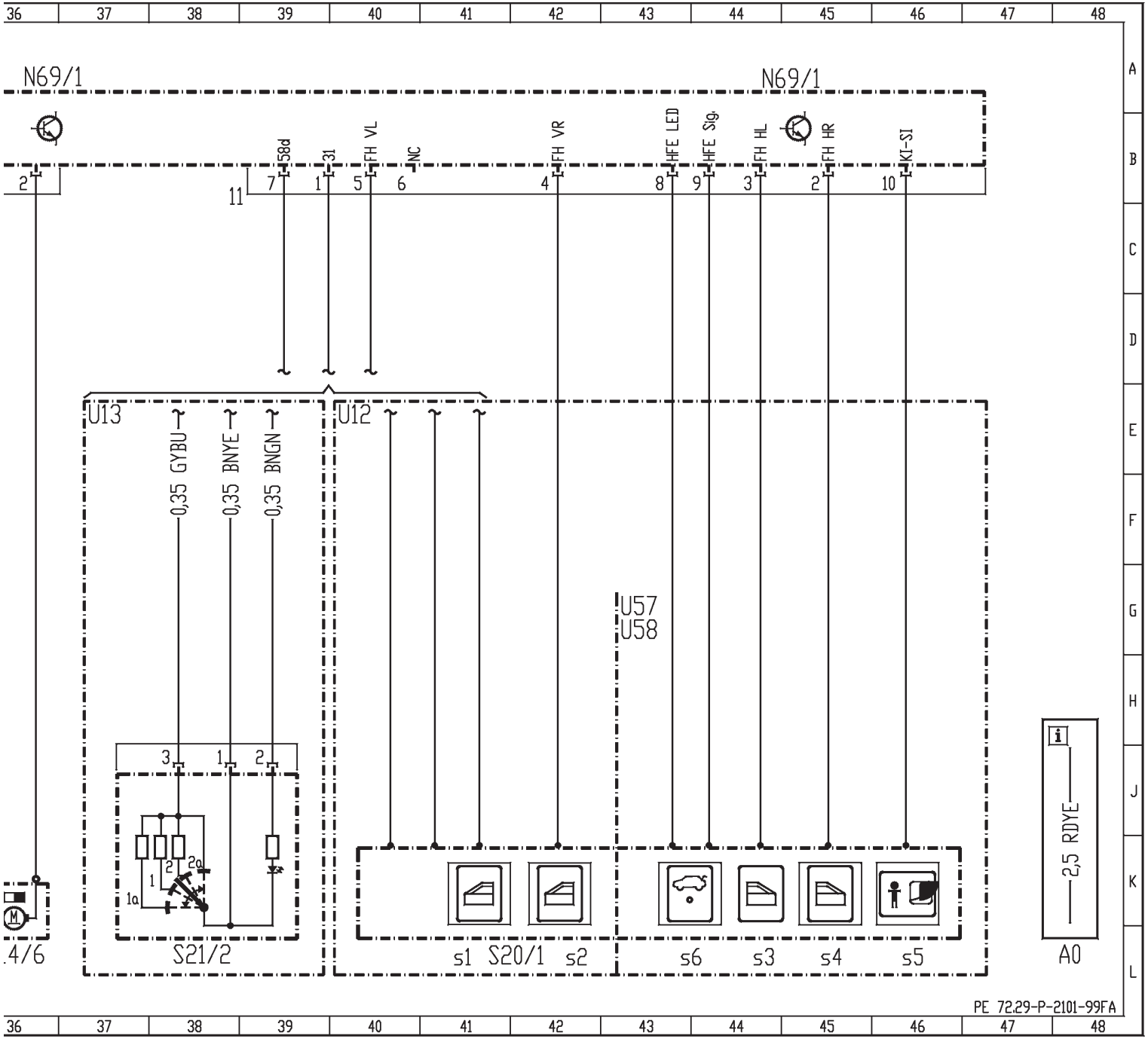

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
15
15R
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
M12
U550
N18
PE 83.25-P-2101FA
30
31
U29
(U673)
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
30
31
PE 72.29-P-2002-99FA

PE72.29-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur de porte (TSG) avant de gauche TYPE 203 calculateurN69/1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A26/1	Unité de réception IR, avant gauche	34L
E6/5	Clignotant dans rétroviseur gauche	18L
E17/3	Éclaireur d'accès porte avant gauche	13L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L 4L
F34f21	Fusible 21	2K
F34f22	Fusible 22	4K
M10/3	Moteur lève-vitre avant gauche	16L
M14/6	Moteur verrouillage centralisé porte avant gauche	36L
M21/1	Rétroviseur extérieur à réglage électrique et chauffé, gauche	22L
M21/1h1	Anti-éblouissant jour/nuit	20K
M21/1m1	Moteur réglage rétroviseur, haut/bas	22K
M21/1m2	Moteur réglage rétroviseur, vers intérieur/extérieur	22K
M21/1m3	Moteur rabattement du rétroviseur	25K
M21/1r1	Chauffage rétroviseur	19K
M21/1x1	Connecteur rétroviseur extérieur gauche à réglage électrique et chauffant	18H
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	4A 12A 20A 28A 36A 44A
S20/1	Groupe de contacteurs lève-glace, conducteur	41L
S20/1s1	Contacteur lève-vitre avant gauche	41L
S20/1s2	Contacteur lève-vitre avant droit	42L
S20/1s3	Contacteur lève-glace ARG	44L
S20/1s4	Contacteur lève-vitre arrière droit	45L
S20/1s5	Contacteur siège enfant vitres latérales arrière	45L
S20/1s6	Contacteur ouverture du couvercle de coffre	43L
S21/2	Contacteur lève-glace, passager	38L
S91/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte AVG avec mémoire	30L
S91/2s1	Commutateur siège avance/recul	30K
S91/2s2	Commutateur hauteur de siège à l'arrière	30K
S91/2s3	Commutateur hauteur de siège à l'avant	30K
S91/2s4	Contacteur appuie-tête haut/bas	29J
S91/2s5	Commutateur dossier	30K
S91/2s9	Commutateur de mémoire	28J
S91/2s13	Contacteur réglage colonne de direction haut/bas et avant/arrière	31J
S91/2s14	Contacteur mémoire 1,2,3	29K
U12	Valable pour direction à gauche	1G 5G 21D 21D 30J 33E 40E
U13	Valable pour direction à droite	1H 3G 5G 33E 37E
U52	Valable pour (J)	33E
U57	Valable pour type 203.2	13E 43G
U58	Valable pour type 203.0	13E 43G
U144	Valable pour déploiement du rétroviseur	25D 26D
U145	Valable pour mémoire de rétroviseur	24D 24D 24D 25D
W18	Masse, traverse siège avant gauche	5L
W19	Masse, traverse siège AVD	5L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	7L
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	2E
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	10H

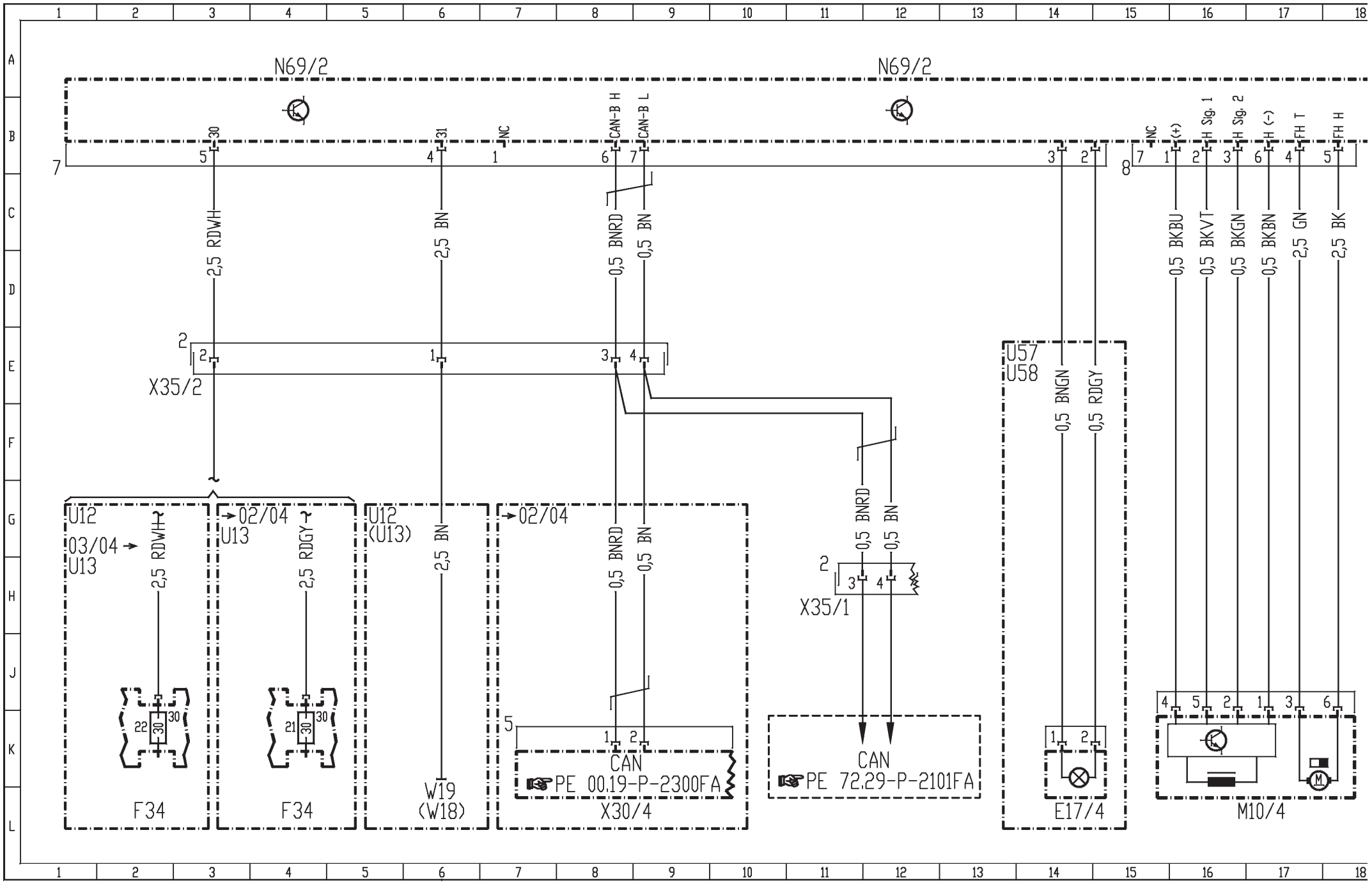

N69/1
N69/1
30
31
NC
CAN-B H
CAN-B L
NC
(+)
H Sig. 1
H Sig. 2
H (-)
FH T
FH H
2,5 RDWH
2,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BKBU
0,5 BKVT
0,5 BKGN
0,5 BKBN
2,5 GN
2,5 BK
X35/1
U57
U58
0,5 BNGN
0,5 RDGY
U12
03/04
U13
2,5 RDWH
02/04
U13
2,5 RDGY
U12
(U13)
2,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
X35/2
X1
F34
F34
W18
(W19)
CAN
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
CAN
PE 72.29-P-2102FA
E17/3
M10/3

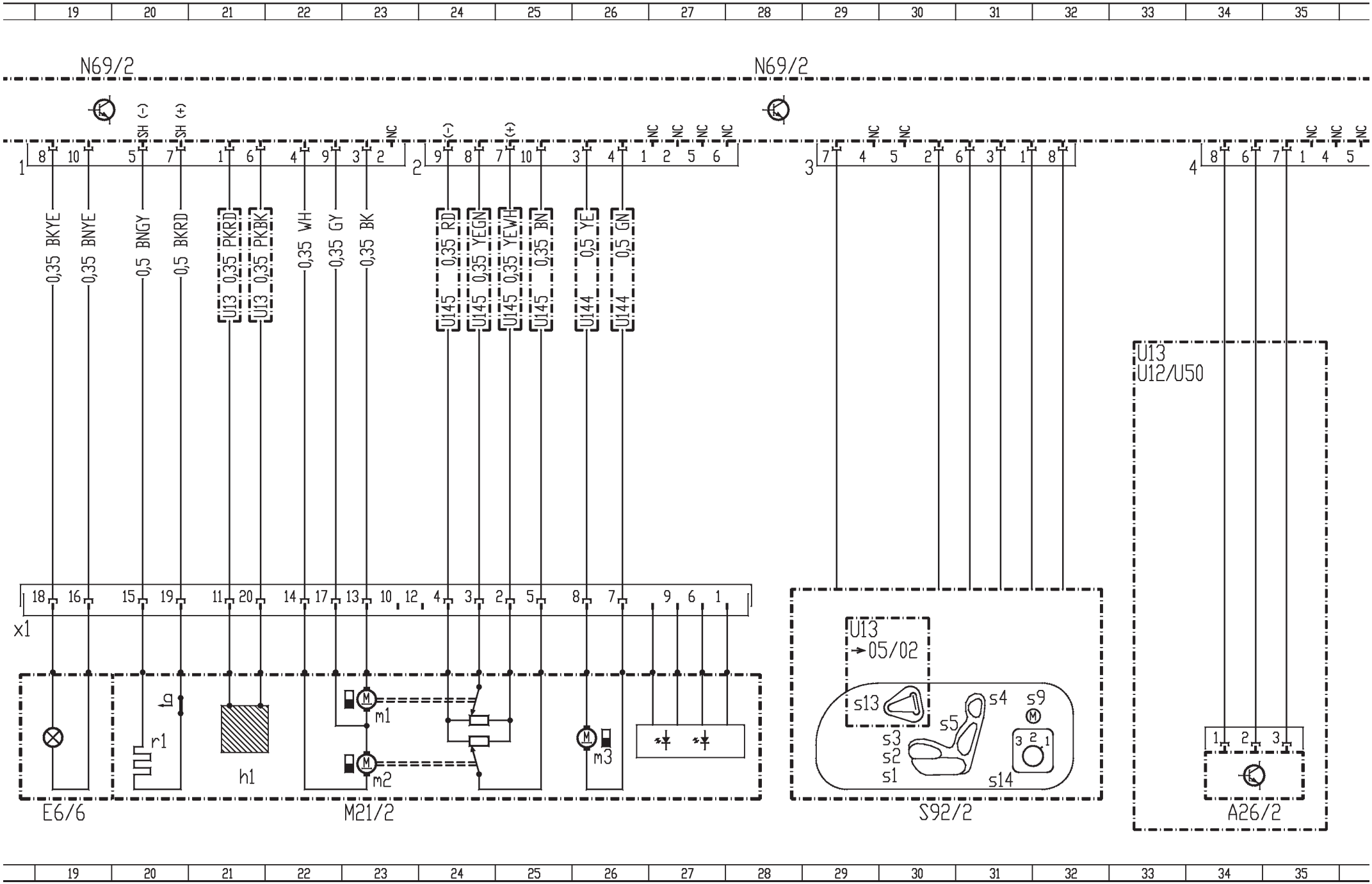

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N69/1
N69/1
SH (-)
SH (+)
NC
(-)
(+)
0,35 BKYE
0,35 BNYE
0,5 BNGY
0,5 BKRD
0,35 PKRD
0,35 PKBK
0,35 WH
0,35 GY
0,35 BK
0,35 RD
0,35 YEGN
0,35 YEWH
0,35 BN
0,5 YE
0,5 GN
U12
U145
U144
U12
U13/U52
U12
→05/02
s9
s4
s5
s13
s3
s2
s1
s14
r1
h1
m1
m2
m3
E6/5
M21/1
S91/2
A26/1
M1

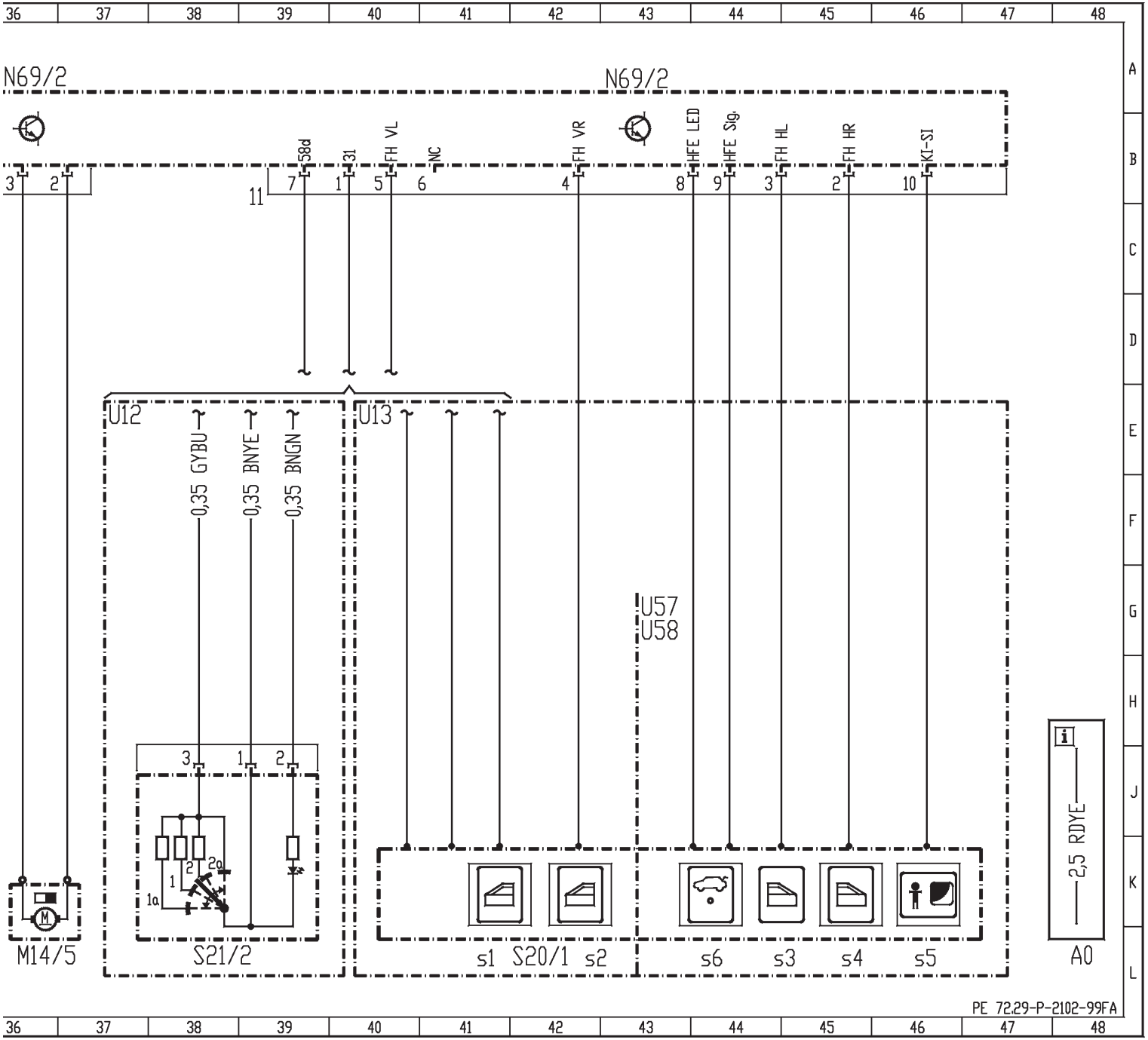

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
N69/1
N69/1
2
11
7 1 5 6 4 8 9 3 2 10
58d
31
FH VL
NC
FH VR
HFE LED
HFE Sig.
FH HL
FH HR
KI-SI
U13
U12
0,35 GYBU
0,35 BNYE
0,35 BNGN
U57
U58
3 1 2
1 2 2a 1a
.4/6
S21/2
s1 S20/1 s2
s6 s3 s4 s5
2,5 RDYE
A0
PE 72.29-P-2101-99FA

PE72.29-P-2102-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur de porte (TSG) avant de droite TYPE 203 calculateurN69/2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A26/2	Unité de réception IR, avant droit	34L
E6/6	Clignotant dans rétroviseur droit	19L
E17/4	Éclaireur d'accès porte avant droite	14L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L 4L
F34f21	Fusible 21	4K
F34f22	Fusible 22	2K
M10/4	Moteur lève-vitre avant droit	16L
M14/5	Moteur verrouillage centralisé porte avant droite	36L
M21/2	Rétroviseur extérieur droit à réglage électrique et chauffant	23L
M21/2h1	Anti-éblouissant jour/nuit	21K
M21/2m1	Moteur réglage rétroviseur, haut/bas	23K
M21/2m2	Moteur réglage rétroviseur, vers intérieur/extérieur	23K
M21/2m3	Moteur rabattement du rétroviseur	25K
M21/2r1	Chauffage rétroviseur	20K
M21/2x1	Connecteur rétroviseur extérieur droit, électrique et chauffant	18H
N69/2	Calculateur de porte avant droite	4A 12A 19A 28A 36A 43A
S20/1	Groupe de contacteurs lève-glace, conducteur	42L
S20/1s1	Contacteur lève-vitre avant gauche	41L
S20/1s2	Contacteur lève-vitre avant droit	42L
S20/1s3	Contacteur lève-glace ARG	44L
S20/1s4	Contacteur lève-vitre arrière droit	45L
S20/1s5	Contacteur siège enfant vitres latérales arrière	46L
S20/1s6	Contacteur ouverture du couvercle de coffre	43L
S21/2	Contacteur lève-glace, passager	38L
S92/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte avant droit avec mémoire	30L
S92/2s1	Commutateur siège avance/recul	29K
S92/2s2	Commutateur hauteur de siège à l'arrière	29K
S92/2s3	Commutateur hauteur de siège à l'avant	29K
S92/2s4	Contacteur appuie-tête haut/bas	31J
S92/2s5	Commutateur dossier	30K
S92/2s9	Commutateur de mémoire	31J
S92/2s13	Contacteur réglage colonne de direction haut/bas et avant/arrière	29J
S92/2s14	Contacteur mémoire 1,2,3	31K
U12	Valable pour direction à gauche	1G 5G 33E 37E
U13	Valable pour direction à droite	1H 3G 5G 21D 22D 29J 33E 40E
U50	Valable pour (USA) (J)	33E
U57	Valable pour type 203.2	13E 43G
U58	Valable pour type 203.0	13E 43G
U144	Valable pour déploiement du rétroviseur	26D 26D
U145	Valable pour mémoire de rétroviseur	24D 24D 25D 25D
W18	Masse, traverse siège avant gauche	6L
W19	Masse, traverse siège AVD	6L
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	8L
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	11H
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	2E

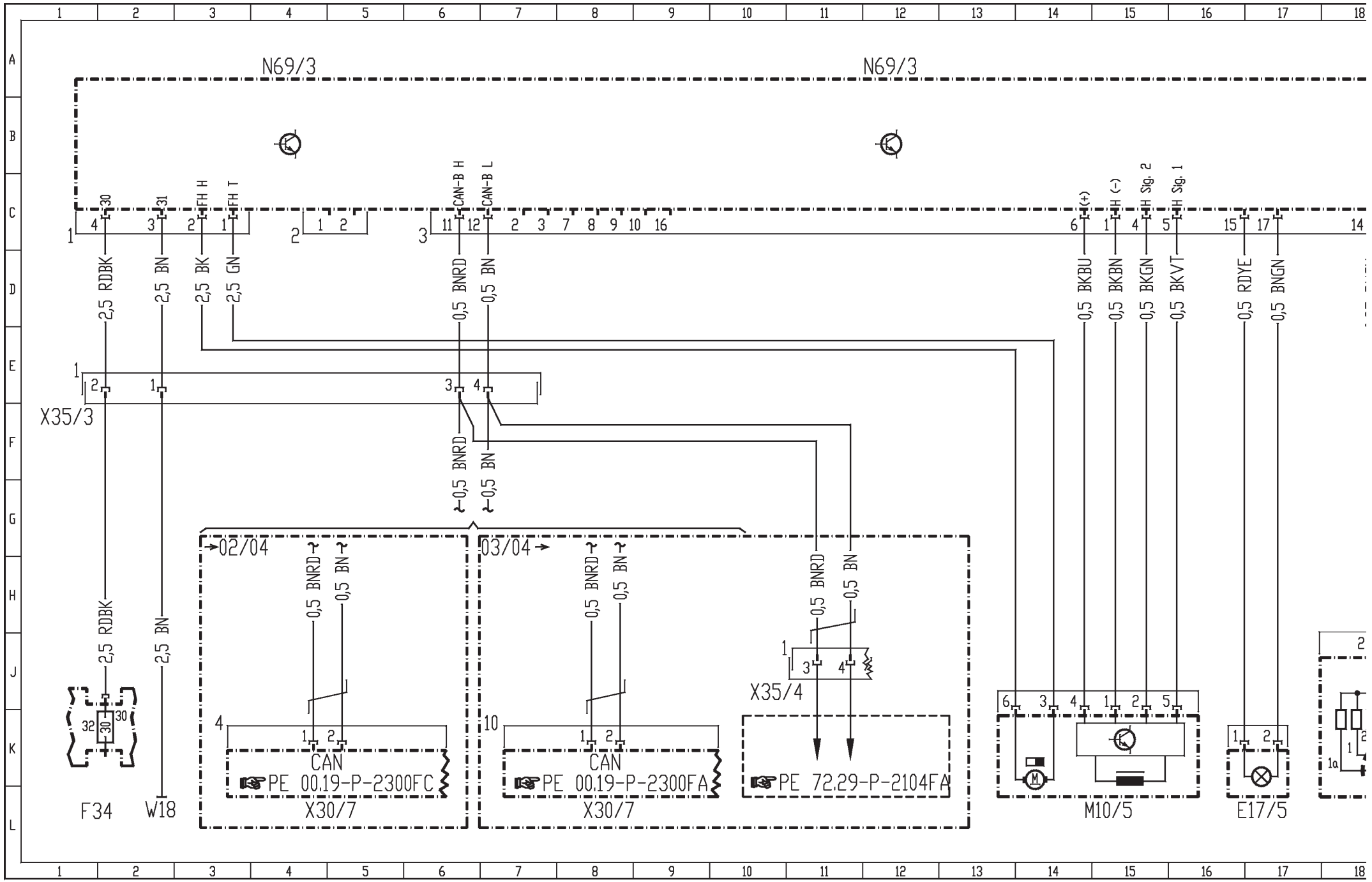

N69/2
N69/2
30
31
NC
CAN-B H
CAN-B L
NC
(+)
H Sig. 1
H Sig. 2
H (-)
FH T
FH H
2,5 RDWH
2,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BKBU
0,5 BKVT
0,5 BKGN
0,5 BKBN
2,5 GN
2,5 BK
X35/2
U12
03/04 →
U13
2,5 RDWH
F34
→02/04
U13
2,5 RDGY
F34
U12
(U13)
2,5 BN
W19
(W18)
→02/04
0,5 BNRD
0,5 BN
CAN
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
X35/1
0,5 BNRD
0,5 BN
CAN
PE 72.29-P-2101FA
U57
U58
0,5 BNGN
0,5 RDGY
E17/4
M10/4

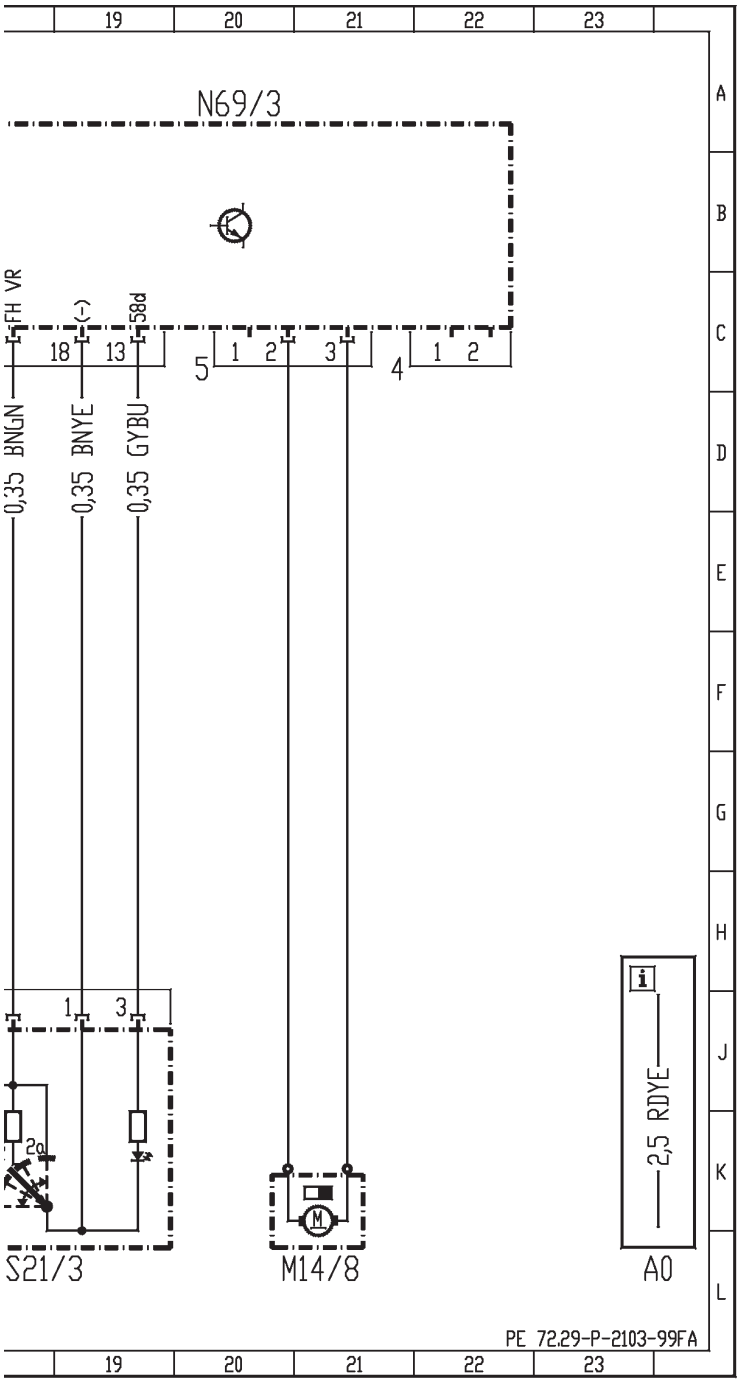

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N69/2
N69/2
1
2
3
4
8 10 5 7 1 6 4 9 3 2
9 8 7 10 3 4 1 2 5 6
7 4 5 2 6 3 1 8
8 6 7 1 4 5
SH (-)
SH (+)
NC
(-)
(+)
0,35 BKYE
0,35 BNYE
0,5 BNGY
0,5 BKRD
U13 0,35 PKRD
U13 0,35 PKBK
0,35 WH
0,35 GY
0,35 BK
U145 0,35 RD
U145 0,35 YEGN
U145 0,35 YEWH
U145 0,35 BN
U144 0,5 YE
U144 0,5 GN
18 16 15 19 11 20 14 17 13 10 12 4 3 2 5 8 7 9 6 1
x1
U13
U12/U50
U13
→05/02
s13
s4
s9
s5
s3
s2
s1
s14
r1
h1
m1
m2
m3
E6/6
M21/2
S92/2
A26/2
1 2 3


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
N69/2
N69/2
3 2
11
7 1 5 6 4 8 9 3 2 10
58d
31
FH VL
NC
FH VR
HFE LED
HFE Sig.
FH HL
FH HR
KI-SI
U12
U13
0,35 GYBU
0,35 BNYE
0,35 BNGN
U57
U58
3 1 2
1
2
2a
1a
M14/5
S21/2
s1 S20/1 s2
s6 s3 s4 s5
2,5 RDYE
A0
PE 72.29-P-2102-99FA

PE72.29-P-2103-60FA **Légendes schéma électrique - Calculateur de porte (TSG) arrière de gauche** TYPE 203.0 /2 calculateur N69/3

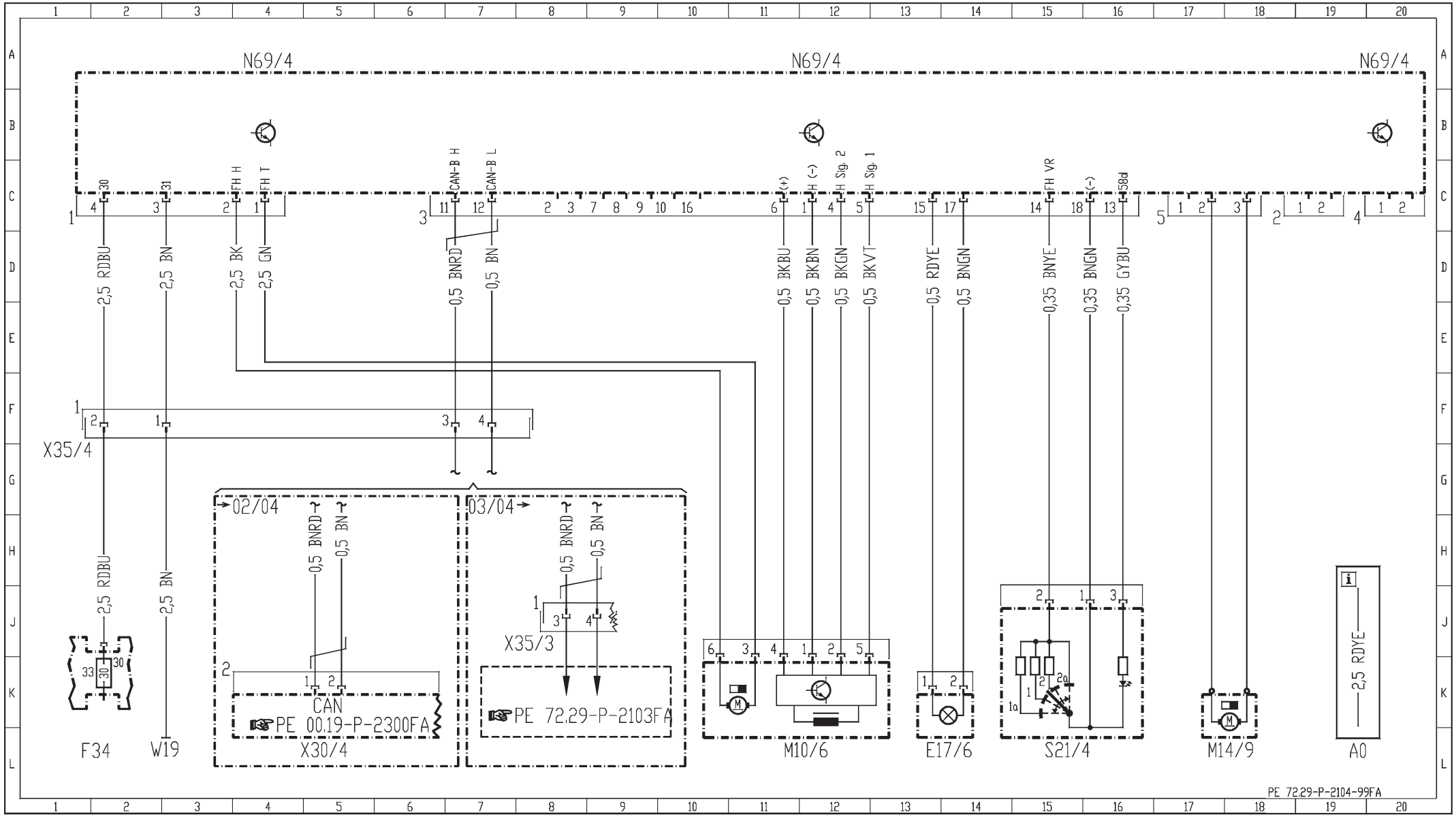
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
E17/5	Éclaireur d'accès porte arrière gauche	16L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f32	Fusible 32	1K
M10/5	Moteur lève-glace arrière gauche	14L
M14/8	Moteur ZV porte arrière gauche	20L
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	4A 12A 20A
S21/3	Contacteur lève-glace ARG	18L
W18	Masse, traverse siège avant gauche	2L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	4L 8L
X35/3	Interface arrière gauche	1F
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	10J


N69/3
N69/3
30
31
FH H
FH T
CAN-B H
CAN-B L
(+)
H (-)
H Sig. 2
H Sig. 1
2,5 RDBK
2,5 BN
2,5 BK
2,5 GN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BKBU
0,5 BKBN
0,5 BKGN
0,5 BKVT
0,5 RDYE
0,5 BNGN
X35/3
02/04
03/04
CAN
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
PE 00.19-P-2300FA
X30/7
X35/4
PE 72.29-P-2104FA
F34
W18
M10/5
E17/5


19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N69/3
FH VR
(-)
58d
18
13
5
1
2
3
4
1
2
0,35 BNGN
0,35 BNYE
0,35 GYBU
1
3
2a
S21/3
M14/8
2,5 RDYE
A0
PE 72.29-P-2103-99FA

PE72.29-P-2104-60FA **Légendes schéma électrique - Calculateur de porte (TSG) arrière de droite** TYPE 203.0 /2 calculateur N69/4

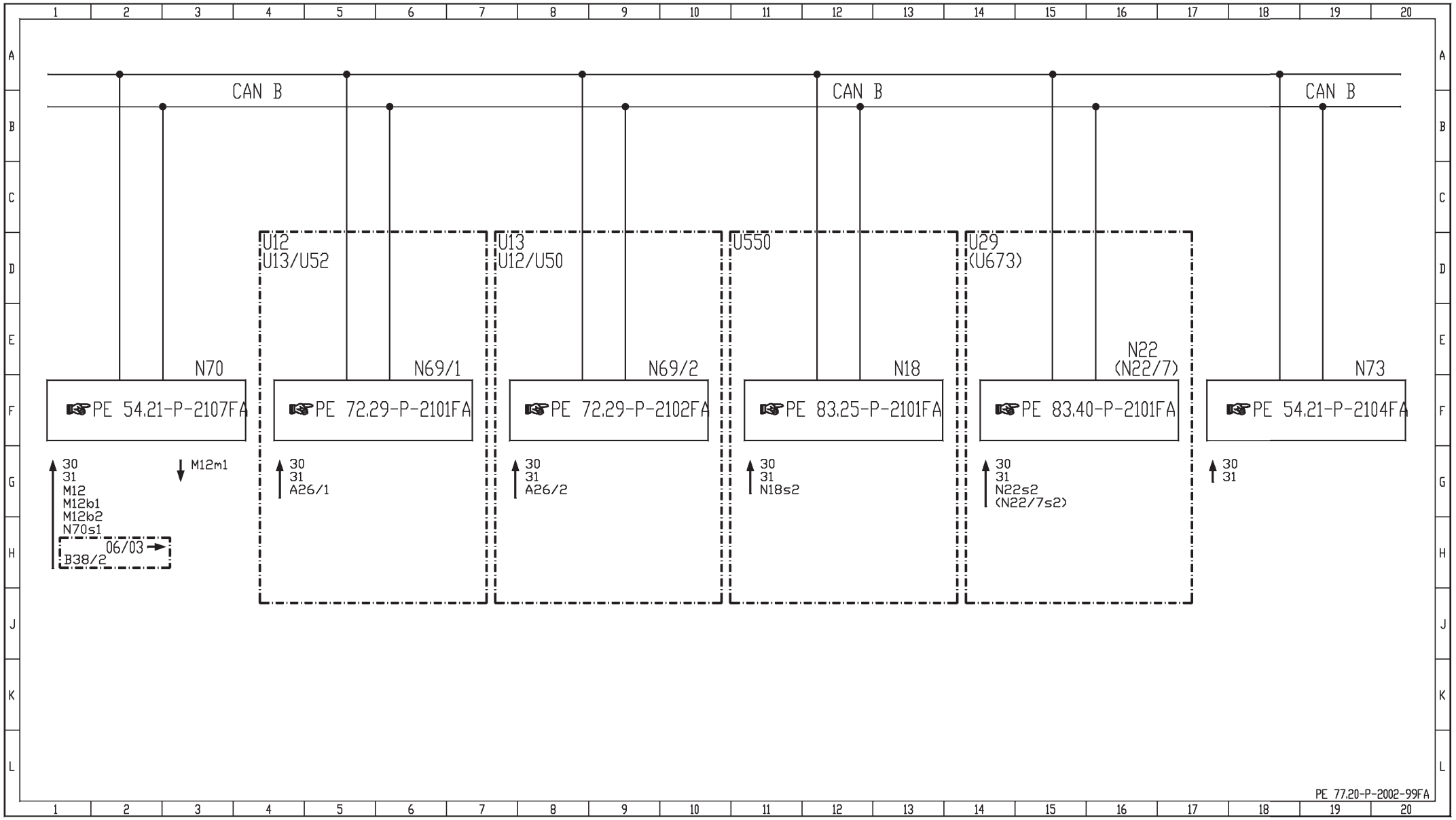
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
E17/6	Éclaireur d'accès porte arrière droite	13L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f33	Fusible 33	1K
M10/6	Moteur lève-glace arrière droit	11L
M14/9	Moteur ZV porte arrière droite	17L
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	4A 11A 19A
S21/4	Contacteur lève-vitre arrière droit	15L
W19	Masse, traverse siège AVD	2L
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	4L
X35/3	Interface arrière gauche	7J
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	1G


N69/4
N69/4
N69/4
30
31
FH H
FH T
CAN-B H
CAN-B L
(+)
H (-)
H Sig. 2
H Sig. 1
FH VR
(-)
58d
2,5 RDBU
2,5 BN
2,5 BK
2,5 GN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BKBU
0,5 BKBN
0,5 BKGN
0,5 BKVT
0,5 RDYE
0,5 BNGN
0,35 BNYE
0,35 BNGN
0,35 GYBU
X35/4
02/04
03/04
CAN
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
X35/3
PE 72.29-P-2103FA
F34
W19
M10/6
E17/6
S21/4
M14/9
A0
PE 72.29-P-2104-99FA

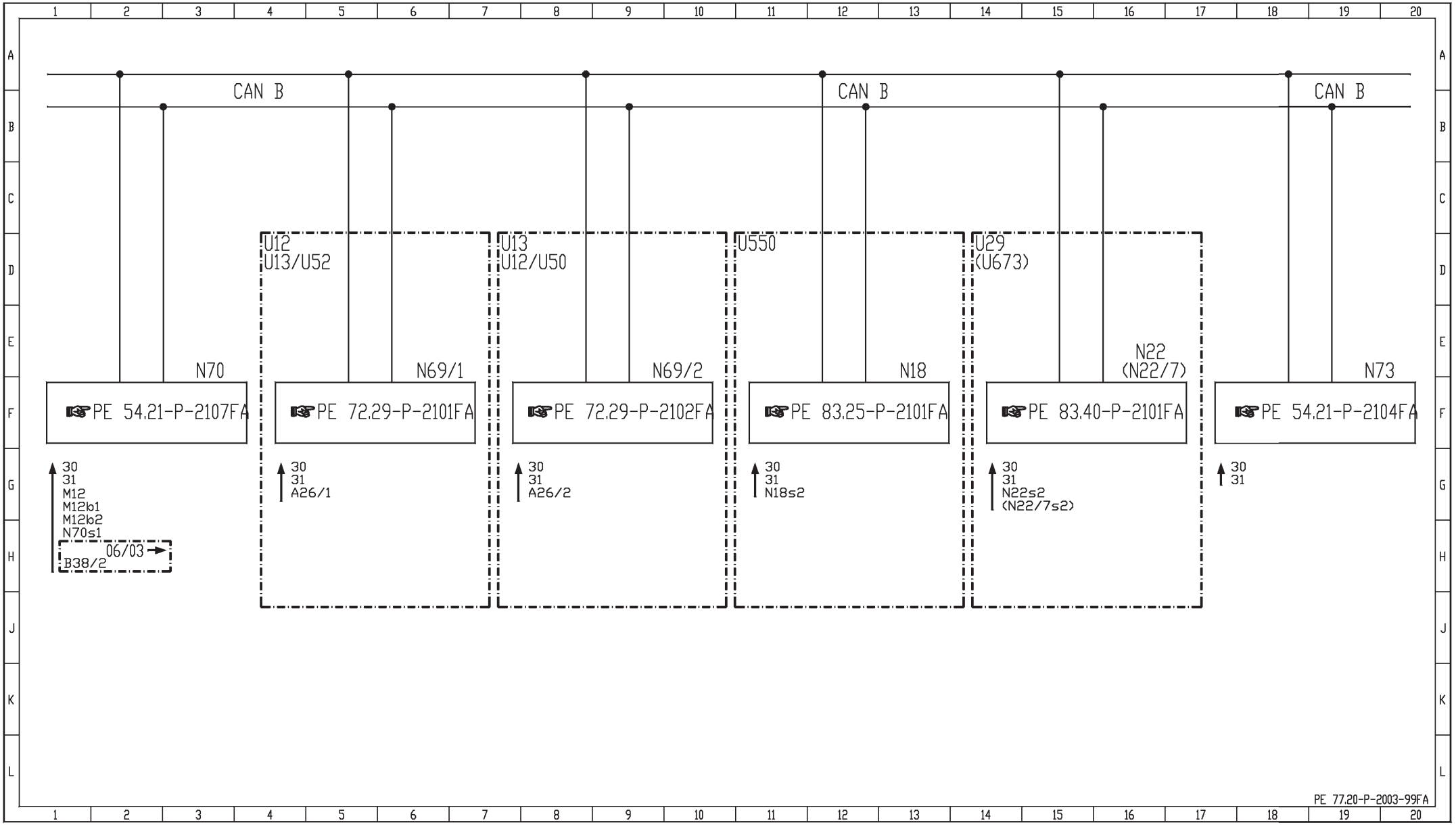
PE77.20-P-2002-60FA Légendes schéma fonctionnel - Toit ouvrant relevable (SHD)

Type 203.0/2 avec CODE (414a) toit ouvrant relevable en verre à commande électrique

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A26/1	Unité de réception IR, avant gauche	4G
A26/2	Unité de réception IR, avant droit	8G
B38/2	Capteur de pluie/de luminosité	1H
M12	Unité de moteurs système de toit	1G
M12b1	Capteur à effet Hall 1	1G
M12b2	Capteur à effet Hall 2	1H
M12m1	Moteur système de toit	3G
N18	Clavier HAU	13E
N18s2	Contacteur air recyclé	11G
N22	Clavier KLA	16E
N22s2	Contacteur air recyclé	14G
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	16E
N22/7s2	Contacteur air recyclé	14G
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	6E
N69/2	Calculateur de porte avant droite	9E
N70	Calculateur unité de commande de toit	3E
N70s1	Contacteur système de toit	1H
N73	Calculateur EZS	19E
U12	Valable pour direction à gauche	4D 7D
U13	Valable pour direction à droite	4D 7D
U29	Valable pour indicateur température extérieure	14D
U50	Valable pour (USA) (J)	8D
U52	Valable pour (J)	4D
U550	Valable pour HAU	11D
U673	Valable pour KLA confort	14D

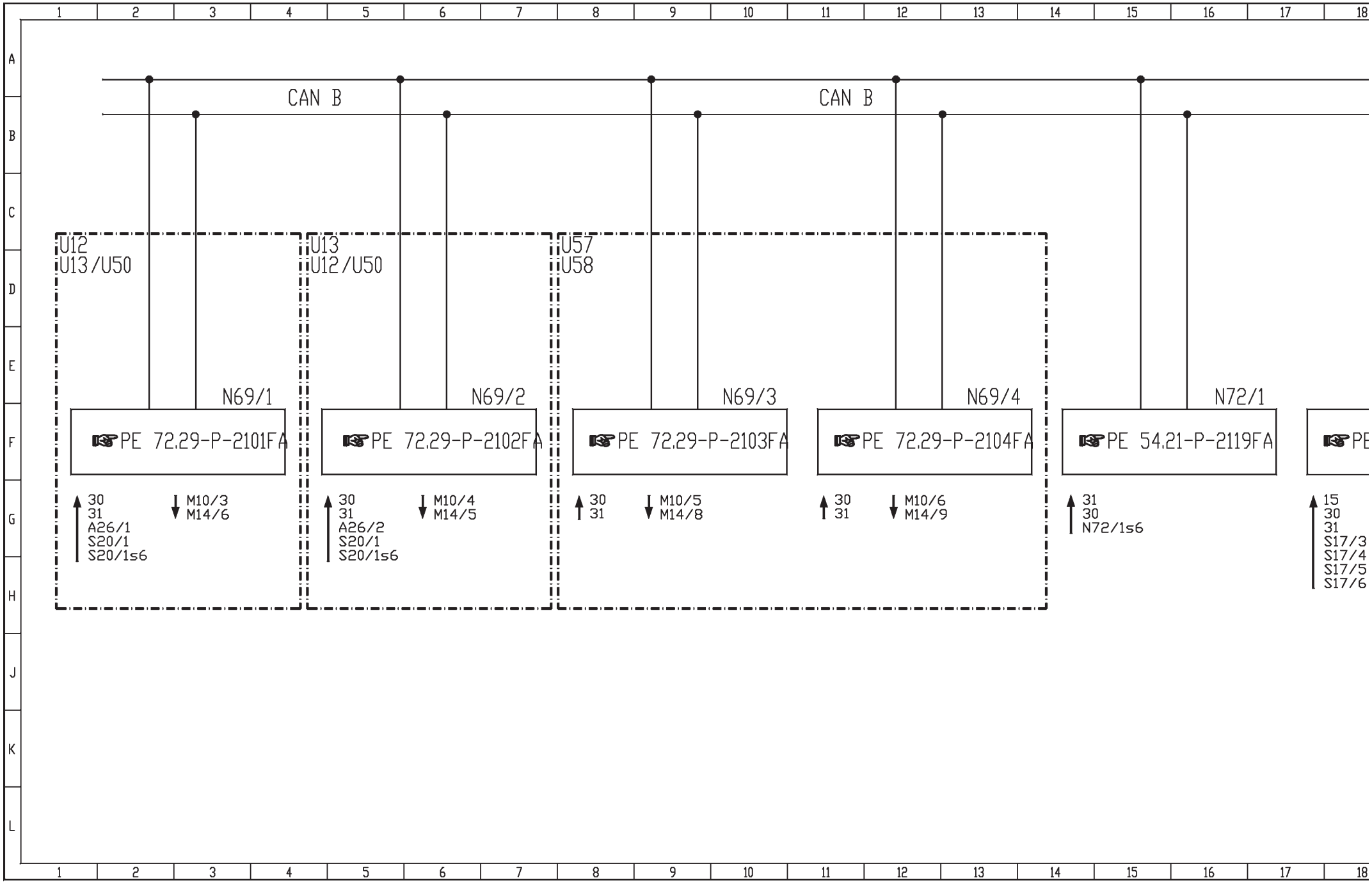

CAN B
CAN B
CAN B
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
M12
M12b1
M12b2
N70s1
06/03
B38/2
M12m1
U12
U13/U52
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30
31
A26/1
U13
U12/U50
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30
31
A26/2
U550
N18
PE 83.25-P-2101FA
30
31
N18s2
U29
(U673)
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
30
31
N22s2
(N22/7s2)
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
PE 77.20-P-2002-99FA

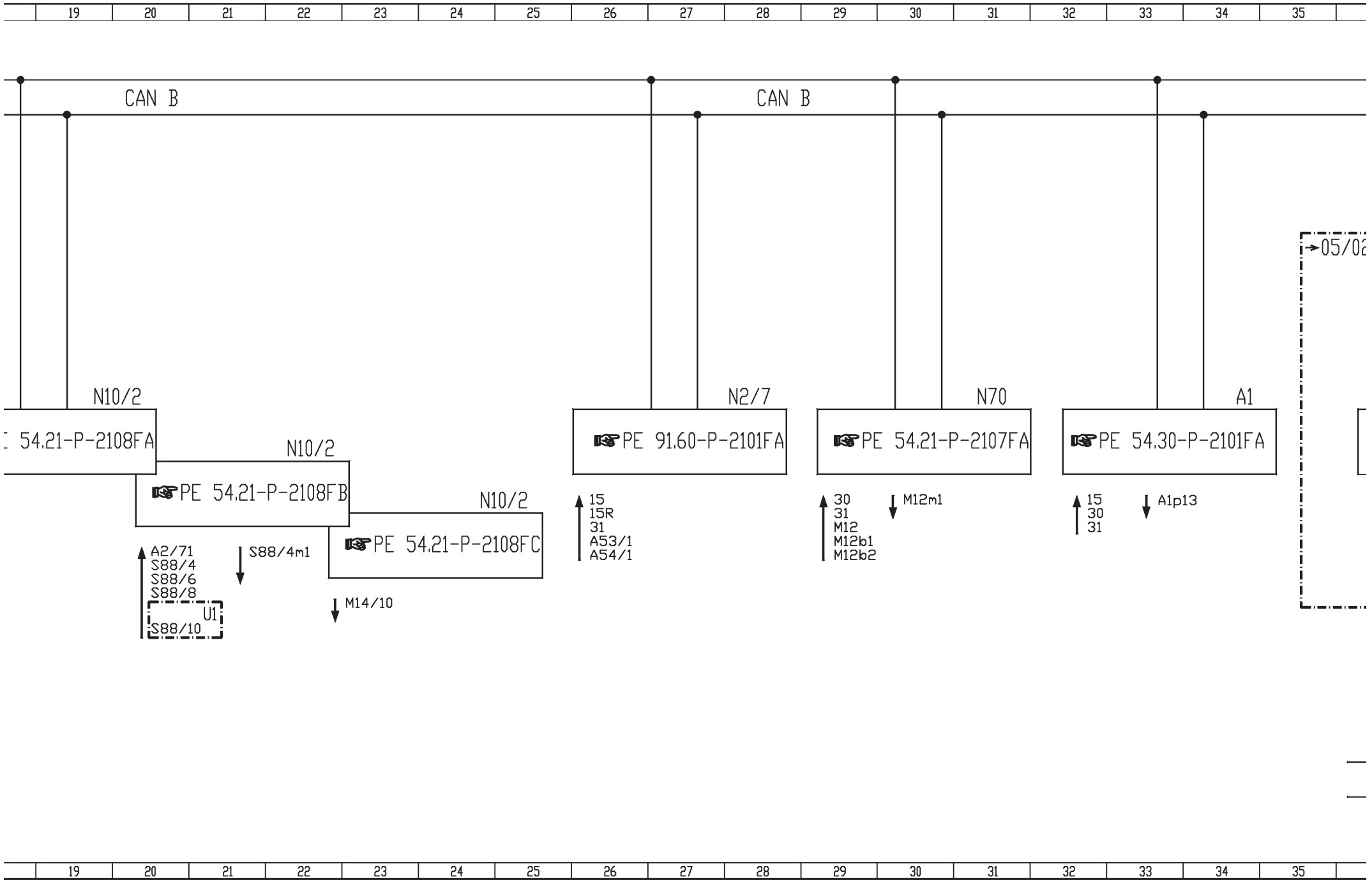
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A26/1	Unité de réception IR, avant gauche	4G
A26/2	Unité de réception IR, avant droit	8G
B38/2	Capteur de pluie/de luminosité	1H
M12	Unité de moteurs système de toit	1G
M12b1	Capteur à effet Hall 1	1G
M12b2	Capteur à effet Hall 2	1H
N18	Clavier HAU	13E
N18s2	Contacteur air recyclé	11G
N22	Clavier KLA	16E
N22s2	Contacteur air recyclé	14G
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	16E
N22/7s2	Contacteur air recyclé	14G
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	6E
N69/2	Calculateur de porte avant droite	9E
N70	Calculateur unité de commande de toit	3E
N70s1	Contacteur système de toit	1H
N73	Calculateur EZS	19E
U12	Valable pour direction à gauche	4D 7D
U13	Valable pour direction à droite	4D 7D
U29	Valable pour indicateur température extérieure	14D
U50	Valable pour (USA) (J)	8D
U52	Valable pour (J)	4D
U550	Valable pour HAU	11D
U673	Valable pour KLA confort	14D

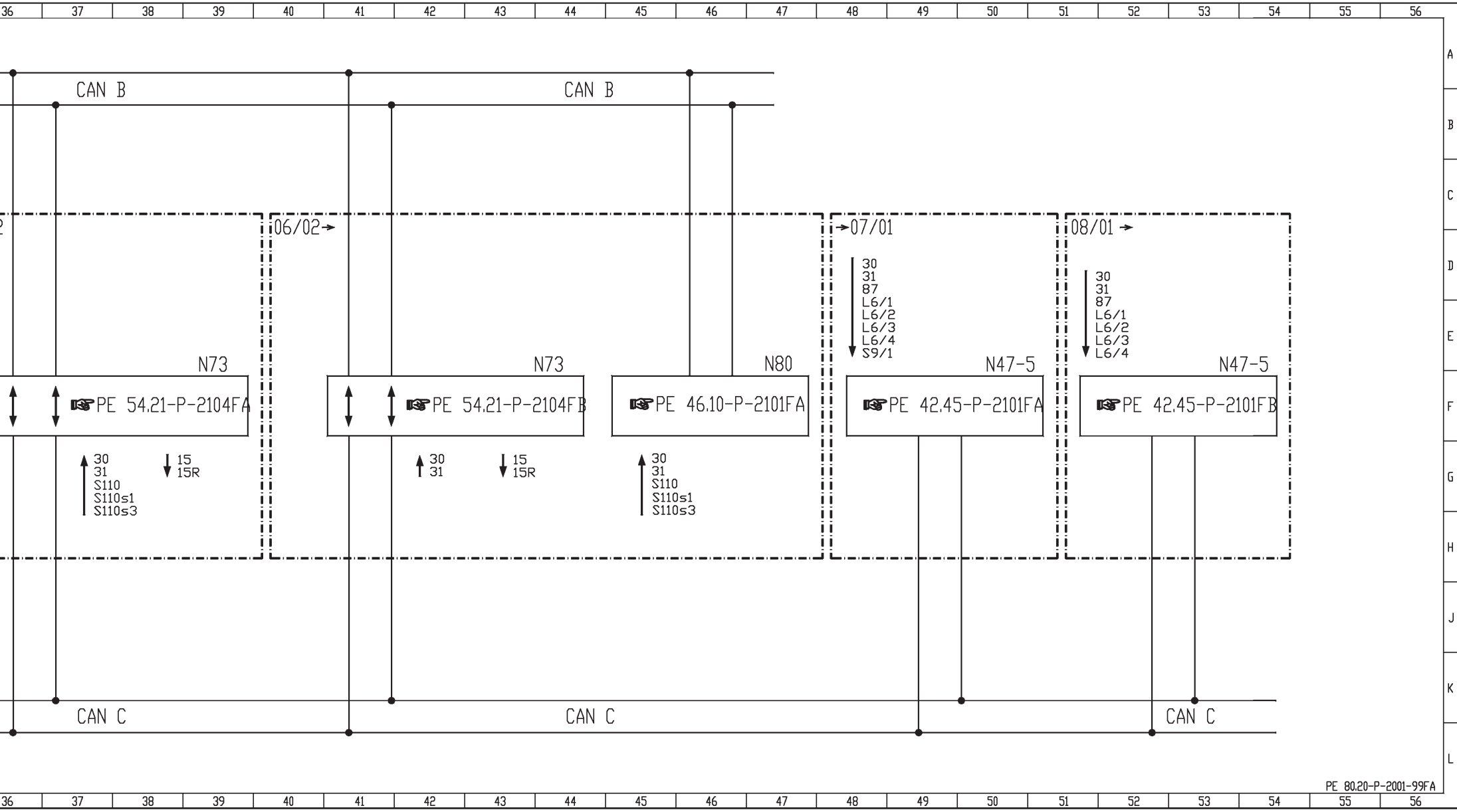

CAN B
CAN B
CAN B
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
M12
M12b1
M12b2
N70s1
06/03
B38/2
U12
U13/U52
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30
31
A26/1
U13
U12/U50
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30
31
A26/2
U550
N18
PE 83.25-P-2101FA
30
31
N18s2
U29
(U673)
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
30
31
N22s2
(N22/7s2)
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
PE 77.20-P-2003-99FA

PE80.20-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Verrouillage centralisé (ZV) TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	34E
A1p13	Affichage multifonction	33G
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	20G
A26/1	Unité de réception IR, avant gauche	1G
A26/2	Unité de réception IR, avant droit	5G
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	26G
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	26H
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	48E 51E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	48E 51E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	48E 51E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	48E 51E
M10/3	Moteur lève-vitre avant gauche	3G
M10/4	Moteur lève-vitre avant droit	6G
M10/5	Moteur lève-glace ARG	9G
M10/6	Moteur lève-glace ARD	12G
M12	Unité de moteurs système de toit	29G
M12b1	Capteur à effet Hall 1	29G
M12b2	Capteur à effet Hall 2	29H
M12m1	Moteur système de toit	30G
M14/5	Moteur verrouillage centralisé porte avant droite	6G
M14/6	Moteur verrouillage centralisé porte avant gauche	3G
M14/8	Moteur ZV porte arrière gauche	9G
M14/9	Moteur ZV porte arrière droite	12G
M14/10	Moteur verrouillage centralisé, volet de réservoir	23H
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	28E
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	19E 22F 24G
N47-5	Calculateur ESP et BAS	50E 53E
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	3E
N69/2	Calculateur de porte avant droite	6E
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	10E
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	13E
N70	Calculateur unité de commande de toit	31E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	16E
N72/1s6	Contacteur intérieur verrouillage centralisé	14G
N73	Calculateur EZS	39E 44E
N80	Module de tube de colonne de direction	47E
S9/1	Contacteur feux stop	48E
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	18G
S17/4	Contacteur de porte avant droit	18H
S17/5	Contacteur porte arrière gauche	18H
S17/6	Contacteur porte arrière droit	18H
S20/1	Groupe de contacteurs lève-glace, conducteur	1G 5G
S20/1s6	Contacteur ouverture du couvercle de coffre	1H 5H
S88/4	Contacteur pêne cliquet de blocage	20H
S88/4m1	Moteur ZV	21G
S88/6	Contacteur couvercle de coffre	20H
S88/8	Contacteur couvercle de coffre commande par l'extérieur	20H
S88/10	Contacteur ouverture de secours du couvercle arrière	20H
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	37G 45G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	37G 45G
S110s3	Touche choix du système	37H 45H
U1	Valable pour (USA)	21H
U12	Valable pour direction à gauche	1D 4D
U13	Valable pour direction à droite	1D 4D
U50	Valable pour (USA) (J)	2D 5D
U57	Valable pour type 203.2	8D
U58	Valable pour type 203.0	8D

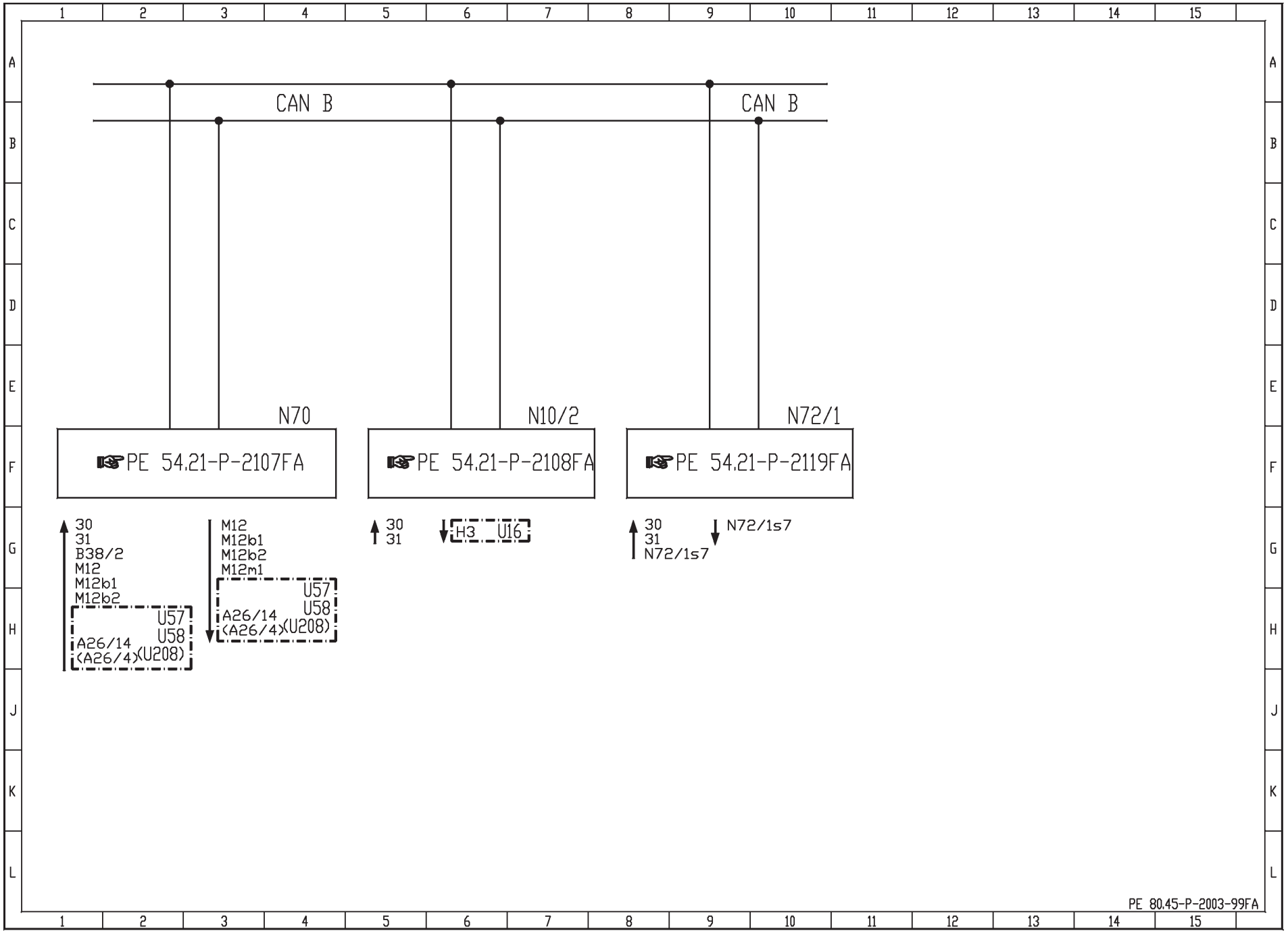

CAN B
CAN B
U12
U13 /U50
U13
U12 /U50
U57
U58
N69/1
N69/2
N69/3
N69/4
N72/1
PE 72.29-P-2101FA
PE 72.29-P-2102FA
PE 72.29-P-2103FA
PE 72.29-P-2104FA
PE 54.21-P-2119FA
PE
30
31
A26/1
S20/1
S20/1s6
M10/3
M14/6
30
31
A26/2
S20/1
S20/1s6
M10/4
M14/5
30
31
M10/5
M14/8
30
31
M10/6
M14/9
31
30
N72/1s6
15
30
31
S17/3
S17/4
S17/5
S17/6


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
N10/2
54.21-P-2108FA
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
A2/71
S88/4
S88/6
S88/8
U1
S88/10
S88/4m1
M14/10
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
15
15R
31
A53/1
A54/1
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
M12
M12b1
M12b2
M12m1
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
05/02
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
06/02→
→07/01
08/01 →
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
S9/1
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N73
N73
N80
N47-5
N47-5
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
30
31
S110
S110s1
S110s3
15
15R
30
31
15
15R
30
31
S110
S110s1
S110s3
CAN C
CAN C
CAN C
PE 80.20-P-2001-99FA

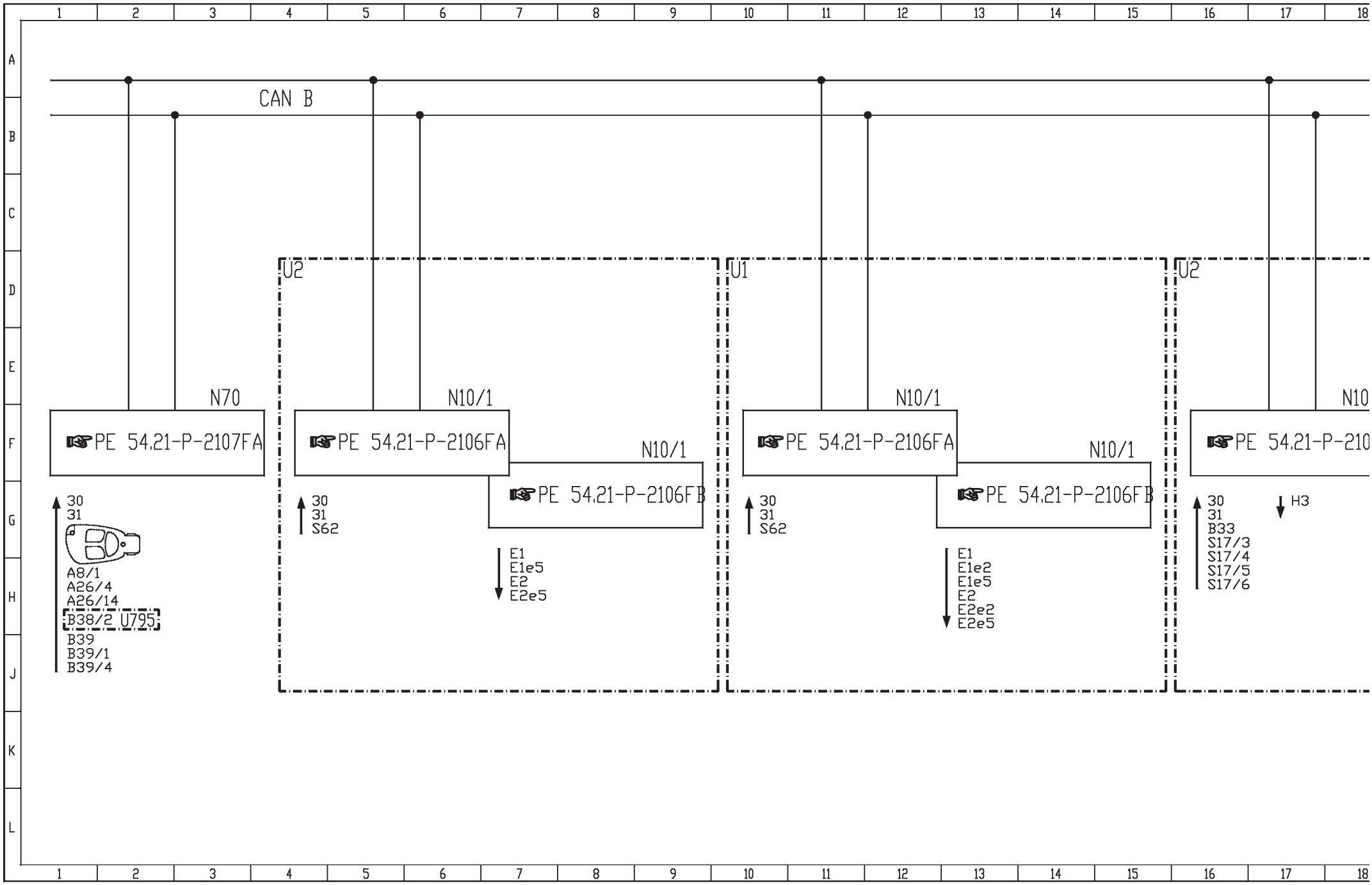
PE80.45-P-2003-60FA **Légende schéma fonctionnel fermeture en cas de pluie du toit ouvrant relevable** Type 203

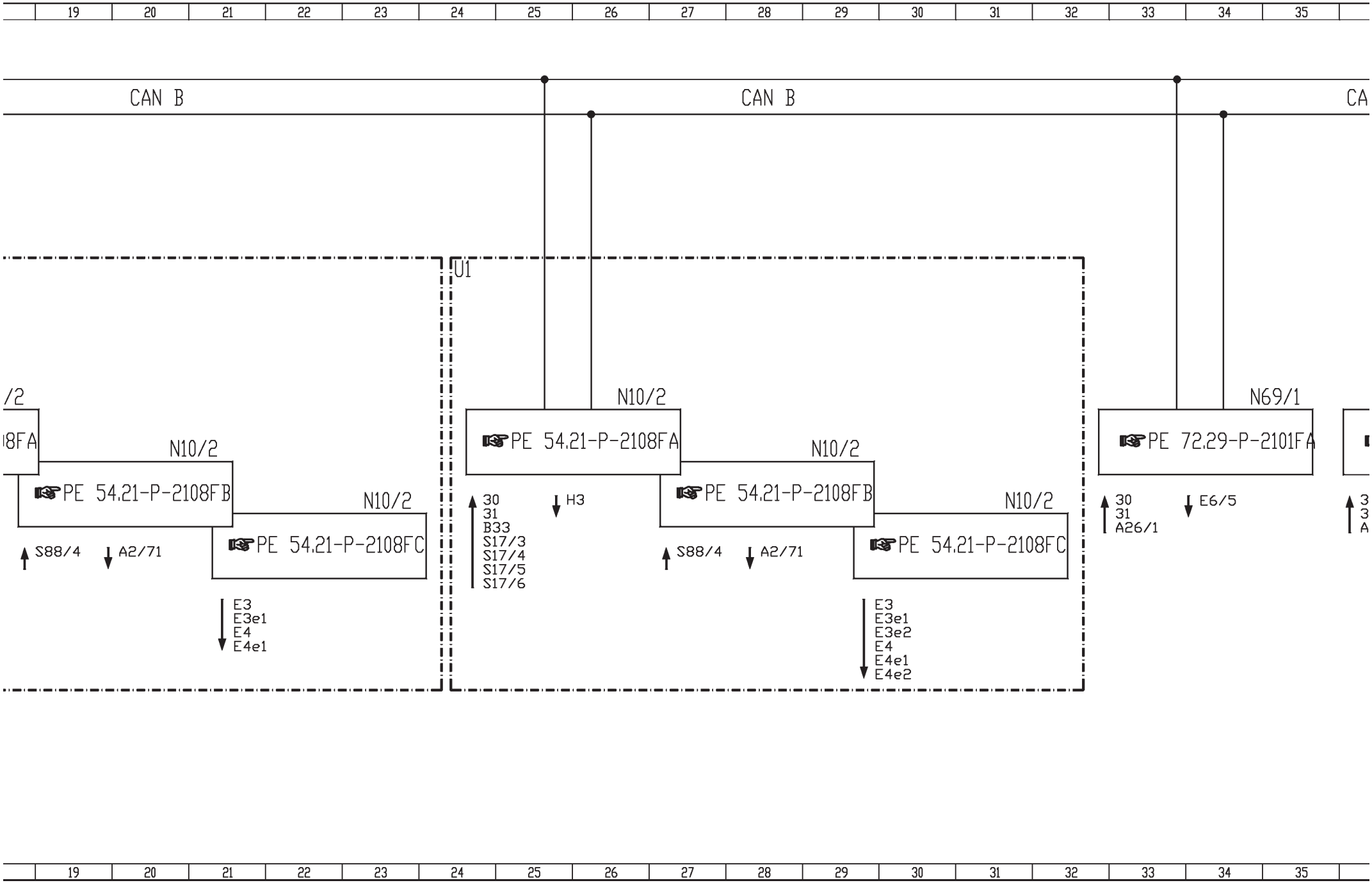
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A26/4	Emetteur-récepteur protection volumétrique gauche	1H 3H
A26/14	Emetteur-récepteur protection volumétrique	1H 3H
B38/2	Capteur de pluie/de luminosité	1G
H3	Avertisseur alarme antivol	6G
M12	Unité de moteurs système de toit	1G 3G
M12b1	Capteur à effet Hall 1	1G 3G
M12b2	Capteur à effet Hall 2	1H 3G
M12m1	Moteur système de toit	3G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	7E
N70	Calculateur unité de commande de toit	4E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	10E
N72/1s7	Contacteur AS/IRS avec témoin EDW	8G 9G
U16	Valable pour EDW avec AS et IRS	6G
U57	Valable pour type 203.2	2H 4H
U58	Valable pour type 203.0	2H 4H
U208	Valable pour type 203.7	2H 4H

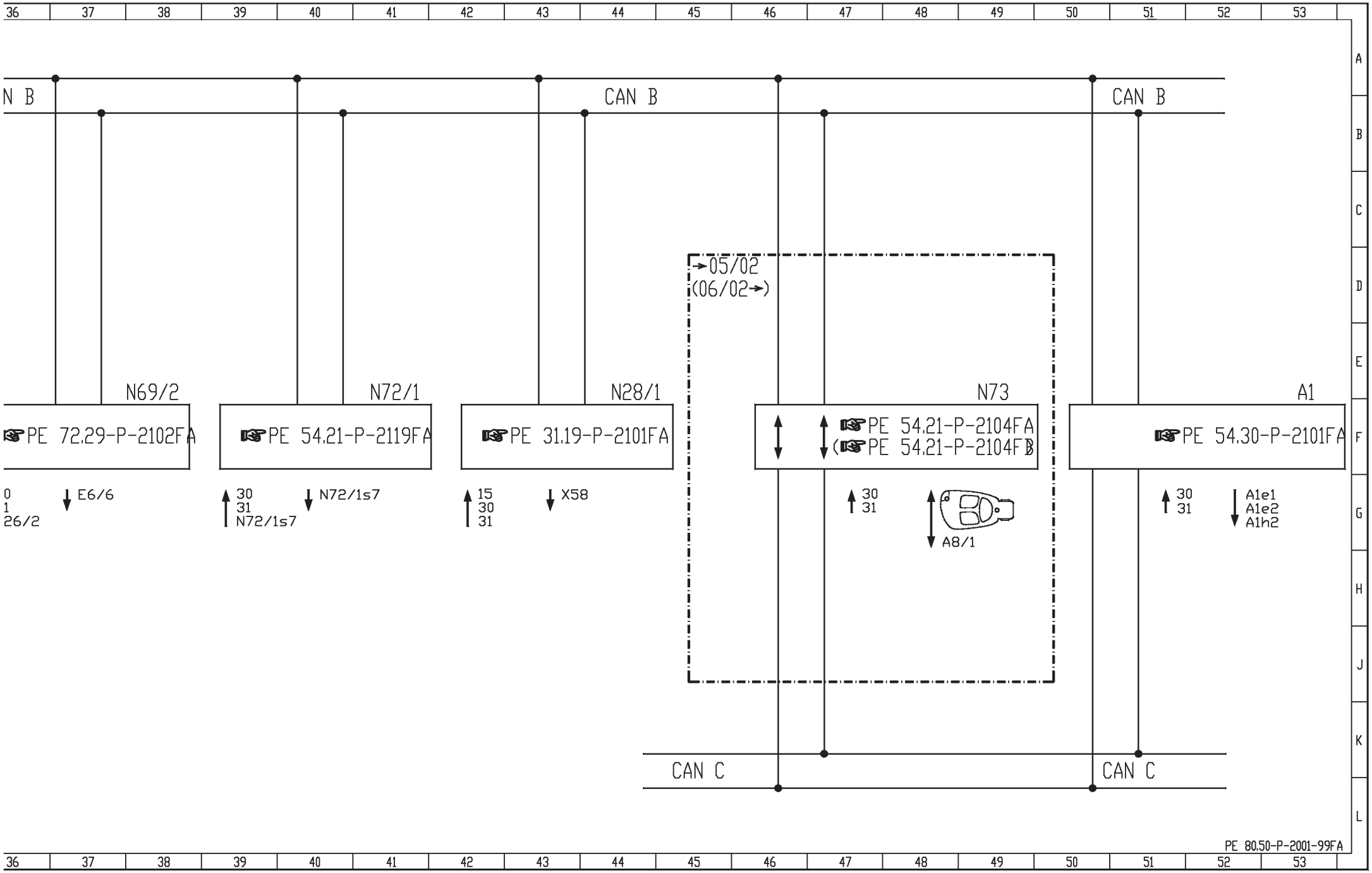

CAN B
CAN B
N70
N10/2
N72/1
PE 54.21-P-2107FA
PE 54.21-P-2108FA
PE 54.21-P-2119FA
30
31
B38/2
M12
M12b1
M12b2
U57
U58
A26/14
(A26/4)(U208)
M12
M12b1
M12b2
M12m1
U57
U58
A26/14
(A26/4)(U208)
30
31
H3
U16
30
31
N72/1s7
N72/1s7
PE 80.45-P-2003-99FA

PE80.50-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Alarme antivol (EDW) Type 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	53E
A1e1	Témoin de contrôle, clignotant gauche	52G
A1e2	Témoin de contrôle, clignotant droit	52G
A1h2	Répétiteur acoustique clignotants	52G
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	20G 28G
A8/1	Clé-émetteur	1H 48G
A26/1	Unité de réception IR, avant gauche	33G
A26/2	Unité de réception IR, avant droit	36G
A26/4	Emetteur-récepteur protection volumétrique gauche	1H
A26/14	Emetteur-récepteur protection volumétrique	1H
B33	Transmetteur d'inclinaison EDW	16G 24G
B38/2	Capteur de pluie/de luminosité	1H
B39	Capteur de bris de glaces, à l'arrière gauche	1J
B39/1	Capteur de bris de glaces, à l'arrière droite	1J
B39/4	Capteur de bris de glace pour lunette arrière	1J
E1	Bloc optique avant gauche	7G 13G
E1e2	Eclairage code	13H
E1e5	Clignotant	7H 13H
E2	Bloc optique avant droit	7H 13H
E2e2	Eclairage code	13H
E2e5	Clignotant	7H 13H
E3	Feu arrière gauche	21H 29H
E3e1	Clignotant	21H 29H
E3e2	Feu arrière et feu de stationnement	29J
E4	Feu arrière droit	21J 29J
E4e1	Clignotant	21J 29J
E4e2	Feu arrière et feu de stationnement	29J
E6/5	Clignotant dans rétroviseur gauche	34G
E6/6	Clignotant dans rétroviseur droit	37G
H3	Avertisseur alarme antivol	17G 25G
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	6E 9F 12E 14F
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	18E 20F 23G 26E 29F 31G
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	44E
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	34E
N69/2	Calculateur de porte avant droite	38E
N70	Calculateur unité de commande de toit	3E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	41E
N72/1s7	Contacteur AS/IRS avec témoin EDW	39G 40G
N73	Calculateur EZS	49E
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	16G 24G
S17/4	Contacteur de porte avant droit	16H 24H
S17/5	Contacteur porte arrière gauche	16H 24H
S17/6	Contacteur porte arrière droit	16H 24H
S62	Contacteur capot moteur EDW	4G 10G
S88/4	Contacteur pêne cliquet de blocage	19G 27G
U1	Valable pour (USA)	10D 24D
U2	Valable pour tous sauf (USA)	4D 16D
U795	Valable pour la fermeture en cas de pluie du toit ouvrant relevable	2H
X58	Prise AHV, 13 pôles	43G

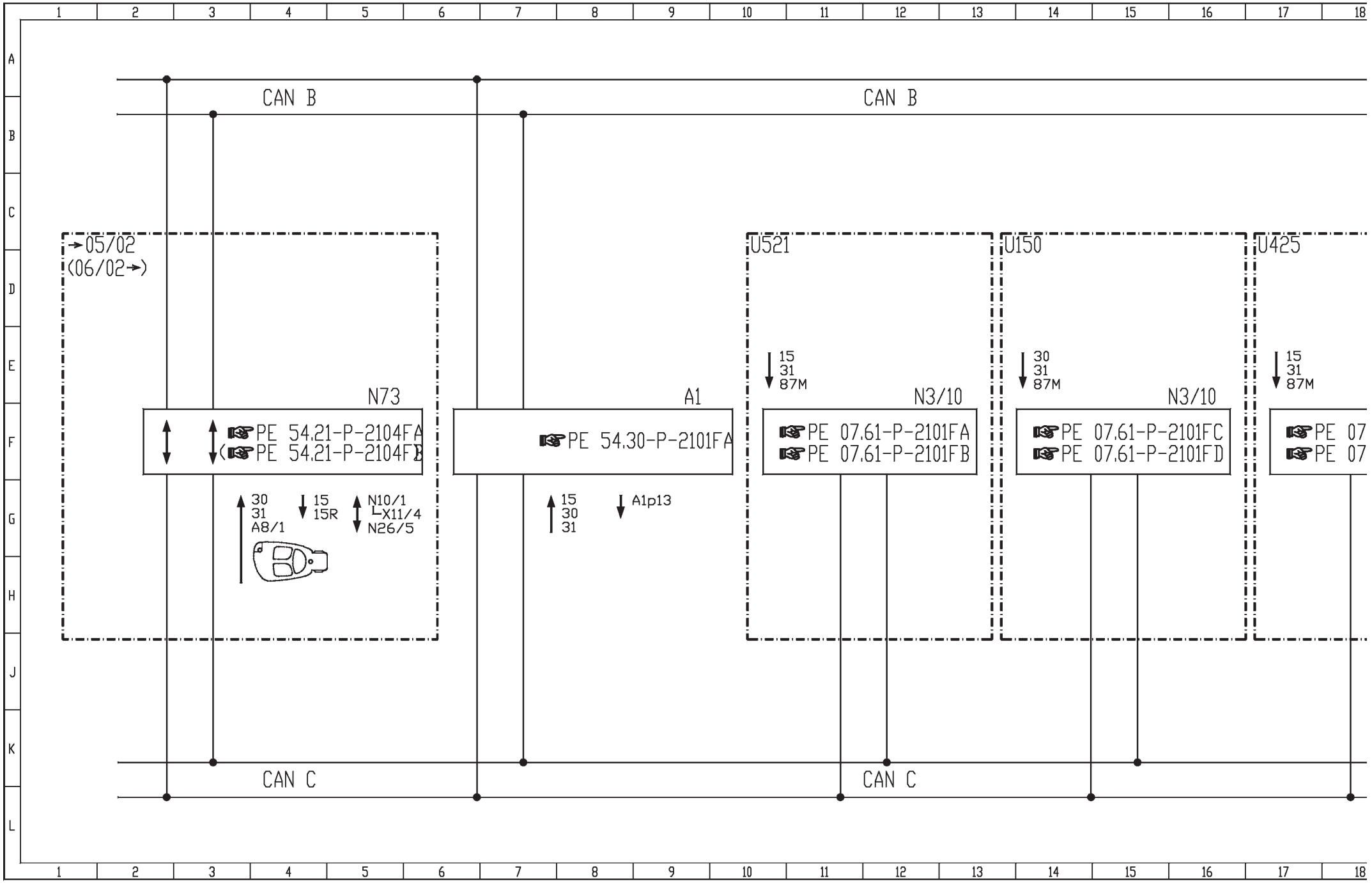

CAN B
U2
U1
U2
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
A8/1
A26/4
A26/14
B38/2 U795
B39
B39/1
B39/4
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
S62
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
E1
E1e5
E2
E2e5
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
S62
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
E1
E1e2
E1e5
E2
E2e2
E2e5
N10
PE 54.21-P-210
30
31
B33
S17/3
S17/4
S17/5
S17/6
H3

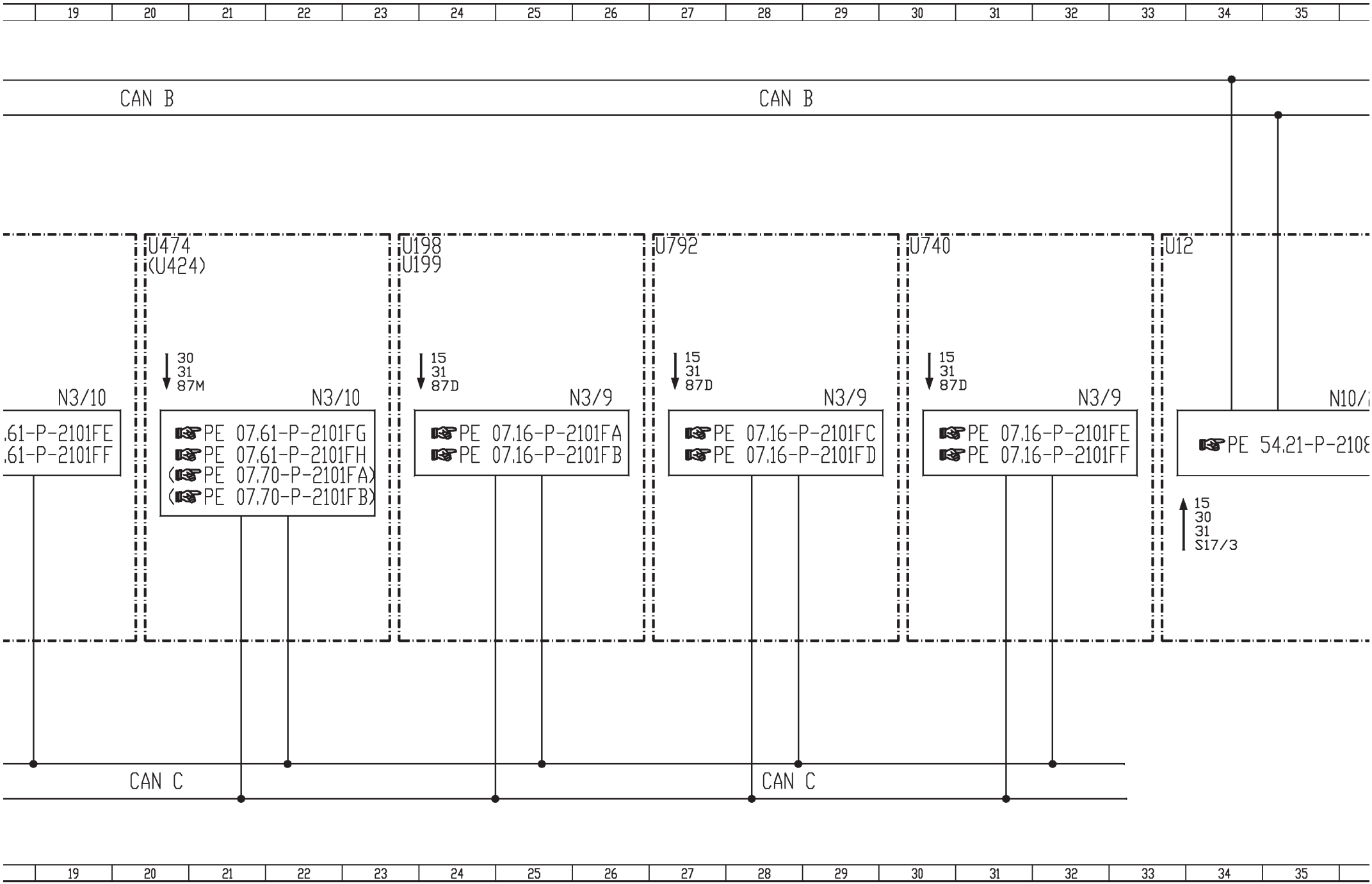

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
CA
U1
/2
8FA
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
S88/4
A2/71
E3
E3e1
E4
E4e1
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
30
31
B33
S17/3
S17/4
S17/5
S17/6
H3
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
S88/4
A2/71
E3
E3e1
E3e2
E4
E4e1
E4e2
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30
31
A26/1
E6/5
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

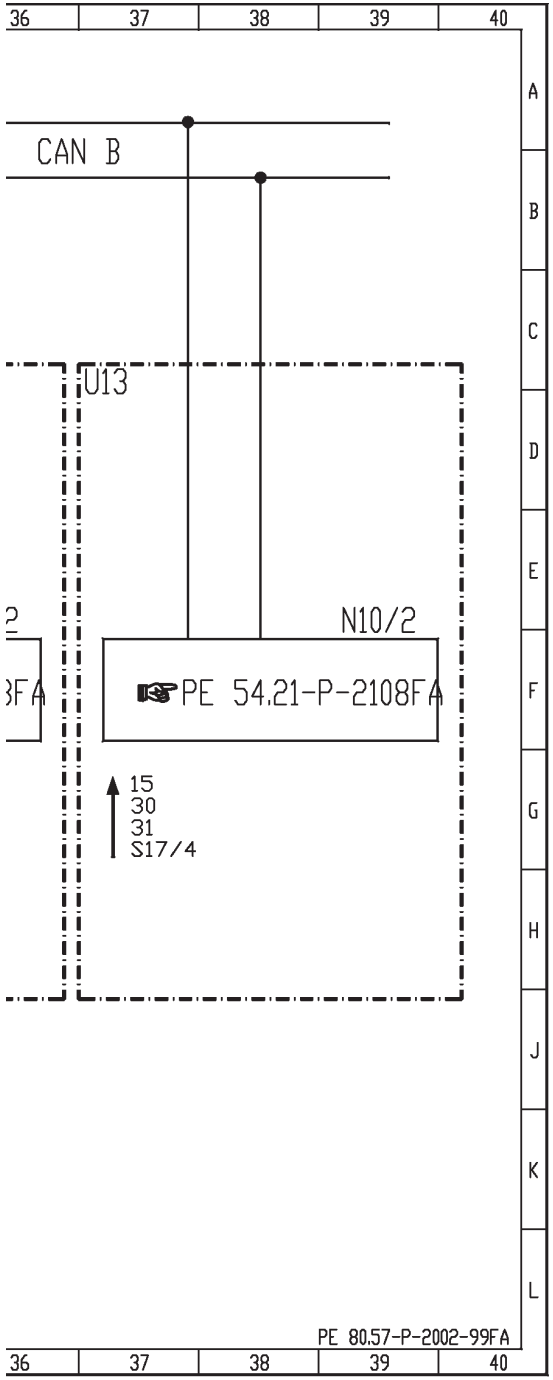

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A B C D E F G H J K L
N B
CAN B
CAN B
→05/02
(06/02→)
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
0
1
26/2
E6/6
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
30
31
N72/1s7
N72/1s7
N28/1
PE 31.19-P-2101FA
15
30
31
X58
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB)
30
31
A8/1
A1
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A1e1
A1e2
A1h2
CAN C
CAN C
PE 80.50-P-2001-99FA

PE80.57-P-2002-60FA Légendes schéma fonctionnel - Antivol MB (FBS) TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	9E
A1p13	Affichage multifonction	9G
A8/1	Clé-émetteur	4G
N3/9	Calculateur CDI	25E 29E 32E
N3/10	Calculateur ME	12E 16E 19E 22E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	5G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	35F 39F
N26/5	Calculateur verrouillage électrique direction	5G
N73	Calculateur EZS	5E
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	34G
S17/4	Contacteur de porte avant droit	37G
U12	Valable pour direction à gauche	33D
U13	Valable pour direction à droite	37D
U150	Valable pour moteur 112	13D
U198	Valable pour moteur 611	23D
U199	Valable pour moteur 612	23D
U424	Valable pour M271 CGI	20D
U425	Valable pour C 32 AMG	17D
U474	Valable pour M271 ME	20D
U521	Valable pour moteur 111	10D
U740	Valable pour moteur 646	30D
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	27D
X11/4	Prise de diagnostic	5G

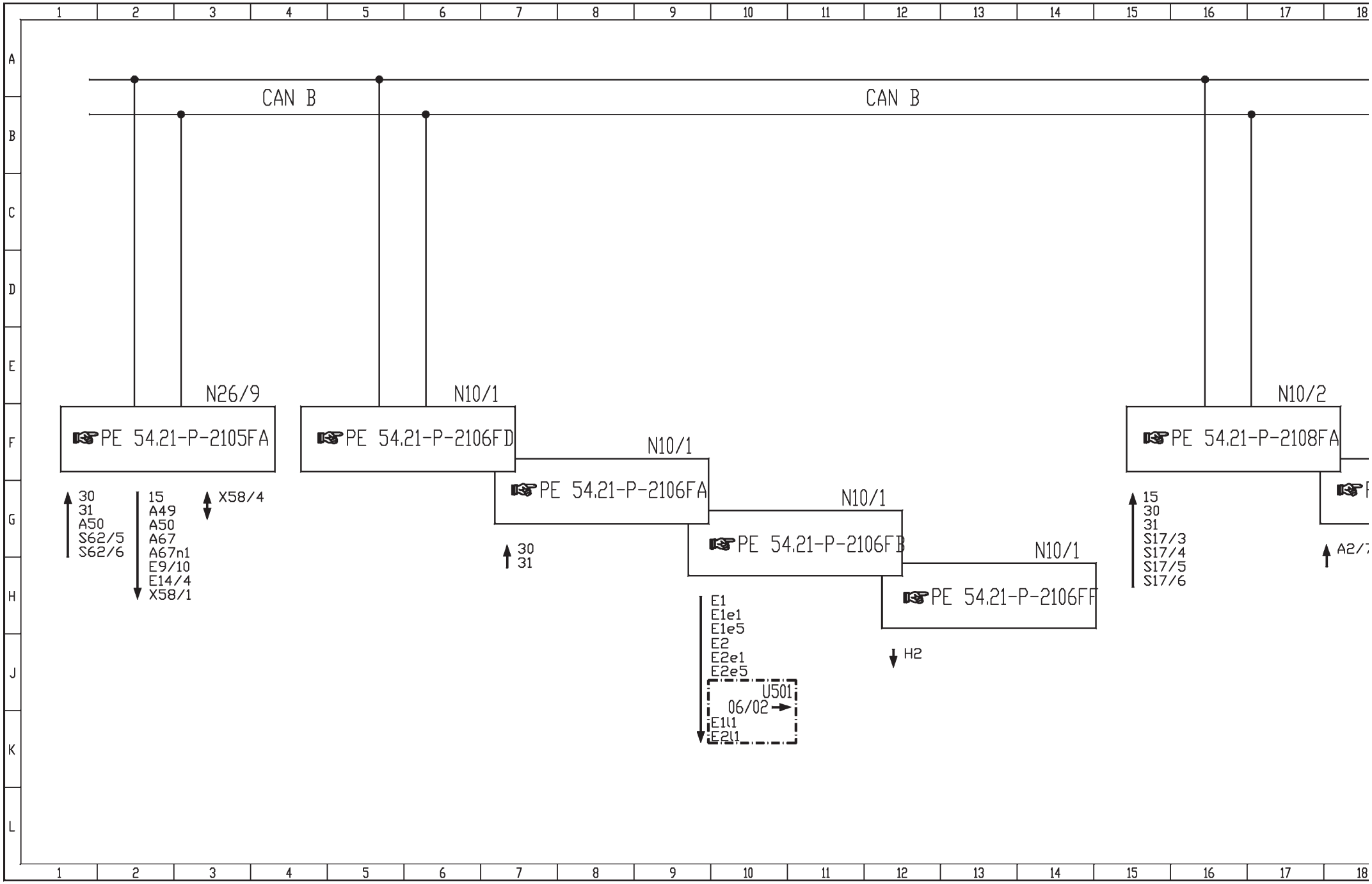

CAN B
CAN B
→05/02
(06/02→)
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
30
31
A8/1
15
15R
N10/1
X11/4
N26/5
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
U521
15
31
87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
PE 07.61-P-2101FB
U150
30
31
87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FD
U425
15
31
87M
PE 07
PE 07
CAN C
CAN C

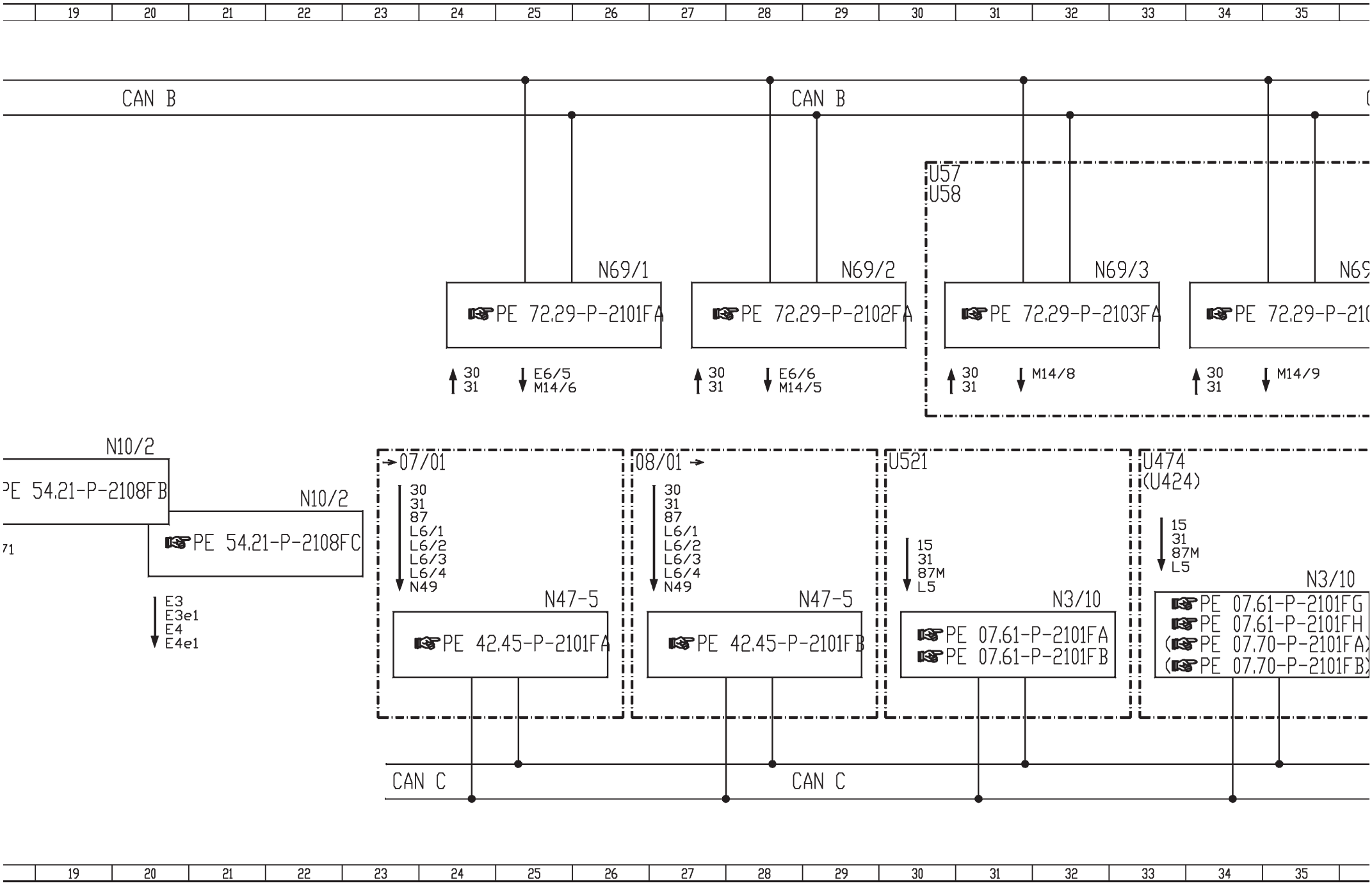

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
U474
(U424)
U198
U199
U792
U740
U12
30
31
87M
15
31
87D
15
31
87D
15
31
87D
N3/10
N3/10
N3/9
N3/9
N3/9
N10/
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.61-P-2101FH
(PE 07.70-P-2101FA)
(PE 07.70-P-2101FB)
PE 07.16-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FB
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
PE 54.21-P-2108
15
30
31
S17/3
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

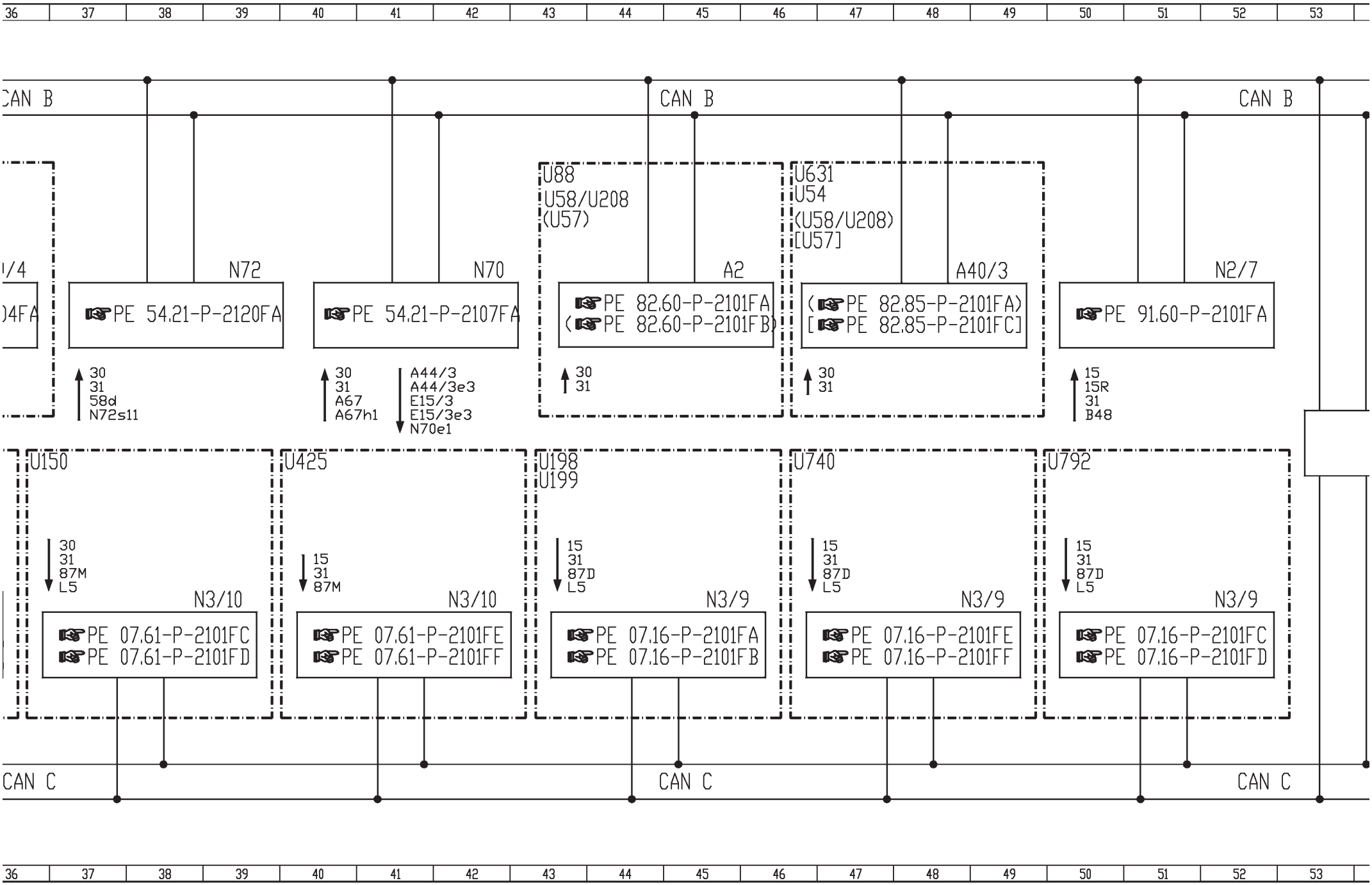

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
CAN B
U13
2
3FA
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
15
30
31
S17/4
PE 80.57-P-2002-99FA

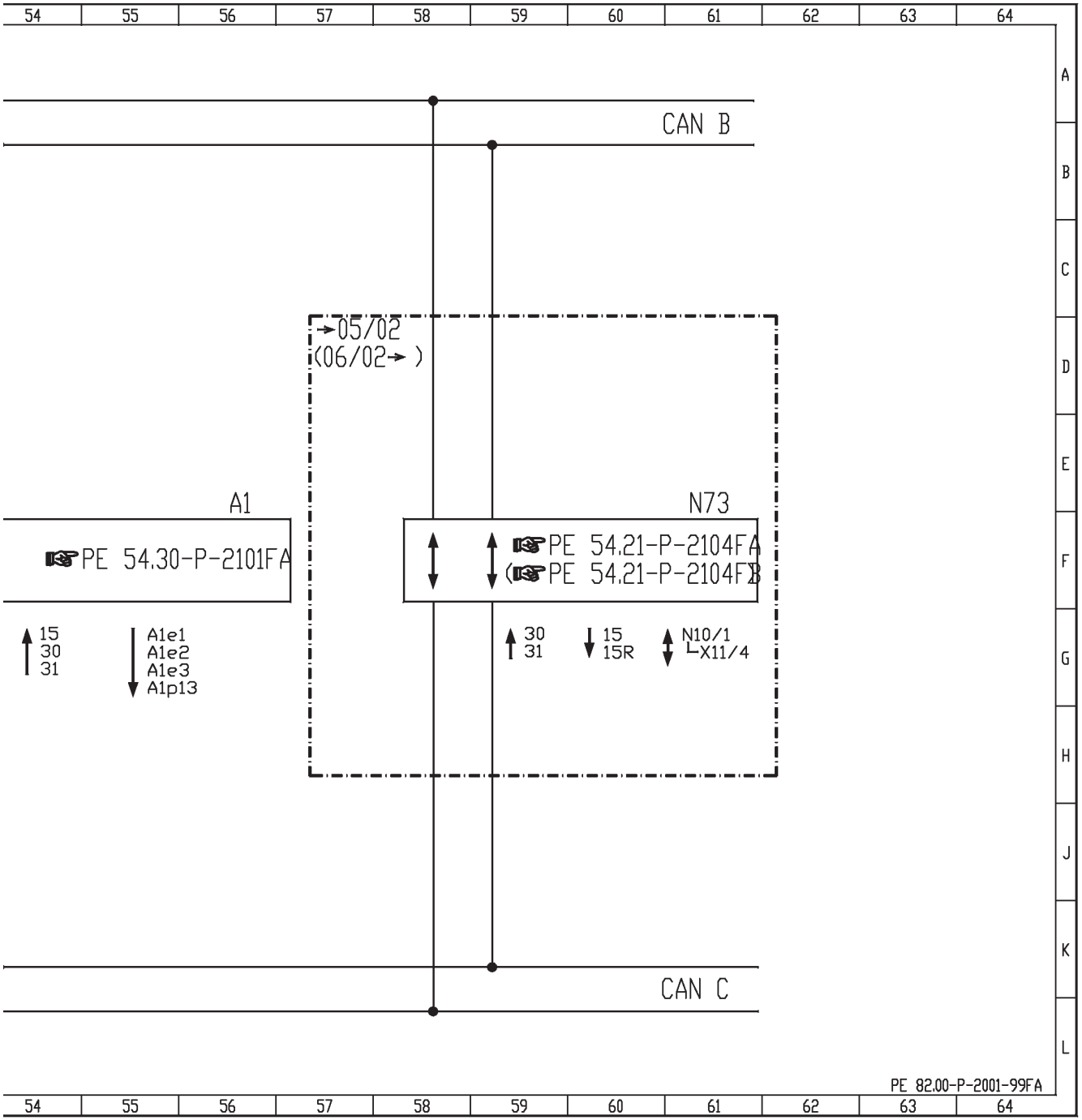
PE82.00-P-2001-60FA Légende du synoptique taxi Type 203.0 /2 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) système d'alarme de secours pour taxi

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	56E
A1e1	Témoin de contrôle de clignotant gauche	55G
A1e2	Témoin de contrôle, clignotant droit	55G
A1e3	Témoin de contrôle de feux de route	55G
A1p13	Affichage multifonction	55G
A2	Autoradio	45D
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	18G
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	48D
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	41E
A44/3e3	Plafonnier	41E
A49	Appareil radio	2G
A50	Taximètre	1G 2G
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	2G 40E
A67h1	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'avant	40F
A67n1	Calculateur taximètre	2G
B48	Détecteur occupation siège passager avec détection siège enfant	50F
E1	Bloc optique avant gauche	10H
E1e1	Feu de route	10H
E1e5	Clignotant	10H
E1l1	Bobine magnétique feu de route gauche	10K
E2	Bloc optique avant droit	10J
E2e1	Feu de route	10J
E2e5	Clignotant	10J
E2l1	Bobine magnétique feu de route droit	10K
E3	Feu arrière gauche	20H
E3e1	Clignotant	20H
E4	Feu arrière droit	20H
E4e1	Clignotant	20J
E6/5	Clignotant dans rétroviseur gauche	25E
E6/6	Clignotant dans rétroviseur droit	28E
E9/10	Éclairage cendrier arrière	2H
E14/4	Éclairage panonceau de toit	2H
E15/3	Plafonnier arrière	41E
E15/3e3	Plafonnier	41F
H2	Avertisseurs	12J
L5	Capteur de position vilebrequin	30H 33H 37H 43H 47H 50H
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	23G 27G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	23G 27G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	23H 27H
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	23H 27H
M14/5	Moteur verrouillage centralisé porte avant droite	28E
M14/6	Moteur verrouillage centralisé porte avant gauche	25E
M14/8	Moteur ZV porte arrière gauche	32E
M14/9	Moteur ZV porte arrière droite	35E
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	52D
N3/9	Calculateur CDI	45H 48H 52H
N3/10	Calculateur ME	32H 35H 38H 42H
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	6E 9F 11G 14G 61G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	17E 19F 22G
N26/9	Calculateur multifonction, véhicules spéciaux (MSS)	3E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	25H 28H
N49	Capteur d'angle de braquage	23H 27H
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	26D
N69/2	Calculateur de porte avant droite	29D
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	32D
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	36D
N70	Calculateur unité de commande de toit	42D
N70e1	Plafonnier avant	41F
N72	Calculateur unité de commande inférieure	39D
N72s11	Contacteur connexion additionnelle appareil radio	37F
N73	Calculateur EZS	61E
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	15G
S17/4	Contacteur de porte avant droit	15G
S17/5	Contacteur porte arrière gauche	15H
S17/6	Contacteur porte arrière droit	15H
S62/5	Touche d'arrêt alarme de secours	1G
S62/6	Touche de déclenchement alarme de secours	1G
U54	Valable pour tous sauf (J)	46C
U57	Valable pour type 203.2	30C 43C 46C
U58	Valable pour type 203.0	30C 43C 46C
U88	Valable pour autoradio	43C
U150	Valable pour moteur 112	36F
U198	Valable pour moteur 611	43F
U199	Valable pour moteur 612	43G
U208	Valable pour type 203.7	44C 47C
U424	Valable pour M271 CGI	33G
U425	Valable pour C 32 AMG	40F
U474	Valable pour M271 ME	33F
U501	Valable pour projecteurs xénon	10J
U521	Valable pour moteur 111	30F
U631	Valable pour version avec COMAND	46C
U740	Valable pour moteur 646	46F
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	50F
X11/4	Prise de diagnostic	61G
X58/1	Prise de courant habitacle	2H
X58/4	Prise de courant dans volume de chargement	3G


CAN B
CAN B
N26/9
PE 54.21-P-2105FA
30
31
A50
S62/5
S62/6
15
A49
A50
A67
A67n1
E9/10
E14/4
X58/1
X58/4
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
E1
E1e1
E1e5
E2
E2e1
E2e5
U501
06/02
E1l1
E2l1
N10/1
PE 54.21-P-2106FF
H2
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
15
30
31
S17/3
S17/4
S17/5
S17/6

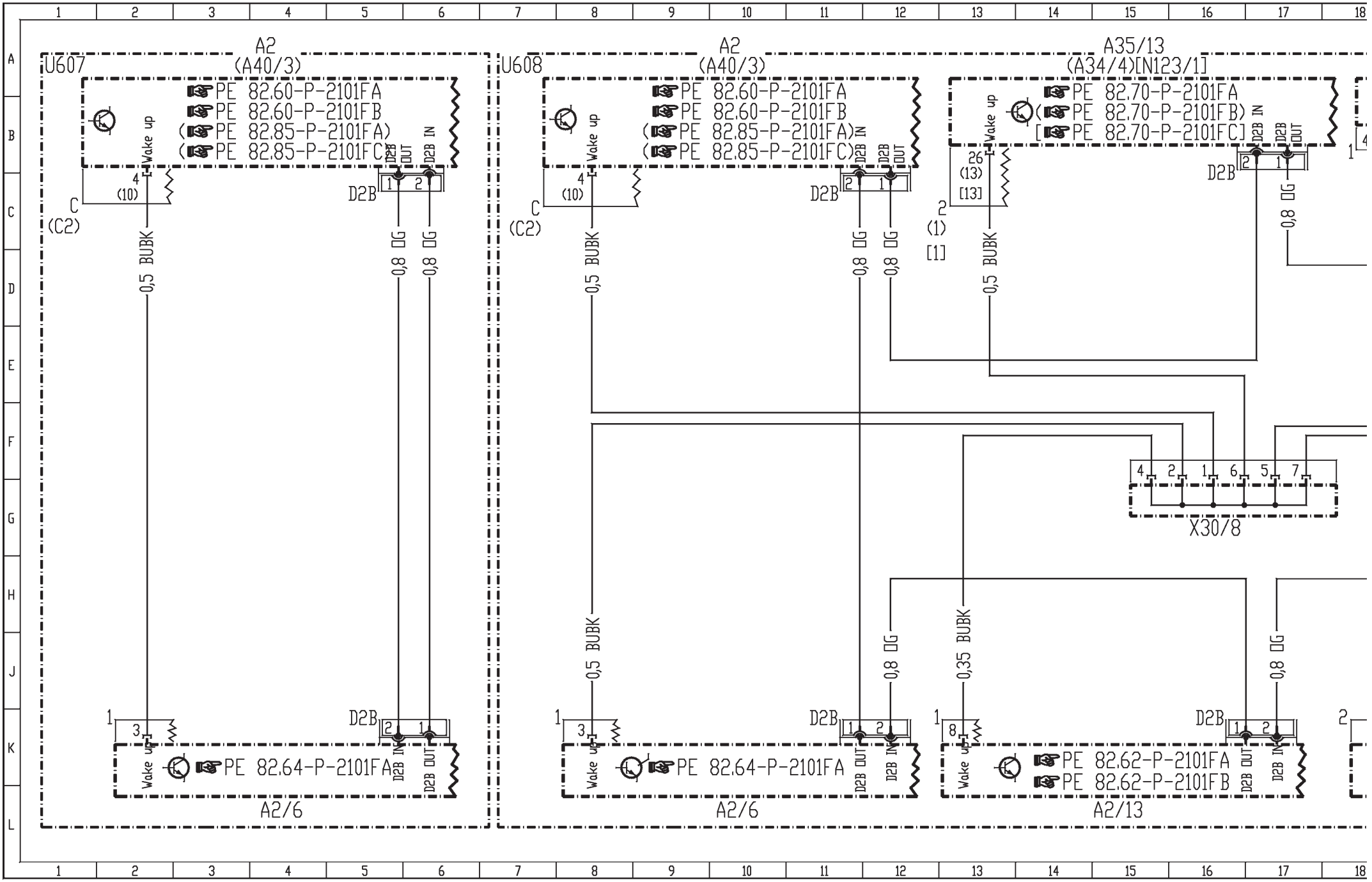

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
U57
U58
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
N69/3
PE 72.29-P-2103FA
N69
PE 72.29-P-210
30
31
E6/5
M14/6
30
31
E6/6
M14/5
30
31
M14/8
30
31
M14/9
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
71
E3
E3e1
E4
E4e1
07/01
08/01
U521
U474
(U424)
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N49
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N49
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
15
31
87M
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
PE 07.61-P-2101FB
15
31
87M
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.61-P-2101FH
(PE 07.70-P-2101FA)
(PE 07.70-P-2101FB)
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

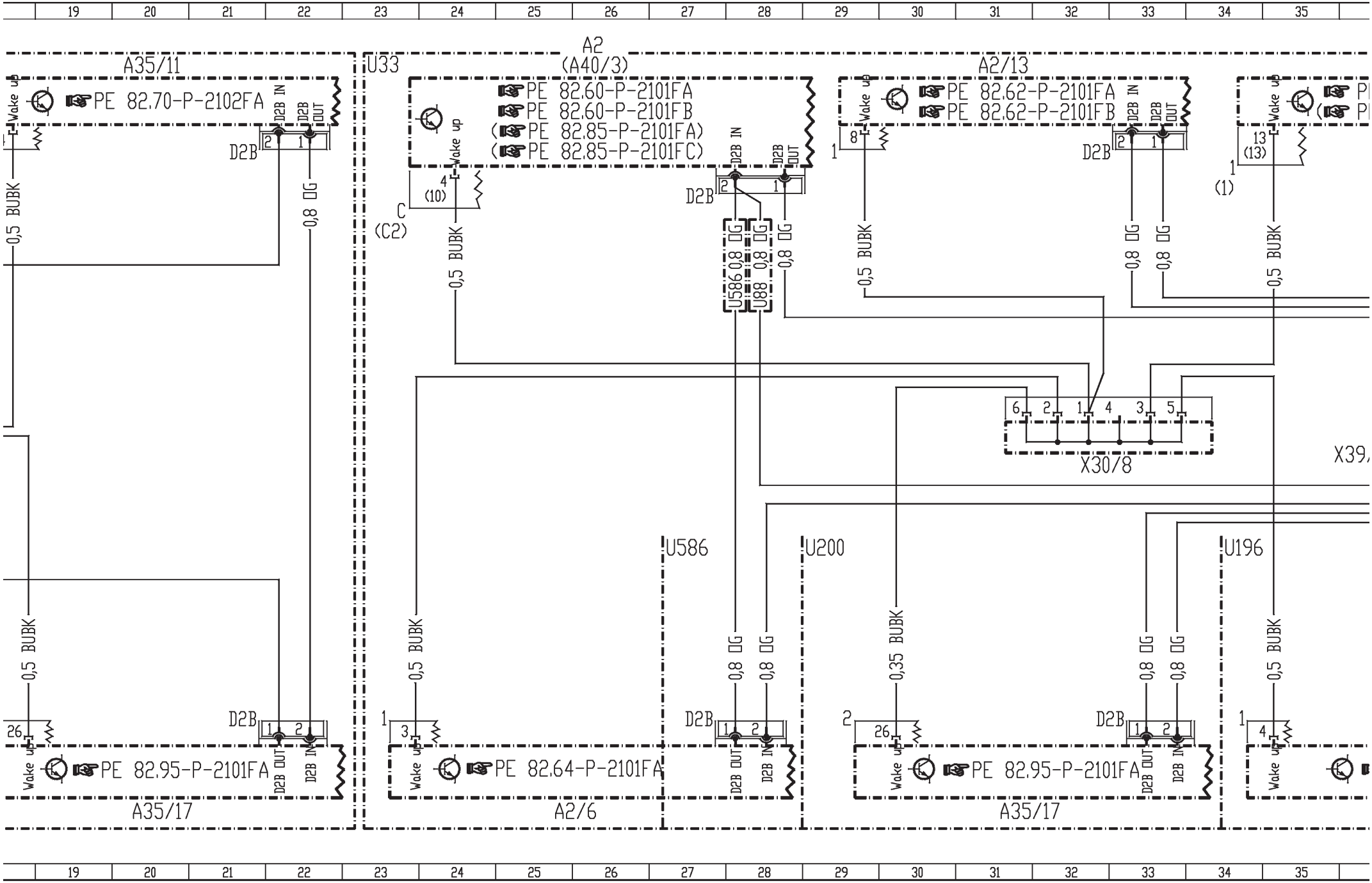

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
CAN B
CAN B
CAN B
/4
04FA
N72
PE 54.21-P-2120FA
30
31
58d
N72s11
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
A67
A67h1
A44/3
A44/3e3
E15/3
E15/3e3
N70e1
U88
U58/U208
(U57)
A2
PE 82.60-P-2101FA
(PE 82.60-P-2101FB)
30
31
U631
U54
(U58/U208)
[U57]
A40/3
(PE 82.85-P-2101FA)
[PE 82.85-P-2101FC]
30
31
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
15
15R
31
B48
U150
30
31
87M
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FD
U425
15
31
87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FE
PE 07.61-P-2101FF
U198
U199
15
31
87D
L5
N3/9
PE 07.16-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FB
U740
15
31
87D
L5
N3/9
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
U792
15
31
87D
L5
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
CAN C
CAN C
CAN C
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

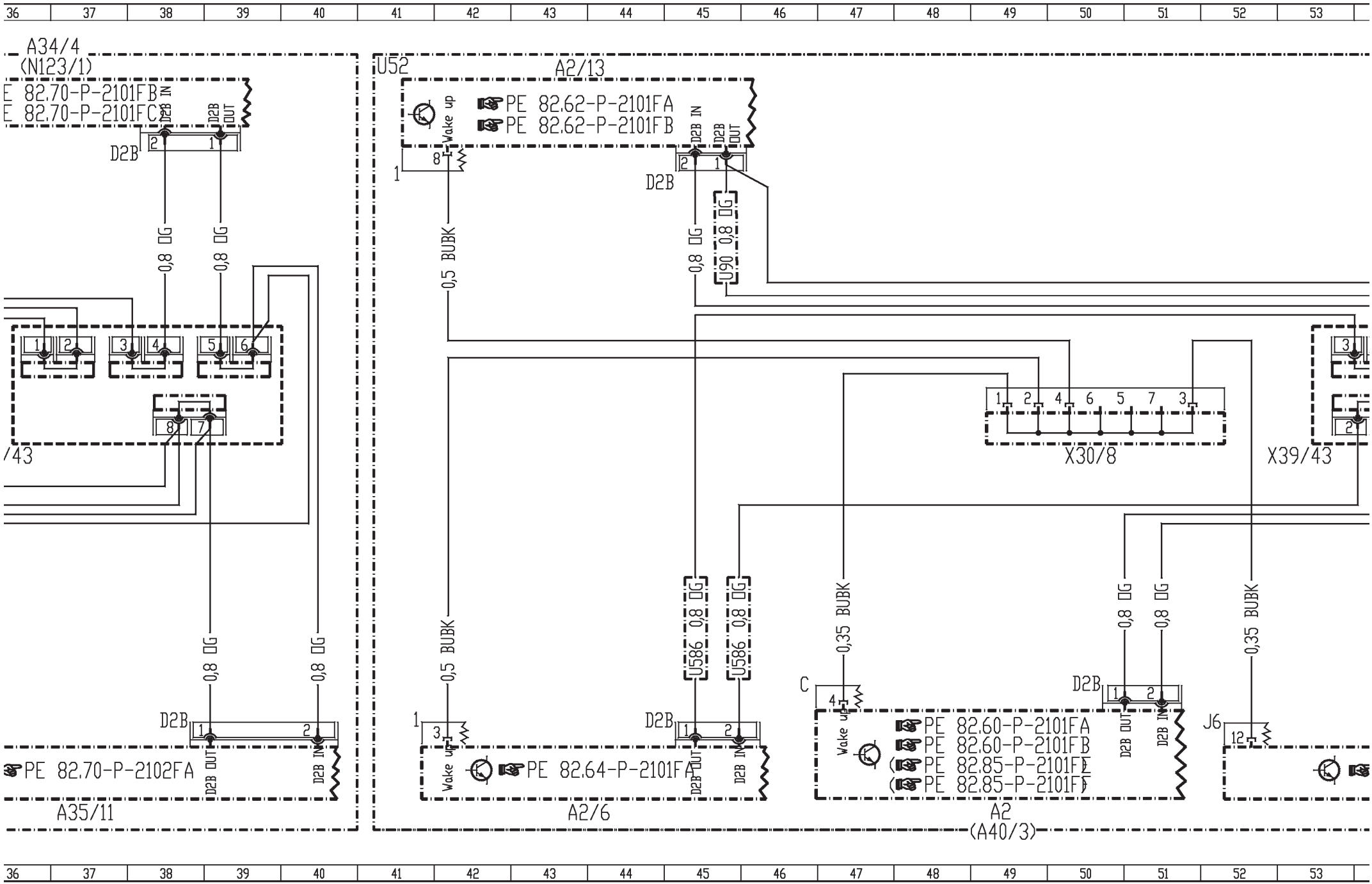

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
CAN B
→05/02
(06/02→)
A1
☞PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1e1
A1e2
A1e3
A1p13
N73
☞PE 54.21-P-2104FA
(☞PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
N10/1
└X11/4
CAN C
PE 82.00-P-2001-99FA

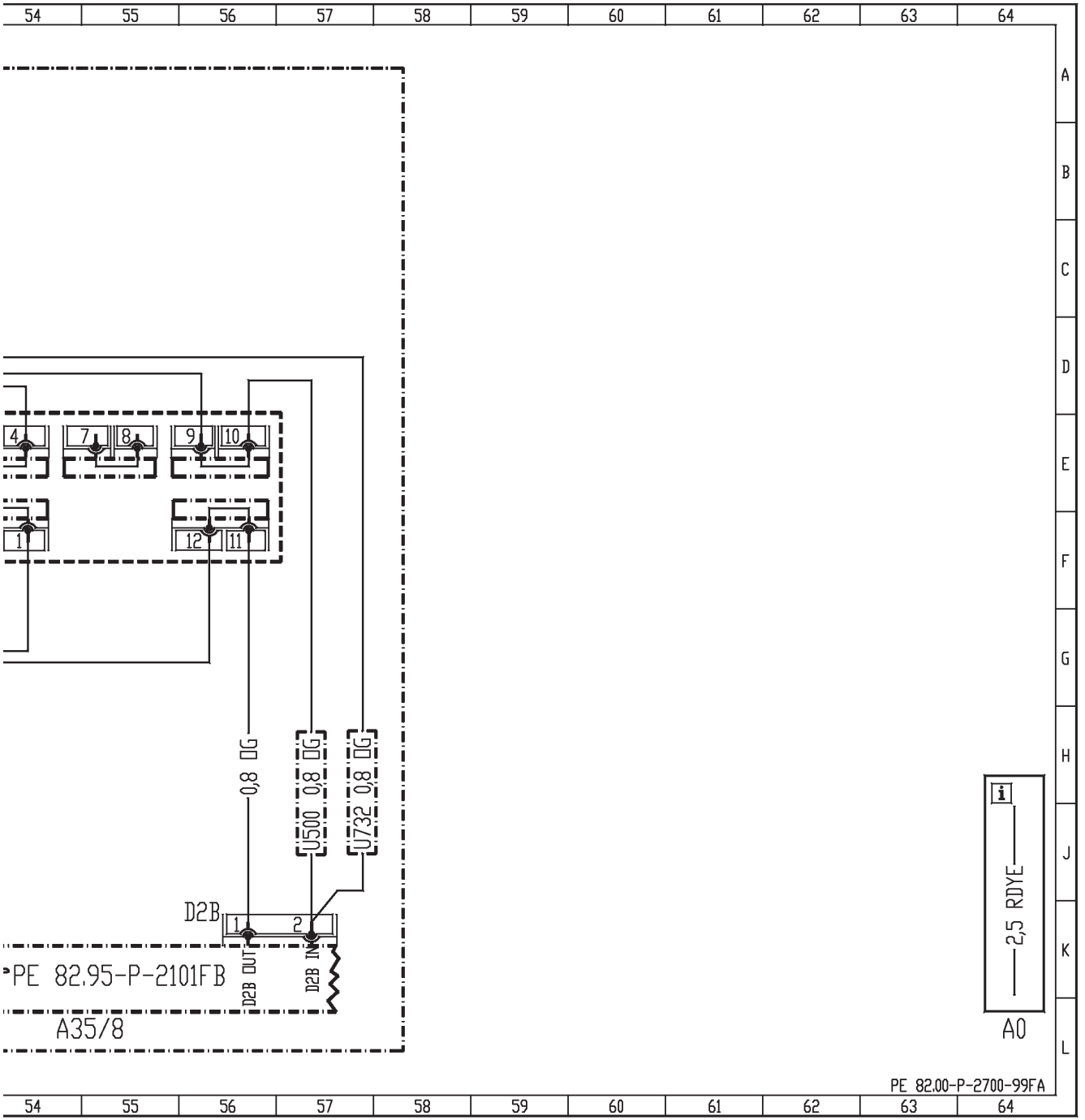
PE82.00-P-2700-60FA Légende schéma électrique - Bus de données D2 Type 203 sauf CODE (491) version USA

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2	Autoradio	4A 10A 26A 49L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	4L 10L 25L 43L
A2/13	Amplificateur audio	15L 31A 43A
A34/4	Bloc de connexion, téléphone	14A 36A
A35/8	Calculateur E-Call	54L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	20A 37L
A35/13	Émetteur/récepteur téléphone D2B	15A
A35/17	Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B	20L 31L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	3A 9A 25A 49L
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	15A 36A
U33	Valable pour tous, sauf (USA) (J)	23A
U52	Valable pour (J)	41A
U88	Valable pour autoradio	28D
U90	Valable pour système de sonorisation	45D
U196	Valable pour SBS	34G
U200	Valable pour TELE AID	29G
U500	Pas valable pour système de sonorisation	57J
U586	Valable pour changeur de CD	27G 28D 45J 46J
U607	Valable pour bus D2 et équipement minimal	1A
U608	Valable pour bus D2 et équipement maximal	7A
U732	Valable pour E-Call avec système de sonorisation	57J
X30/8	Connecteur signal d'appel	16G 32F 50F
X39/43	Connecteur pour câbles optiques D2B	35F 52F


A2
U607
(A40/3)
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
(PE 82.85-P-2101FA)
(PE 82.85-P-2101FC)
Wake up
D2B OUT
D2B IN
D2B
C
(C2)
4
(10)
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
1
3
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
A2
U608
(A40/3)
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
(PE 82.85-P-2101FA)
(PE 82.85-P-2101FC)
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
0,5 BUBK
0,8 DG
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
A35/13
(A34/4)[N123/1]
PE 82.70-P-2101FA
(PE 82.70-P-2101FB)
[PE 82.70-P-2101FC]
26
(13)
[13]
2
(1)
[1]
0,5 BUBK
0,8 DG
X30/8
0,35 BUBK
0,8 DG
8
PE 82.62-P-2101FA
PE 82.62-P-2101FB
A2/13

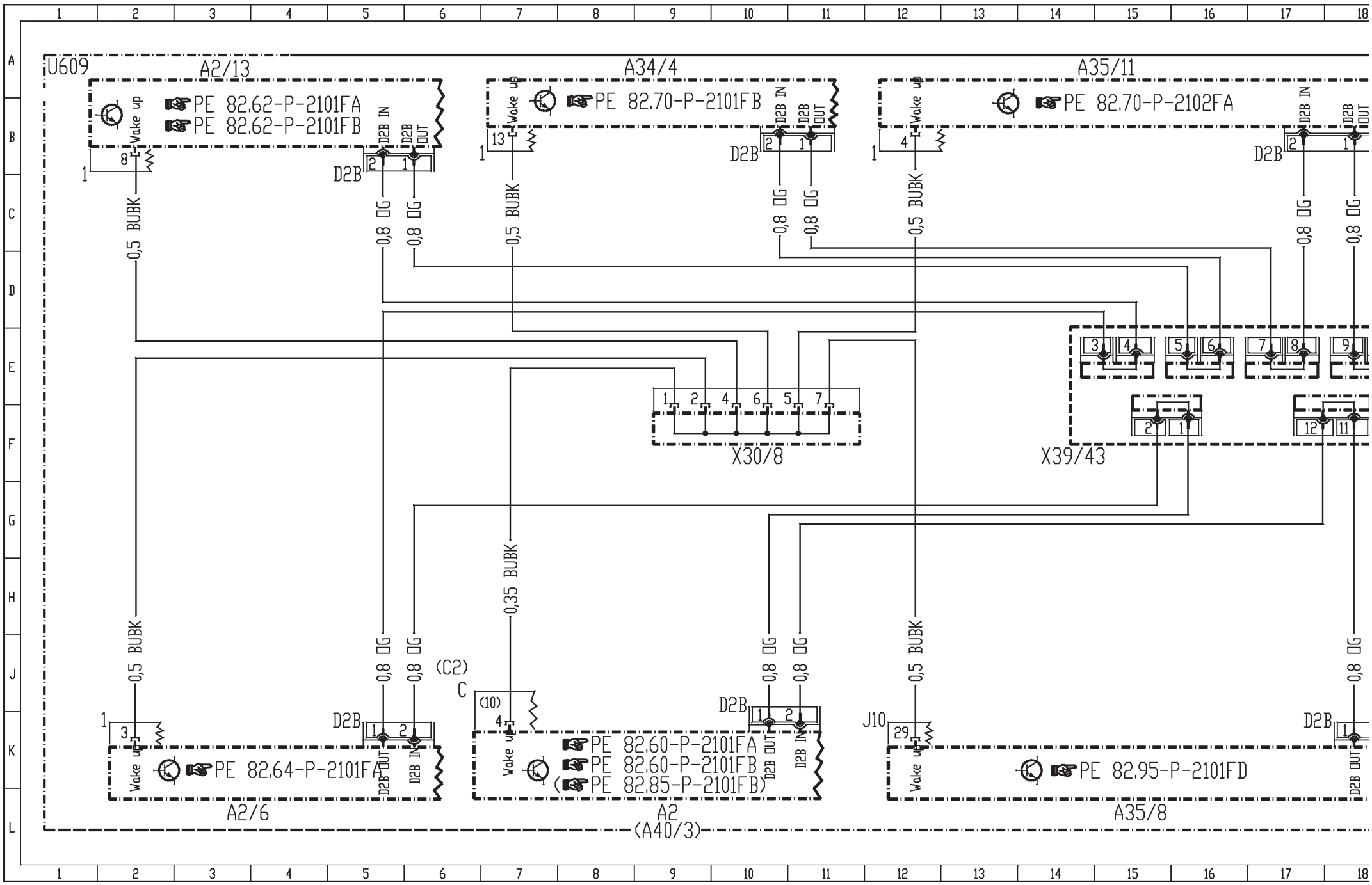

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A35/11
PE 82.70-P-2102FA
Wake up
D2B IN
D2B OUT
D2B
0,5 BUBK
0,8 DG
A2
U33
(A40/3)
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
(PE 82.85-P-2101FA)
(PE 82.85-P-2101FC)
C
(C2)
(10)
U586
U88
A2/13
PE 82.62-P-2101FA
PE 82.62-P-2101FB
(1)
(13)
X30/8
X39
U586
U200
U196
0,35 BUBK
PE 82.95-P-2101FA
PE 82.64-P-2101FA
A35/17
A2/6
A35/17

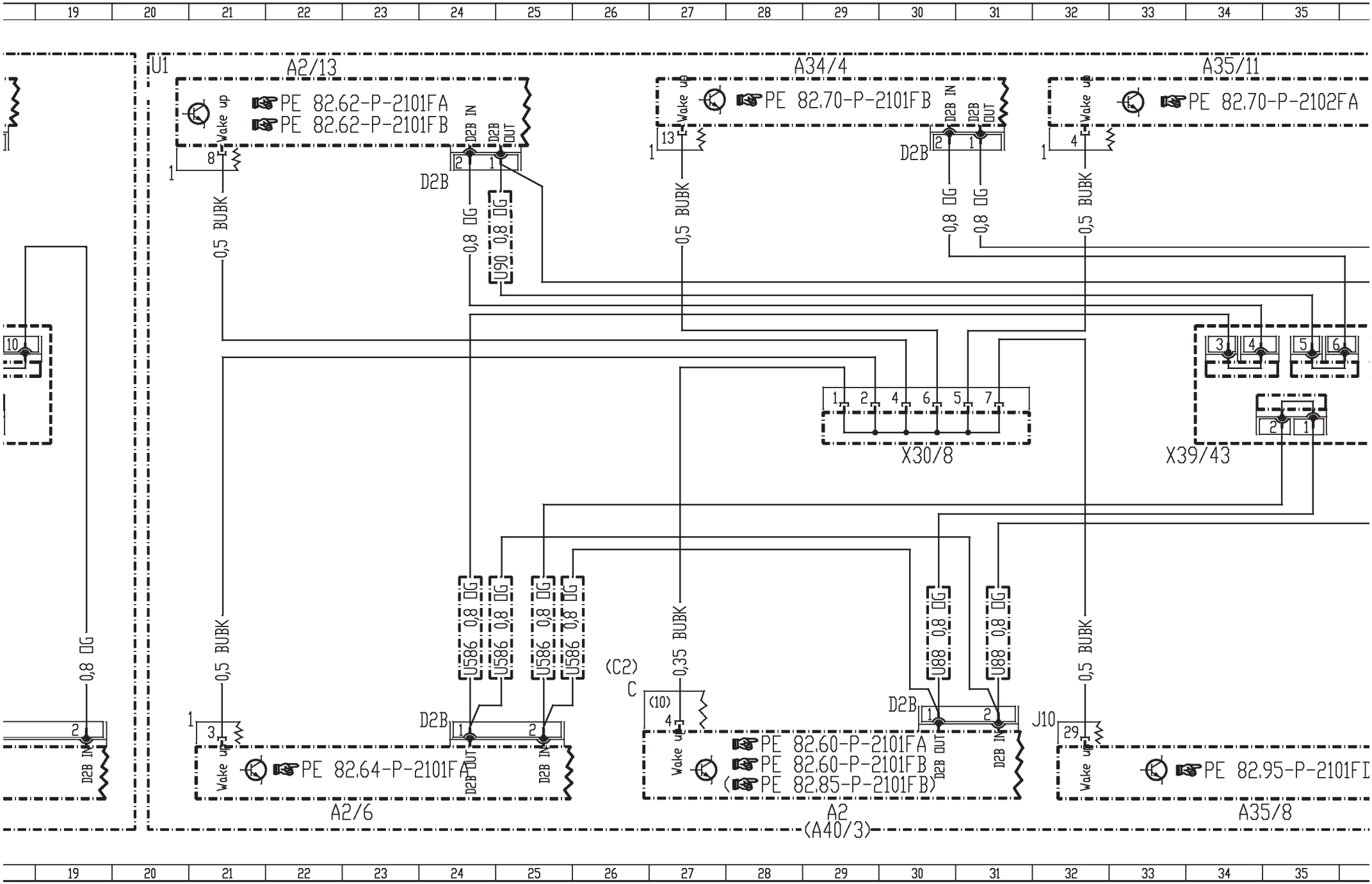

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A34/4
(N123/1)
PE 82.70-P-2101FB
PE 82.70-P-2101FC
D2B IN
D2B OUT
D2B
0,8 DG
0,8 DG
/43
PE 82.70-P-2102FA
A35/11
U52
A2/13
Wake up
PE 82.62-P-2101FA
PE 82.62-P-2101FB
0,5 BUBK
0,8 DG
U90 0,8 DG
U586 0,8 DG
U586 0,8 DG
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
X30/8
X39/43
0,35 BUBK
C
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
PE 82.85-P-2101FE
PE 82.85-P-2101FF
A2
(A40/3)
J6

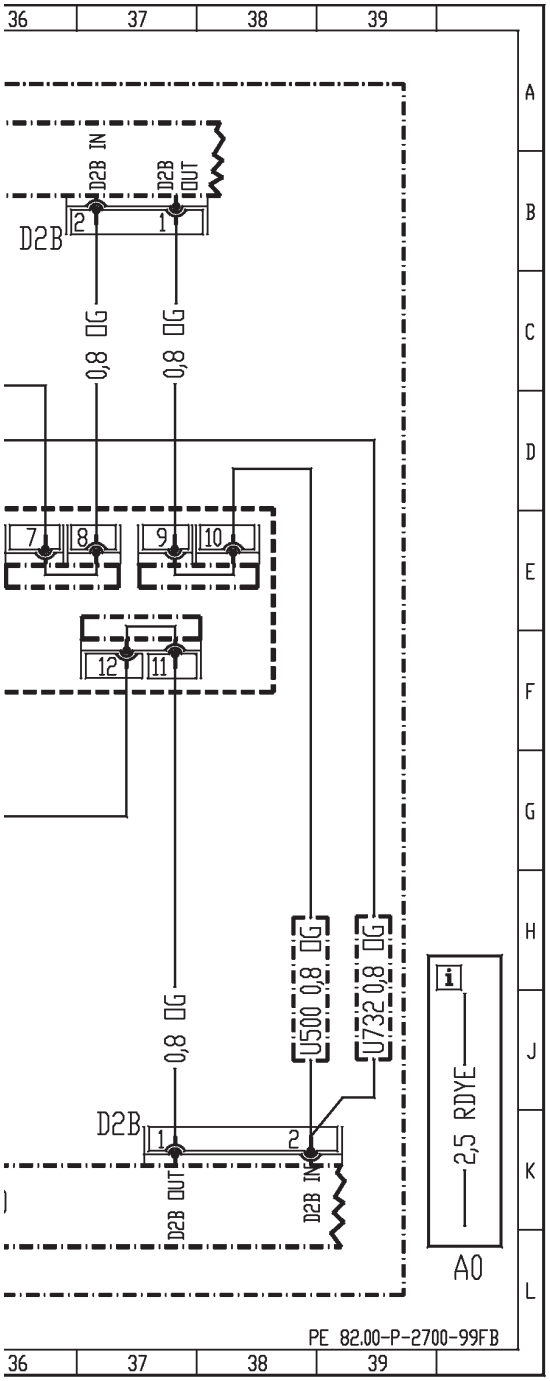

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
4
7
8
9
10
1
12
11
0,8 DG
U500 0,8 DG
U732 0,8 DG
D2B
1
2
D2B OUT
D2B IN
PE 82.95-P-2101FB
A35/8
2,5 RDYE
A0
PE 82.00-P-2700-99FA

PE82.00-P-2700-60FB **Légende du schéma des connexions électriques - Bus D2** TYPE 203 avec CODE (491) version USA

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A2	Autoradio	9L 29L
A2/6	Lecteur CD avec chargeur (dans boîte à gants)	3L 22L
A2/13	Amplificateur audio	3A 22A
A34/4	Interface, téléphone	8A 29A
A35/8	Calculateur E-Call	15L 34L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	14A 34A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	9L 29L
U1	Valable pour (USA)	20A
U88	Valable pour autoradio	30I 31I
U90	Valable pour système de sonorisation	25D
U500	Pas valable pour système de sonorisation	39I
U586	Valable pour chargeur CD	24I 25I 25I 26I
U609	Valable pour prééquipement bus D2 USA	1A
U732	Valable pour E-Call avec système de sonorisation	39I
X30/8	Connecteur signal de réveil	10F 30F
X39/43	Connecteur câble en fibre optique D2B	14F 33F

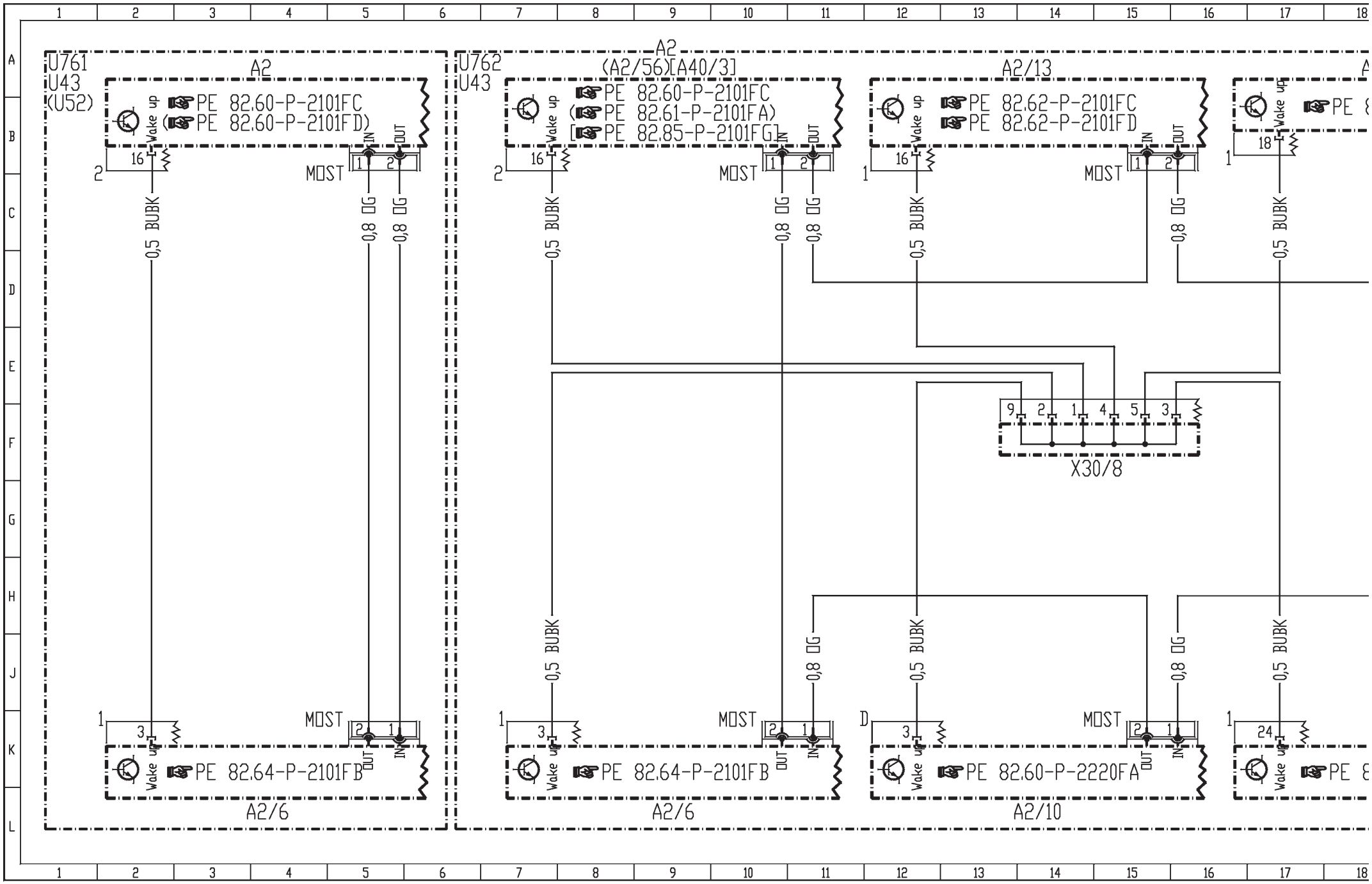

U609
A2/13
PE 82.62-P-2101FA
PE 82.62-P-2101FB
Wake up
D2B IN
D2B OUT
D2B
A34/4
PE 82.70-P-2101FB
A35/11
PE 82.70-P-2102FA
0,5 BUBK
0,8 OG
0,35 BUBK
X30/8
X39/43
(C2)
C
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
(PE 82.85-P-2101FB)
A2
(A40/3)
J10
PE 82.95-P-2101FD
A35/8

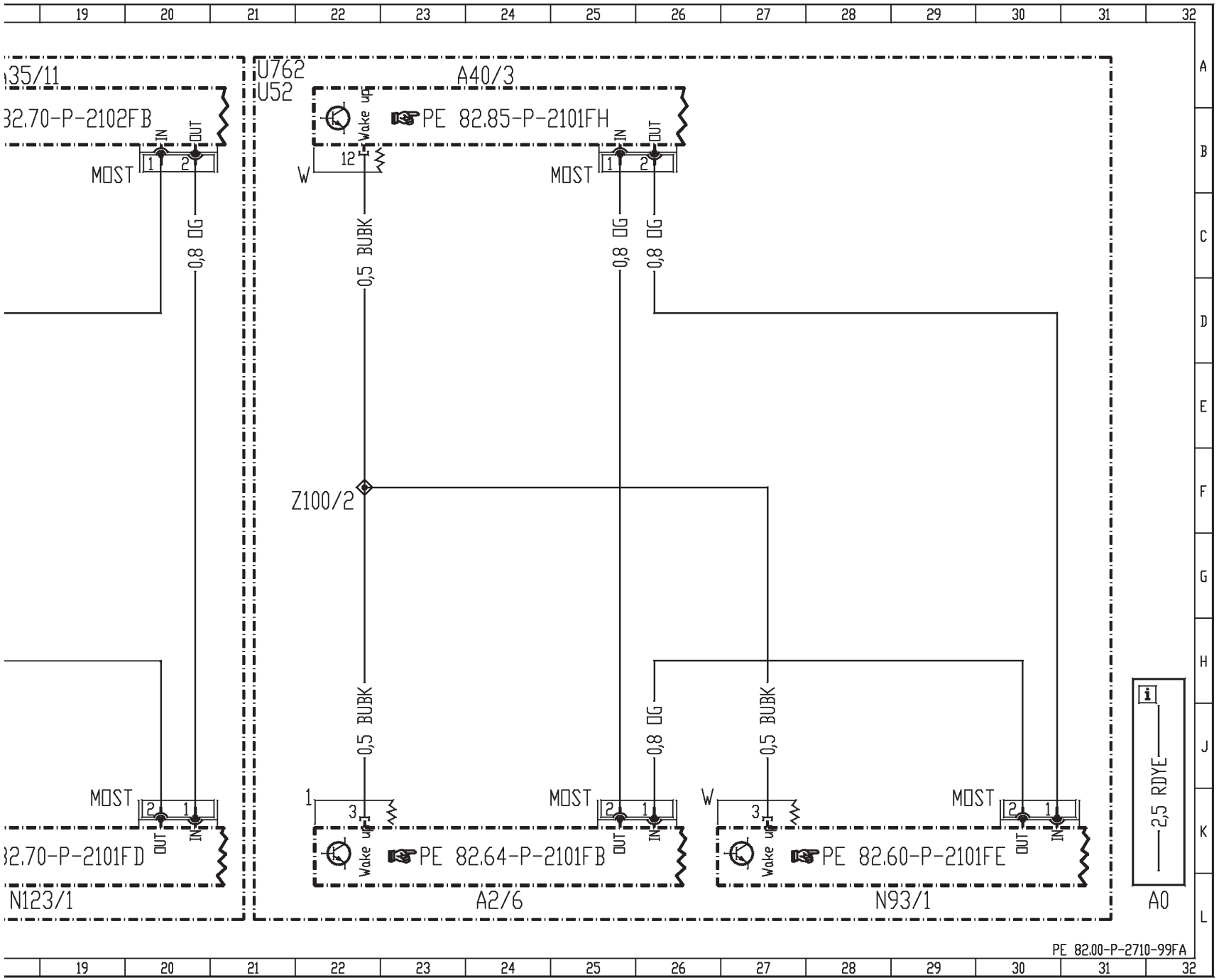

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
U1
A2/13
PE 82.62-P-2101FA
PE 82.62-P-2101FB
Wake up
D2B IN
D2B OUT
D2B
A34/4
PE 82.70-P-2101FB
A35/11
PE 82.70-P-2102FA
0,5 BUBK
0,8 DG
U90 0,8 DG
0,8 DG
0,8 DG
X30/8
X39/43
U586 0,8 DG
U586 0,8 DG
U586 0,8 DG
U586 0,8 DG
U88 0,8 DG
U88 0,8 DG
0,5 BUBK
0,35 BUBK
(C2)
C
(10)
J10
29
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
(PE 82.85-P-2101FB)
A2
(A40/3)
PE 82.95-P-2101FI
A35/8


36
37
38
39
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
D2B IN
D2B OUT
D2B
2
1
0,8 OG
0,8 OG
7
8
9
10
12
11
0,8 OG
U500 0,8 OG
U732 0,8 OG
D2B
1
2
D2B OUT
D2B IN
2,5 RDYE
A0
PE 82.00-P-2700-99FB

PE82.00-P-2710-60FA Légende - Schéma électrique bus MOST TYPE 203

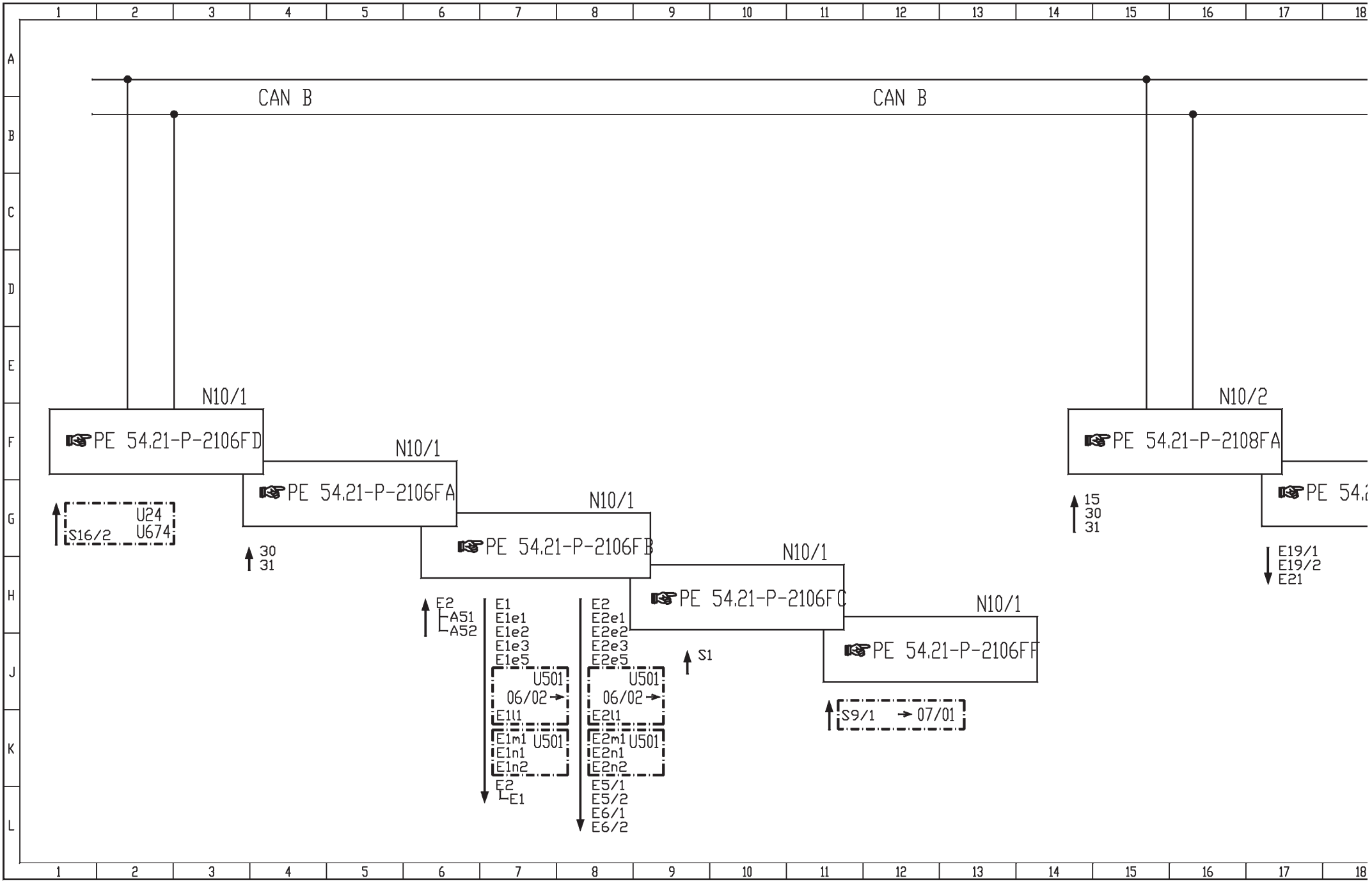
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
A2	Autoradio	4A 9A
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	3L 9L 24L
A2/10	Tuner TV (MOST)	13L
A2/13	Amplificateur audio	13A
A2/56	Autoradio et unité de navigation	8A
A35/11	Calculateur pour commande vocale	18A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	9A 23A
N93/1	Calculateur gateway audio	28L
N123/1	Calculateur UHI (Universal Handy Interface)	18L
U43	Valable pour CEE	1A 6A
U52	Valable pour ⓙ	1B 21A
U761	Valable pour bus Most avec équipement minimal	1A
U762	Valable pour bus Most avec équipement maximal	6A 21A
X30/8	Connecteur signal d'appel	14F
Z100/2	Douille d'extrémité signal réveil	21F

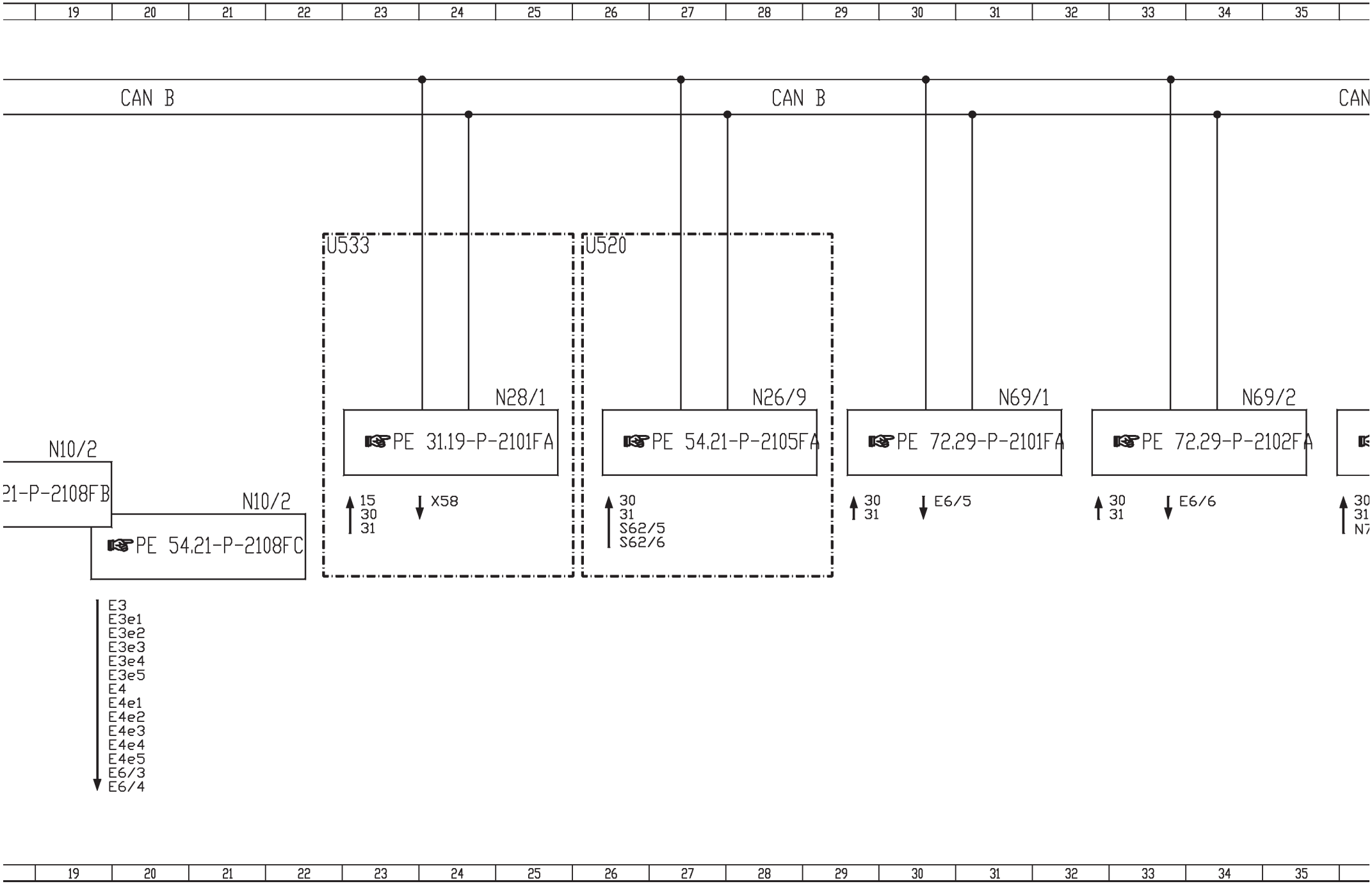

U761
U43
(U52)
A2
PE 82.60-P-2101FC
(PE 82.60-P-2101FD)
Wake up
MOST
IN
OUT
0,5 BUBK
0,8 OG
PE 82.64-P-2101FB
A2/6
U762
U43
A2
(A2/56)[A40/3]
PE 82.60-P-2101FC
(PE 82.61-P-2101FA)
[PE 82.85-P-2101FG]
A2/13
PE 82.62-P-2101FC
PE 82.62-P-2101FD
X30/8
PE 82.60-P-2220FA
A2/10

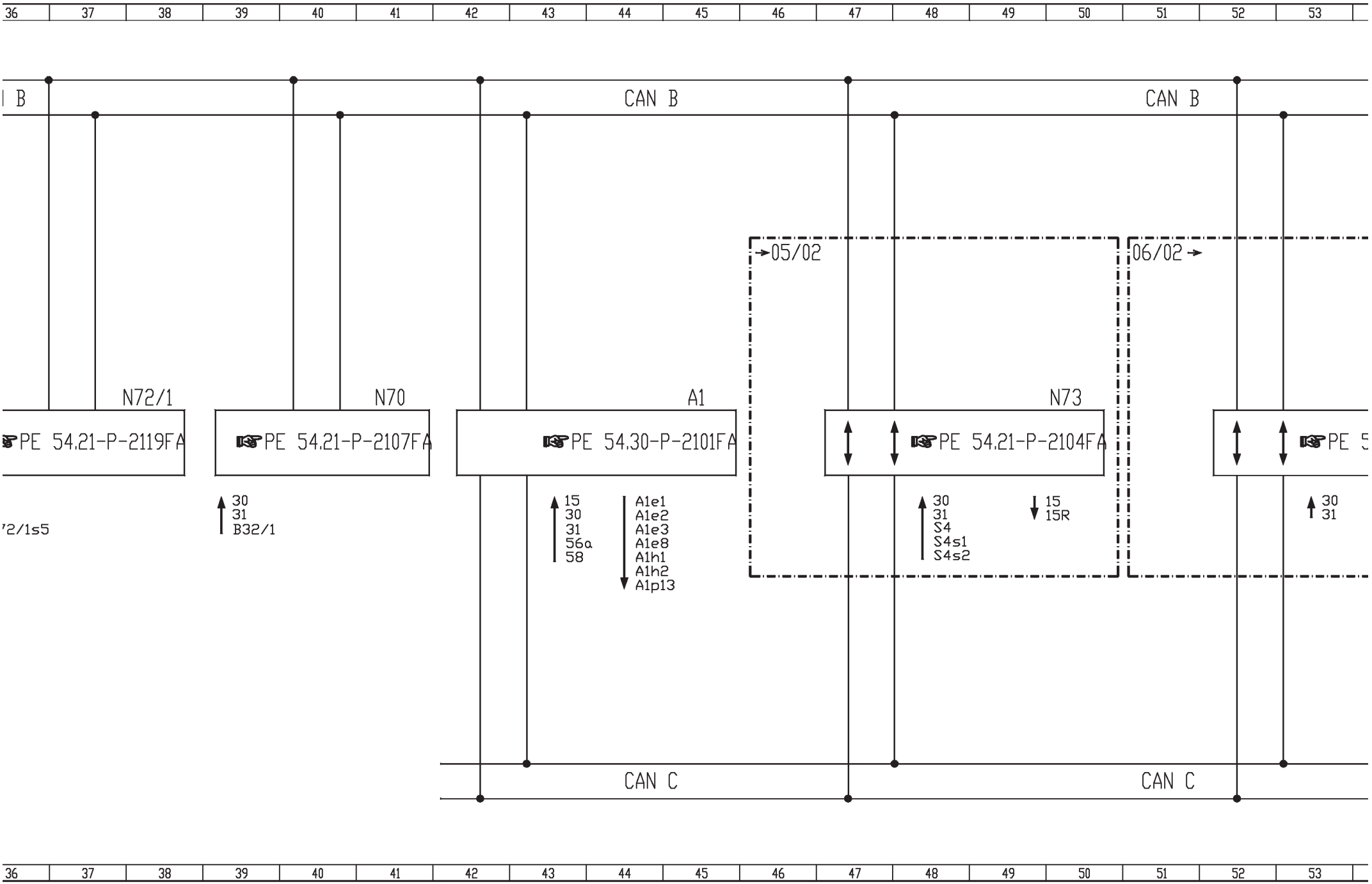

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
35/11
32.70-P-2102FB
IN
OUT
MOST
1 2
0,8 OG
U762
U52
A40/3
Wake up
PE 82.85-P-2101FH
12
W
0,5 BUBK
MOST
1 2
0,8 OG
0,8 OG
Z100/2
0,5 BUBK
0,8 OG
0,5 BUBK
MOST
2 1
OUT
IN
32.70-P-2101FD
N123/1
1
3
Wake up
PE 82.64-P-2101FB
A2/6
MOST
2 1
OUT
IN
W
3
Wake up
PE 82.60-P-2101FE
N93/1
MOST
2 1
OUT
IN
2,5 RDYE
A0
PE 82.00-P-2710-99FA

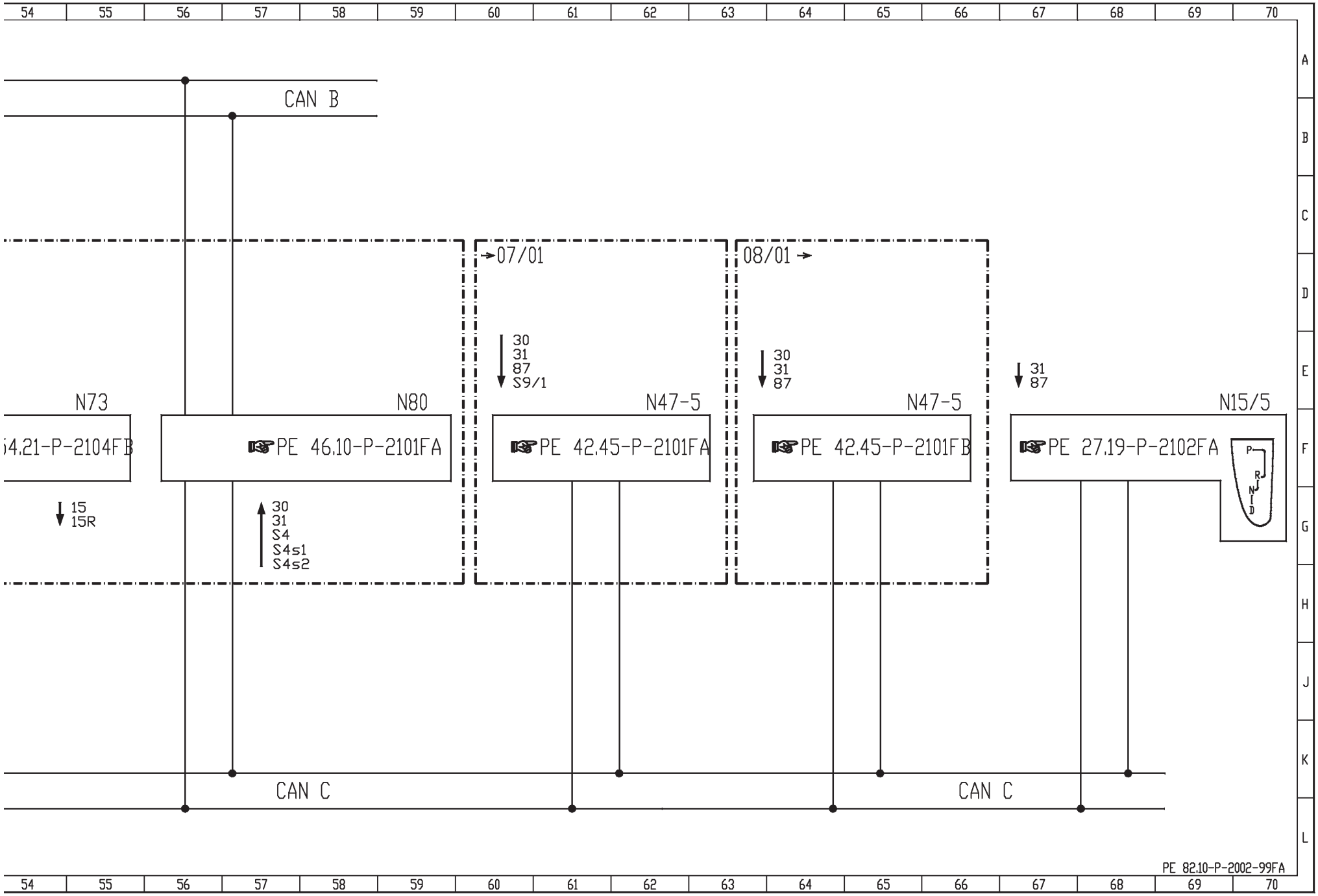
PE82.10-P-2002-60FA Légendes schéma fonctionnel - Eclairage extérieur TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	45E
A1e1	Témoin de contrôle de clignotant gauche	44G
A1e2	Témoin de contrôle, clignotant droit	44G
A1e3	Témoin de contrôle de feux de route	44G
A1e8	Eclairage tableau de bord	44G
A1h1	Bruiteur	44H
A1h2	Répétiteur acoustique clignotants	44H
A1p13	Affichage multifonction	44H
A51	Capteur essieu arrière, réglage de la portée des phares	6H
A52	Capteur essieu avant, correcteur de site des projecteurs	6J
B32/1	Unité de capteurs pour commande d'éclairage	39G
E1	Bloc optique AVG	7H 7L
E1e1	Eclairage route	7H
E1e2	Eclairage code	7J
E1e3	Feu de position/feu de stationnement	7J
E1e5	Clignotant	7J
E1l1	Bobine magnétique feu de route gauche	7K
E1m1	Moteur réglage de site du projecteur gauche	7K
E1n1	Calculateur projecteurs à lampes xénon	7K
E1n2	Allumeur projecteurs xénon	7K
E2	Bloc optique AVD	6H 7L 8H
E2e1	Eclairage route	8H
E2e2	Eclairage code	8J
E2e3	Feu de position/feu de stationnement	8J
E2e5	Clignotant	8J
E2l1	Bobine magnétique feu de route droit	8K
E2m1	Moteur réglage de site du projecteur droit	8K
E2n1	Calculateur projecteurs à lampes xénon	8K
E2n2	Allumeur projecteurs xénon	8K
E3	Feu arrière gauche	19H
E3e1	Clignotant	19H
E3e2	Feu arrière et feu de stationnement	19J
E3e3	Feu de recul	19J
E3e4	Feu de stop	19J
E3e5	Feu arrière antibrouillard	19J
E4	Feu arrière droit	19J
E4e1	Clignotant	19J
E4e2	Feu arrière et feu de stationnement	19K
E4e3	Feu de recul	19K
E4e4	Feu de stop	19K
E4e5	Feu arrière antibrouillard	19K
E5/1	Feu antibrouillard gauche	8L
E5/2	Feu antibrouillard droit	8L
E6/1	Feu latéral AVG (USA)	8L
E6/2	Feu latéral AVD (USA)	8L
E6/3	Feu latéral ARG (USA)	19K
E6/4	Feu latéral ARD (USA)	19L
E6/5	Clignotant dans rétroviseur gauche	30G
E6/6	Clignotant dans rétroviseur droit	33G
E19/1	Eclaireur plaque d'immatriculation, gauche	17G
E19/2	Eclaireur plaque d'immatriculation, droit	17H
E21	3ème feu de stop	17H
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3E 5F 8G 10H 13H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	16E 19F 21G
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	69E
N26/9	Calculateur multifonction, véhicules spéciaux (MSS)	28E
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	25E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	62E 65E
N69/1	Calculateur de porte avant gauche	31E
N69/2	Calculateur commande porte avant droite	34E
N70	Calculateur unité de commande de toit	41E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	37E
N72/1s5	Contacteur feux de détresse	36G
N73	Calculateur EZS	50E 55E
N80	Module tube enveloppe de direction	59E
S1	Module de contacteur d'éclairage	9J
S4	Commodo	48G 57G
S4s1	Contacteur clignotants gauche et droit	48G 57G
S4s2	Contacteur avertisseur lumineux et allumage feux de route	48H 57H
S9/1	Contacteur feux stop	11K 60E
S16/2	Contacteur phare de recul	1G
S62/5	Touche d'arrêt alarme de secours	26G
S62/6	Touche de déclenchement alarme de secours	26G
U24	Valable pour boîte de vitesses mécanique	2G
U501	Valable pour phares au xénon	7J 7K 8J 8K
U520	Valable pour taxi	26D
U533	Valable pour dispositif d'attelage	22D
U674	Valable pour boîte de vitesses semi-automatique (ASG)	2G
X58	Prise AHV, 13 pôles	24G


CAN B
CAN B
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
N10/1
PE 54.21-P-2106FF
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
U24
S16/2 U674
30
31
E2
A51
A52
E1
E1e1
E1e2
E1e3
E1e5
U501
06/02
E1l1
E1m1 U501
E1n1
E1n2
E2
E1
E2
E2e1
E2e2
E2e3
E2e5
U501
06/02
E2l1
E2m1 U501
E2n1
E2n2
E5/1
E5/2
E6/1
E6/2
S1
S9/1 07/01
15
30
31
E19/1
E19/2
E21

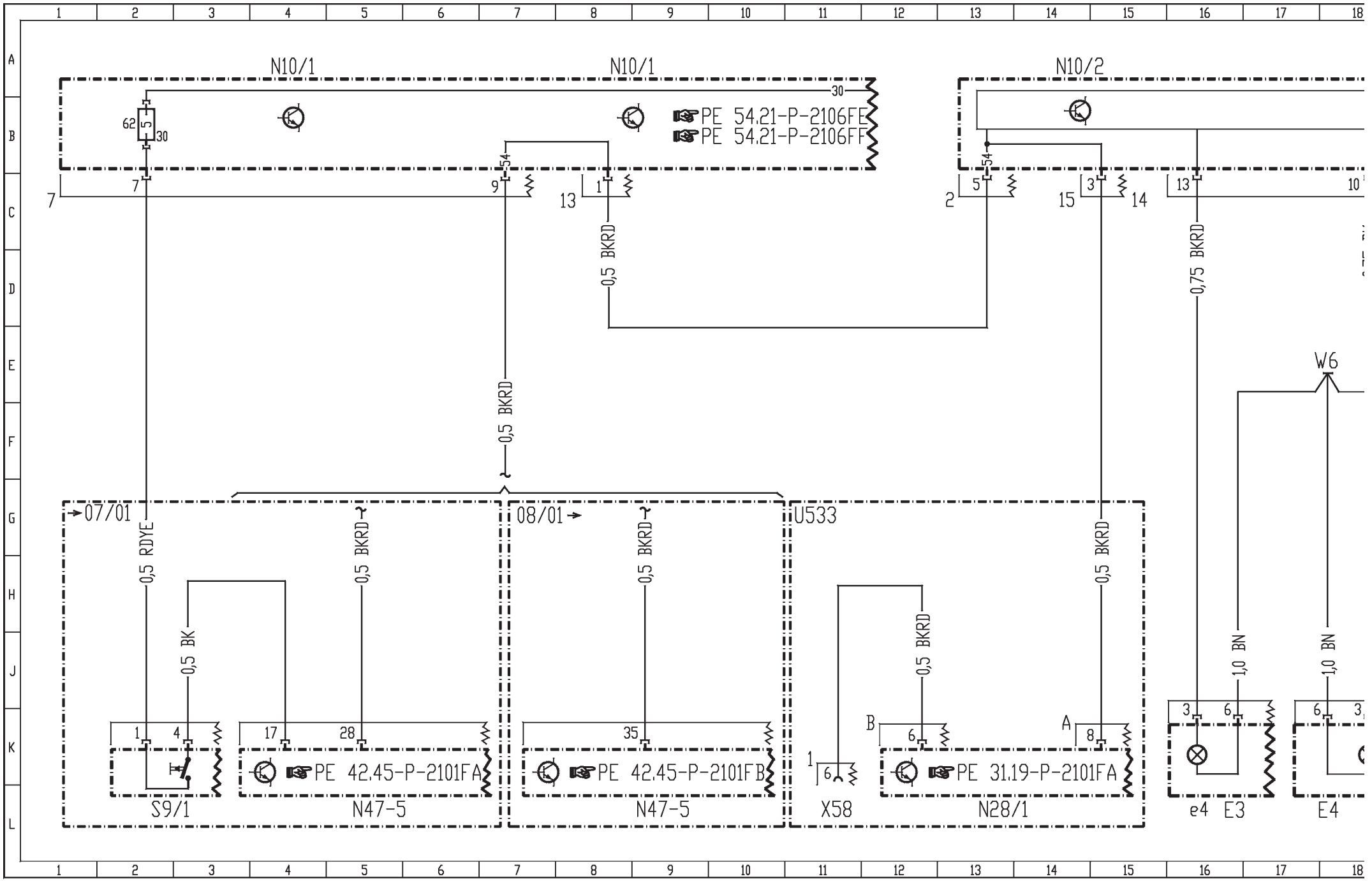

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
CAN
U533
U520
N28/1
PE 31.19-P-2101FA
N26/9
PE 54.21-P-2105FA
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
N10/2
21-P-2108FB
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
15
30
31
X58
30
31
S62/5
S62/6
30
31
E6/5
30
31
E6/6
30
31
N7
E3
E3e1
E3e2
E3e3
E3e4
E3e5
E4
E4e1
E4e2
E4e3
E4e4
E4e5
E6/3
E6/4
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

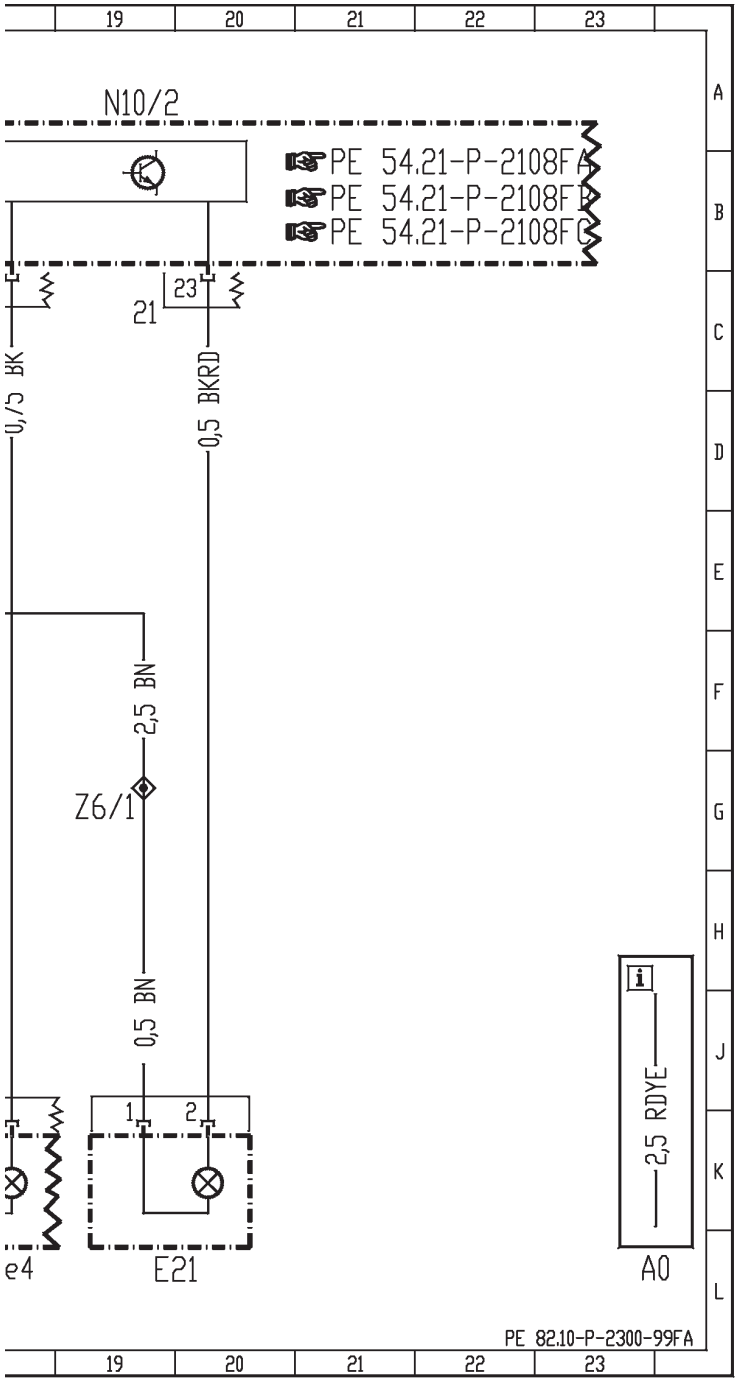

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
B
CAN B
CAN B
05/02
06/02
N72/1
N70
A1
N73
PE 54.21-P-2119FA
PE 54.21-P-2107FA
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 5
'2/1s5
30
31
B32/1
15
30
31
56a
58
A1e1
A1e2
A1e3
A1e8
A1h1
A1h2
A1p13
30
31
S4
S4s1
S4s2
15
15R
30
31
CAN C
CAN C
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53


54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70
A B C D E F G H J K L
CAN B
07/01
08/01
30
31
87
S9/1
30
31
87
31
87
N73
N80
N47-5
N47-5
N15/5
54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
PE 27.19-P-2102FA
P
R
N
D
15
15R
30
31
S4
S4s1
S4s2
CAN C
CAN C
PE 82.10-P-2002-99FA

PE82.10-P-2300-60FA **Légende du schéma électrique - Feux stop** TYPE 203

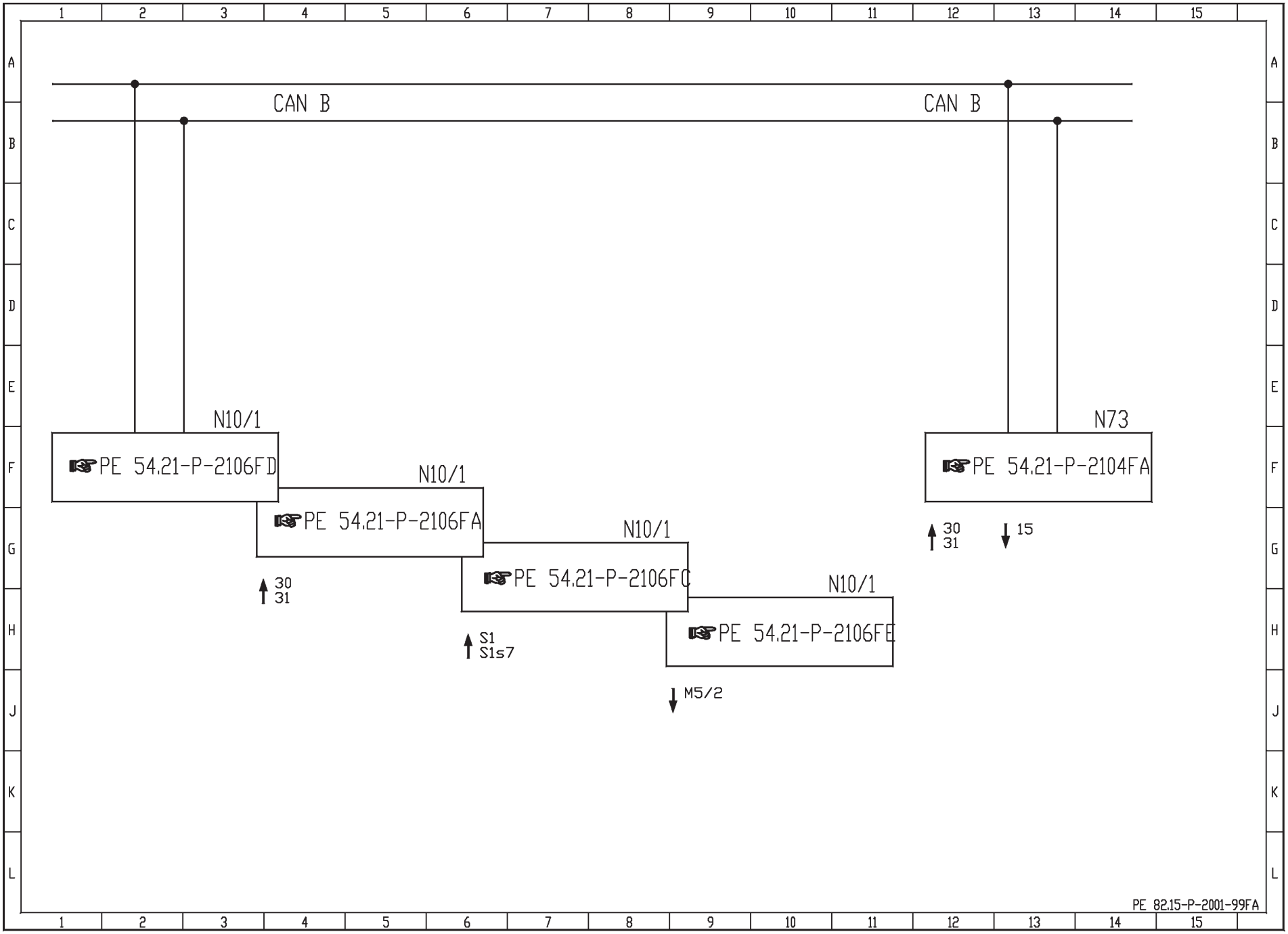
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
E3	Feu arrière gauche	16L
E3e4	Feu de stop	16L
E4	Feu arrière droit	17L
E4e4	Feu de stop	18L
E21	3ème feu de stop	19L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	4A 8A
N10/1f62	Fusible 62	2B
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	14A 19A
N28/1	Calculateur reconnaissance de remorque	13L
N47-5	Calculateur ESP et BAS	5L 9L
S9/1	Contacteur feux stop	2L
U533	Valable pour dispositif d'attelage	11G
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	17E
X58	Prise AHV, 13 pôles	11L
Z6/1	Douille d'extrémité masse	19G


N10/1
N10/1
N10/2
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
0,5 BKRD
0,75 BKRD
W6
07/01
08/01
U533
0,5 RDYE
0,5 BK
1,0 BN
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
PE 31.19-P-2101FA
S9/1
N47-5
N47-5
X58
N28/1
e4 E3
E4


19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
PE 54.21-P-2108FB
PE 54.21-P-2108FC
21
23
0,5 BK
0,5 BKRD
2,5 BN
Z6/1
0,5 BN
1
2
2,5 RDYE
e4
E21
A0
PE 82.10-P-2300-99FA

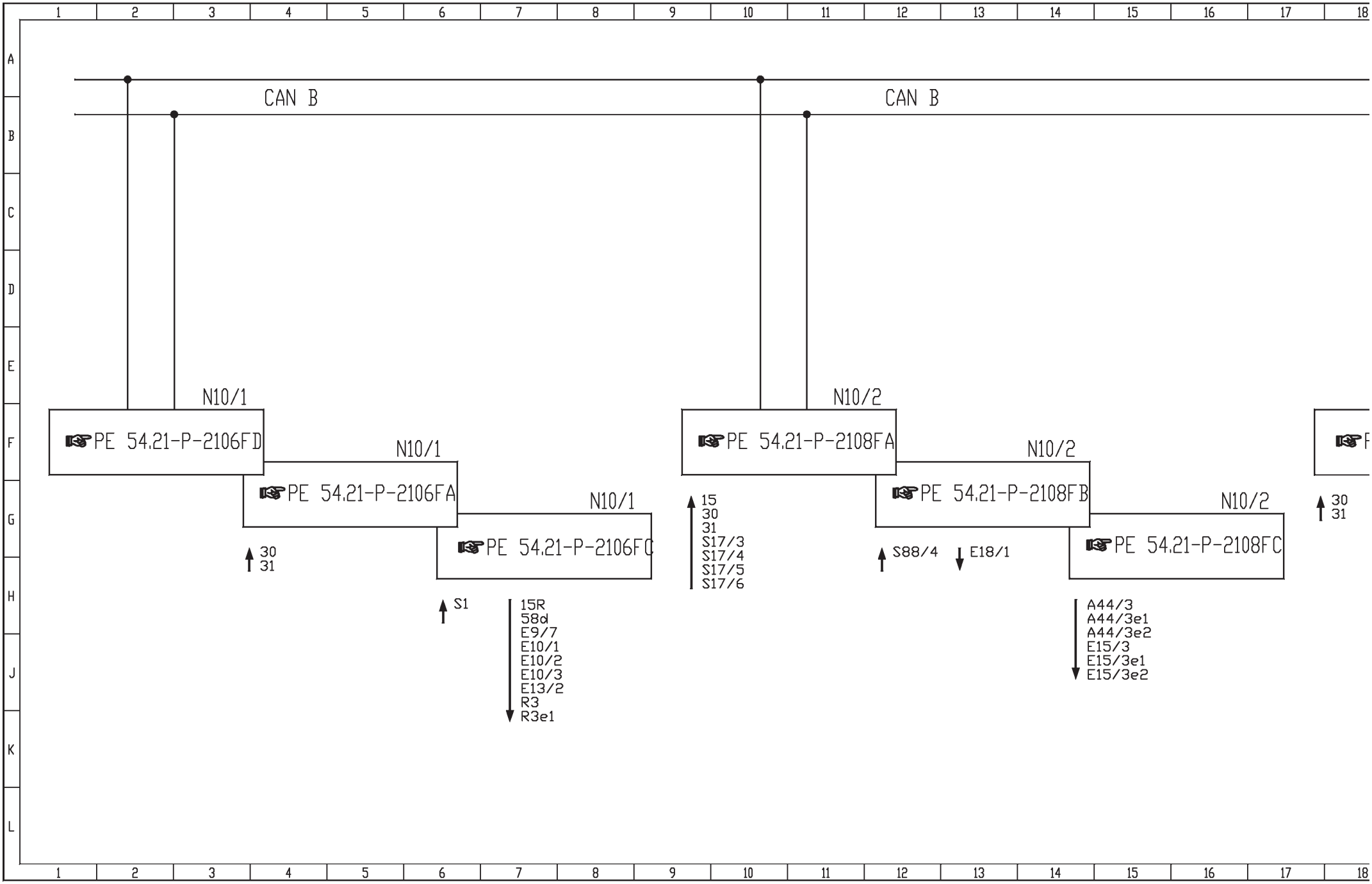
PE82.15-P-2001-60FA **Légendes schéma fonctionnel - Lave-phares (SRA)** TYPE 203

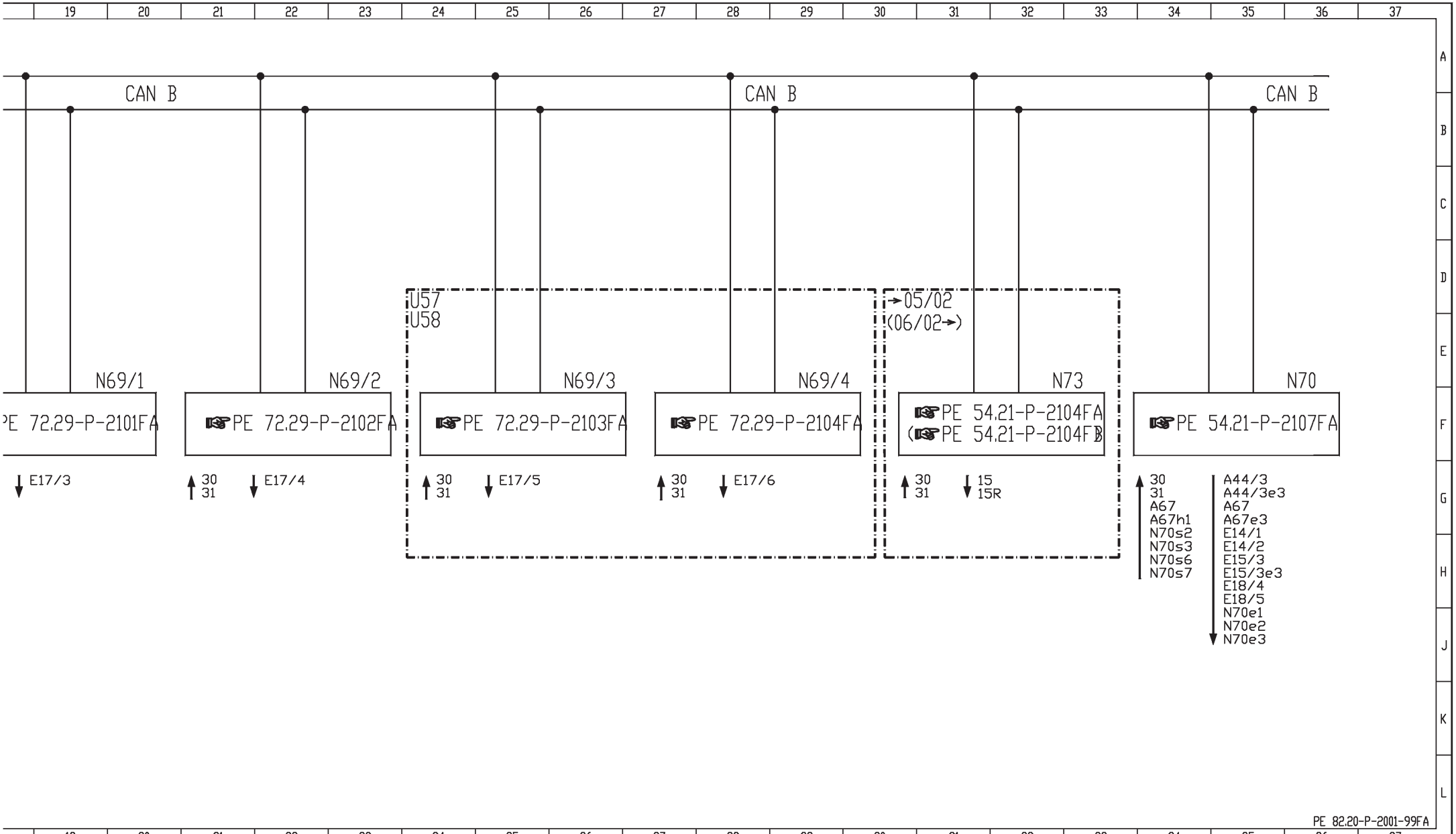
Abréviation	Désignation	Coordonnées
M5/2	Pompe SRA	9I
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3E 5F 8G 11G
N73	Calculateur EZS	14E
S1	Module de contacteur d'éclairage	6H
S1s7	Contacteur SRA	6H


CAN B
CAN B
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
S1
S1s7
N10/1
PE 54.21-P-2106FE
M5/2
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
15
PE 82.15-P-2001-99FA

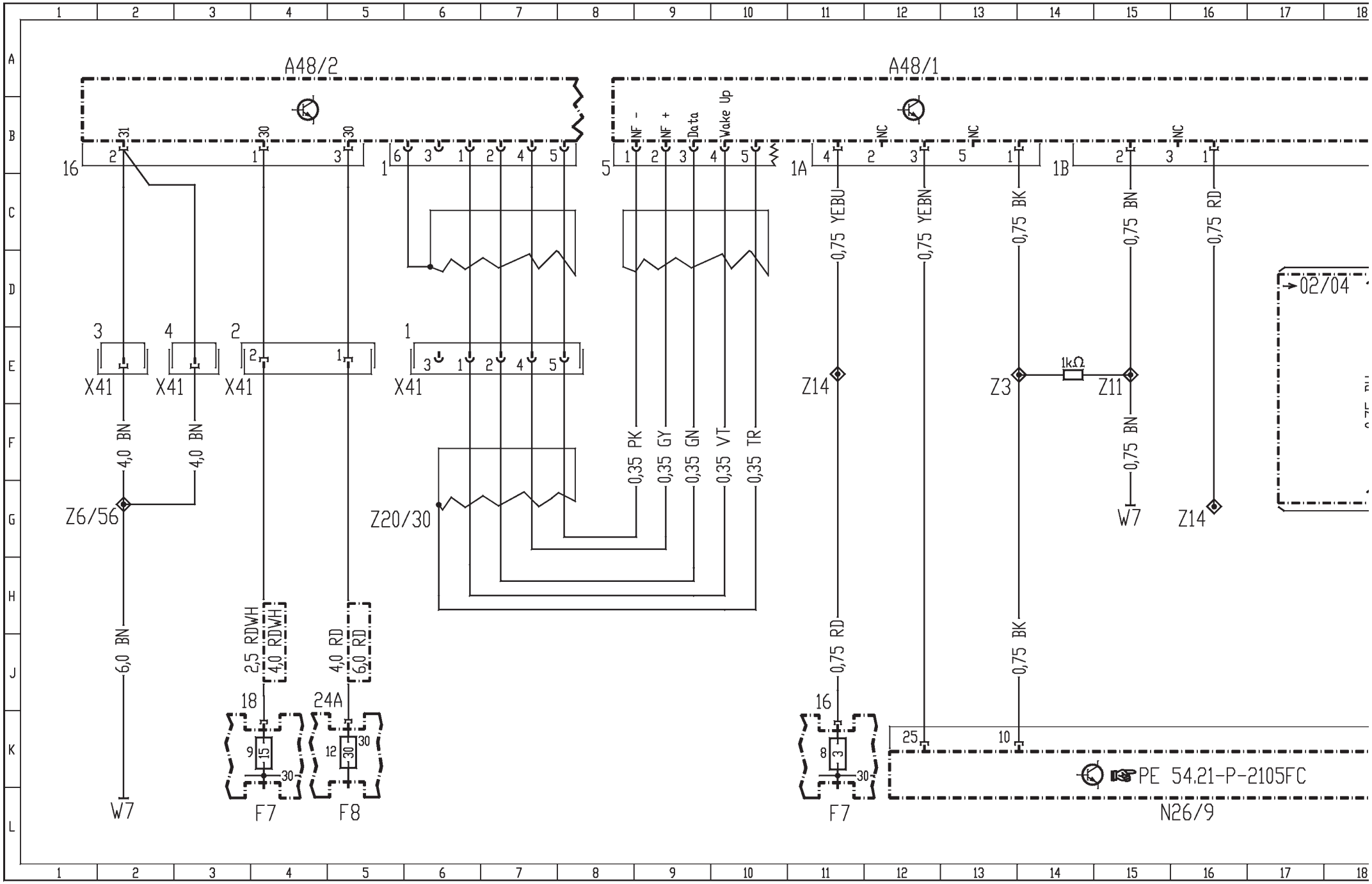
PE82.20-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Eclairage intérieur TYPE 203

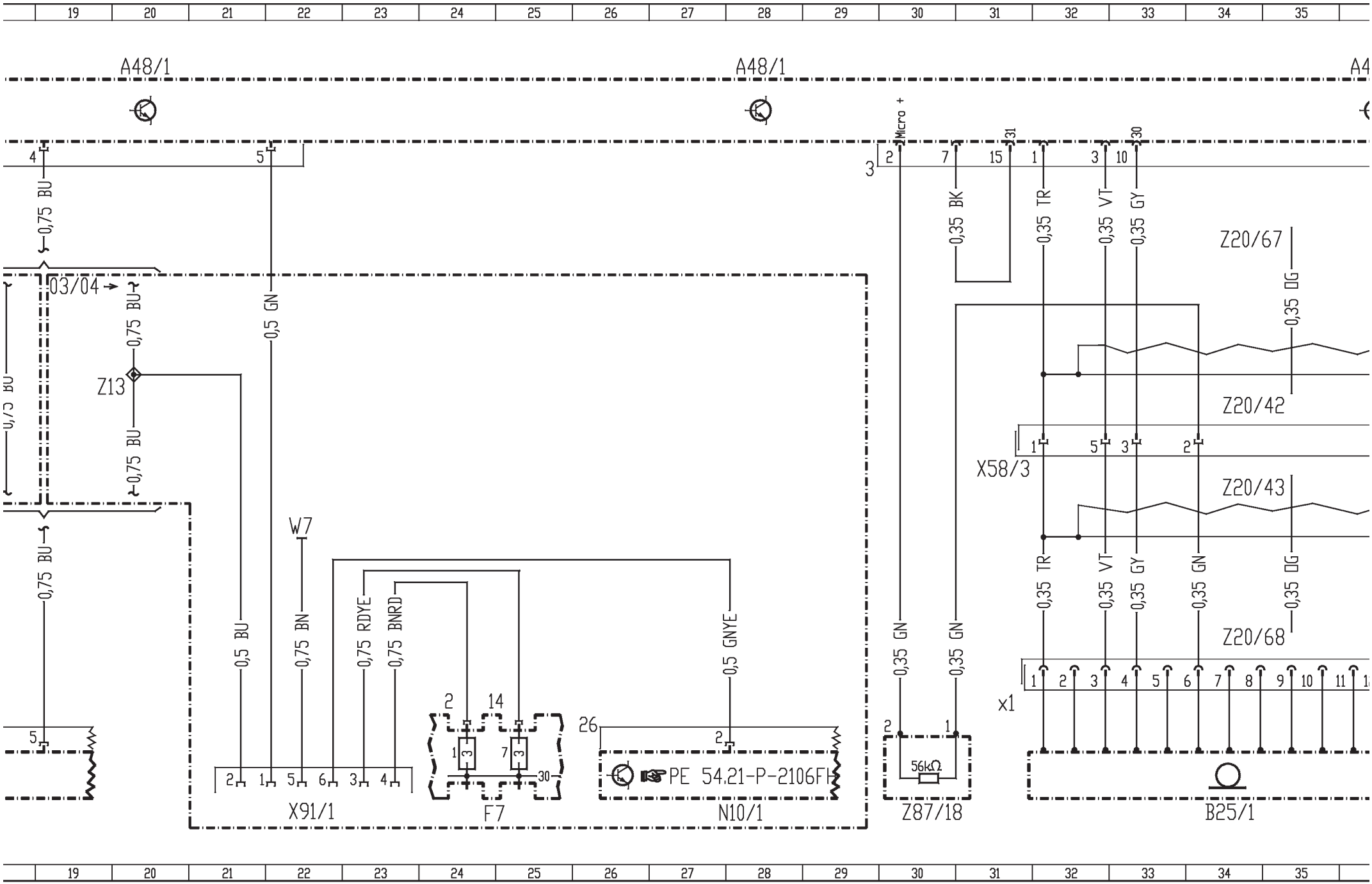
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A44/3	Unité d'affichage PTS plafonnier arrière	14H 35G
A44/3e1	Lampe de lecture 1	14H
A44/3e2	Lampe de lecture 2	14J
A44/3e3	Plafonnier	35G
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	34G 35G
A67e3	Eclairage périphérique	35G
A67h1	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'avant	34G
E9/7	Eclairage cendrier avant	7J
E10/1	Éclairage aérateur central	7J
E10/2	Eclairage aérateur gauche	7J
E10/3	Eclairage aérateur de droite	7J
E13/2	Eclairage boîte à gants avec contacteur	7J
E14/1	Eclairage miroir de courtoisie gauche	35H
E14/2	Eclairage miroir de courtoisie droit	35H
E15/3	Plafonnier arrière	14J 35H
E15/3e1	Lampe de lecture de gauche	14J
E15/3e2	Lampe de lecture de droite	14J
E15/3e3	Plafonnier	35H
E17/3	Eclaireur d'accès porte avant droite	18G
E17/4	Eclaireur d'accès porte avant droite	22G
E17/5	Eclaireur d'accès porte ARG	25G
E17/6	Éclaireur d'accès porte arrière droite	28G
E18/1	Eclaireur coffre à bagages	13G
E18/4	Eclairage de coffre droit	35H
E18/5	Eclaireur de coffre gauche	35H
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3E 5F 8G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	11E 14F 16G
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	19E
N69/2	Calculateur de porte avant droite	23E
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	26E
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	29E
N70	Calculateur unité de commande de toit	36E
N70e1	Plafonnier avant	35J
N70e2	Lampe de lecture avant gauche	35J
N70e3	Lampe de lecture avant droite	35J
N70s2	Contacteur plafonnier arrière	34H
N70s3	Contacteur plafonnier	34H
N70s6	Contacteur lampe de lecture avant gauche	34H
N70s7	Contacteur lampe de lecture avant droite	34H
N73	Calculateur EZS	32E
R3	Allume-cigares avec éclairage, avant	7J
R3e1	Eclairage	7K
S1	Module de contacteur d'éclairage	6H
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	9G
S17/4	Contacteur de porte avant droit	9H
S17/5	Contacteur porte arrière gauche	9H
S17/6	Contacteur porte arrière droit	9H
S88/4	Contacteur pêne cliquet de blocage	12G
U57	Valable pour type 203.2	24D
U58	Valable pour type 203.0	24E

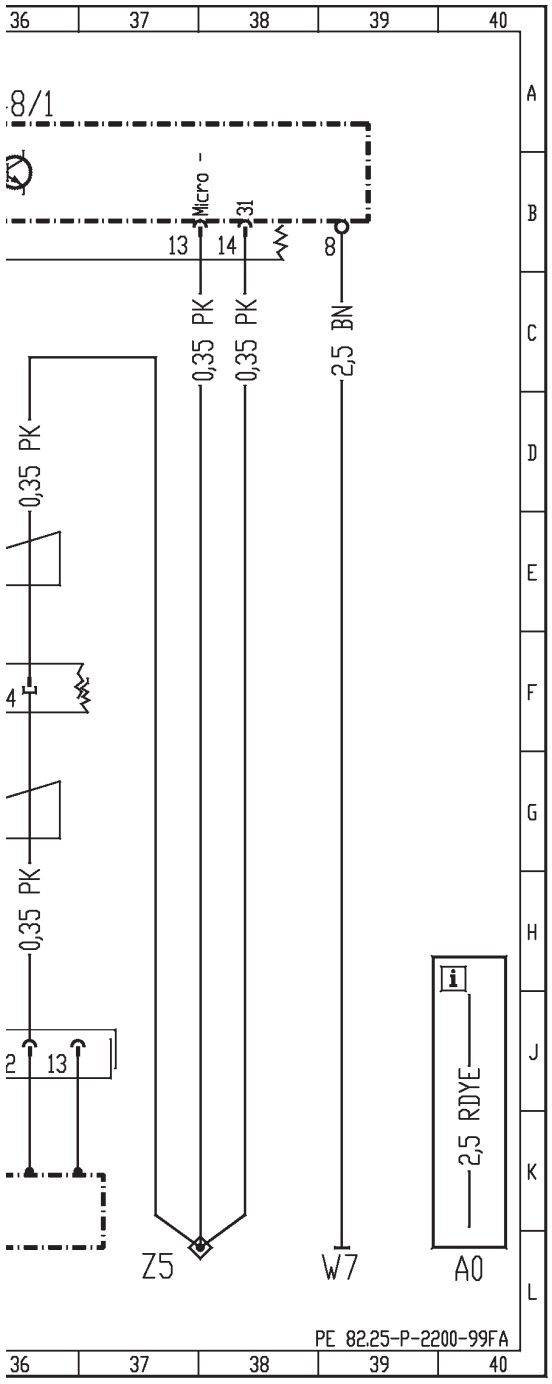

CAN B
CAN B
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
S1
15R
58d
E9/7
E10/1
E10/2
E10/3
E13/2
R3
R3e1
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
15
30
31
S17/3
S17/4
S17/5
S17/6
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
S88/4
E18/1
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
A44/3
A44/3e1
A44/3e2
E15/3
E15/3e1
E15/3e2
30
31


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
CAN B
U57
U58
→05/02
(06/02→)
N69/1
N69/2
N69/3
N69/4
N73
N70
PE 72.29-P-2101FA
PE 72.29-P-2102FA
PE 72.29-P-2103FA
PE 72.29-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
PE 54.21-P-2107FA
E17/3
30
31
E17/4
30
31
E17/5
30
31
E17/6
30
31
15
15R
30
31
A67
A67h1
N70s2
N70s3
N70s6
N70s7
A44/3
A44/3e3
A67
A67e3
E14/1
E14/2
E15/3
E15/3e3
E18/4
E18/5
N70e1
N70e2
N70e3
PE 82.20-P-2001-99FA

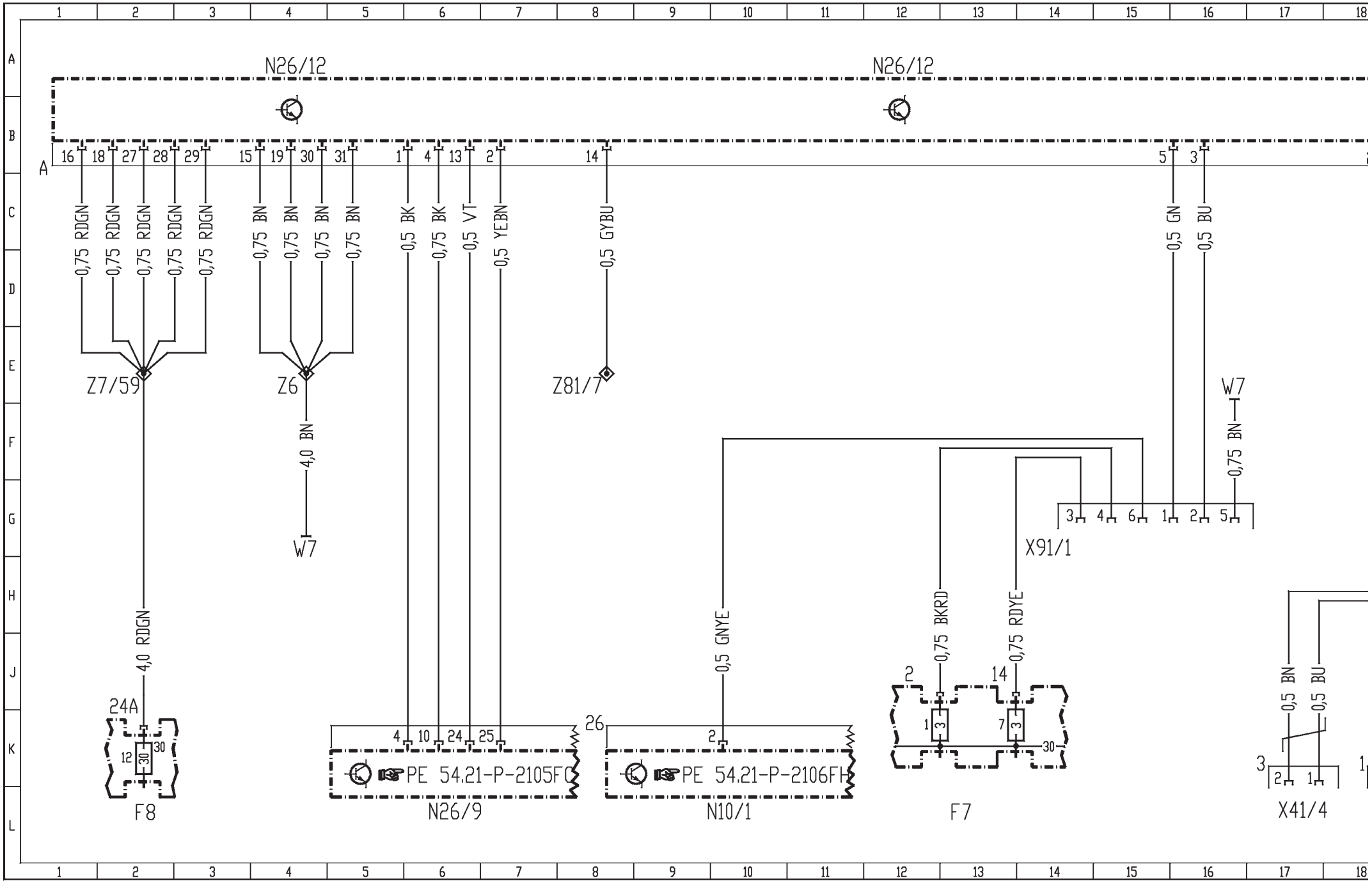
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A48/1	Clavier signalisation spéciale	12A 20A 28A 36A
A48/2	Pannonceau de toit	4A
B25/1	Microphone	34L
B25/1x1	Connecteur microphone	31J
F7	Boîte à fusibles supplémentaire I, logement de roue de secours	4L 11L 24L
F7f1	Fusible 1	24K
F7f7	Fusible 7	24K
F7f8	Fusible 8	11K
F7f9	Fusible 9	3K
F8	Boîte à fusibles supplémentaire II, logement de roue de secours	5L
F8f12	Fusible 12	4K
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	27L
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	15L
W7	Masse, coffre passage de roue droit	2L 15G 22G 39L
X41	Bloc de connexion barre de toit	1E 2E 3E 5E
X58/3	Interface microphone	31F
X91/1	Connecteur tachygraphe	22L
Z3	Douille d'extrémité borne 15	13E
Z5	Douille d'extrémité (connecteur à braser dans le faisceau de câbles)	37L
Z6/56	Douille d'extrémité borne 31	1G
Z11	Douille d'extrémité 3	15E
Z13	Douille d'extrémité 5	19E
Z14	Douille d'extrémité 6	11E 16G
Z20/30	Douille d'extrémité câble supplémentaire	5G
Z20/42	Blindage dans gaine isolante	34F
Z20/43	Blindage dans gaine isolante	34G
Z20/67	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	34C
Z20/68	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	34J
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	30L

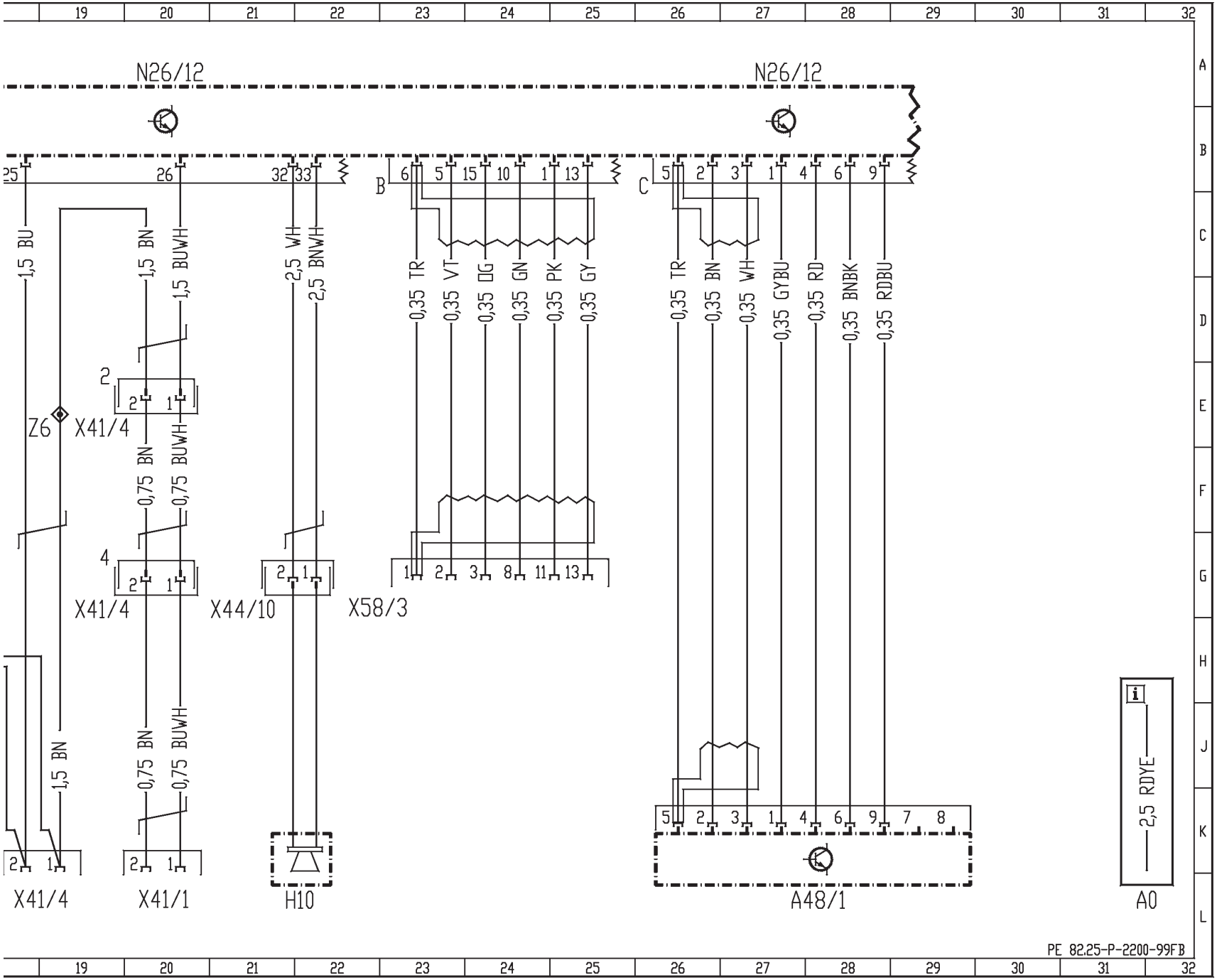

A48/2
A48/1
16
1
5
1A
1B
31
30
30
NF -
NF +
Data
Wake Up
NC
NC
NC
X41
X41
X41
X41
3
4
2
1
Z6/56
Z20/30
Z14
Z3
Z11
1kΩ
W7
Z14
02/04
4,0 BN
4,0 BN
6,0 BN
0,35 PK
0,35 GY
0,35 GN
0,35 VT
0,35 TR
0,75 YEBU
0,75 YEBN
0,75 BK
0,75 BN
0,75 RD
2,5 RDWH
4,0 RDWH
4,0 RD
6,0 RD
0,75 RD
0,75 BK
0,75 BN
18
24A
16
25
10
F7
F8
F7
N26/9
PE 54.21-P-2105FC


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A48/1
A48/1
A4
Micro +
0,75 BU
0,75 BU
0,75 BU
0,75 BU
0,5 GN
0,35 BK
0,35 TR
0,35 VT
0,35 GY
0,35 DG
Z20/67
Z20/42
Z20/43
Z20/68
X58/3
Z13
W7
0,5 BU
0,75 BN
0,75 RDYE
0,75 BNRD
0,5 GNYE
0,35 GN
0,35 GN
56kΩ
PE 54.21-P-2106FF
X91/1
F7
N10/1
Z87/18
B25/1
x1
03/04

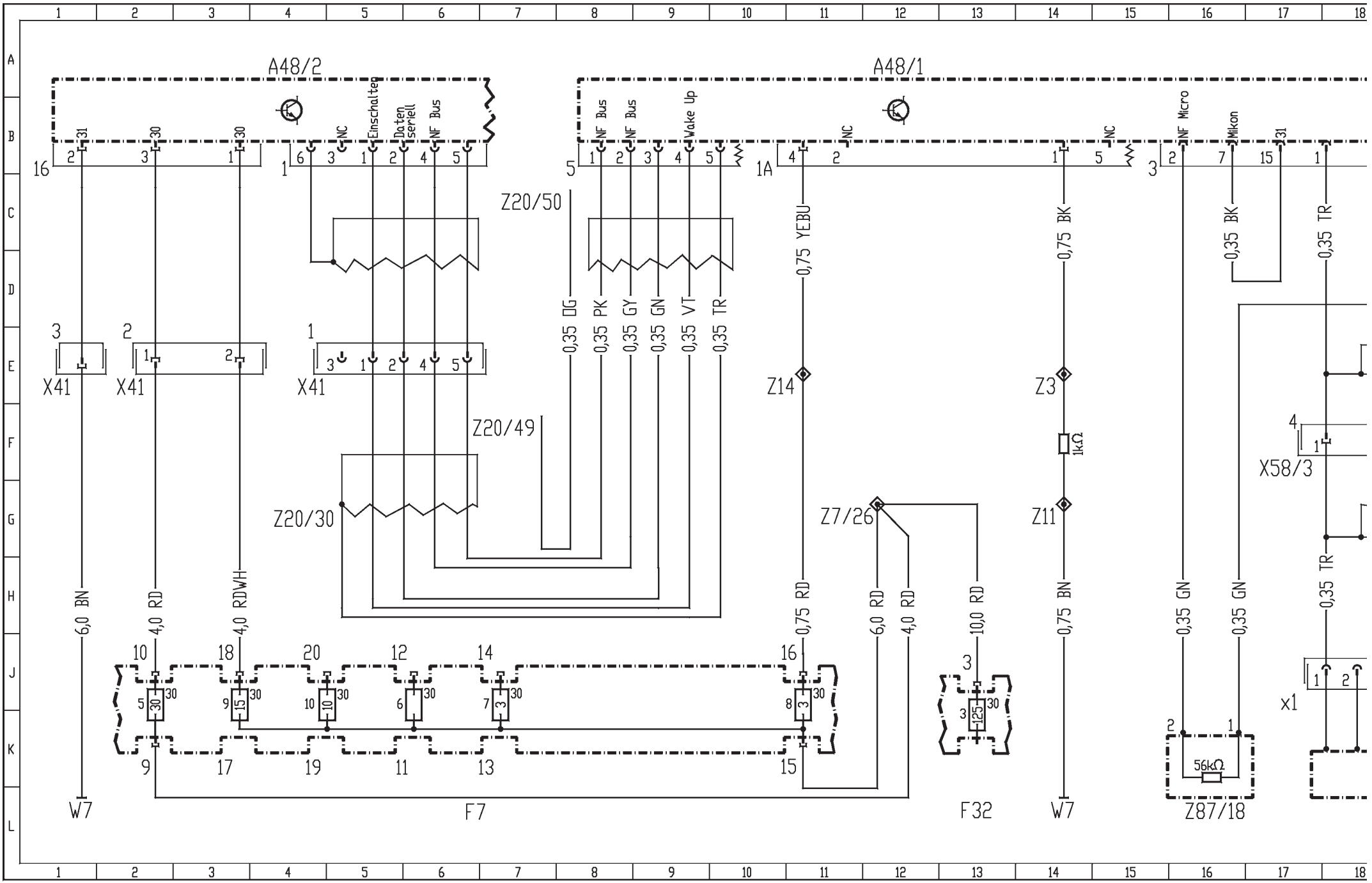

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
8/1
Micro -
31
13
14
8
0,35 PK
0,35 PK
2,5 BN
0,35 PK
4
0,35 PK
2
13
2,5 RDYE
Z5
W7
A0
PE 82.25-P-2200-99FA

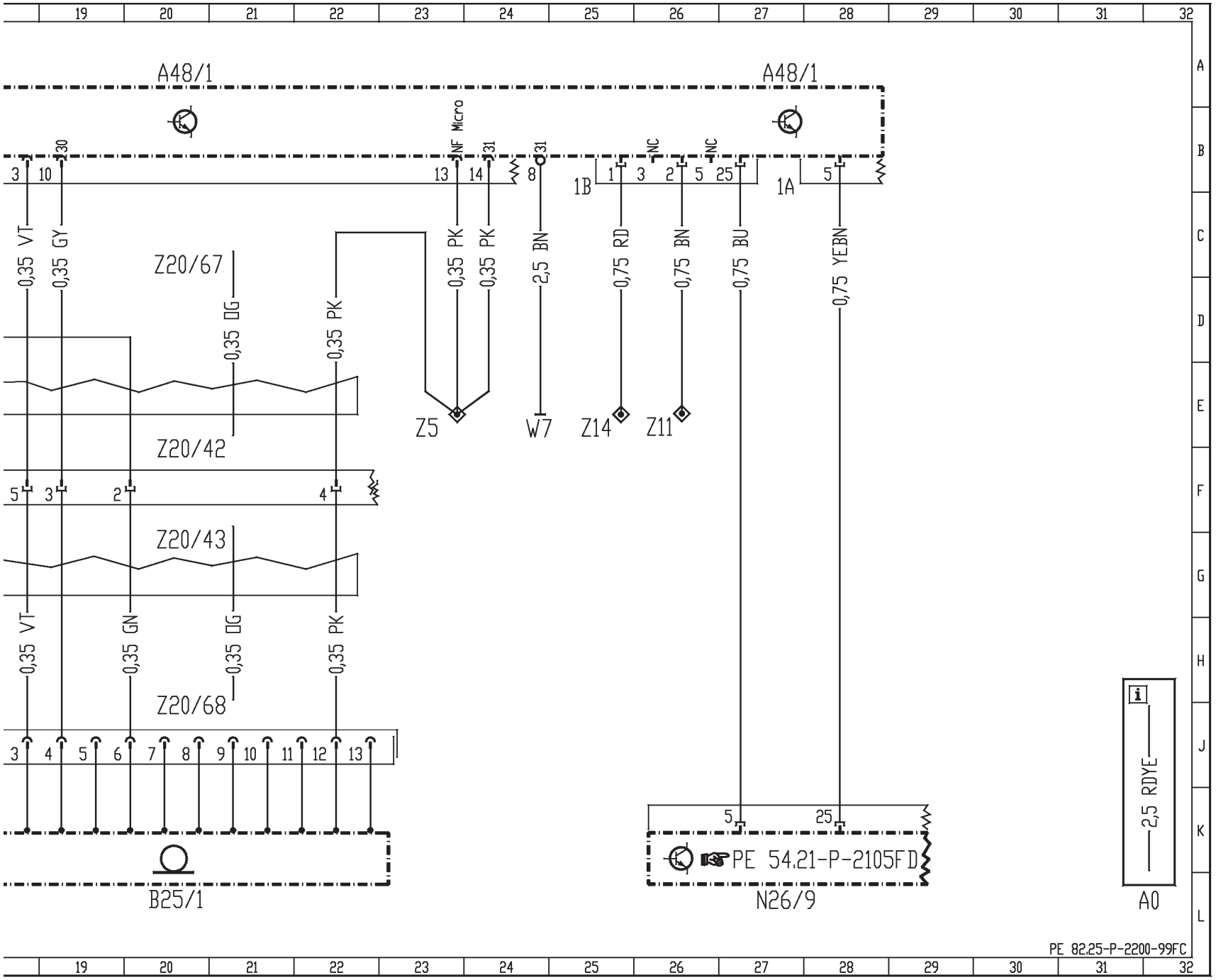
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	31L
A48/1	Clavier signalisation spéciale	27L
F7	Boîte à fusibles supplémentaire I, logement de roue de secours	13L
F7f1	Fusible 1	12K
F7f7	Fusible 7	13K
F8	Boîte à fusibles supplémentaire II, logement de roue de secours	2L
F8f12	Fusible 12	2K
H10	Haut-parleur extérieur	21L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	9L
N26/9	Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	6L
N26/12	Calculateur GAS et signalisation spéciale	4A 12A 20A 27A
W7	Masse, coffre passage de roue droit	4G 16E
X41/1	Bloc de connexion feu bleu tournant à éclat	20L
X41/4	Bloc de connexion signal feu bleu	17L 18L 19E 19G
X44/10	Connecteur haut-parleur, GAS	21G
X58/3	Interface microphone	22G
X91/1	Connecteur tachygraphe	14G
Z6	Douille d'extrémité masse	4E 18E
Z7/59	Douille d'extrémité borne 30	1E
Z81/7	Douille d'extrémité borne 58d	7E


N26/12
N26/12
16 18 27 28 29 15 19 30 31 1 4 13 2 14 5 3
0,75 RDGN
0,75 RDGN
0,75 RDGN
0,75 RDGN
0,75 RDGN
0,75 BN
0,75 BN
0,75 BN
0,75 BN
0,5 BK
0,75 BK
0,5 VT
0,5 YEBN
0,5 GYBU
0,5 GN
0,5 BU
Z7/59
Z6
Z81/7
W7
4,0 BN
W7
0,75 BN
X91/1
3 4 6 1 2 5
4,0 RDGN
0,5 GNYE
0,75 BKRD
0,75 RDYE
24A
12 30
4 10 24 25
26
2
PE 54.21-P-2105FC
PE 54.21-P-2106FH
2 14
1 3 7 3 30
0,5 BN
0,5 BU
3 2 1 1
F8
N26/9
N10/1
F7
X41/4


N26/12
N26/12
25
26
32
33
B
6
5
15
10
1
13
C
5
2
3
1
4
6
9
1,5 BU
1,5 BN
1,5 BUWH
2,5 VH
2,5 BNWH
0,35 TR
0,35 VT
0,35 DG
0,35 GN
0,35 PK
0,35 GY
0,35 TR
0,35 BN
0,35 WH
0,35 GYBU
0,35 RD
0,35 BNBK
0,35 RDBU
2
Z6
X41/4
0,75 BN
0,75 BUWH
4
X41/4
X44/10
X58/3
1,5 BN
0,75 BN
0,75 BUWH
1
2
3
8
11
13
5
2
3
1
4
6
9
7
8
2,5 RDYE
X41/4
X41/1
H10
A48/1
A0
PE 82.25-P-2200-99FB

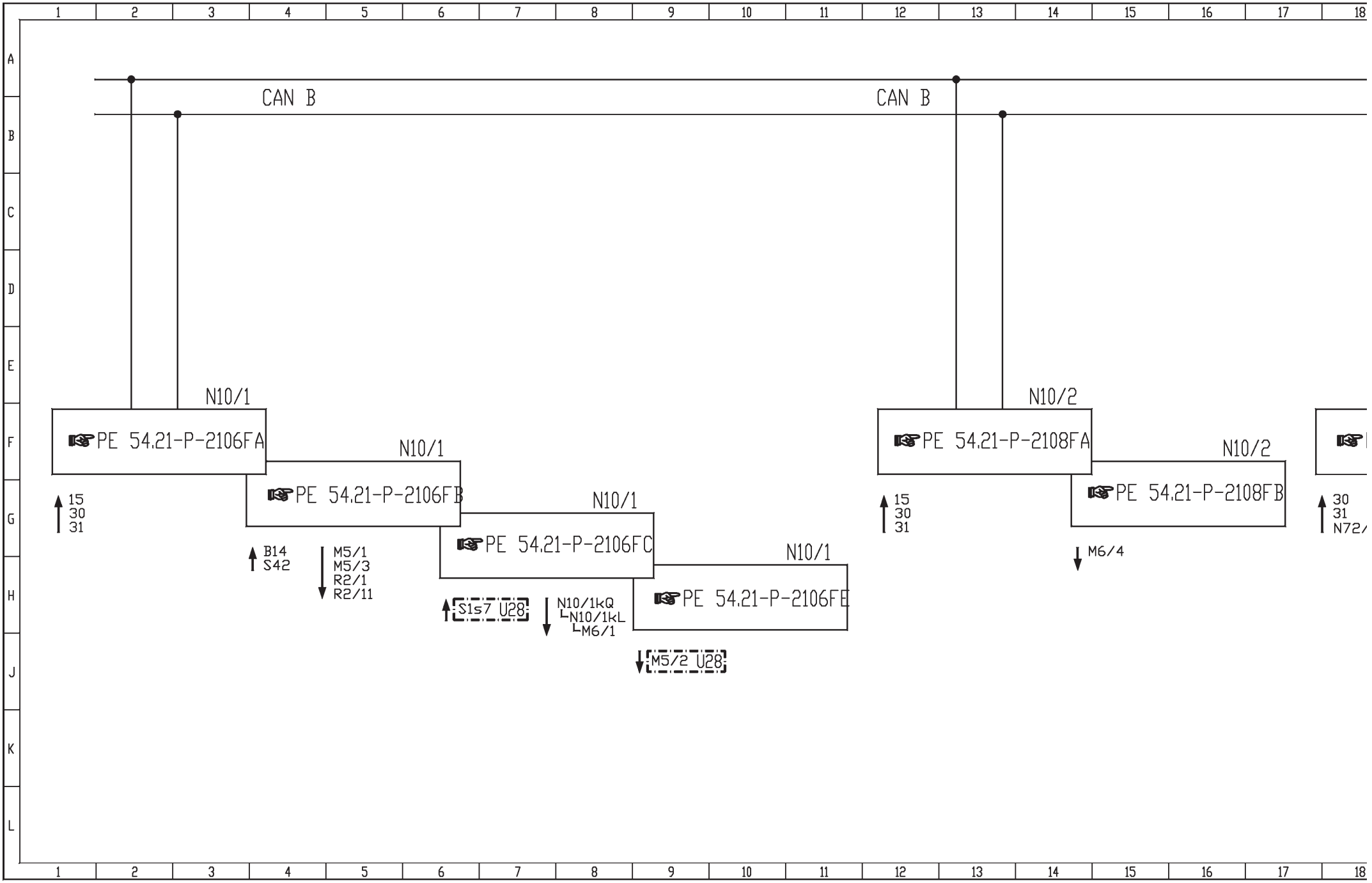
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	31L
A48/1	Clavier signalisation spéciale	12A 20A 27A
A48/2	Pannonceau de toit	4A
B25/1	Microphone	20L
B25/1x1	Connecteur microphone	17J
F7	Boîte à fusibles supplémentaire I, logement de roue de secours	6L
F7f5	Fusible 5	2J
F7f6	Fusible 6	5J
F7f7	Fusible 7	6J
F7f8	Fusible 8	10J
F7f9	Fusible 9	3J
F7f10	Fusible 10	4J
F32	Boîte à fusibles en amont avant	13L
F32f3	Fusible en amont 3	13K
N26/9	Calculateur multifonction, véhicules spéciaux (MSS)	27L
W7	Masse, coffre passage de roue droit	1L 14L 24E
X41	Bloc de connexion barre de toit	1E 2E 4E
X58/3	Interface microphone	17F
Z3	Douille d'extrémité borne 15	14E
Z5	Douille d'extrémité (connecteur à braser dans le faisceau de câbles)	23E
Z7/26	Douille d'extrémité borne 30 (soudée dans faisceau de câbles)	11G
Z11	Douille d'extrémité 3	14G 26E
Z14	Douille d'extrémité 6	10E 25E
Z20/30	Douille d'extrémité câble supplémentaire	4G
Z20/42	Blindage dans gaine isolante	20F
Z20/43	Blindage dans gaine isolante	20G
Z20/49	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	6F
Z20/50	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	7C
Z20/67	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	20C
Z20/68	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	20J
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal microphone	16L

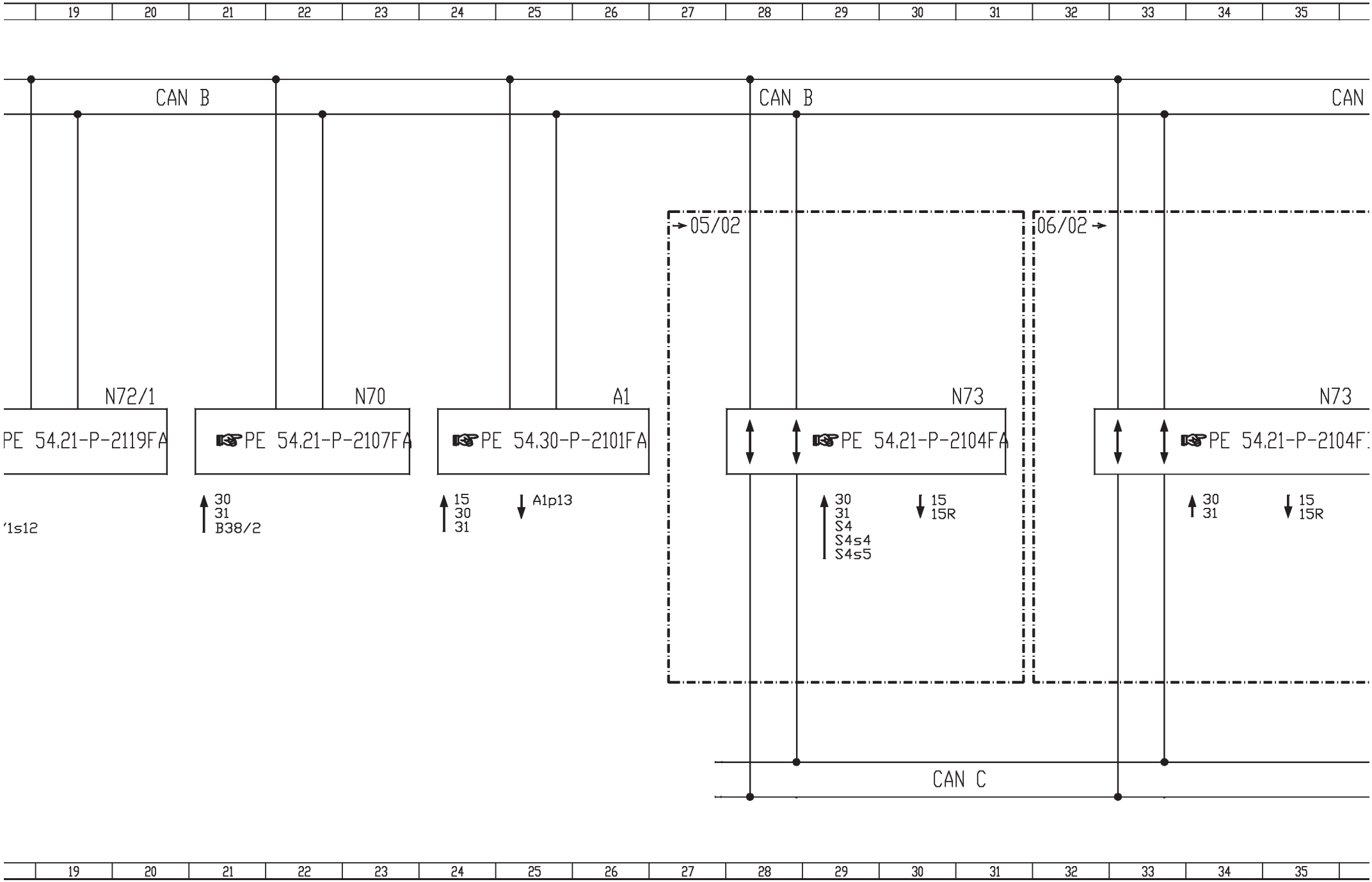

A48/2
A48/1
Einschalter
Daten seriell
NF Bus
NC
Wake Up
NF Micro
Mikon
Z20/50
Z20/49
Z20/30
Z14
Z3
Z11
Z7/26
X41
X58/3
X1
Z87/18
F7
F32
W7
0,35 DG
0,35 PK
0,35 GY
0,35 GN
0,35 VT
0,35 TR
0,75 YEBU
0,75 BK
0,35 BK
0,35 TR
6,0 BN
4,0 RD
4,0 RDWH
0,75 RD
6,0 RD
4,0 RD
10,0 RD
0,75 BN
0,35 GN
1kΩ
56kΩ

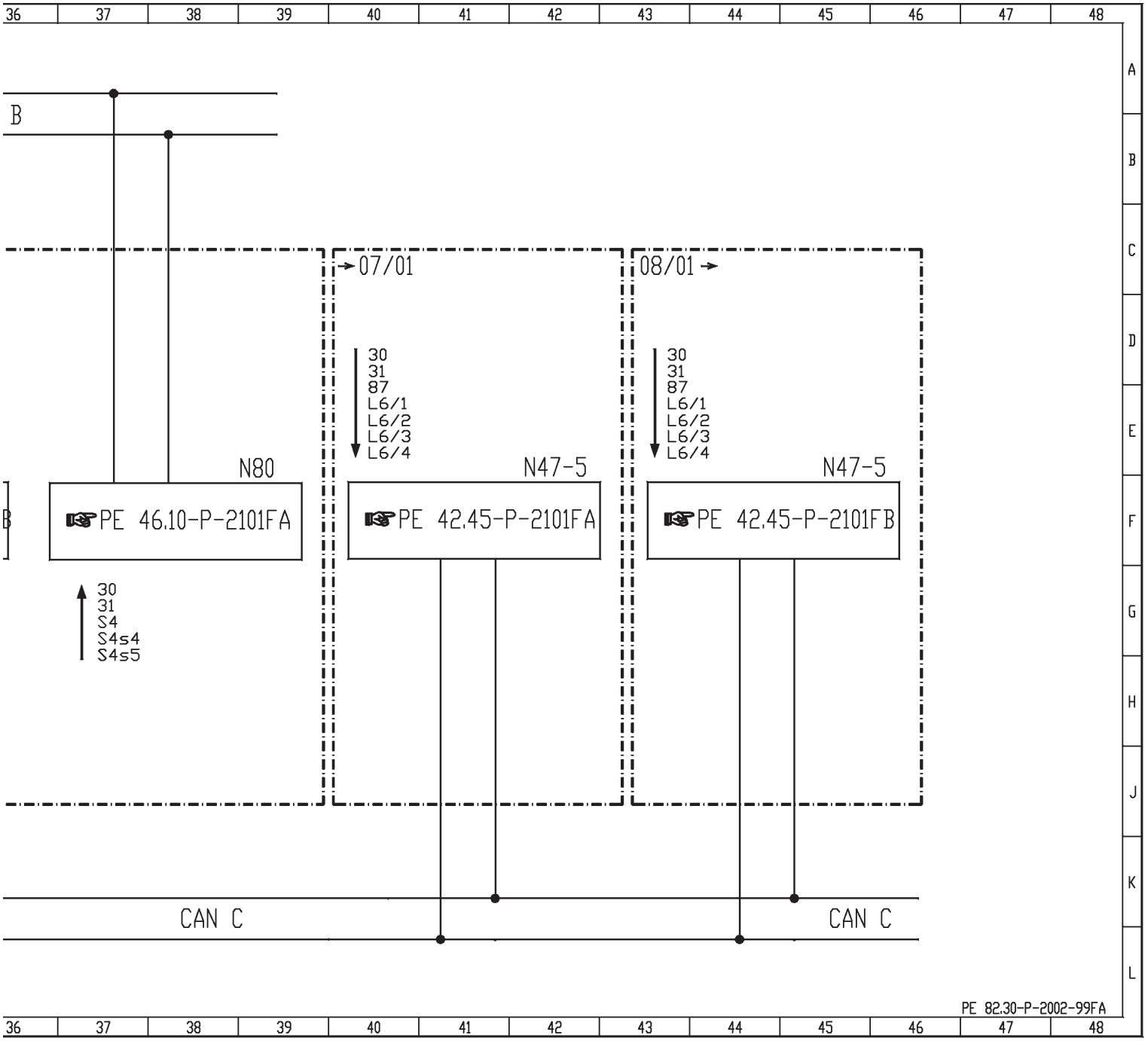

A48/1
A48/1
INF Micro
30
31
31
NC
NC
3
10
13
14
8
1B
1
3
2
5
25
1A
5
0,35 VT
0,35 GY
0,35 PK
0,35 PK
2,5 BN
0,75 RD
0,75 BN
0,75 BU
0,75 YEBN
Z20/67
0,35 DG
0,35 PK
Z5
W7
Z14
Z11
Z20/42
5
3
2
4
Z20/43
0,35 VT
0,35 GN
0,35 DG
0,35 PK
Z20/68
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
B25/1
5
25
PE 54.21-P-2105FD
N26/9
2,5 RDYE
A0
PE 82.25-P-2200-99FC
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L

PE82.30-P-2002-60FA **Légendes schéma fonctionnel - Essuie-glace** TYPE 203

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	26E
A1p13	Affichage multifonction	25G
B14	Capteur de température extérieure	4G
B38/2	Capteur de pluie/de luminosité	21G
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	40E 43E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	40E 43E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	40E 43E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	40E 43E
M5/1	Pompe eau pour lave-glace	5G
M5/2	Pompe SRA	9J
M5/3	Pompe eau lave-glace hayon	5H
M6/1	Moteur essuie-glace	8J
M6/4	Moteur essuie-glace porte arrière	14G
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3E 5F 8G 11H
N10/1kL	Relais essuyage niveau 1 et 2	8H
N10/1kQ	Relais, balayage marche/arrêt	8H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	14E 16F
N47-5	Calculateur ESP et BAS	42E 45E
N70	Calculateur unité de commande de toit	23E
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	19E
N72/1s12	Contacteur essuie-glace hayon arrière	18G
N73	Calculateur EZS	30E 35E
N80	Module de tube de colonne de direction	39F
R2/1	Chauffage buse de lave-glace	5H
R2/11	Chauffage du flexible du gicleur d'eau de lave-glace	5H
S1s7	Contacteur SRA	6H
S4	Commodo	29G 37G
S4s4	Contacteur lave-glace	29G 37G
S4s5	Contacteur balayage	29H 37H
S42	Contacteur contrôle niveau eau de lave-glace	4H
U28	Valable pour SRA	7H 9J

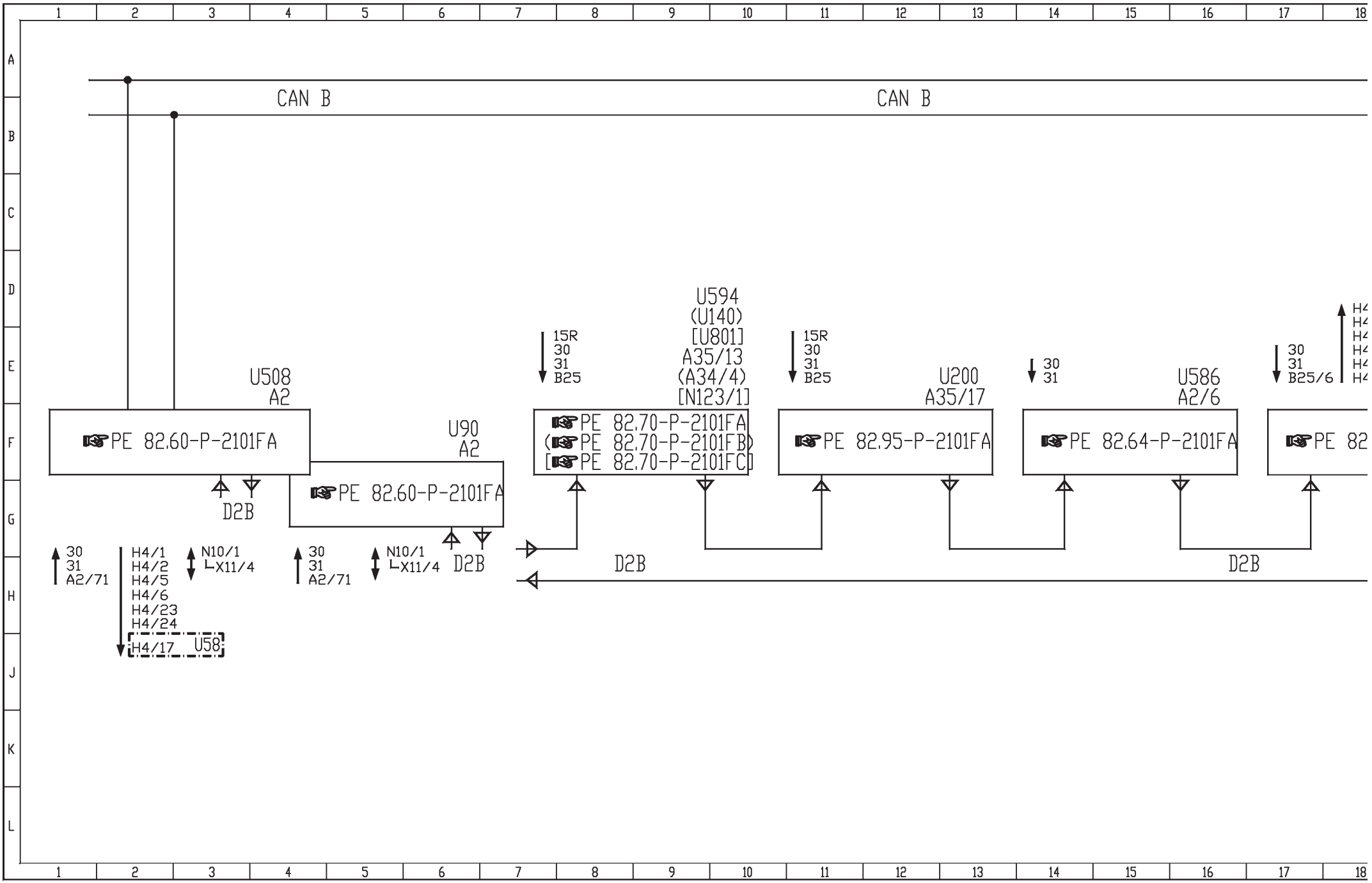

CAN B
CAN B
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
15
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
B14
S42
M5/1
M5/3
R2/1
R2/11
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
S1s7 U28
N10/1kQ
N10/1kL
M6/1
N10/1
PE 54.21-P-2106FE
M5/2 U28
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
15
30
31
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
M6/4
30
31

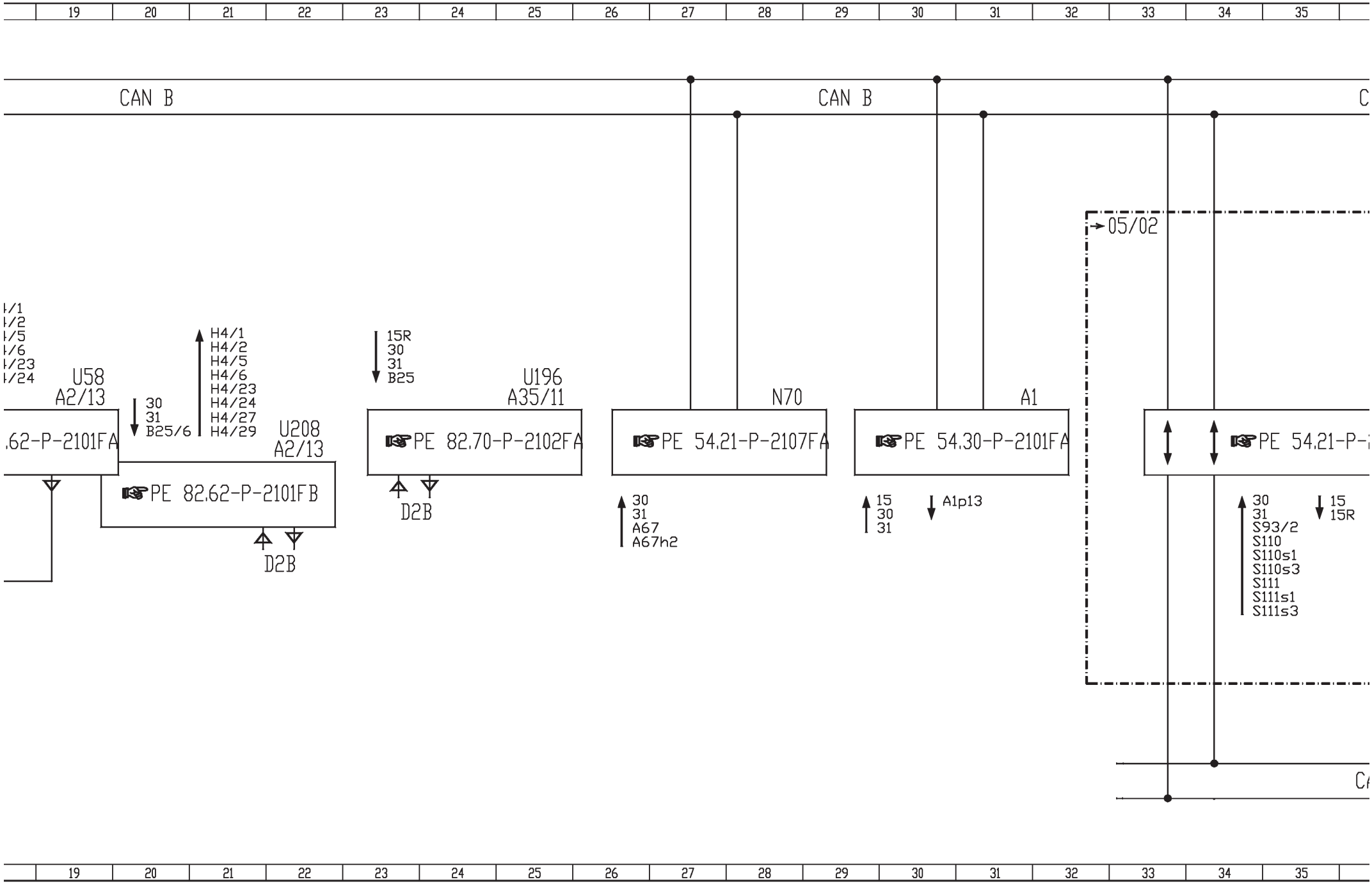

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
CAN
05/02
06/02
N72/1
N70
A1
N73
N73
PE 54.21-P-2119FA
PE 54.21-P-2107FA
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104F
'1s12
30
31
B38/2
15
30
31
A1p13
30
31
S4
S4s4
S4s5
15
15R
30
31
15
15R
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

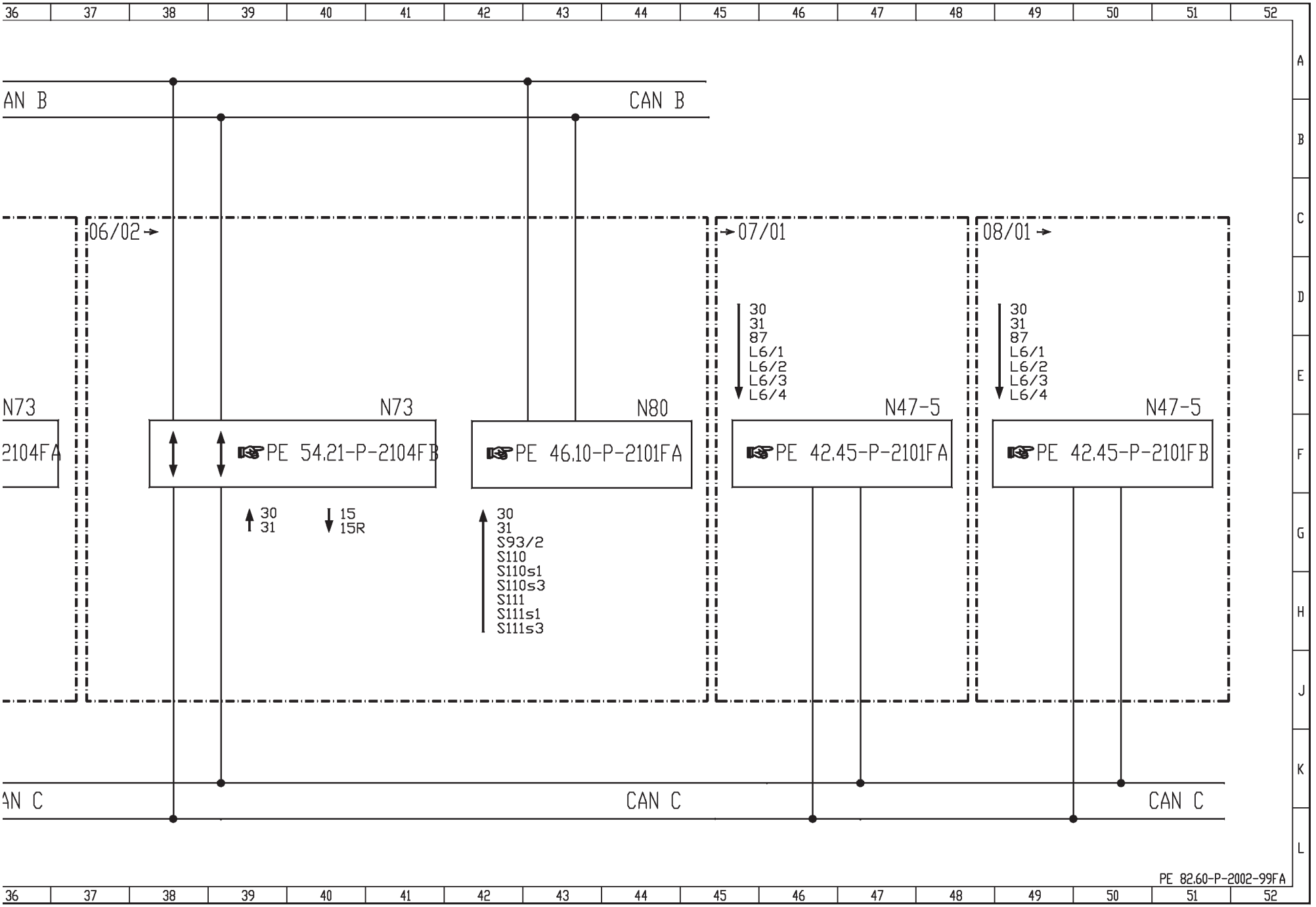

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
B
07/01 →
08/01 →
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N80
N47-5
N47-5
PE 46.10-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
30
31
S4
S4≤4
S4≤5
CAN C
CAN C
PE 82.30-P-2002-99FA

PE82.60-P-2002-60FA Légendes schéma fonctionnel - Autoradio (RD) Types 203.0 /7

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	31E
A1p13	Affichage multifonction	30G
A2	Autoradio	4E 6F
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	16E
A2/13	Amplificateur audio	19E 22F
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1H 4H
A34/4	Bloc de connexion, téléphone	9E
A35/11	Calculateur pour commande vocale	25E
A35/13	Émetteur/récepteur téléphone D2B	9E
A35/17	Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B	12E
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	26G
A67h2	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'arrière	26G
B25	Microphone système mains libres	7E 11E 23E
B25/6	Microphone amplificateur audio	17E 20F
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	2G 18D 21E
H4/2	Haut-parleur porte AVG	2H 18D 21E
H4/5	Haut-parleur porte ARG	2H 18E 21E
H4/6	Haut-parleur porte ARD	2H 18E 21E
H4/17	Haut-parleur bassbox	2J
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	2H 18E 21E
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	2H 18E 21F
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (centerfill)	21F
H4/29	Haut-parleur subwoofer	21F
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	45E 49E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	45E 49E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	45E 49E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	45E 49E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3G 5G
N47-5	Calculateur ESP et BAS	47E 50E
N70	Calculateur unité de commande de toit	28E
N73	Calculateur EZS	36E 41E
N80	Module de tube de colonne de direction	44F
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	9E
S93/2	Contacteur SBS	34G 42G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	34G 42G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	34H 42H
S110s3	Touche choix du système	34H 42H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	34H 42H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	34H 42H
S111s3	Touche prise et fin de communication	34H 42H
U58	Valable pour Type 203.0	3J 19E
U90	Valable pour système de sonorisation	6F
U140	Valable pour téléphone portable	9D
U196	Valable pour SBS	25E
U200	Valable pour TELE AID	13E
U208	Valable pour Type 203.7	22F
U508	Valable pour radio sans système de sonorisation	4E
U586	Valable pour changeur de CD	16E
U594	Valable pour téléphone fixe	9D
U801	Valable pour UHI (interface universelle portable)	9E
X11/4	Prise de diagnostic	3H 5H

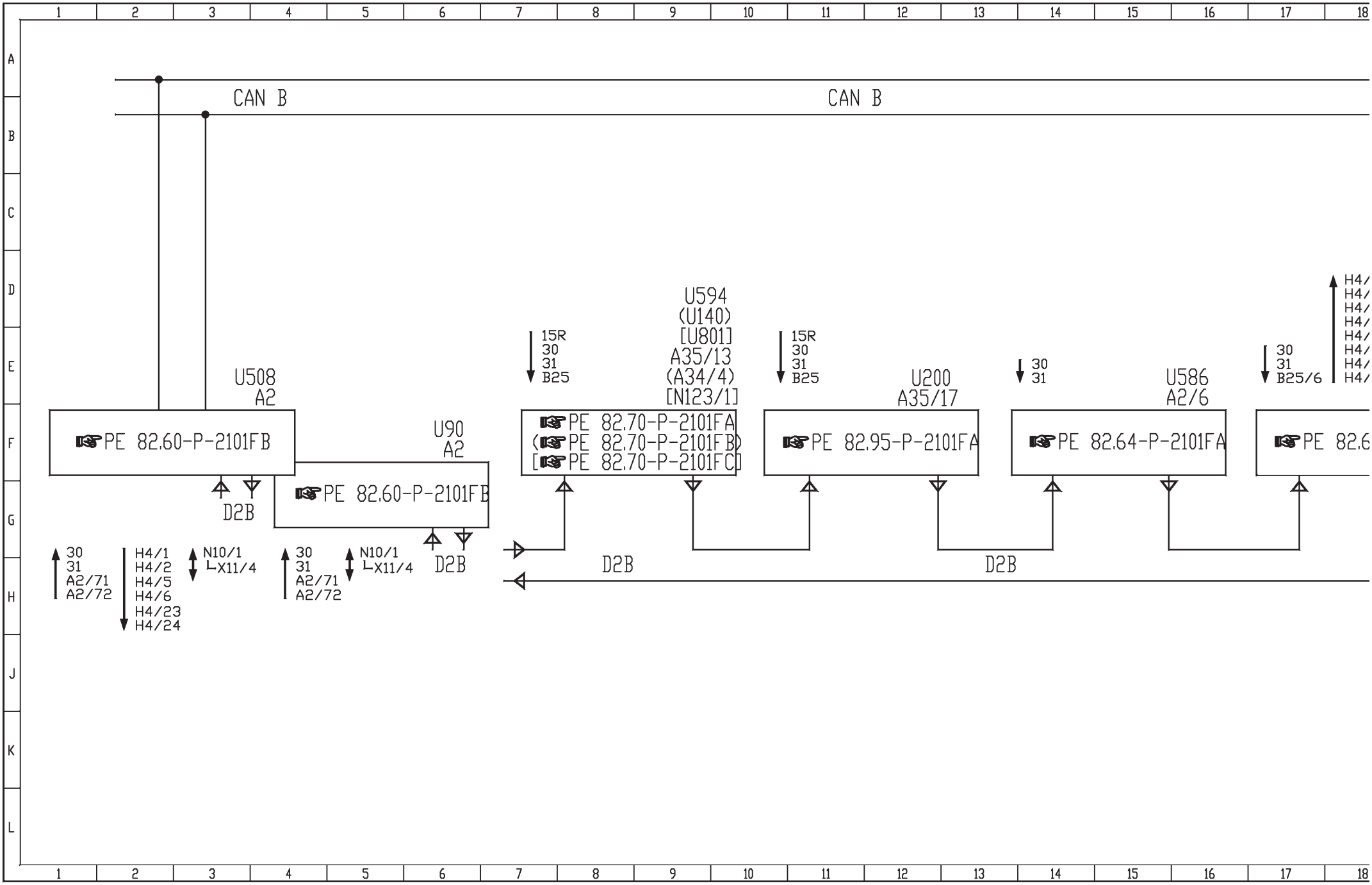

CAN B
CAN B
U508
A2
PE 82.60-P-2101FA
U90
A2
PE 82.60-P-2101FA
D2B
D2B
30
31
A2/71
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/17 U58
N10/1
X11/4
30
31
A2/71
N10/1
X11/4
U594
(U140)
[U801]
A35/13
(A34/4)
[N123/1]
15R
30
31
B25
PE 82.70-P-2101FA
(PE 82.70-P-2101FB)
[PE 82.70-P-2101FC]
15R
30
31
B25
U200
A35/17
PE 82.95-P-2101FA
30
31
U586
A2/6
PE 82.64-P-2101FA
30
31
B25/6
PE 82
D2B
D2B

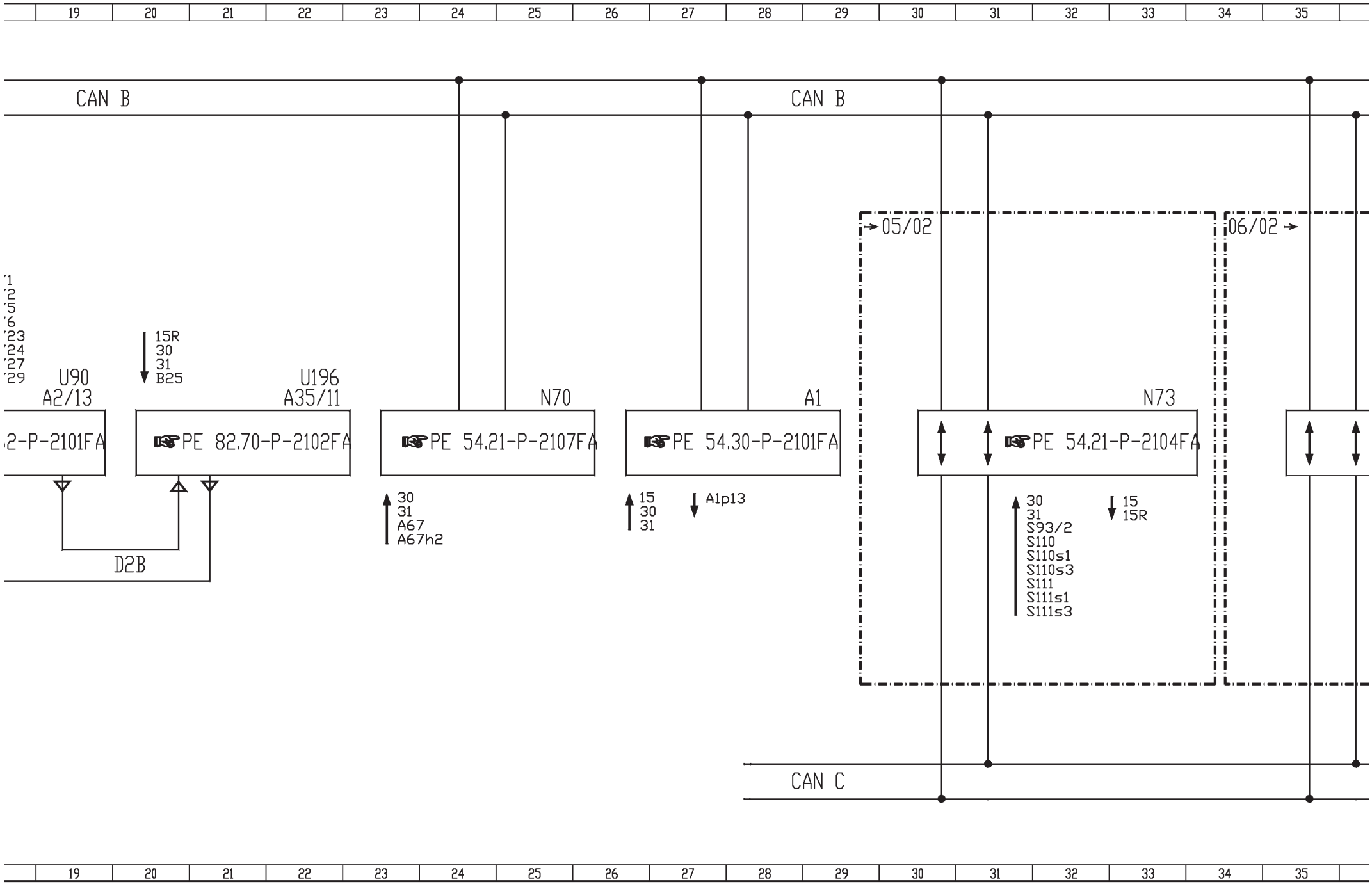

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
C
05/02
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
U58
A2/13
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
U208
A2/13
,62-P-2101FA
PE 82.62-P-2101FB
D2B
15R
30
31
B25
U196
A35/11
PE 82.70-P-2102FA
D2B
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
A67
A67h2
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
PE 54.21-P-
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
15
15R
C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

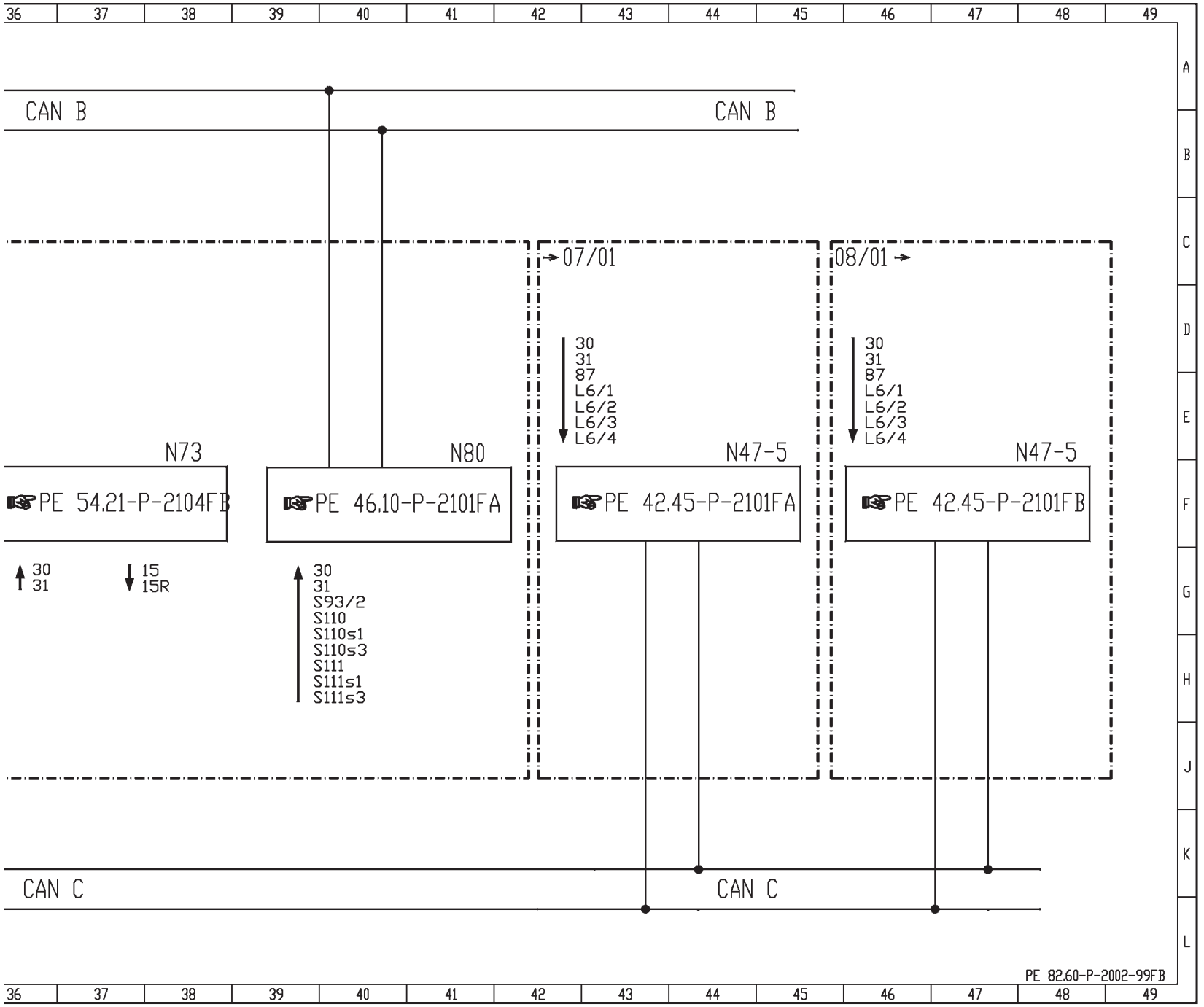

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52
A B C D E F G H J K L
AN B
CAN B
06/02 →
→ 07/01
08/01 →
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N73
2104FA
N73
PE 54.21-P-2104FB
N80
PE 46.10-P-2101FA
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
30
31
15
15R
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
AN C
CAN C
CAN C
PE 82.60-P-2002-99FA

PE82.60-P-2002-60FB Légendes schéma fonctionnel - Autoradio (RD) Type 203.2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	29E
A1p13	Affichage multifonction	27G
A2	Autoradio	4E 6F
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	15E
A2/13	Amplificateur audio	19E
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1H 4H
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	1H 4H
A34/4	Bloc de connexion, téléphone	9E
A35/11	Calculateur pour commande vocale	22E
A35/13	Émetteur/récepteur téléphone D2B	9E
A35/17	Émetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	12F
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	23G
A67h2	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'arrière	23G
B25	Microphone système mains libres	7E 11E 20E
B25/6	Microphone amplificateur audio	17E
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	2G 18D
H4/2	Haut-parleur porte AVG	2H 18D
H4/5	Haut-parleur porte ARG	2H 18D
H4/6	Haut-parleur porte ARD	2H 18D
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	2H 18E
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	2H 18E
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (centerfill)	18E
H4/29	Haut-parleur subwoofer	18E
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	42E 46E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	42E 46E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	42E 46E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	42E 46E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3G 5G
N47-5	Calculateur ESP et BAS	44E 47E
N70	Calculateur unité de commande de toit	25E
N73	Calculateur EZS	33E 38E
N80	Module de tube de colonne de direction	41F
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	9E
S93/2	Contacteur SBS	31G 39G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	31G 39G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	31H 39H
S110s3	Touche choix du système	31H 39H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	31H 39H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	31H 39H
S111s3	Touche prise et fin de communication	31H 39H
U90	Valable pour système de sonorisation	6F 19E
U140	Valable pour téléphone portable	9D
U196	Valable pour SBS	22E
U200	Valable pour TELE AID	12E
U508	Valable pour autoradio sans système de sonorisation	3E
U586	Valable pour changeur de CD	15E
U594	Valable pour téléphone fixe	9D
U801	Valable pour UHI (interface universelle portable)	9E
X11/4	Prise de diagnostic	3H 5H

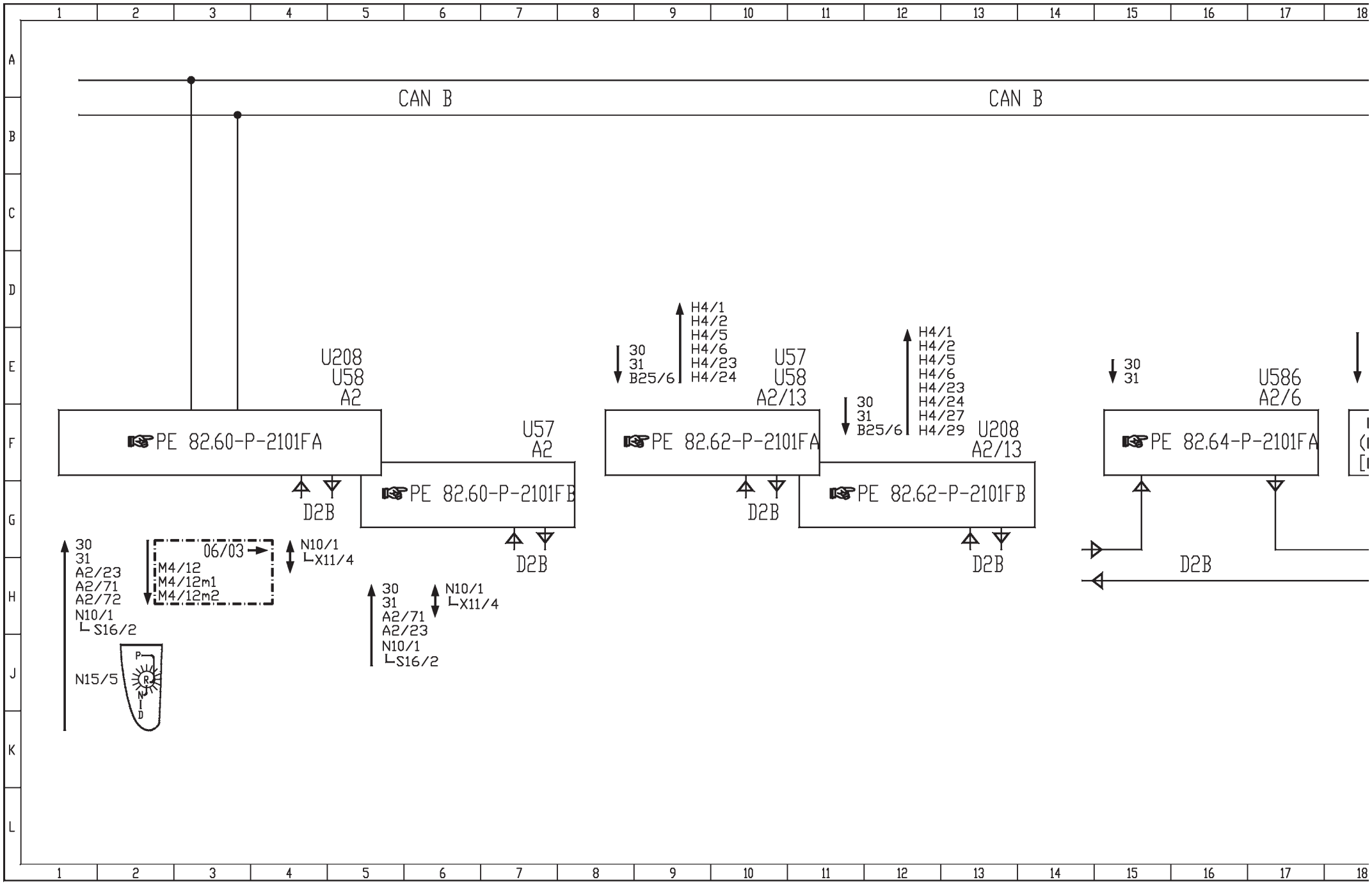

CAN B
CAN B
U508
A2
PE 82.60-P-2101FB
U90
A2
PE 82.60-P-2101FB
D2B
30
31
A2/71
A2/72
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
N10/1
X11/4
30
31
A2/71
A2/72
N10/1
X11/4
D2B
15R
30
31
B25
U594
(U140)
[U801]
A35/13
(A34/4)
[N123/1]
PE 82.70-P-2101FA
(PE 82.70-P-2101FB)
[PE 82.70-P-2101FC]
15R
30
31
B25
U200
A35/17
PE 82.95-P-2101FA
30
31
U586
A2/6
PE 82.64-P-2101FA
30
31
B25/6
PE 82.6
D2B
D2B

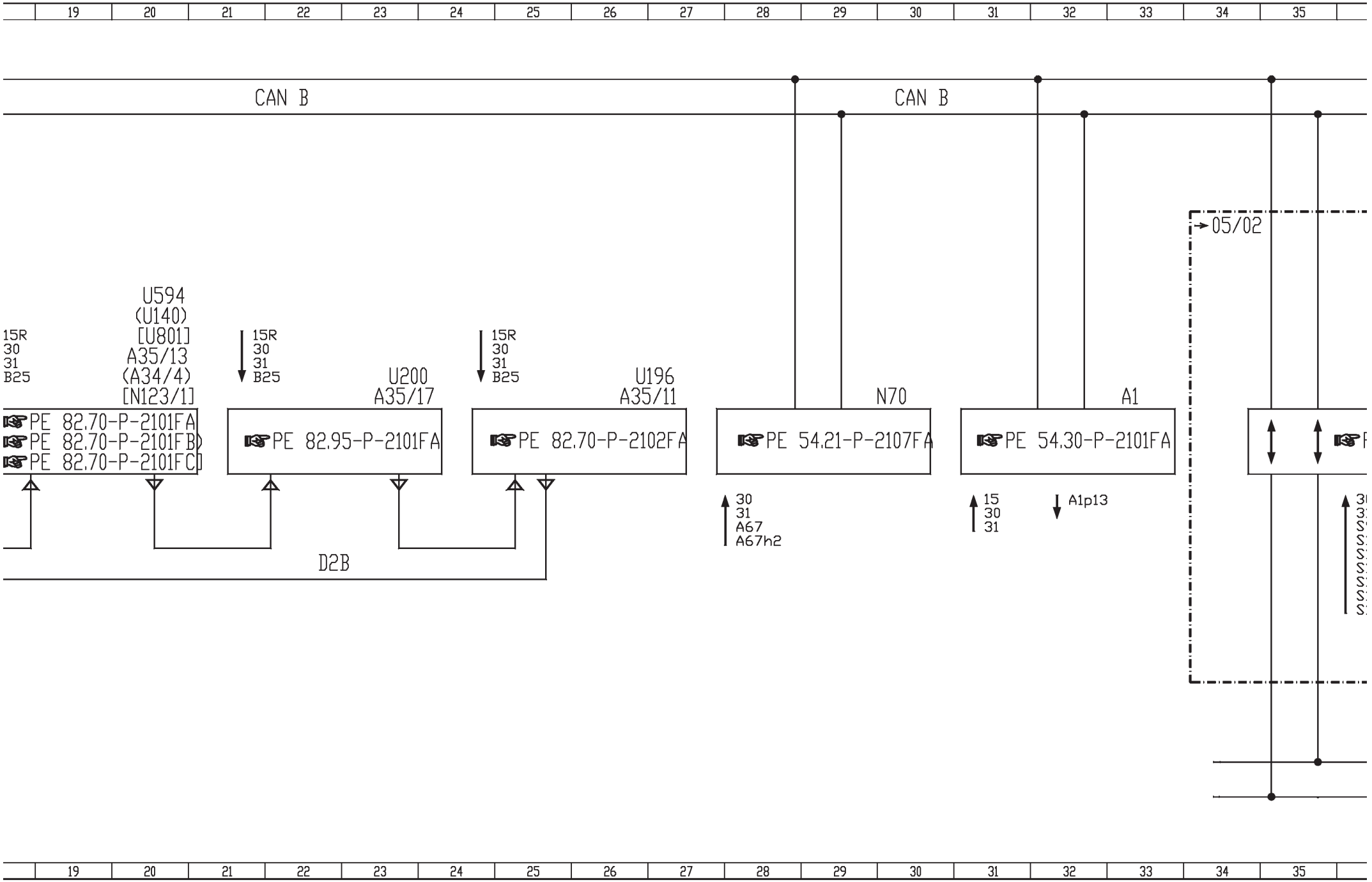

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
05/02
06/02
U90
A2/13
15R
30
31
B25
U196
A35/11
N70
A1
N73
PE 82.70-P-2102FA
PE 54.21-P-2107FA
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FA
30
31
A67
A67h2
15
30
31
A1p13
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
15
15R
D2B
CAN C

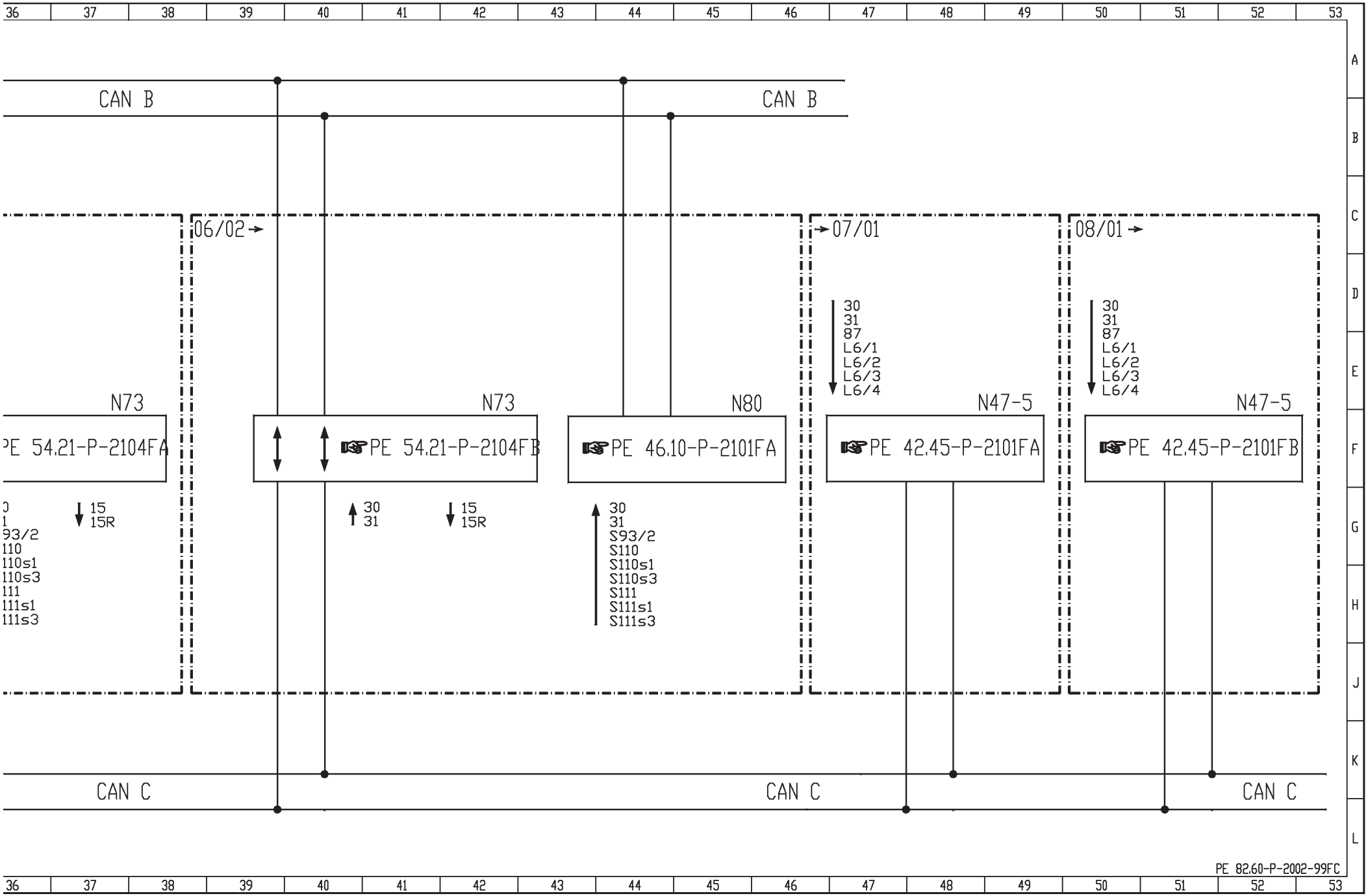

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
07/01
08/01
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N73
N80
N47-5
N47-5
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
30
31
15
15R
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
CAN C
PE 82.60-P-2002-99FB

PE82.60-P-2002-60FC Légendes schéma fonctionnel - Autoradio (RD) Type 203 avec CODE (353) Audio 30 APS

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	33E
A1p13	Affichage multifonction	32G
A2	Autoradio	5E 7F
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	17E
A2/13	Amplificateur audio	10E 13F
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	1H 5H
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1H 5H
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	1H
A34/4	Bloc de connexion, téléphone	20E
A35/11	Calculateur pour commande vocale	26E
A35/13	Émetteur/récepteur téléphone D2B	20E
A35/17	Émetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	23E
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	28G
A67h2	Capteur rétroviseur électrochrome vers l'arrière	28G
B25	Microphone système mains libres	18E 21E 24E
B25/6	Microphone amplificateur audio	8E 11F
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	9D 12E
H4/2	Haut-parleur porte AVG	9D 12E
H4/5	Haut-parleur porte ARG	9E 12E
H4/6	Haut-parleur porte ARD	9E 12E
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	9E 12E
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	9E 12F
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (centerfill)	12F
H4/29	Haut-parleur subwoofer	12F
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	47E 50E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	47E 50E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	47E 50E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	47E 50E
M4/12	Ventilateur additionnel autoradio	2H
M4/12m1	Moteur de ventilateur 1	2H
M4/12m2	Moteur de ventilateur 2	2H
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	1H 4G 5J 6H
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	1J
N47-5	Calculateur ESP et BAS	48E 52E
N70	Calculateur unité de commande de toit	30E
N73	Calculateur EZS	37E 42E
N80	Module de tube de colonne de direction	45F
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	20E
S16/2	Contacteur phare de recul	1H 5J
S93/2	Contacteur SBS	36G 44G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	36G 44G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	36H 44H
S110s3	Touche choix du système	36H 44H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	36H 44H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	36H 44H
S111s3	Touche prise et fin de communication	36H 44H
U57	Valable pour Type 203.2	7F 10E
U58	Valable pour Type 203.0	5E 10E
U140	Valable pour téléphone portable	20D
U196	Valable pour SBS	26E
U200	Valable pour TELE AID	23E
U208	Valable pour Type 203.7	4E 13F
U586	Valable pour changeur de CD	17E
U594	Valable pour téléphone fixe	20D
U801	Valable pour UHI (interface universelle portable)	20E
X11/4	Prise de diagnostic	4H 6H

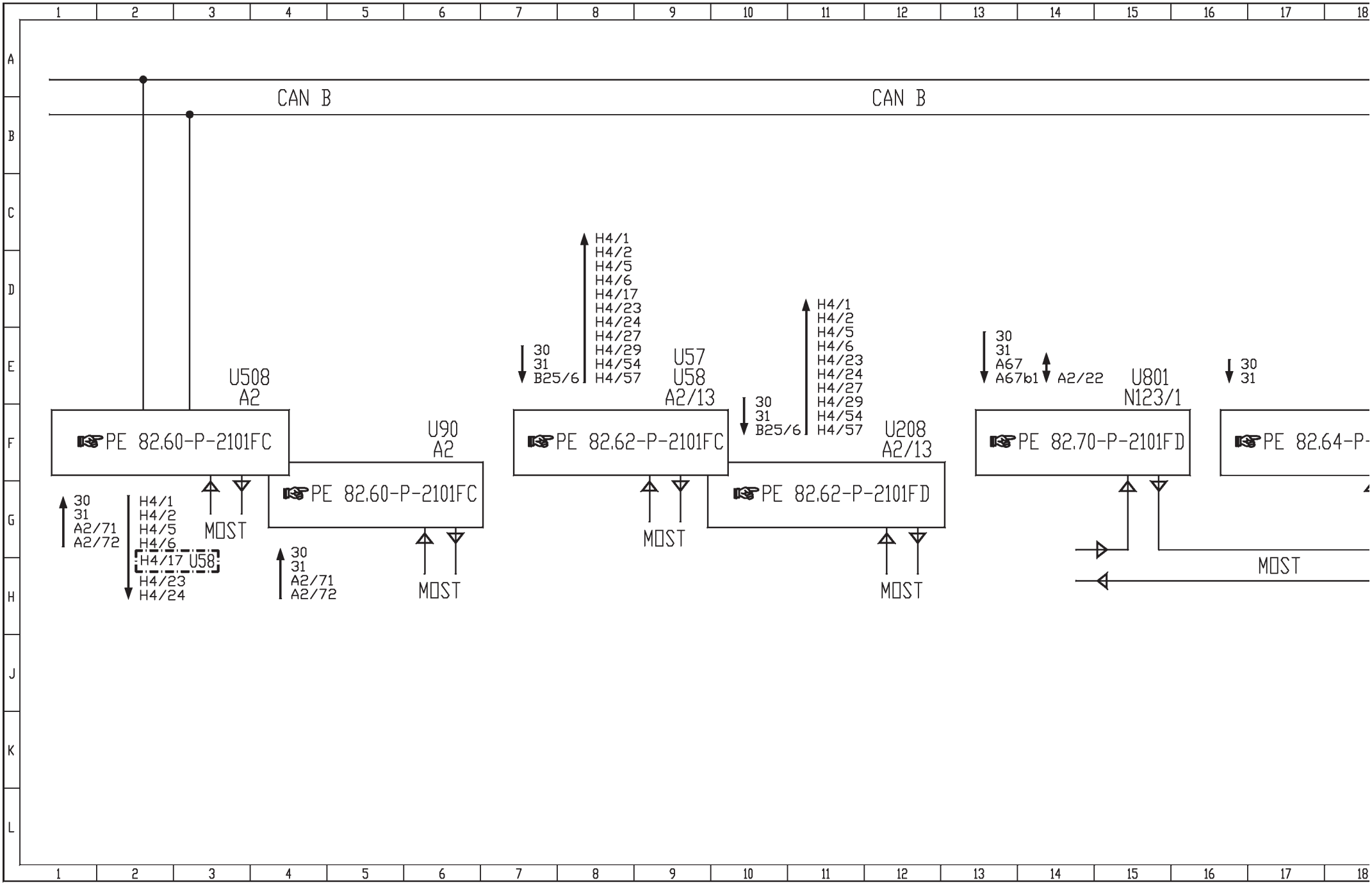

CAN B
CAN B
U208
U58
A2
PE 82.60-P-2101FA
U57
A2
PE 82.60-P-2101FB
D2B
D2B
30
31
A2/23
A2/71
A2/72
N10/1
S16/2
06/03
M4/12
M4/12m1
M4/12m2
N10/1
X11/4
N15/5
P
R
N
D
30
31
A2/71
A2/23
N10/1
S16/2
N10/1
X11/4
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
U57
U58
A2/13
PE 82.62-P-2101FA
D2B
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
U208
A2/13
PE 82.62-P-2101FB
D2B
30
31
U586
A2/6
PE 82.64-P-2101FA
D2B

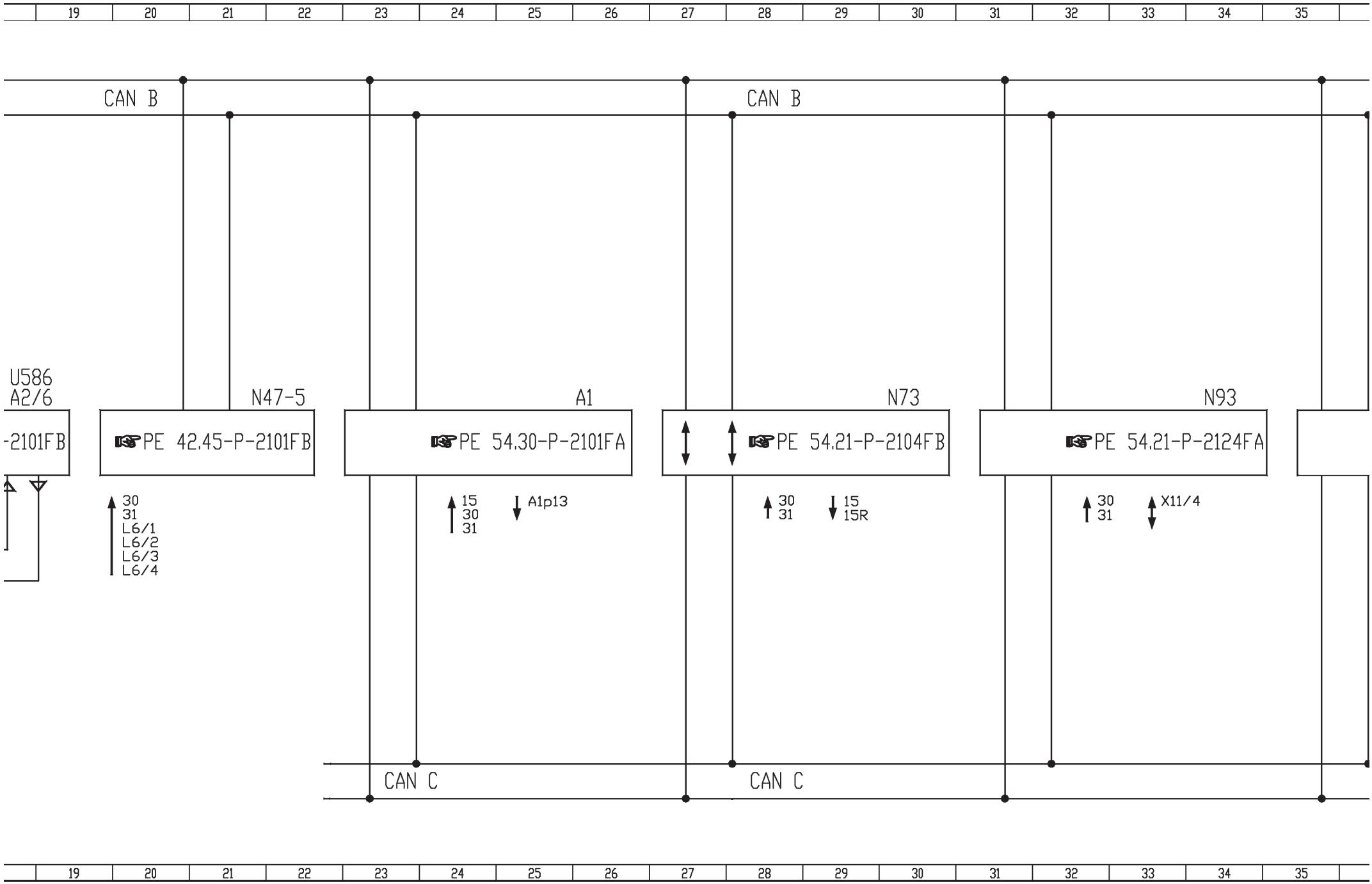

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
05/02
U594
(U140)
[U801]
A35/13
(A34/4)
[N123/1]
15R
30
31
B25
15R
30
31
B25
U200
A35/17
15R
30
31
B25
U196
A35/11
N70
A1
PE 82.70-P-2101FA
PE 82.70-P-2101FB
PE 82.70-P-2101FC
PE 82.95-P-2101FA
PE 82.70-P-2102FA
PE 54.21-P-2107FA
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A67
A67h2
15
30
31
A1p13
D2B
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

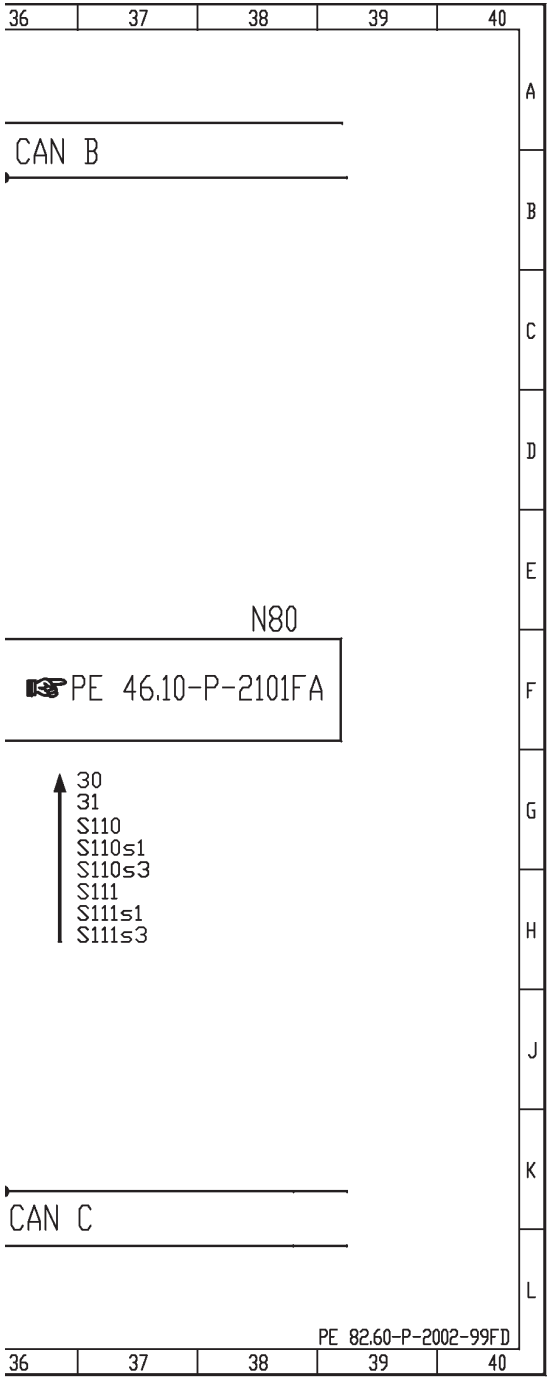

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
06/02 →
→ 07/01
08/01 →
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N73
N73
N80
N47-5
N47-5
PE 54.21-P-2104FA
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
15
15R
30
31
15
15R
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
93/2
110
110s1
110s3
111
111s1
111s3
CAN C
CAN C
CAN C
PE 82.60-P-2002-99FC

PE82.60-P-2002-60FD Légendes schéma fonctionnel - Autoradio (RD) TYPE 203 sauf CODE (498) version Japon avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	26E
A1p13	Affichage multifonction	25G
A2	Autoradio	3E 6F
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	18E
A2/13	Amplificateur audio	9E 12F
A2/22	Antenne téléphone	14E
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1G 4H
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	1G 4H
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	13E
A67b1	Groupe de micros téléphone mains libres	13E
B25/6	Microphone amplificateur audio	7E 10F
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	2G 8C 11D
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	2G 8D 11D
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	2G 8D 11E
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	2G 8D 11E
H4/17	Haut-parleur bassbox	2H 8D
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	2H 8D 11E
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	2H 8D 11E
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (Centerfill)	8E 11E
H4/29	Haut-parleur subwoofer	8E 11F
H4/54	Haut-parleur surround arrière gauche	8E 11F
H4/57	Haut-parleur surround arrière droit	8E 11F
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	20G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	20G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	20H
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	20H
N47-5	Calculateur ESP et BAS	21E
N73	Calculateur EZS	30E
N80	Module de tube de colonne de direction	38E
N93	Calculateur pour Gateway central	34E
N123/1	Calculateur UHI (Universal Handy Interface)	15E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	37G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	37G
S110s3	Touche choix du système	37H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	37H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	37H
S111s3	Touche prise et fin de communication	37H
U57	Valable pour type 203.2	9E
U58	Valable pour type 203.0	3H 9E
U90	Valable pour système de sonorisation	6F
U208	Valable pour type 203.7	12F
U508	Valable pour radio sans système de sonorisation	3E
U586	Valable pour changeur de CD	18E
U801	Valable pour UHI (Universal Handy Interface)	15E
X11/4	Prise de diagnostic	33G

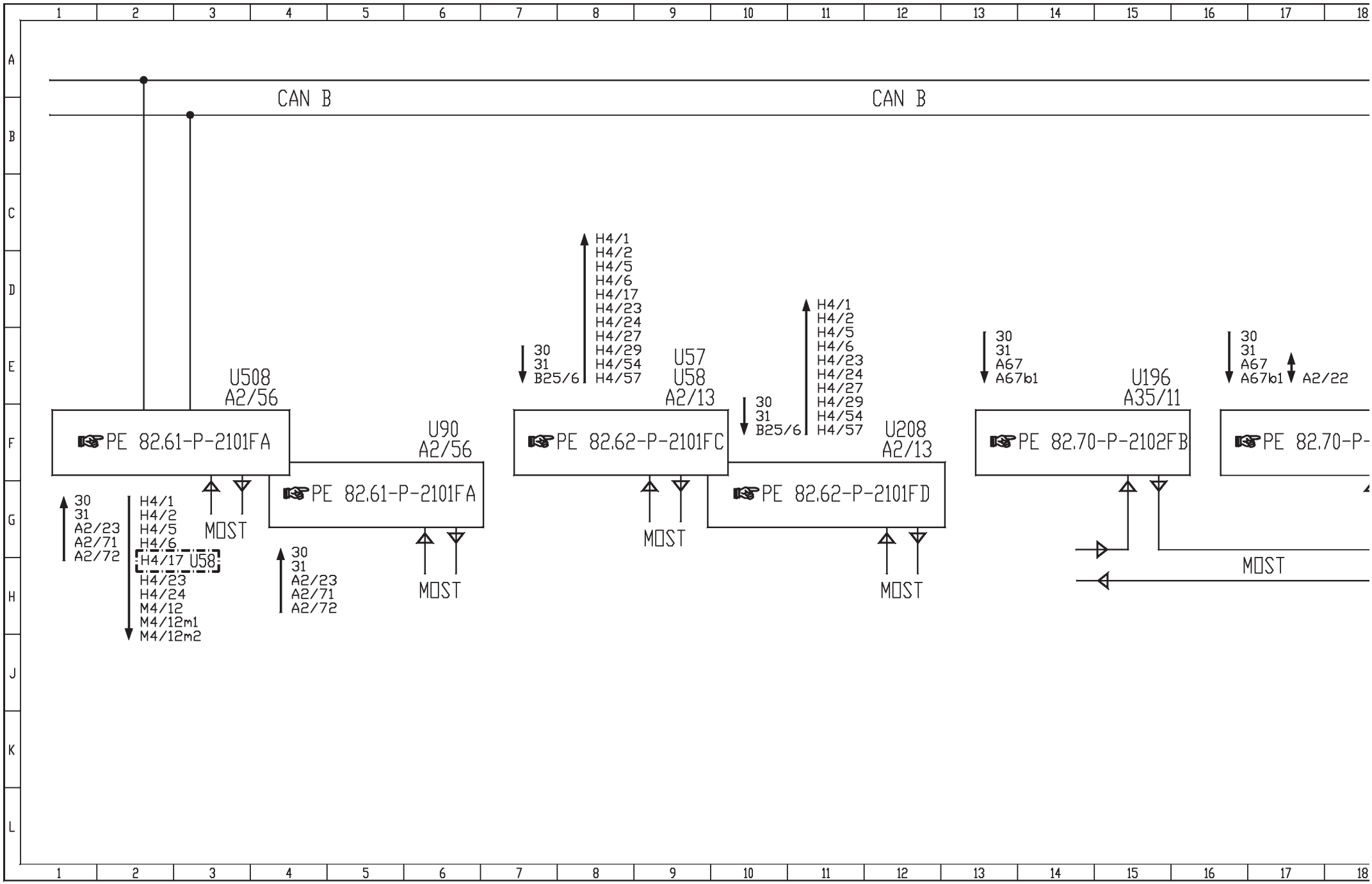

CAN B
CAN B
U508
A2
PE 82.60-P-2101FC
30
31
A2/71
A2/72
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/17 U58
H4/23
H4/24
MOST
U90
A2
PE 82.60-P-2101FC
30
31
A2/71
A2/72
MOST
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/17
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
H4/54
H4/57
U57
U58
A2/13
PE 82.62-P-2101FC
MOST
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
H4/54
H4/57
U208
A2/13
PE 82.62-P-2101FD
MOST
30
31
A67
A67b1
A2/22
U801
N123/1
PE 82.70-P-2101FD
30
31
PE 82.64-P-
MOST

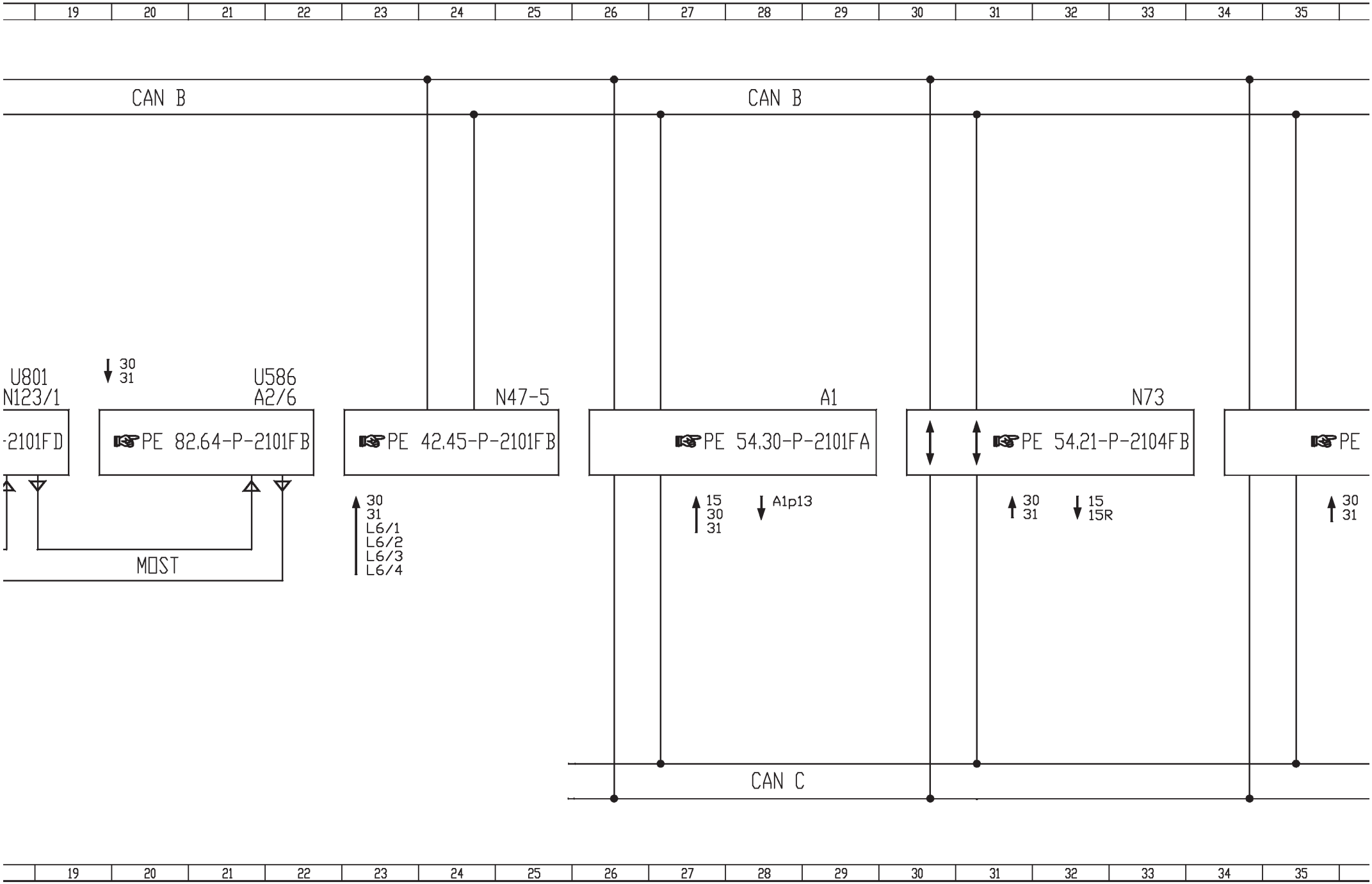

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
U586
A2/6
-2101FB
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
30
31
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
N93
PE 54.21-P-2124FA
30
31
X11/4
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

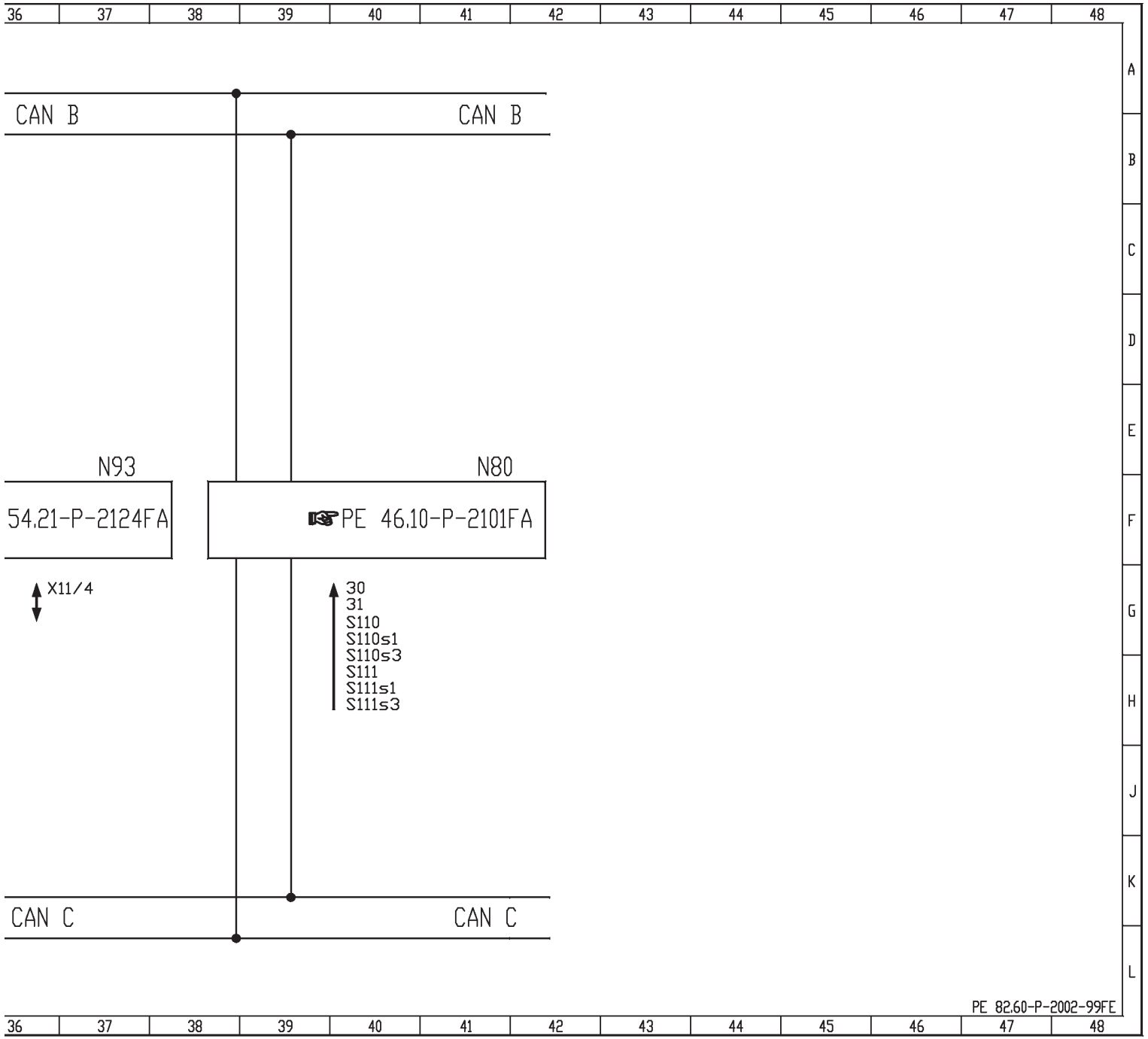

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
CAN B
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
PE 82.60-P-2002-99FD
36
37
38
39
40

PE82.60-P-2002-60FE Légendes schéma fonctionnel - Autoradio (RD) TYPE 203 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	29E
A1p13	Affichage multifonction	28G
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	21E
A2/13	Amplificateur audio	9E 12F
A2/22	Antenne téléphone	17E
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	1G 4H
A2/56	Autoradio et unité de navigation	3E 6F
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1G 4H
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	1H 4H
A35/11	Calculateur pour commande vocale	15E
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	13E 16E
A67b1	Groupe de micros téléphone mains libres	13E 16E
B25/6	Microphone amplificateur audio	7E 10F
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	2G 8C 11D
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	2G 8D 11D
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	2G 8D 11E
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	2G 8D 11E
H4/17	Haut-parleur bassbox	2H 8D
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	2H 8D 11E
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	2H 8D 11E
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (Centerfill)	8E 11E
H4/29	Haut-parleur subwoofer	8E 11F
H4/54	Haut-parleur surround arrière gauche	8E 11F
H4/57	Haut-parleur surround arrière droit	8E 11F
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	23G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	23G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	23H
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	23H
M4/12	Ventilateur additionnel autoradio	2H
M4/12m1	Moteur de ventilateur 1	2H
M4/12m2	Moteur de ventilateur 2	2J
N47-5	Calculateur ESP et BAS	25E
N73	Calculateur EZS	33E
N80	Module de tube de colonne de direction	41E
N93	Calculateur pour Gateway central	37E
N123/1	Calculateur UHI (Universal Handy Interface)	18E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	40G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	40G
S110s3	Touche choix du système	40H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	40H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	40H
S111s3	Touche prise et fin de communication	40H
U57	Valable pour type 203.2	9E
U58	Valable pour type 203.0	3H 9E
U90	Valable pour système de sonorisation	6F
U196	Valable pour SBS	15E
U208	Valable pour type 203.7	12F
U508	Valable pour radio sans système de sonorisation	3E
U586	Valable pour changeur de CD	21E
U801	Valable pour UHI (Universal Handy Interface)	18E
X11/4	Prise de diagnostic	36G

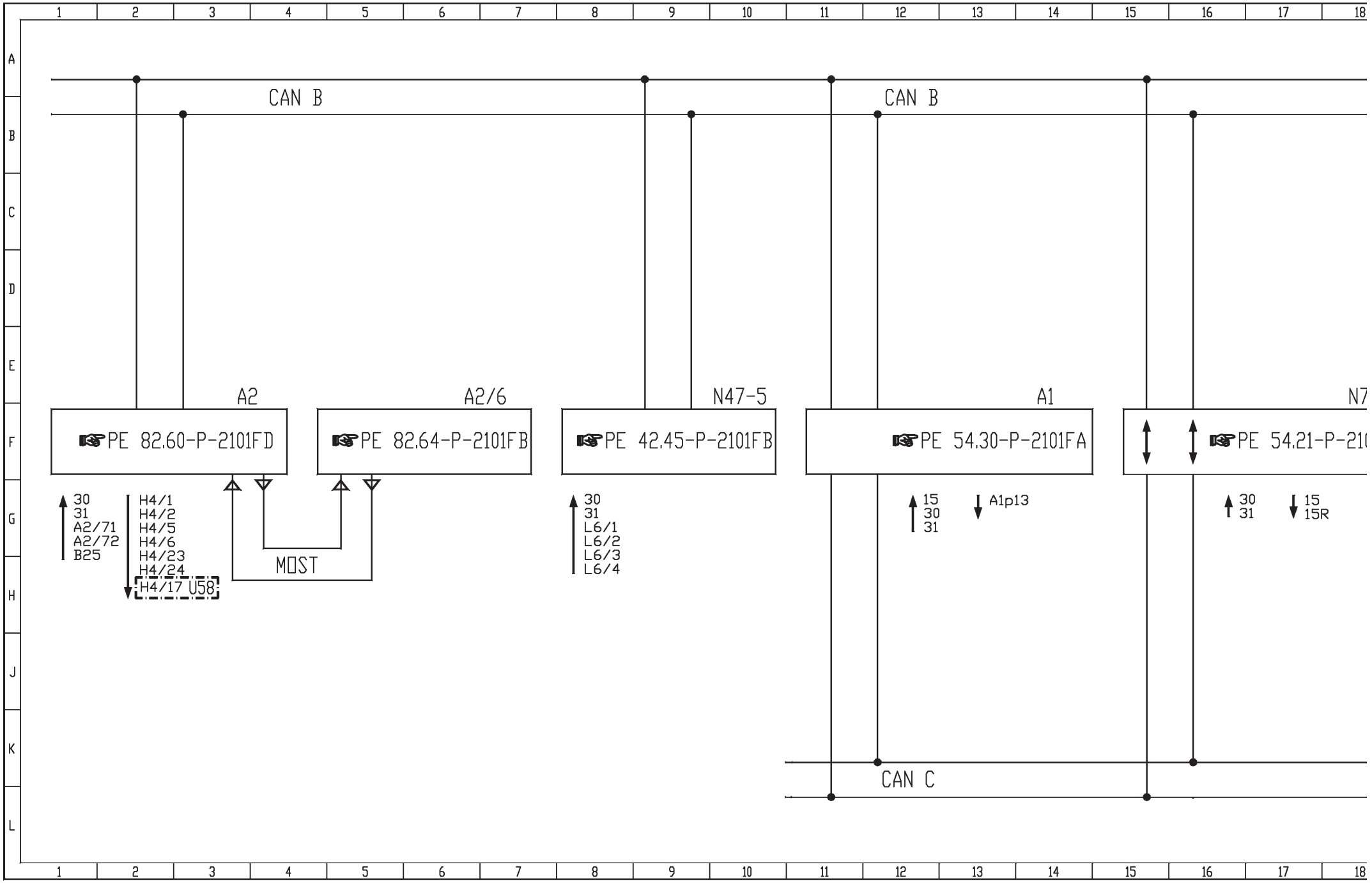

CAN B
CAN B
U508
A2/56
PE 82.61-P-2101FA
U90
A2/56
PE 82.61-P-2101FA
30
31
A2/23
A2/71
A2/72
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/17 U58
H4/23
H4/24
M4/12
M4/12m1
M4/12m2
MOST
30
31
A2/23
A2/71
A2/72
MOST
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/17
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
H4/54
H4/57
U57
U58
A2/13
PE 82.62-P-2101FC
MOST
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
H4/54
H4/57
U208
A2/13
PE 82.62-P-2101FD
MOST
30
31
A67
A67b1
U196
A35/11
PE 82.70-P-2102FB
30
31
A67
A67b1
A2/22
PE 82.70-P-
MOST

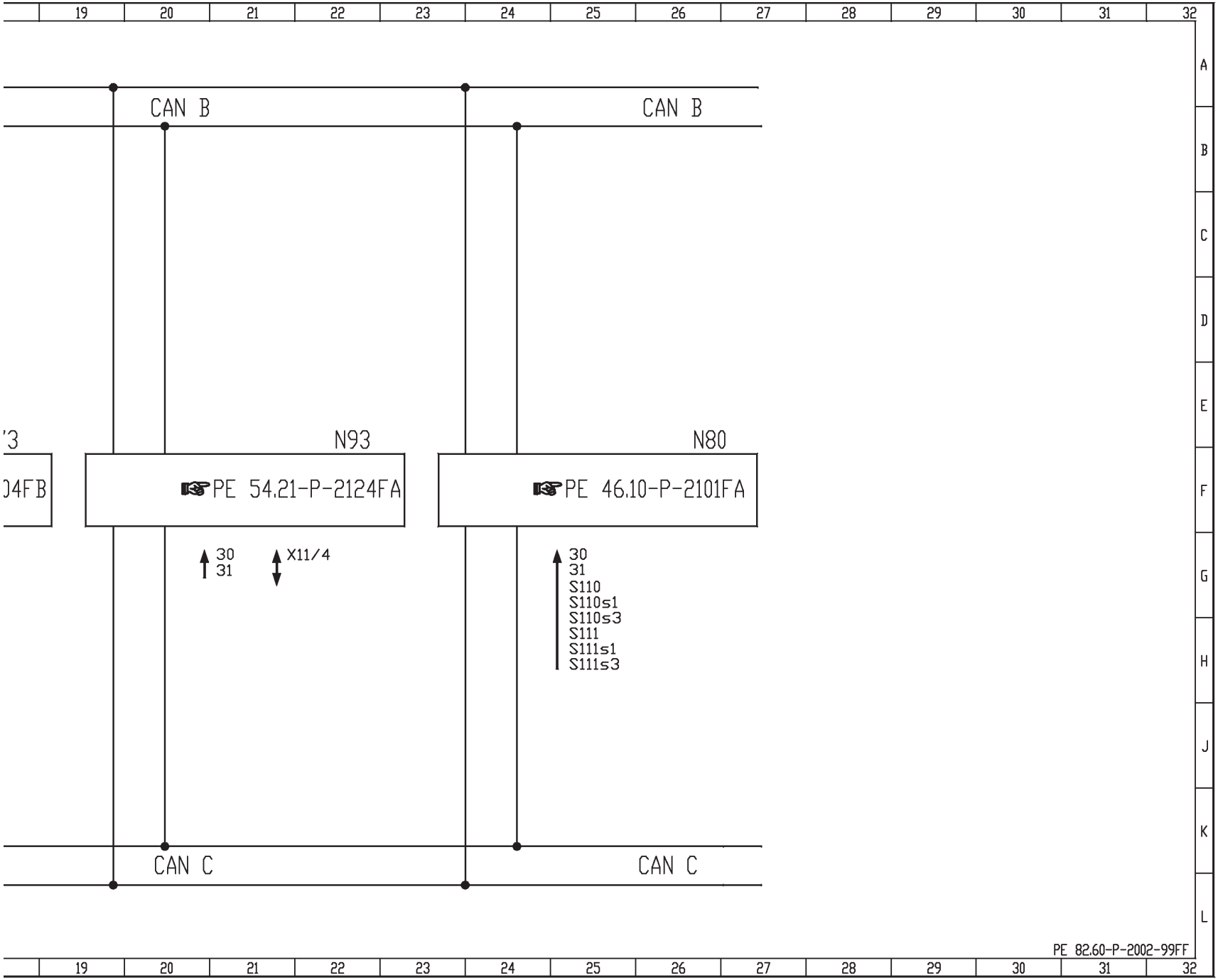

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
U801
N123/1
30
31
U586
A2/6
N47-5
A1
N73
-2101FD
PE 82.64-P-2101FB
PE 42.45-P-2101FB
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FB
PE
30
31
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
15
30
31
A1p13
30
31
15
15R
30
31
MOST
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
N93
54.21-P-2124FA
N80
PE 46.10-P-2101FA
X11/4
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
CAN C
PE 82.60-P-2002-99FE

PE82.60-P-2002-60FF **Légendes schéma fonctionnel - Autoradio (RD)** TYPE 203 avec CODE (498) version Japon avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	14E
A1p13	Affichage multifonction	13G
A2	Autoradio	3E
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	6E
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1G
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	1G
B25	Microphone système mains libres	1H
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	2G
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	2G
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	2G
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	2G
H4/17	Haut-parleur bassbox	2H
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	2H
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	2H
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	8G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	8G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	8H
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	8H
N47-5	Calculateur ESP et BAS	10E
N73	Calculateur EZS	18E
N80	Module de tube de colonne de direction	26E
N93	Calculateur pour Gateway central	22E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	25G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	25G
S110s3	Touche choix du système	25H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	25H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	25H
S111s3	Touche prise et fin de communication	25H
U58	Valable pour type 203.0	3H
X11/4	Prise de diagnostic	21G

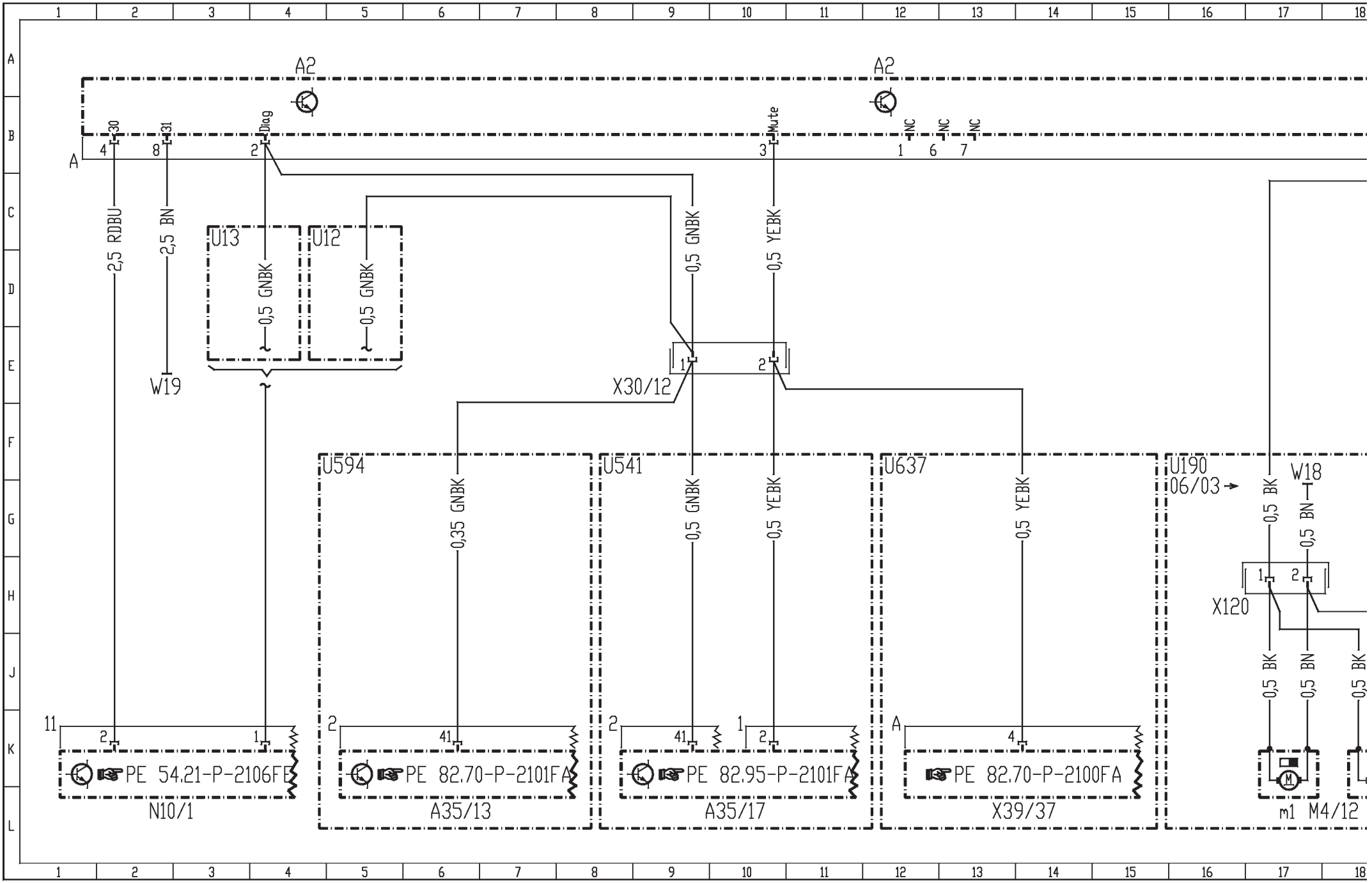

CAN B
CAN B
A2
A2/6
N47-5
A1
N7
PE 82.60-P-2101FD
PE 82.64-P-2101FB
PE 42.45-P-2101FB
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-210
30
31
A2/71
A2/72
B25
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/17 U58
MOST
30
31
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
15
30
31
A1p13
30
31
15
15R
CAN C

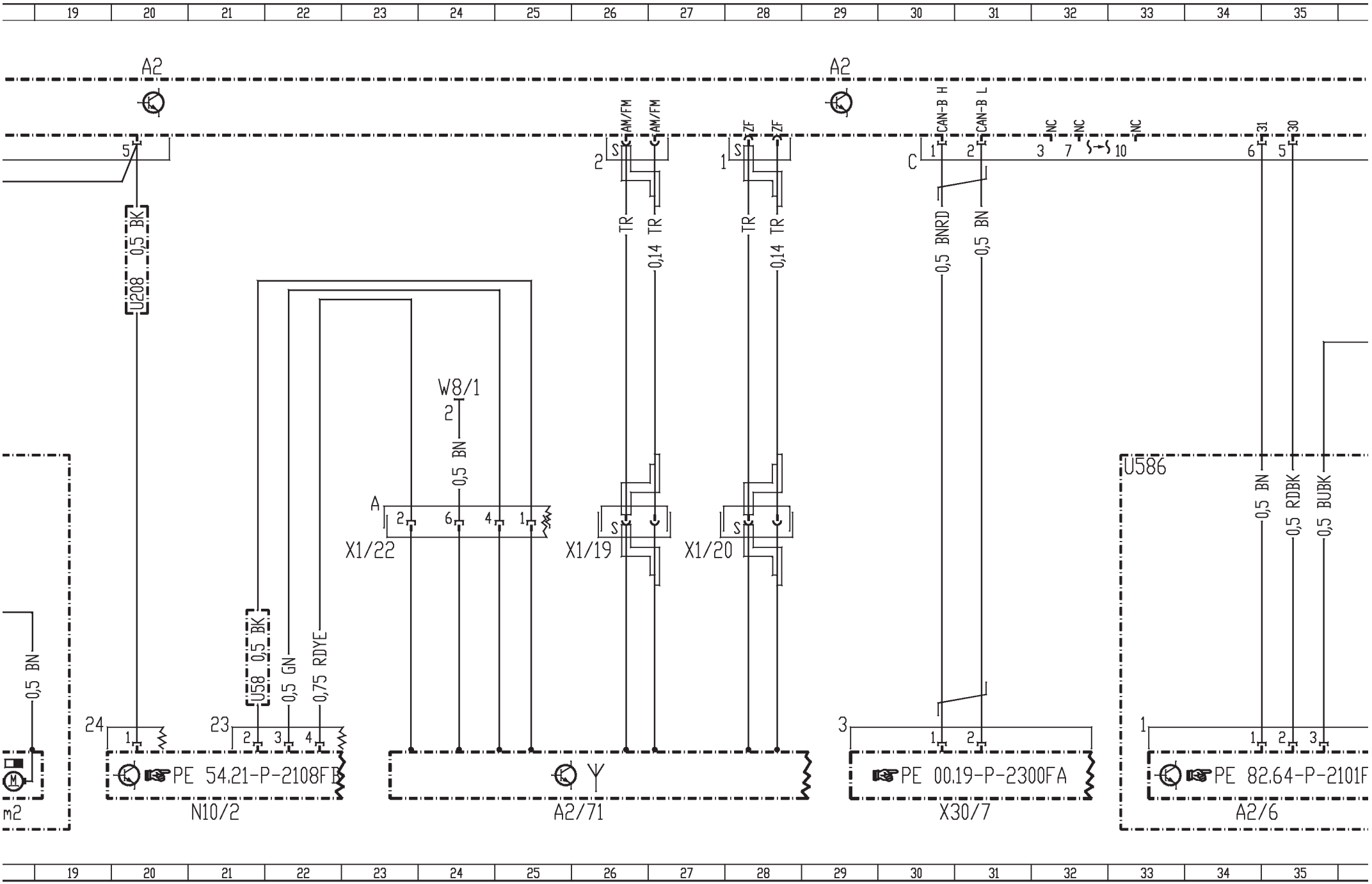

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
'3
)4FB
N93
PE 54.21-P-2124FA
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
X11/4
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
CAN C
PE 82.60-P-2002-99FF

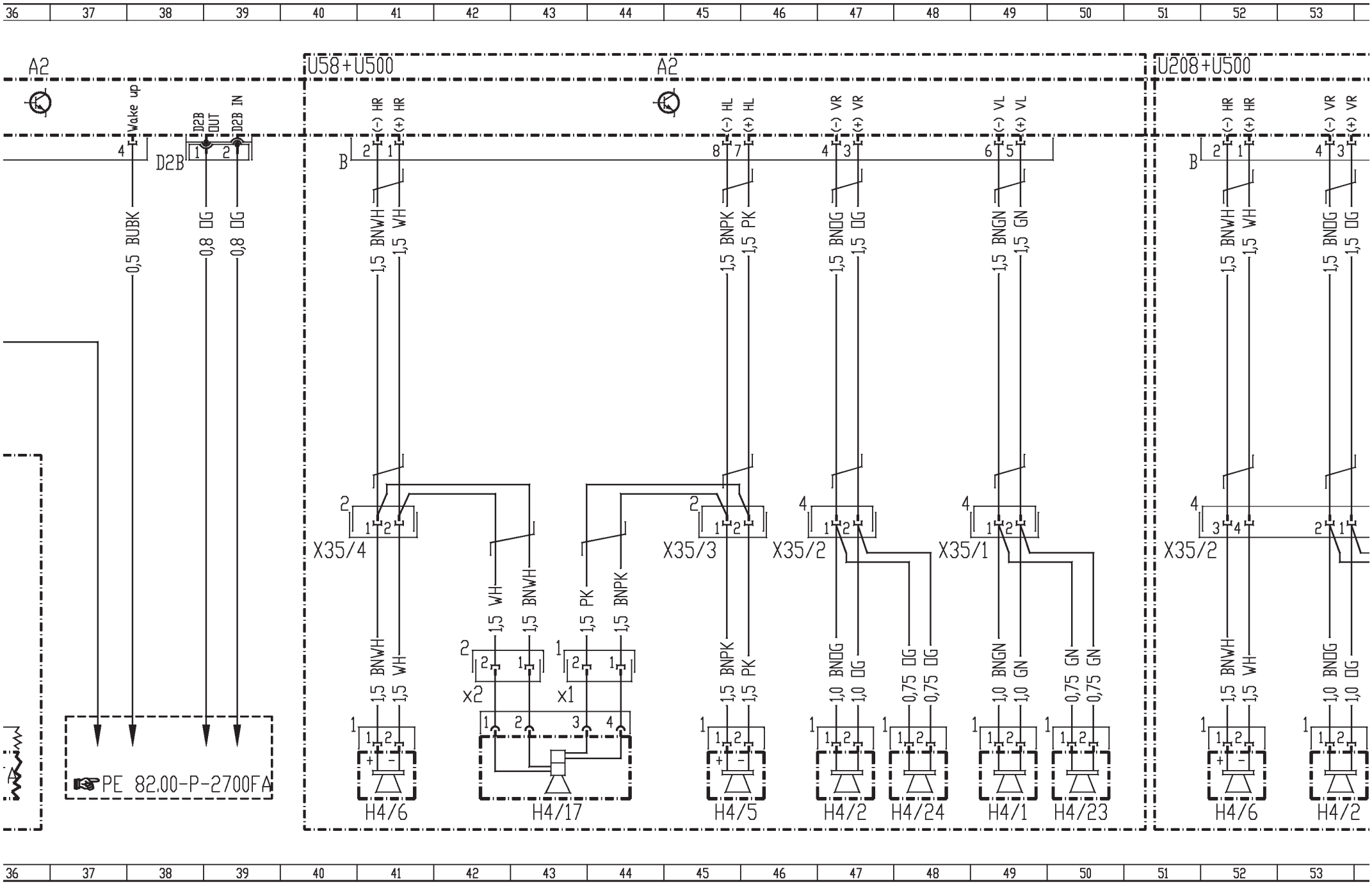
PE82.60-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur autoradio (RD)

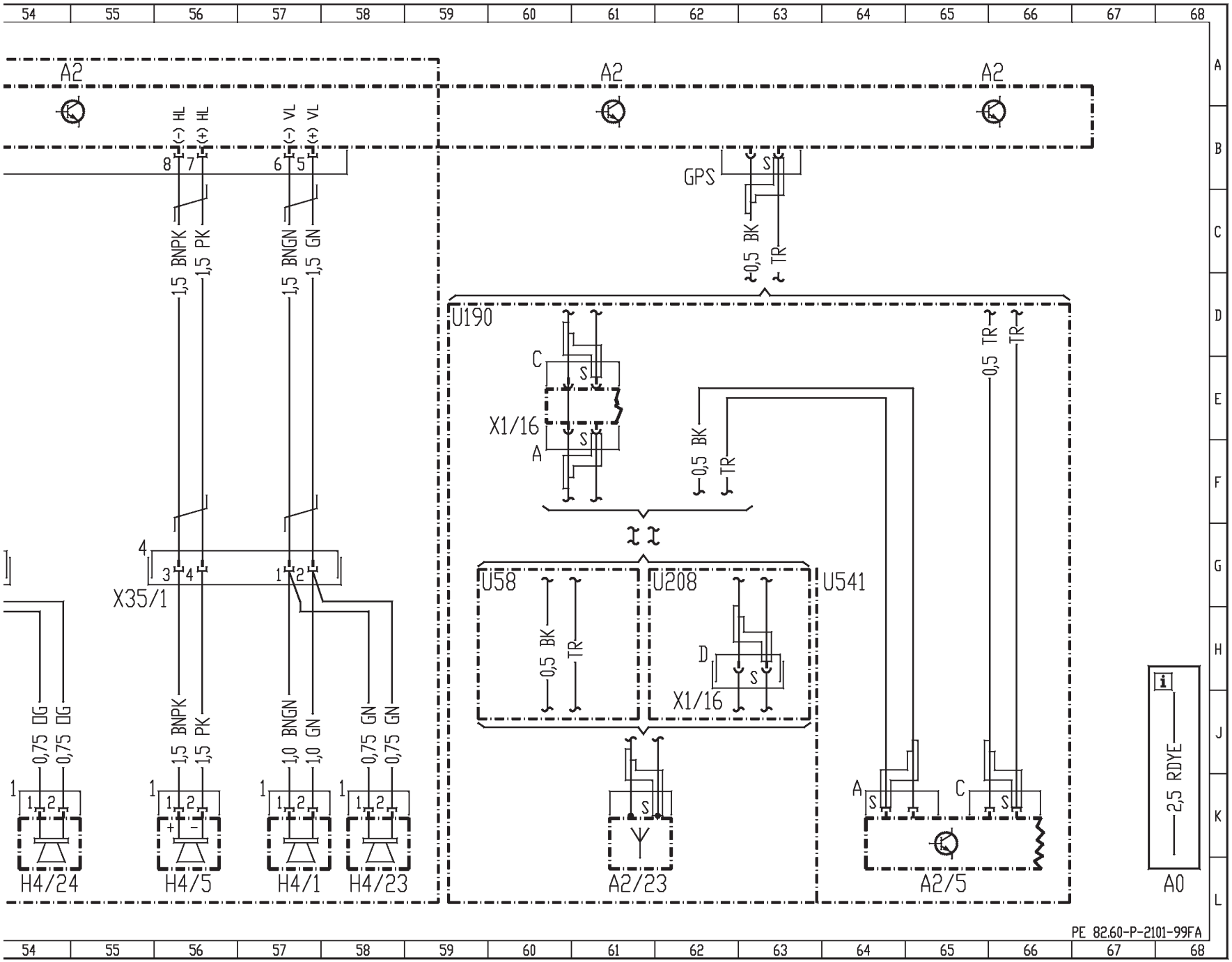
TYPE 203.0 /7 sauf CODE (810) système de sonorisation Calculateur A2 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A2	Autoradio	4A 12A 20A 29A 36A 44A 54A 61A 65A
A2/5	Duplexeur d'antenne	65L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	34L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	61L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	25L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	6L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	9L
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	49L 57L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	47L 53L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	45L 56L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	41L 52L
H4/17	Haut-parleur bassbox	43L
H4/17x1	Connecteur 1 pour haut-parleurs bassbox	43J
H4/17x2	Connecteur 2 pour haut-parleurs bassbox	42J
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	50L 58L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	47L 54L
M4/12	Ventilateur additionnel autoradio	17L
M4/12m1	Moteur de ventilateur 1	17L
M4/12m2	Moteur de ventilateur 2	18L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	21L
U12	Valable pour direction à gauche	4C
U13	Valable pour direction à droite	3C
U58	Valable pour type 203.0	21J 40A 59G
U190	Valable pour Audio 30 APS	16F 59D
U208	Valable pour type 203.7	20D 51A 61G
U500	Pas valable pour système de sonorisation	40A 52A
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	8F 64G
U586	Valable pour changeur de CD	33F
U594	Valable pour téléphone fixe	4F
U637	Valable pour option portable	12F
W8/1	Masse hayon, gauche	24E
W18	Masse, traverse siège avant gauche	17F
W19	Masse, traverse siège AVD	2E
X1/16	Connecteur système d'antennes	60E 62J
X1/19	Connecteur pour module d'antenne AM/FM	25G
X1/20	Connecteur pour module d'antenne fréquences intermédiaires	27G
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	23G
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	30L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8E
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	48G 55G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	46G 51G
X35/3	Interface arrière gauche	45G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	40G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	13L
X120	Connecteur APS/ventilateur	16H


A2
A2
30
31
Diag
Mute
NC
NC
NC
4
8
2
3
1
6
7
2,5 RDBU
2,5 BN
U13
U12
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 YEBK
W19
X30/12
U594
U541
U637
U190
06/03
W18
0,35 GNBK
0,5 GNBK
0,5 YEBK
0,5 YEBK
0,5 BK
0,5 BN
X120
0,5 BK
0,5 BN
0,5 BK
11
2
1
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
2
41
PE 82.70-P-2101FA
A35/13
2
41
1
2
PE 82.95-P-2101FA
A35/17
A
4
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
M
m1 M4/12


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A2
A2
5
U208 0,5 BK
2
AM/FM
AM/FM
TR
0,14 TR
1
ZF
ZF
TR
0,14 TR
C
CAN-B H
CAN-B L
NC
NC
NC
1 2 3 7 10
6 31
5 30
0,5 BNRD
0,5 BN
W8/1
2
0,5 BN
A
2 6 4 1
X1/22
X1/19
X1/20
U586
0,5 BN
0,5 RDBK
0,5 BUBK
U58 0,5 BK
0,5 GN
0,75 RDYE
0,5 BN
24
23
1
2 3 4
PE 54.21-P-2108FB
N10/2
A2/71
3
1 2
PE 00.19-P-2300FA
X30/7
1
1 2 3
PE 82.64-P-2101F
A2/6
m2
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

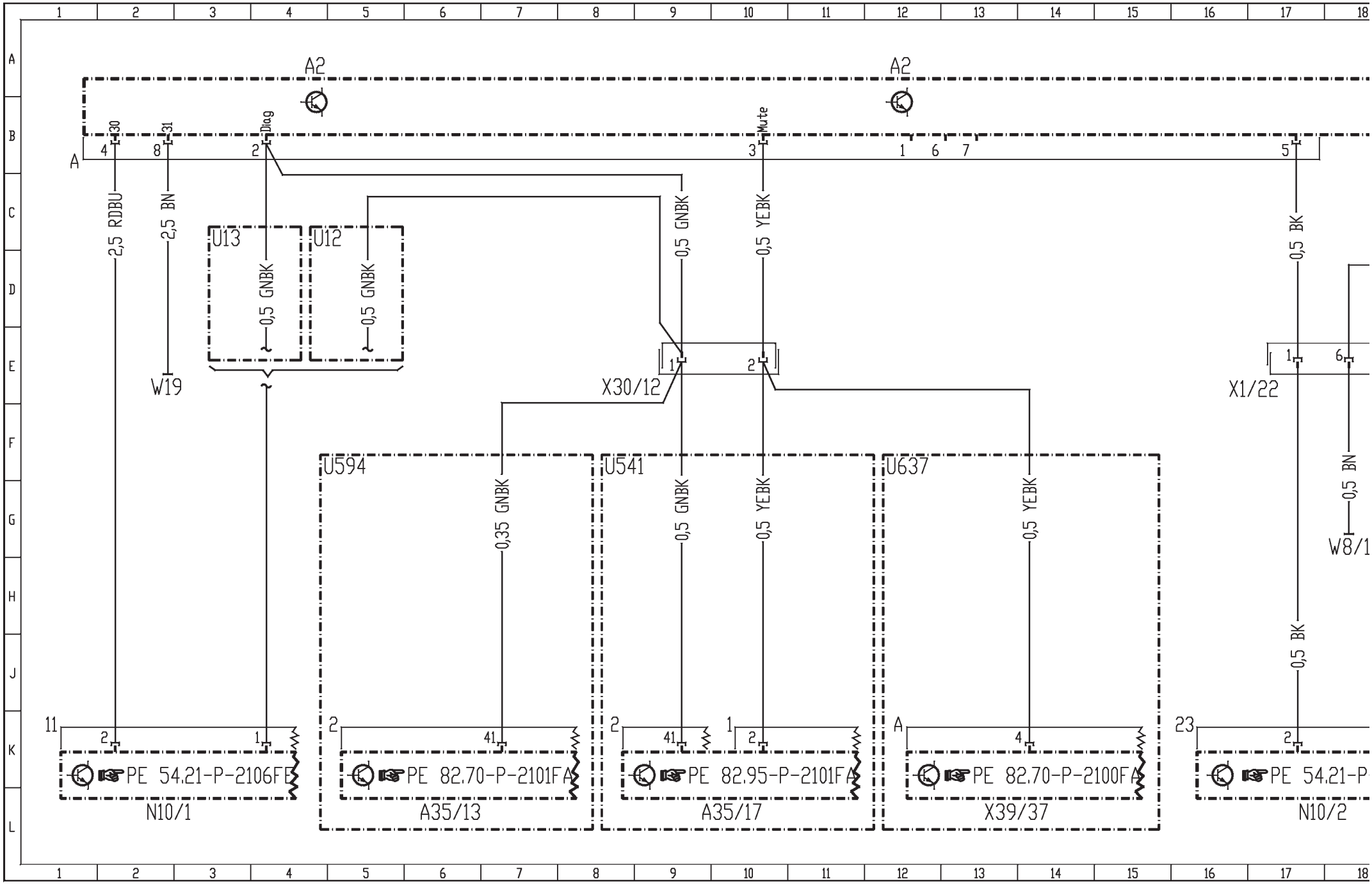

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A2
U58+U500
A2
U208+U500
Wake up
D2B
D2B OUT
D2B IN
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
(-) HR
(+) HR
(-) HL
(+) HL
(-) VR
(+) VR
(-) VL
(+) VL
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNOG
1,5 OG
1,5 BNGN
1,5 GN
X35/4
X35/3
X35/2
X35/1
X35/2
x2
x1
1,0 BNOG
1,0 OG
0,75 OG
0,75 OG
1,0 BNGN
1,0 GN
0,75 GN
0,75 GN
H4/6
H4/17
H4/5
H4/2
H4/24
H4/1
H4/23
H4/6
H4/2
PE 82.00-P-2700FA

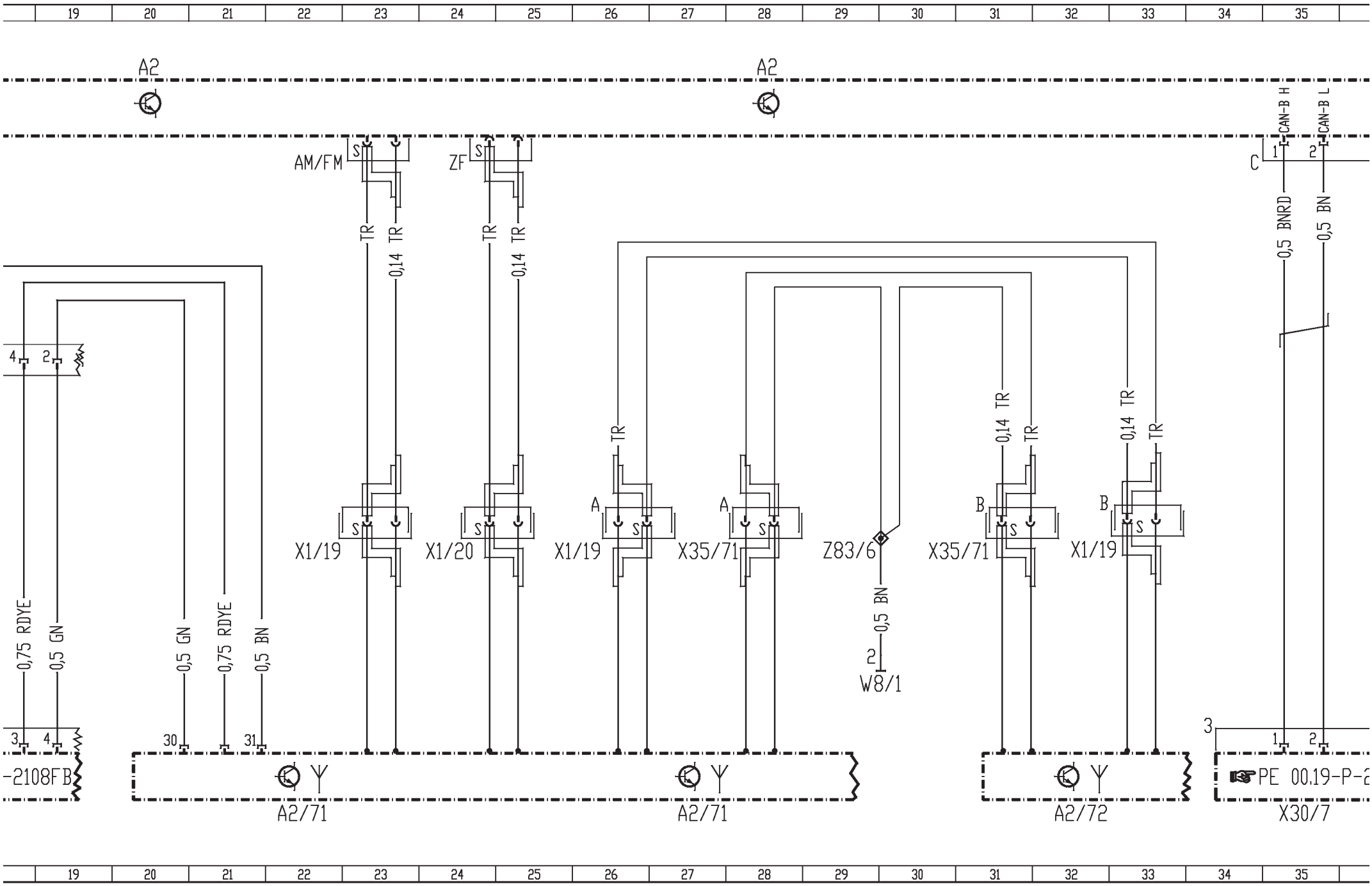

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68
A B C D E F G H J K L
A2
A2
A2
(-) HL
(+) HL
(-) VL
(+) VL
8 7 6 5
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNGN
1,5 GN
GPS
S
0,5 BK
TR
U190
C
X1/16
A
0,5 BK
TR
0,5 TR
TR
4
3 4 1 2
X35/1
U58
0,5 BK
TR
U208
D
X1/16
U541
0,75 DG
0,75 DG
1,5 BNPK
1,5 PK
1,0 BNGN
1,0 GN
0,75 GN
0,75 GN
A
C
H4/24
H4/5
H4/1
H4/23
A2/23
A2/5
i
2,5 RDYE
A0
PE 82.60-P-2101-99FA

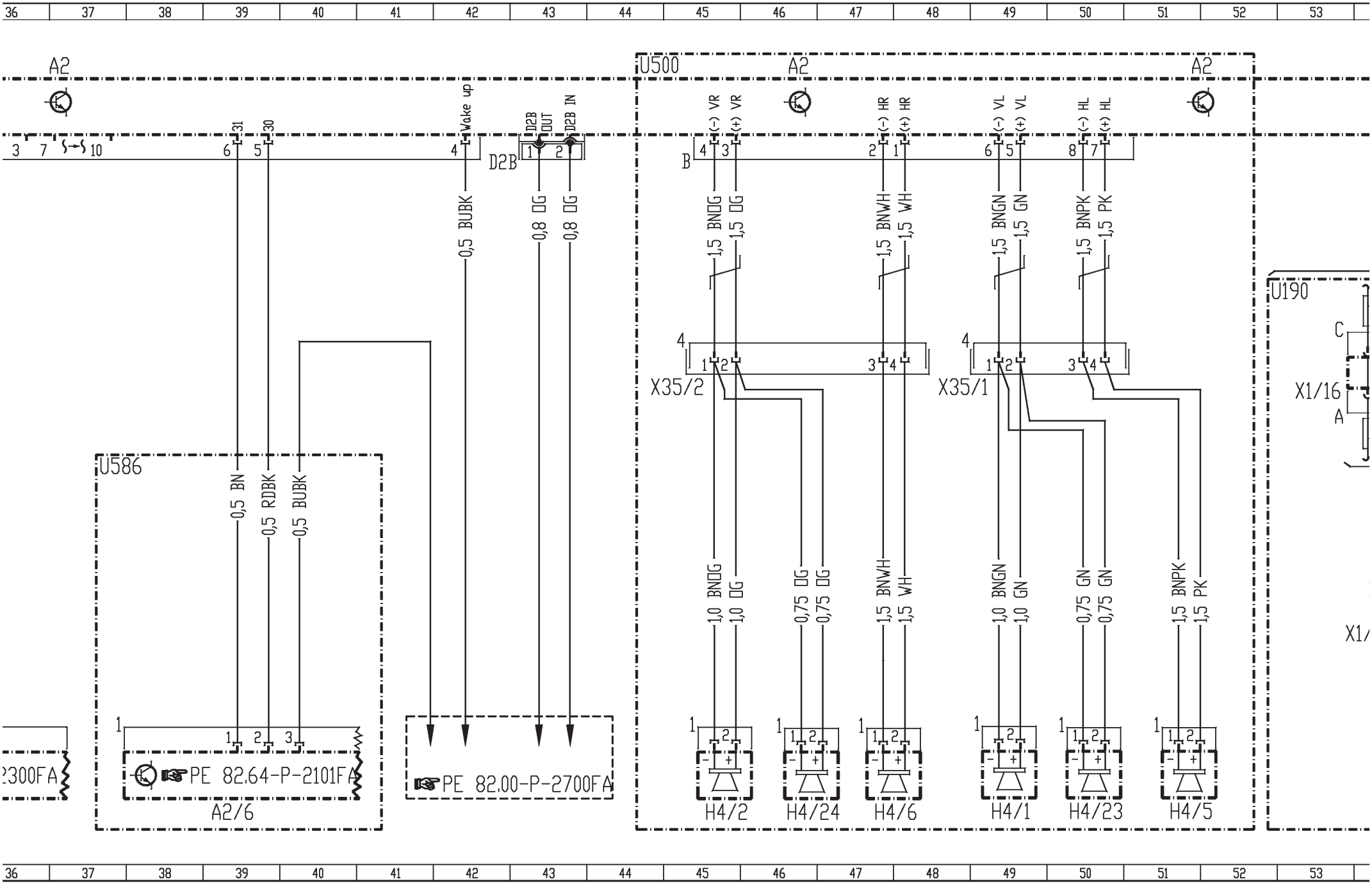
PE82.60-P-2101-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur autoradio (RD)

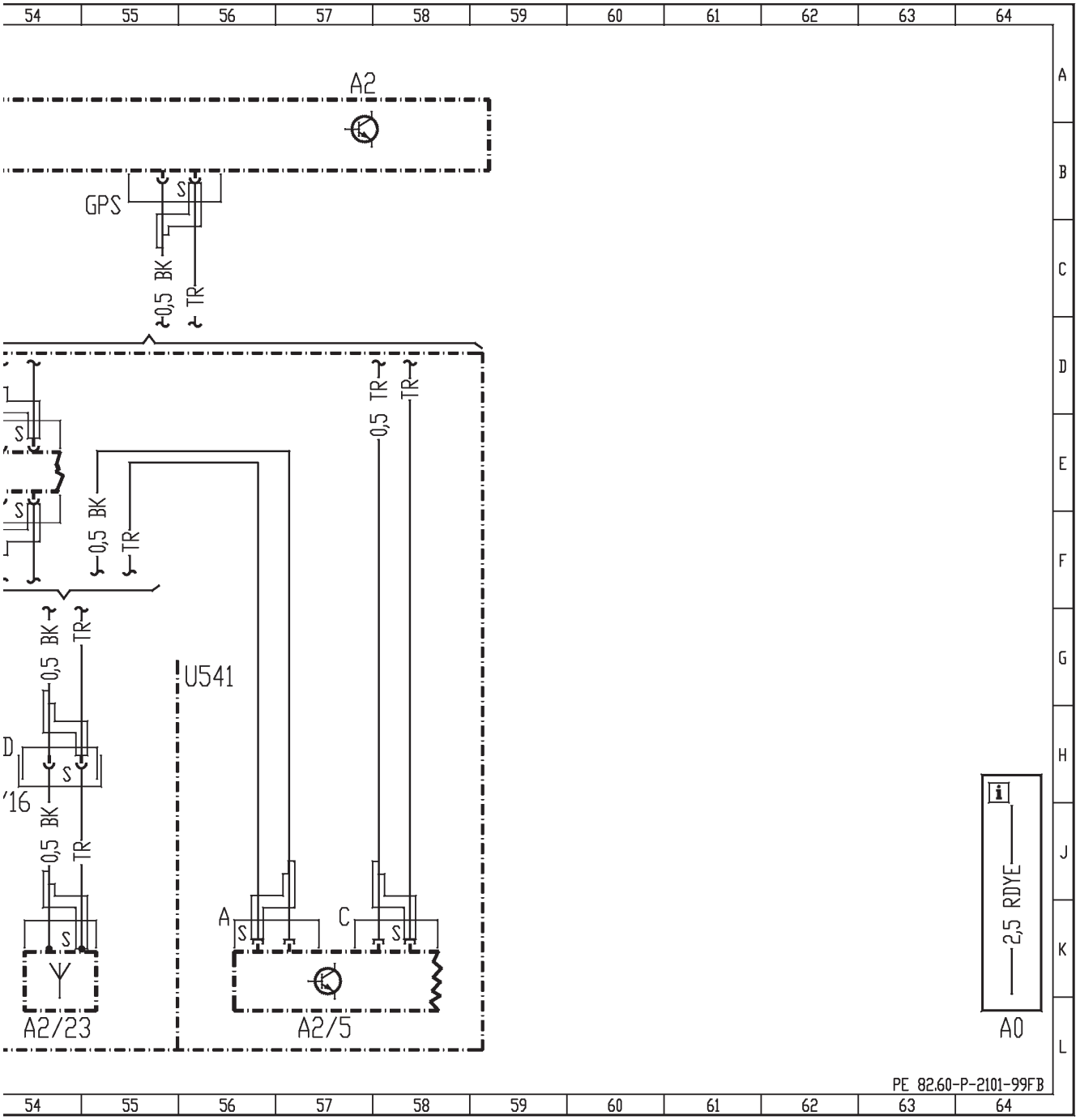
TYPE 203.2 sauf CODE (810) système de sonorisation calculateur A2 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2	Autoradio	4A 12A 20A 28A 37A 46A 51A 57A
A2/5	Duplexeur d'antenne	57L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	39L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	54L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	22L 27L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	32L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	6L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	9L
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	49L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	45L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	51L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	47L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	50L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	46L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	17L
U12	Valable pour direction à gauche	4C
U13	Valable pour direction à droite	3C
U190	Valable pour Audio 30 APS	52D
U500	Pas valable pour système de sonorisation	44A
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	8F 56G
U586	Valable pour changeur de CD	37F
U594	Valable pour téléphone fixe	4F
U637	Valable pour option portable	12F
W8/1	Masse hayon, gauche	18G 29J
W19	Masse, traverse siège AVD	2E
X1/16	Connecteur système d'antennes	53E 53J
X1/19	Connecteur pour module d'antenne AM/FM	22G 25G 32G
X1/20	Connecteur pour module d'antenne fréquences intermédiaires	24G
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	16E
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	35L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8E
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	48E
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	44E
X35/71	Bloc de connexion FFZ	27G 30G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	13L
Z83/6	Douille d'extrémité blindage	29G


A2
A2
30
31
Diag
Mute
2,5 RDBU
2,5 BN
0,5 GNBK
0,5 YEBK
0,5 BK
U13
U12
W19
X30/12
X1/22
W8/1
U594
U541
U637
0,35 GNBK
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
PE 82.70-P-2101FA
A35/13
PE 82.95-P-2101FA
A35/17
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
PE 54.21-P
N10/2


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A2
A2
AM/FM
ZF
TR
0,14 TR
X1/19
X1/20
X1/19
X35/71
Z83/6
X35/71
X1/19
A
B
0,5 BN
W8/1
CAN-B H
CAN-B L
C
0,5 BNRD
0,5 BN
0,75 RDYE
0,5 GN
0,5 GN
0,75 RDYE
0,5 BN
4
2
3
4
30
31
-2108FB
A2/71
A2/71
A2/72
3
PE 00.19-P-2
X30/7

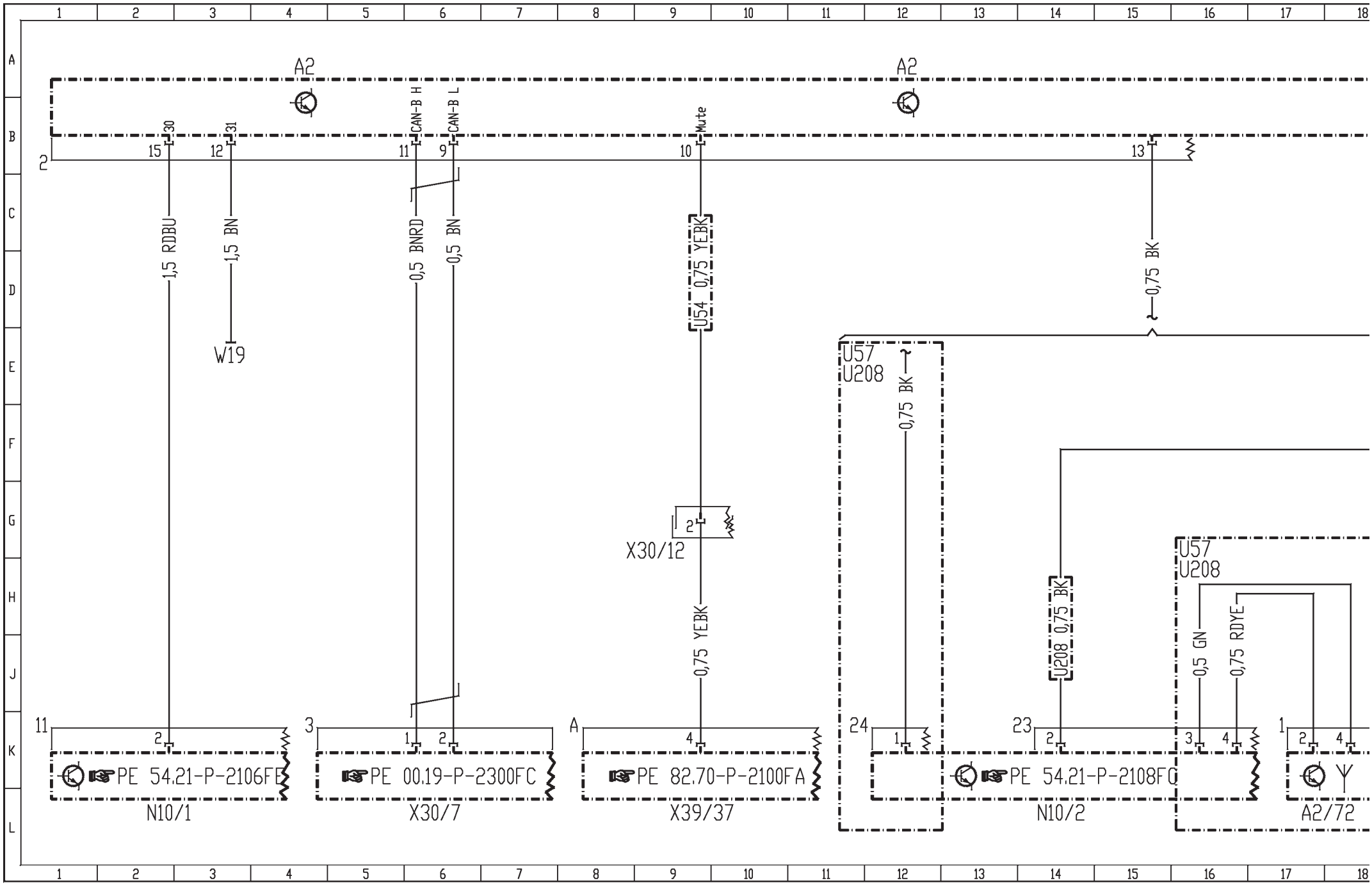

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A2
3 7 10
6 5 4
31 30 Wake up
D2B
D2B OUT D2B IN
1 2
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
U586
0,5 BN
0,5 RDBK
0,5 BUBK
1 2 3
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
PE 82.00-P-2700FA
2300FA
U500
A2
A2
(-) VR
(+) VR
(-) HR
(+) HR
(-) VL
(+) VL
(-) HL
(+) HL
B
4 3 2 1 6 5 8 7
1,5 BNDG
1,5 DG
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNGN
1,5 GN
1,5 BNPK
1,5 PK
4
1 2 3 4
X35/2
X35/1
1,0 BNDG
1,0 DG
0,75 DG
0,75 DG
1,5 BNWH
1,5 WH
1,0 BNGN
1,0 GN
0,75 GN
0,75 GN
1,5 BNPK
1,5 PK
H4/2
H4/24
H4/6
H4/1
H4/23
H4/5
U190
C
X1/16
A
X1/

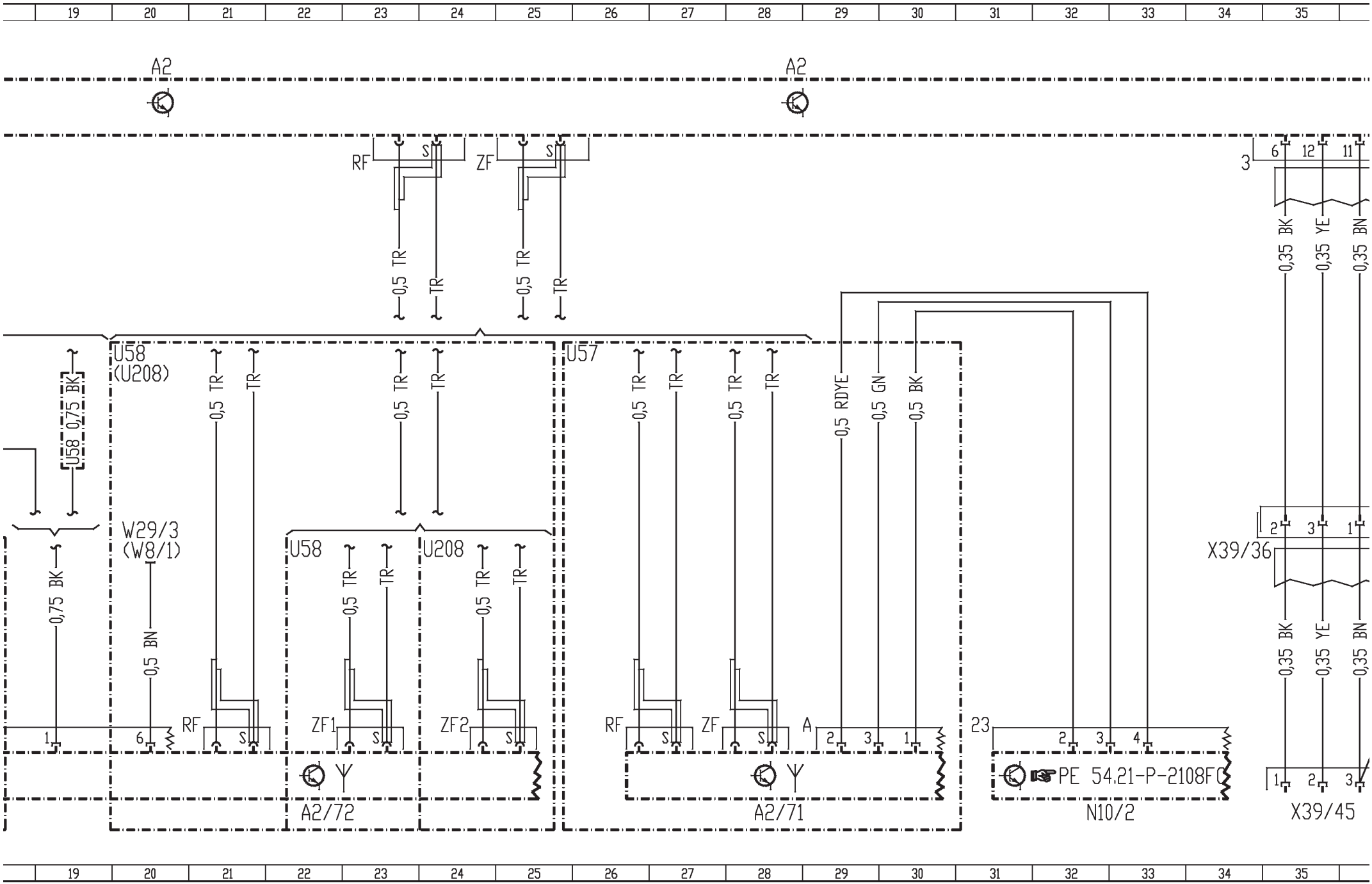

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A2
GPS
0,5 BK
TR
0,5 TR
TR
U541
D
'16
A
C
A2/23
A2/5
2,5 RDYE
A0
PE 82.60-P-2101-99FB

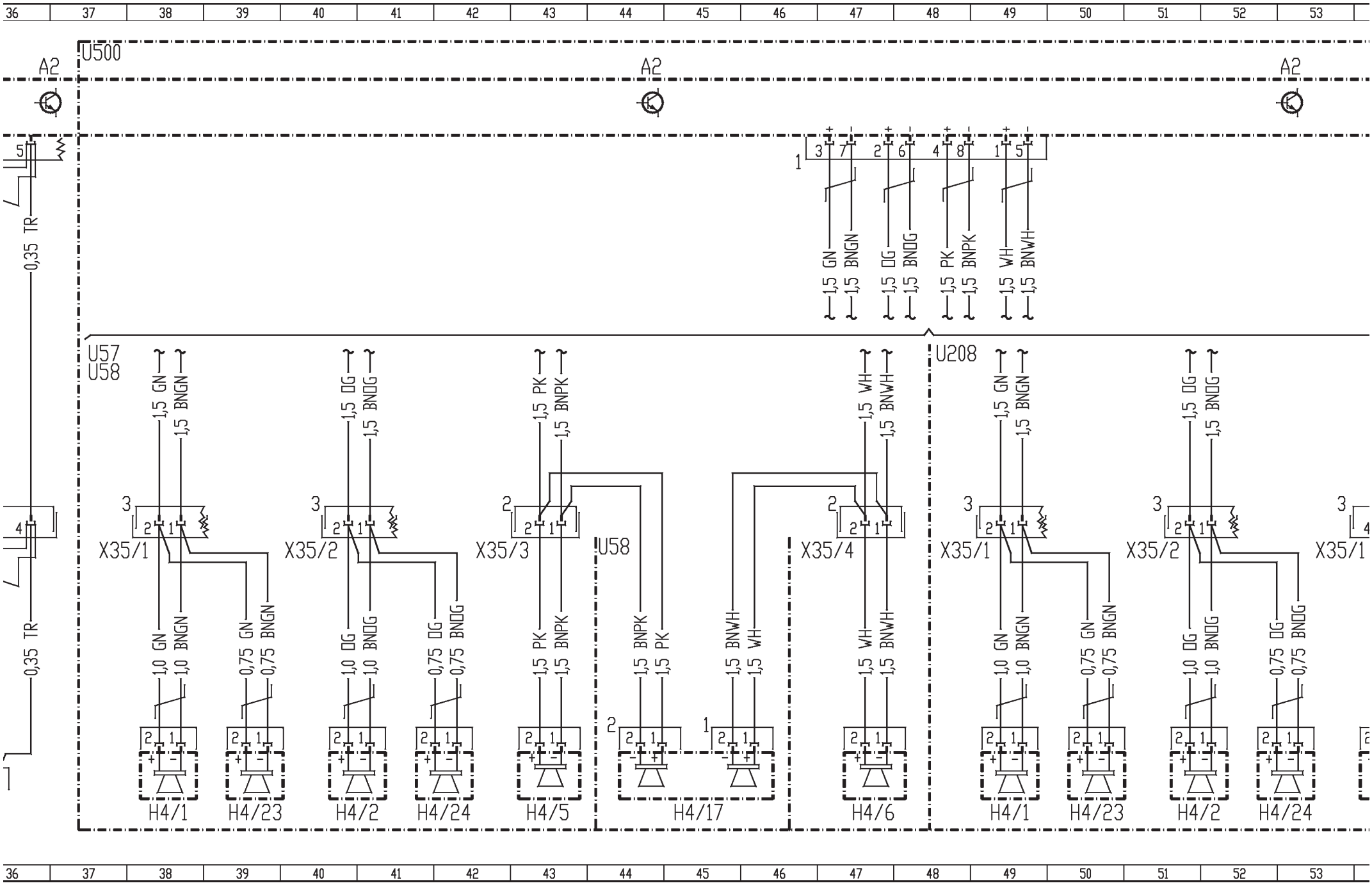
PE82.60-P-2101-60FC Légendes schéma électrique - Calculateur autoradio (RD)

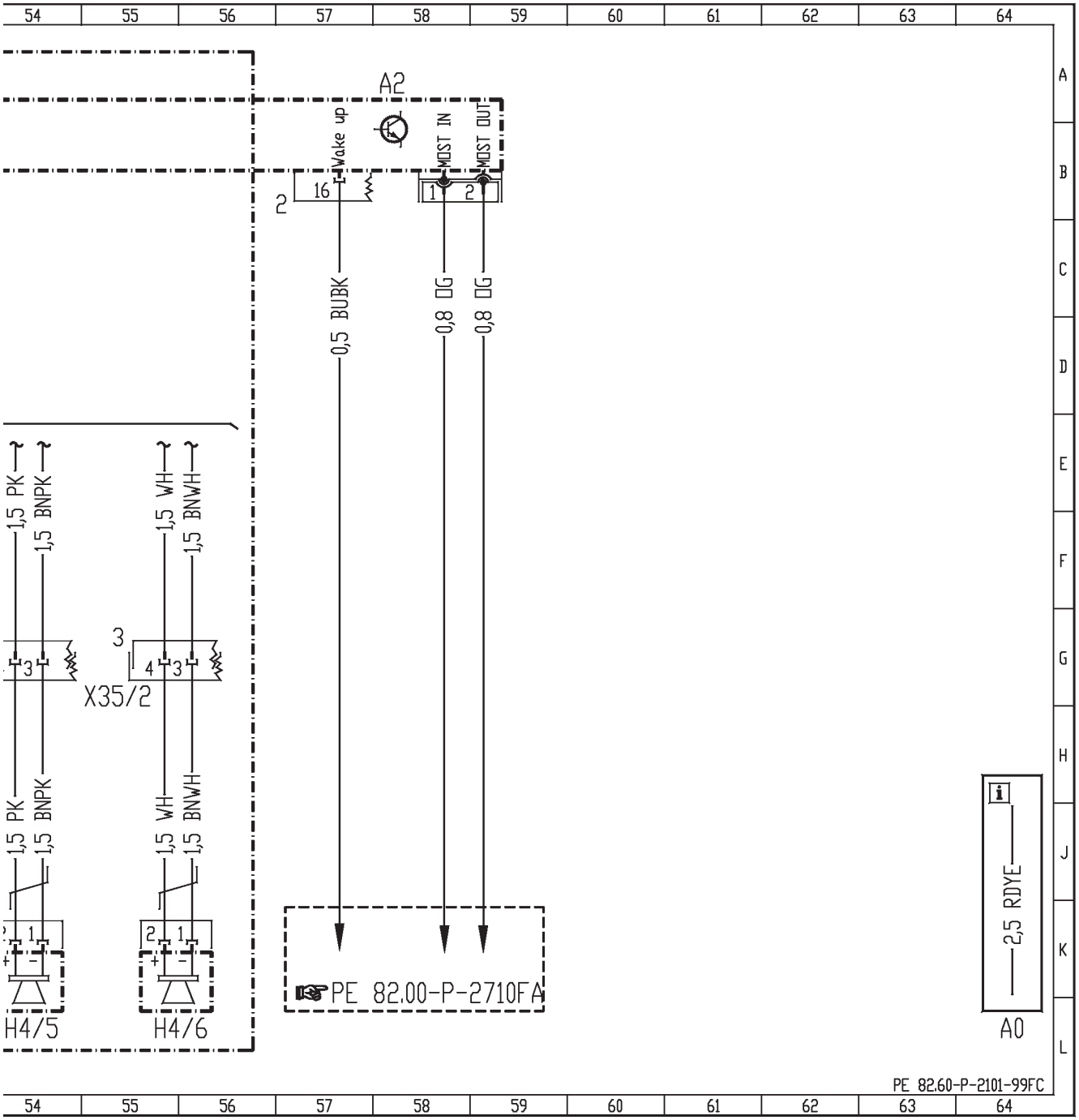
TYPE 203 sauf CODE (498) version Japon sauf CODE (810) système de sonorisation Calculateur A2 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2	Autoradio	4A 12A 20A 28A 36A 44A 53A 58A
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	28L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	17L 22L
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	38L 49L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	40L 51L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	43L 54L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	47L 55L
H4/17	Haut-parleur bassbox	45L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	39L 50L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	41L 52L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	14L 32L
U54	Valable pour tous sauf (J)	9D
U57	Valable pour type 203.2	11E 16G 25E 37E
U58	Valable pour type 203.0	19F 20E 22G 37E 44G
U208	Valable pour type 203.7	11E 14J 16H 20E 24G 48E
U500	Pas valable pour système de sonorisation	37A
W8/1	Masse hayon, gauche	20G
W19	Masse, traverse siège AVD	3E
W29/3	Masse montant C gauche	20G
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	6L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	37G 48G 53G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	40G 51G 55G
X35/3	Interface arrière gauche	42G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	46G
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	34G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	9L
X39/45	Interface walkman	35L


A2
A2
30
31
CAN-B H
CAN-B L
Mute
15
12
11
9
10
13
2
1,5 RDBU
1,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
U54 0,75 YEBK
0,75 BK
W19
U57
U208
0,75 BK
X30/12
2
0,75 YEBK
U208 0,75 BK
U57
U208
0,5 GN
0,75 RDYE
11
2
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
3
1
2
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
A
4
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
24
1
23
2
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
3
4
1
2
4
A2/72


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A2
A2
RF
ZF
S
0,5 TR
TR
3
6 12 11
0,35 BK
0,35 YE
0,35 BN
U58 (U208)
U57
U58 0,75 BK
0,75 BK
W29/3 (W8/1)
0,5 BN
U58
U208
ZF1
ZF2
A
0,5 RDYE
0,5 GN
0,5 BK
23
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
X39/36
X39/45
A2/72
A2/71
1 6 RF S ZF1 S ZF2 S RF S ZF S A 2 3 1 2 3 4 1 2 3

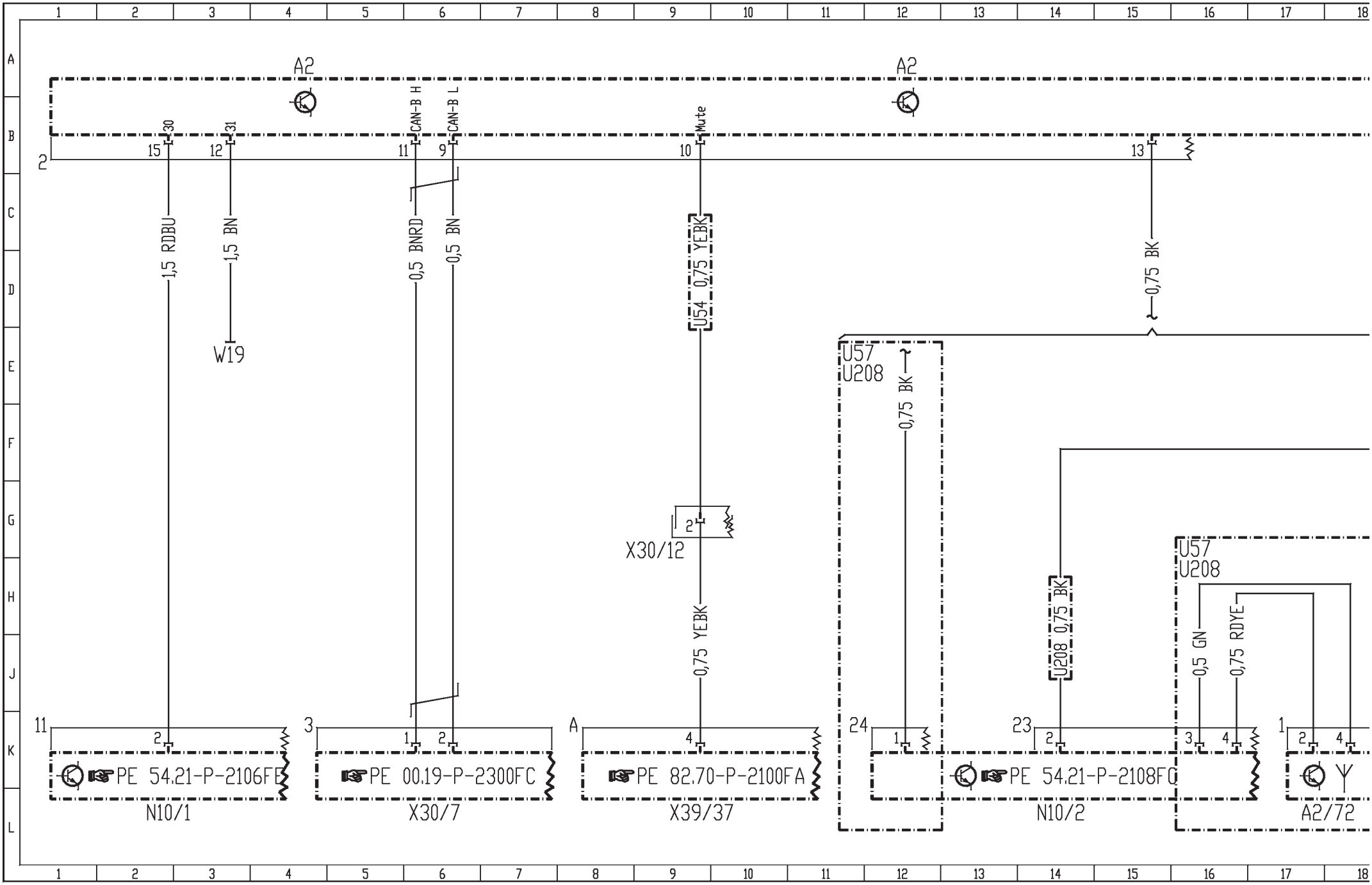

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
U500
A2
A2
A2
0,35 TR
0,35 TR
1,5 GN
1,5 BNGN
1,5 OG
1,5 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
U57
U58
U208
X35/1
X35/2
X35/3
X35/4
1,0 GN
1,0 BNGN
0,75 GN
0,75 BNGN
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 OG
0,75 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 WH
1,5 BNWH
H4/1
H4/23
H4/2
H4/24
H4/5
H4/17
H4/6
H4/1
H4/23
H4/2
H4/24
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

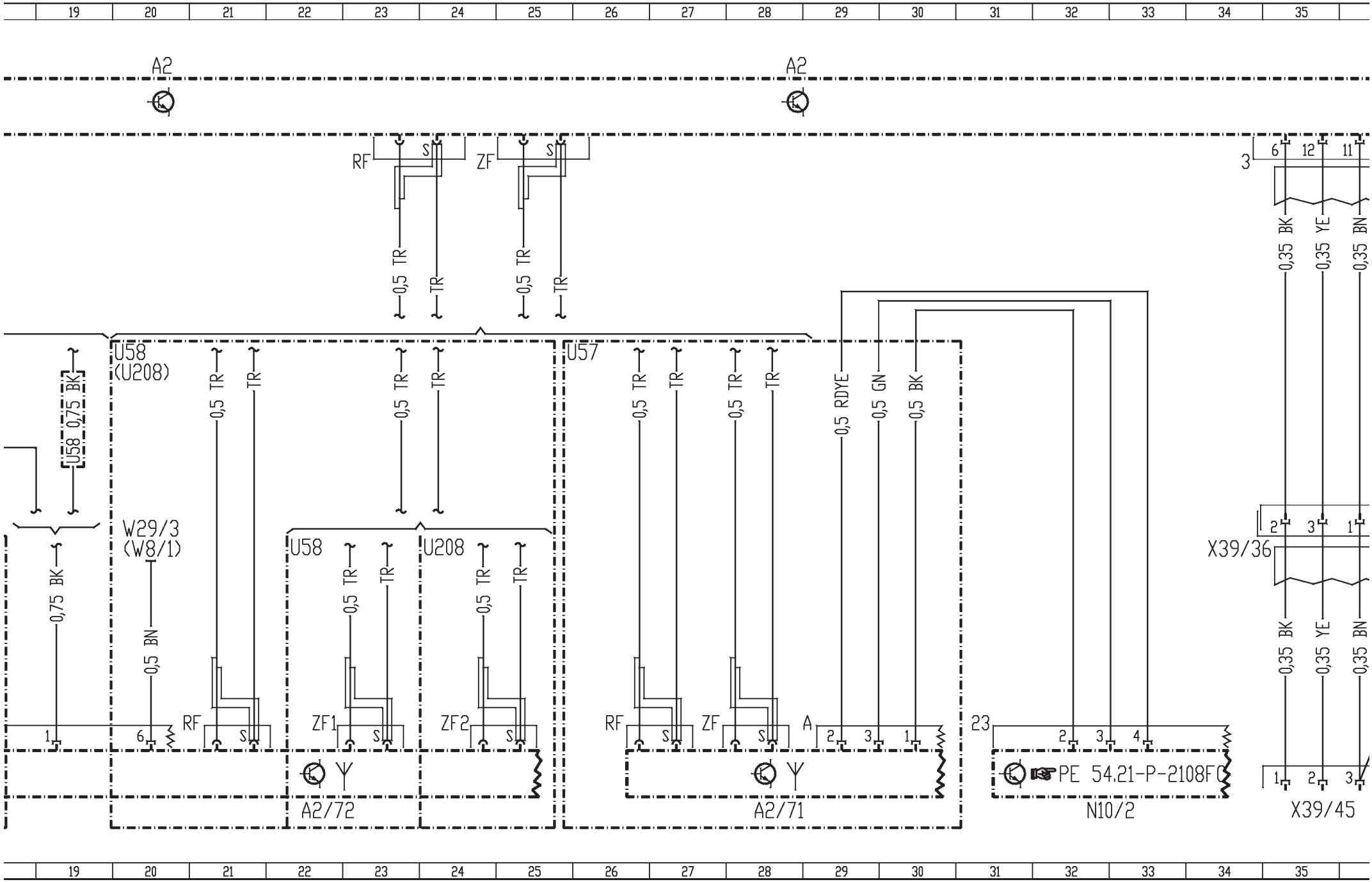

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64
A B C D E F G H J K L
A2
Wake up
MOST IN
MOST OUT
2
16
1 2
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
3
3
4 3
X35/2
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
1
2 1
H4/5
H4/6
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.60-P-2101-99FC

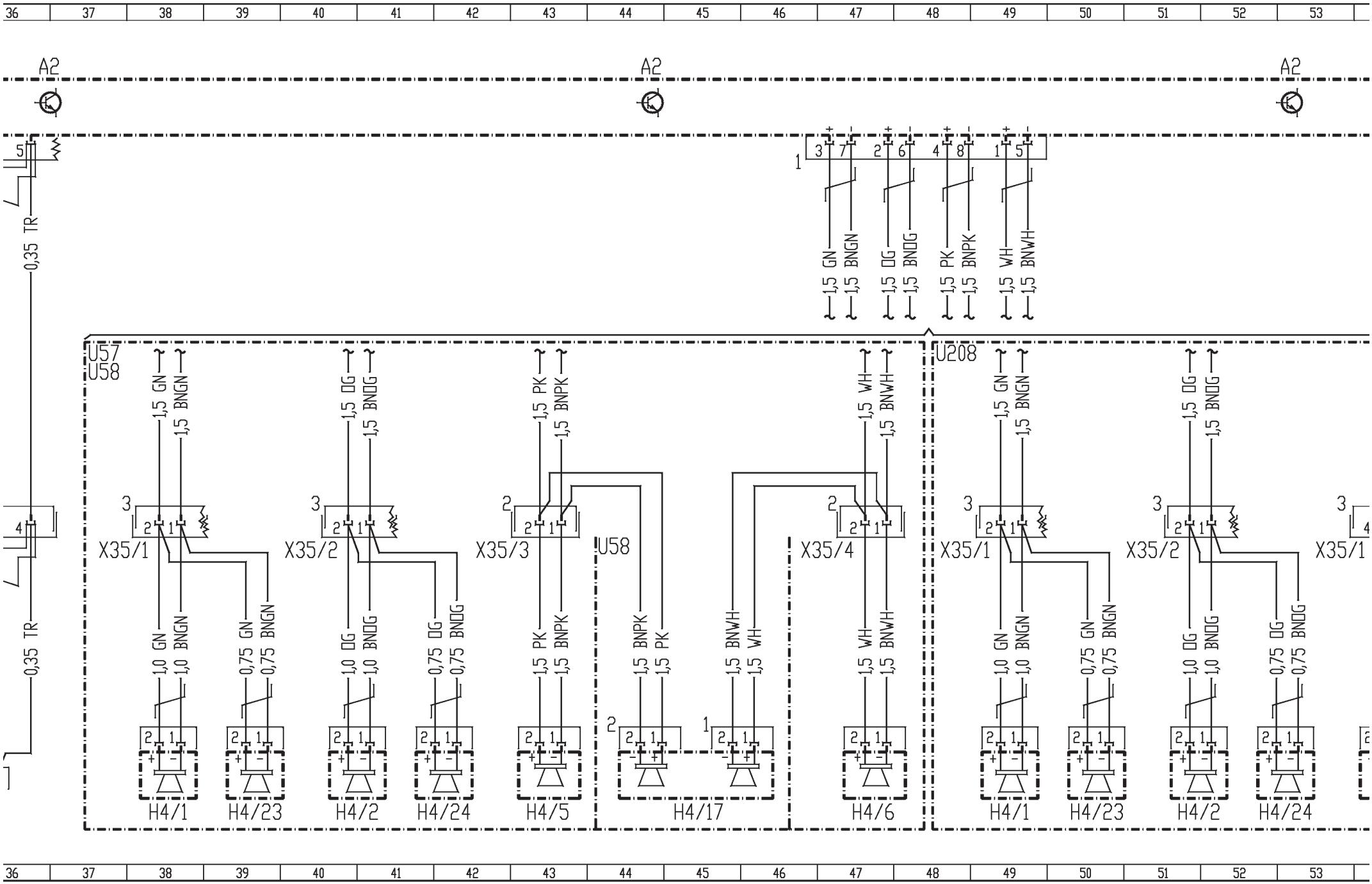
PE82.60-P-2101-60FD Légendes schéma électrique - Calculateur autoradio (RD)

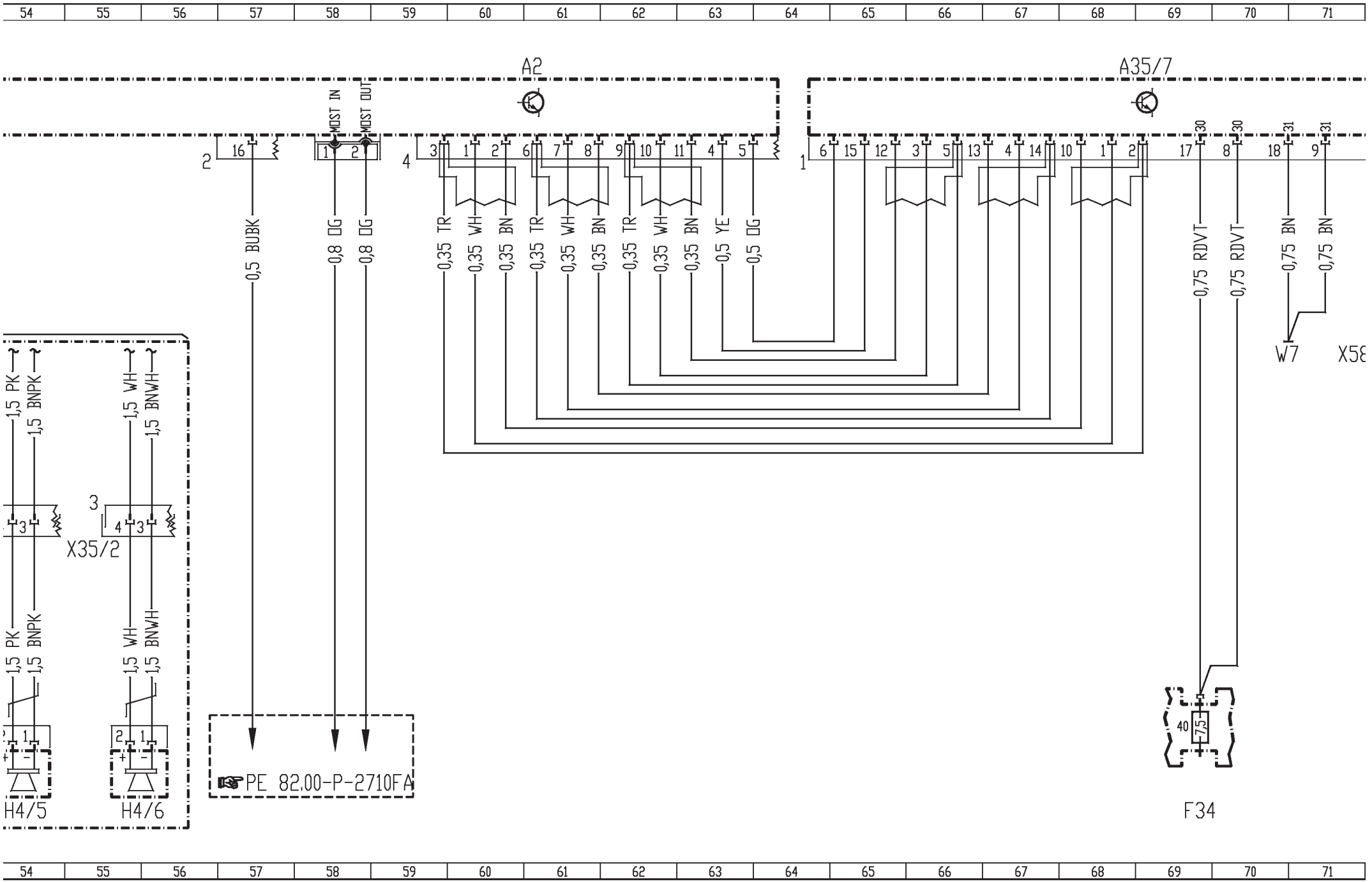
TYPE 203 avec CODE (498) version Japon sauf CODE (810) système de sonorisation Calculateur A2 avec bus MOST

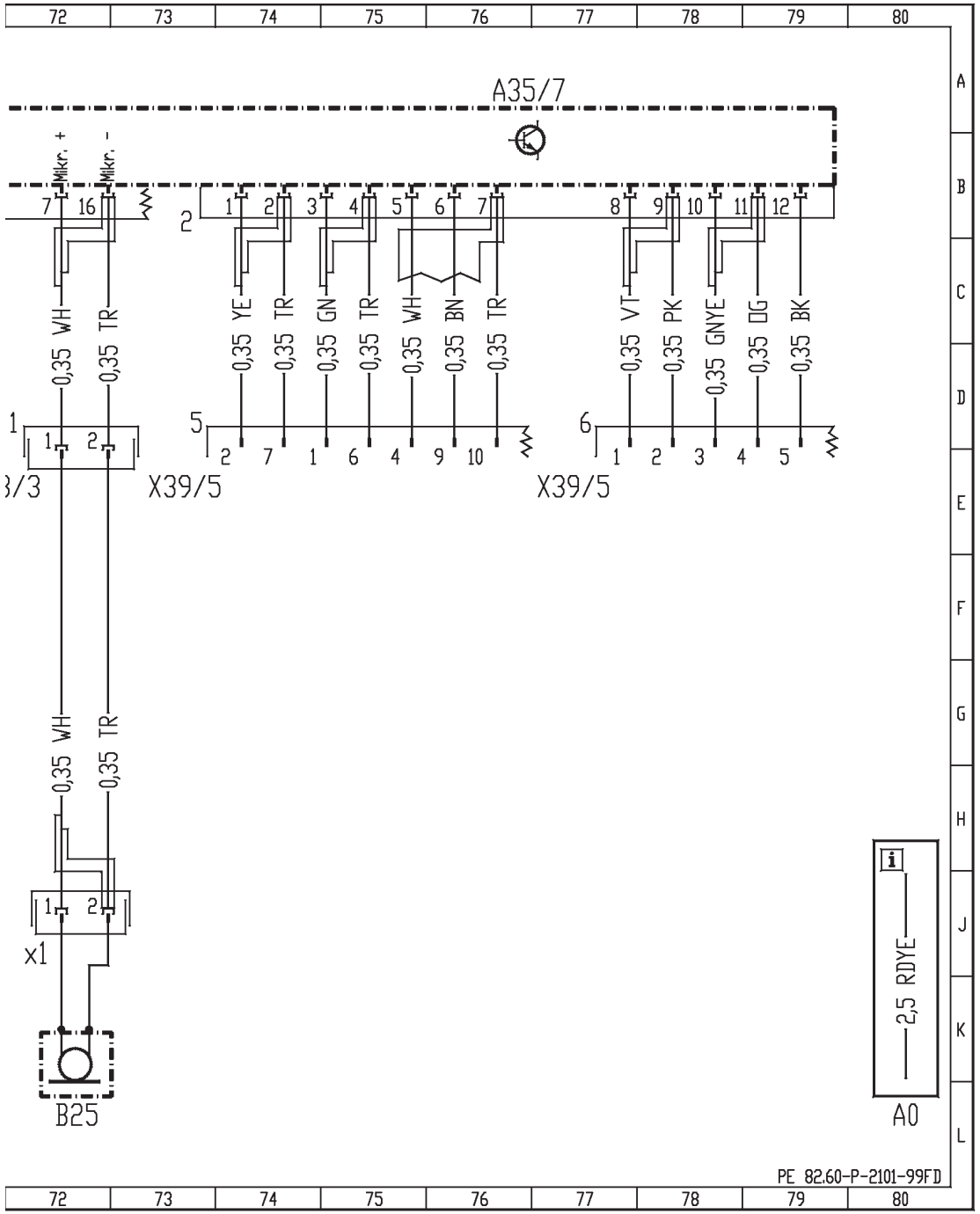
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2	Autoradio	4A 12A 20A 28A 36A 44A 53A 60A
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	28L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	17L 22L
A35/7	Interface téléphone	68A 76A
B25	Microphone système mains libres	72L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	72J
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	69L
F34f40	Fusible 40	69K
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	38L 49L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	40L 51L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	43L 54L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	47L 55L
H4/17	Haut-parleur bassbox	45L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	39L 50L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	41L 52L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	14L 32L
U54	Valable pour tous sauf (J)	9D
U57	Valable pour type 203.2	11E 16G 25E 37E
U58	Valable pour type 203.0	19F 20E 22G 37E 44G
U208	Valable pour type 203.7	11E 14J 16H 20E 24G 48E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	70E
W8/1	Masse hayon, gauche	20G
W19	Masse, traverse siège AVD	3E
W29/3	Masse montant C gauche	20G
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	6L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	37G 48G 53G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	40G 51G 55G
X35/3	Interface arrière gauche	42G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	46G
X39/5	Connecteur prééquipement portable	73E 77E
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	34G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	9L
X39/45	Interface walkman	35L
X58/3	Interface microphone	71E


A2
A2
30
31
CAN-B H
CAN-B L
Mute
15
12
11
9
10
13
2
1,5 RDBU
1,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
U54 0,75 YEBK
0,75 BK
W19
U57
U208
0,75 BK
X30/12
2
1
0,75 YEBK
U208 0,75 BK
U57
U208
0,5 GN
0,75 RDYE
11
3
A
24
23
1
PE 54.21-P-2106FB
PE 00.19-P-2300FC
PE 82.70-P-2100FA
PE 54.21-P-2108FC
N10/1
X30/7
X39/37
N10/2
A2/72


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A2
A2
RF
S
ZF
S
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
3
6 12 11
0,35 BK
0,35 YE
0,35 BN
U58 (U208)
U57
U58 0,75 BK
0,75 BK
W29/3 (W8/1)
0,5 BN
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
0,5 RDYE
0,5 GN
0,5 BK
U58
U208
X39/36
2 3 1
0,35 BK
0,35 YE
0,35 BN
1
6
RF
S
ZF1
S
ZF2
S
RF
S
ZF
S
A
2 3 1
23
2 3 4
1 2 3
PE 54.21-P-2108F
A2/72
A2/71
N10/2
X39/45
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A2
A2
A2
5
0,35 TR
4
0,35 TR
1
3 7 2 6 4 8 1 5
1,5 GN
1,5 BNGN
1,5 OG
1,5 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
U57
U58
U208
X35/1
X35/2
X35/3
X35/4
U58
1,0 GN
1,0 BNGN
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 GN
0,75 BNGN
0,75 OG
0,75 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 BNWH
1,5 WH
H4/1
H4/23
H4/2
H4/24
H4/5
H4/17
H4/6
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

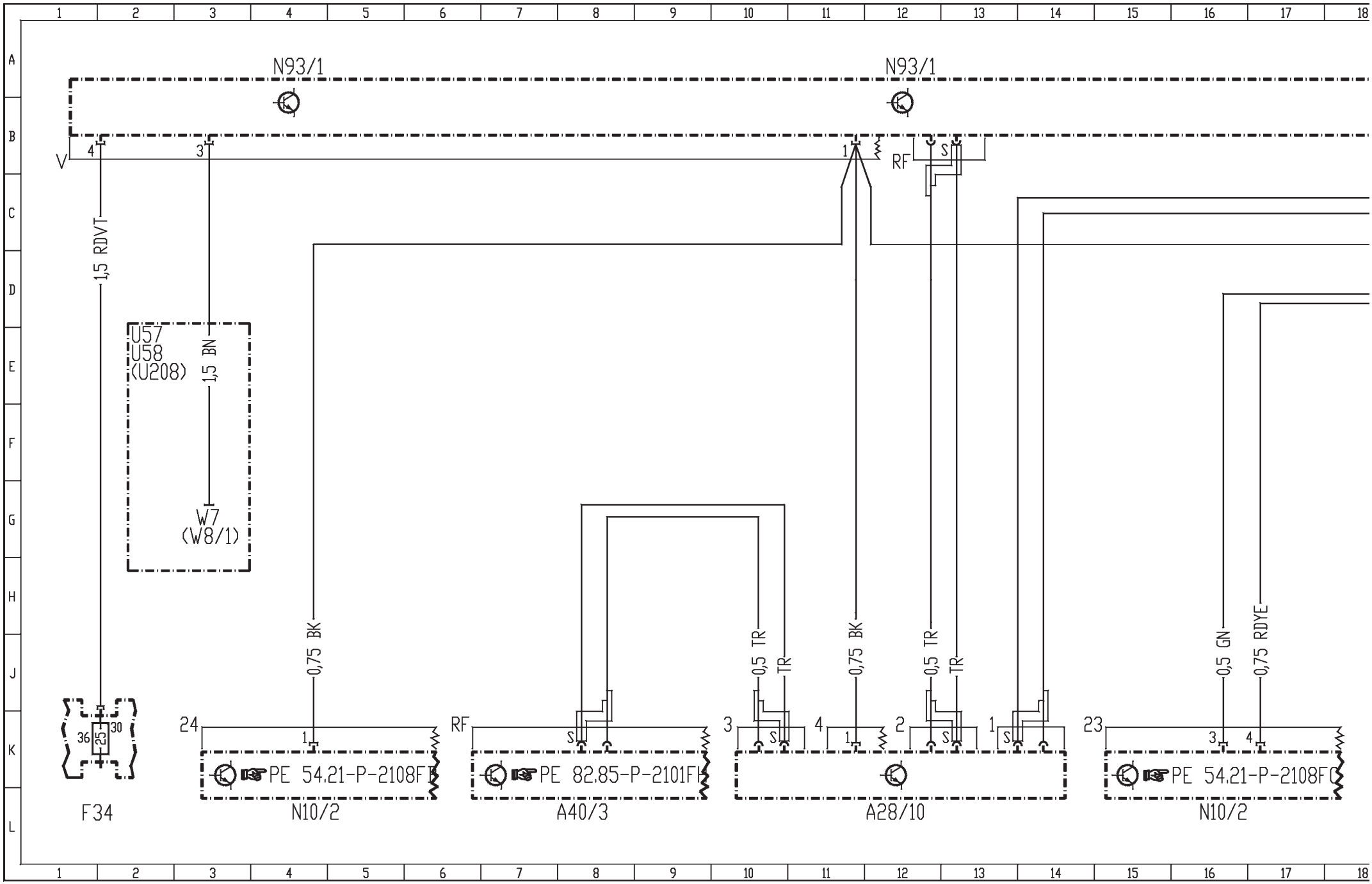

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
A2
A35/7
MOIST IN
MOIST OUT
2
16
1 2
4
3 1 2 6 7 8 9 10 11 4 5
1
6 15 12 3 5 13 4 14 10 1 2 17 8 18 9
30 30 31 31
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
0,5 YE
0,5 DG
0,75 RDVT
0,75 RDVT
0,75 BN
0,75 BN
W7
X58
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
3
X35/2
3 4 3
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
1 2 1 2
PE 82.00-P-2710FA
H4/5
H4/6
40
7,5
F34

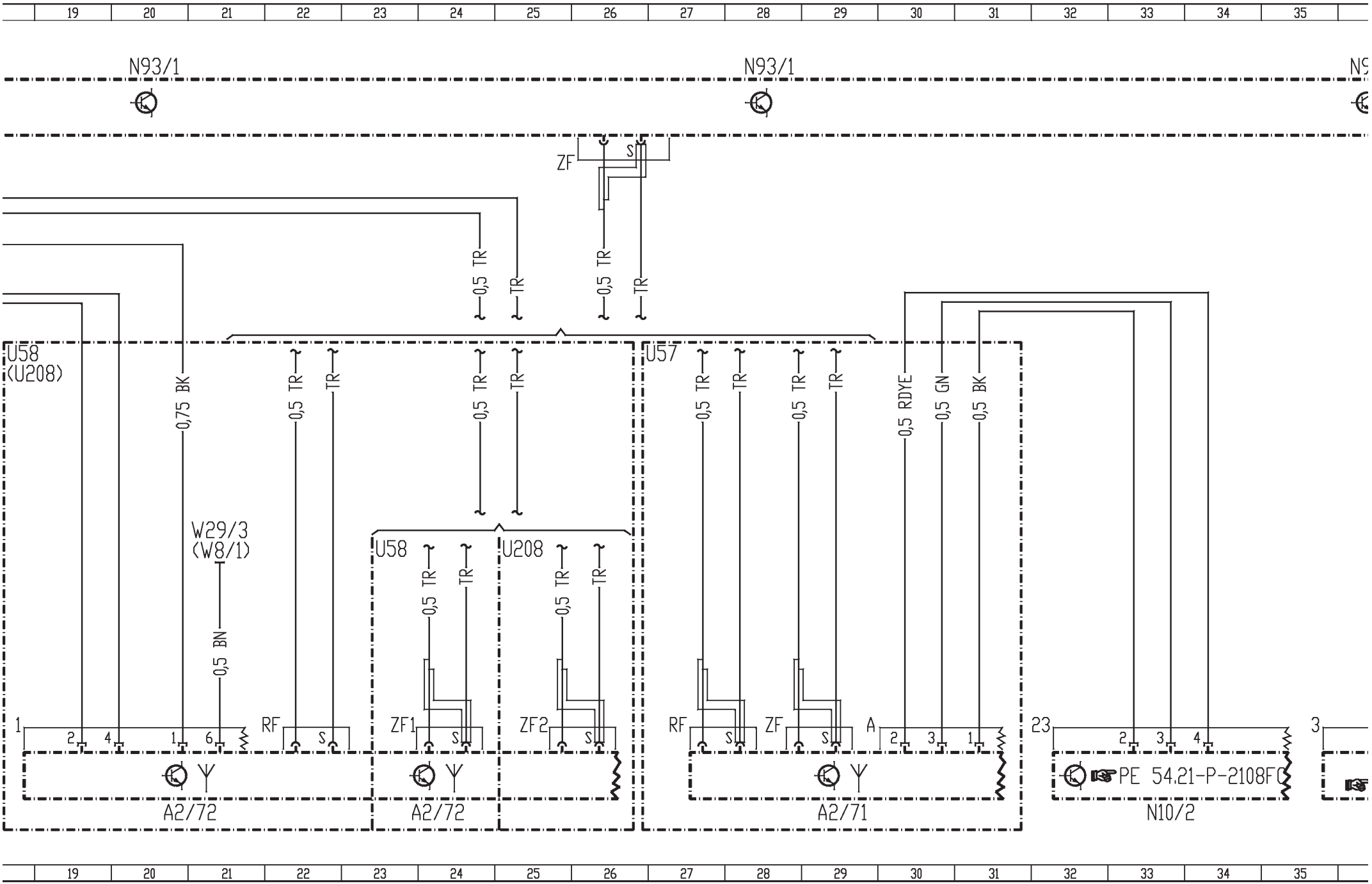

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A35/7
Mkr. +
Mkr. -
7
16
2
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
0,35 WH
0,35 TR
0,35 YE
0,35 TR
0,35 GN
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
0,35 VT
0,35 PK
0,35 GNYE
0,35 DG
0,35 BK
1
1
2
3/3
5
2
7
1
6
4
9
10
X39/5
6
1
2
3
4
5
X39/5
0,35 WH
0,35 TR
1
2
x1
B25
2,5 RDYE
A0
PE 82.60-P-2101-99FD

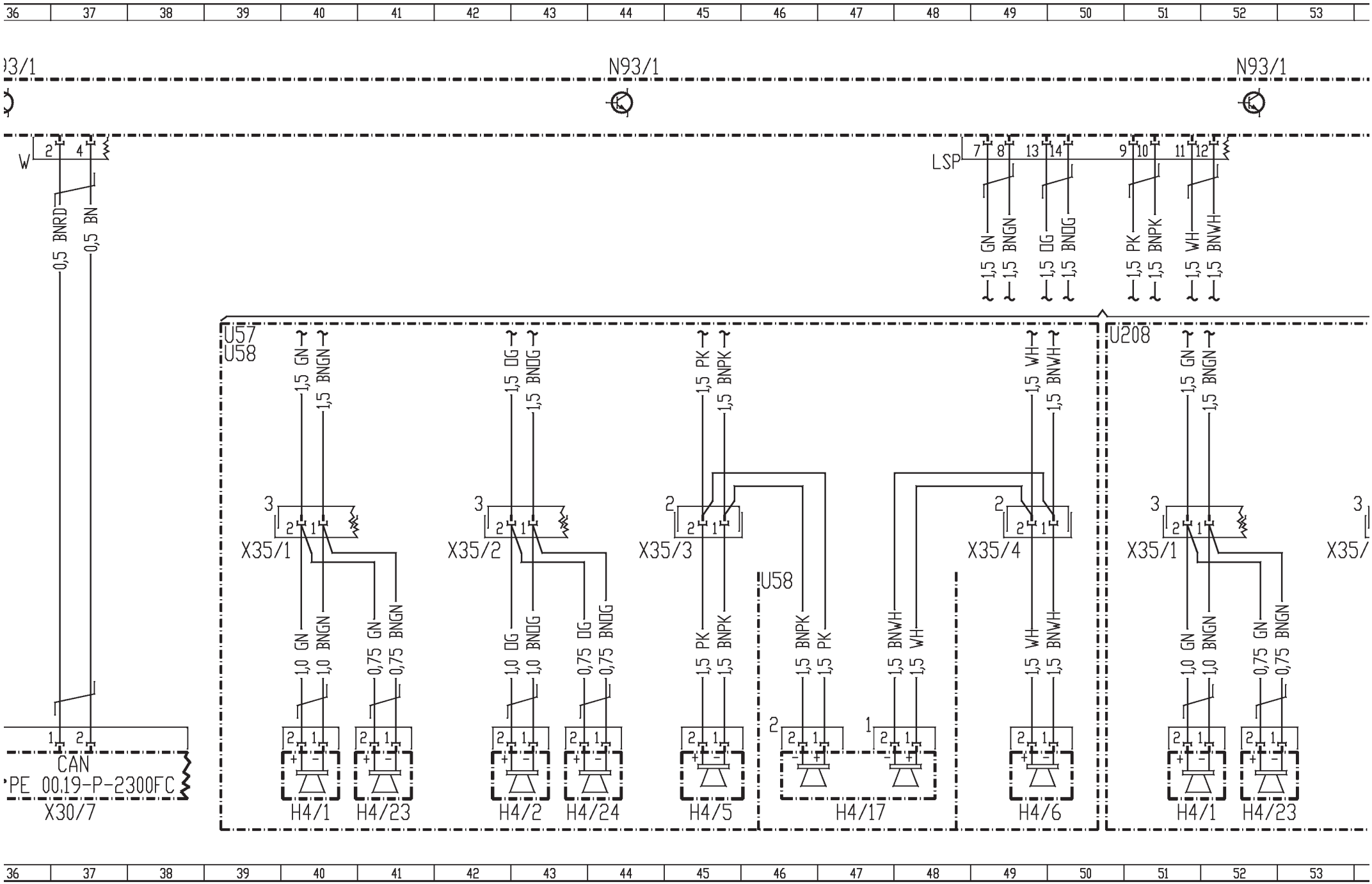
PE82.60-P-2101-60FE Légendes schéma électrique - Calculateur autoradio (RD)

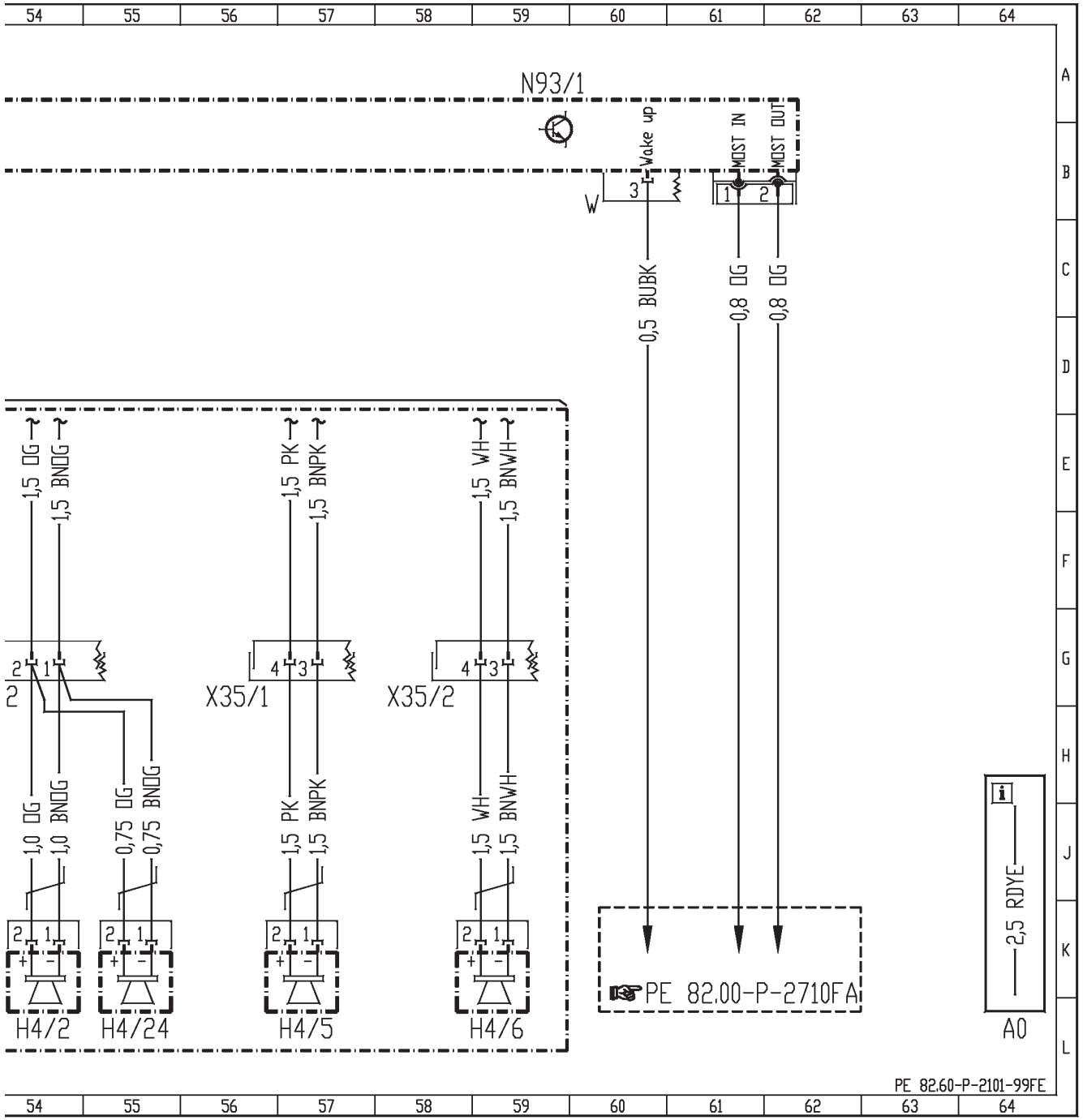
TYPE 203 avec CODE (498) version Japon Calculateur N93/1 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	29L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	20L 23L
A28/10	Duplexeur d'antenne VICS	12L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	8L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f36	Fusible 36	1K
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	40L 51L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	42L 54L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	45L 57L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	49L 58L
H4/17	Haut-parleur bassbox	47L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	41L 52L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	43L 55L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	4L 16L 33L
N93/1	Calculateur gateway audio	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 59A
U57	Valable pour type 203.2	2E 26E 39E
U58	Valable pour type 203.0	2E 18E 23G 39E 46H
U208	Valable pour type 203.7	2E 18E 25G 50E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	3G
W8/1	Masse hayon, gauche	3G 21G
W29/3	Masse montant C gauche	21G
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	36L
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	39G 51G 56G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	42G 53G 58G
X35/3	Interface arrière gauche	44G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	48G


N93/1
N93/1
V
4
3
1
RF
S
1,5 RDVT
U57
U58
(U208)
1,5 BN
W7
(W8/1)
0,75 BK
0,5 TR
TR
0,75 BK
0,5 TR
TR
0,5 GN
0,75 RDYE
36
25
30
F34
24
1
PE 54.21-P-2108F
N10/2
RF
S
PE 82.85-P-2101F
A40/3
3
S
4
1
2
S
1
S
A28/10
23
3
4
PE 54.21-P-2108F
N10/2

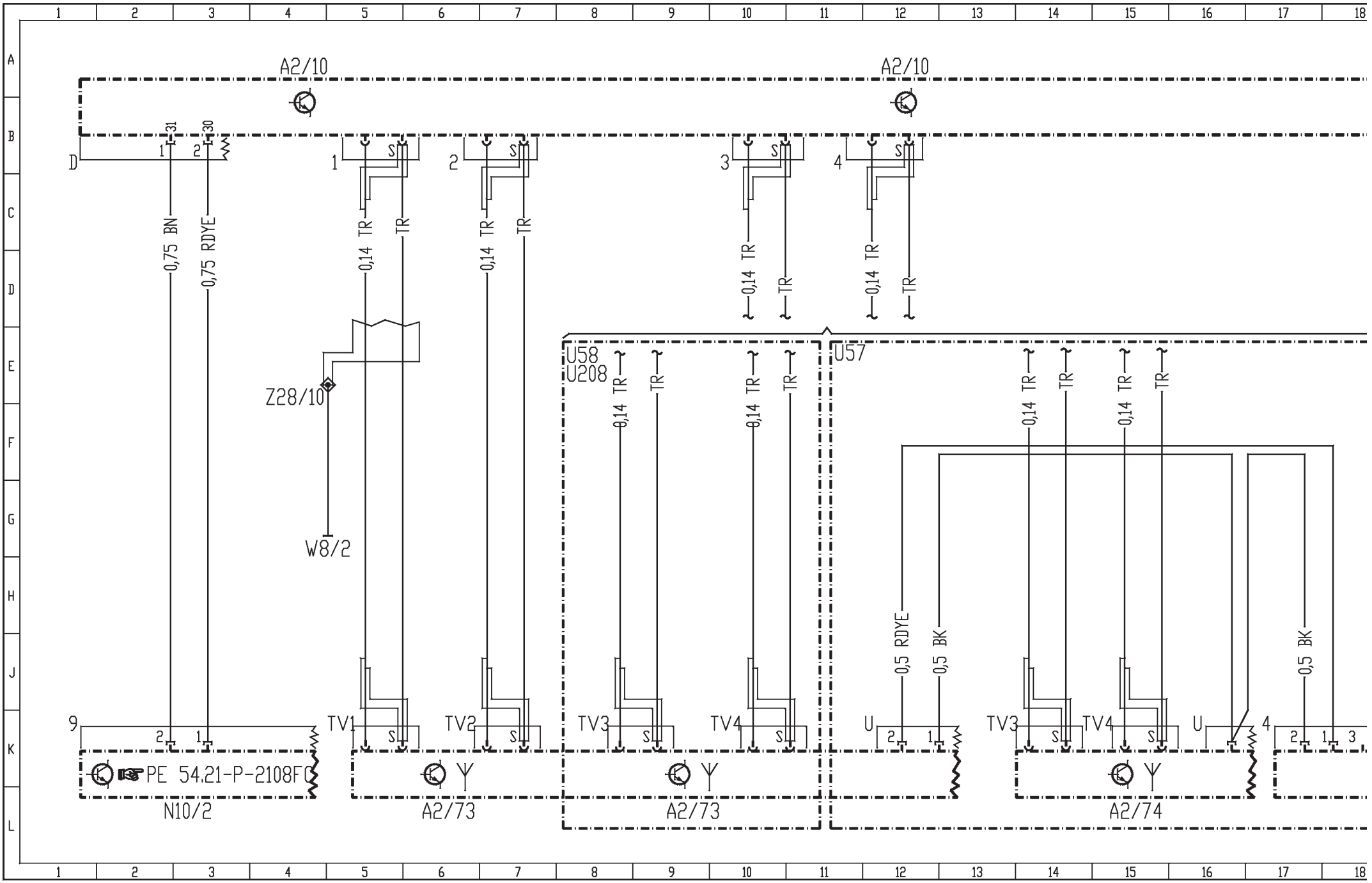

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N93/1
N93/1
N9
ZF
S
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
U58
(U208)
0,75 BK
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
U57
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
0,5 RDYE
0,5 GN
0,5 BK
W29/3
(W8/1)
0,5 BN
U58
U208
0,5 TR
TR
0,5 TR
TR
1
2 4
1 6
RF
S
ZF1
S
ZF2
S
RF
S
ZF
S
A
2 3 1
23
2 3 4
3
A2/72
A2/72
A2/71
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

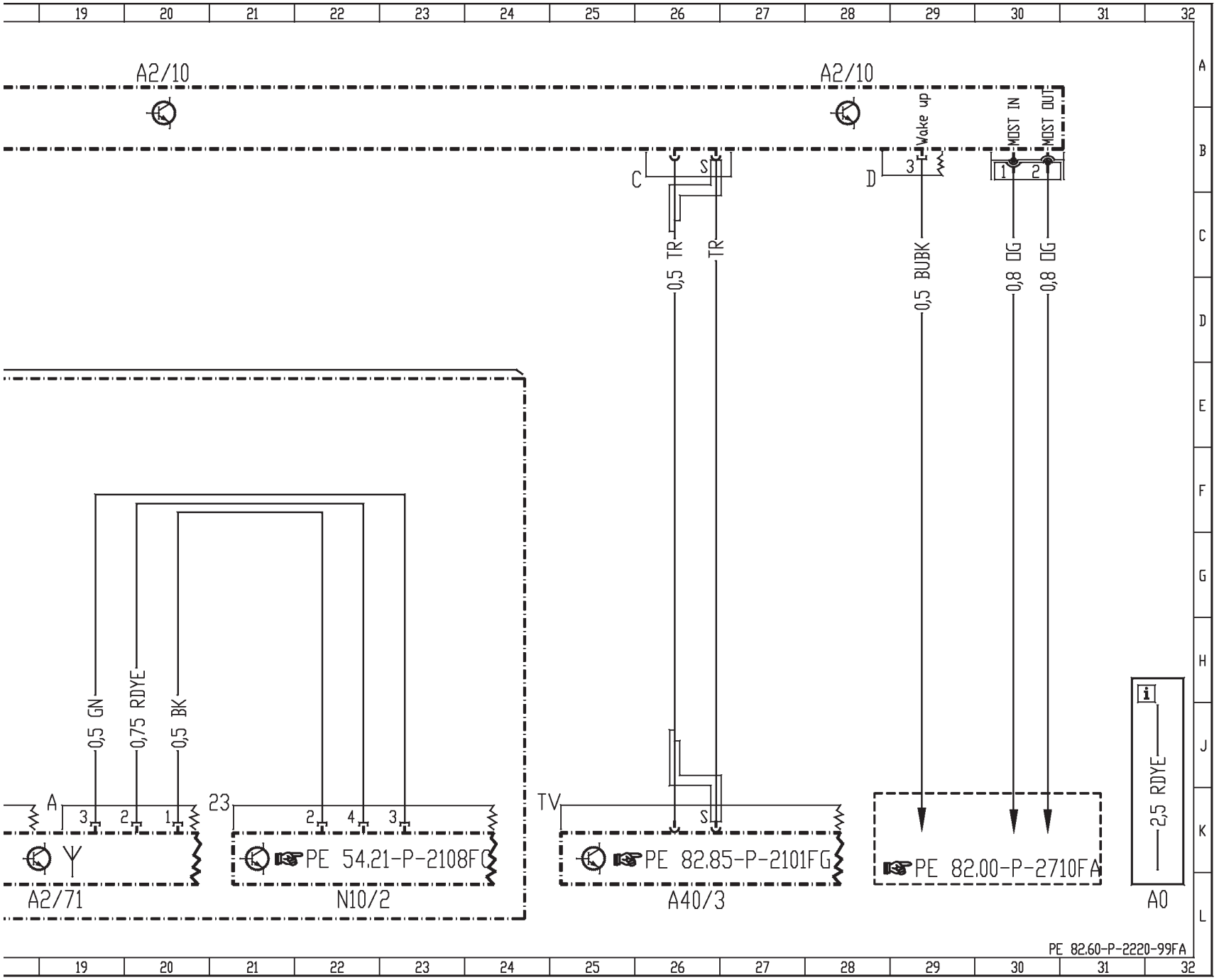

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N93/1
N93/1
W
0,5 BNRD
0,5 BN
CAN
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
LSP
1,5 GN
1,5 BNGN
1,5 OG
1,5 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
U57
U58
X35/1
X35/2
X35/3
X35/4
1,0 GN
1,0 BNGN
0,75 GN
0,75 BNGN
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 OG
0,75 BNOG
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNWH
1,5 WH
H4/1
H4/23
H4/2
H4/24
H4/5
H4/17
H4/6
U208
X35/
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53


54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64
A B C D E F G H J K L
N93/1
Wake up
MOST IN
MOST OUT
W
3
1 2
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
1,5 OG
1,5 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
2 1
4 3
X35/1
X35/2
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 OG
0,75 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
+ -
H4/2
H4/24
H4/5
H4/6
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.60-P-2101-99FE

PE82.60-P-2220-60FA **Légende schéma électrique Sélecteur de canaux TV** TYPE 203 Calculateur A2/10 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
A2/10	Tuner TV (MOST)	4A 12A 20A 28A
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	18L
A2/73	Module d'amplificateur d'antenne 3, antenne intégrée à la vitre	6L 9L
A2/74	Module d'amplificateur d'antenne 4, antenne intégrée à la vitre	15L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	26L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	2L 22L
U57	Valable pour type 203.2	11E
U58	Valable pour type 203.0	8E
U208	Valable pour type 203.7	8E
W8/2	Masse hayon, droite	4G
Z28/10	Douille d'extrémité blindage récepteur	4E

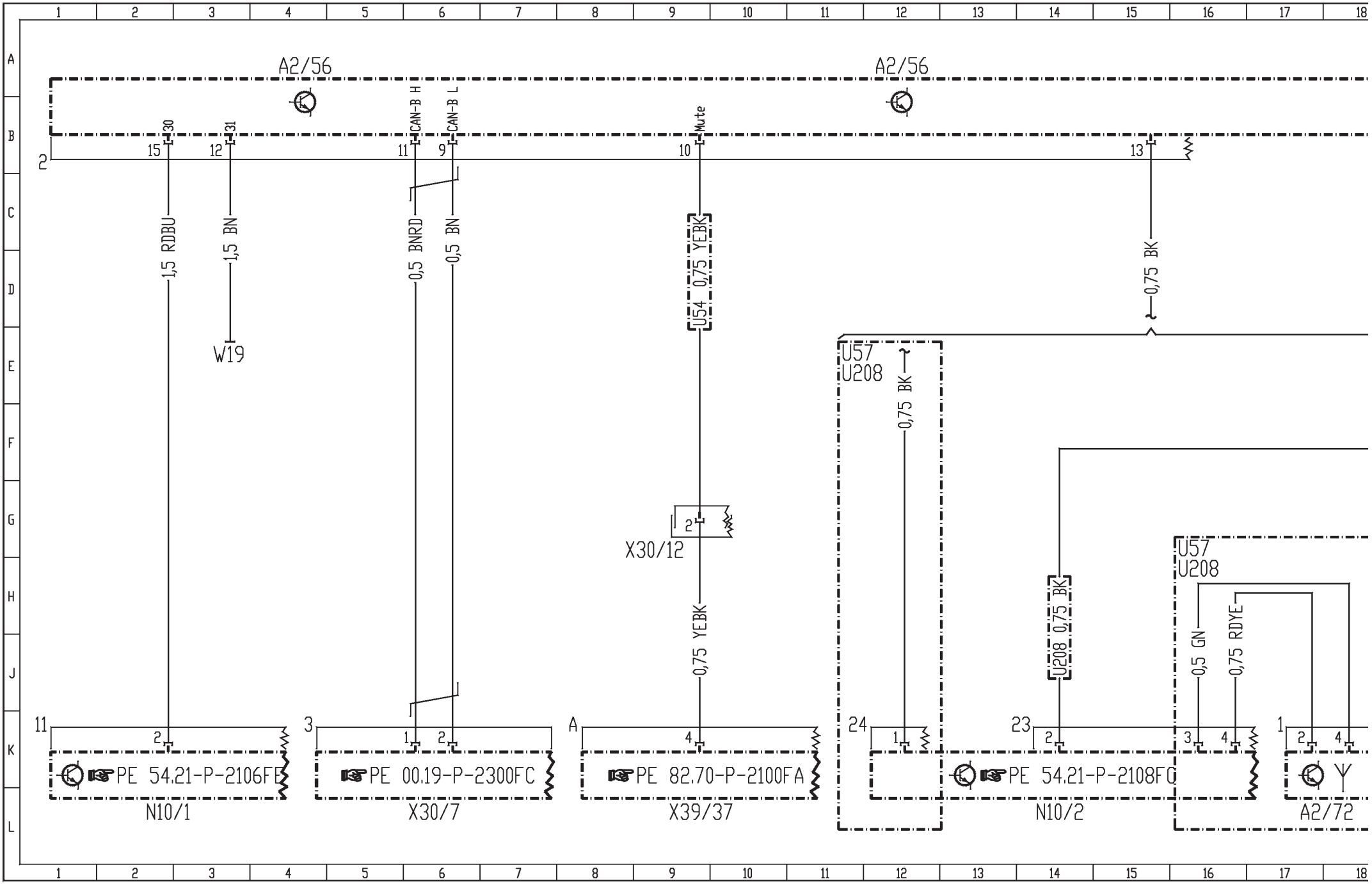

A2/10
A2/10
D
31
30
1
2
0,75 BN
0,75 RDYE
1
2
3
4
S
0,14 TR
TR
Z28/10
W8/2
U58
U208
U57
0,5 RDYE
0,5 BK
9
TV1
TV2
TV3
TV4
U
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
A2/73
A2/73
A2/74

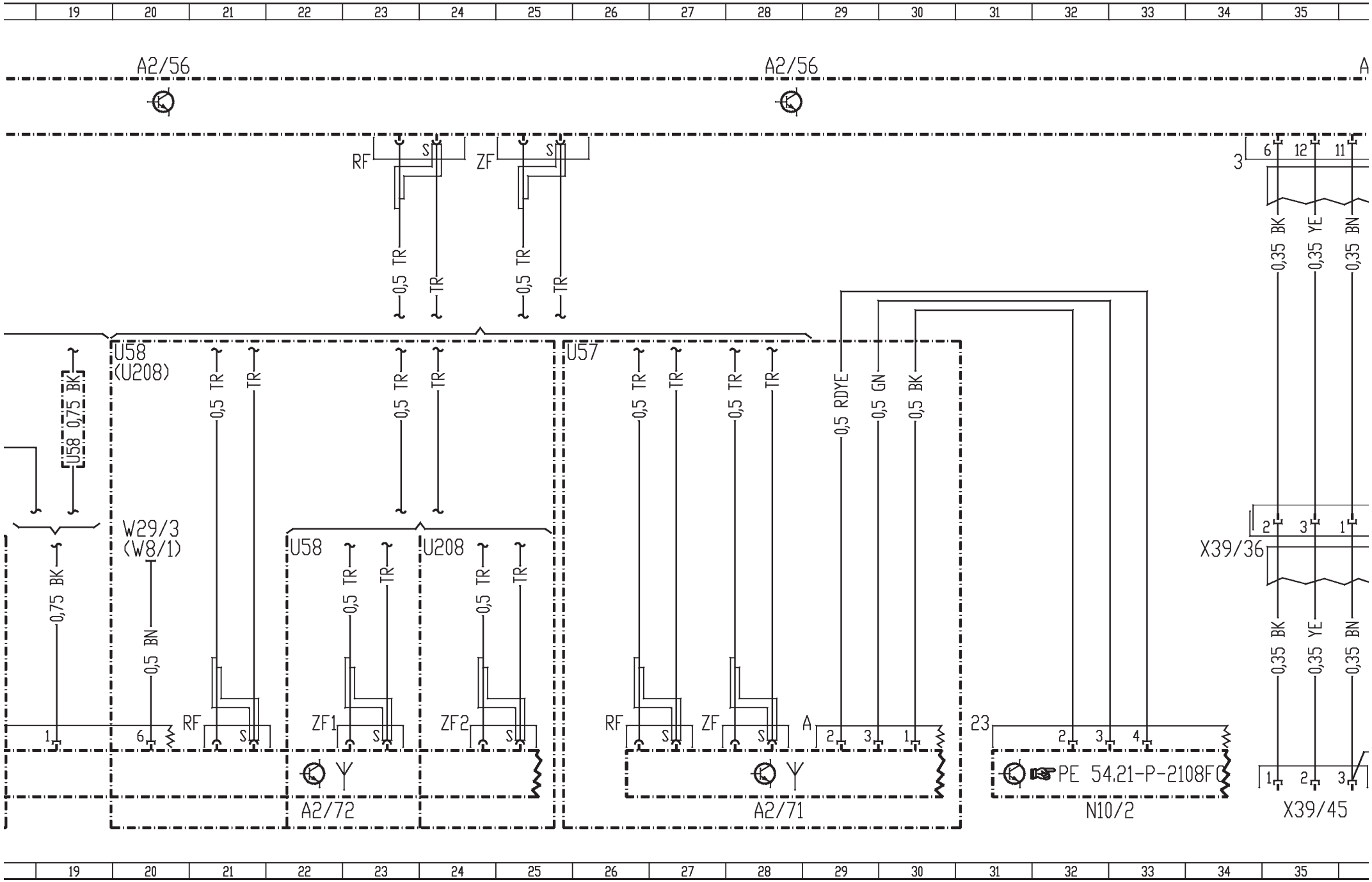

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
A2/10
A2/10
C
S
D
3
Wake up
MOST IN
MOST OUT
1
2
0,5 TR
TR
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
0,5 GN
0,75 RDYE
0,5 BK
A
3 2 1
23
2 4 3
TV
S
PE 54.21-P-2108FG
PE 82.85-P-2101FG
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A2/71
N10/2
A40/3
A0
PE 82.60-P-2220-99FA

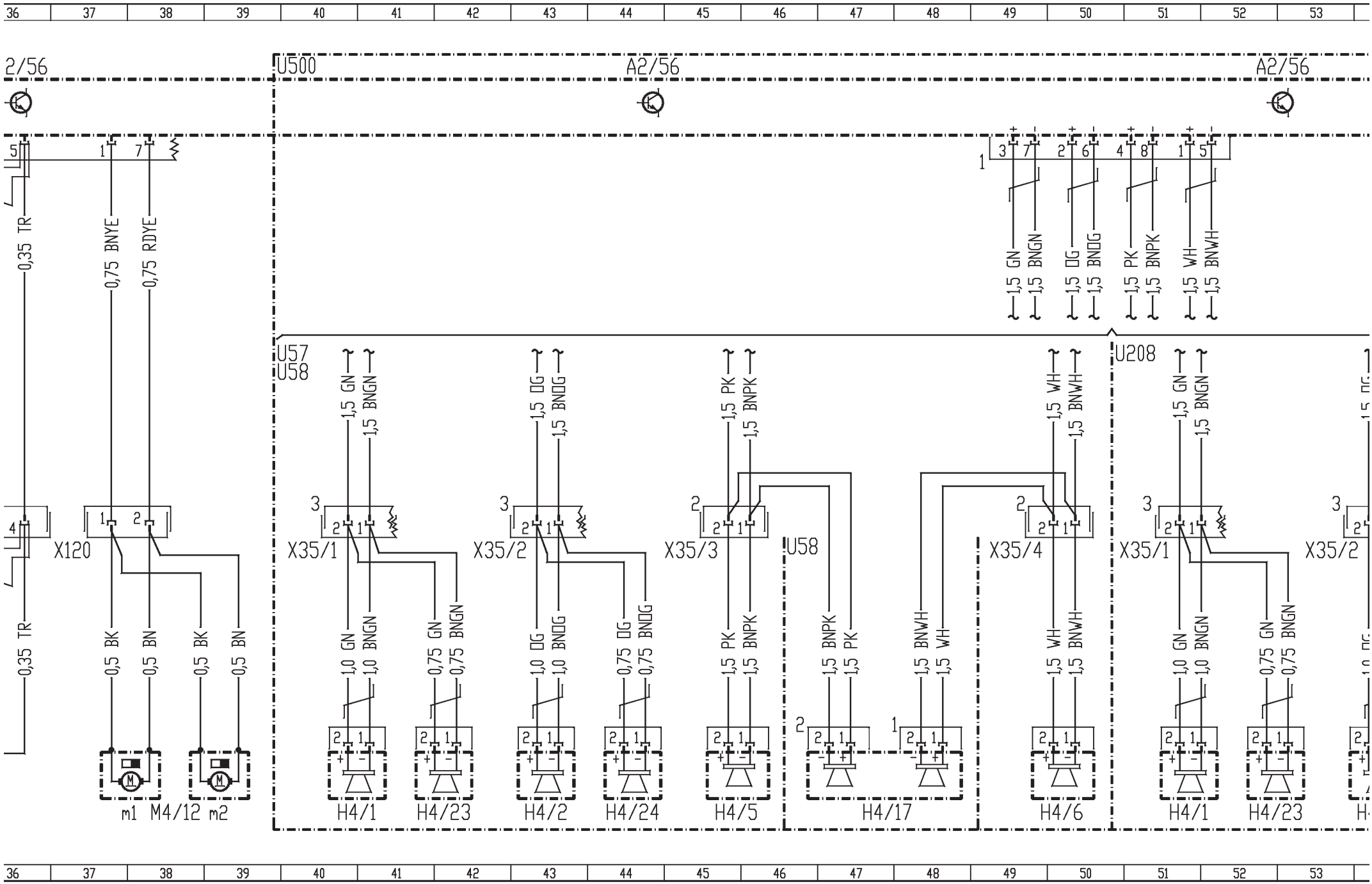
PE82.61-P-2101-60FA Légende schéma électrique - Calculateur système de navigation automatique (APS)

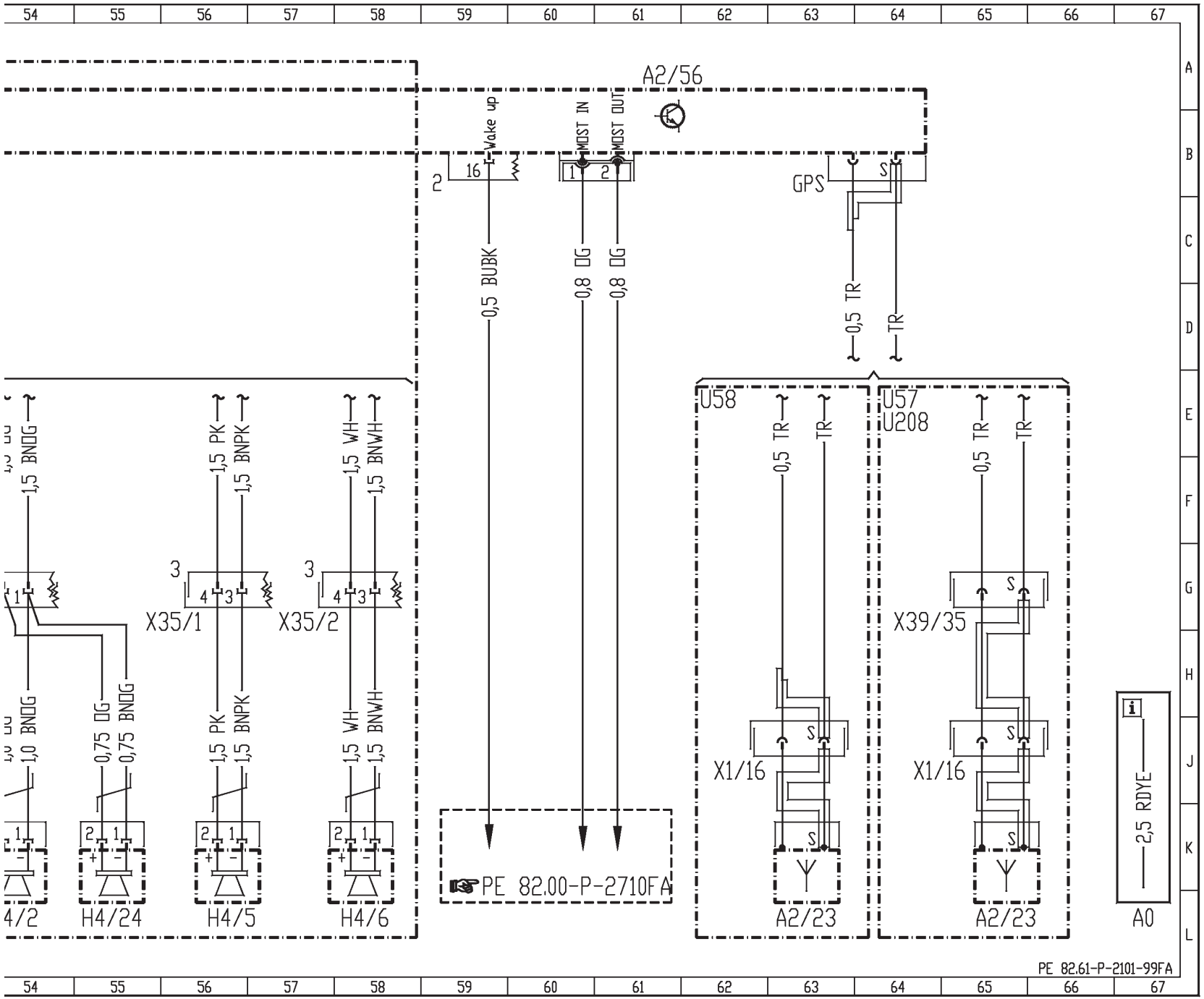
TYPE 203 avec CODE (525) autoradio MB Audio 50 APS Calculateur A2/56 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	63L 65L
A2/56	Autoradio et unité de navigation	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 61A
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	28L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	17L 22L
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	40L 51L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	43L 54L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	45L 56L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	49L 58L
H4/17	Haut-parleur bassbox	47L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	41L 52L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	44L 55L
M4/12	Ventilateur additionnel autoradio	38L
M4/12m1	Moteur de ventilateur 1	37L
M4/12m2	Moteur de ventilateur 2	38L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	14L 32L
U54	Valable pour tous sauf ⓙ	9D
U57	Valable pour type 203.2	11E 16G 25E 39E 64E
U58	Valable pour type 203.0	19F 20E 22G 39E 46G 62E
U208	Valable pour type 203.7	11E 14J 16H 20E 24G 50E 64E
U500	Pas valable pour système de sonorisation	39A
W8/1	Masse hayon, gauche	20G
W19	Masse, traverse siège AVD	3E
W29/3	Masse montant C gauche	20G
X1/16	Connecteur système d'antennes	62J 64J
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	6L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	40G 50G 55G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	42G 53G 57G
X35/3	Interface arrière gauche	45G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	49G
X39/35	Connecteur antenne GPS	64G
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	34G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	9L
X39/45	Interface walkman	35L
X120	Connecteur APS/ventilateur	37G


A2/56
A2/56
30
31
CAN-B H
CAN-B L
Mute
15
12
11
9
10
13
2
1,5 RDBU
1,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
U54 0,75 YEBK
0,75 BK
W19
U57
U208
0,75 BK
X30/12
2
0,75 YEBK
U208 0,75 BK
U57
U208
0,5 GN
0,75 RDYE
11
2
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
3
1
2
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
A
4
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
24
1
23
2
3
4
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
1
2
4
A2/72


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A2/56
A2/56
A
RF
ZF
S
0,5 TR
TR
3
6 12 11
0,35 BK
0,35 YE
0,35 BN
U58
(U208)
U57
0,5 RDYE
0,5 GN
0,5 BK
U58 0,75 BK
W29/3
(W8/1)
0,75 BK
0,5 BN
U58
U208
ZF1
ZF2
A
23
PE 54.21-P-2108F
X39/36
X39/45
A2/72
A2/71
N10/2

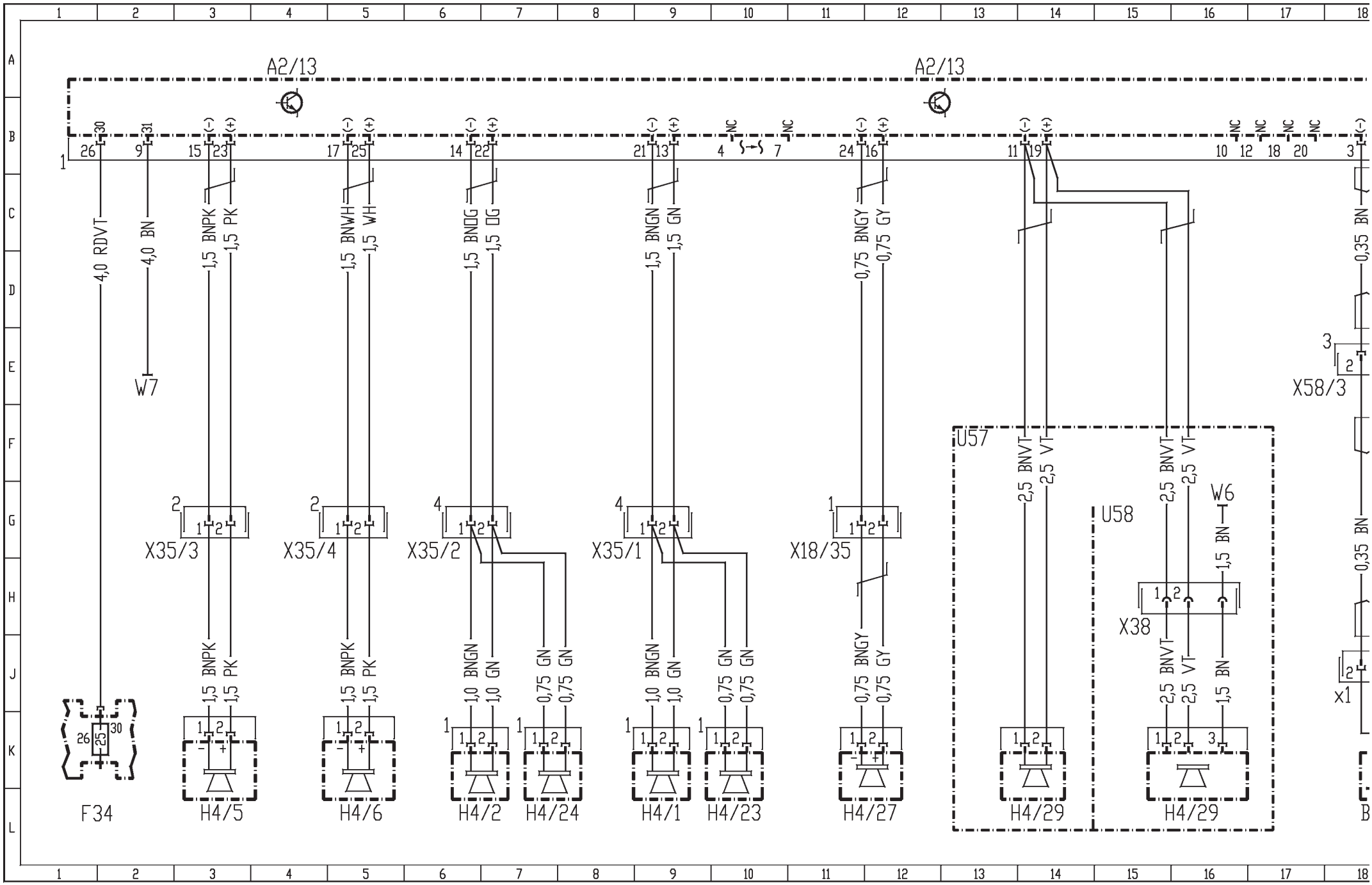

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
2/56
U500
A2/56
A2/56
0,35 TR
0,75 BNYE
0,75 RDYE
1,5 GN
1,5 BNGN
1,5 OG
1,5 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
X120
0,5 BK
0,5 BN
m1 M4/12 m2
U57
U58
X35/1
X35/2
X35/3
X35/4
1,0 GN
1,0 BNGN
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 GN
0,75 BNGN
0,75 OG
0,75 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 WH
1,5 BNWH
H4/1
H4/23
H4/2
H4/24
H4/5
H4/17
H4/6
U208
X35/1
X35/2
H4/1
H4/23

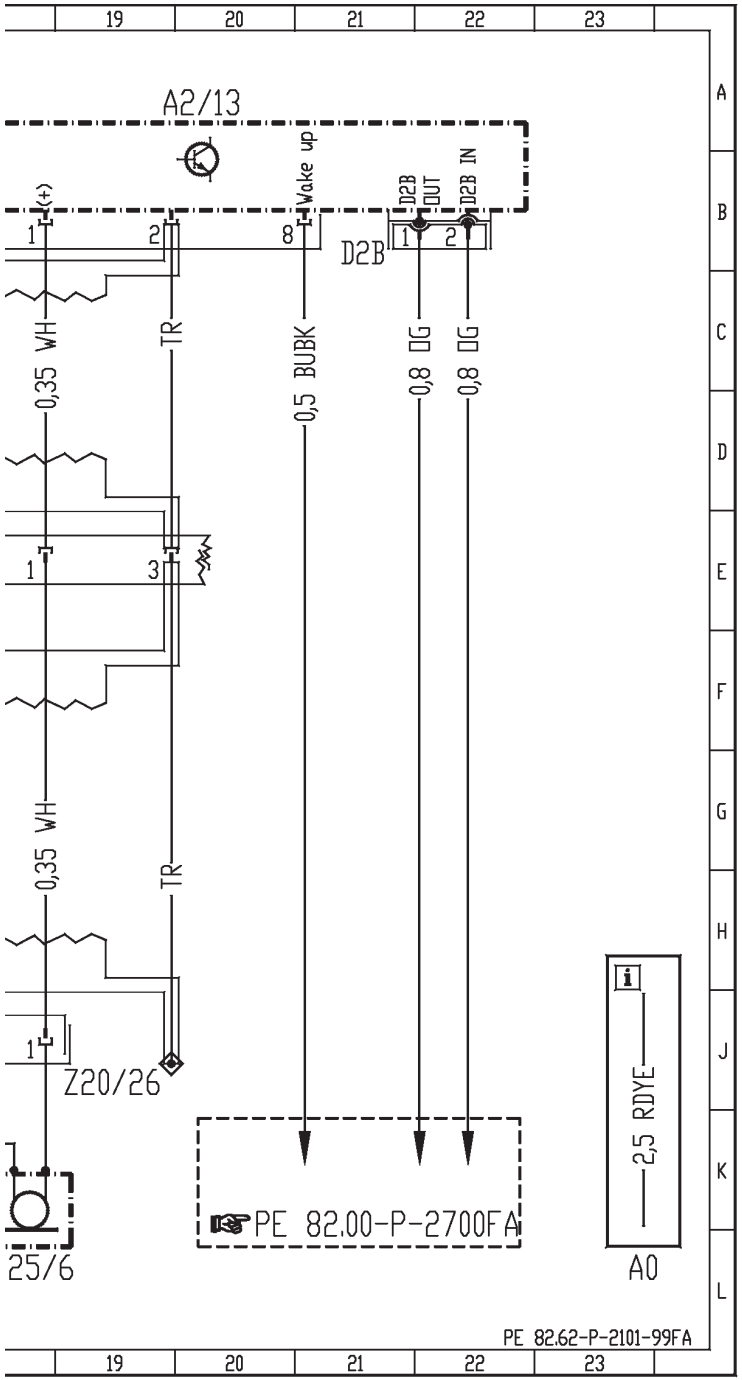

A2/56
Wake up
MAST IN
MAST OUT
GPS
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
0,5 TR
TR
U58
U57
U208
X35/1
X35/2
X39/35
X1/16
X1/16
A2/23
A2/23
A0
2,5 RDYE
PE 82.00-P-2710FA
PE 82.61-P-2101-99FA
1,5 BNOG
1,0 BNOG
0,75 OG
0,75 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
H4/2
H4/24
H4/5
H4/6

PE82.62-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur système amplificateur audio

TYPE 203.0/2 avec code (810) Système de sonorisation calculateur A2/13

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
A2/13	Amplificateur audio	4A 12A 19A
B25/6	Microphone amplificateur audio	18L
B25/6x1	Connecteur microphone amplificateur audio	17J
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f26	Fusible 26	1K
H4/1	Haut-parleur porte avant gauche	9L
H4/2	Haut-parleur porte avant droite	6I
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	3L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	5L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle de rétroviseur	9L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle de rétroviseur	7L
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (centerfill)	11L
H4/29	Haut-parleur subwoofer	13L 15L
U57	Valable pour type 203.2	13F
U58	Valable pour type 203.0	15G
W6	Masse, coffre passage de roue gauche	16G
W7	Masse, coffre passage de roue droit	2E
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	11G
X35/1	Bloc de connexion porte AVG	8G
X35/2	Bloc de connexion porte avant droite	6G
X35/3	Bloc de connexion porte ARG	2G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	4G
X38	Interconnecteur haut-parleur	15H
X58/3	Interface microphone	17E
Z20/26	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	19J


A2/13
A2/13
W7
4,0 RDVT
4,0 BN
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNOG
1,5 OG
1,5 BNGN
1,5 GN
0,75 BNGY
0,75 GY
X35/3
X35/4
X35/2
X35/1
X18/35
F34
H4/5
H4/6
H4/2
H4/24
H4/1
H4/23
H4/27
U57
U58
W6
X38
2,5 BNVT
2,5 VT
1,5 BN
H4/29
H4/29
X58/3
0,35 BN
X1

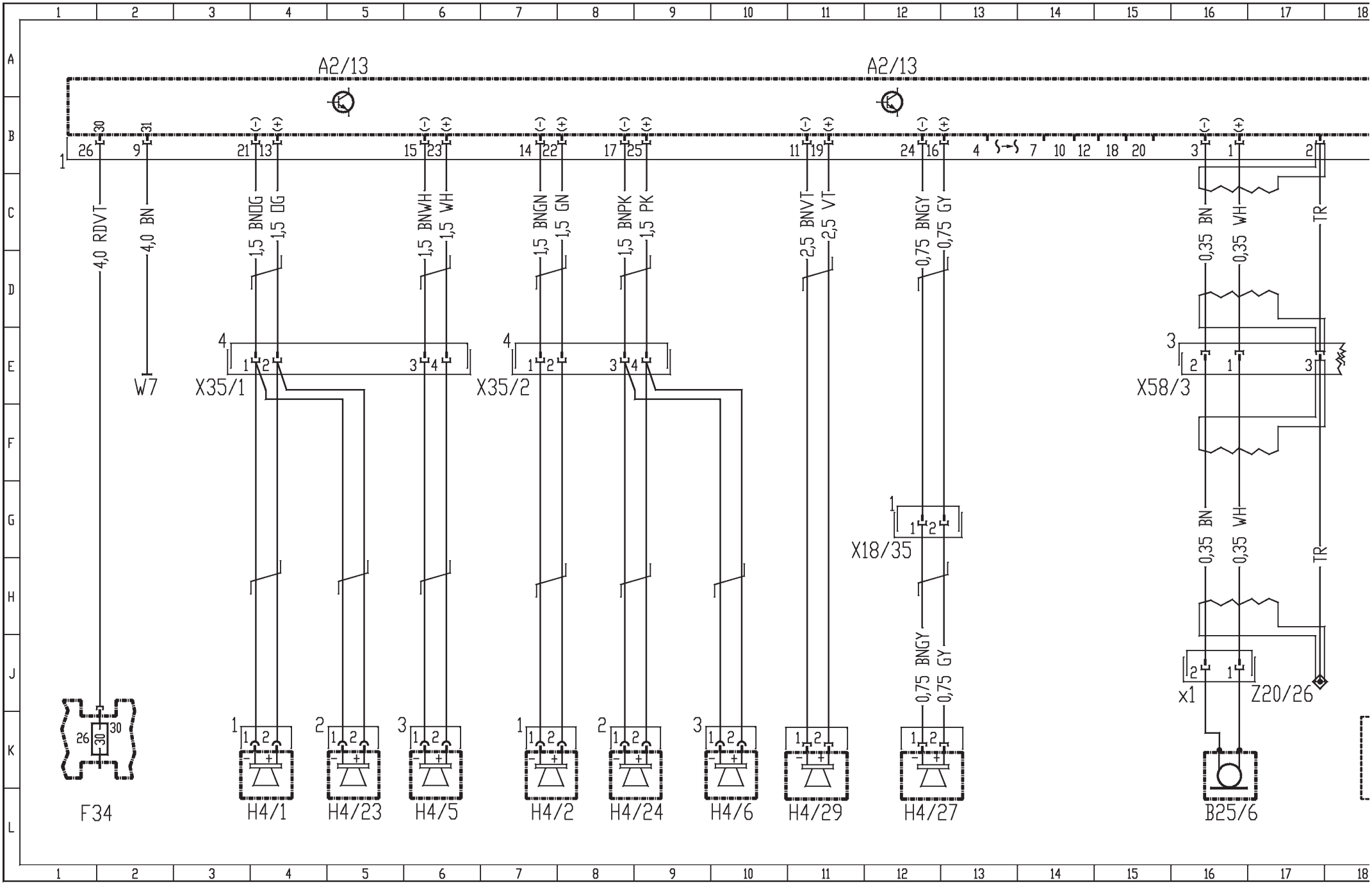

19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A2/13
(+)
Wake up
D2B OUT
D2B IN
1
2
8
D2B
1
2
0,35 WH
TR
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
1
3
0,35 WH
TR
1
Z20/26
25/6
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.62-P-2101-99FA

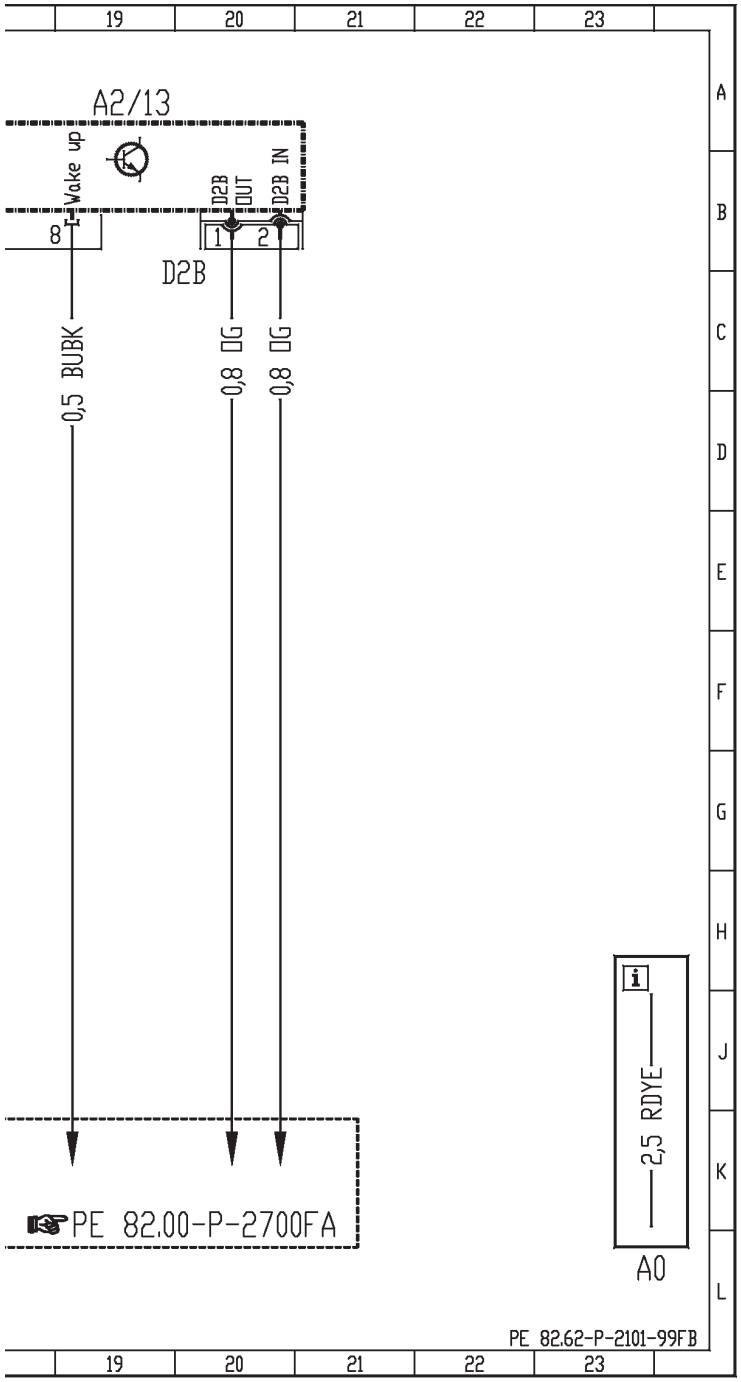
PE82.62-P-2101-60FB

Légendes schéma électrique - Calculateur système amplificateur de son

TYPE 203.7 avec CODE (810) Système de sonorisation

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
A2/13	Amplificateur audio	4A 12A 19A
B25/6	Microphone amplificateur audio	16L
B25/6x1	Connecteur microphone amplificateur audio	15I
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f26	Fusible 26	1 K
H4/1	Haut-parleur avant, porte gauche	4L
H4/2	Haut-parleur avant, porte droite	7L
H4/5	Haut-parleur arrière porte gauche	6L
H4/6	Haut-parleur arrière, porte droite	10L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	5L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	8L
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (centerfill)	12L
H4/29	Haut-parleur subwoofer	11L
W7	Masse, coffre passage de roue droit	2E
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	G 11
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	3E
X35/2	Bloc de connexion porte avant droite	6E
X58/3	Interface microphone	15E
Z20/26	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	17I

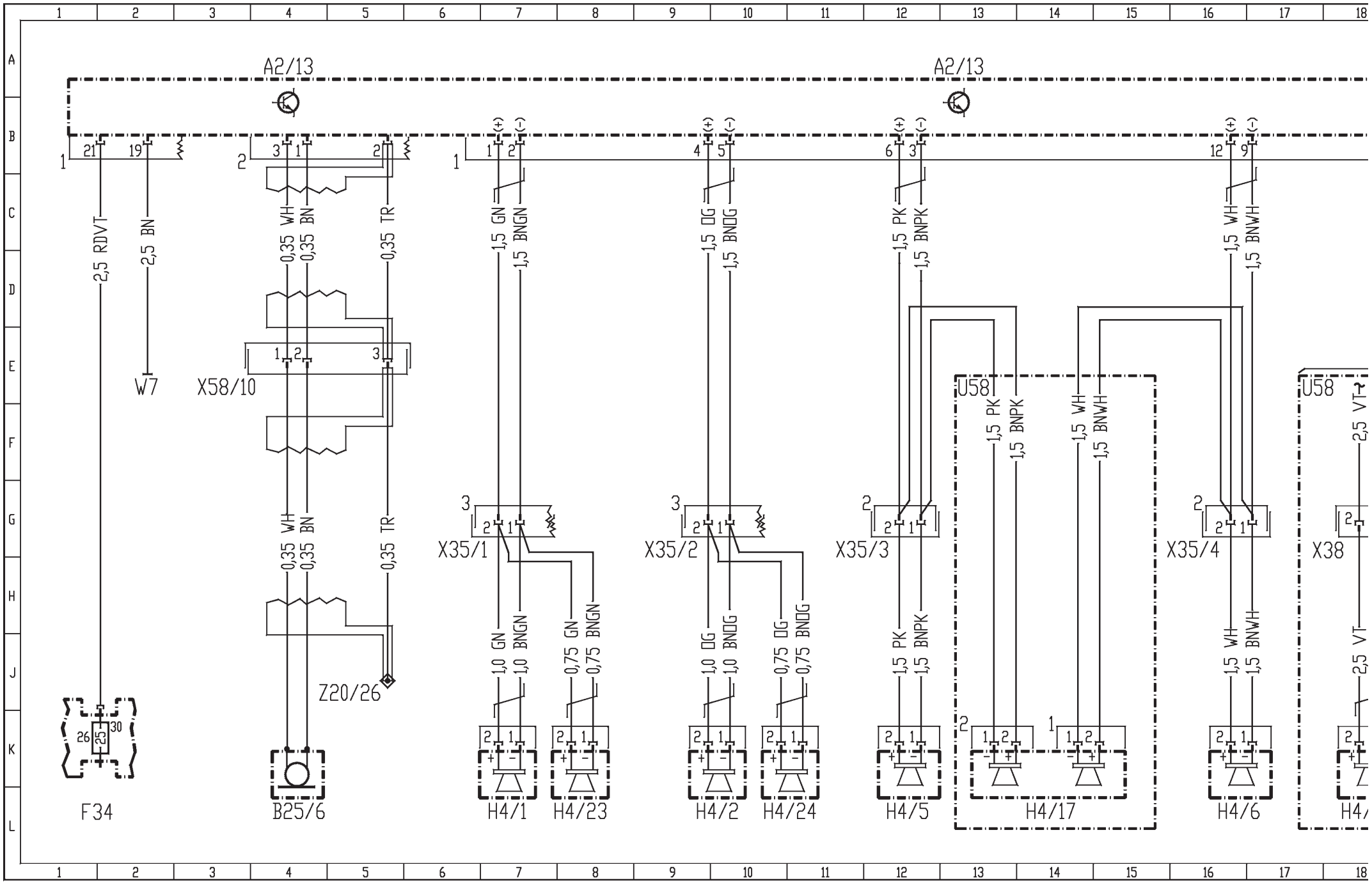

A2/13
A2/13
4,0 RDVT
4,0 BN
1,5 BNOG
1,5 OG
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNGN
1,5 GN
1,5 BNPK
1,5 PK
2,5 BNVT
2,5 VT
0,75 BNGY
0,75 GY
0,35 BN
0,35 WH
TR
W7
X35/1
X35/2
X18/35
X58/3
X1
Z20/26
F34
H4/1
H4/23
H4/5
H4/2
H4/24
H4/6
H4/29
H4/27
B25/6

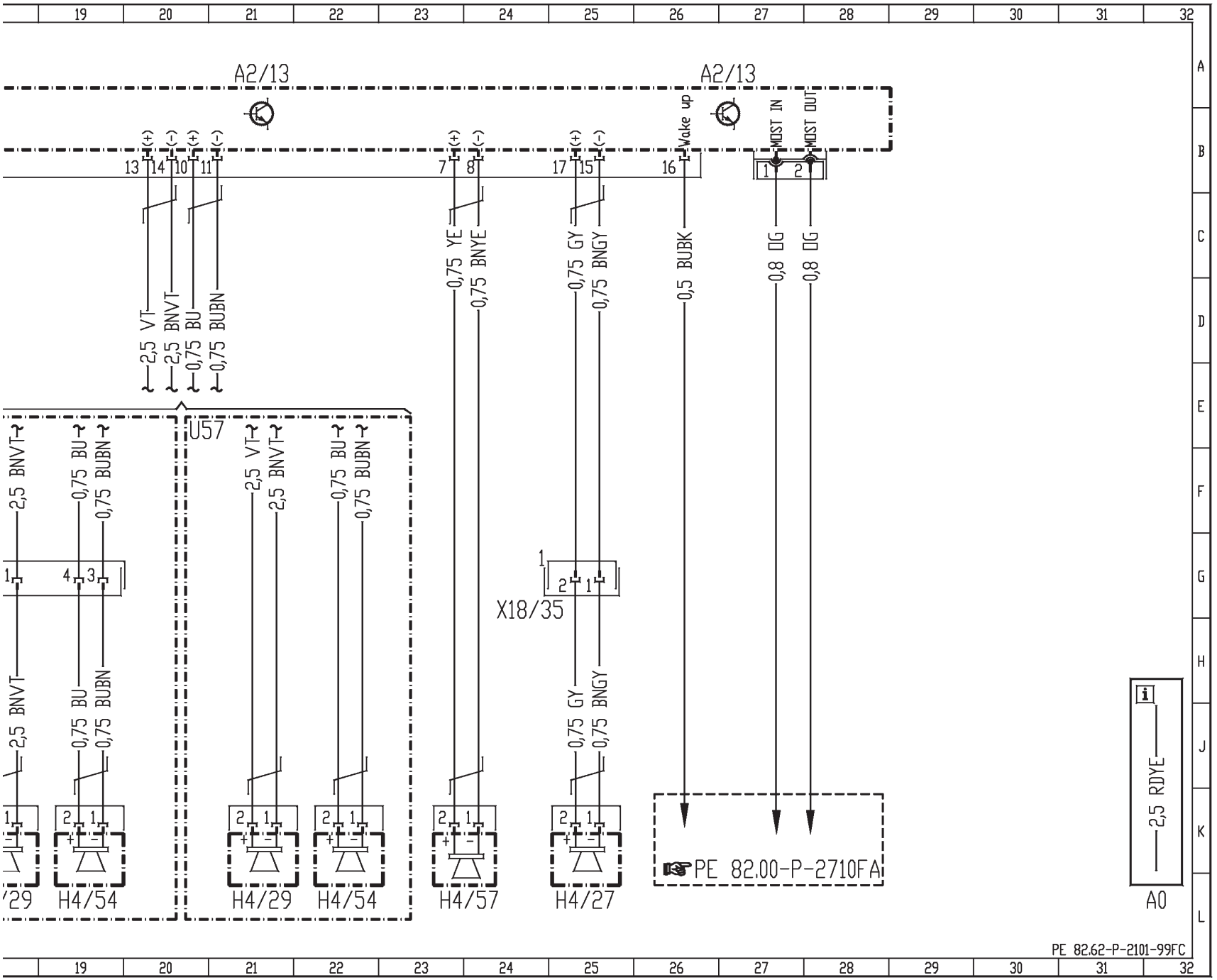

19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A2/13
Wake up
D2B OUT
D2B IN
8
1
2
D2B
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.62-P-2101-99FB

PE82.62-P-2101-60FC Légendes schéma électrique - Calculateur système amplificateur de son

TYPE 203.0 /7 avec CODE (810) système de sonorisation Calculateur A2/13 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
A2/13	Amplificateur audio	4A 12A 21A 26A
B25/6	Microphone amplificateur audio	4L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f26	Fusible 26	1K
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	7L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	9L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	12L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	16L
H4/17	Haut-parleur bassbox	14L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	7L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	10L
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (Centerfill)	25L
H4/29	Haut-parleur subwoofer	18L 21L
H4/54	Haut-parleur surround arrière gauche	19L 22L
H4/57	Haut-parleur surround arrière droit	23L
U57	Valable pour type 203.2	20E
U58	Valable pour type 203.0	13E 17E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	2E
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	24G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	6G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	9G
X35/3	Interface arrière gauche	11G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	15G
X38	Interconnecteur haut-parleur	17G
X58/10	Interface microphone Sound	3E
Z20/26	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	4J

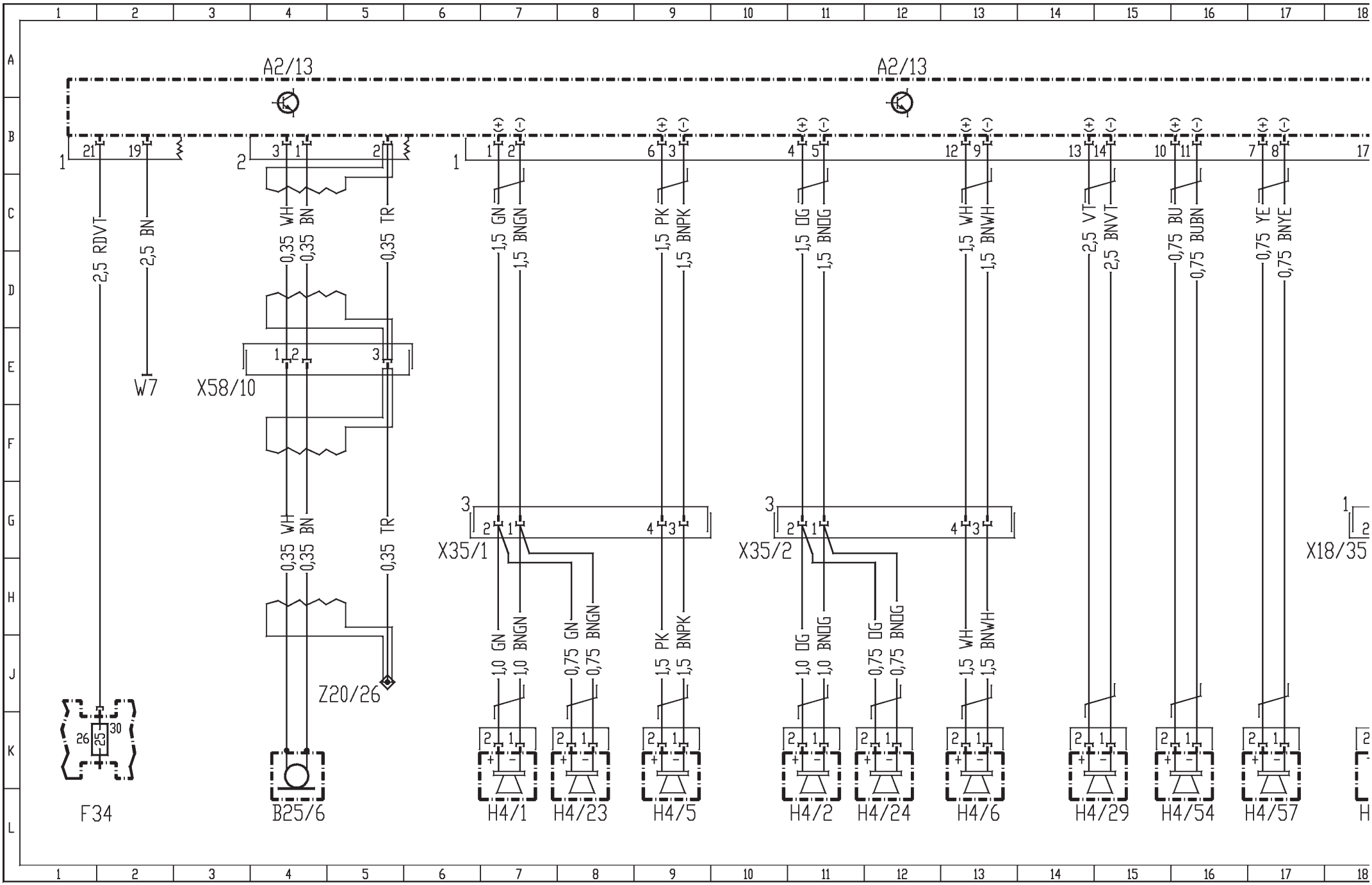

A2/13
A2/13
2,5 RDVT
2,5 BN
W7
X58/10
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
Z20/26
F34
B25/6
1,5 GN
1,5 BNGN
1,0 GN
1,0 BNGN
0,75 GN
0,75 BNGN
X35/1
H4/1
H4/23
1,5 OG
1,5 BNOG
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 OG
0,75 BNOG
X35/2
H4/2
H4/24
1,5 PK
1,5 BNPK
X35/3
H4/5
U58
H4/17
1,5 WH
1,5 BNWH
X35/4
H4/6
X38
2,5 VT

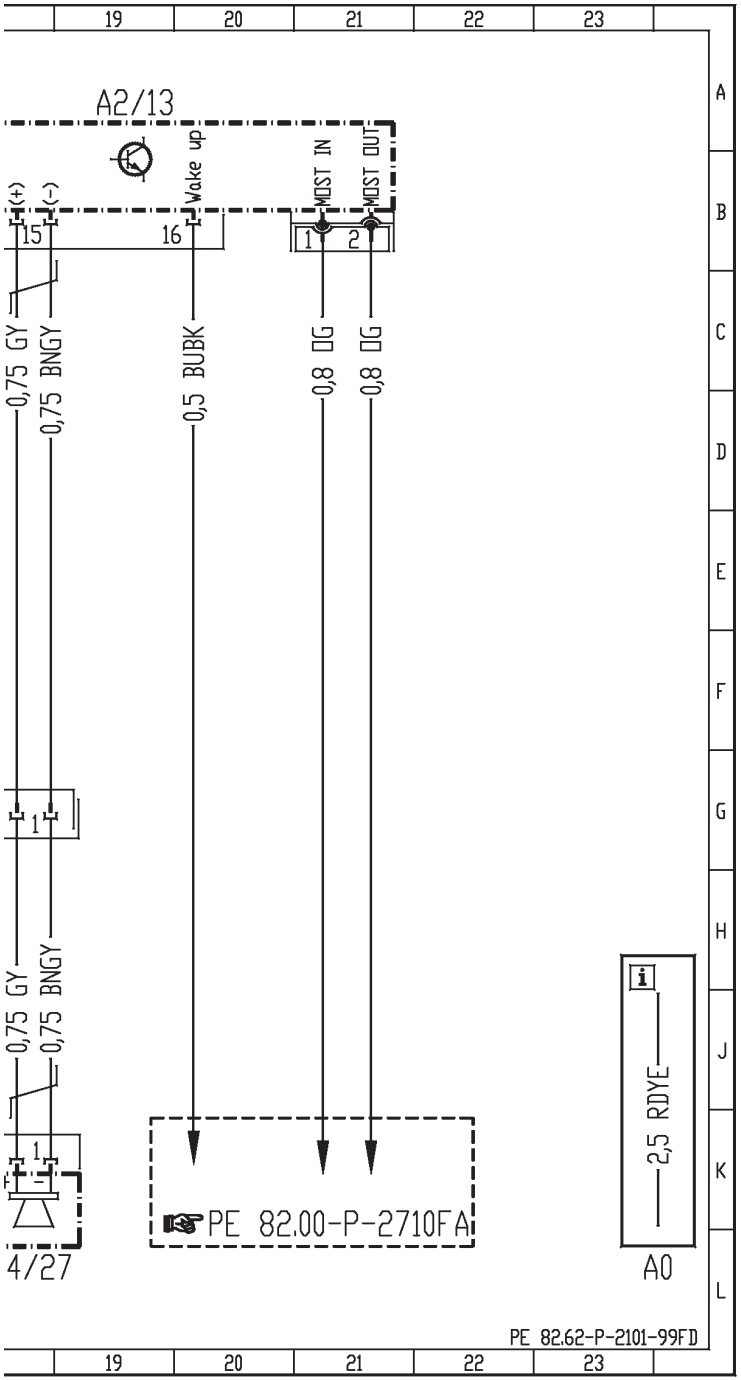

A2/13
A2/13
13 14 10 11
7 8
17 15
16
(+) (-) (+) (-)
(+) (-)
Wake up
MOST IN
MOST OUT
1 2
2,5 VT
2,5 BNVT
0,75 BU
0,75 BUBN
0,75 YE
0,75 BNYE
0,75 GY
0,75 BNGY
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
U57
X18/35
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A0
H4/29
H4/54
H4/57
H4/27
PE 82.62-P-2101-99FC

PE82.62-P-2101-60FD Légendes schéma électrique - Calculateur système amplificateur de son

TYPE 203.2 avec CODE (810) système de sonorisation Calculateur A2/13 avec bus MOST

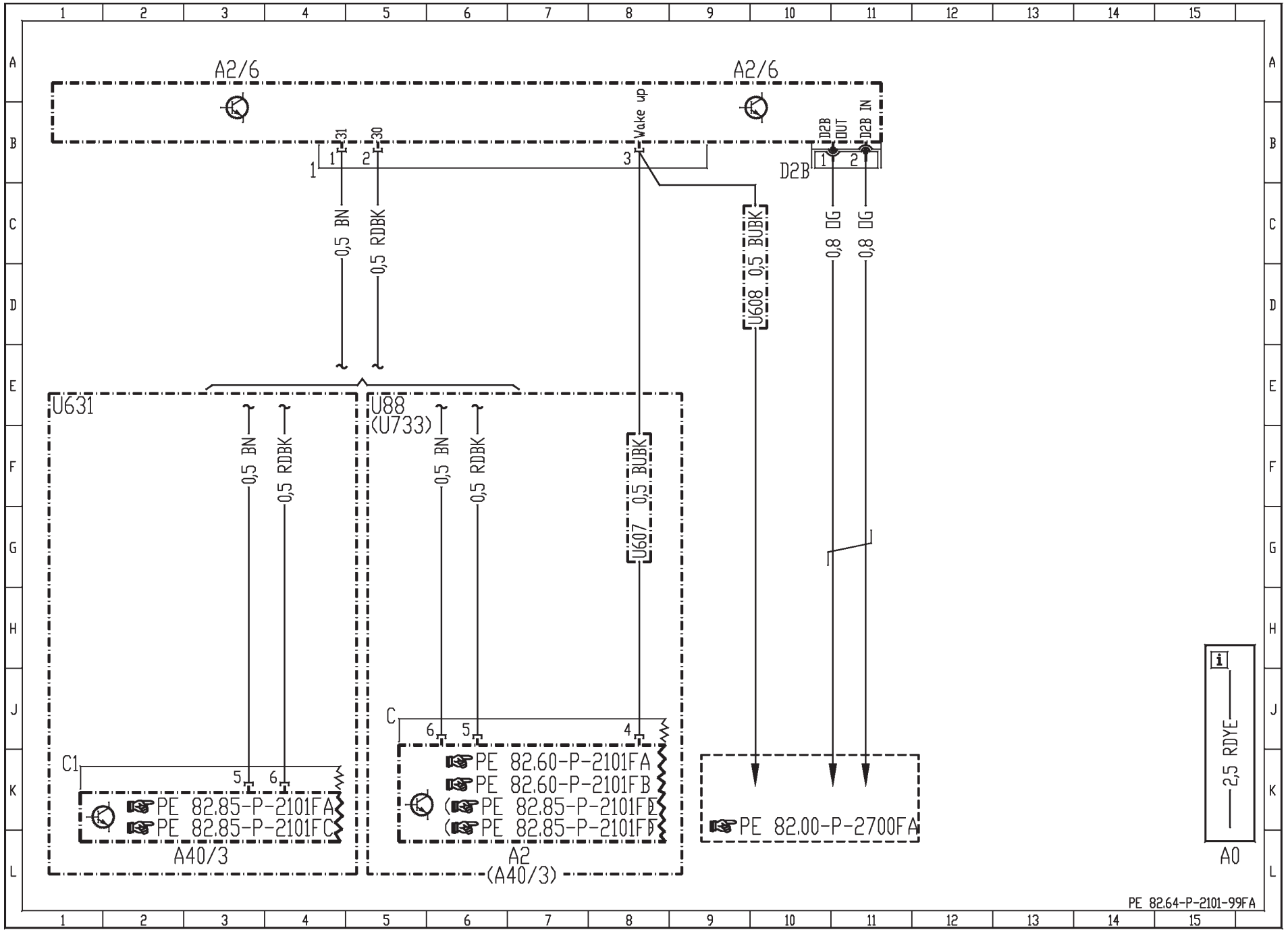
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
A2/13	Amplificateur audio	4A 12A 19A
B25/6	Microphone amplificateur audio	4L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f26	Fusible 26	1K
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	7L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	11L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	9L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	13L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	7L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	11L
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (Centerfill)	18L
H4/29	Haut-parleur subwoofer	14L
H4/54	Haut-parleur surround arrière gauche	15L
H4/57	Haut-parleur surround arrière droit	16L
W7	Masse, coffre passage de roue droit	2E
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	17G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	6G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	10G
X58/10	Interface microphone Sound	3E
Z20/26	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	4J


A2/13
A2/13
2,5 RDVT
2,5 BN
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
1,5 GN
1,5 BNGN
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 OG
1,5 BNOG
1,5 WH
1,5 BNWH
2,5 VT
2,5 BNVT
0,75 BU
0,75 BUBN
0,75 YE
0,75 BNYE
W7
X58/10
X35/1
X35/2
X18/35
Z20/26
1,0 GN
1,0 BNGN
0,75 GN
0,75 BNGN
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 OG
0,75 BNOG
F34
B25/6
H4/1
H4/23
H4/5
H4/2
H4/24
H4/6
H4/29
H4/54
H4/57


19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A2/13
(+)
(-)
Wake up
MOST IN
MOST OUT
15
16
1
2
0,75 GY
0,75 BNGY
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
1
0,75 GY
0,75 BNGY
1
4/27
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.62-P-2101-99FD

PE82.64-P-2101-60FA **Légendes schéma électrique - Calculateur chargeur de CD (CDW)** TYPE 203 avec CODE (819a) chargeur de CD

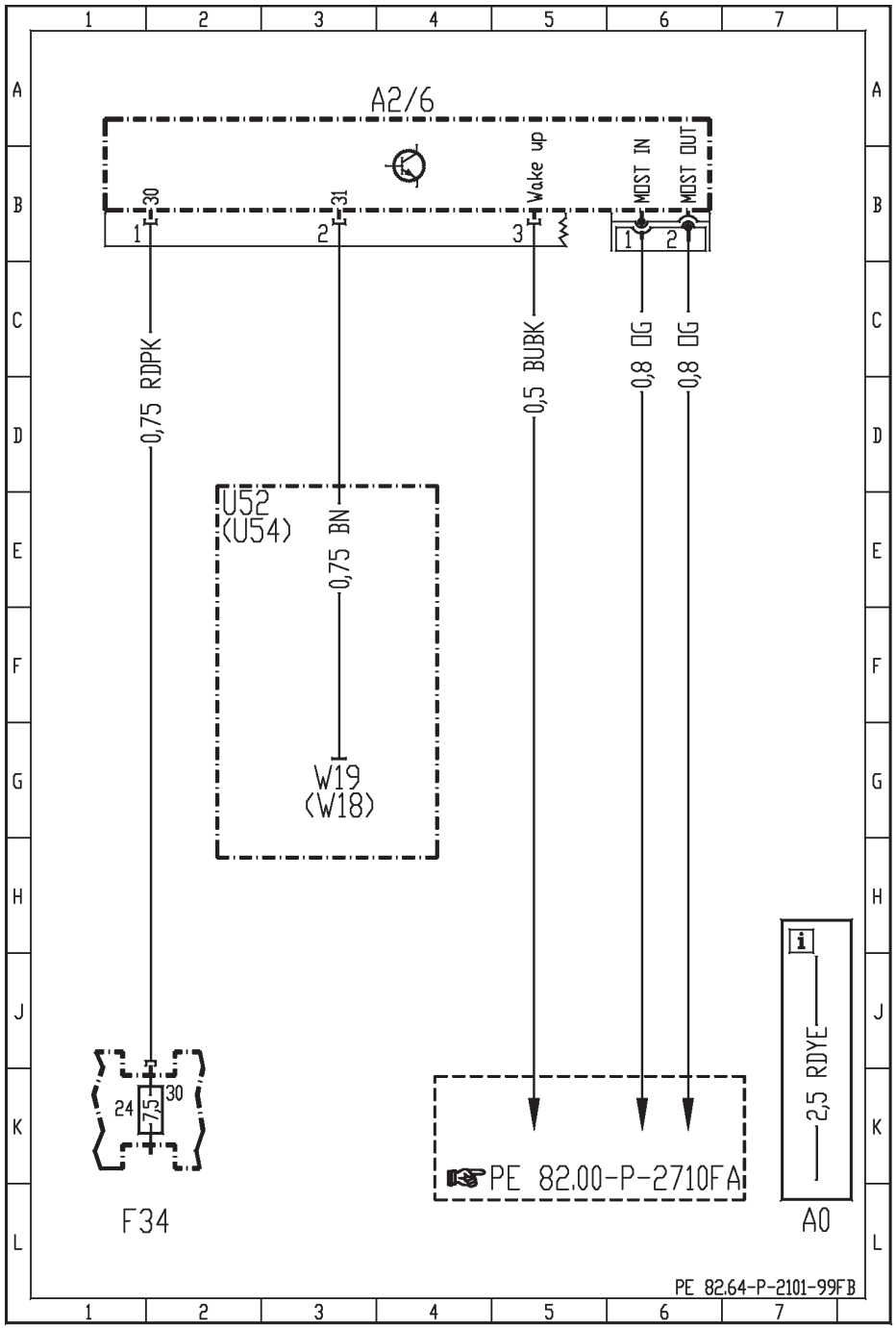
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
A2	Autoradio	7L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	3A 9A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	2L 6L
U88	Valable pour autoradio	5E
U607	Valable pour bus D2 et équipement minimal	8G
U608	Valable pour bus D2 et équipement maximal	10D
U631	Valable pour version avec COMAND	1E
U733	Valable pour l'unité de communication ⓤ	5F


A2/6
A2/6
31
30
Wake up
D2B OUT
D2B IN
D2B
0,5 BN
0,5 RDBK
U608 0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
U631
U88
(U733)
0,5 BN
0,5 RDBK
0,5 BN
0,5 RDBK
U607 0,5 BUBK
C1
PE 82.85-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FC
A40/3
C
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
(PE 82.85-P-2101FB)
(PE 82.85-P-2101FD)
A2
(A40/3)
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.64-P-2101-99FA

PE82.64-P-2101-60FB **Légendes schéma électrique - Calculateur chargeur de CD (CDW)**

TYPE 203 avec CODE (819a) changeur CD Calculateur A2/6 avec bus MOST

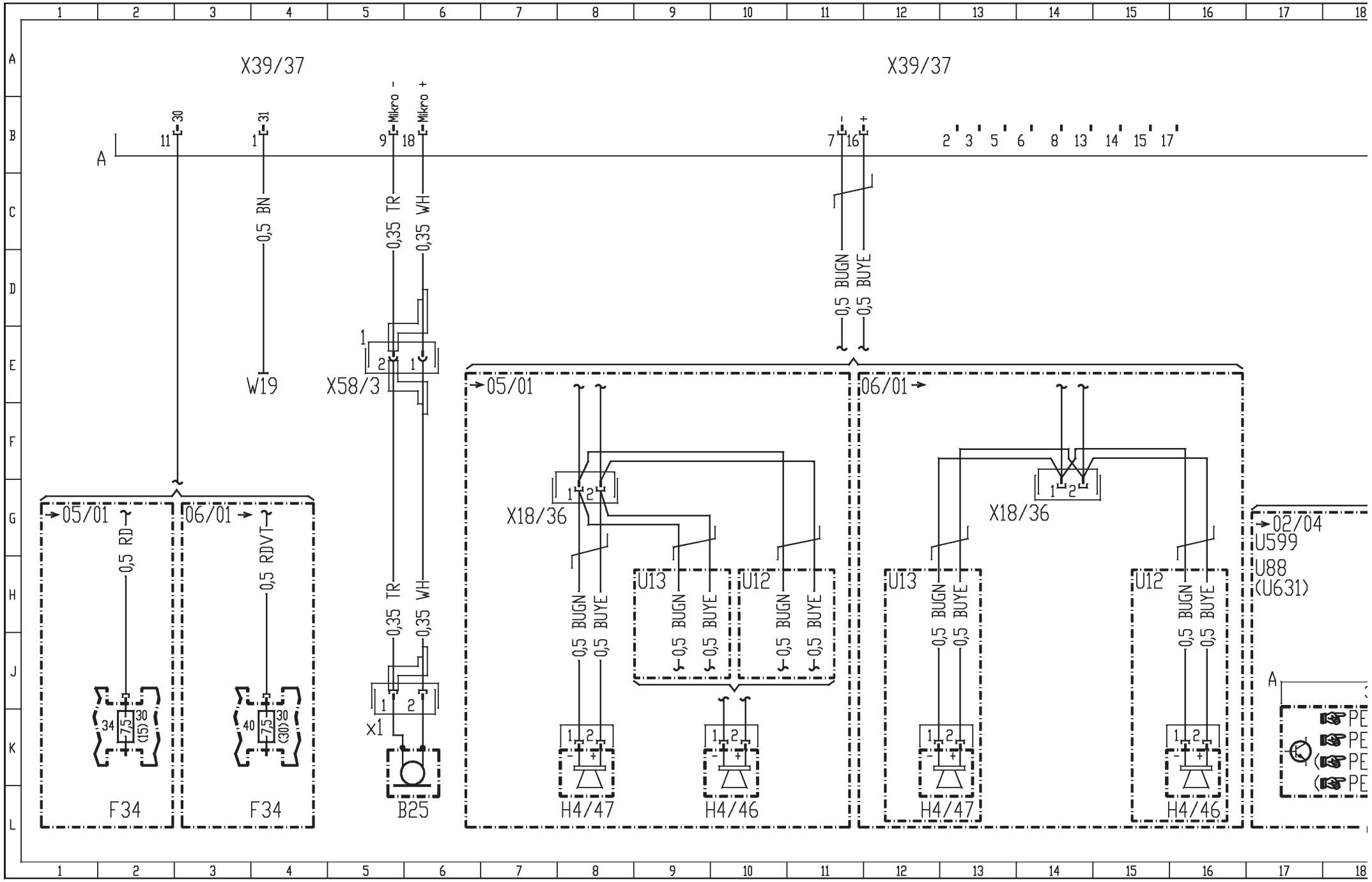
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	7L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	3A
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f24	Fusible 24	1K
U52	Valable pour (J)	2E
U54	Valable pour tous sauf (J)	2E
W18	Masse, traverse siège avant gauche	3G
W19	Masse, traverse siège AVD	3G

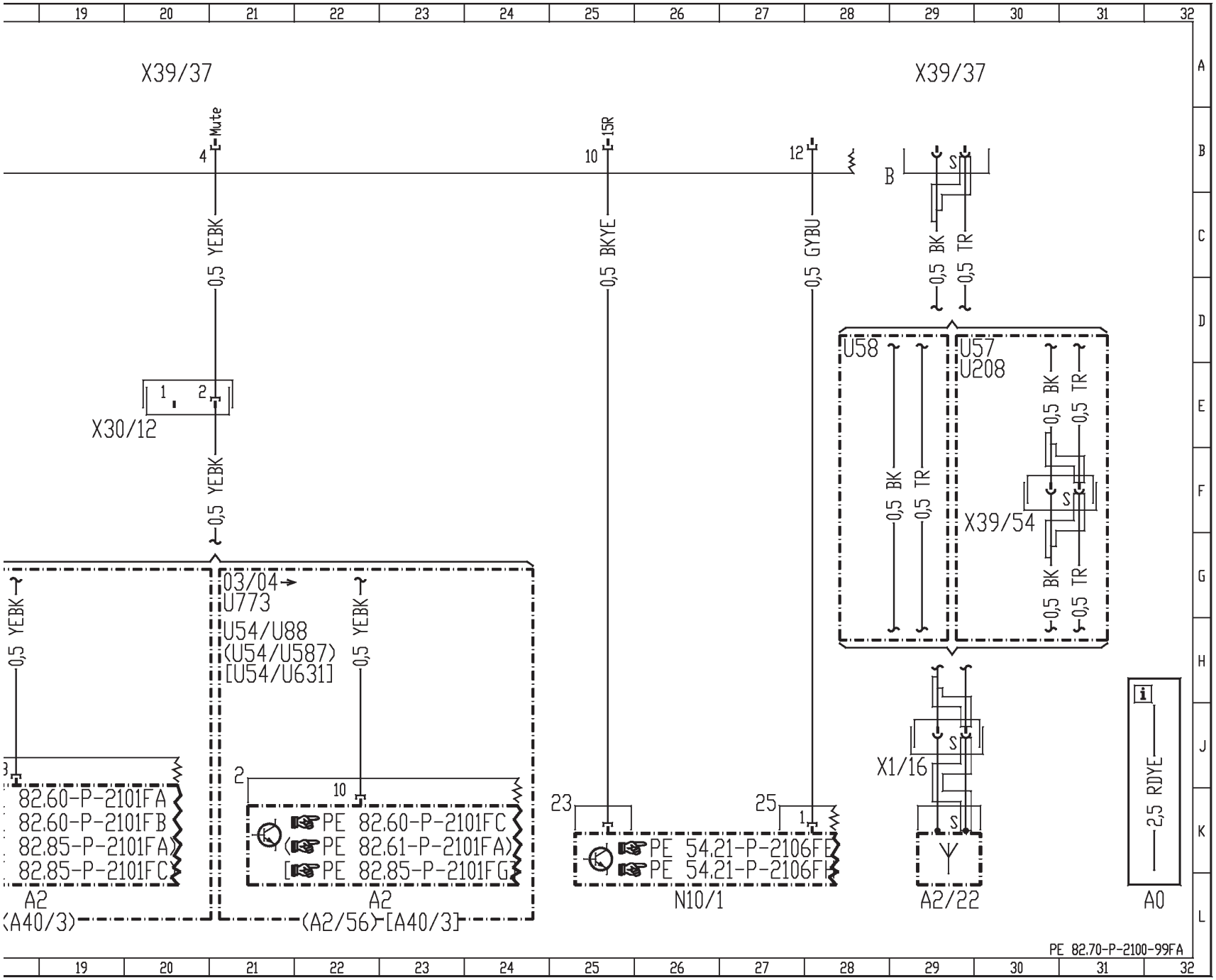

A2/6
30
31
Wake up
MOIST IN
MOIST OUT
1
2
3
1
2
0,75 RDPK
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
U52
(U54)
0,75 BN
W19
(W18)
24
75
30
F34
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.64-P-2101-99FB

PE82.70-P-2100-60FA **Légende du schéma électrique - Prééquipement téléphone**

TYPE 203 avec CODE (273) téléphone prééquipement réseau D, téléphone portable

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
A2	Autoradio	18L 22L
A2/22	Antenne téléphone	29L
A2/56	Autoradio et unité de navigation	22L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	18L 23L
B25	Microphone système mains libres	5L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	5K
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L 4L
F34f34	Fusible 34	1K
F34f40	Fusible 40	3K
H4/46	Haut-parleur appel de secours avant gauche	9L 15L
H4/47	Haut-parleur appel de secours avant droit	8L 12L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	26L
U12	Valable pour direction à gauche	10H 15H
U13	Valable pour direction à droite	9H 12H
U54	Valable pour tous sauf (J)	21H 21H 21H
U57	Valable pour type 203.2	29D
U58	Valable pour type 203.0	28D
U88	Valable pour autoradio	17H 21H
U208	Valable pour type 203.7	29E
U587	Valable pour autoradio avec APS	21H
U599	Valable pour D2B	17G
U631	Valable pour version avec COMAND	17H 21H
U773	Valable pour MOST	21G
W19	Masse, traverse siège AVD	3E
X1/16	Connecteur système d'antennes	28J
X18/36	Interface haut-parleur d'appel au secours	7G 13G
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	19E
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	3A 12A 20A 29A
X39/54	Connecteur antenne GSM	29F
X58/3	Interface microphone	5E

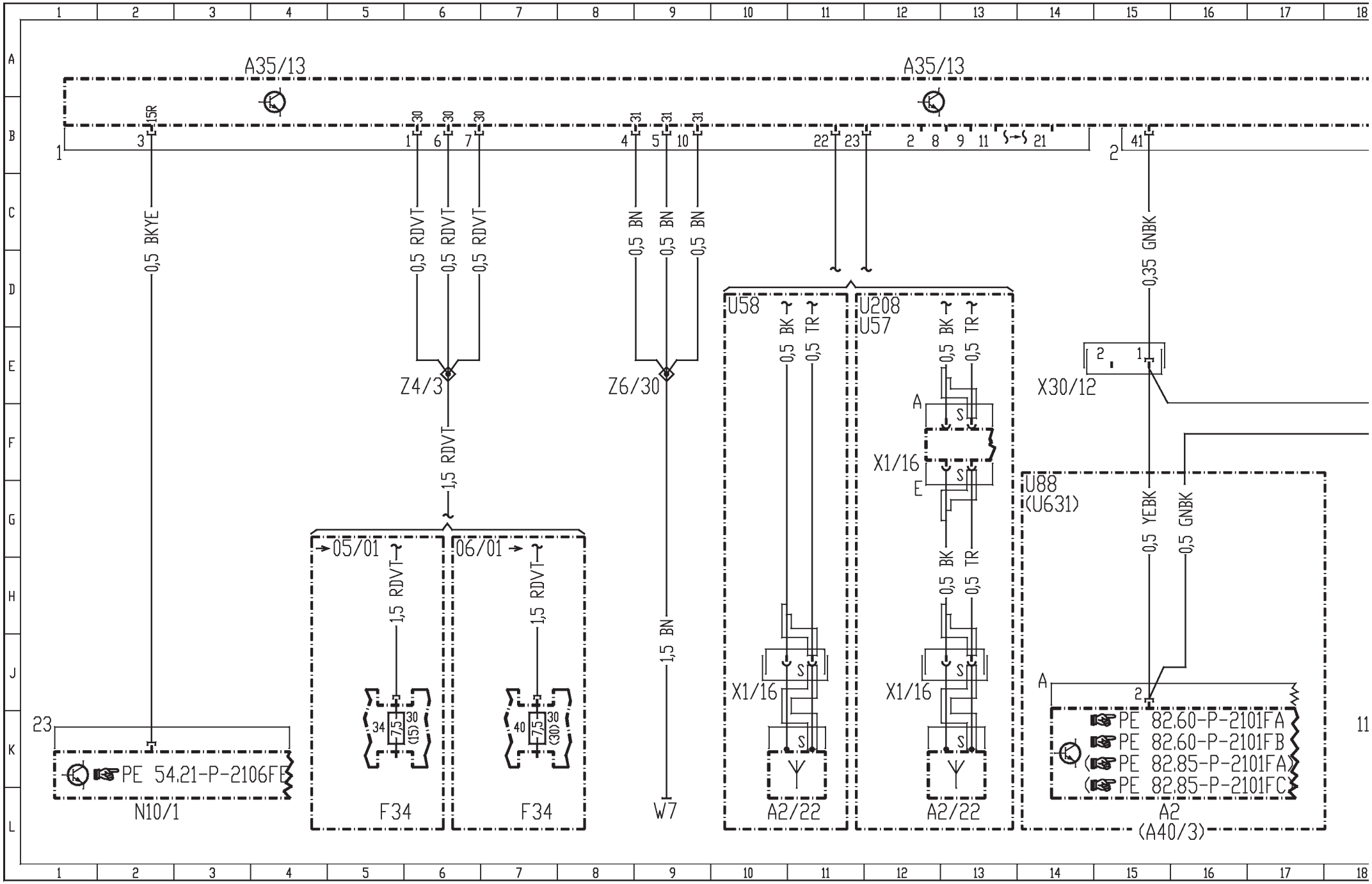

X39/37
X39/37
11 30
1 31
9 18 Mikro - Mikro +
7 16 - +
2 3 5 6 8 13 14 15 17
A
0,5 BN
W19
0,35 TR
0,35 WH
X58/3
0,5 BUGN
0,5 BUYE
05/01
06/01
X18/36
U13
U12
0,5 RD
0,5 RDVT
34
40
7,5
30
(15)
(30)
F34
F34
X1
B25
H4/47
H4/46
H4/47
H4/46
02/04
U599
U88
(U631)
PE
PE
PE
PE

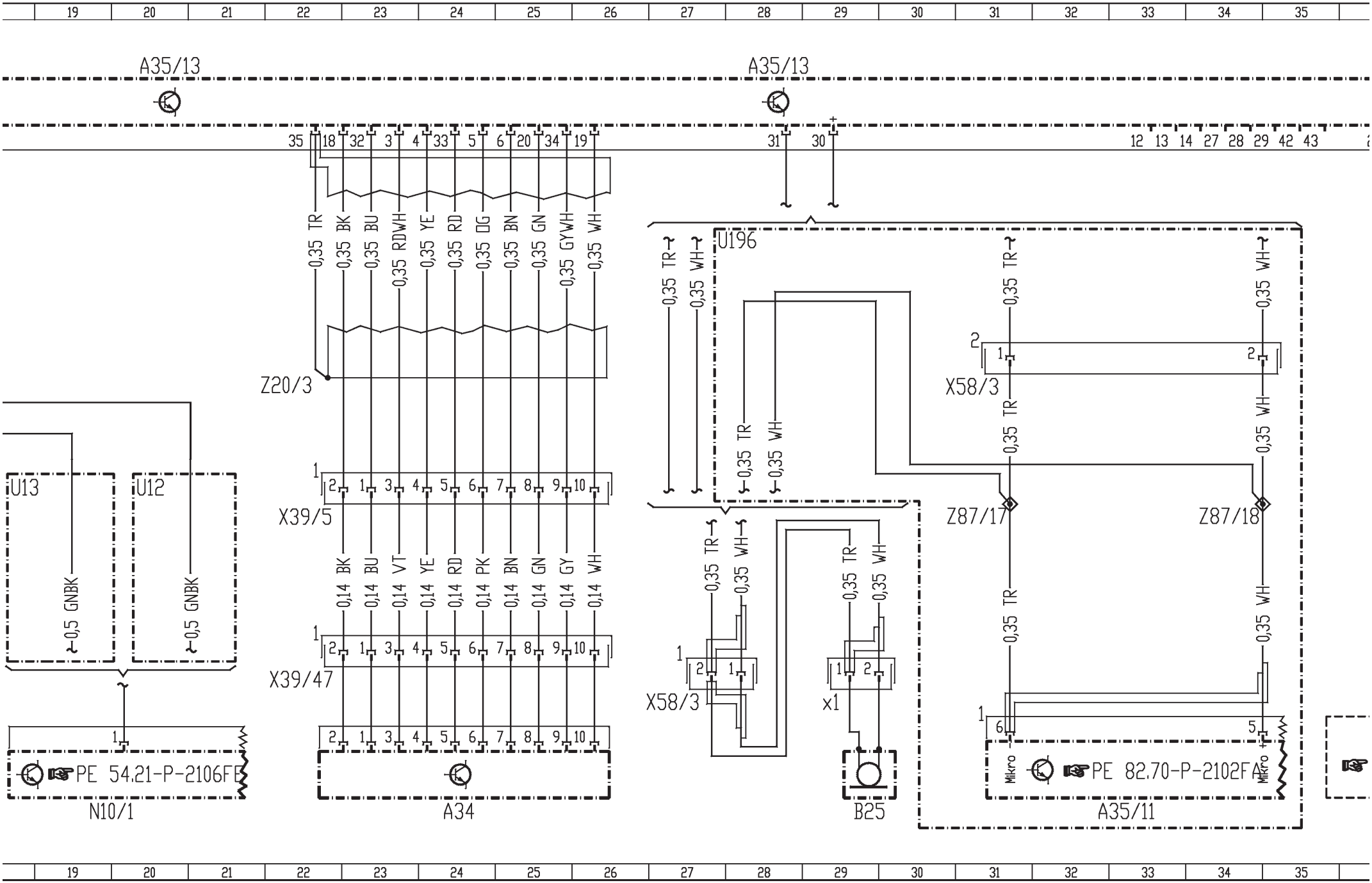

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
X39/37
X39/37
4 Mute
10 15R
12
0,5 YEBK
0,5 BKYE
0,5 GYBU
B
S
0,5 BK
0,5 TR
X30/12
1 2
U58
U57
U208
X39/54
X1/16
i
2,5 RDYE
03/04
U773
U54/U88
(U54/U587)
[U54/U631]
82.60-P-2101FA
82.60-P-2101FB
82.85-P-2101FA
82.85-P-2101FC
PE 82.60-P-2101FC
(PE 82.61-P-2101FA)
[PE 82.85-P-2101FG]
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
A2
(A40/3)
A2
(A2/56)-[A40/3]
N10/1
A2/22
A0
PE 82.70-P-2100-99FA

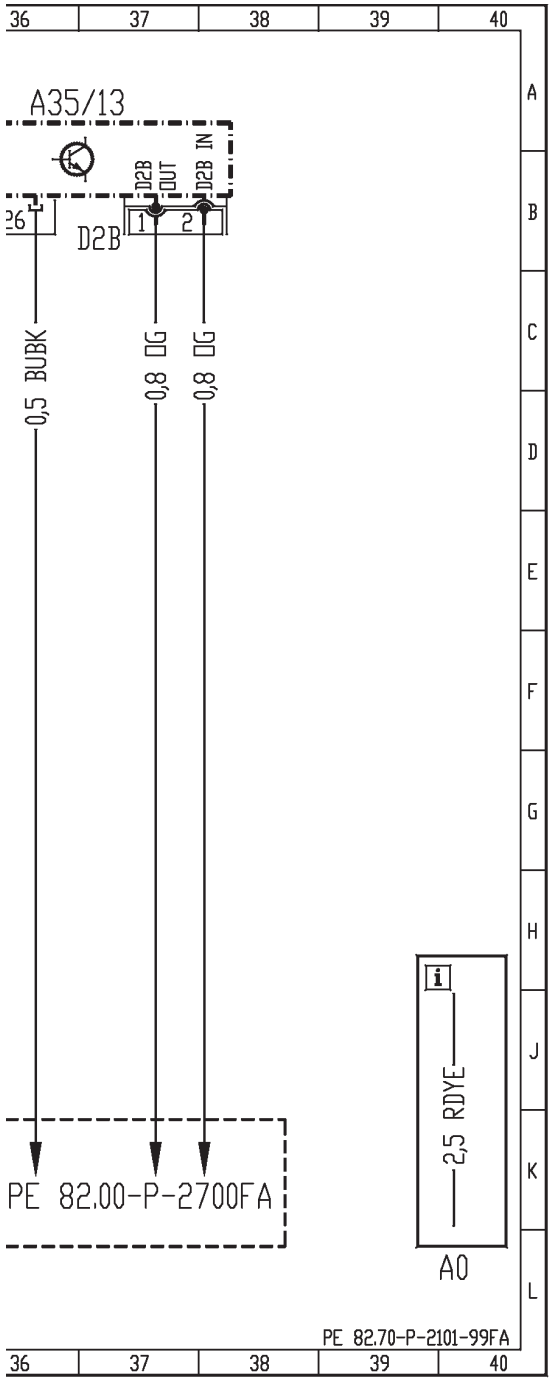
PE82.70-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur téléphone (TEL)

TYPE 203 avec CODE (853) téléphone MB standard calculateur A35/13 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A2	Autoradio	15L
A2/22	Antenne téléphone	10L 12L
A34	Combiné du téléphone	24L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	32L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	3A 12A 20A 28A 36A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	15L
B25	Microphone système mains libres	29L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	29J
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	5L 7L
F34f34	Fusible 34	5K
F34f40	Fusible 40	7K
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L 19L
U12	Valable pour direction à gauche	20G
U13	Valable pour direction à droite	18G
U57	Valable pour type 203.2	11E
U58	Valable pour type 203.0	10D
U88	Valable pour autoradio	14G
U196	Valable pour SBS	27C
U208	Valable pour type 203.7	11D
U631	Valable pour version avec COMAND	14G
W7	Masse, coffre passage de roue droit	9L
X1/16	Connecteur sytème d'antennes	10J 12F 12J
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	14E
X39/5	Connecteur prééquipement portable	22G
X39/47	Connecteur téléphone accoudoir	22J
X58/3	Interface microphone	26J 30E
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	5E
Z6/30	Douille d'extrémité masse	8E
Z20/3	Blindage dans gaine isolante	21E
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	30G
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	34G


A35/13
A35/13
15R
30
30
30
31
31
31
22
23
2
8
9
11
21
41
0,5 BKYE
0,5 RDVT
0,5 RDVT
0,5 RDVT
0,5 BN
0,5 BN
0,5 BN
0,35 GNBK
Z4/3
Z6/30
X30/12
1,5 RDVT
05/01
06/01
1,5 RDVT
1,5 RDVT
1,5 BN
U58
U208
U57
0,5 BK
0,5 TR
X1/16
X1/16
X1/16
U88
(U631)
0,5 YEBK
0,5 GNBK
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
F34
F34
W7
A2/22
A2/22
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
PE 82.85-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FC
A2
(A40/3)

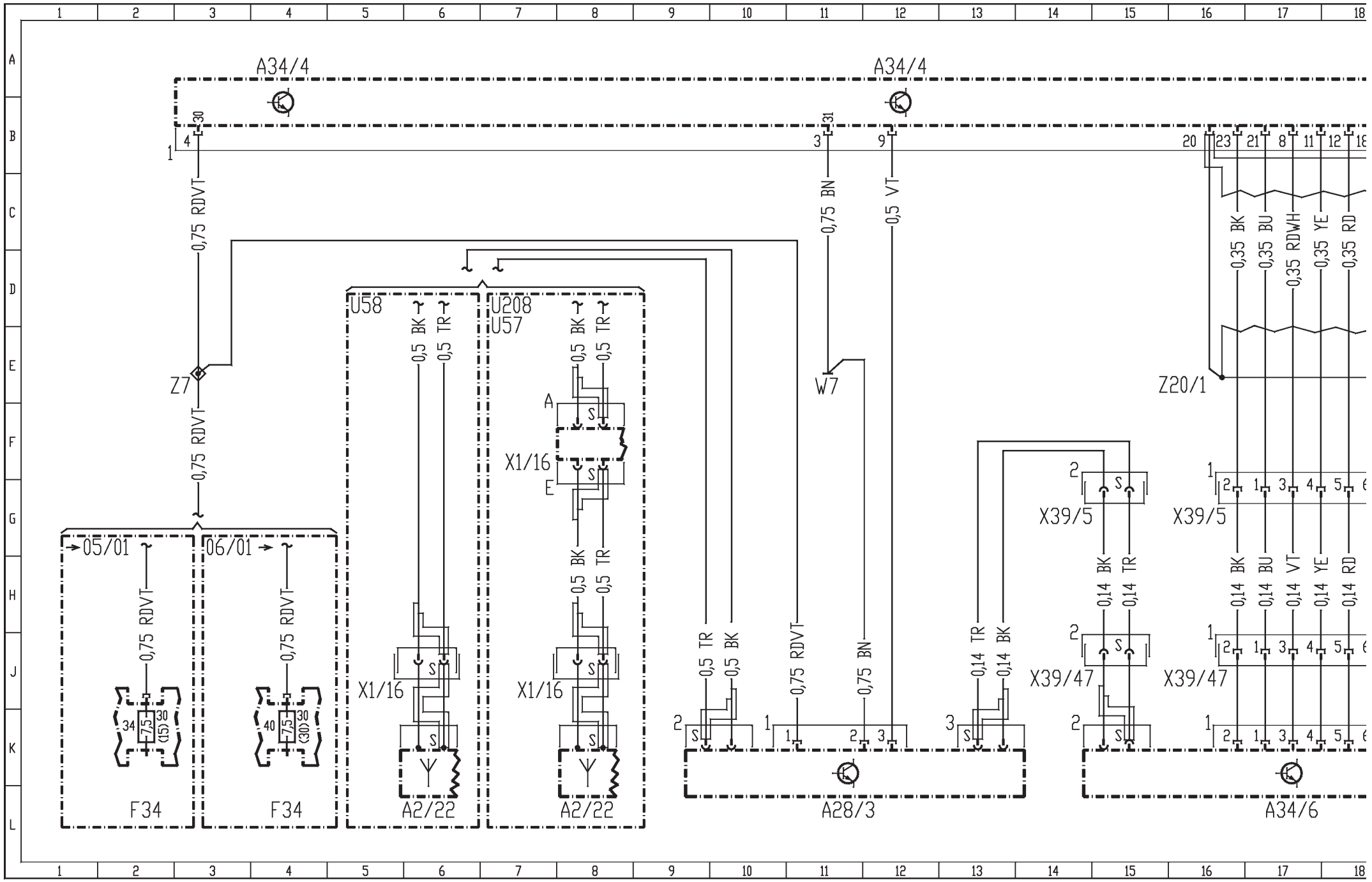

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A35/13
A35/13
35 18 32 3 4 33 5 6 20 34 19
31 30
12 13 14 27 28 29 42 43
0,35 TR
0,35 BK
0,35 BU
0,35 RDWH
0,35 YE
0,35 RD
0,35 DG
0,35 BN
0,35 GN
0,35 GYWH
0,35 WH
Z20/3
U196
X39/5
X39/47
0,14 BK
0,14 BU
0,14 VT
0,14 YE
0,14 RD
0,14 PK
0,14 BN
0,14 GN
0,14 GY
0,14 WH
X58/3
x1
Z87/17
Z87/18
U13
U12
0,5 GNBK
0,5 GNBK
PE 54.21-P-2106FB
PE 82.70-P-2102FA
Mikro
N10/1
A34
B25
A35/11

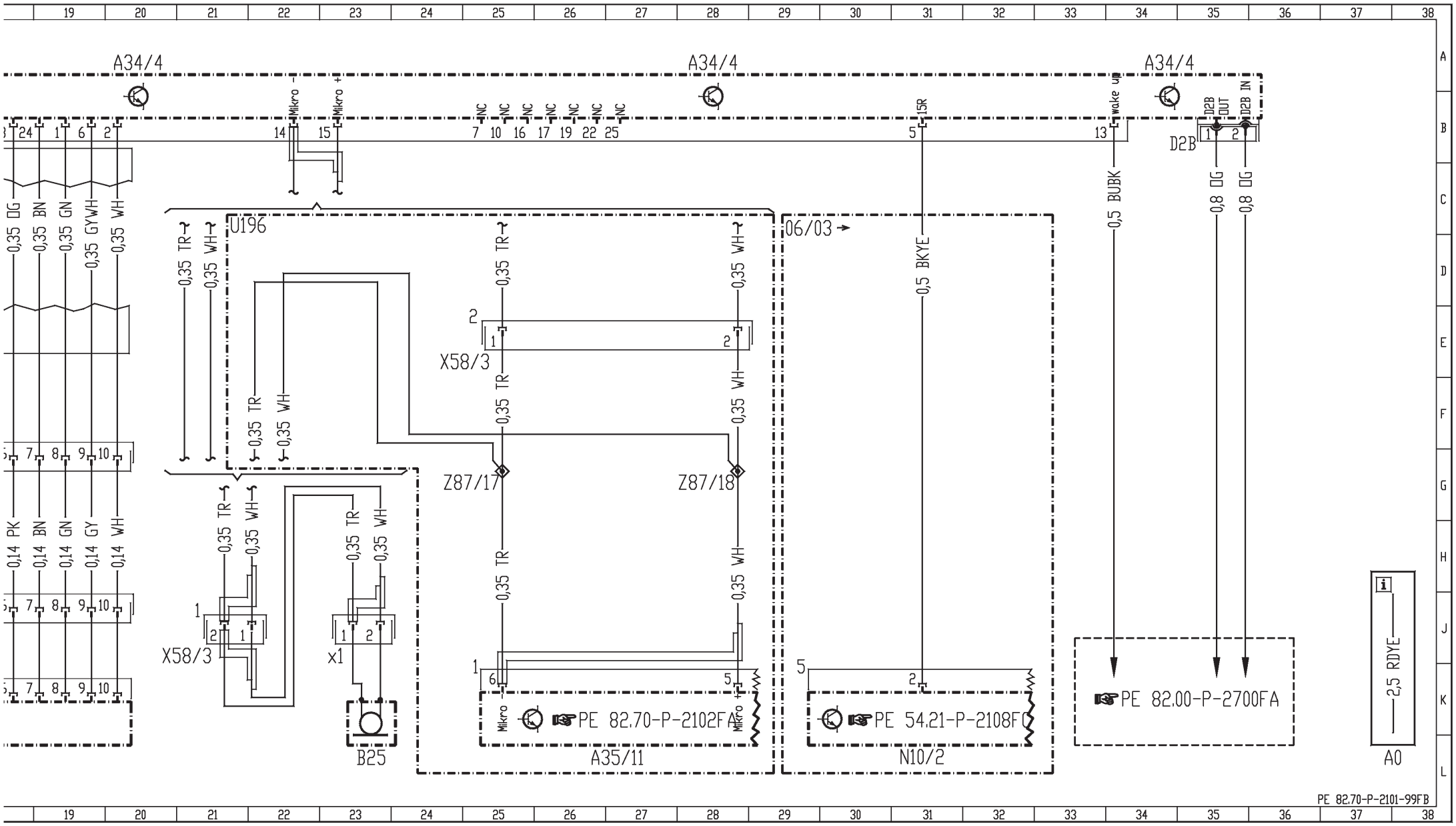

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A35/13
D2B OUT
D2B IN
26
D2B
1
2
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.70-P-2101-99FA

PE82.70-P-2101-60FB **Légendes schéma électrique - Calculateur téléphone (TEL)**

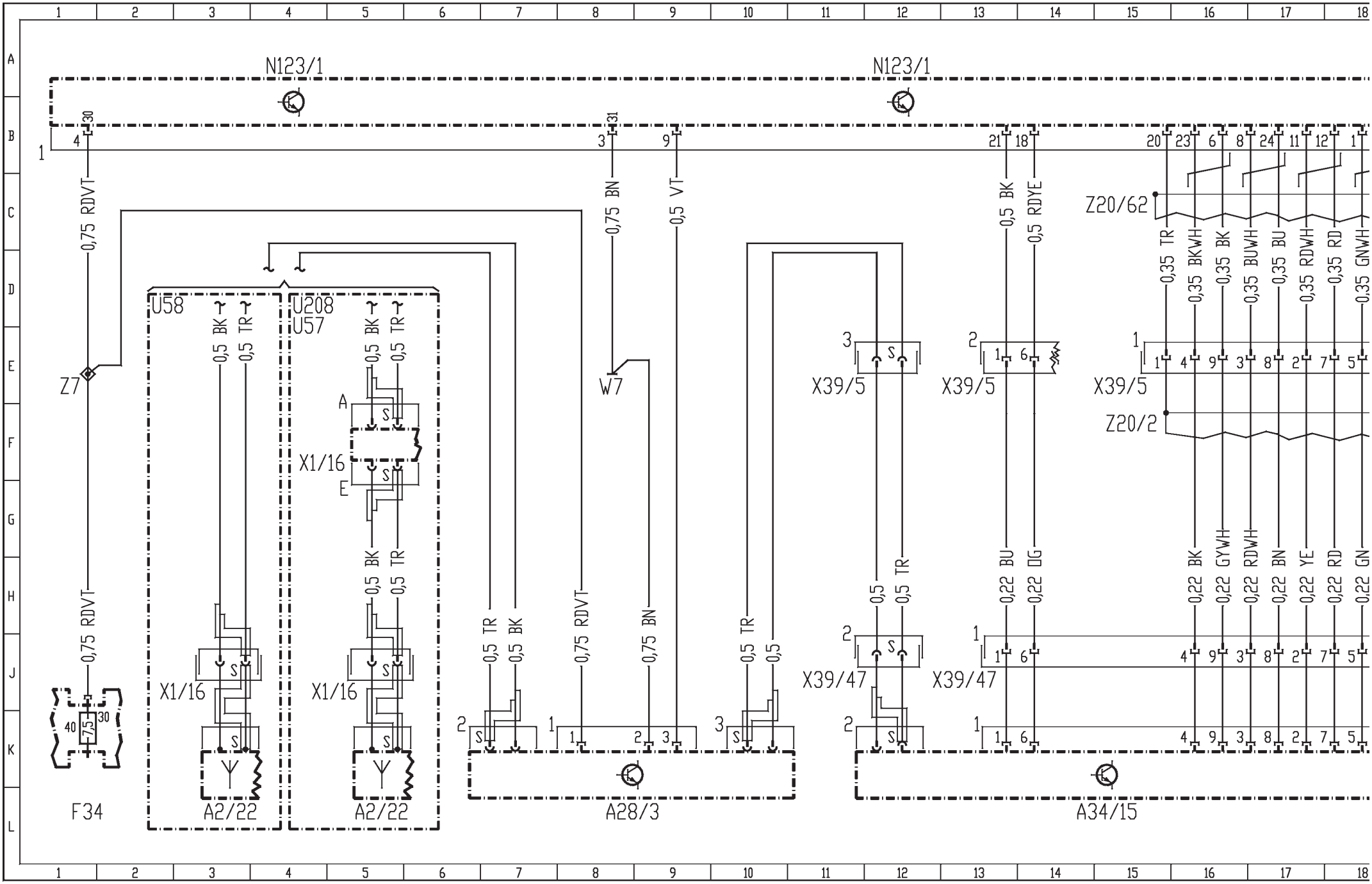
TYPE 203 avec code (854) téléphone MB portable CalculateurA34/4

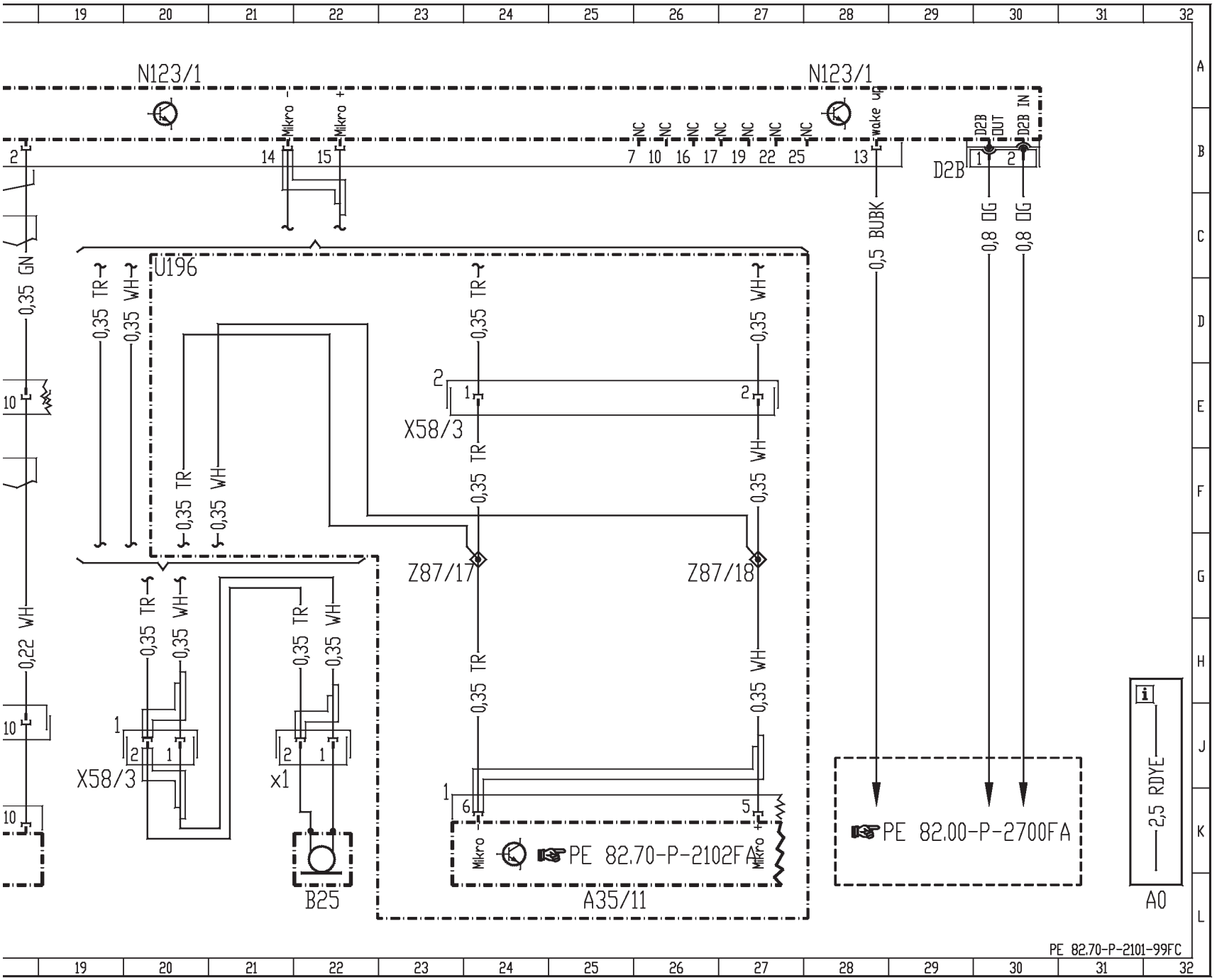
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	39L
A2/22	Antenne téléphone	5L 8L
A28/3	Compensateur réseau E	11L
A34/4	Bloc de connexion, téléphone	4A 12A 20A 28A 34A
A34/6	Téléphone portable	17L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	26L
B25	Microphone système mains libres	23L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	22J
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L 4L
F34f34	Fusible 34	2K
F34f40	Fusible 40	4K
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	31L
U57	Valable pour type 203.2	7E
U58	Valable pour type 203.0	5D
U196	Valable pour SBS	21C
U208	Valable pour type 203.7	7D
W7	Masse, coffre passage de roue droit	11E
X1/16	Connecteur sytème d'antennes	5J 7F 7J
X39/5	Connecteur prééquipement portable	14G 16G
X39/47	Connecteur téléphone accoudoir	14J 15J
X58/3	Interface microphone	20J 24E
Z7	Douille d'extrémité borne 30	2E
Z20/1	Blindage dans gaine isolante	15E
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	24G
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	28G


A34/4
A34/4
30
31
0,75 RDVT
0,75 BN
0,5 VT
Z7
W7
Z20/1
U58
U208
U57
0,5 BK
0,5 TR
0,35 BK
0,35 BU
0,35 RDWH
0,35 YE
0,35 RD
X1/16
X1/16
X1/16
05/01
06/01
F34
F34
A2/22
A2/22
A28/3
X39/5
X39/5
X39/47
X39/47
A34/6
0,14 BK
0,14 TR
0,14 BU
0,14 VT
0,14 YE
0,14 RD
0,14 TR
0,14 BK


A34/4
A34/4
A34/4
Mikro -
Mikro +
NC
15R
Wake up
D2B OUT
D2B IN
D2B
0,35 DG
0,35 BN
0,35 GN
0,35 GYWH
0,35 WH
0,14 PK
0,14 BN
0,14 GN
0,14 GY
0,14 WH
0,35 TR
0,35 WH
U196
X58/3
Z87/17
Z87/18
B25
x1
A35/11
PE 82.70-P-2102FA
06/03
0,5 BKYE
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
0,5 BUBK
0,8 DG
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.70-P-2101-99FB

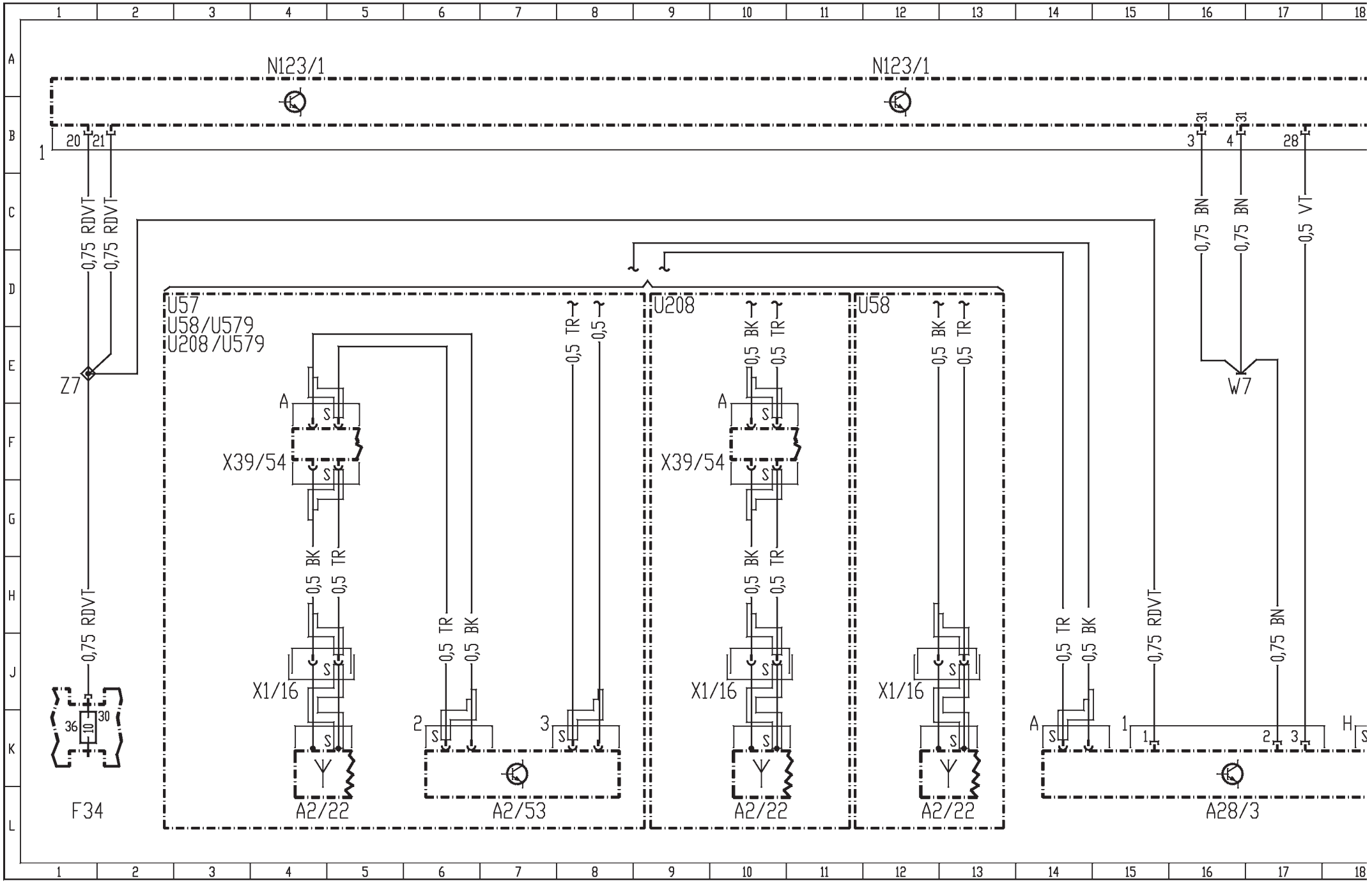
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
A2/22	Antenne téléphone	3L 5L
A28/3	Compensateur réseau E	8L
A34/15	Support UHI (interface universelle portable)	14L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	25L
B25	Microphone système mains libres	22L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	21J
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f40	Fusible 40	1K
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	4A 12A 20A 28A
U57	Valable pour Type 203.2	4E
U58	Valable pour Type 203.0	2D
U196	Valable pour SBS	20C
U208	Valable pour Type 203.7	4D
W7	Masse, coffre passage de roue droit	8E
X1/16	Connecteur sytème d'antennes	2J 4F 4J
X39/5	Connecteur prééquipement portable	11E 13E 15E
X39/47	Connecteur téléphone accoudoir	11J 12J
X58/3	Interface microphone	19J 23E
Z7	Douille d'extrémité borne 30	1E
Z20/2	Blindage dans gaine isolante	15F
Z20/62	Douille d'extrémité fin du blindage	14C
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	23G
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	26G

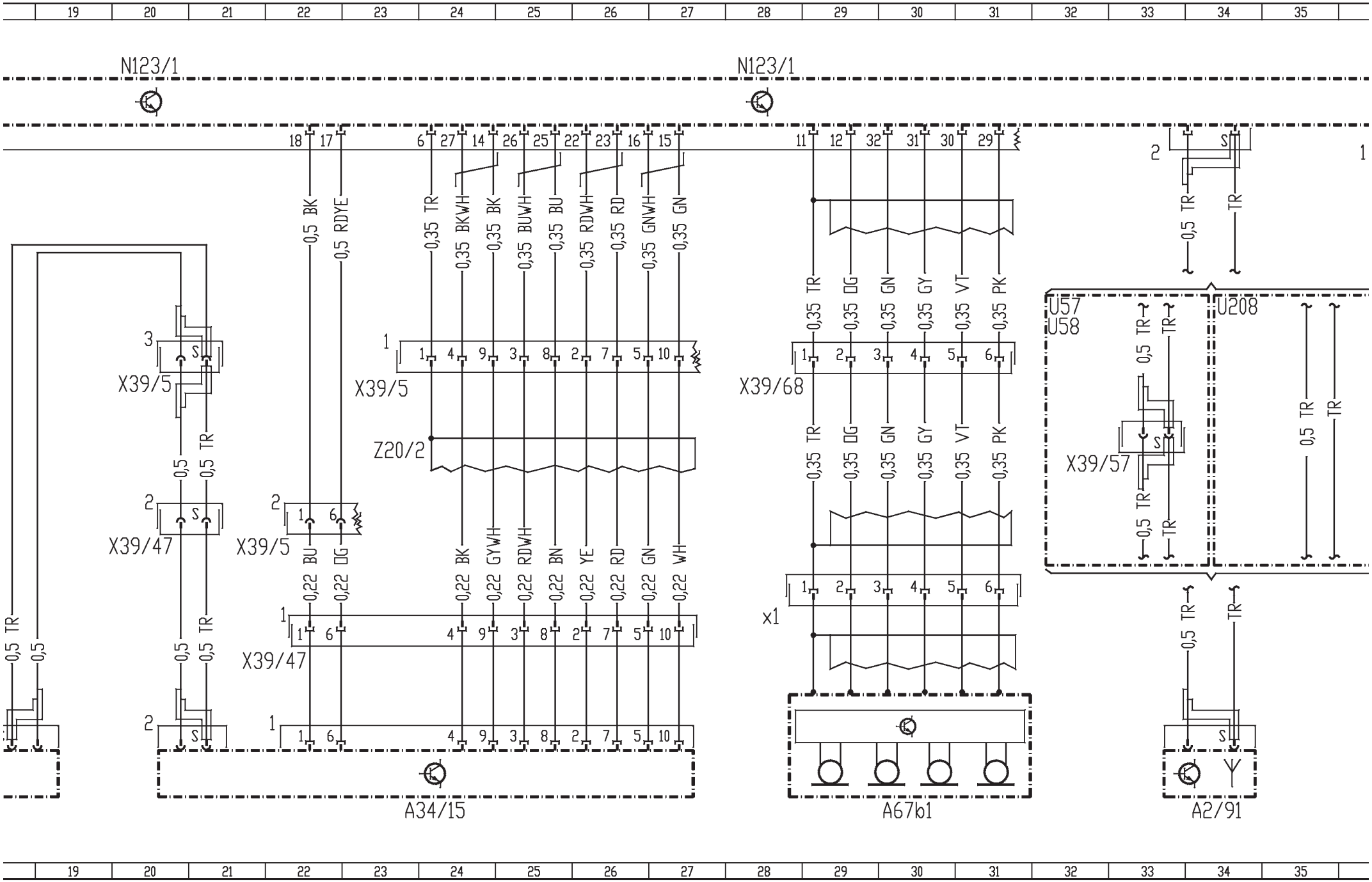

N123/1
N123/1
30
31
0,75 RDVT
0,75 BN
0,5 VT
0,5 BK
0,5 RDYE
0,35 TR
0,35 BKWH
0,35 BK
0,35 BUWH
0,35 BU
0,35 RDWH
0,35 RD
0,35 GNWH
Z20/62
Z20/2
Z7
W7
U58
U208
U57
X1/16
X39/5
X39/47
0,5 TR
0,5 BK
0,5
0,22 BU
0,22 OG
0,22 BK
0,22 GYWH
0,22 RDWH
0,22 BN
0,22 YE
0,22 RD
0,22 GN
F34
A2/22
A2/22
A28/3
A34/15

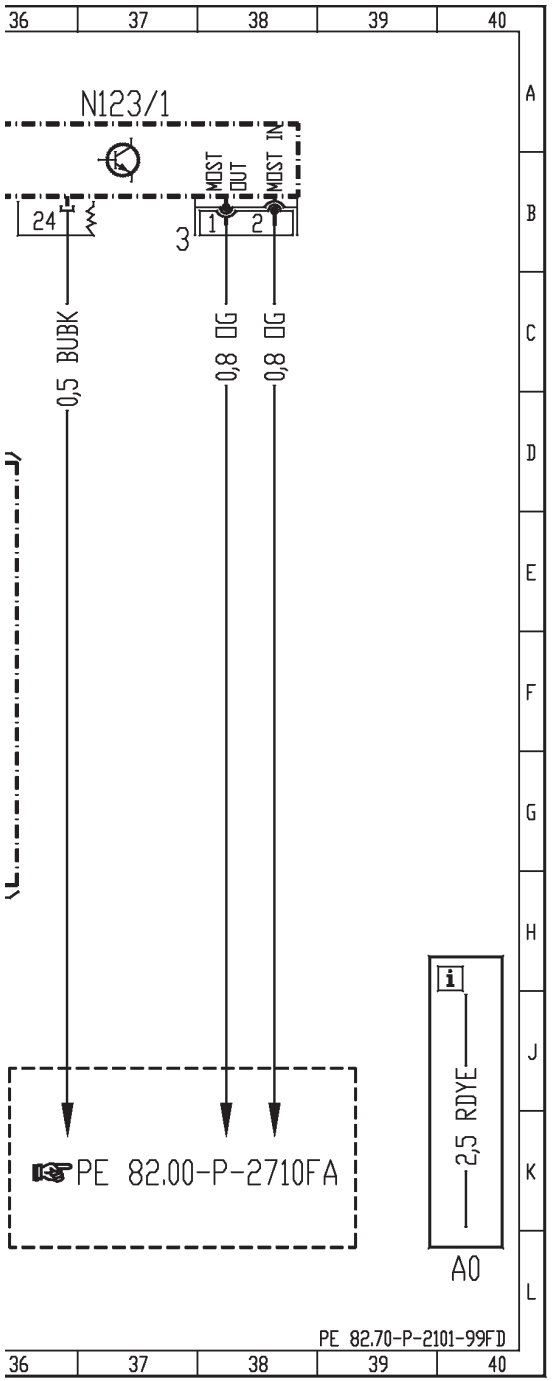

N123/1
N123/1
Mikro -
Mikro +
NC NC NC NC NC NC NC
wake up
D2B OUT
D2B IN
D2B
0,35 GN
0,22 WH
0,35 TR
0,35 WH
U196
X58/3
Z87/17
Z87/18
x1
B25
A35/11
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
PE 82.70-P-2102FA
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.70-P-2101-99FC

PE82.70-P-2101-60FD **Légendes schéma électrique - Calculateur téléphone (TEL)** TYPE 203 Calculateur N123/1 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A2/22	Antenne téléphone	4L 10L 12L
A2/53	Duplexeur d'antenne téléphone/téléphone portable/télécommande radio STH	7L
A2/91	Antenne Bluetooth	34L
A28/3	Compensateur réseau E	16L
A34/15	UHI support de portable (interface universelle portable)	23L
A67b1	Groupe de micros téléphone mains libres	30L
A67b1x1	Connecteur groupe de microphones téléphone mains libres	28H
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f36	Fusible 36	1K
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	4A 12A 20A 28A 37A
U57	Valable pour type 203.2	2D 32D
U58	Valable pour type 203.0	2E 11D 32E
U208	Valable pour type 203.7	2E 9D 34D
U579	Valable pour chauffage additionnel (STH)	3E 3E
W7	Masse, coffre passage de roue droit	16E
X1/16	Connecteur système d'antennes	4J 9J 12J
X39/5	Connecteur prééquipement portable	20E 21G 23E
X39/47	Connecteur téléphone accoudoir	19G 21J
X39/54	Connecteur antenne GSM	3F 9F
X39/57	Connecteur module Bluetooth	32F
X39/68	Bloc de connexion microphone array montant C/D	28E
Z7	Douille d'extrémité borne 30	1E
Z20/2	Blindage dans gaine isolante	23F


N123/1
N123/1
20
21
3
4
28
31
31
0,75 RDVT
0,75 RDVT
0,75 BN
0,75 BN
0,5 VT
U57
U58/U579
U208/U579
U208
U58
Z7
W7
A
X39/54
S
0,5 BK
0,5 TR
X1/16
0,5 TR
0,5 BK
2
3
0,75 RDVT
0,75 BN
36
10
30
F34
A2/22
A2/53
A2/22
A2/22
A28/3
1
H


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N123/1
N123/1
18 17 6 27 14 26 25 22 23 16 15
11 12 32 31 30 29
2 S 1
0,5 BK
0,5 RDYE
0,35 TR
0,35 BKWH
0,35 BK
0,35 BUWH
0,35 BU
0,35 RDWH
0,35 RD
0,35 GNWH
0,35 GN
0,35 TR
0,35 DG
0,35 GN
0,35 GY
0,35 VT
0,35 PK
0,5 TR
TR
U57
U58
U208
X39/57
X39/5
X39/68
Z20/2
X39/47
X39/5
X39/47
0,22 BU
0,22 DG
0,22 BK
0,22 GYWH
0,22 RDWH
0,22 BN
0,22 YE
0,22 RD
0,22 GN
0,22 WH
x1
A34/15
A67b1
A2/91

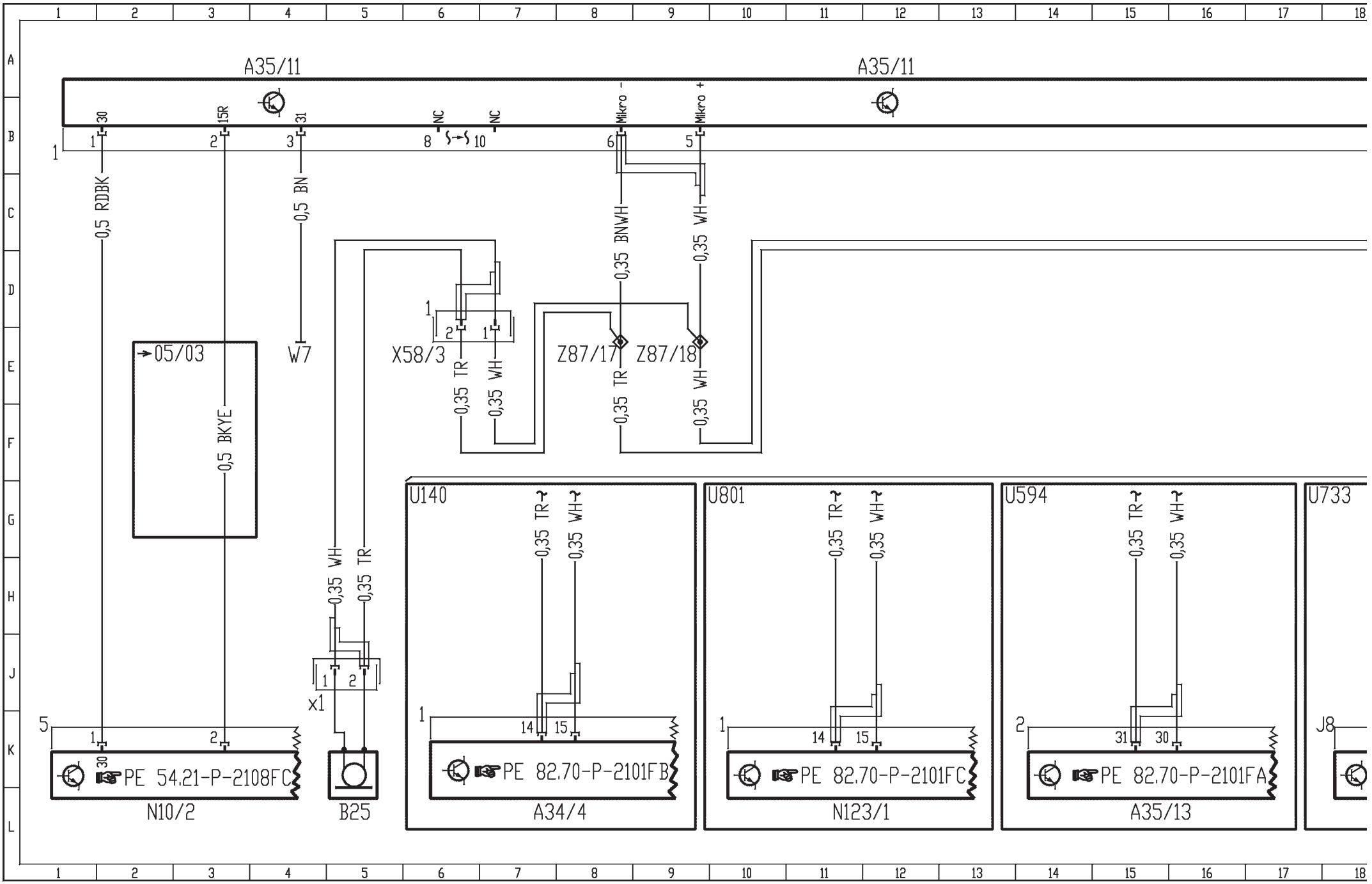

36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N123/1
MOIST OUT
MOIST IN
24
3
1
2
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.70-P-2101-99FD

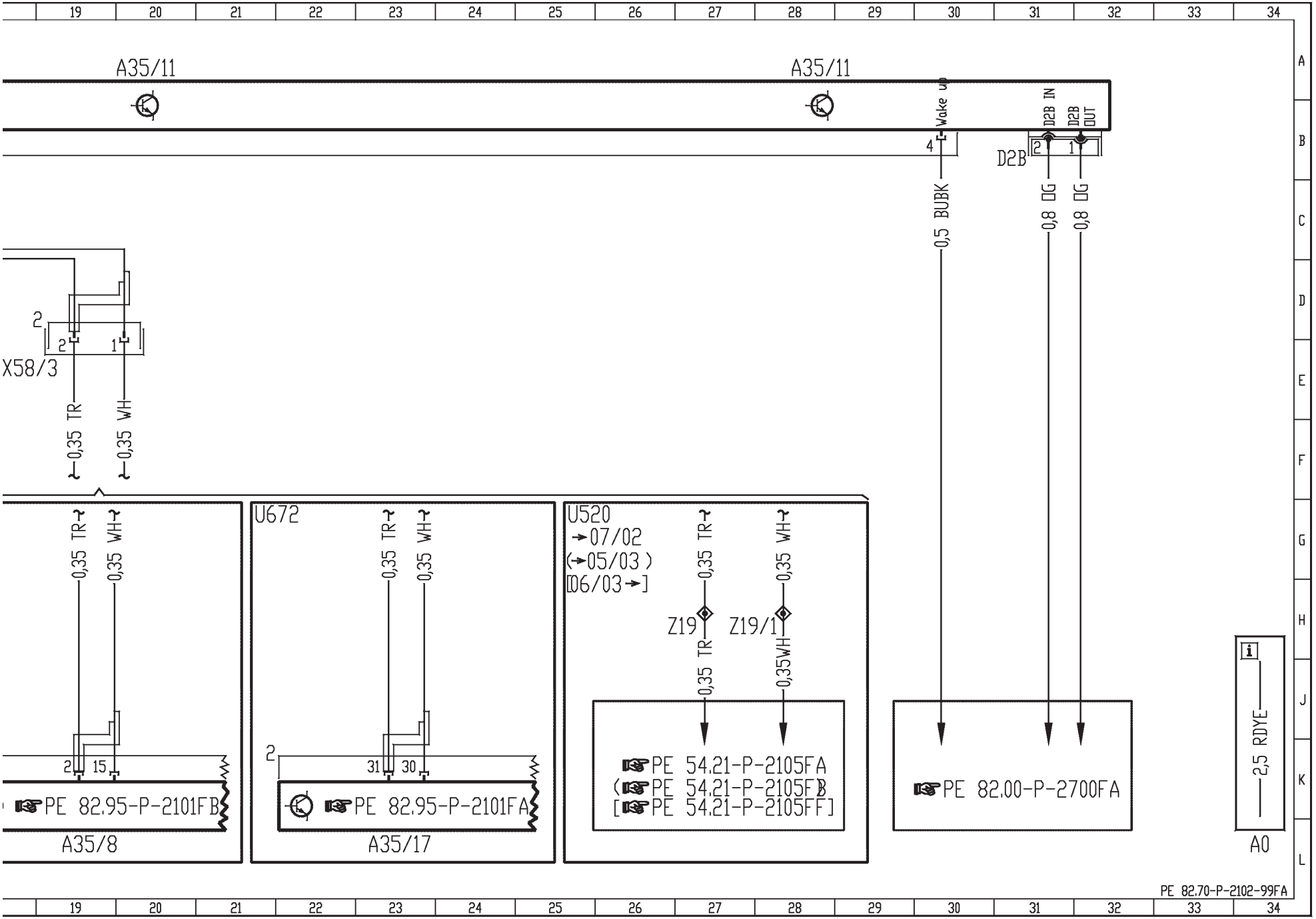
PE82.70-P-2102-60FA

Légendes schéma électrique - Calculateur synthétiseur de la parole (SBS)

Type 203 avec code (813) synthétiseur de parole (SBS) Calculateur A35/11

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A34/4	Bloc de connexion, téléphone	7L
A35/8	Calculateur E-Call	19L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	3A 11A 20A 28A
A35/13	Émetteur/récepteur téléphone D2B	15L
A35/17	Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B	23L
B25	Microphone système mains libres	5L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	4J
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	2L
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	11L
U140	Valable pour téléphone portable	6G
U520	Valable pour taxi	25G
U594	Valable pour téléphone fixe	13G
U672	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	21G
U733	Valable pour unité de communication ⓤ	17G
U801	Valable pour UHI (interface universelle portable)	10G
W7	Masse, coffre passage de roue droit	4E
X58/3	Interface microphone	5E 18E
Z19	Douille d'extrémité 11	26H
Z19/1	Douille d'extrémité 12	27H
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	8E
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	9E


A35/11
A35/11
30
15R
31
NC
NC
Mikro -
Mikro +
0,5 RDBK
0,5 BN
0,35 BN/WH
0,35 WH
05/03
0,5 BKYE
W7
X58/3
Z87/17
Z87/18
0,35 TR
0,35 WH
X1
U140
U801
U594
U733
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
B25
PE 82.70-P-2101FB
A34/4
PE 82.70-P-2101FC
N123/1
PE 82.70-P-2101FA
A35/13
J8

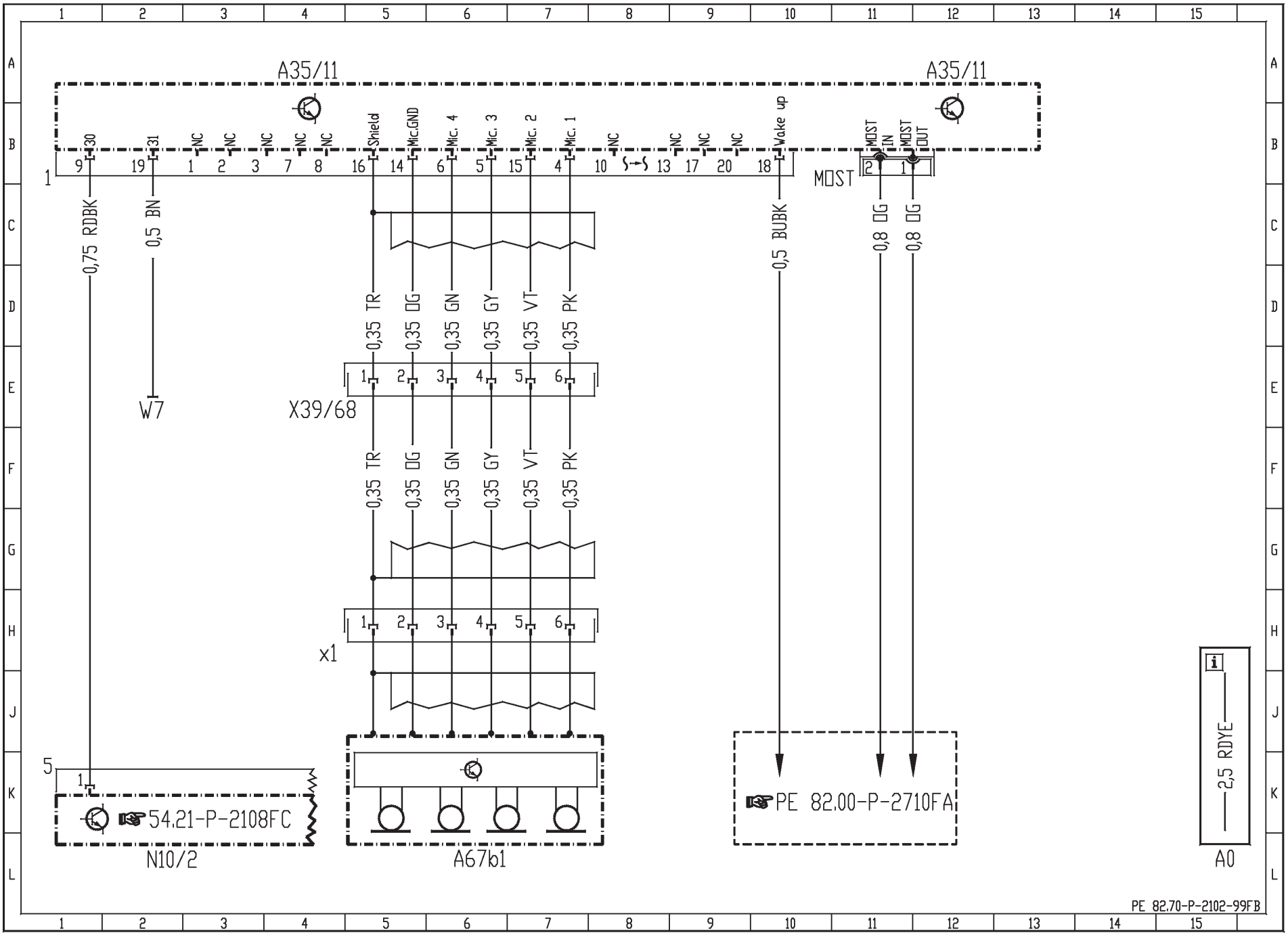

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34
A B C D E F G H J K L
A35/11
A35/11
Wake up
D2B IN
D2B OUT
4
D2B
2 1
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
X58/3
2
2 1
0,35 TR
0,35 WH
U672
0,35 TR
0,35 WH
2
31 30
PE 82.95-P-2101FA
A35/17
U520
→07/02
(→05/03)
[06/03→]
0,35 TR
0,35 WH
Z19
Z19/1
0,35 TR
0,35WH
PE 54.21-P-2105FA
(PE 54.21-P-2105FB)
[PE 54.21-P-2105FF]
0,35 TR
0,35 WH
2 15
PE 82.95-P-2101FB
A35/8
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.70-P-2102-99FA

PE82.70-P-2102-60FB

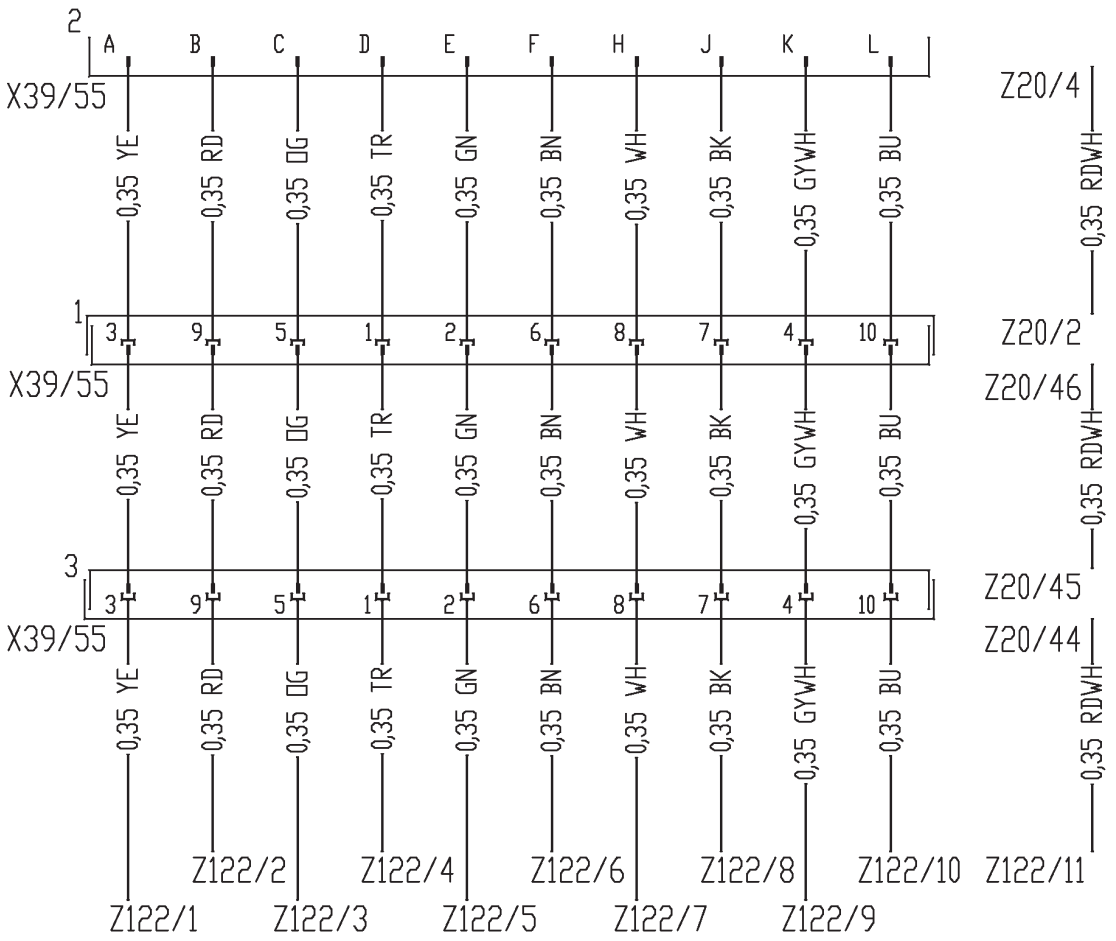
Légendes schéma électrique - Calculateur synthétiseur de la parole (SBS)

TYPE 203 avec CODE (813) synthétiseur de parole (SBS) Calculateur A35/11 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	4A 12A
A67b1	Groupe de micros téléphone mains libres	6L
A67b1x1	Connecteur groupe de microphones téléphone mains libres	4H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	2L
W7	Masse, coffre passage de roue droit	2E
X39/68	Bloc de connexion microphone array montant C/D	4E


A35/11
A35/11
30
31
NC
NC
NC
NC
NC
Shield
Mic.GND
Mic. 4
Mic. 3
Mic. 2
Mic. 1
NC
NC
NC
NC
Wake up
MOST IN
MOST OUT
MOST
0,75 RDBK
0,5 BN
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
0,35 TR
0,35 OG
0,35 GN
0,35 GY
0,35 VT
0,35 PK
W7
X39/68
x1
54.21-P-2108FC
N10/2
A67b1
PE 82.00-P-2710FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.70-P-2102-99FB

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	15L
X39/55	Connecteur émetteur/récepteur appareil radio	1C 1E 1G
Z20/2	Blindage dans gaine isolante	9E
Z20/4	Blindage dans gaine isolante	9 C
Z20/44	Blindage dans gaine isolante	9G
Z20/45	Blindage dans gaine isolante	9G
Z20/46	Blindage dans gaine isolante	9E
Z122/1	Extrémité du câble 1 appareil radio, émetteur/récepteur	2 K
Z122/2	Extrémité du câble 2 appareil radio, émetteur/récepteur	2I
Z122/3	Extrémité du câble 3 appareil radio, émetteur/récepteur	3 K
Z122/4	Extrémité du câble 4 appareil radio, émetteur/récepteur	4I
Z122/5	Extrémité du câble 5 appareil radio, émetteur/récepteur	4 K
Z122/6	Extrémité du câble 6 appareil radio, émetteur/récepteur	5I
Z122/7	Extrémité du câble 7 appareil radio, émetteur/récepteur	6 K
Z122/8	Extrémité du câble 8 appareil radio, émetteur/récepteur	7I
Z122/9	Extrémité du câble 9 appareil radio, émetteur/récepteur	7 K
Z122/10	Extrémité du câble 10 appareil radio, émetteur/récepteur	8I
Z122/11	Extrémité du câble 11 appareil radio, émetteur/récepteur	9I



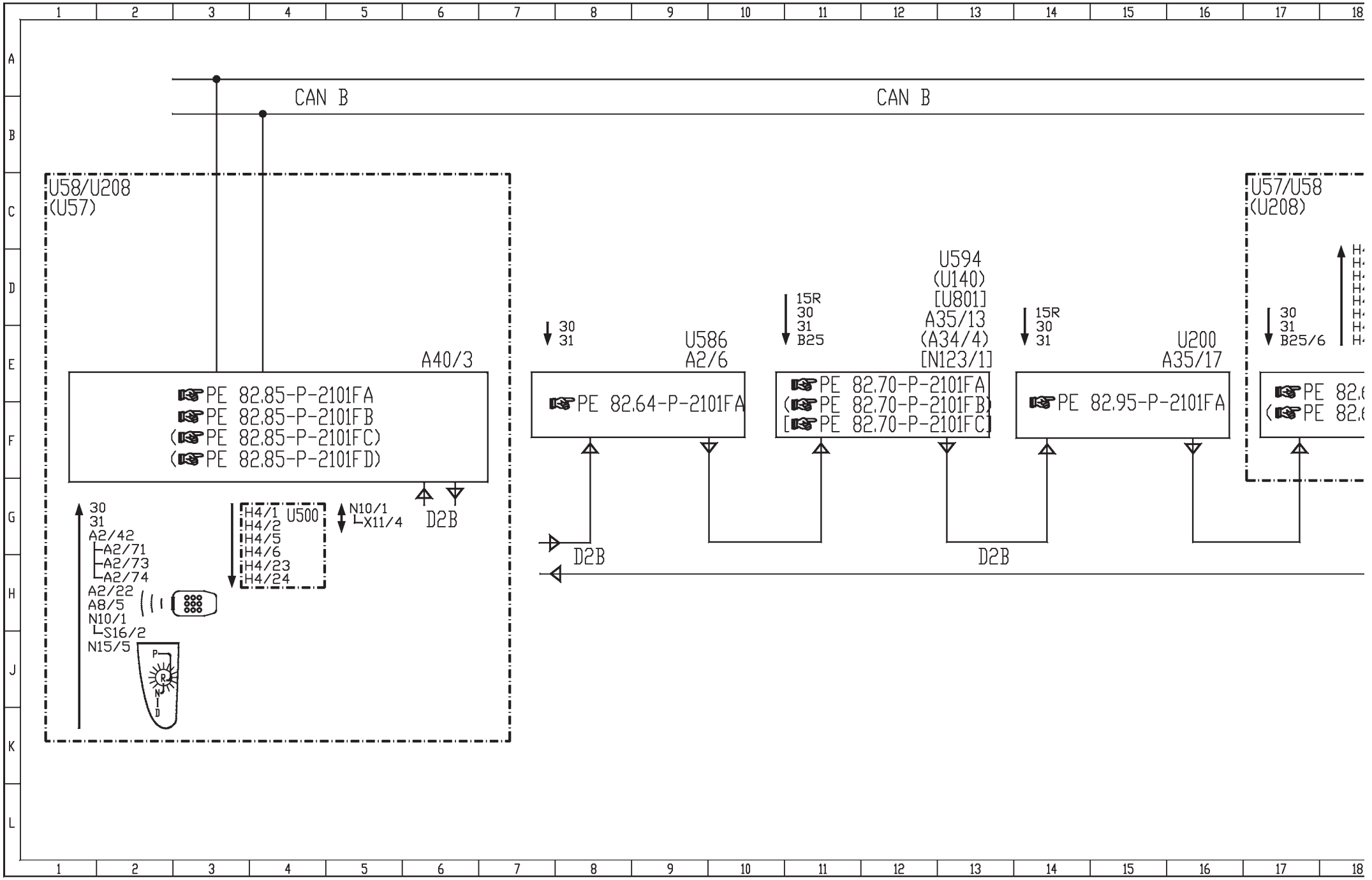
PE 82.71-P-2100-99FA

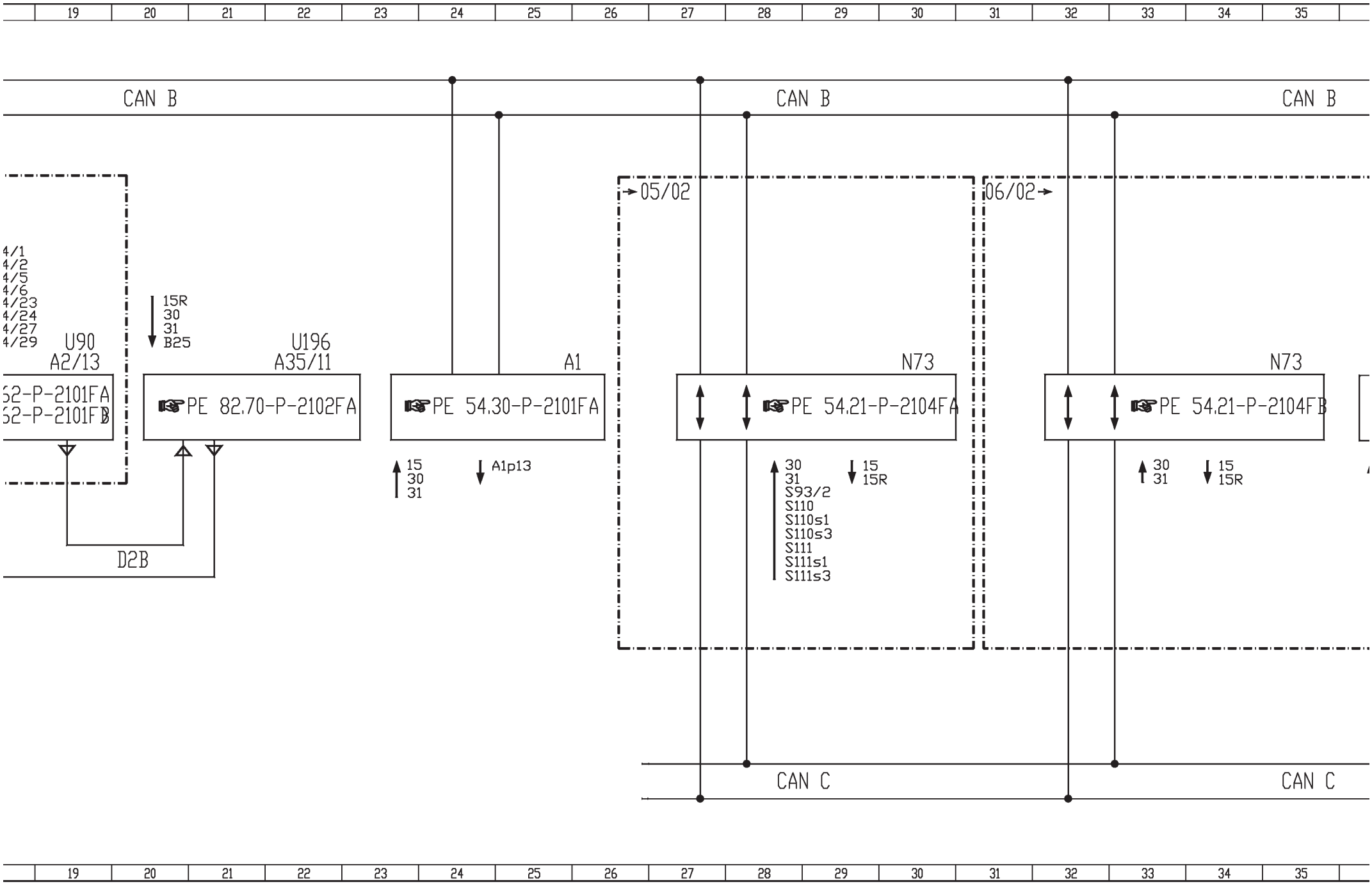
PE82.85-P-2001-60FA

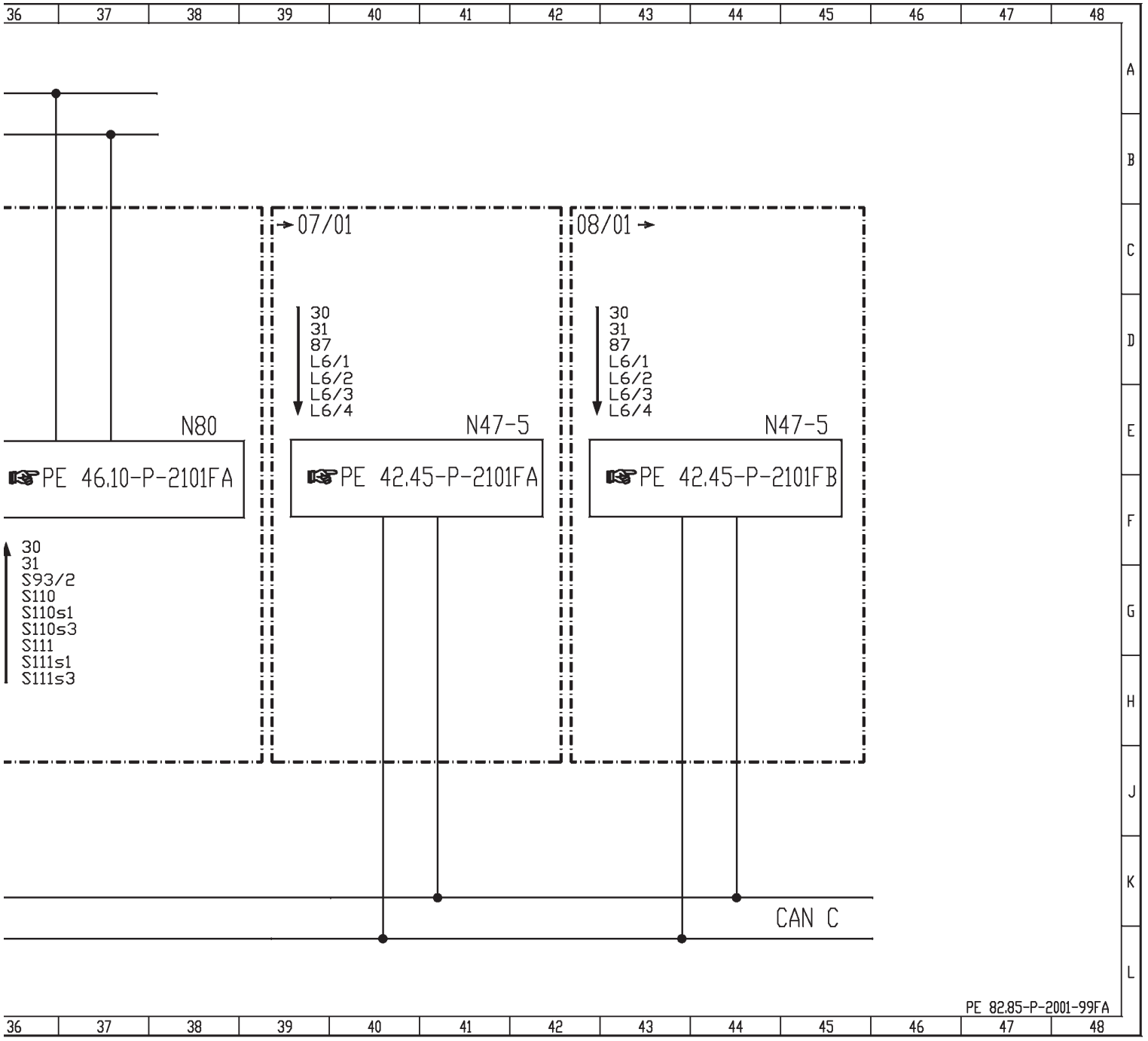
Légendes schéma fonctionnel - Système gestion cockpit et de données (COMAND)

Type 203 avec code (352a) système de commande et d'affichage COMAND

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	25E
A1p13	Affichage multifonction	24F
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	9E
A2/13	Amplificateur audio	19E
A2/22	Antenne téléphone	1H
A2/42	Tuner TV	1G
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	2G
A2/73	Module d'amplificateur d'antenne 3, antenne intégrée à la vitre	2H
A2/74	Module d'amplificateur d'antenne 4, antenne intégrée à la vitre	2H
A8/5	Télécommande COMAND	1H
A34/4	Bloc de connexion, téléphone	12E
A35/11	Calculateur pour commande vocale	22E
A35/13	Émetteur/récepteur téléphone D2B	12E
A35/17	Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B	15E
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	6E
B25	Microphone système mains libres	11E 20E
B25/6	Microphone amplificateur audio	17E
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	3G 18D
H4/2	Haut-parleur porte AVG	3G 18D
H4/5	Haut-parleur porte ARG	3G 18D
H4/6	Haut-parleur porte ARD	3H 18D
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	3H 18D
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	3H 18D
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (centerfill)	18E
H4/29	Haut-parleur subwoofer	18E
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	39D 43D
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	39D 43D
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	39E 43E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	39E 43E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	1H 5G
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	1J
N47-5	Calculateur ESP et BAS	41E 44E
N73	Calculateur EZS	30E 35E
N80	Module de tube de colonne de direction	38E
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	12E
S16/2	Contacteur phare de recul	2J
S93/2	Contacteur SBS	28G 36G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	28G 36G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	28G 36G
S110s3	Touche choix du système	28G 36G
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	28G 36G
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	28H 36H
S111s3	Touche prise et fin de communication	28H 36H
U57	Valable pour Type 203.2	1C 17C
U58	Valable pour Type 203.0	1C 17C
U90	Valable pour système de sonorisation	19E
U140	Valable pour téléphone portable	13D
U196	Valable pour SBS	22E
U200	Valable pour TELE AID	16E
U208	Valable pour Type 203.7	1C 17C
U500	Pas valable pour système de sonorisation	4G
U586	Valable pour changeur de CD	9E
U594	Valable pour téléphone fixe	13D
U801	Valable pour UHI (interface universelle portable)	13D
X11/4	Prise de diagnostic	5G


CAN B
CAN B
U58/U208
(U57)
A40/3
PE 82.85-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FB
(PE 82.85-P-2101FC)
(PE 82.85-P-2101FD)
30
31
A2/42
A2/71
A2/73
A2/74
A2/22
A8/5
N10/1
S16/2
N15/5
H4/1 U500
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
N10/1
X11/4
D2B
30
31
U586
A2/6
PE 82.64-P-2101FA
D2B
15R
30
31
B25
PE 82.70-P-2101FA
(PE 82.70-P-2101FB)
[PE 82.70-P-2101FC]
U594
(U140)
[U801]
A35/13
(A34/4)
[N123/1]
D2B
15R
30
31
U200
A35/17
PE 82.95-P-2101FA
U57/U58
(U208)
30
31
B25/6
PE 82.6
(PE 82.6

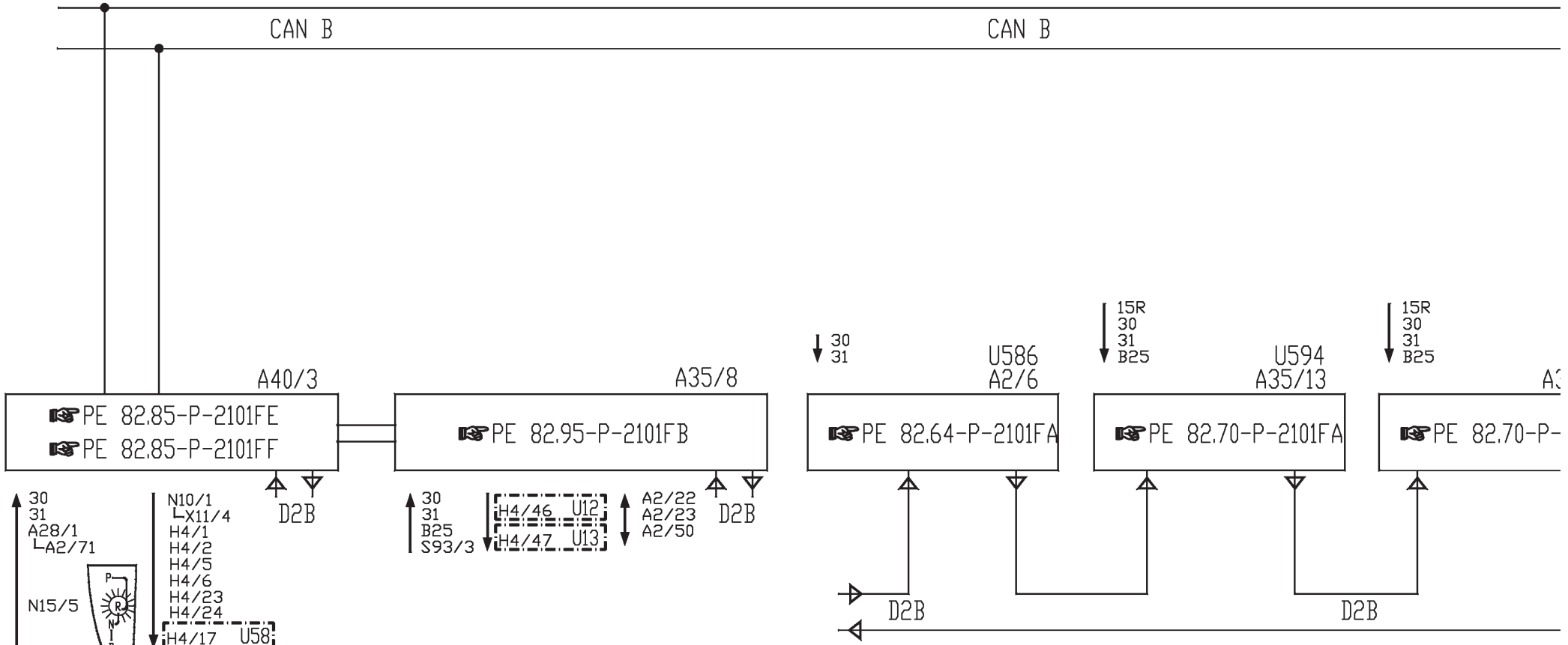

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
CAN B
05/02
06/02
4/1
4/2
4/5
4/6
4/23
4/24
4/27
4/29
U90
A2/13
52-P-2101FA
52-P-2101FB
15R
30
31
B25
U196
A35/11
PE 82.70-P-2102FA
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
15
15R
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
D2B
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

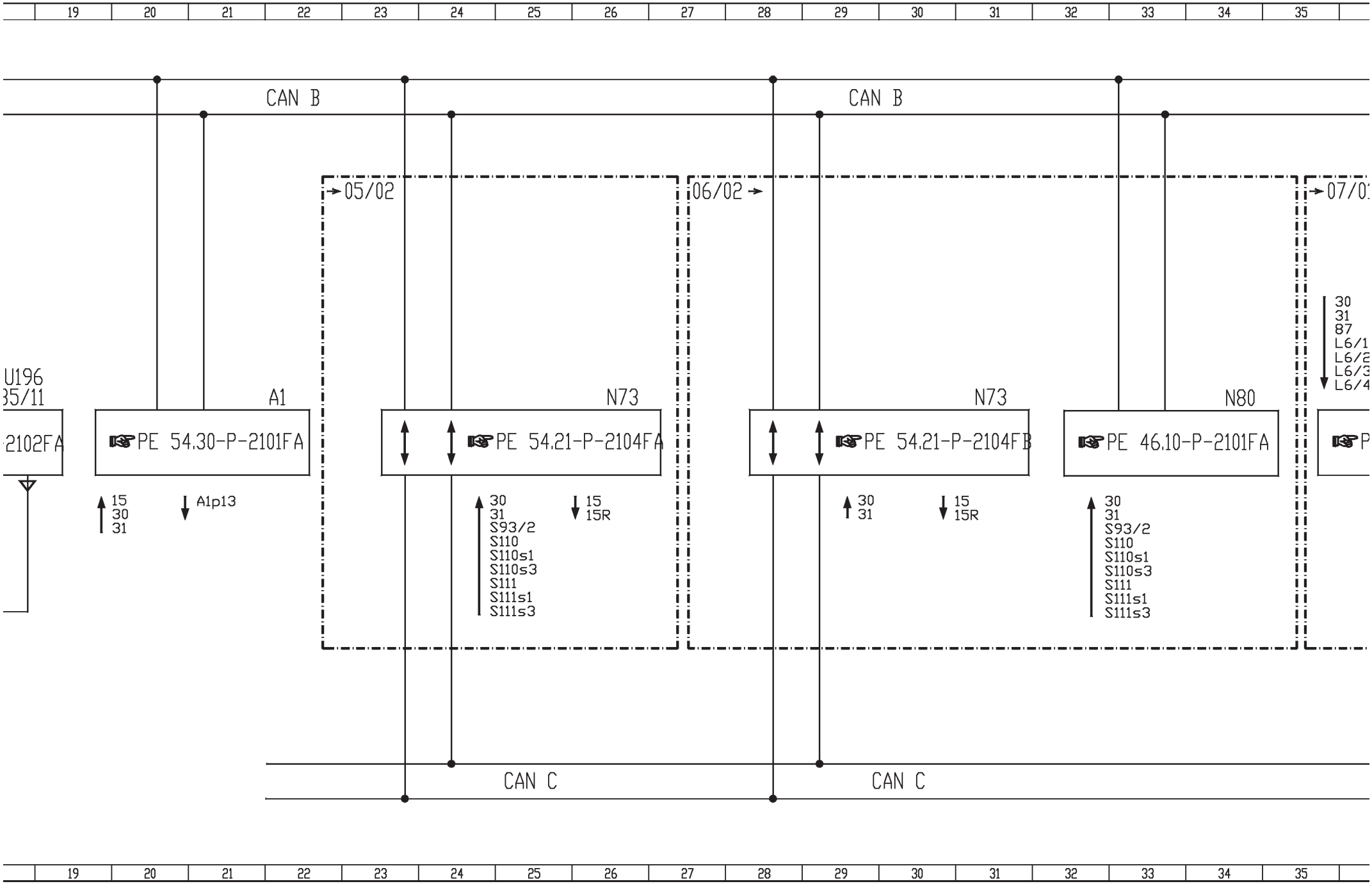

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
07/01
08/01
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N80
N47-5
N47-5
PE 46.10-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
PE 82.85-P-2001-99FA

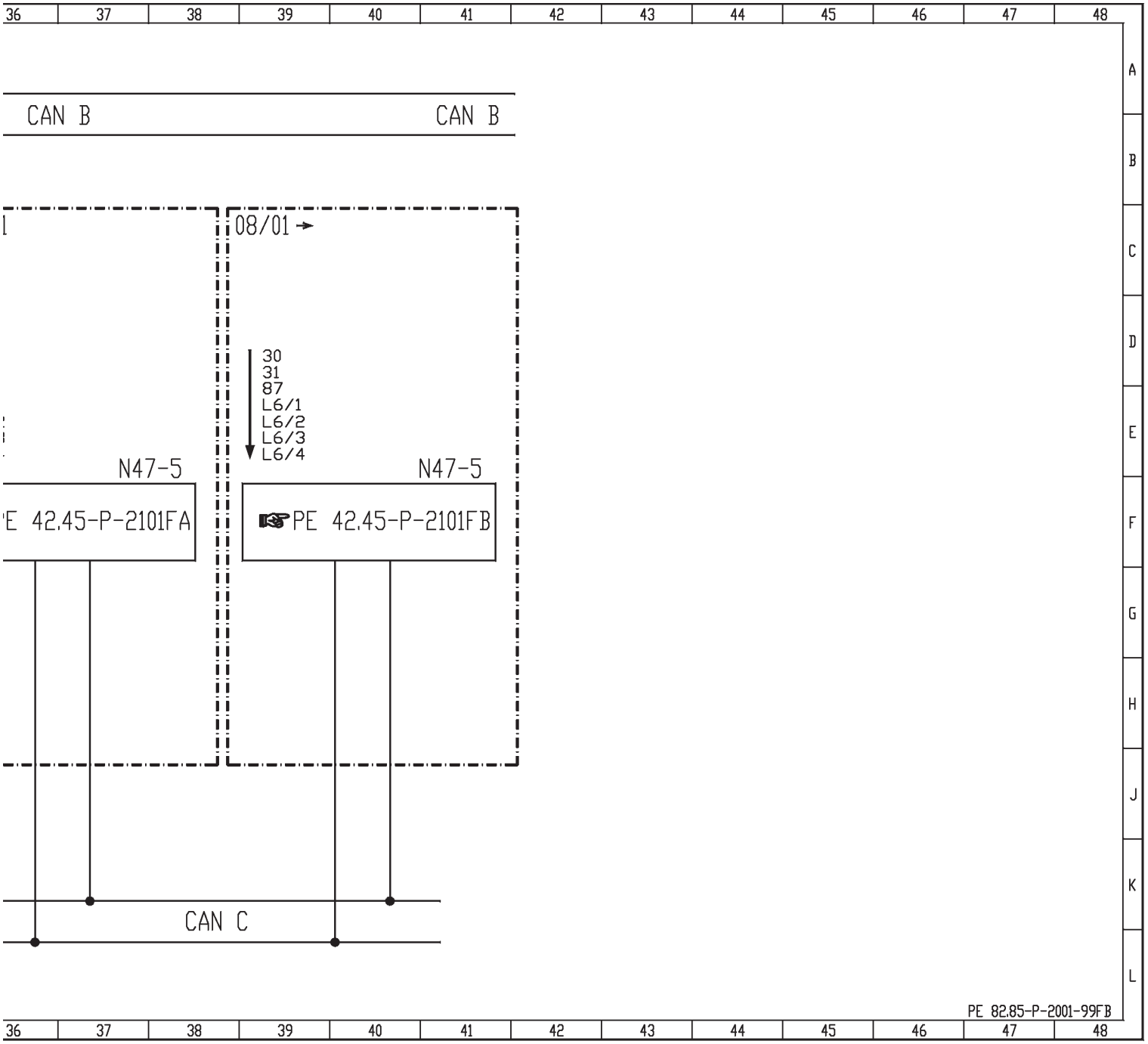
PE82.85-P-2001-60FB Légendes schéma fonctionnel - Système gestion cockpit et de données (COMAND)

TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commandes et d'affichage avec CODE (498) version Japon

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	22E
A1p13	Affichage multifonction	21G
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	12E
A2/22	Antenne téléphone	8G
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	8G
A2/50	Antenne de remplacement Emergency-Call	8G
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1G
A28/1	Duplexeur d'antenne	1G
A35/8	Calculateur E-Call	8E
A35/11	Calculateur pour commande vocale	18E
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	15E
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4E
B25	Micro système mains libres	5G 13E 16E
H4/1	Haut-parleur porte AVD	3G
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	3G
H4/5	Haut-parleur porte ARG	3H
H4/6	Haut-parleur porte ARD	3H
H4/17	Haut-parleur bassbox	3H
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	3H
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	3H
H4/46	Haut-parleur appel de secours AVG	6G
H4/47	Haut-parleur appel de secours AVD	6G
L6/1	Capteur de vitesse de rotation AVG	35E 39E
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	35E 39E
L6/3	Capteur de vitesse de rotation ARG	35E 39E
L6/4	Capteur de vitesse de rotation ARD	35E 39E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	3G
N15/5	Calculateur module sélecteur électronique	1H
N47-5	Calculateur ESP et BAS	37E 41E
N73	Calculateur EZS	26E 31E
N80	Module tube enveloppe de direction	34F
S93/2	Contacteur SBS	24G 32G
S93/3	Contacteur à touche SOS	5G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	24G 32G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	24H 32H
S110s3	Touche choix du système	24H 32H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	24H 32H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et régulation volume sonore	24H 32H
S111s3	Touche prise et fin de communication	24H 32H
U12	Valable pour direction à gauche	7G
U13	Valable pour direction à droite	7G
U58	Valable pour type 203.0	3H
U196	Valable pour SBS	18E
U586	Valable pour changeur de CD	12E
U594	Valable pour téléphone fixe	15E
X11/4	Prise de diagnostic	3G


CAN B
CAN B
A40/3
PE 82.85-P-2101FE
PE 82.85-P-2101FF
D2B
30
31
A28/1
A2/71
N15/5
N10/1
X11/4
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/17 U58
A35/8
PE 82.95-P-2101FB
30
31
B25
S93/3
H4/46 U12
H4/47 U13
A2/22
A2/23
A2/50
D2B
30
31
U586
A2/6
PE 82.64-P-2101FA
15R
30
31
B25
U594
A35/13
PE 82.70-P-2101FA
15R
30
31
B25
PE 82.70-P-
D2B
D2B

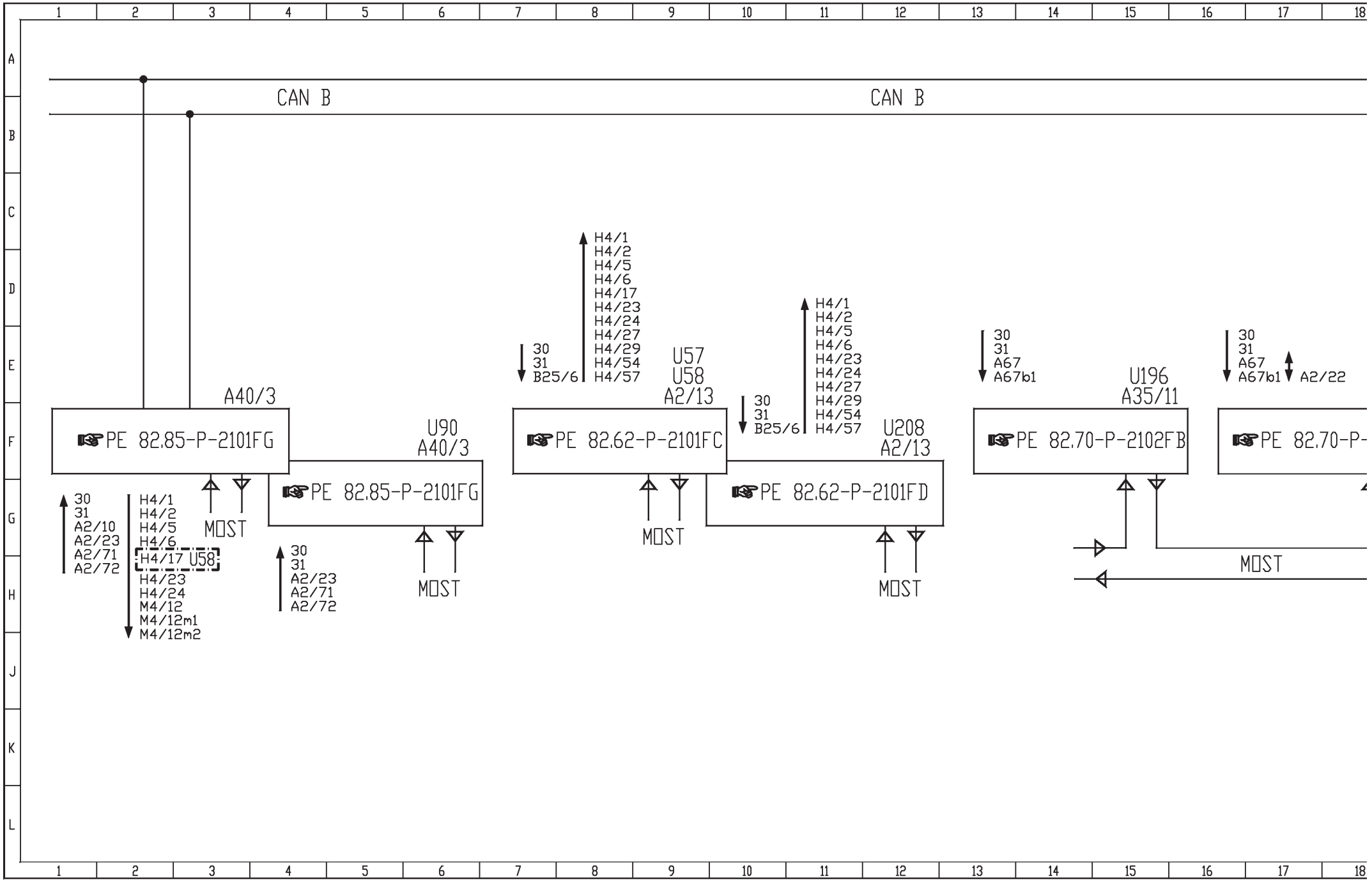

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
05/02
06/02
07/01
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
U196
35/11
2102FA
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
15
15R
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S93/2
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

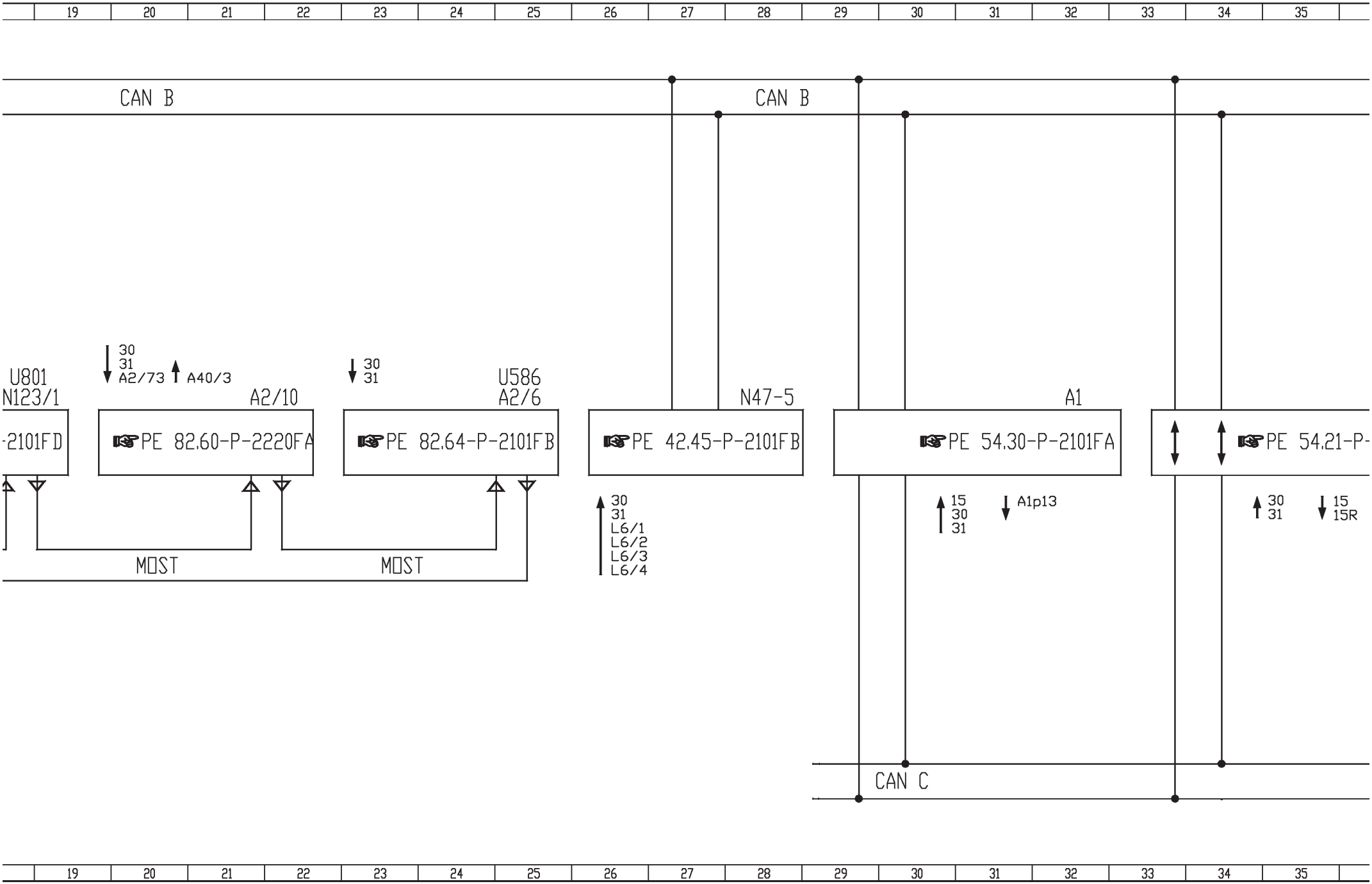

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
08/01 →
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N47-5
E 42.45-P-2101FA
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
CAN C
PE 82.85-P-2001-99FB

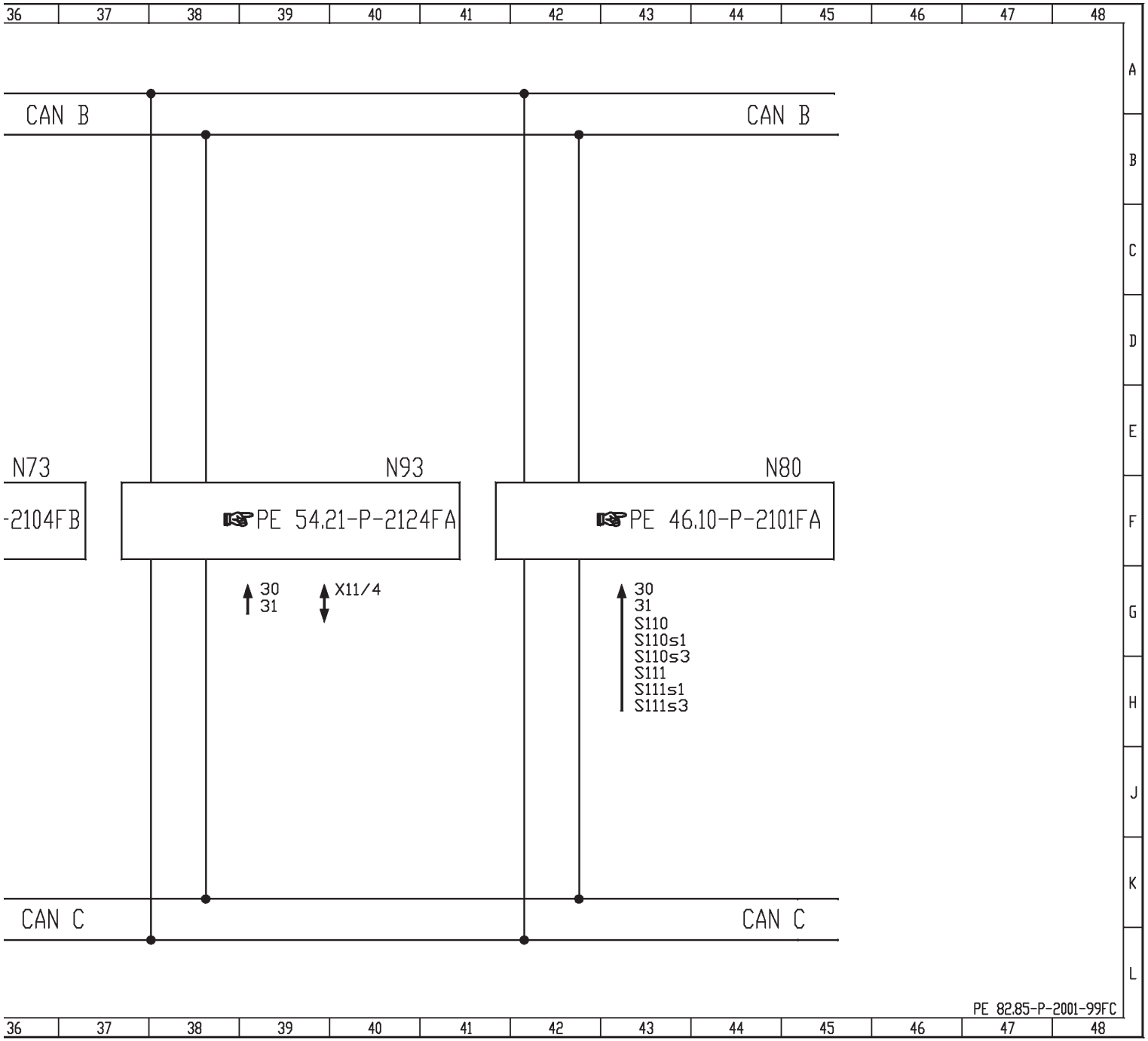
PE82.85-P-2001-60FC Légendes schéma fonctionnel - Système gestion cockpit et de données (COMAND)

TYPE 203 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMANDsauf CODE (498) version Japon avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	32E
A1p13	Affichage multifonction	31G
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	25E
A2/10	Tuner TV (MOST)	1G 21E
A2/13	Amplificateur audio	9E 12F
A2/22	Antenne téléphone	17E
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	1G 4H
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1H 4H
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	1H 4H
A2/73	Module d'amplificateur d'antenne 3, antenne intégrée à la vitre	20E
A35/11	Calculateur pour commande vocale	15E
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	3E 6F 21E
A67	Ensemble rétroviseur intérieur	13E 16E
A67b1	Groupe de micros téléphone mains libres	13E 16E
B25/6	Microphone amplificateur audio	7E 10F
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	2G 8C 11D
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	2G 8D 11D
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	2G 8D 11E
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	2G 8D 11E
H4/17	Haut-parleur bassbox	2H 8D
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	2H 8D 11E
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	2H 8D 11E
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (Centerfill)	8E 11E
H4/29	Haut-parleur subwoofer	8E 11F
H4/54	Haut-parleur surround arrière gauche	8E 11F
H4/57	Haut-parleur surround arrière droit	8E 11F
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	26G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	26G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	26H
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	26H
M4/12	Ventilateur additionnel autoradio	2H
M4/12m1	Moteur de ventilateur 1	2H
M4/12m2	Moteur de ventilateur 2	2J
N47-5	Calculateur ESP et BAS	28E
N73	Calculateur EZS	36E
N80	Module de tube de colonne de direction	44E
N93	Calculateur pour Gateway central	40E
N123/1	Calculateur UHI (interface universelle portable)	18E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	43G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	43G
S110s3	Touche choix du système	43H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	43H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	43H
S111s3	Touche prise et fin de communication	43H
U57	Valable pour type 203.2	9E
U58	Valable pour type 203.0	3H 9E
U90	Valable pour système de sonorisation	6F
U196	Valable pour SBS	15E
U208	Valable pour type 203.7	12F
U586	Valable pour changeur de CD	25E
U801	Valable pour UHI (Universal Handy Interface)	18E
X11/4	Prise de diagnostic	40G


CAN B
CAN B
A40/3
PE 82.85-P-2101FG
30
31
A2/10
A2/23
A2/71
A2/72
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/17 U58
H4/23
H4/24
M4/12
M4/12m1
M4/12m2
MOST
U90
A40/3
PE 82.85-P-2101FG
30
31
A2/23
A2/71
A2/72
MOST
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/17
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
H4/54
H4/57
U57
U58
A2/13
PE 82.62-P-2101FC
MOST
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
H4/54
H4/57
U208
A2/13
PE 82.62-P-2101FD
MOST
30
31
A67
A67b1
U196
A35/11
PE 82.70-P-2102FB
30
31
A67
A67b1
A2/22
PE 82.70-P-
MOST

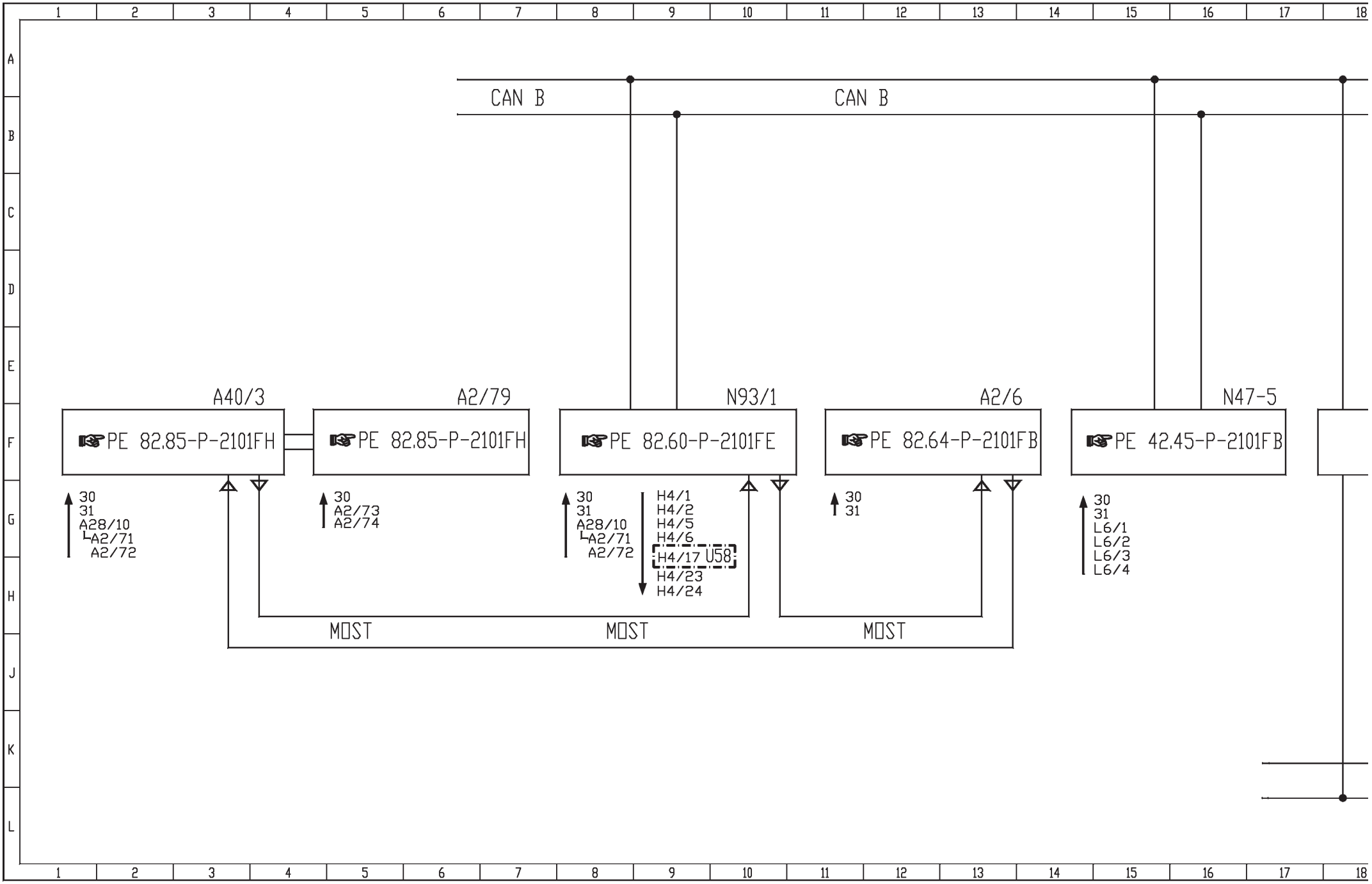

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
U801
N123/1
-2101FD
30
31
A2/73
A40/3
A2/10
PE 82.60-P-2220FA
30
31
U586
A2/6
PE 82.64-P-2101FB
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
30
31
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
PE 54.21-P-
30
31
15
15R
MOST
MOST
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

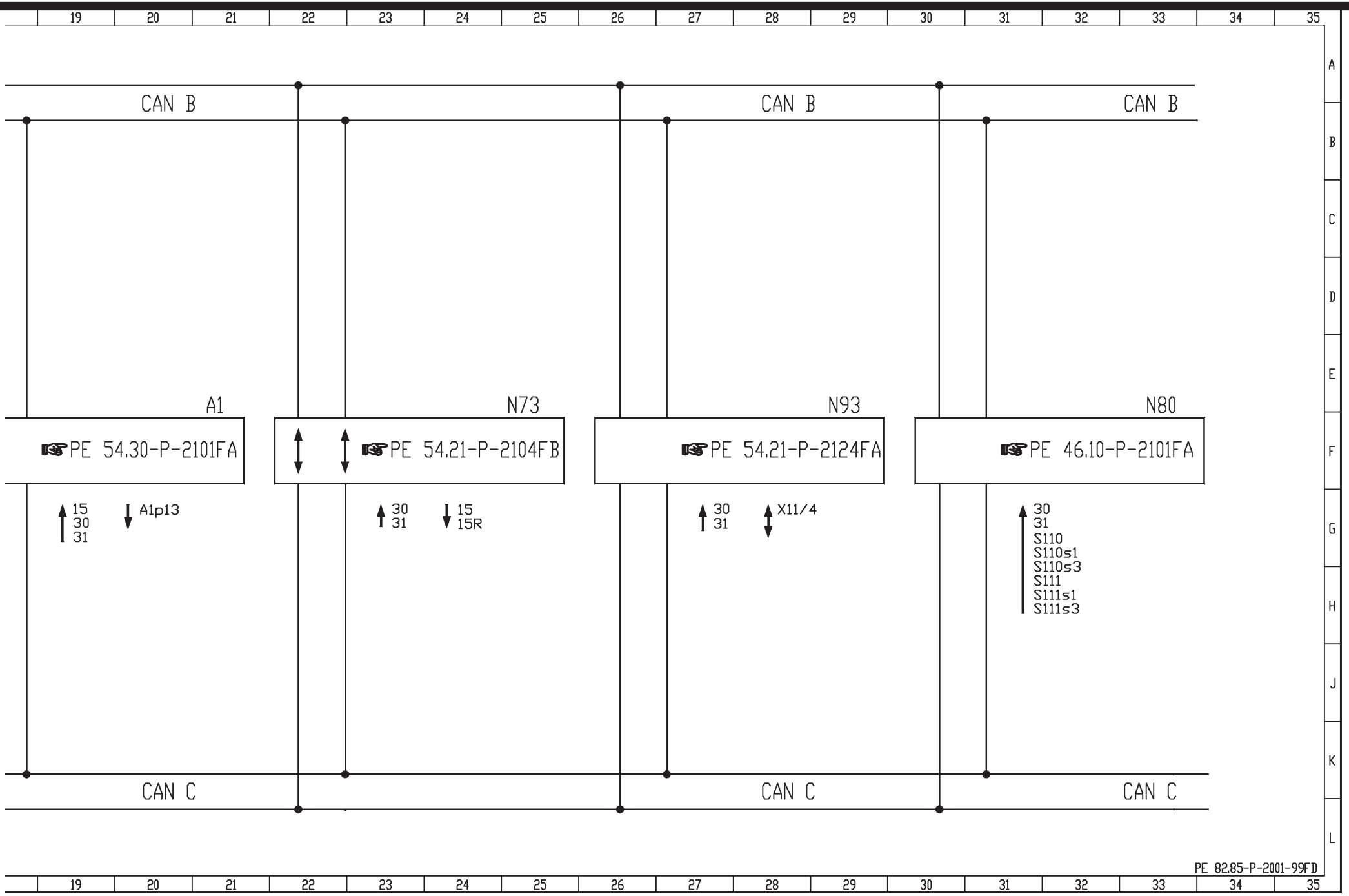

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
N73
-2104FB
N93
PE 54.21-P-2124FA
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
X11/4
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
CAN C
PE 82.85-P-2001-99FC
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48

PE82.85-P-2001-60FD **Légendes schéma fonctionnel - Système gestion cockpit et de données (COMAND)**

TYPE 203 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMAND avec CODE (498) version Japon avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	21E
A1p13	Affichage multifonction	20G
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	13E
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	1G 8G
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	1G 8G
A2/73	Module d'amplificateur d'antenne 3, antenne intégrée à la vitre	5G
A2/74	Module d'amplificateur d'antenne 4, antenne intégrée à la vitre	5G
A2/79	Sélecteur d'antenne TV	6E
A28/10	Duplexeur d'antenne VICS	1G 8G
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	3E
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	9G
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	9G
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	9G
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	9G
H4/17	Haut-parleur bassbox	9H
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	9H
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	9H
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	15G
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	15G
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	15H
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	15H
N47-5	Calculateur ESP et BAS	16E
N73	Calculateur EZS	25E
N80	Module de tube de colonne de direction	33E
N93	Calculateur pour Gateway central	29E
N93/1	Calculateur gateway audio	10E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	31G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	31G
S110s3	Touche choix du système	31H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	31H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	31H
S111s3	Touche prise et fin de communication	31H
U58	Valable pour type 203.0	9H
X11/4	Prise de diagnostic	28G

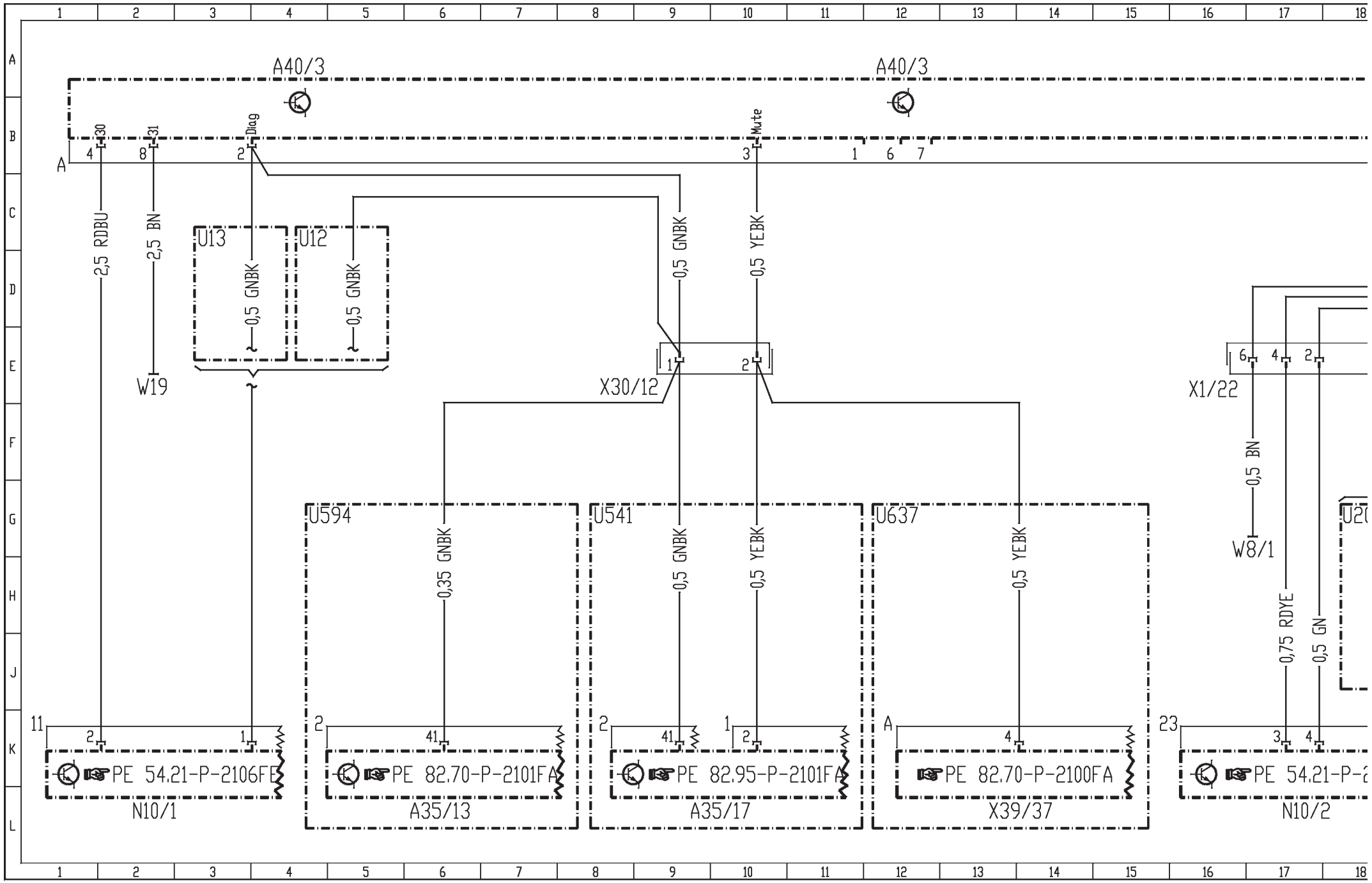

CAN B
CAN B
A40/3
A2/79
N93/1
A2/6
N47-5
PE 82.85-P-2101FH
PE 82.85-P-2101FH
PE 82.60-P-2101FE
PE 82.64-P-2101FB
PE 42.45-P-2101FB
30
31
A28/10
A2/71
A2/72
30
A2/73
A2/74
30
31
A28/10
A2/71
A2/72
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/17 U58
H4/23
H4/24
30
31
30
31
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
MOST
MOST
MOST

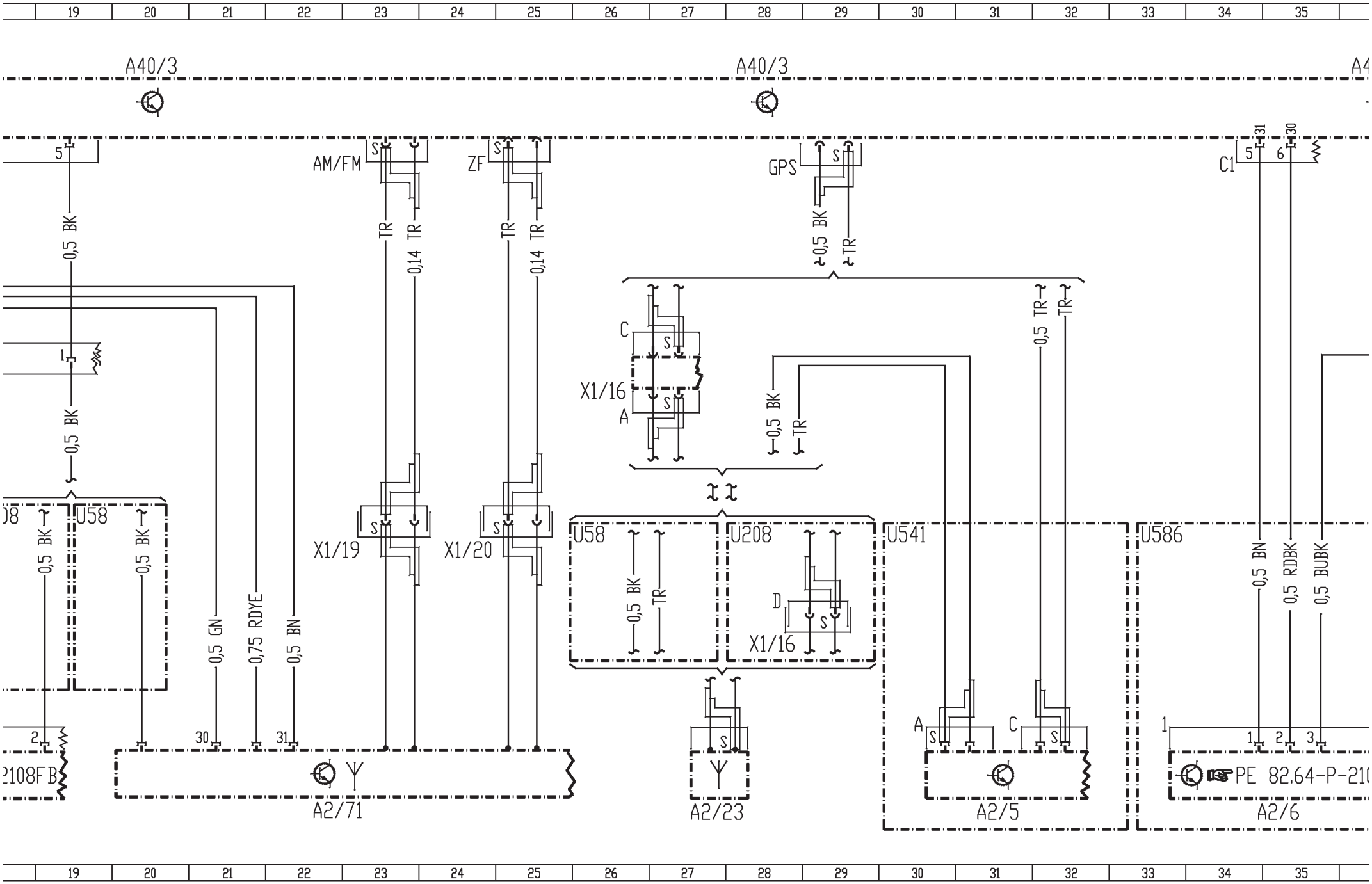

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
CAN B
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
N93
PE 54.21-P-2124FA
30
31
X11/4
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
S111s3
CAN C
CAN C
CAN C
PE 82.85-P-2001-99FD

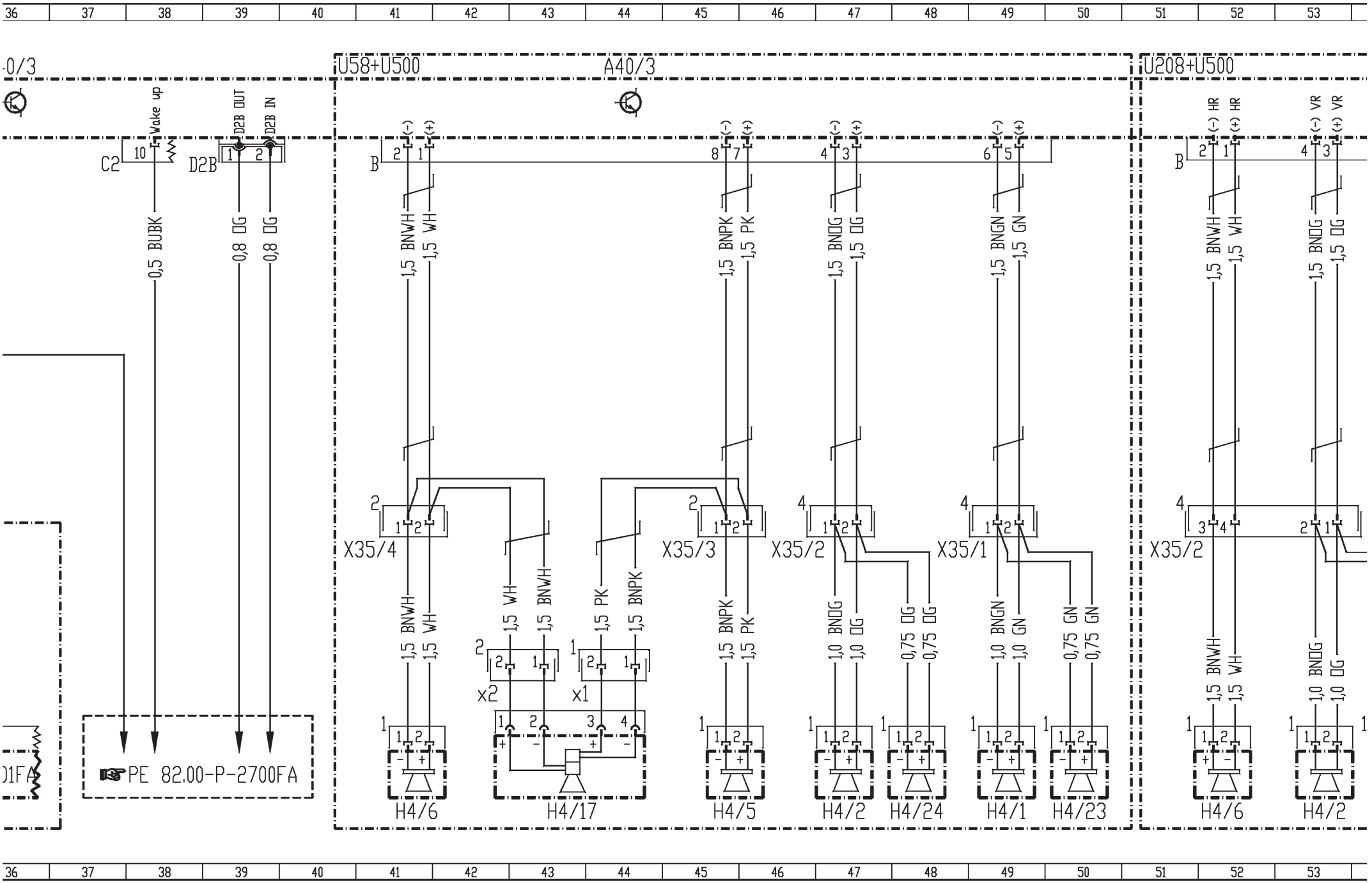
PE82.85-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données (COMAND)

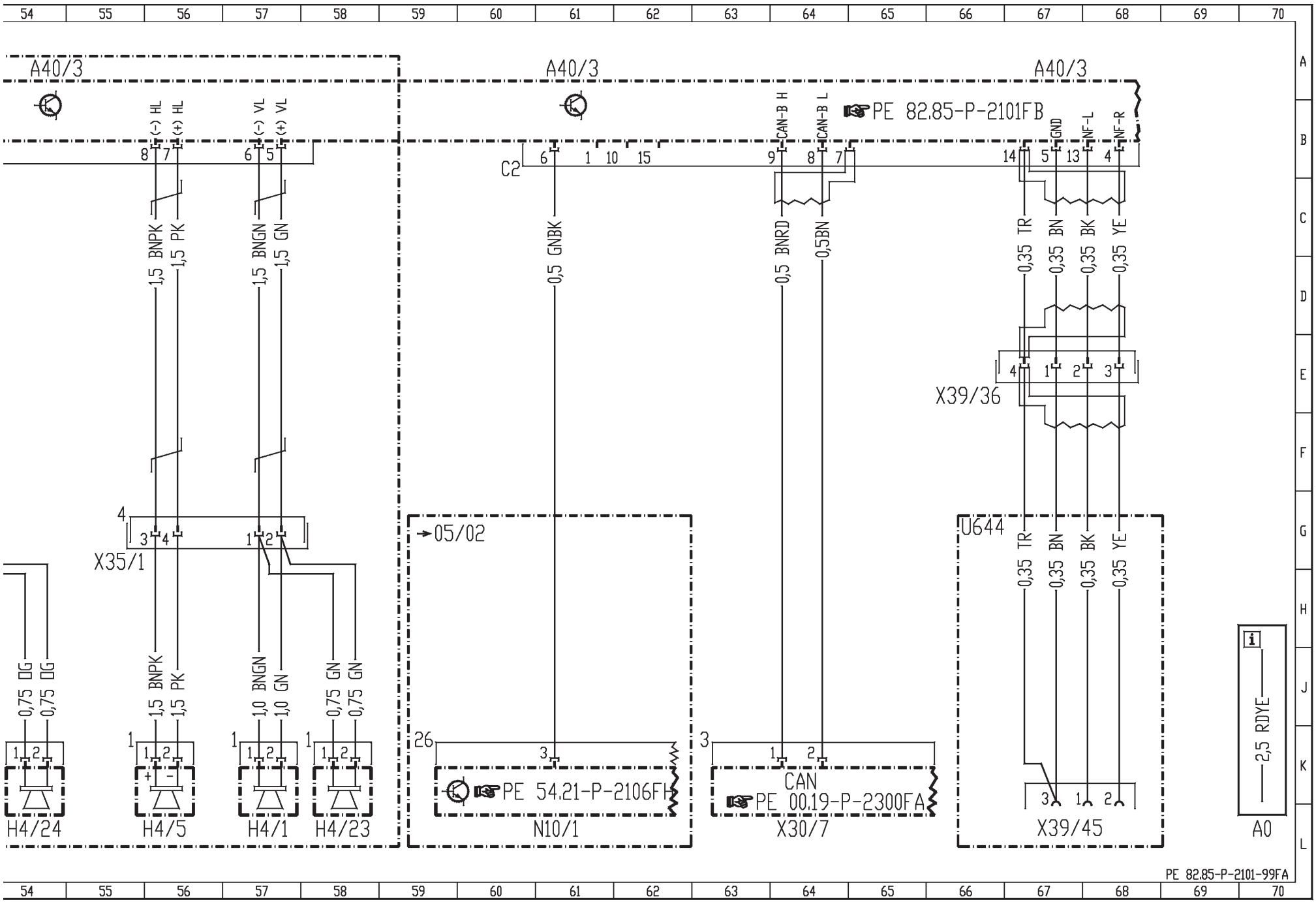
TYPE 203.0 /7 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMAND sauf CODE (498) version Japon Feuille 1, calculateur A40/3 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A2/5	Duplexeur d'antenne GPS	31L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	34L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	27L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	22L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	6L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	9L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 12A 20A 28A 36A 44A 54A 61A 67A
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	49L 57L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	47L 53L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	45L 56L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	41L 52L
H4/17	Haut-parleur bassbox	43L
H4/17x1	Connecteur 1 pour haut-parleurs bassbox	43J
H4/17x2	Connecteur 2 pour haut-parleurs bassbox	42J
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	50L 58L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	47L 54L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L 60L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	17L
U12	Valable pour direction à gauche	4C
U13	Valable pour direction à droite	3C
U58	Valable pour type 203.0	19G 26G 40A
U208	Valable pour type 203.7	18G 28G 51A
U500	Pas valable pour système de sonorisation	41A 51A
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	8G 30G
U586	Valable pour changeur de CD	33G
U594	Valable pour téléphone fixe	4G
U637	Valable pour option portable	12G
U644	Valable pour raccord walkman	66G
W8/1	Masse hayon, gauche	16G
W19	Masse, traverse siège AVD	2E
X1/16	Connecteur système d'antennes	26E 28J
X1/19	Connecteur pour module d'antenne AM/FM	22G
X1/20	Connecteur pour module d'antenne fréquences intermédiaires	24G
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	16E
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	64L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8E
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	48G 55G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	46G 51G
X35/3	Interface arrière gauche	45G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	40G
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	66E
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	13L
X39/45	Interface walkman	67L


A40/3
A40/3
30
31
Diag
Mute
2,5 RDBU
2,5 BN
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 YEBK
U13
U12
W19
X30/12
X1/22
0,5 BN
W8/1
0,75 RDYE
0,5 GN
U594
U541
U637
0,35 GNBK
0,5 GNBK
0,5 YEBK
0,5 YEBK
PE 54.21-P-2106FB
PE 82.70-P-2101FA
PE 82.95-P-2101FA
PE 82.70-P-2100FA
PE 54.21-P-2
N10/1
A35/13
A35/17
X39/37
N10/2


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A40/3
A40/3
A4
5
0,5 BK
1
0,5 BK
U58
0,5 BK
0,5 BK
2
2108F B
30
0,5 GN
31
0,75 RDYE
0,5 BN
AM/FM
S
TR
TR
0,14
X1/19
S
ZF
S
TR
TR
0,14
X1/20
S
A2/71
GPS
S
0,5 BK
TR
C
S
X1/16
A
S
0,5 BK
TR
U58
0,5 BK
TR
U208
D
S
X1/16
S
A2/23
0,5 TR
TR
U541
A
S
C
S
A2/5
C1
5
6
31
30
U586
0,5 BN
0,5 RDBK
0,5 BUBK
1
1 2 3
PE 82.64-P-210
A2/6
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

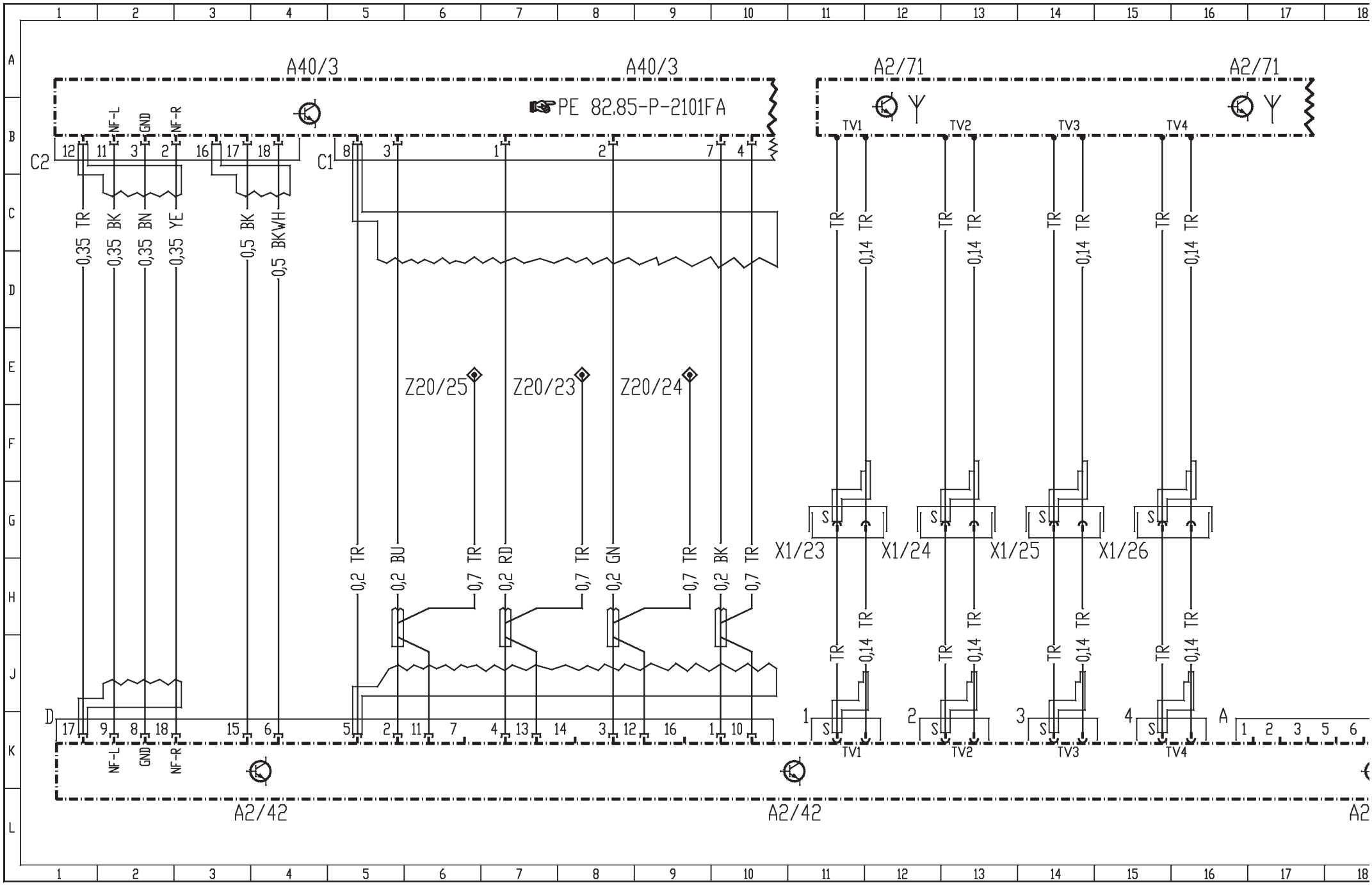

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
-0/3
U58+U500
A40/3
U208+U500
C2
10
Wake up
0,5 BUBK
D2B
D2B OUT
D2B IN
0,8 OG
0,8 OG
B
(-)
(+)
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNOG
1,5 OG
1,5 BNGN
1,5 GN
(-) HR
(+) HR
(-) VR
(+) VR
1,5 BNOG
1,5 OG
X35/4
X35/3
X35/2
X35/1
X35/2
x2
x1
1,5 WH
1,5 BNWH
1,5 PK
1,5 BNPK
1,0 BNOG
1,0 OG
0,75 OG
0,75 OG
1,0 BNGN
1,0 GN
0,75 GN
0,75 GN
1,5 BNWH
1,5 WH
1,0 BNOG
1,0 OG
H4/6
H4/17
H4/5
H4/2
H4/24
H4/1
H4/23
H4/6
H4/2
PE 82.00-P-2700FA

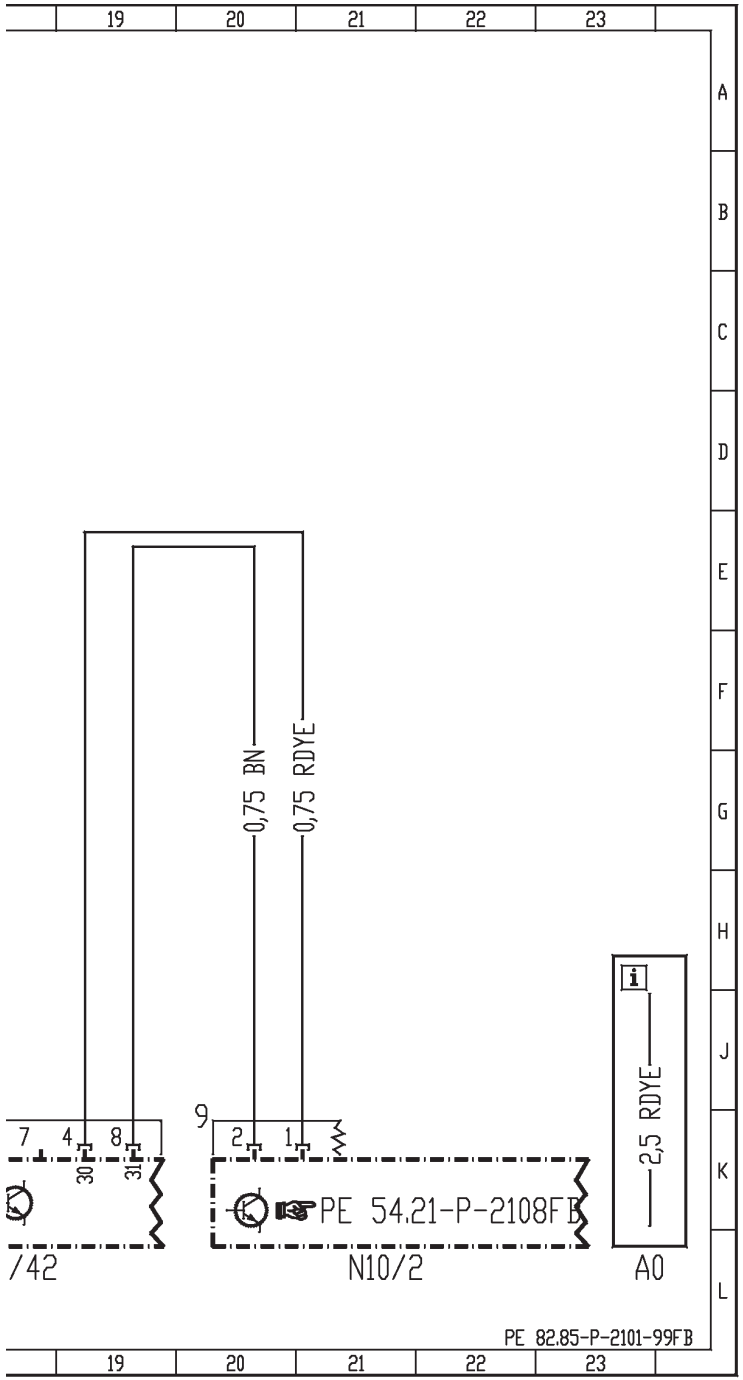

A40/3
A40/3
A40/3
(-) HL
(+) HL
(-) VL
(+) VL
CAN-B H
CAN-B L
PE 82.85-P-2101FB
GND
INF-L
INF-R
C2
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNGN
1,5 GN
0,5 GNBK
0,5 BNRD
0,5BN
0,35 TR
0,35 BN
0,35 BK
0,35 YE
X39/36
X35/1
05/02
U644
0,75 OG
0,75 OG
1,0 BNGN
1,0 GN
0,75 GN
0,75 GN
PE 54.21-P-2106FH
N10/1
CAN
PE 00.19-P-2300FA
X30/7
X39/45
2,5 RDYE
A0
H4/24
H4/5
H4/1
H4/23
PE 82.85-P-2101-99FA

PE82.85-P-2101-60FB **Légendes schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données (COMAND)**

TYPES 203.0 /7 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMAND sauf CODE (498) version pour le Japon partie TV, feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
A2/42	Tuner TV	3L 10L 18L
A2/71	Amplificateur d'antenne intégrée à la vitre	12A 16A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 8A
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	21L
X1/23	Connecteur pour module d'antenne TV 1	10G
X1/24	Connecteur pour module d'antenne TV 2	12G
X1/25	Connecteur pour module d'antenne TV 3	13G
X1/26	Connecteur pour module d'antenne TV 4	15G
Z20/23	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	7E
Z20/24	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	8E
Z20/25	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	6E

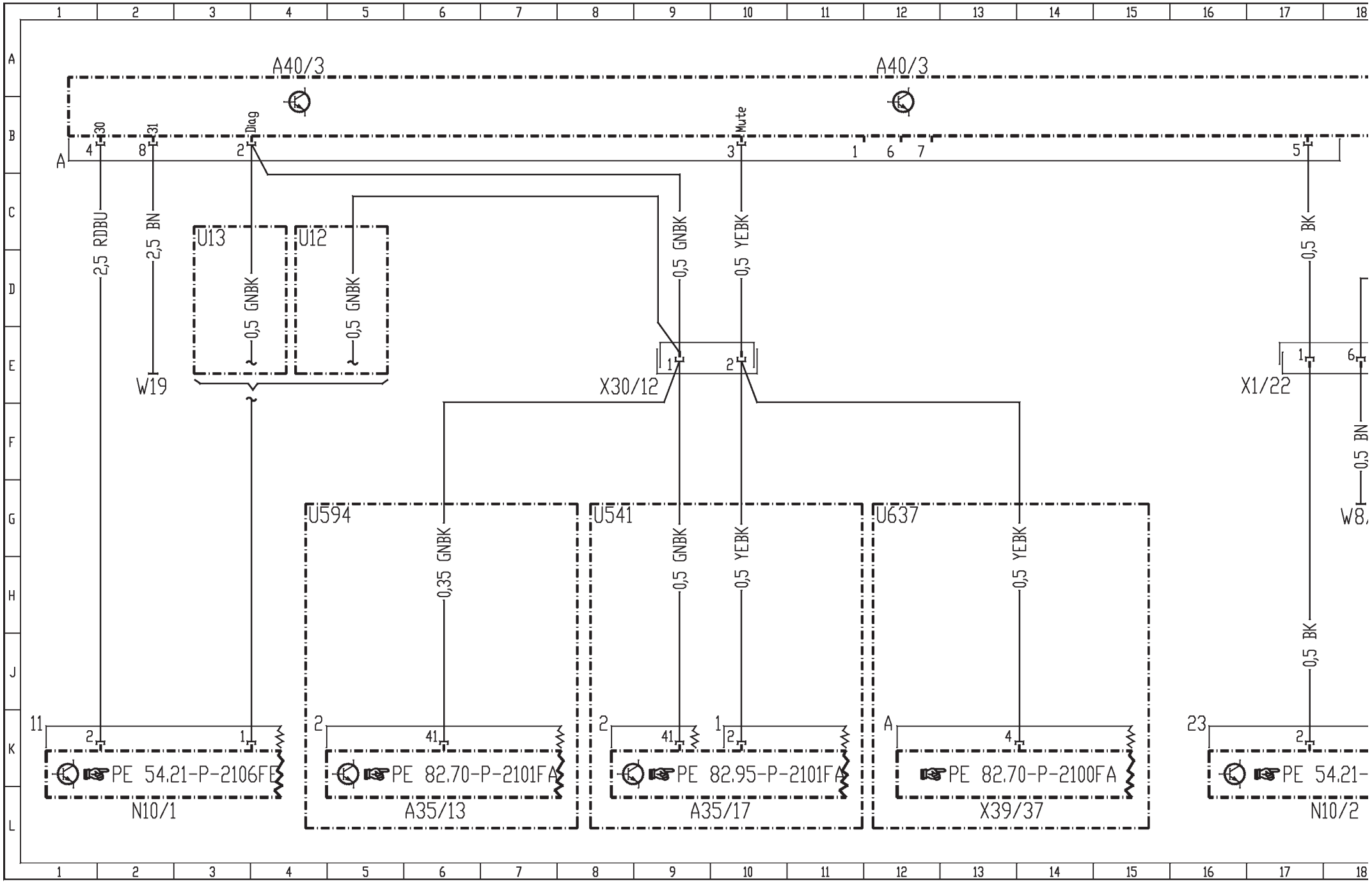

A40/3
A40/3
A2/71
A2/71
PE 82.85-P-2101FA
C2
C1
NF-L
GND
NF-R
0,35 TR
0,35 BK
0,35 BN
0,35 YE
0,5 BK
0,5 BKWH
Z20/25
Z20/23
Z20/24
0,2 TR
0,2 BU
0,7 TR
0,2 RD
0,7 TR
0,2 GN
0,7 TR
0,2 BK
0,7 TR
TV1
TV2
TV3
TV4
0,14 TR
X1/23
X1/24
X1/25
X1/26
A2/42
A2/42
A2

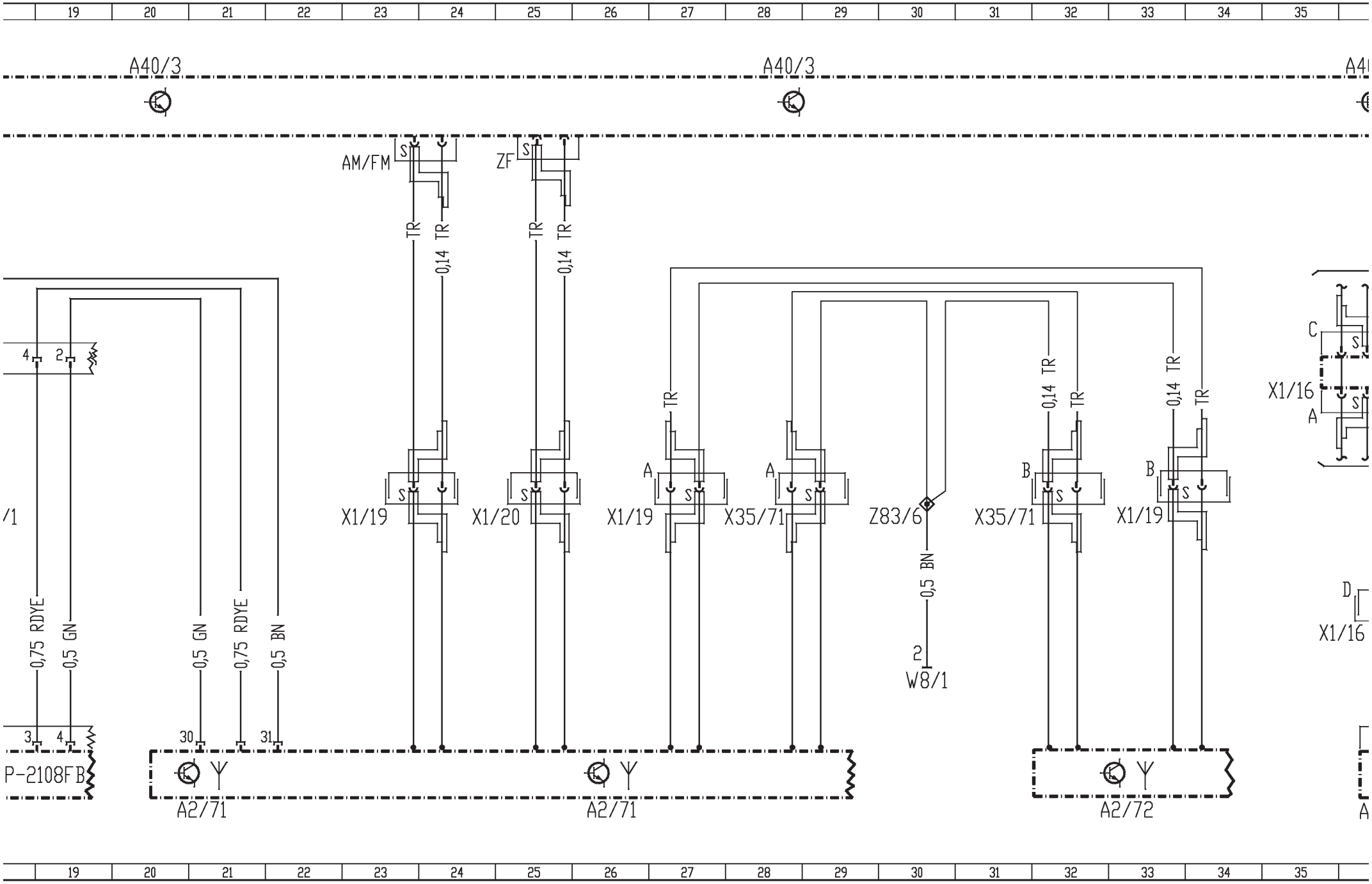

19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
0,75 BN
0,75 RDYE
7
4
8
30
31
9
2
1
PE 54.21-P-2108FB
2,5 RDYE
/42
N10/2
A0
PE 82.85-P-2101-99FB

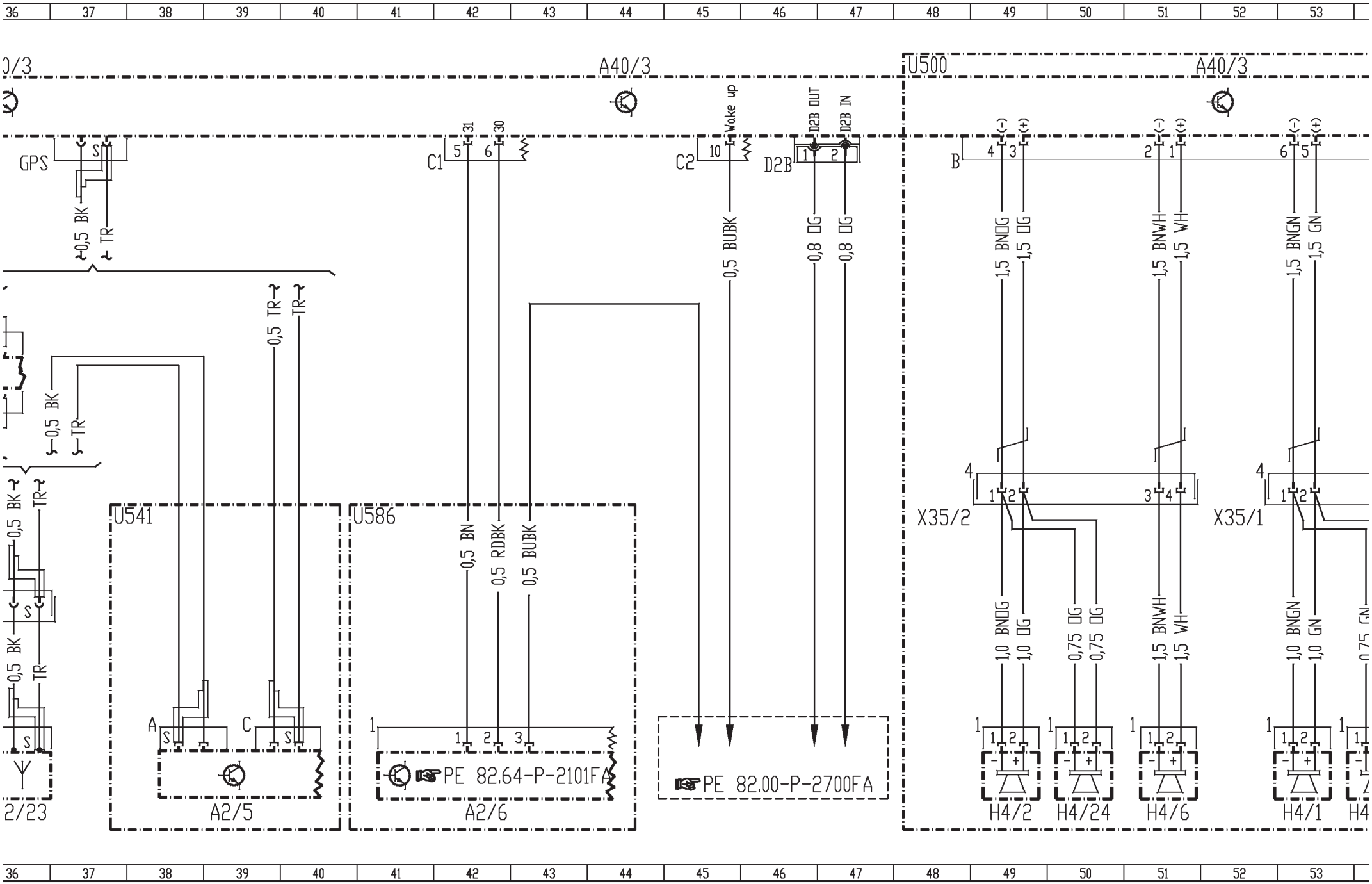
PE82.85-P-2101-60FC Légendes schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données (COMAND)

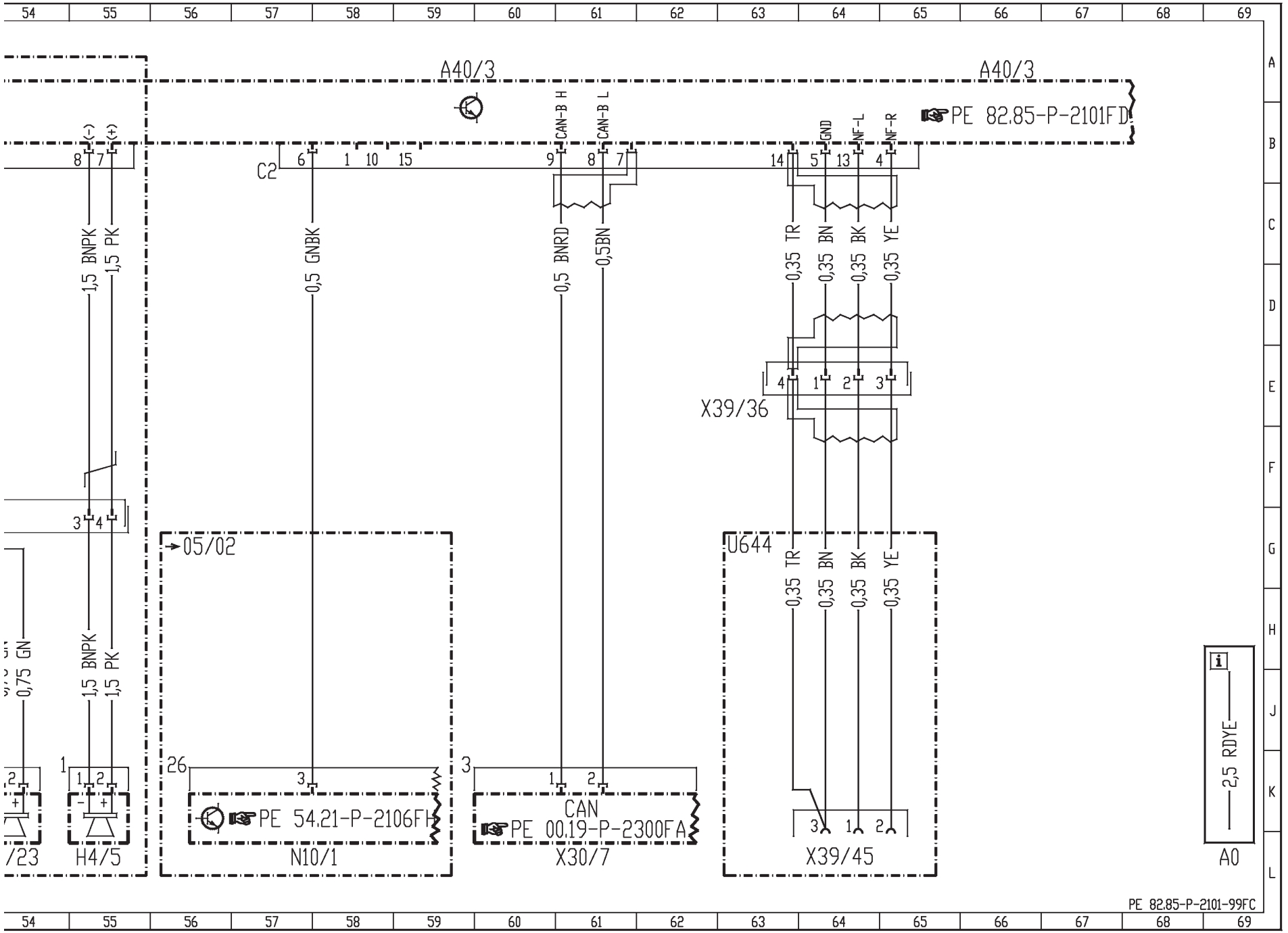
TYPE 203.2 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMAND sauf CODE (498) version Japon Feuille 1, calculateur A40/3 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A2/5	Duplexeur d'antenne	39L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	42L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	36L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	20L 26L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	32L
A35/13	Emetteur/récepteur téléphone D2B	6L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	9L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 12A 20A 28A 36A 44A 51A 59A 66A
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	53L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	49L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	55L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	51L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	53L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	50L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L 57L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	17L
U12	Valable pour direction à gauche	4C
U13	Valable pour direction à droite	3C
U500	Pas valable pour système de sonorisation	48A
U541	Valable pour système d'appel de secours TELE AID	8G 37G
U586	Valable pour changeur de CD	40G
U594	Valable pour téléphone fixe	4G
U637	Valable pour option portable	12G
U644	Valable pour raccord walkman	63G
W8/1	Masse hayon, gauche	18G 30J
W19	Masse, traverse siège AVD	2E
X1/16	Connecteur système d'antennes	35E 35J
X1/19	Connecteur pour module d'antenne AM/FM	23G 26G 33G
X1/20	Connecteur pour module d'antenne fréquences intermédiaires	24G
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	16E
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	61L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8E
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	52G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	48G
X35/71	Bloc de connexion FFZ	28G 31G
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	62E
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	13L
X39/45	Interface walkman	64L
Z83/6	Douille d'extrémité blindage	29G


A40/3
A40/3
30
31
Diag
Mute
2,5 RDBU
2,5 BN
U13
U12
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 YEBK
0,5 BK
W19
X30/12
X1/22
0,5 BN
W8
U594
U541
U637
0,35 GNBK
0,5 GNBK
0,5 YEBK
0,5 YEBK
0,5 BK
PE 54.21-P-2106FE
PE 82.70-P-2101FA
PE 82.95-P-2101FA
PE 82.70-P-2100FA
PE 54.21-
N10/1
A35/13
A35/17
X39/37
N10/2


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A40/3
A40/3
AM/FM
ZF
TR
0,14 TR
X1/19
X1/20
X1/19
X35/71
Z83/6
0,5 BN
W8/1
X35/71
X1/19
X1/16
C
A
D
X1/16
4
2
3
4
30
31
0,75 RDYE
0,5 GN
0,5 GN
0,75 RDYE
0,5 BN
P-2108F B
A2/71
A2/71
A2/72
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

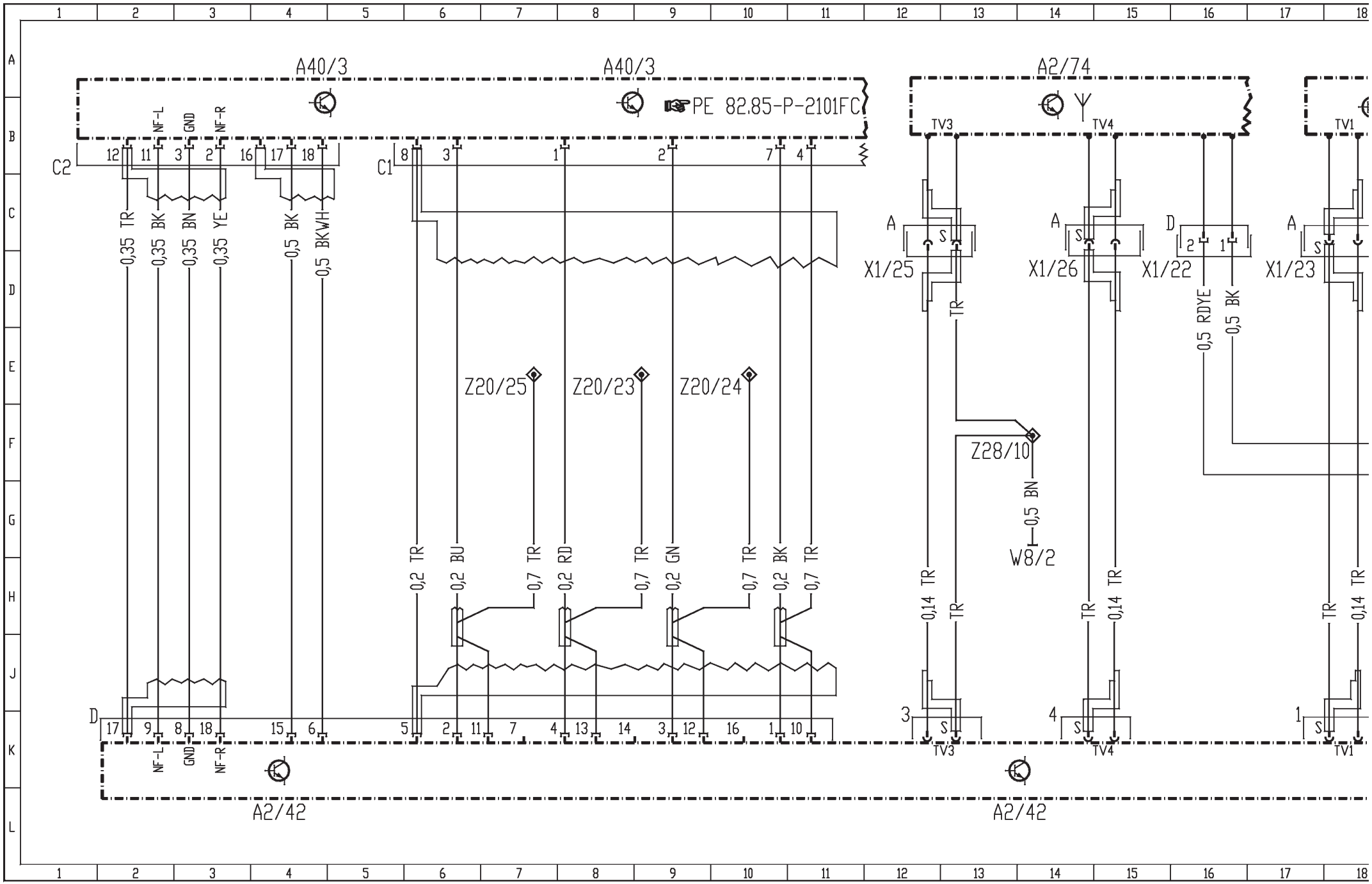

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A40/3
U500
A40/3
GPS
C1
C2
D2B
Wake up
D2B OUT
D2B IN
0,5 BK
TR
0,5 BUBK
0,8 OG
1,5 BNOG
1,5 OG
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNGN
1,5 GN
U541
U586
0,5 BN
0,5 RDBK
PE 82.64-P-2101FA
PE 82.00-P-2700FA
A2/5
A2/6
X35/2
X35/1
1,0 BNOG
1,0 OG
0,75 OG
1,0 BNWH
1,0 WH
1,0 BNGN
1,0 GN
H4/2
H4/24
H4/6
H4/1
H4
2/23

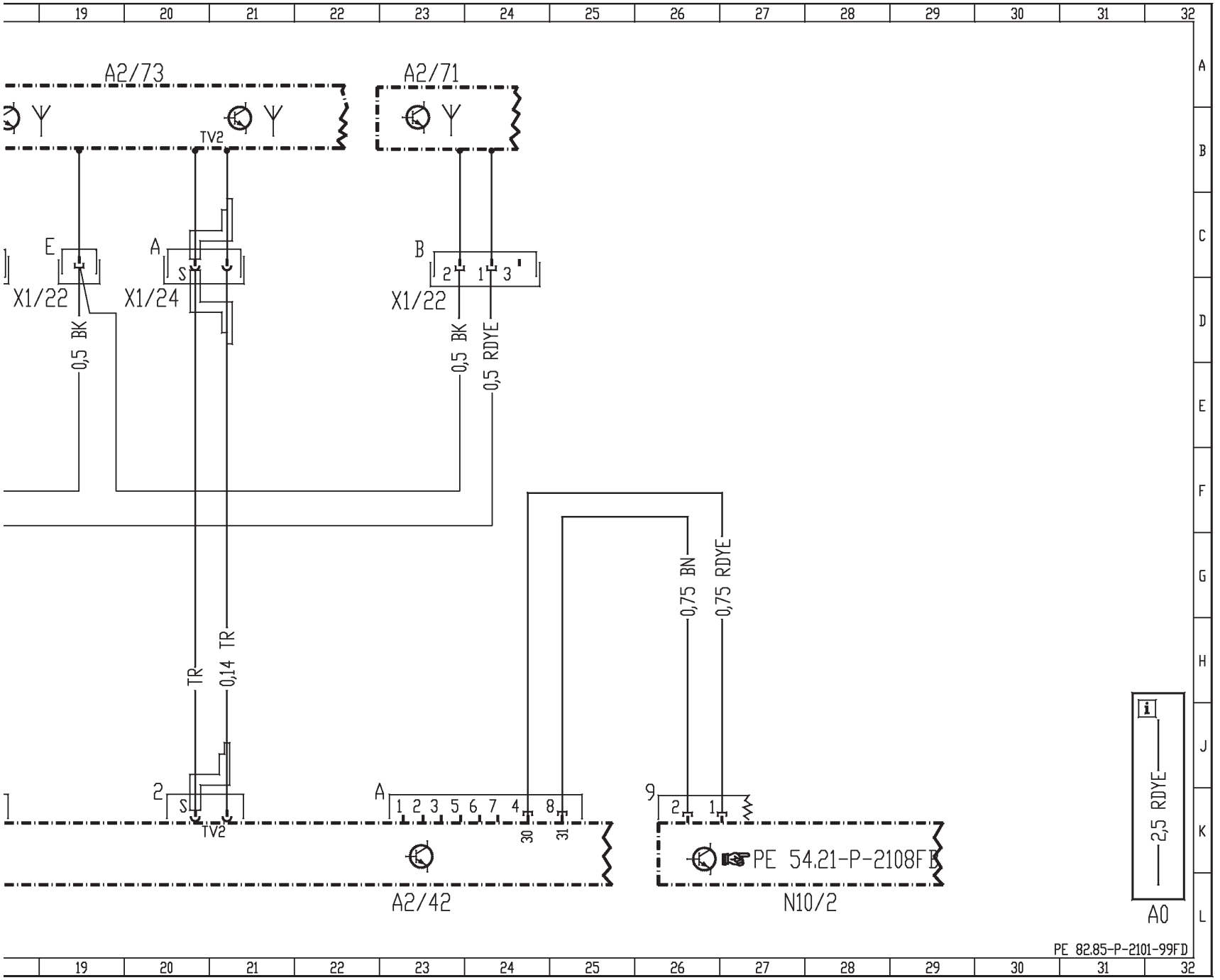

A40/3
A40/3
PE 82.85-P-2101FD
CAN-B H
CAN-B L
GND
INF-L
INF-R
C2
1,5 BNPK
1,5 PK
0,5 GNBK
0,5 BNRD
0,5BN
0,35 TR
0,35 BN
0,35 BK
0,35 YE
X39/36
05/02
U644
0,75 GN
1,5 BNPK
1,5 PK
0,35 TR
0,35 BN
0,35 BK
0,35 YE
2,5 RDYE
PE 54.21-P-2106FI
N10/1
CAN
PE 00.19-P-2300FA
X30/7
X39/45
/23
H4/5
A0
PE 82.85-P-2101-99FC

PE82.85-P-2101-60FD **Légendes schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données (COMAND)**

TYPE 203.2 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMAND sauf CODE (498) version Japon partie TV, feuille 2, calculateurs A40/3 et A2/42 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
A2/42	Tuner TV	4L 13L 23L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	23A
A2/73	Module d'amplificateur d'antenne 3, antenne intégrée à la vitre	19A
A2/74	Module d'amplificateur d'antenne 4, antenne intégrée à la vitre	14A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 8A
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	27L
W8/2	Masse hayon, droite	13H
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	15D 18D 23D
X1/23	Connecteur pour module d'antenne TV 1	17D
X1/24	Connecteur pour module d'antenne TV 2	20D
X1/25	Connecteur pour module d'antenne TV 3	12D
X1/26	Connecteur pour module d'antenne TV 4	14D
Z20/23	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	8E
Z20/24	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	9E
Z20/25	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	6E
Z28/10	Douille d'extrémité blindage récepteur	13F


A40/3
A40/3
PE 82.85-P-2101FC
A2/74
C2
C1
NF-L
GND
NF-R
0,35 TR
0,35 BK
0,35 BN
0,35 YE
0,5 BK
0,5 BK/WH
Z20/25
Z20/23
Z20/24
0,2 TR
0,2 BU
0,7 TR
0,2 RD
0,7 TR
0,2 GN
0,7 TR
0,2 BK
0,7 TR
TV3
TV4
TV1
X1/25
X1/26
X1/22
X1/23
0,5 RDYE
0,5 BK
Z28/10
0,5 BN
W8/2
0,14 TR
TR
A2/42
A2/42

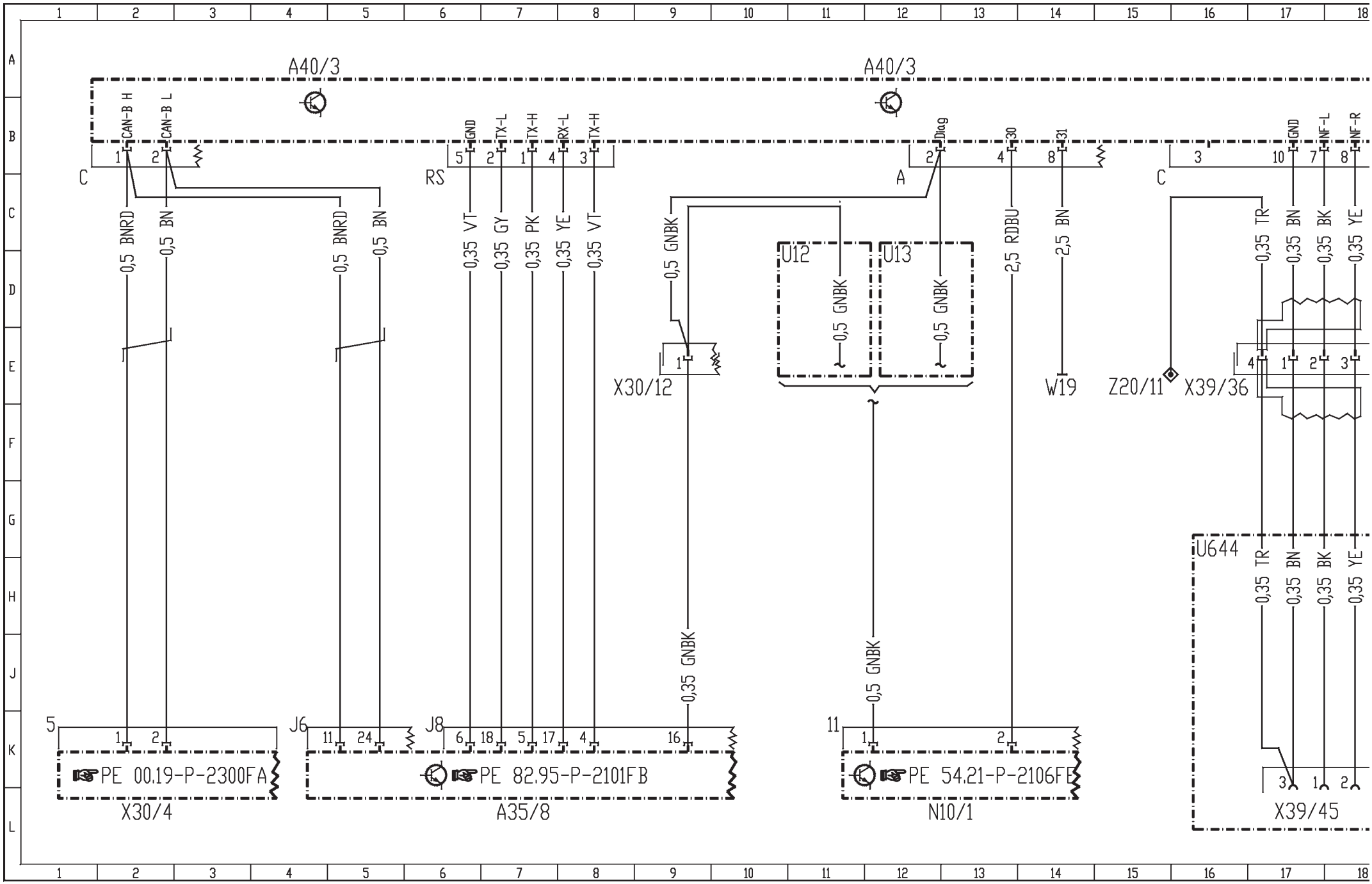

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
A2/73
A2/71
TV2
E
A
B
X1/22
X1/24
X1/22
0,5 BK
0,5 BK
0,5 RDYE
TR
0,14 TR
0,75 BN
0,75 RDYE
2
A
9
1 2 3 5 6 7 4 8
30 31
2 1
PE 54.21-P-2108FB
A2/42
N10/2
2,5 RDYE
A0
PE 82.85-P-2101-99FD

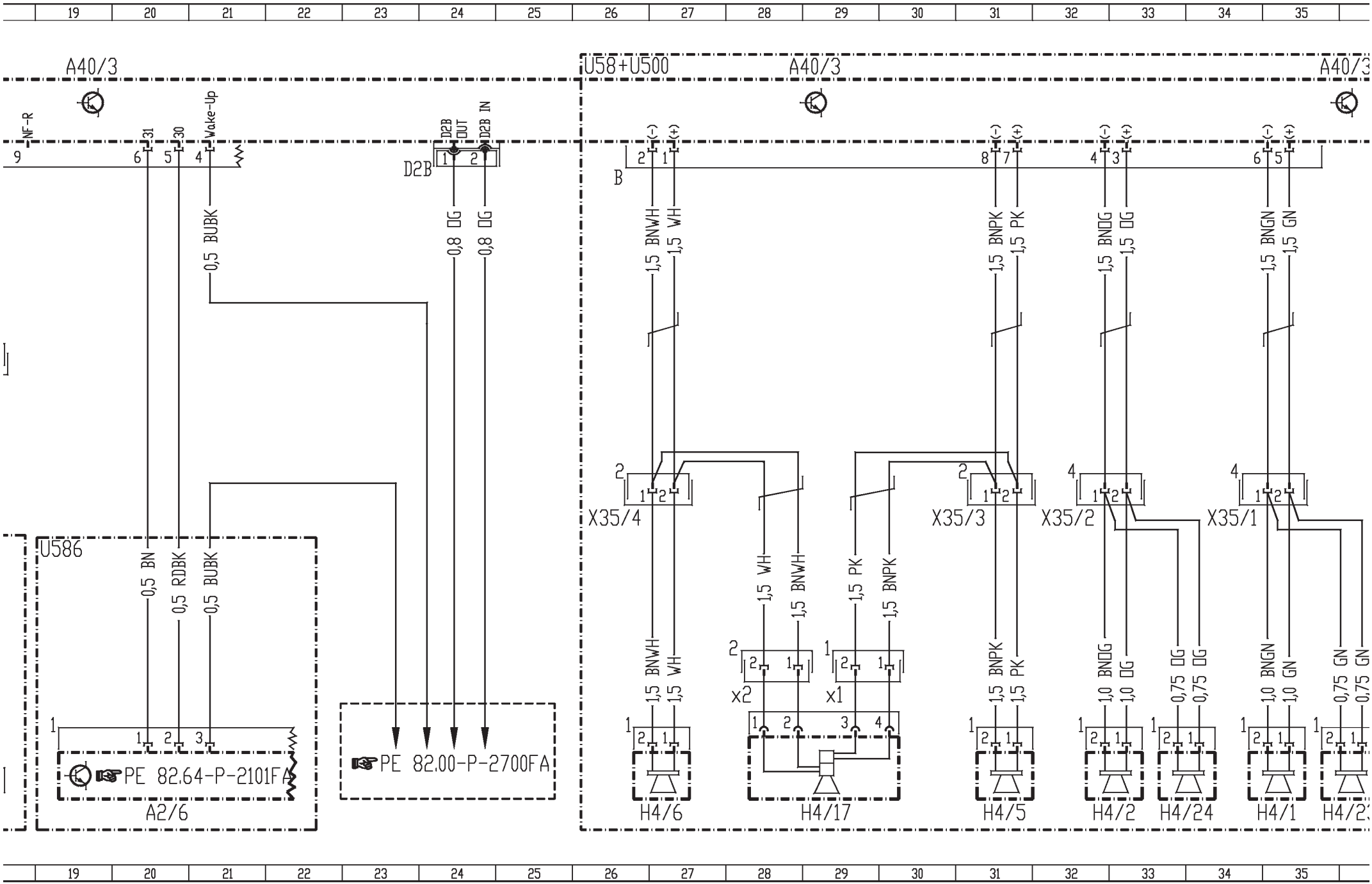
PE82.85-P-2101-60FE

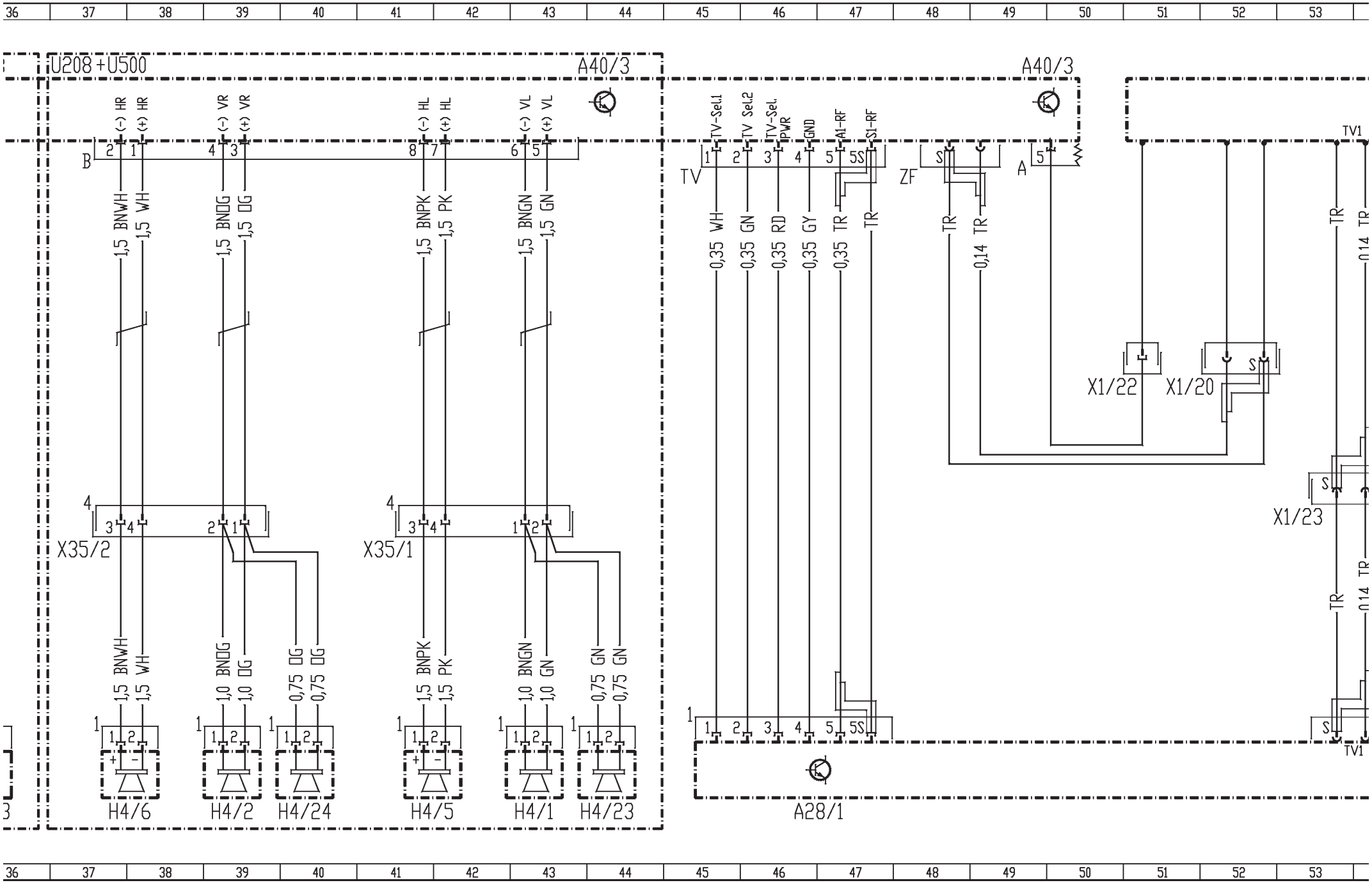
Légendes schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données(COMAND)

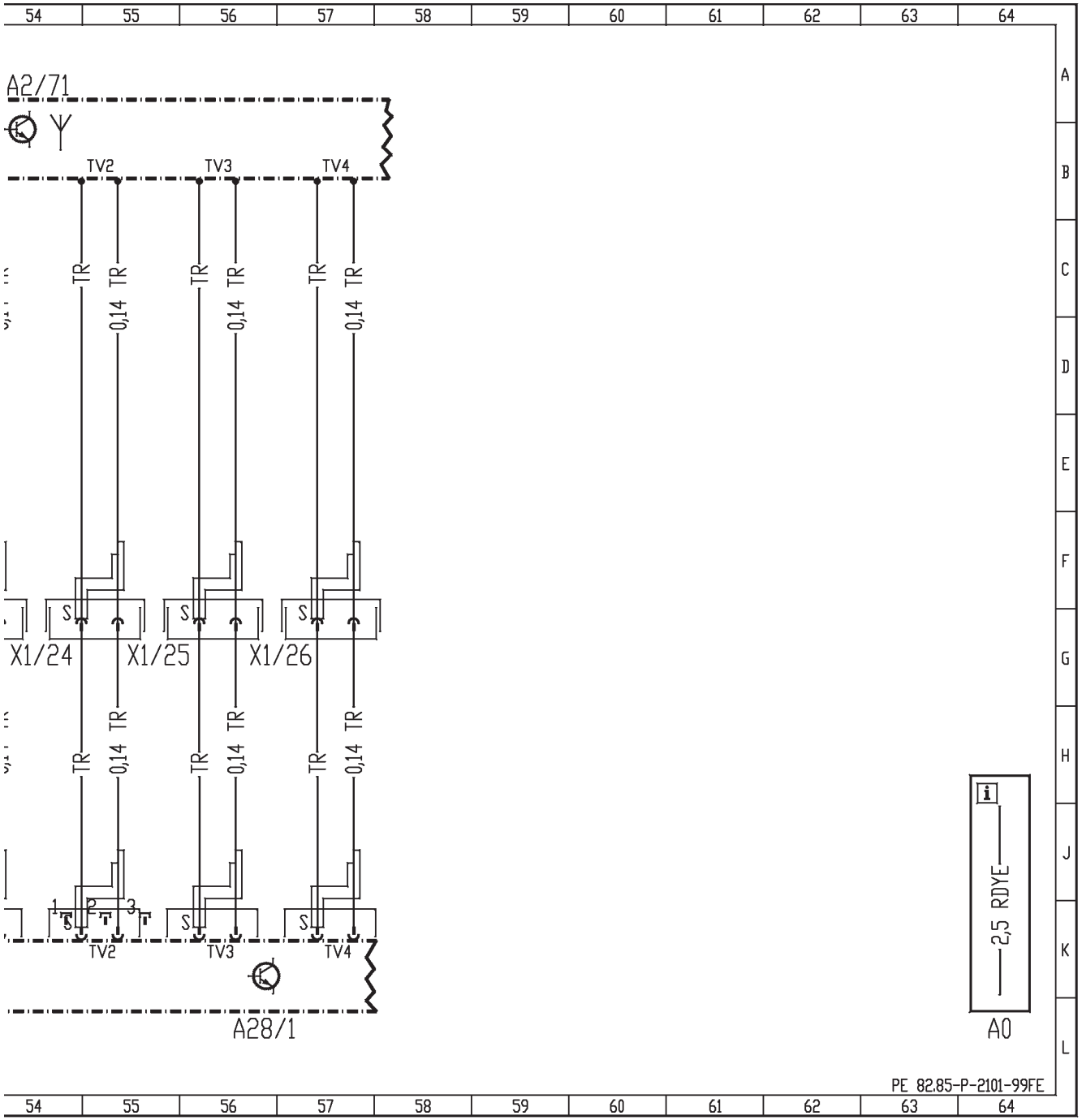
TYPES 203.0 /7 avec CODE (498) version pour le Japon avec partie TV

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	20L
A2/71	Amplificateur d'antenne intégrée à la vitre	54A
A28/1	Duplexeur d'antenne	46L 56L
A35/8	Calculateur E-Call	7L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 12A 19A 28A 35A 44A 49A
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	35L
H4/1	Haut-parleur avant, porte gauche	43L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	32L
H4/2	Haut-parleur avant, porte droite	39L
H4/5	Haut-parleur porte ARG	31L
H4/5	Haut-parleur arrière porte gauche	41L
H4/6	Haut-parleur porte ARD	26L
H4/6	Haut-parleur arrière, porte droite	37L
H4/17	Haut-parleur bassbox	29L
H4/17x1	Connecteur 1 pour haut-parleurs bassbox	29I
H4/17x2	Connecteur 2 pour haut-parleurs bassbox	27I
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	35L 44L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	33L 40L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	12L
U12	Valable pour direction à gauche	10D
U13	Valable pour direction à droite	12D
U58	Valable pour type 203.0	26A
U208	Valable pour type 203.7	37A
U500	Pas valable pour système de sonorisation	26A 37A
U586	Valable pour changeur de CD	19G
U644	Valable pour raccord walkman	16G
W19	Masse, traverse siège avant droit	14E
X1/20	Connecteur pour module d'antenne fréquences intermédiaires	51E
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	50E
X1/23	Connecteur pour module d'antenne TV 1	53G
X1/24	Connecteur pour module d'antenne TV 2	54G
X1/25	Connecteur pour module d'antenne TV 3	55G
X1/26	Connecteur pour module d'antenne TV 4	56G
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	2L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8E
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	34G 41G
X35/2	Bloc de connexion porte avant droite	32G 37G
X35/3	Interface arrière gauche	30G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	26G
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	16E
X39/45	Interface walkman	17L
Z20/11	Extrémité câble non isolée, dans gaine isolante	15E


A40/3
A40/3
CAN-B H
CAN-B L
GND
TX-L
TX-H
RX-L
TX-H
Diag
30
31
GND
INF-L
INF-R
C
RS
A
C
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,35 VT
0,35 GY
0,35 PK
0,35 YE
0,35 VT
0,5 GNBK
U12
U13
0,5 GNBK
0,5 GNBK
2,5 RDBU
2,5 BN
0,35 TR
0,35 BN
0,35 BK
0,35 YE
X30/12
W19
Z20/11
X39/36
U644
0,35 GNBK
0,5 GNBK
0,35 TR
0,35 BN
0,35 BK
0,35 YE
5
J6
J8
11
PE 00.19-P-2300FA
PE 82.95-P-2101FB
PE 54.21-P-2106FE
X30/4
A35/8
N10/1
X39/45


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A40/3
U58+U500
A40/3
A40/3
NF-R
31
30
Wake-Up
D2B OUT
D2B IN
D2B
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
U586
0,5 BN
0,5 RDBK
0,5 BUBK
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
PE 82.00-P-2700FA
B
1,5 BNWH
1,5 VH
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNDG
1,5 DG
1,5 BNGN
1,5 GN
X35/4
X35/3
X35/2
X35/1
1,5 WH
1,5 BNWH
1,5 PK
1,5 BNPK
x2
x1
1,0 BNDG
1,0 DG
0,75 DG
0,75 DG
1,0 BNGN
1,0 GN
0,75 GN
0,75 GN
H4/6
H4/17
H4/5
H4/2
H4/24
H4/1
H4/23


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
U208+U500
A40/3
A40/3
(-) HR
(+) HR
(-) VR
(+) VR
(-) HL
(+) HL
(-) VL
(+) VL
B
2 1 4 3 8 7 6 5
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNOG
1,5 OG
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNGN
1,5 GN
4
3 4 2 1
X35/2
X35/1
1,0 BNOG
1,0 OG
0,75 OG
0,75 OG
1,0 BNGN
1,0 GN
0,75 GN
0,75 GN
1
H4/6
H4/2
H4/24
H4/5
H4/1
H4/23
TV-Sel.1
TV-Sel.2
TV-Sel. PWR
GND
A1-RF
S1-RF
TV
ZF
A
0,35 WH
0,35 GN
0,35 RD
0,35 GY
0,35 TR
0,14 TR
X1/22
X1/20
X1/23
TV1
A28/1

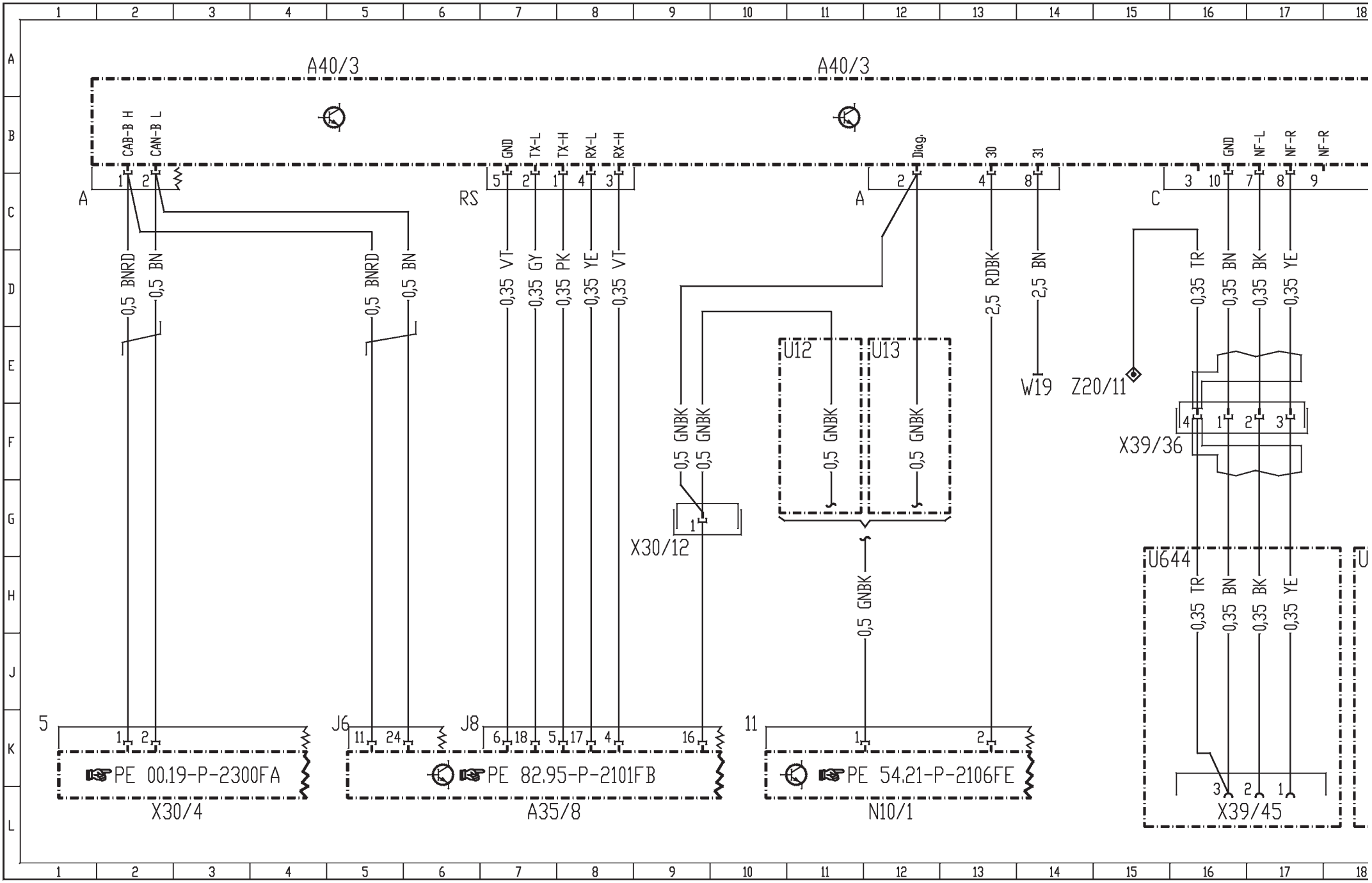

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A2/71
TV2
TV3
TV4
TR
0,14
S
X1/24
X1/25
X1/26
1
2
3
A28/1
2,5 RDYE
A0
PE 82.85-P-2101-99FE

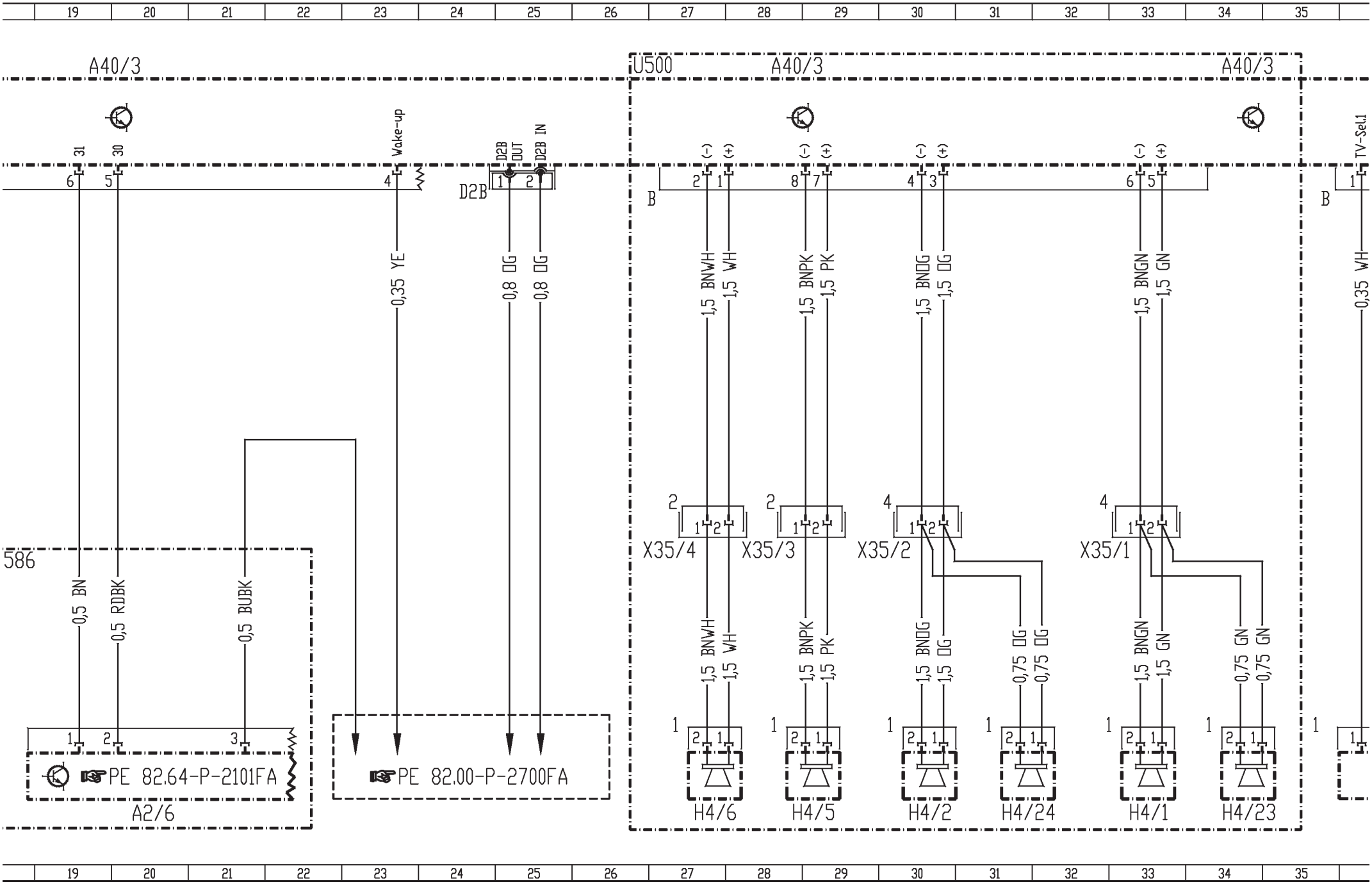
PE82.85-P-2101-60FF

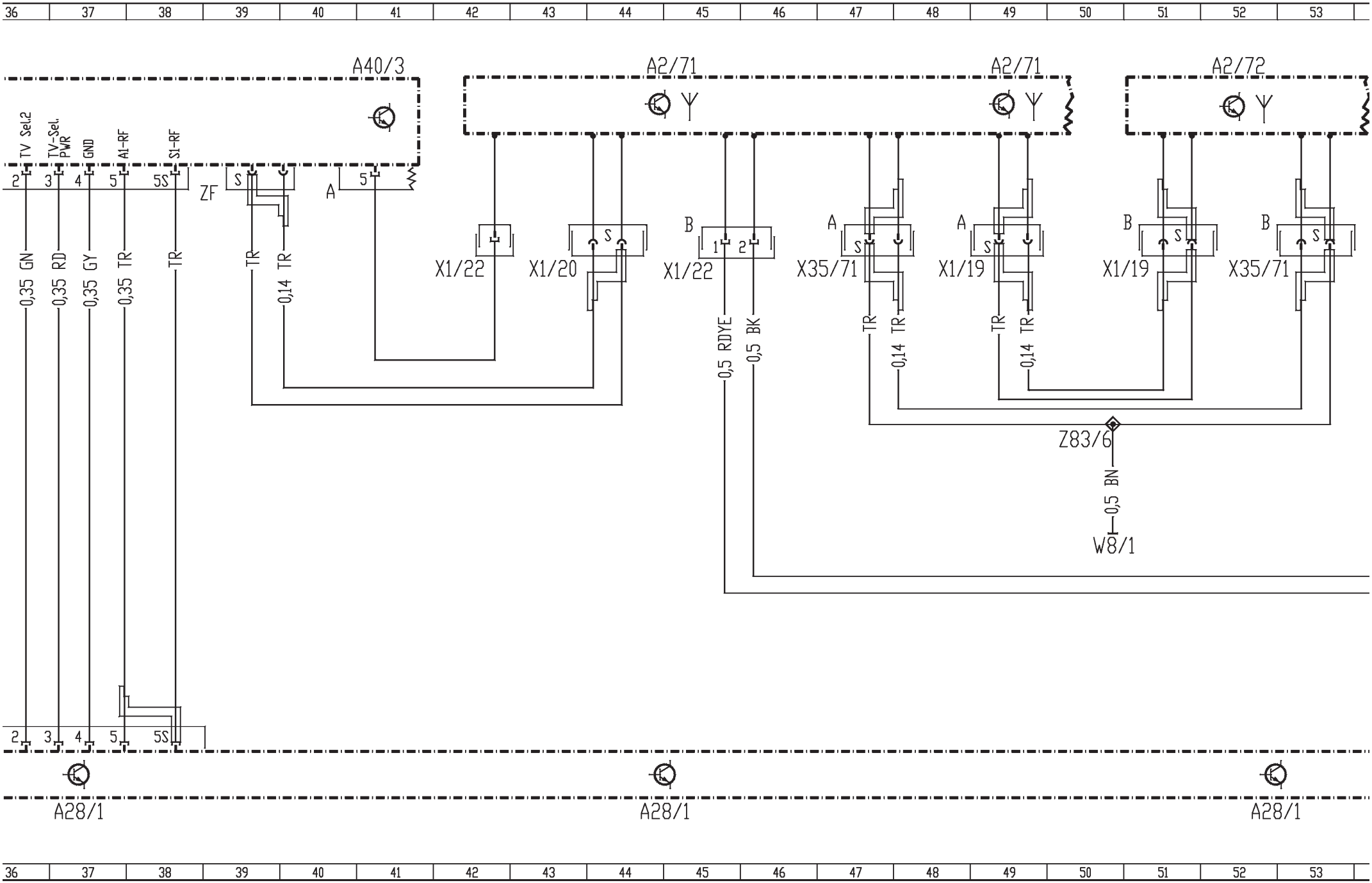
Légende schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données (COMAND)

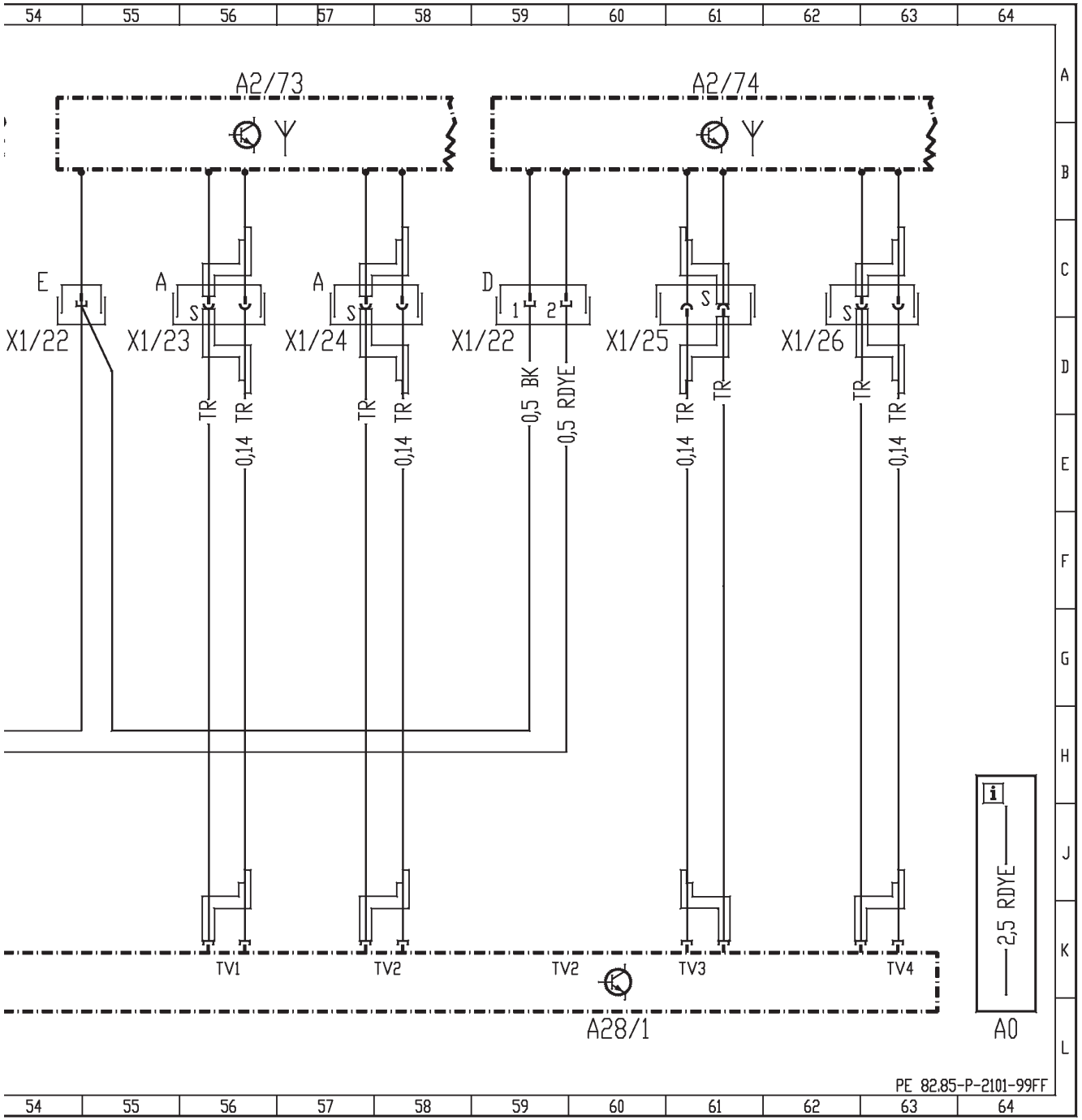
TYPE 203.2 avec CODE (498) version Japon avec partie TV, calculateur A40/3 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	20L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	44A 49A
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	52A
A2/73	Module d'amplificateur d'antenne 3, antenne intégrée à la vitre	56A
A2/74	Module d'amplificateur d'antenne 4, antenne intégrée à la vitre	61A
A28/1	Duplexeur d'antenne	37L 44L 52L 60L
A35/8	Calculateur E-Call	7L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 11A 19A 28A 34A 40A
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	33L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	30L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	28L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	27L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	34L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	31L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	12L
U12	Valable pour direction à gauche	10E
U13	Valable pour direction à droite	12E
U500	Pas valable pour système de sonorisation	26A
U586	Valable pour changeur de CD	18H
U644	Valable pour raccord baladeur	15H
W8/1	Masse hayon, gauche	50G
W19	Masse, traverse siège AVD	14E
X1/19	Connecteur pour module d'antenne AM/FM	48D 50D
X1/20	Connecteur pour module d'antenne fréquences intermédiaires	43D
X1/22	Connecteur alimentation pour module d'antenne	42D 45D 54D 58D
X1/23	Connecteur pour module d'antenne TV 1	55D
X1/24	Connecteur pour module d'antenne TV 2	57D
X1/25	Connecteur pour module d'antenne TV 3	60D
X1/26	Connecteur pour module d'antenne TV 4	62D
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	2L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	32G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	29G
X35/3	Interface arrière gauche	28G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	26G
X35/71	Bloc de connexion FFZ	46D 52D
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	15F
X39/45	Interface baladeur	16L
Z20/11	Extrémité de câble non isolée dans gaine isolante	14E
Z83/6	Douille d'extrémité blindage	50F


A40/3
A40/3
CAB-B H
CAN-B L
GND
TX-L
TX-H
RX-L
RX-H
Diag.
30
31
GND
NF-L
NF-R
NF-R
A
RS
A
C
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
0,35 VT
0,35 GY
0,35 PK
0,35 YE
0,35 VT
2,5 RDBK
2,5 BN
0,35 TR
0,35 BN
0,35 BK
0,35 YE
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
U12
U13
W19
Z20/11
X39/36
X30/12
U644
U
0,35 TR
0,35 BN
0,35 BK
0,35 YE
5
J6
J8
11
PE 00.19-P-2300FA
PE 82.95-P-2101FB
PE 54.21-P-2106FE
X30/4
A35/8
N10/1
X39/45


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A40/3
U500
A40/3
A40/3
31
30
Wake-up
D2B OUT
D2B IN
D2B
6 5 4 1 2
0,35 YE
0,8 OG
0,8 OG
B
(-) (+)
2 1 8 7 4 3 6 5
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNOG
1,5 OG
1,5 BNGN
1,5 GN
TV-Sel.1
B
1
0,35 WH
X35/4
X35/3
X35/2
X35/1
2
4
1 2
1,5 BNWH
1,5 WH
1,5 BNPK
1,5 PK
1,5 BNOG
1,5 OG
0,75 OG
0,75 OG
1,5 BNGN
1,5 GN
0,75 GN
0,75 GN
1
2 1
H4/6
H4/5
H4/2
H4/24
H4/1
H4/23
586
0,5 BN
0,5 RDBK
0,5 BUBK
1 2 3
PE 82.64-P-2101FA
A2/6
PE 82.00-P-2700FA
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

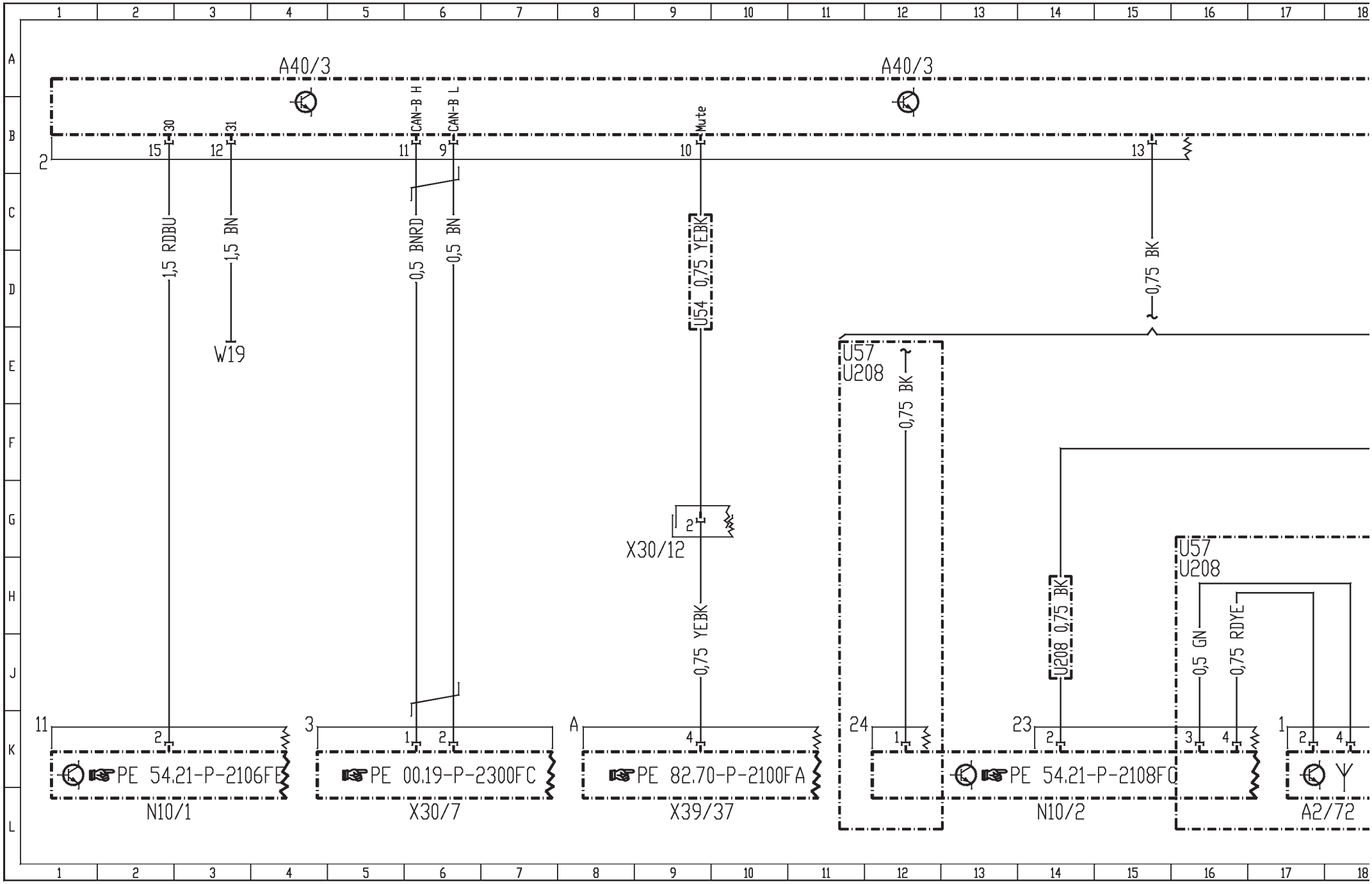

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A40/3
A2/71
A2/71
A2/72
TV Sel.2
TV-Sel. PWR
GND
A1-RF
S1-RF
2 3 4 5 5S
ZF
S
A
5
TR
0,14 TR
X1/22
X1/20
B
1 2
X1/22
0,5 RDYE
0,5 BK
A
S
X35/71
TR
0,14 TR
A
S
X1/19
TR
0,14 TR
B
S
X1/19
B
S
X35/71
Z83/6
0,5 BN
W8/1
0,35 GN
0,35 RD
0,35 GY
0,35 TR
TR
2 3 4 5 5S
A28/1
A28/1
A28/1
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

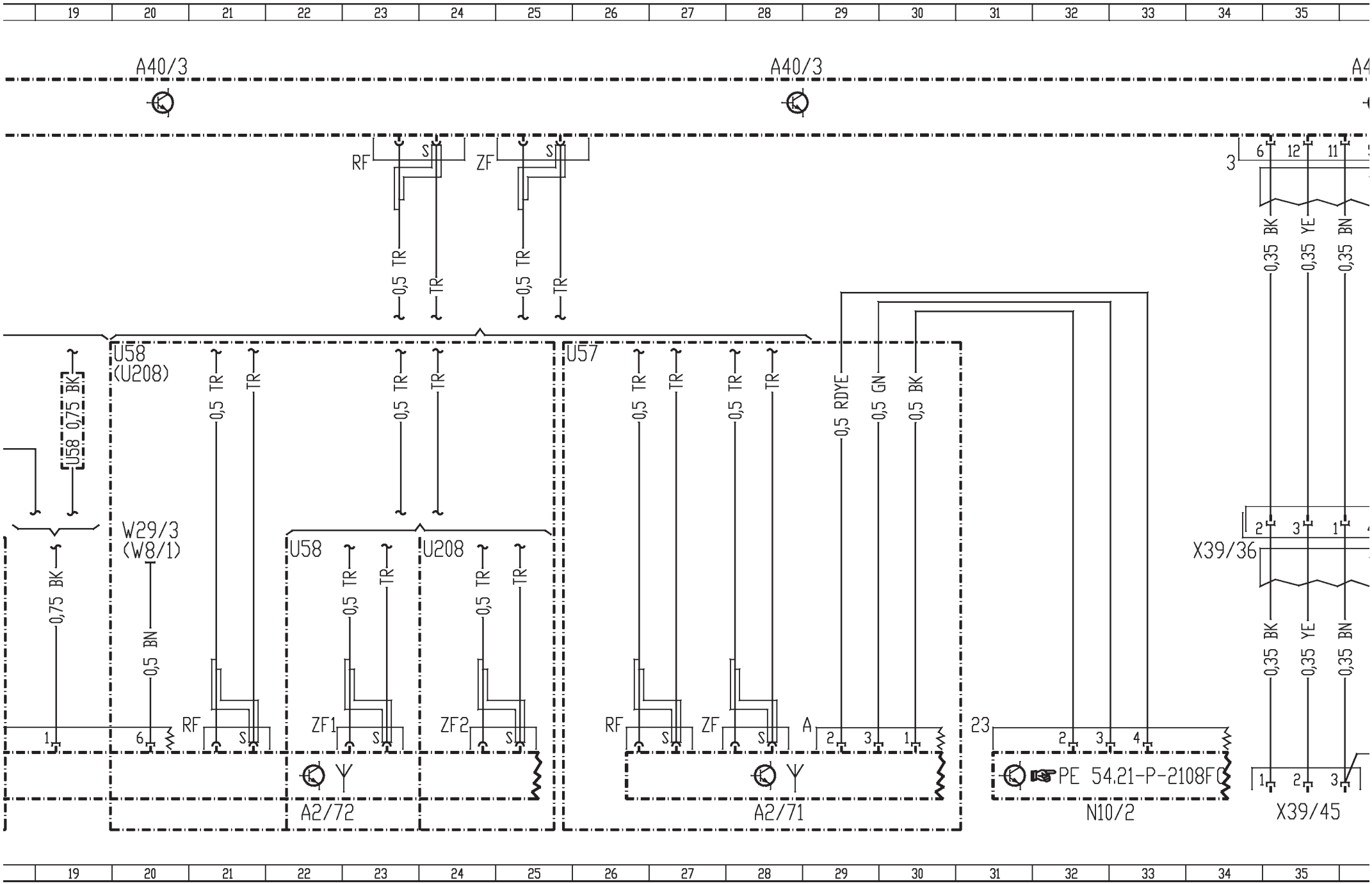

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A2/73
A2/74
E
A
A
D
X1/22
X1/23
X1/24
X1/22
X1/25
X1/26
TR
0,14
0,5 BK
0,5 RDYE
TV1
TV2
TV2
TV3
TV4
A28/1
2,5 RDYE
A0
PE 82.85-P-2101-99FF

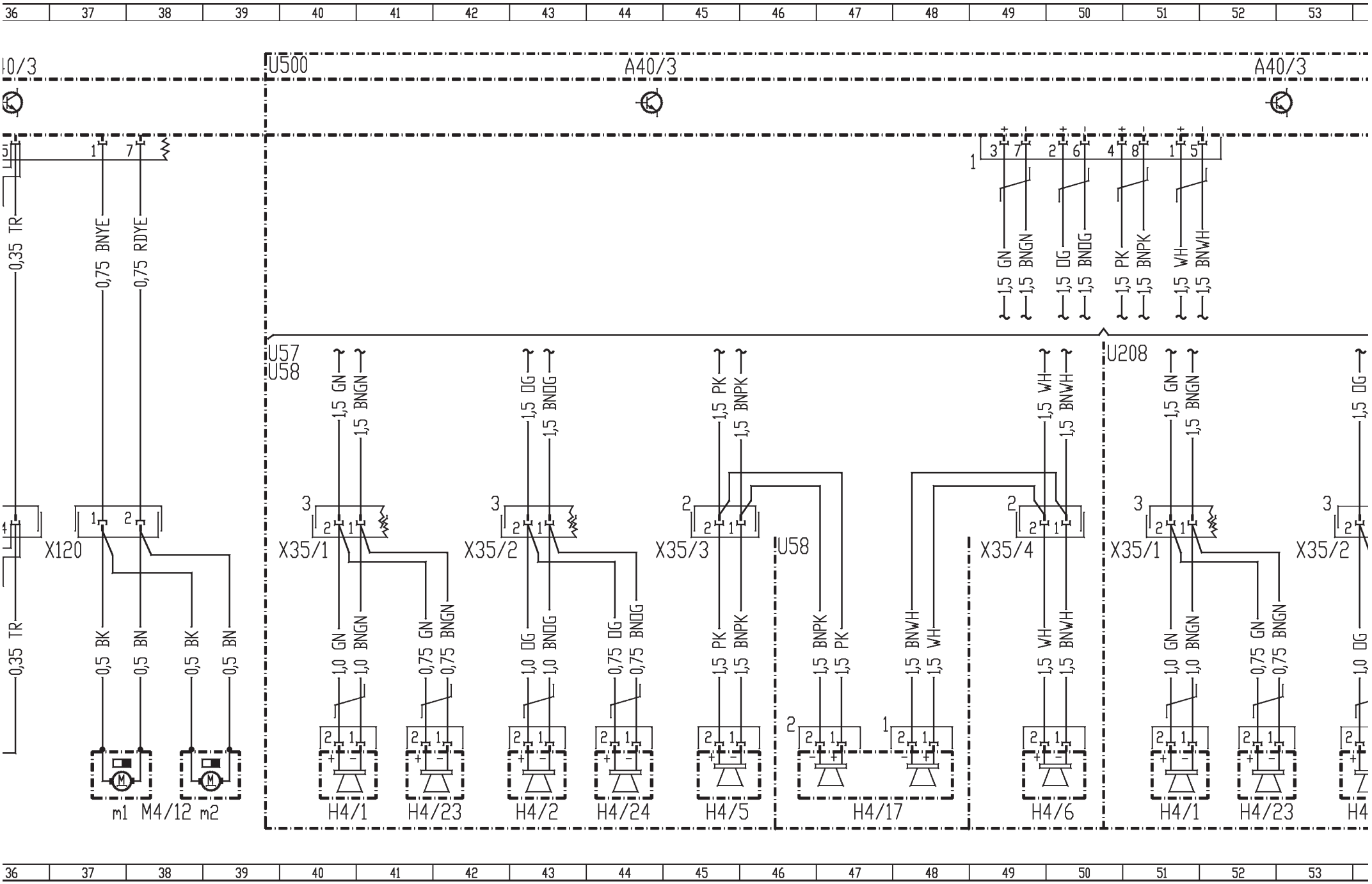
PE82.85-P-2101-60FG Légendes schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données (COMAND)

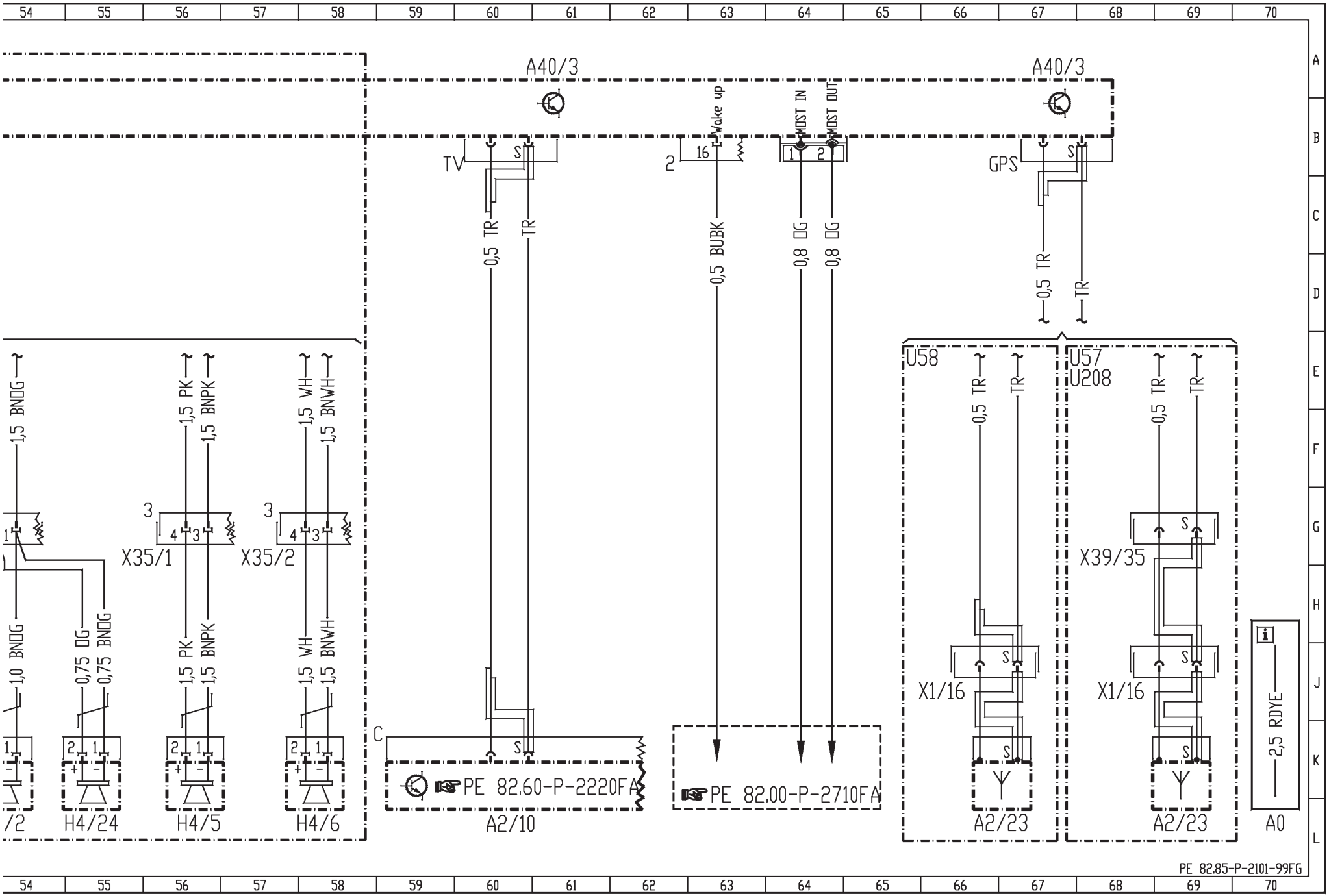
TYPE 203 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMAND sauf CODE (498) version Japon Calculateur A40/3 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	72L
A2/10	Tuner TV (MOST)	60L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	66L 69L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	28L
A2/72	Module d'amplificateur d'antenne 2, antenne intégrée à la vitre	17L 22L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 60A 67A
H4/1	Haut-parleur porte avant droite	40L 51L
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	43L 53L
H4/5	Haut-parleur porte arrière gauche	45L 56L
H4/6	Haut-parleur porte arrière droite	49L 57L
H4/17	Haut-parleur bassbox	47L
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	41L 52L
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	44L 55L
M4/12	Ventilateur additionnel autoradio	38L
M4/12m1	Moteur de ventilateur 1	37L
M4/12m2	Moteur de ventilateur 2	38L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	14L 32L
U54	Valable pour tous sauf (J)	9D
U57	Valable pour type 203.2	11E 16G 25E 39E 67E
U58	Valable pour type 203.0	19F 20E 22G 39E 46G 65E
U208	Valable pour type 203.7	11E 14J 16H 20E 24G 50E 67E
U500	Pas valable pour système de sonorisation	39A
W8/1	Masse hayon, gauche	20G
W19	Masse, traverse siège AVD	3E
W29/3	Masse montant C gauche	20G
X1/16	Connecteur système d'antennes	65J 68J
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	6L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	8G
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	40G 50G 55G
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	42G 53G 57G
X35/3	Interface arrière gauche	44G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	49G
X39/35	Connecteur antenne GPS	68G
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	34G
X39/37	Bloc de connexion téléphone portable	9L
X39/45	Interface walkman	35L
X120	Connecteur APS/ventilateur	36G


A40/3
A40/3
CAN-B H
CAN-B L
Mute
30
31
1,5 RDBU
1,5 BN
0,5 BNRD
0,5 BN
U54 0,75 YEBK
0,75 BK
W19
X30/12
0,75 YEBK
U57
U208
0,75 BK
U208 0,75 BK
U57
U208
0,5 GN
0,75 RDYE
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
PE 00.19-P-2300FC
X30/7
PE 82.70-P-2100FA
X39/37
PE 54.21-P-2108FG
N10/2
A2/72


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A40/3
A40/3
A4
RF
ZF
S
0,5 TR
TR
3
6 12 11
0,35 BK
0,35 YE
0,35 BN
U58 0,75 BK
U58
(U208)
U57
0,5 RDYE
0,5 GN
0,5 BK
W29/3
(W8/1)
0,75 BK
0,5 BN
U58
U208
X39/36
RF
ZF1
ZF2
ZF
A
23
PE 54.21-P-2108F
A2/72
A2/71
N10/2
X39/45


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
U500
A40/3
A40/3
X120
m1 M4/12 m2
U57
U58
X35/1
X35/2
X35/3
U58
X35/4
U208
X35/1
X35/2
H4/1
H4/23
H4/2
H4/24
H4/5
H4/17
H4/6
H4/1
H4/23
H4
0,35 TR
0,75 BNYE
0,75 RDYE
0,5 BK
0,5 BN
1,5 GN
1,5 BNGN
1,5 OG
1,5 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
1,0 GN
1,0 BNGN
1,0 OG
1,0 BNOG
0,75 GN
0,75 BNGN
0,75 OG
0,75 BNOG

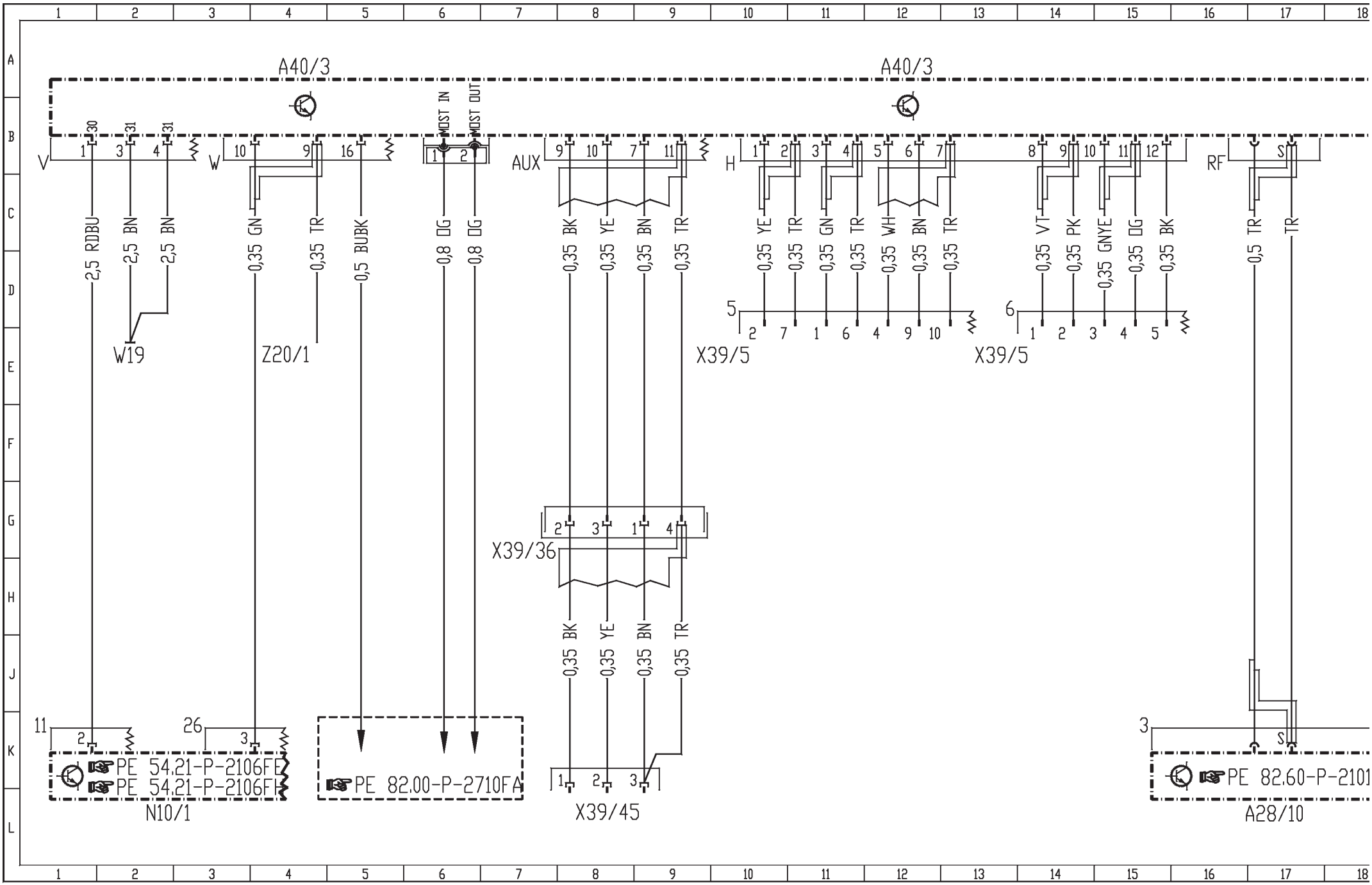

A40/3
A40/3
TV
Wake up
MOST IN
MOST OUT
GPS
0,5 TR
TR
0,5 BUBK
0,8 OG
0,8 OG
0,5 TR
TR
U58
U57
U208
X1/16
X1/16
X39/35
A2/23
A2/23
A0
2,5 RDYE
1,5 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
X35/1
X35/2
1,0 BNOG
0,75 OG
0,75 BNOG
1,5 PK
1,5 BNPK
1,5 WH
1,5 BNWH
H4/24
H4/5
H4/6
PE 82.60-P-2220FA
A2/10
PE 82.00-P-2710FA
PE 82.85-P-2101-99FG

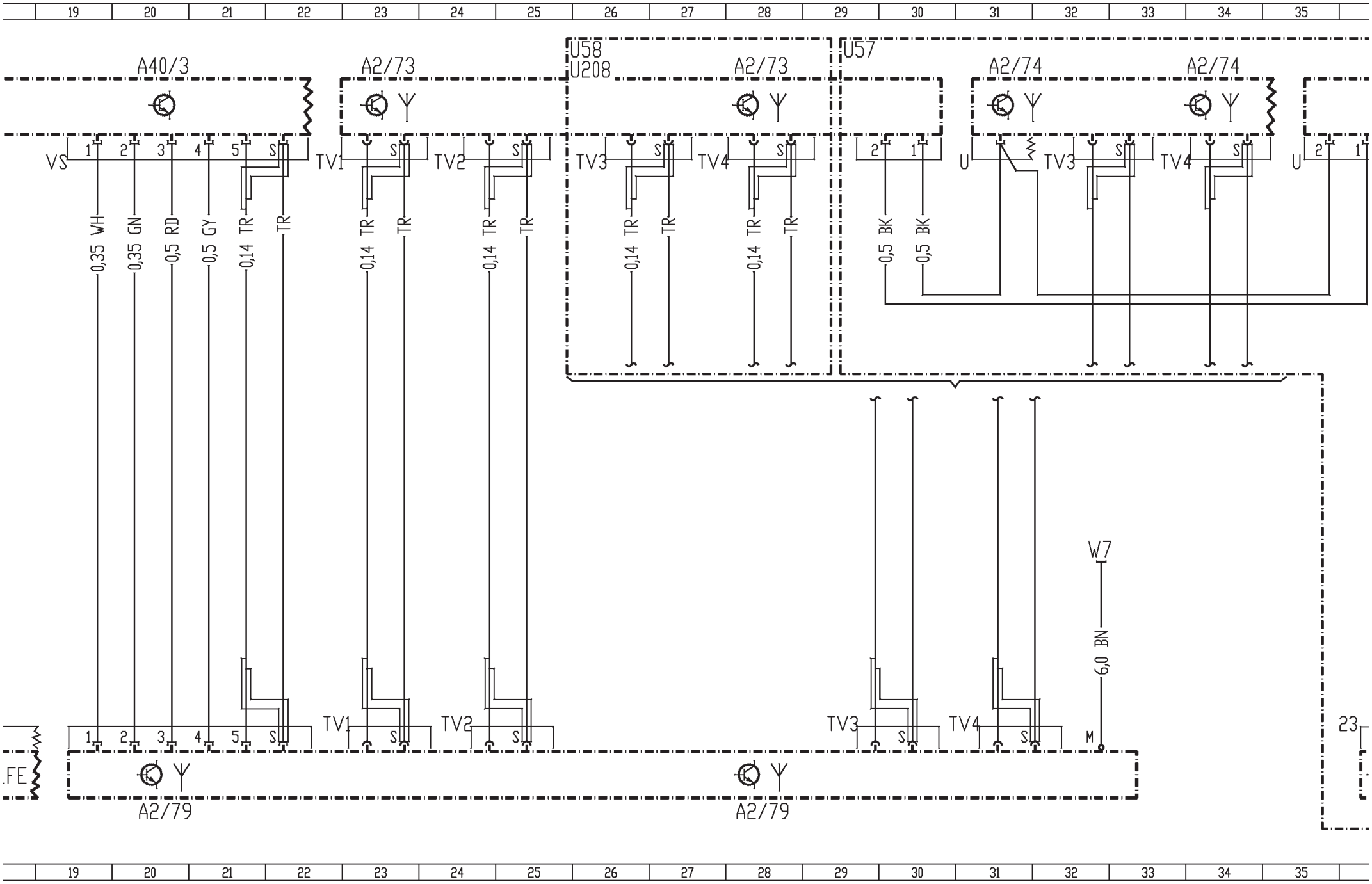
PE82.85-P-2101-60FH

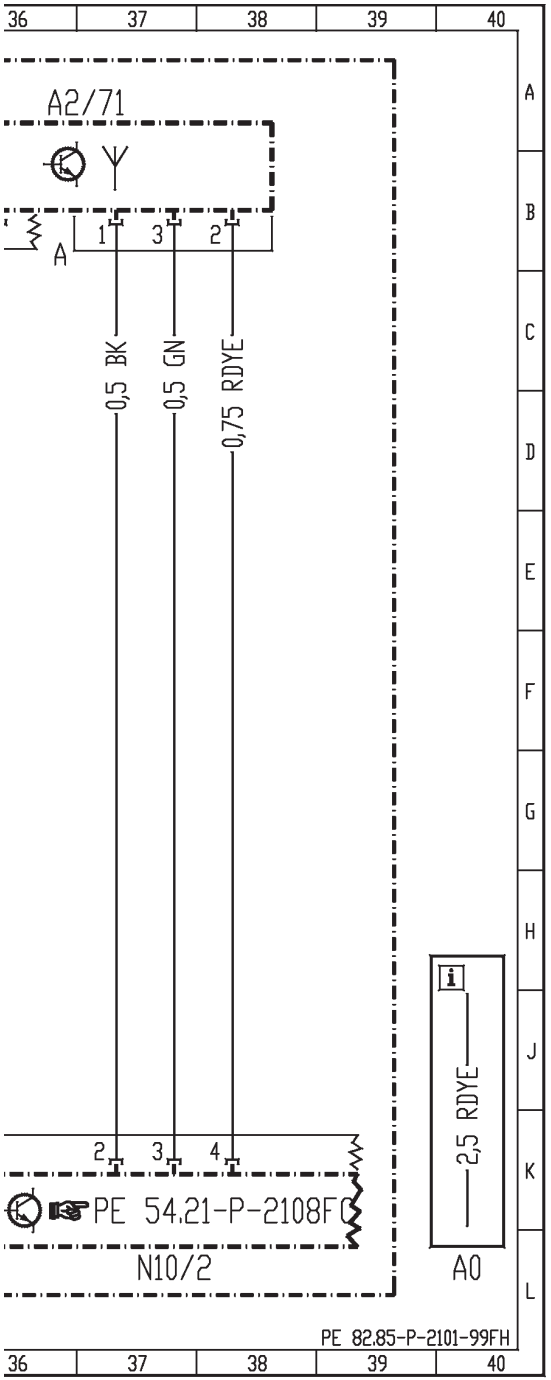
Légendes schéma électrique - Calculateur système gestion cockpit et de données (COMAND)

TYPE 203 avec CODE (352a) système de commande et d'affichage COMAND avec CODE (498) version Japon Calculateur A40/3 avec bus MOST

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
A2/71	Amplificateur d'antenne 1 intégrée à la vitre	36A
A2/73	Module d'amplificateur d'antenne 3, antenne intégrée à la vitre	23A 28A
A2/74	Module d'amplificateur d'antenne 4, antenne intégrée à la vitre	31A 34A
A2/79	Sélecteur d'antenne TV	20L 28L
A28/10	Duplexeur d'antenne VICS	16L
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	4A 12A 20A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	37L
U57	Valable pour type 203.2	29A
U58	Valable pour type 203.0	25A
U208	Valable pour type 203.7	25A
W7	Masse, coffre passage de roue droit	32G
W19	Masse, traverse siège AVD	2E
X39/5	Connecteur prééquipement portable	9E 13E
X39/36	Connecteur lecteur de cassettes	7G
X39/45	Interface walkman	8L
Z20/1	Blindage dans gaine isolante	4E

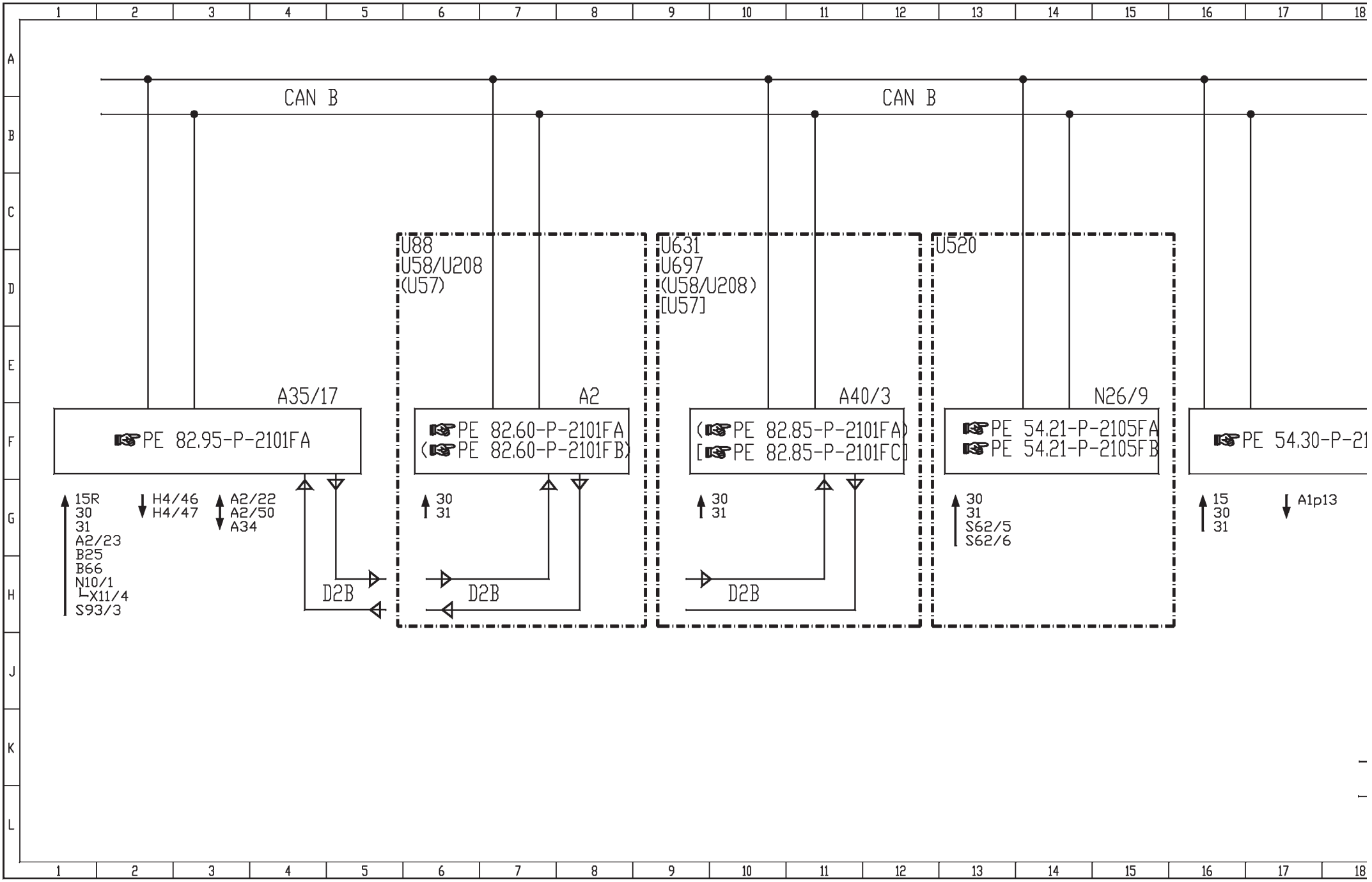

A40/3
A40/3
V
W
AUX
H
RF
MOST IN
MOST OUT
2,5 RDBU
2,5 BN
2,5 BN
0,35 GN
0,35 TR
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
0,35 BK
0,35 YE
0,35 BN
0,35 TR
0,35 YE
0,35 TR
0,35 GN
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
0,35 VT
0,35 PK
0,35 GNYE
0,35 DG
0,35 BK
0,5 TR
TR
W19
Z20/1
X39/5
X39/5
X39/36
0,35 BK
0,35 YE
0,35 BN
0,35 TR
PE 54.21-P-2106FE
PE 54.21-P-2106FF
N10/1
PE 82.00-P-2710FA
X39/45
PE 82.60-P-2101
A28/10

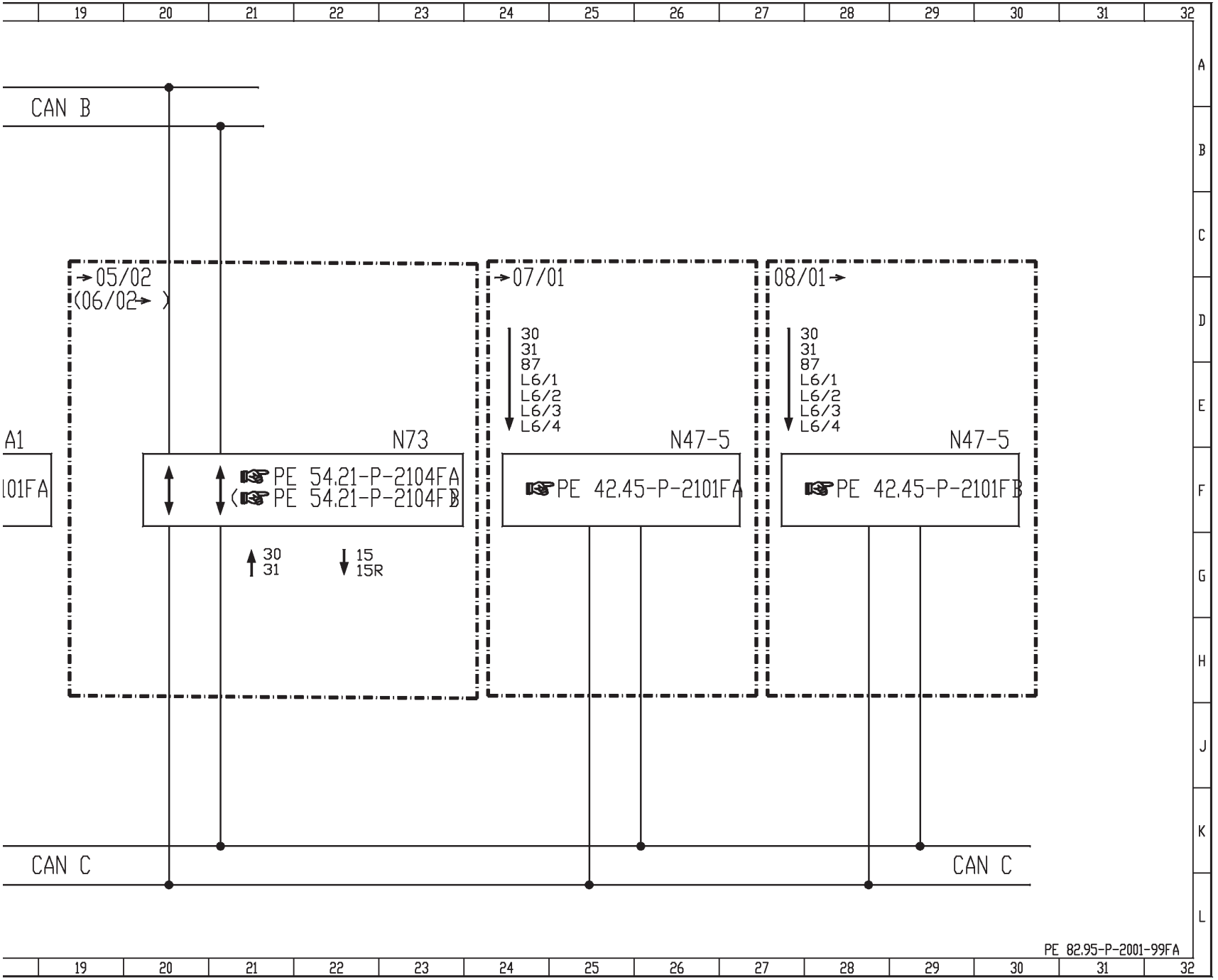

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A40/3
A2/73
U58
U208
A2/73
U57
A2/74
A2/74
VS
TV1
TV2
TV3
TV4
U
0,35 WH
0,35 GN
0,5 RD
0,5 GY
0,14 TR
0,5 BK
W7
6,0 BN
M
A2/79
A2/79
23


36
37
38
39
40
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A2/71
A
1
3
2
0,5 BK
0,5 GN
0,75 RDYE
2
3
4
PE 54.21-P-2108FC
N10/2
2,5 RDYE
A0
PE 82.85-P-2101-99FH

PE82.95-P-2001-60FA **Légendes schéma fonctionnel - Système d'appel d'urgence** TYPE 203 avec CODE (855) TELE AID

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	18E
A1p13	Affichage multifonction	17G
A2	Autoradio	8E
A2/22	Antenne téléphone	3G
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	1G
A2/50	Antenne de remplacement Emergency-Call	3G
A34	Combiné de téléphone	3G
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	4E
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	11E
B25	Micro système mains libres	1H
B66	Capteur à cône basculant	1H
H4/46	Haut-parleur appel de secours AVG	2G
H4/47	Haut-parleur appel de secours AVD	2G
L6/1	Capteur de vitesse de rotation AVG	24E 27E
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	24E 27E
L6/3	Capteur de vitesse de rotation ARG	24E 27E
L6/4	Capteur de vitesse de rotation ARD	24E 27E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	1H
N26/9	Calculateur multifonction, véhicules spéciaux (MSS)	15E
N47-5	Calculateur ESP et BAS	26E 29E
N73	Calculateur EZS	23E
S62/5	Touche d'arrêt alarme de secours	13G
S62/6	Touche de déclenchement alarme de secours	13G
S93/3	Contacteur à touche SOS	1H
U57	Valable pour type 203.2	6D 9D
U58	Valable pour type 203.0	5D 9D
U88	Valable pour autoradio	5D
U208	Valable pour type 203.7	6D 9D
U520	Valable pour taxi	12D
U631	Valable pour version avec COMAND	9D
U697	Valable pour tous	9D
X11/4	Prise de diagnostic	1H

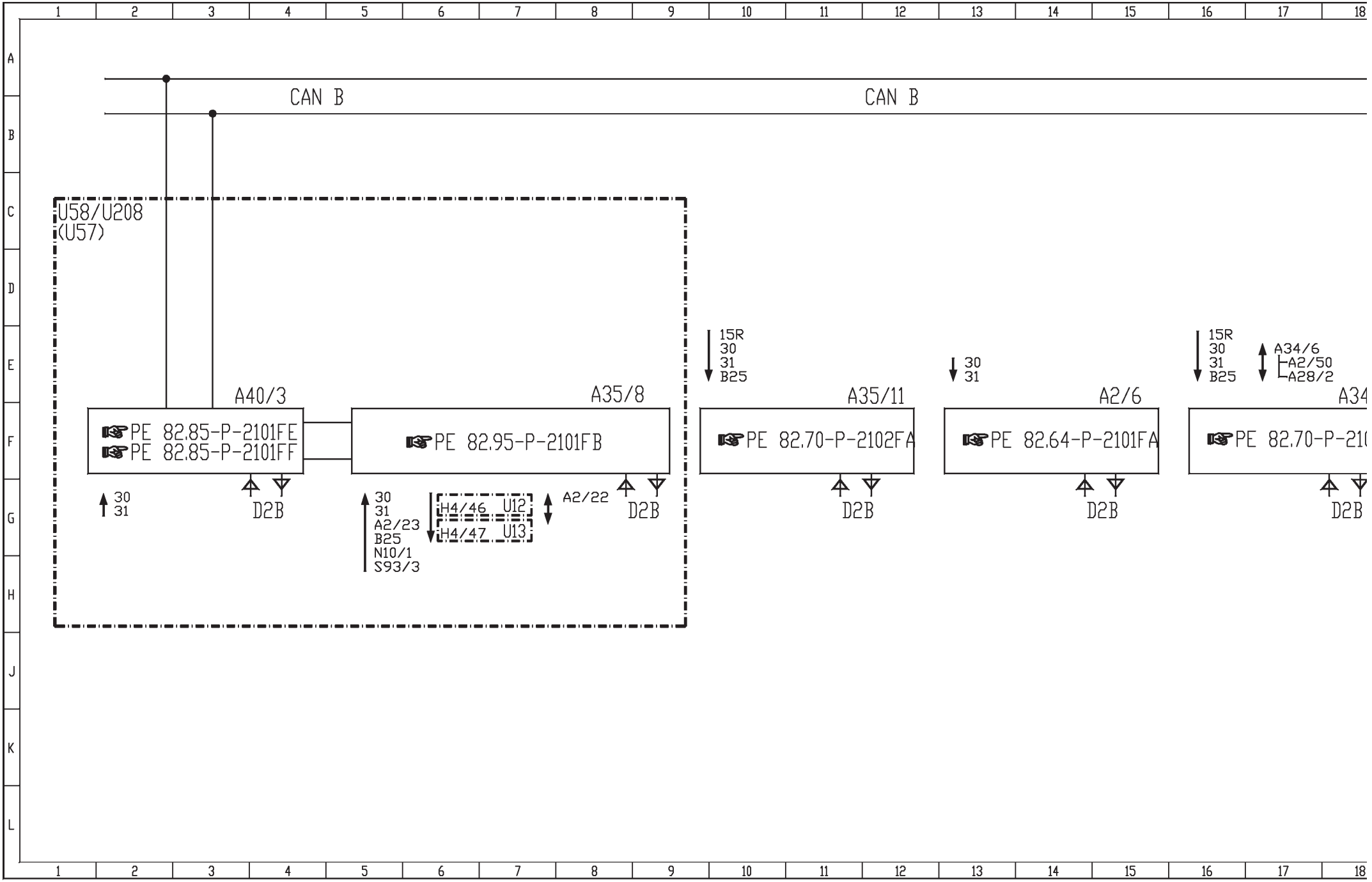

CAN B
CAN B
U88
U58/U208
(U57)
U631
U697
(U58/U208)
[U57]
U520
A35/17
A2
A40/3
N26/9
PE 82.95-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FA
(PE 82.60-P-2101FB)
(PE 82.85-P-2101FA)
[PE 82.85-P-2101FC]
PE 54.21-P-2105FA
PE 54.21-P-2105FB
PE 54.30-P-21
15R
30
31
A2/23
B25
B66
N10/1
X11/4
S93/3
H4/46
H4/47
A2/22
A2/50
A34
30
31
30
31
30
31
S62/5
S62/6
15
30
31
A1p13
D2B
D2B
D2B

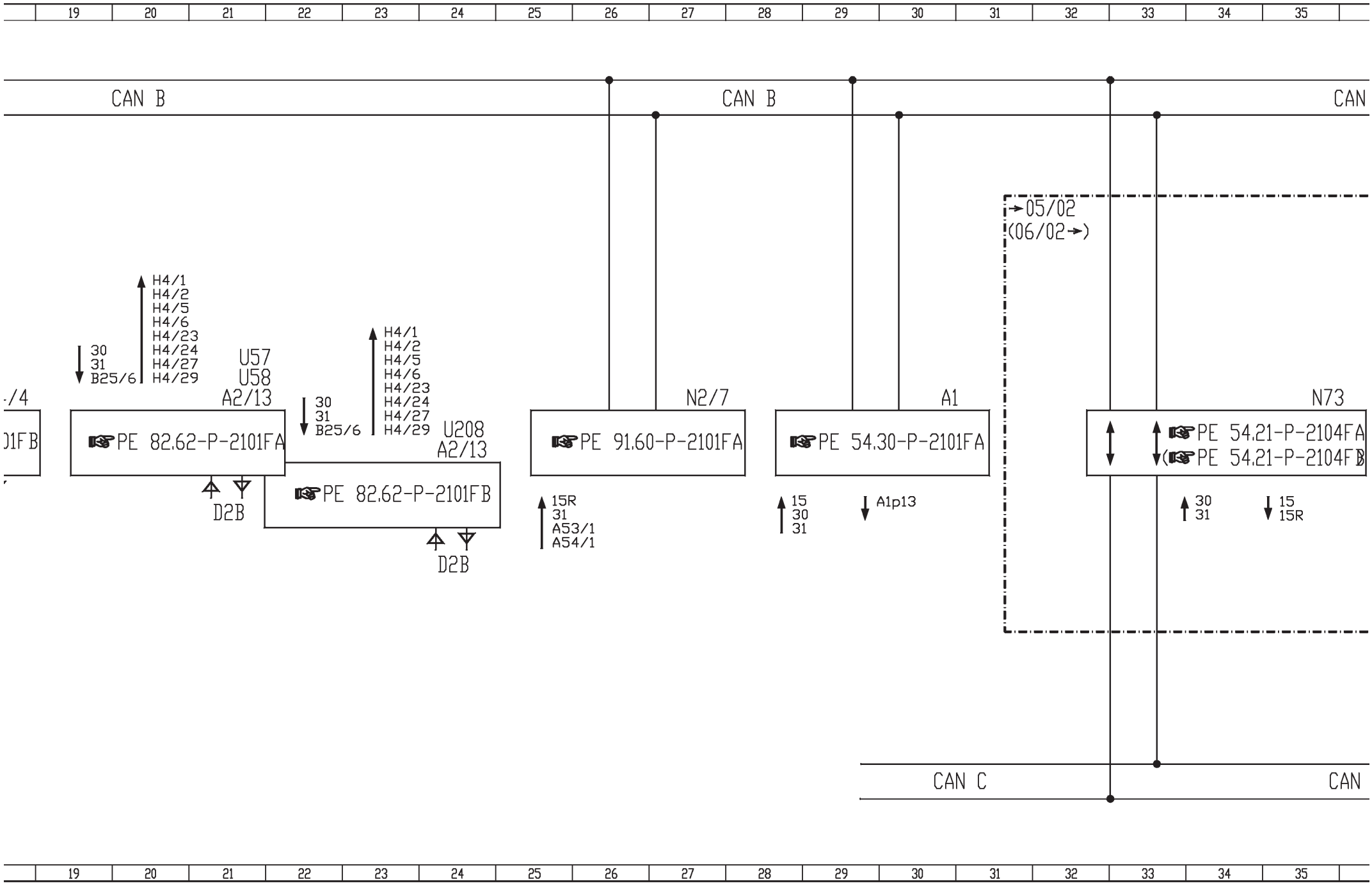

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
CAN B
→05/02
(06/02→)
→07/01
08/01→
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
A1
101FA
N73
N47-5
N47-5
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
PE 42.45-P-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
30
31
15
15R
CAN C
CAN C
PE 82.95-P-2001-99FA

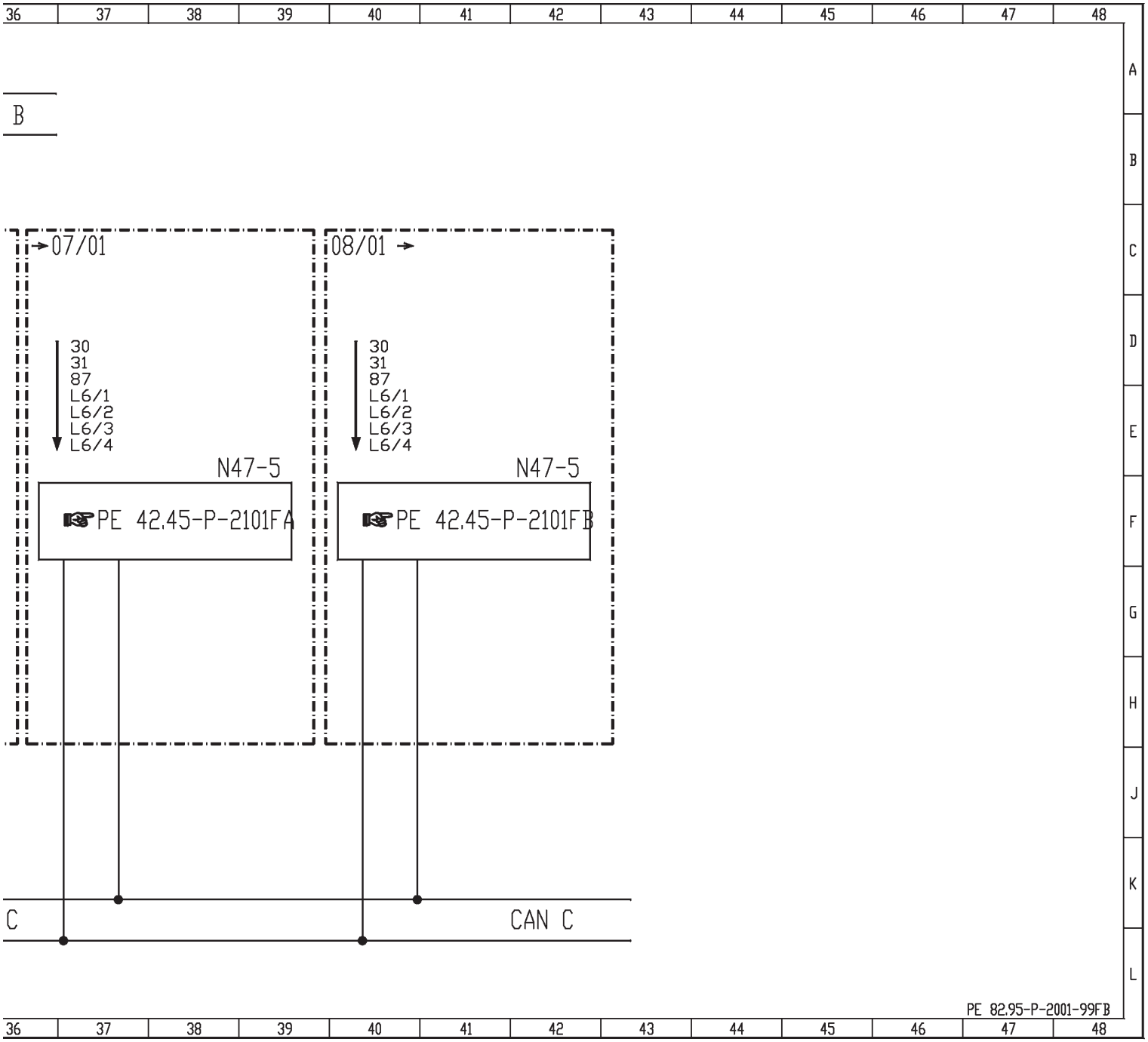
PE82.95-P-2001-60FB Légendes schéma fonctionnel - Système d'appel d'urgence

TYPE 203 avec CODE (348a) système d'appel d'urgence EMERGENCY CALL avec CODE (498) version Japon

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	30E
A1p13	Affichage multifonction	29G
A2/6	Lecteur CD avec changeur (dans boîte à gants)	15E
A2/13	Amplificateur audio	21E 24F
A2/22	Antenne téléphone	8G
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	5G
A2/50	Antenne de remplacement Emergency-Call	17E
A28/2	Amplificateur d'antenne portable	17E
A34/4	Bloc de connexion, télephone	18E
A34/6	Téléphone portable	17E
A35/8	Calculateur E-Call	8E
A35/11	Calculateur pour commande vocale	11E
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	3E
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	25G
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	25G
B25	Micro système mains libres	5G 10E 16E
B25/6	Microphone amplificateur audio	19E 22F
H4/1	Haut-parleur porte AVD	20D 23E
H4/2	Haut-parleur porte avant gauche	20D 23E
H4/5	Haut-parleur porte ARG	20D 23E
H4/6	Haut-parleur porte ARD	20D 23E
H4/23	Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur	20E 23E
H4/24	Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur	20E 23F
H4/27	Haut-parleur milieu cockpit (centerfill)	20E 23F
H4/29	Haut-parleur subwoofer	20E 23F
H4/46	Haut-parleur appel de secours AVG	6G
H4/47	Haut-parleur appel de secours AVD	6G
L6/1	Capteur de vitesse de rotation AVG	37E 40E
L6/2	Transmetteur de régime avant droit	37E 40E
L6/3	Capteur de vitesse de rotation ARG	37E 40E
L6/4	Capteur de vitesse de rotation ARD	37E 40E
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	27E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	5H
N47-5	Calculateur ESP et BAS	38E 42E
N73	Calculateur EZS	35E
S93/3	Contacteur à touche SOS	5H
U12	Valable pour direction à gauche	7G
U13	Valable pour direction à droite	7G
U57	Valable pour type 203.2	1C 21E
U58	Valable pour type 203.0	1C 21E
U208	Valable pour type 203.7	2C 24F


CAN B
CAN B
U58/U208
(U57)
A40/3
PE 82.85-P-2101FE
PE 82.85-P-2101FF
30
31
D2B
A35/8
PE 82.95-P-2101FB
30
31
A2/23
B25
N10/1
S93/3
H4/46 U12
H4/47 U13
A2/22
D2B
15R
30
31
B25
A35/11
PE 82.70-P-2102FA
D2B
30
31
A2/6
PE 82.64-P-2101FA
D2B
15R
30
31
B25
A34/6
A2/50
A28/2
A34
PE 82.70-P-210
D2B

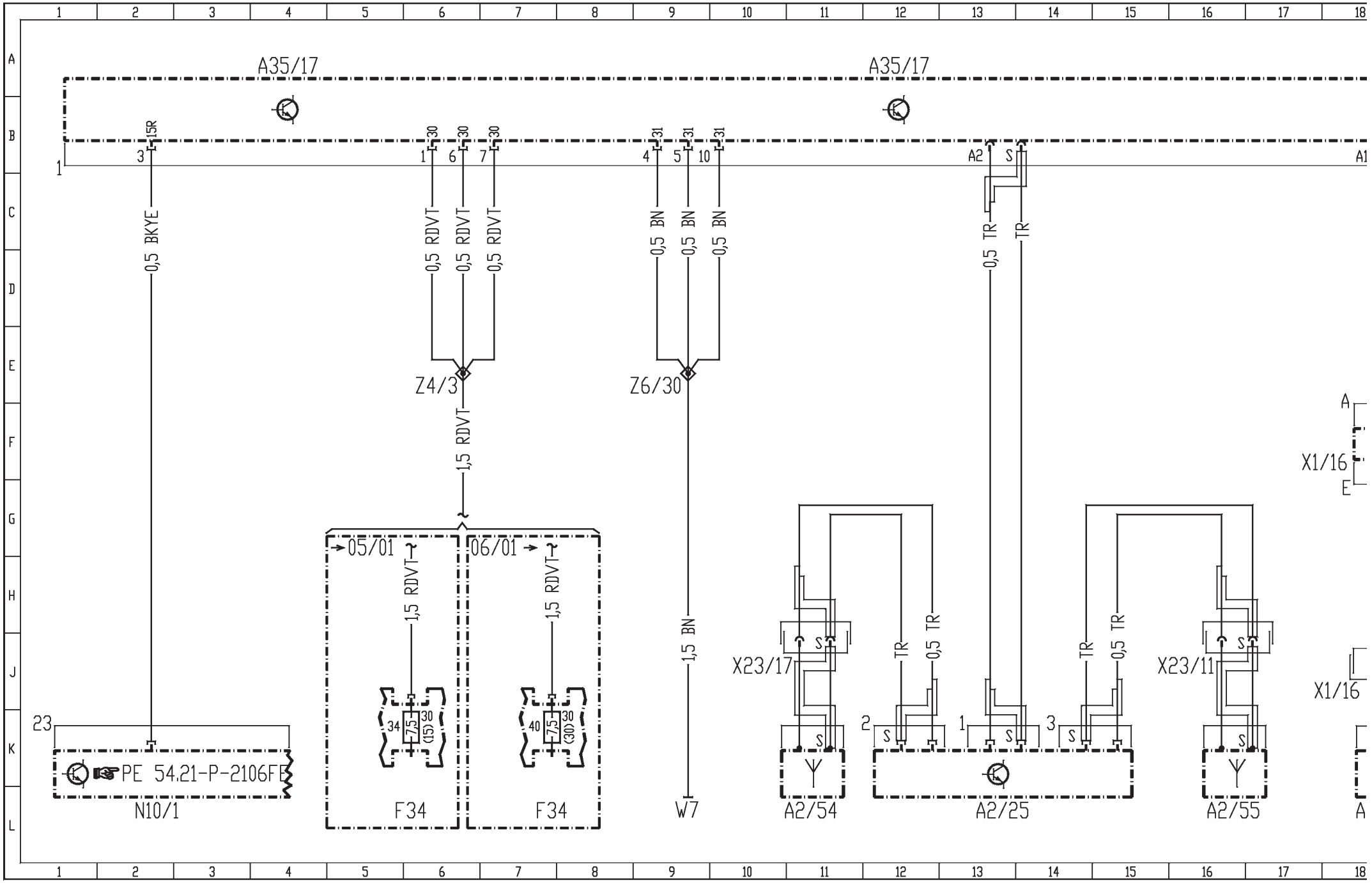

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
CAN
→05/02
(06/02→)
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
30
31
B25/6
U57
U58
A2/13
PE 82.62-P-2101FA
D2B
30
31
B25/6
H4/1
H4/2
H4/5
H4/6
H4/23
H4/24
H4/27
H4/29
U208
A2/13
PE 82.62-P-2101FB
D2B
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
15R
31
A53/1
A54/1
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
CAN C
CAN
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

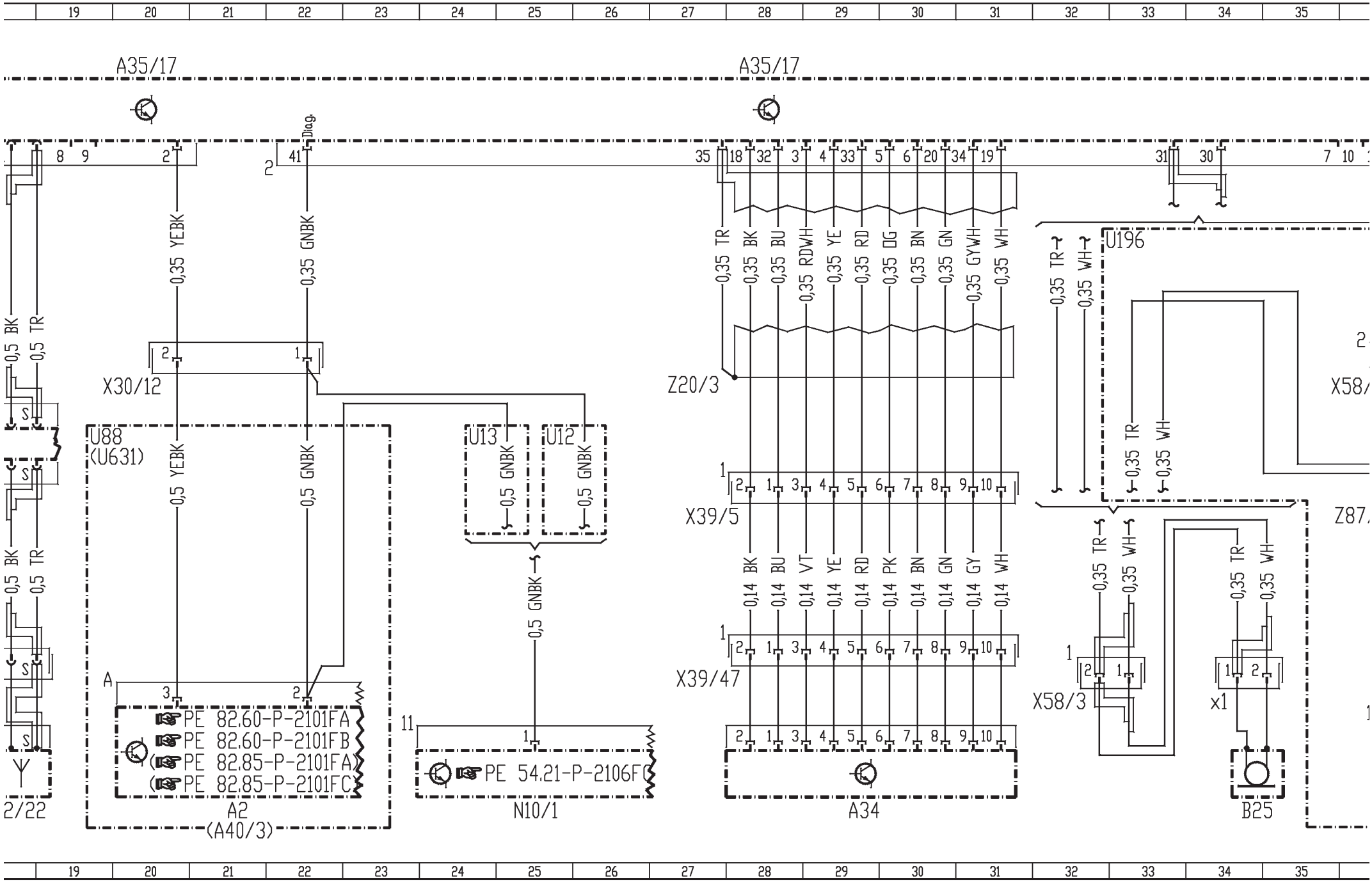

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
B
07/01 →
08/01 →
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N47-5
PE 42.45-P-2101FA
N47-5
PE 42.45-P-2101FB
C
CAN C
PE 82.95-P-2001-99FB

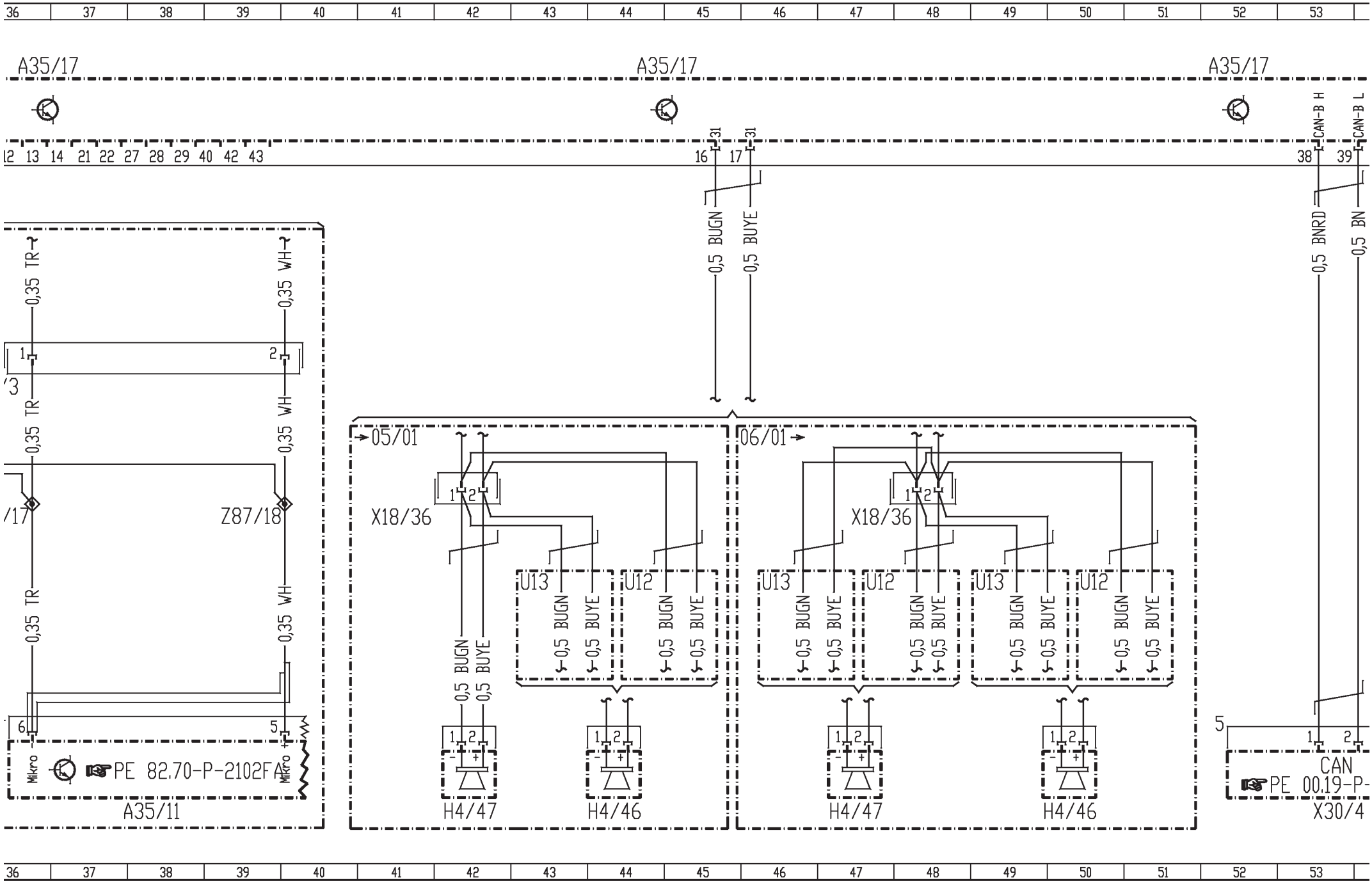
PE82.95-P-2101-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur système d'appel d'urgence

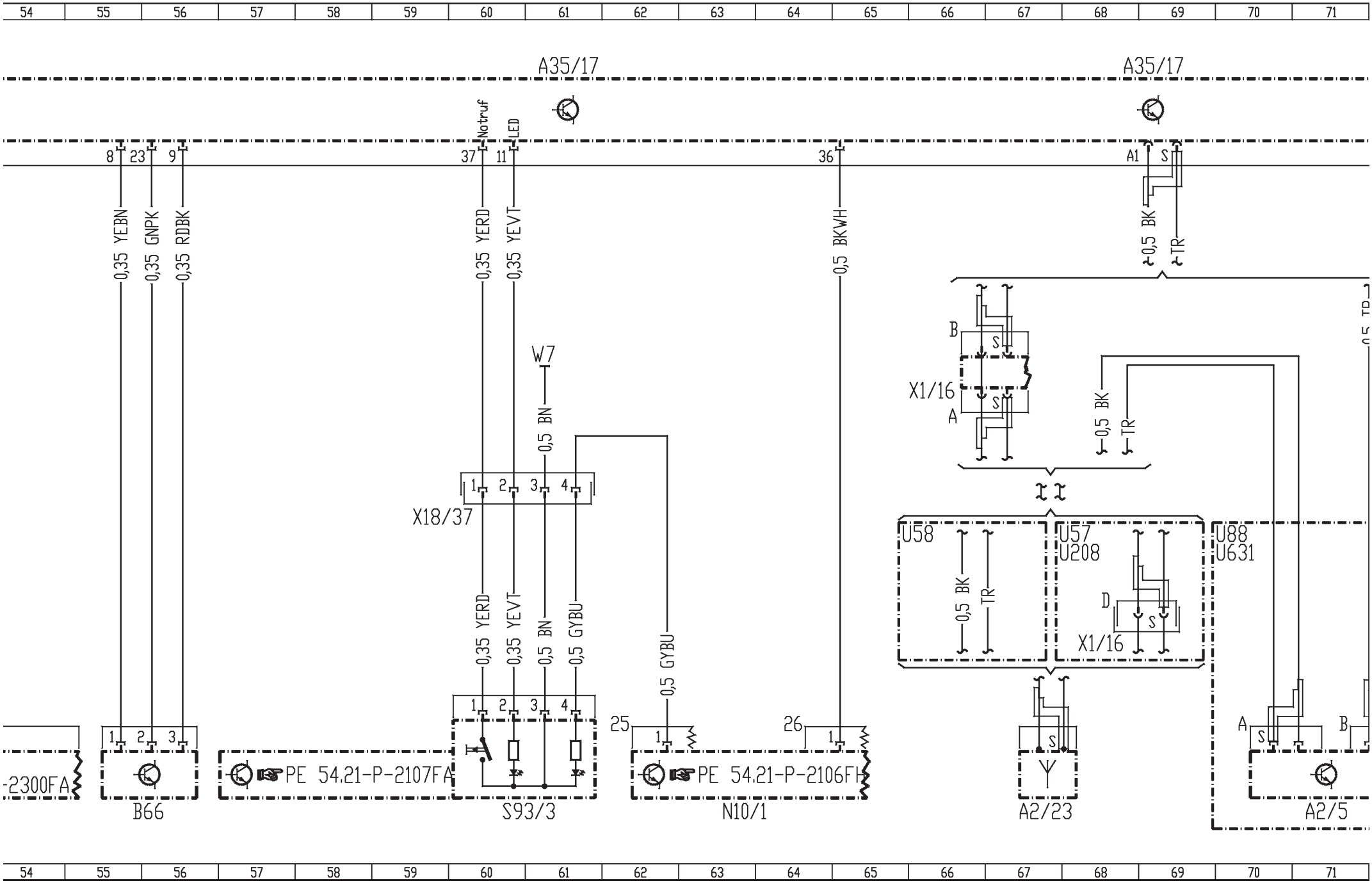
Type 203 avec code (855) tele aid Calculateur A35/17 avec bus D2

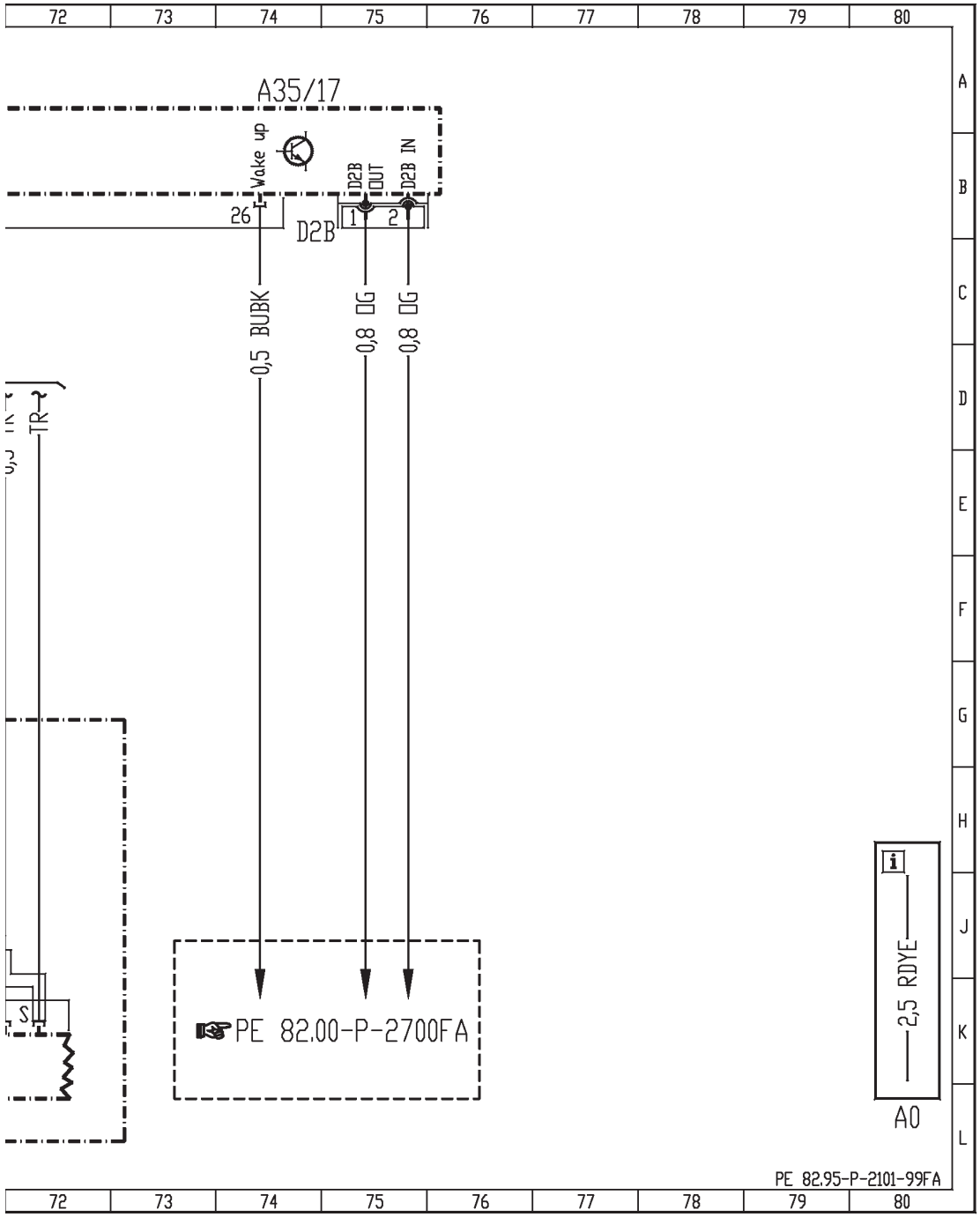
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	80L
A2	Autoradio	21L
A2/5	Duplexeur d'antenne GPS	71L
A2/22	Antenne téléphone	18L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	67L
A2/25	Duplexeur d'antenne système d'appel de secours	13L
A2/54	Antenne de remplacement gauche système d'appel de secours	10L
A2/55	Antenne de remplacement droite système d'appel de secours	16L
A34	Combiné du téléphone	29L
A35/11	Calculateur pour commande vocale	37L
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	4A 12A 20A 28A 36A 44A 52A 61A 68A 74A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	21L
B25	Microphone système mains libres	34L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	34J
B66	Capteur à cône basculant	55L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	5L 7L
F34f34	Fusible 34	5K
F34f40	Fusible 40	7K
H4/46	Haut-parleur appel de secours avant gauche	44L 49L
H4/47	Haut-parleur appel de secours avant droit	42L 47L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L 25L 63L
S93/3	Contacteur à touche SOS	60L
U12	Valable pour direction à gauche	25F 44H 47H 50H
U13	Valable pour direction à droite	24F 43H 46H 49H
U57	Valable pour type 203.2	67G
U58	Valable pour type 203.0	65G
U88	Valable pour autoradio	19F 70G
U196	Valable pour SBS	32C
U208	Valable pour type 203.7	67H
U631	Valable pour version avec COMAND	19F 70H
W7	Masse, coffre passage de roue droit	9L 61E
X1/16	Connecteur système d'antennes	17F 17J 66E 68J
X18/36	Interface haut-parleur d'appel au secours	41G 47G
X18/37	Connecteur touche d'appel au secours	59G
X23/11	Connecteur antenne de remplacement E-Call gauche	15J
X23/17	Connecteur antenne de remplacement E-Call droite	10J
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	53L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	19E
X39/5	Connecteur prééquipement portable	27G
X39/47	Connecteur téléphone accoudoir	27J
X58/3	Interface microphone	32J 35E
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	6E
Z6/30	Douille d'extrémité masse	8E
Z20/3	Blindage dans gaine isolante	27E
Z87/17	Douille d'extrémité 1 masse microphone	35G
Z87/18	Douille d'extrémité 1 signal de microphone	39G


A35/17
A35/17
15R
30
30
30
31
31
31
A2
S
A1
0,5 BKYE
0,5 RDVT
0,5 RDVT
0,5 RDVT
0,5 BN
0,5 BN
0,5 BN
0,5 TR
TR
Z4/3
Z6/30
1,5 RDVT
1,5 BN
A
X1/16
E
05/01
06/01
1,5 RDVT
1,5 RDVT
X23/17
X23/11
TR
0,5 TR
TR
0,5 TR
23
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
34
40
7,5
30
(15)
30
(30)
F34
F34
W7
A2/54
A2/25
A2/55
X1/16
A


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A35/17
A35/17
Diag.
0,35 YEBK
0,35 GNBK
0,5 BK
0,5 TR
X30/12
U88
(U631)
0,5 YEBK
0,5 GNBK
U13
U12
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
PE 82.60-P-2101FA
PE 82.60-P-2101FB
PE 82.85-P-2101FA
PE 82.85-P-2101FC
A2
(A40/3)
PE 54.21-P-2106F
N10/1
2/22
Z20/3
0,35 TR
0,35 BK
0,35 BU
0,35 RDWH
0,35 YE
0,35 RD
0,35 DG
0,35 BN
0,35 GN
0,35 GYWH
0,35 WH
X39/5
0,14 BK
0,14 BU
0,14 VT
0,14 YE
0,14 RD
0,14 PK
0,14 BN
0,14 GN
0,14 GY
0,14 WH
X39/47
A34
U196
0,35 TR
0,35 WH
0,35 TR
0,35 WH
X58/3
0,35 TR
0,35 WH
x1
B25
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A35/17
A35/17
A35/17
12 13 14 21 22 27 28 29 40 42 43
16 17
31
31
38 39
CAN-B H
CAN-B L
0,5 BUGN
0,5 BUYE
0,5 BNRD
0,5 BN
0,35 TR
0,35 WH
Z87/18
05/01
06/01
X18/36
U13
U12
H4/47
H4/46
Mikro
PE 82.70-P-2102FA
A35/11
CAN
PE 00.19-P-
X30/4

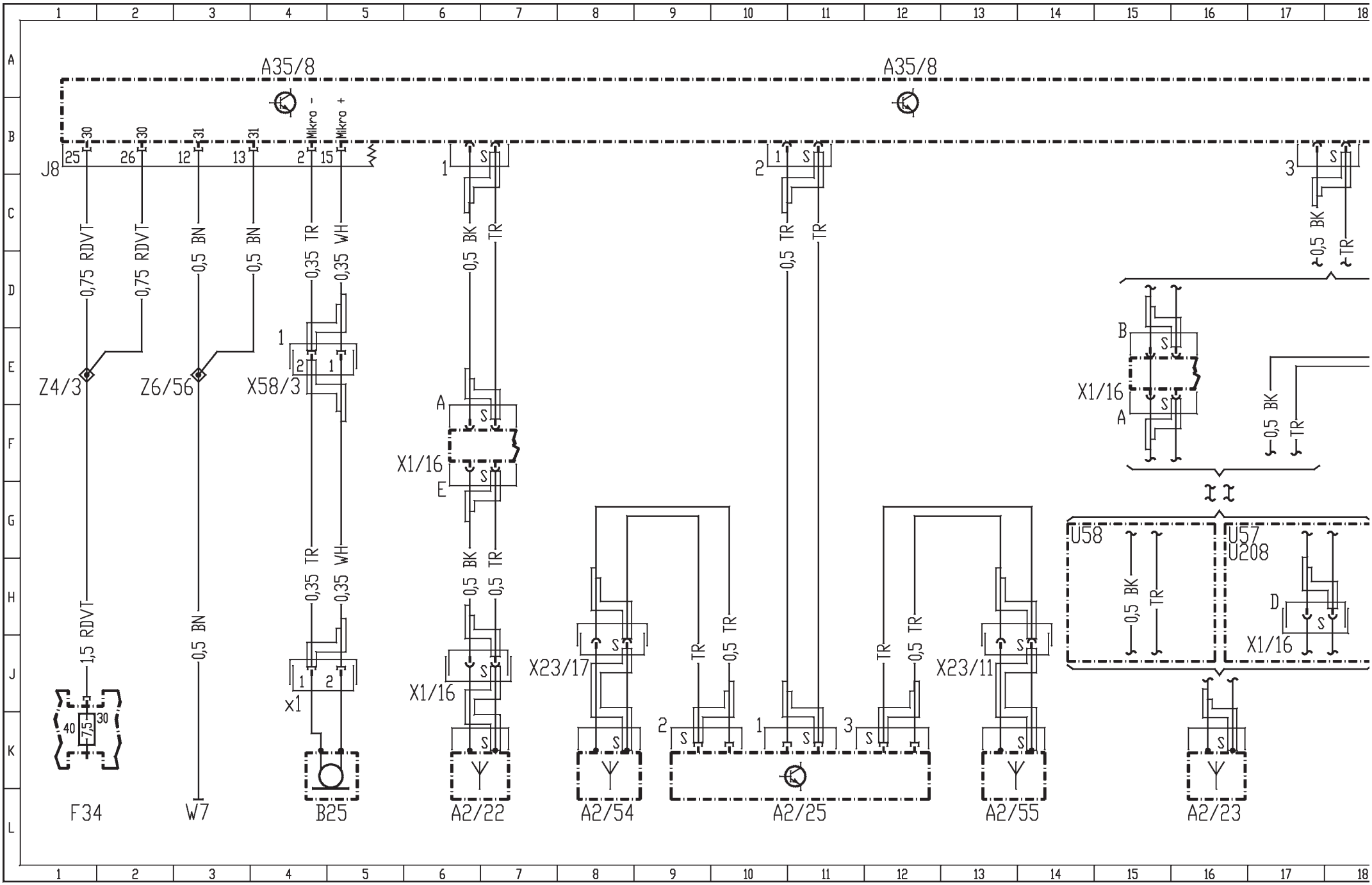

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71
A35/17
A35/17
Notruf
LED
8 23 9
37 11
36
A1 S
0,35 YEBN
0,35 GNPK
0,35 RDBK
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BKWH
0,5 BK
TR
W7
0,5 BN
B
S
X1/16
A
X18/37
1 2 3 4
U58
U57
U208
U88
U631
D
0,5 GYBU
25
26
-2300FA
B66
PE 54.21-P-2107FA
S93/3
PE 54.21-P-2106FH
N10/1
A2/23
A2/5

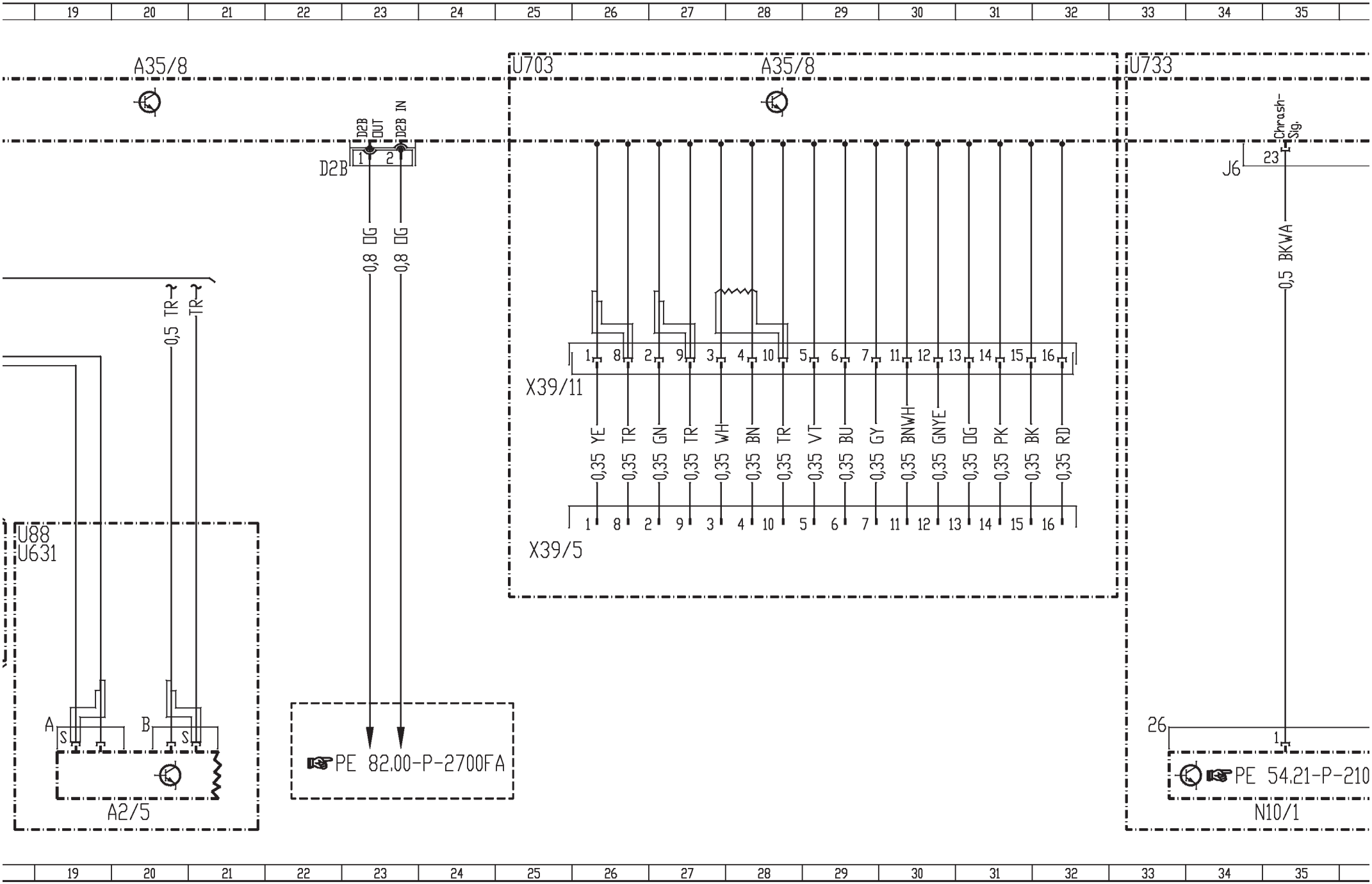

72
73
74
75
76
77
78
79
80
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
A35/17
Wake up
D2B OUT
D2B IN
26
D2B
1
2
0,5 BUBK
0,8 DG
0,8 DG
TR
S
PE 82.00-P-2700FA
2,5 RDYE
A0
PE 82.95-P-2101-99FA

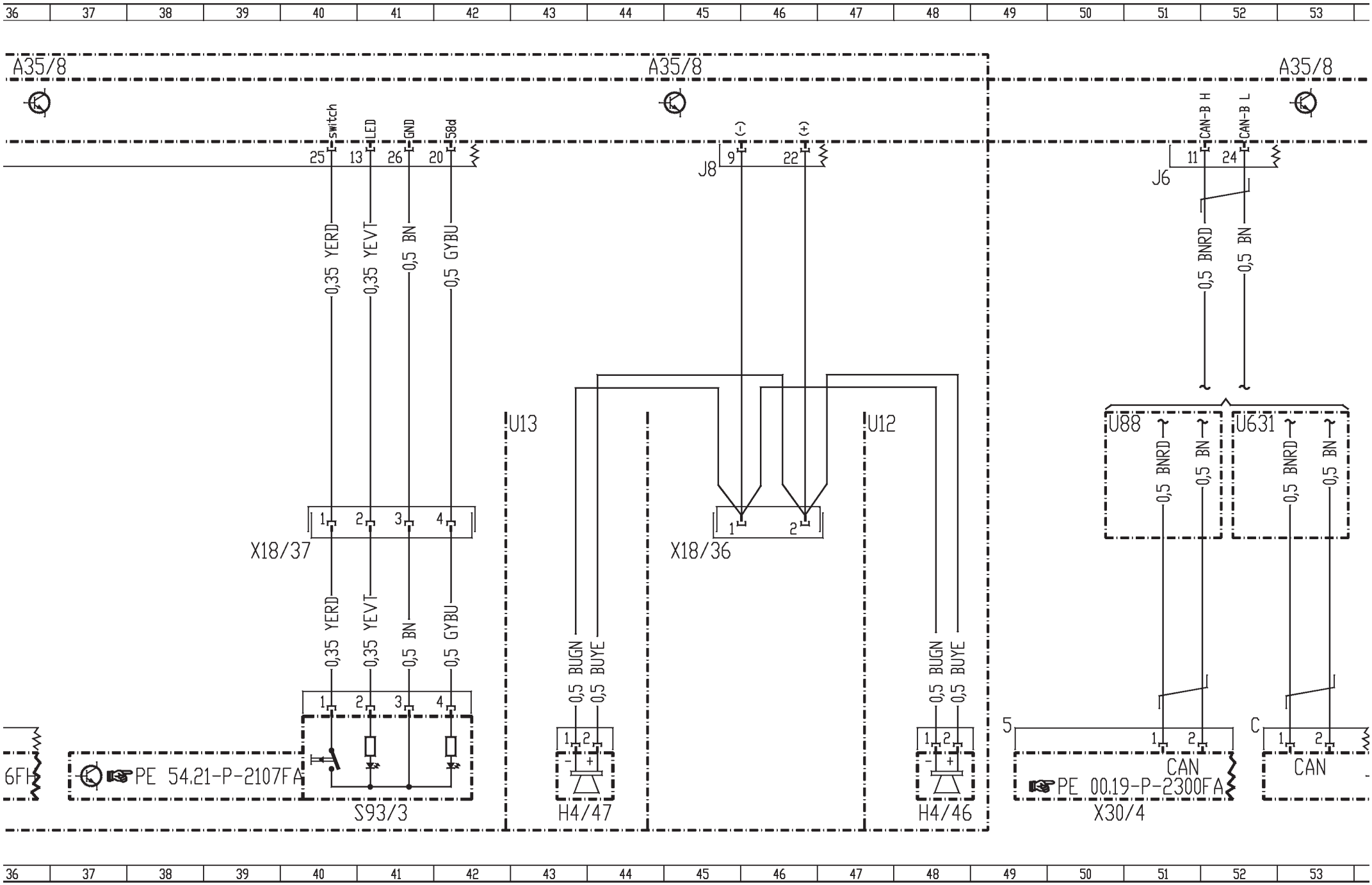
PE82.95-P-2101-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur système d'appel d'urgence

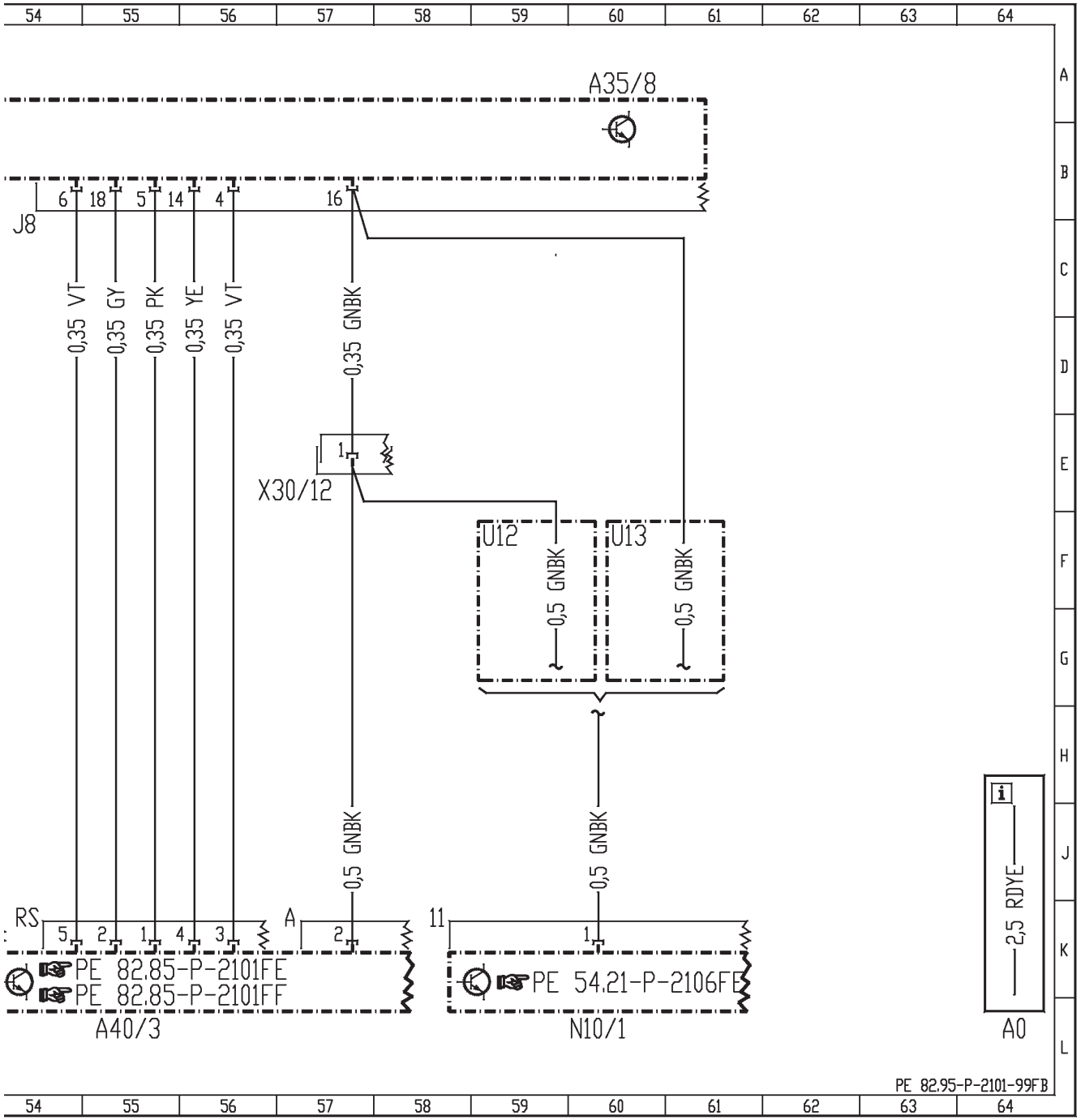
Type 203 avec code (348a) système d'appel au secours emergency call avec code (498) version Japon Calculateur A35/8 avec bus D2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	64L
A2/5	Duplexeur d'antenne	19L
A2/22	Antenne téléphone	6L
A2/23	Antenne système global de positionnement (GPS)	16L
A2/25	Duplexeur d'antenne système d'appel de secours	10L
A2/54	Antenne de remplacement gauche système d'appel de secours	8L
A2/55	Antenne de remplacement droite système d'appel de secours	13L
A35/8	Calculateur E-Call	4A 12A 20A 28A 36A 44A 53A 60A
A40/3	Unité de commande et d'affichage COMAND	55L
B25	Microphone système mains libres	4L
B25x1	Connecteur microphone mains libres	4J
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f40	Fusible 40	1K
H4/46	Haut-parleur appel de secours avant gauche	48L
H4/47	Haut-parleur appel de secours avant droit	43L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	34L 60L
S93/3	Contacteur à touche SOS	40L
U12	Valable pour direction à gauche	47F 59F
U13	Valable pour direction à droite	43F 60F
U57	Valable pour type 203.2	16G
U58	Valable pour type 203.0	14G
U88	Valable pour autoradio	18G 50F
U208	Valable pour type 203.7	16H
U631	Valable pour version avec COMAND	18H 52F
U703	Valable pour prééquipement portable	25A
U733	Valable pour l'unité de communication (J)	33A
W7	Masse, coffre passage de roue droit	3L
X1/16	Connecteur système d'antennes	5F 6J 14E 16J
X18/36	Interface haut-parleur d'appel au secours	45G
X18/37	Connecteur touche d'appel au secours	39G
X23/11	Connecteur antenne de remplacement E-Call gauche	12J
X23/17	Connecteur antenne de remplacement E-Call droite	7J
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	50L
X30/12	Répartiteur à fiches autoradio sourdine	56E
X39/5	Connecteur prééquipement portable	25G
X39/11	Connecteur adaptateur prééquipement portable	25E
X58/3	Interface microphone	3E
Z4/3	Douille d'extrémité borne 30	1E
Z6/56	Douille d'extrémité borne 31	2E


A35/8
A35/8
J8
25
26
12
13
2
15
30
30
31
31
Mikro -
Mikro +
0,75 RDVT
0,75 RDVT
0,5 BN
0,5 BN
0,35 TR
0,35 WH
Z4/3
Z6/56
X58/3
1,5 RDVT
0,5 BN
0,35 TR
0,35 WH
X1
F34
W7
B25
0,5 BK
0,5 TR
X1/16
A
E
A2/22
X23/17
A2/54
TR
0,5 TR
A2/25
X23/11
A2/55
0,5 TR
X1/16
B
A
A2/23
0,5 BK
TR
U58
U57
U208
D
X1/16

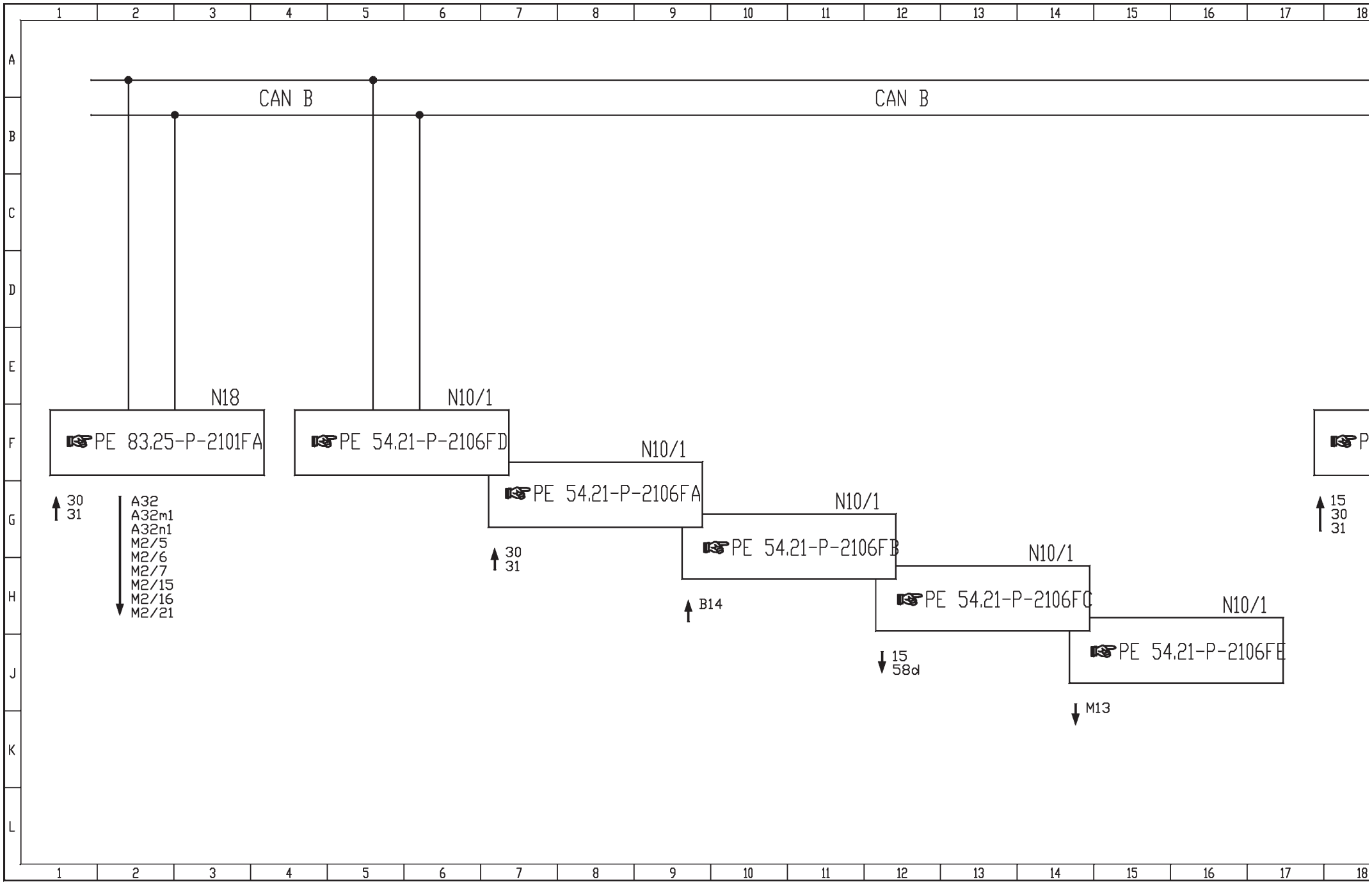

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A35/8
D2B
D2B OUT
D2B IN
1 2
0,8 OG
0,8 OG
U703
A35/8
X39/11
1 8 2 9 3 4 10 5 6 7 11 12 13 14 15 16
0,35 YE
0,35 TR
0,35 GN
0,35 TR
0,35 WH
0,35 BN
0,35 TR
0,35 VT
0,35 BU
0,35 GY
0,35 BNWH
0,35 GNYE
0,35 OG
0,35 PK
0,35 BK
0,35 RD
X39/5
U733
Chrash-Sig.
J6
23
0,5 BKWA
26
1
PE 54.21-P-210
N10/1
0,5 TR
TR
U88
U631
A
B
S
S
A2/5
PE 82.00-P-2700FA

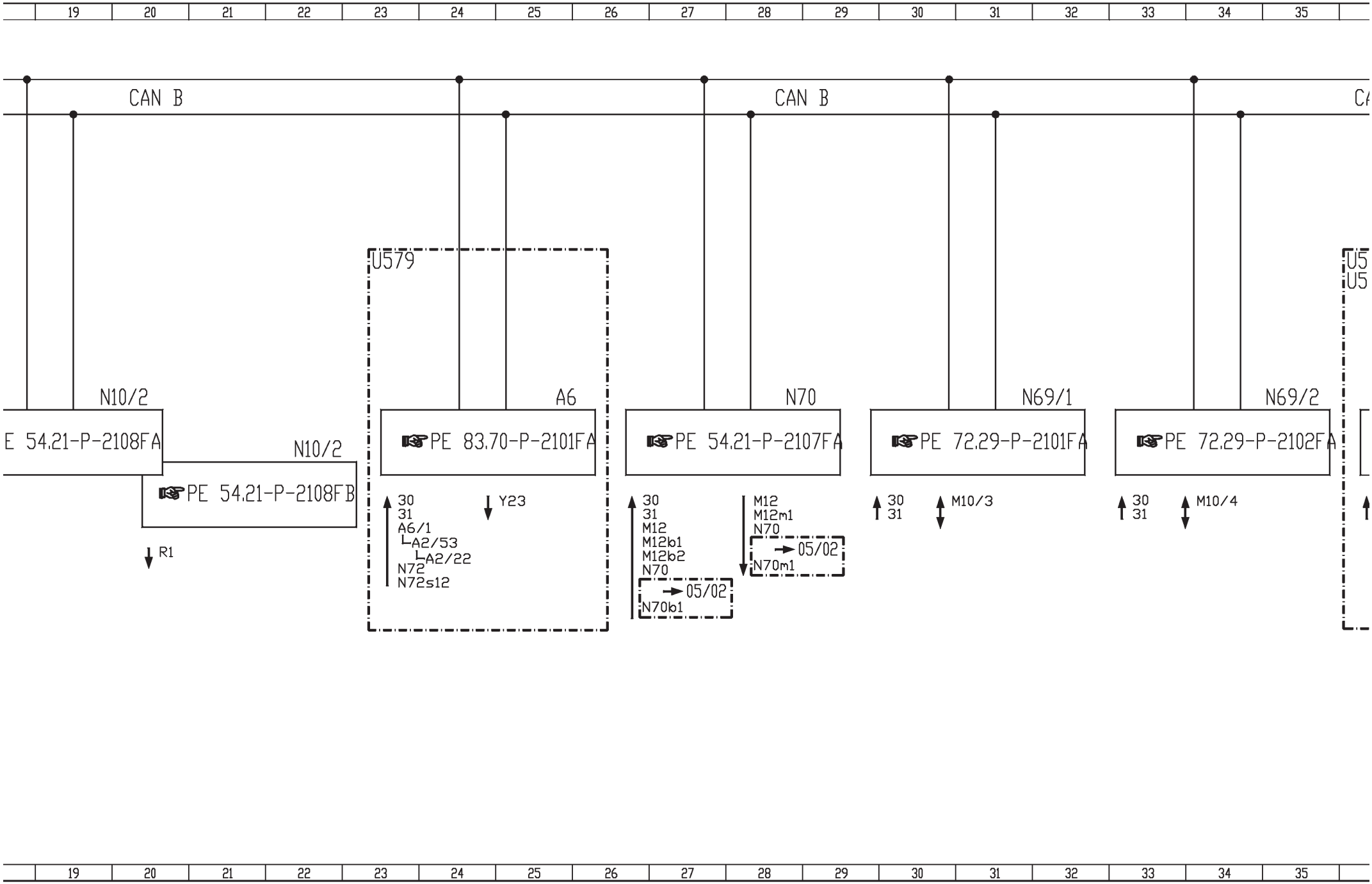

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A35/8
A35/8
A35/8
switch
LED
GND
58d
25 13 26 20
0,35 YERD
0,35 YEVT
0,5 BN
0,5 GYBU
X18/37
1 2 3 4
S93/3
PE 54.21-P-2107FA
6FH
J8
(-)
(+)
9 22
X18/36
U13
U12
0,5 BUGN
0,5 BUYE
H4/47
H4/46
CAN-B H
CAN-B L
11 24
J6
0,5 BNRD
0,5 BN
U88
U631
5
C
CAN
PE 00.19-P-2300FA
X30/4

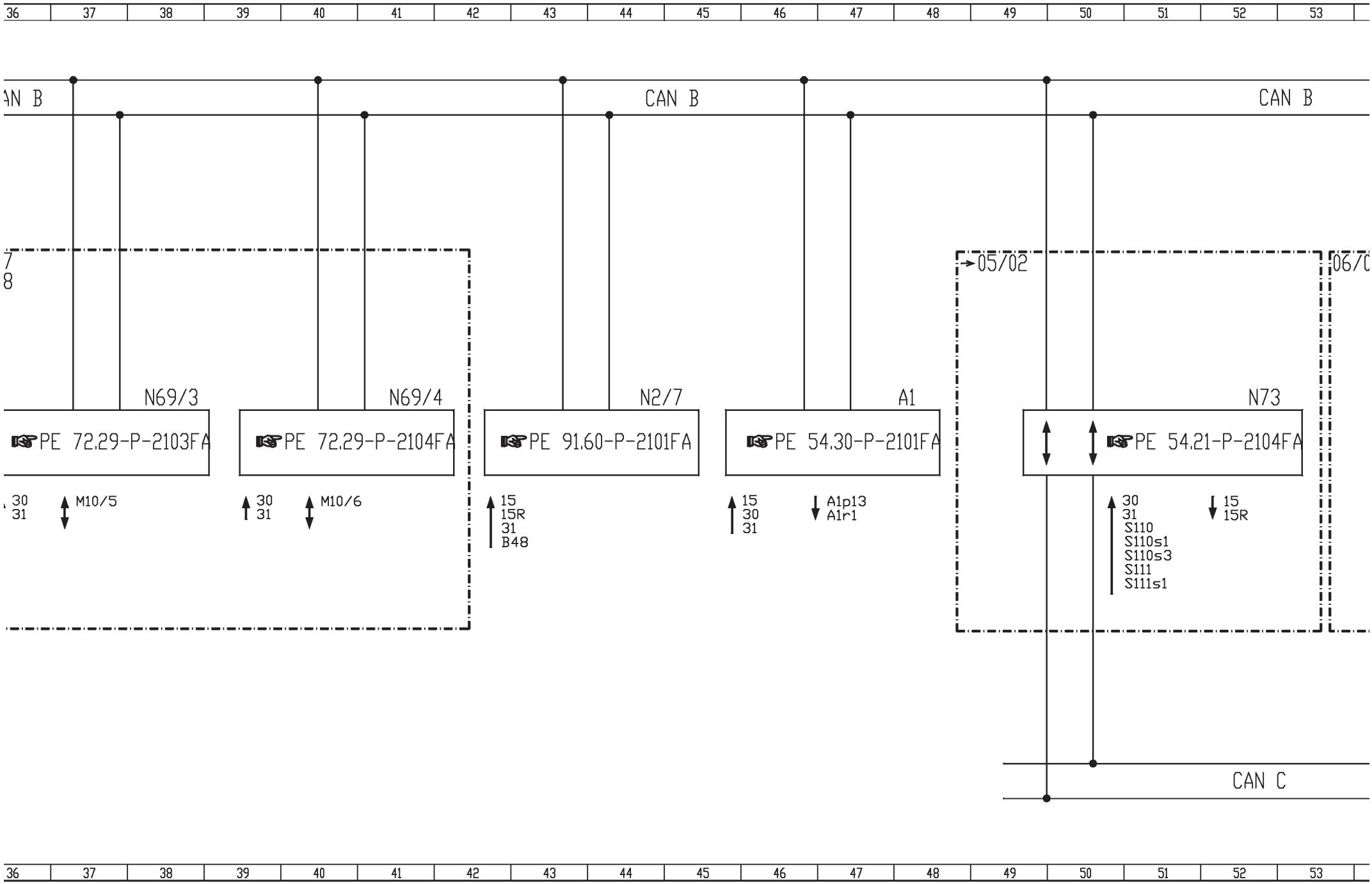

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64
A B C D E F G H J K L
A35/8
J8
6 18 5 14 4 16
0,35 VT
0,35 GY
0,35 PK
0,35 YE
0,35 VT
0,35 GNBK
X30/12
1
U12
U13
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
0,5 GNBK
RS
5 2 1 4 3
A
2
11
1
PE 82.85-P-2101FE
PE 82.85-P-2101FF
A40/3
PE 54.21-P-2106FE
N10/1
2,5 RDYE
A0
PE 82.95-P-2101-99FB

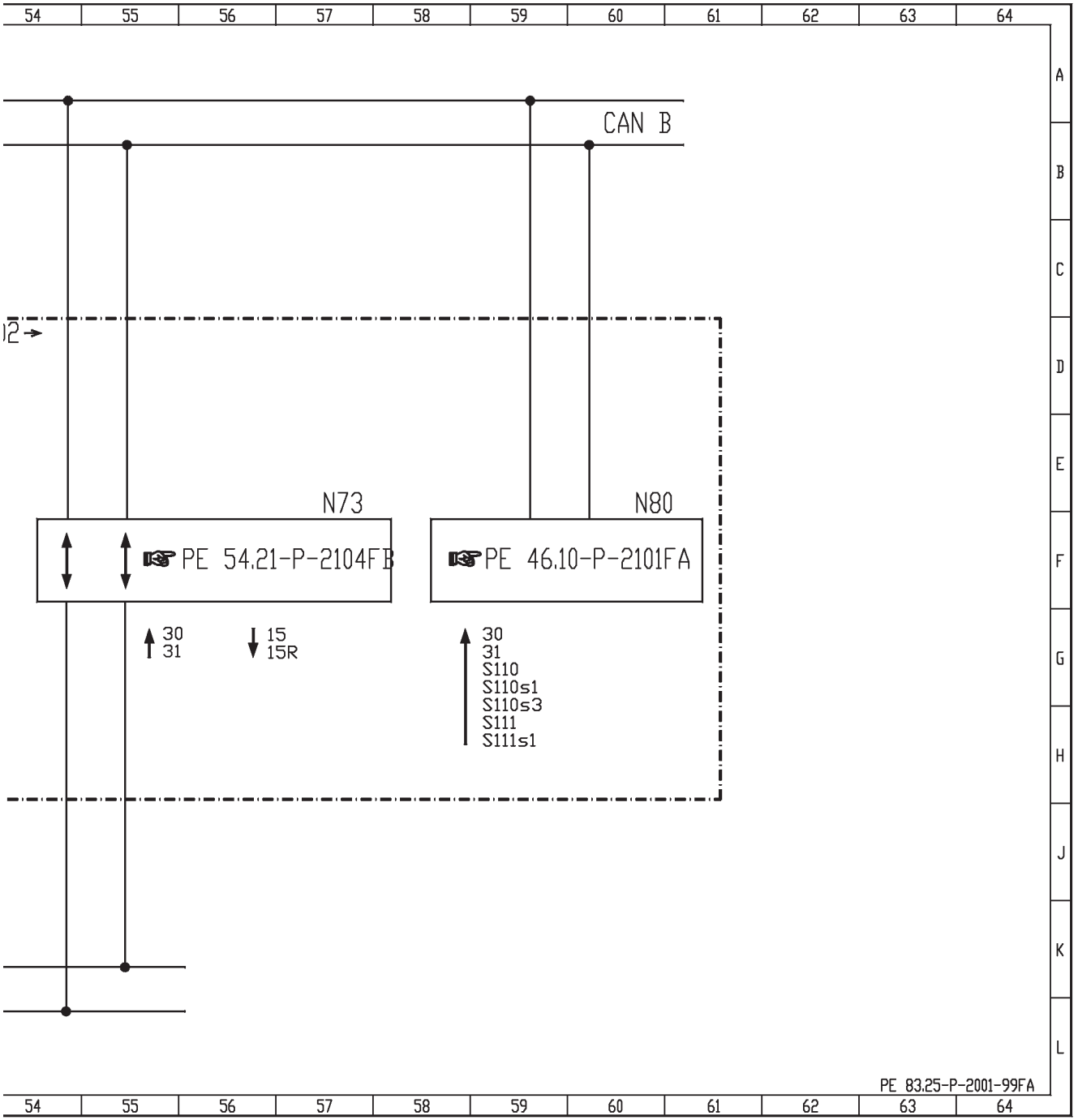
PE83.25-P-2001-60FA Légende synoptique Chauffage automatique (HAU) TYPE 203 feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	48E
A1p13	Affichage multifonction	47G
A1r1	Rhéostat éclairage des instruments	47G
A2/22	Antenne téléphone	24H
A2/53	Duplexeur d'antenne téléphone/téléphone portable/télécommande radio STH	23G
A6	Appareil de chauffage STH	25E
A6/1	Récepteur télécommande radio STH	23G
A32	Unité d'air recyclé système de chauffage	2G
A32m1	Moteur de soufflante	2G
A32n1	Régulateur de soufflante	2G
B14	Capteur de température extérieure	9H
B48	Détecteur occupation siège passager avec détection siège enfant	42G
M2/5	Variateur pour volet d'air frais et d'air recyclé	2G
M2/6	Variateur pour volet mélangeur gauche	2H
M2/7	Variateur pour volet mélangeur droit	2H
M2/15	Variateur ventilation plancher gauche et droit	2H
M2/16	Variateur volet dégivrage gauche et droit	2H
M2/21	Variateur pour volets d'aération	2H
M10/3	Moteur lève-vitre avant gauche	30G
M10/4	Moteur lève-vitre avant droit	34G
M10/5	Moteur lève-glace arrière gauche	37G
M10/6	Moteur lève-glace arrière droit	40G
M12	Unité de moteurs système de toit	26G 28G
M12b1	Capteur à effet Hall 1	26G
M12b2	Capteur à effet Hall 2	26H
M12m1	Moteur système de toit	28G
M13	Pompe de circulation d'eau de chauffage	14K
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	44E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	6E 9F 11G 14H 16H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	19E 22F
N18	Clavier HAU	3E
N69/1	Calculateur de porte avant gauche	31E
N69/2	Calculateur commande porte avant droite	35E
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	38E
N69/4	Calculateur commande porte arrière droite	41E
N70	Calculateur unité de commande au toit	26H 28E 28G
N70b1	Capteur de température air habitacle	26H
N70m1	Moteur de ventilateur du capteur de température intérieure	28H
N72	Calculateur zone de commandes inférieure	23H
N72s12	Contacteur STH	23H
N73	Calculateur EZS	52E 57E
N80	Module de jupe de direction	60E
R1	Lunette arrière dégivrante	20G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	51G 59G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	51G 59G
S110s3	Touche choix du système	51H 59H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	51H 59H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et régulation volume sonore	51H 59H
U57	Valable pour type 203.2	36D
U58	Valable pour type 203.0	36D
U579	Valable pour chauffage d'appoint (STH)	23D
Y23	Pompe de dosage du carburant STH	25G


CAN B
CAN B
N18
PE 83.25-P-2101FA
30
31
A32
A32m1
A32n1
M2/5
M2/6
M2/7
M2/15
M2/16
M2/21
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
B14
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
15
58d
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
M13
N10/1
PE 54.21-P-2106FE
15
30
31


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
N10/2
E 54.21-P-2108FA
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
R1
U579
A6
PE 83.70-P-2101FA
30
31
A6/1
A2/53
A2/22
N72
N72s12
Y23
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
M12
M12b1
M12b2
N70
05/02
N70b1
M12
M12m1
N70
05/02
N70m1
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30
31
M10/3
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30
31
M10/4
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
AN B
CAN B
CAN B
7
8
05/02
06/0
N69/3
N69/4
N2/7
A1
N73
PE 72.29-P-2103FA
PE 72.29-P-2104FA
PE 91.60-P-2101FA
PE 54.30-P-2101FA
PE 54.21-P-2104FA
30
31
M10/5
30
31
M10/6
15
15R
31
B48
15
30
31
A1p13
A1r1
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
15
15R
CAN C
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

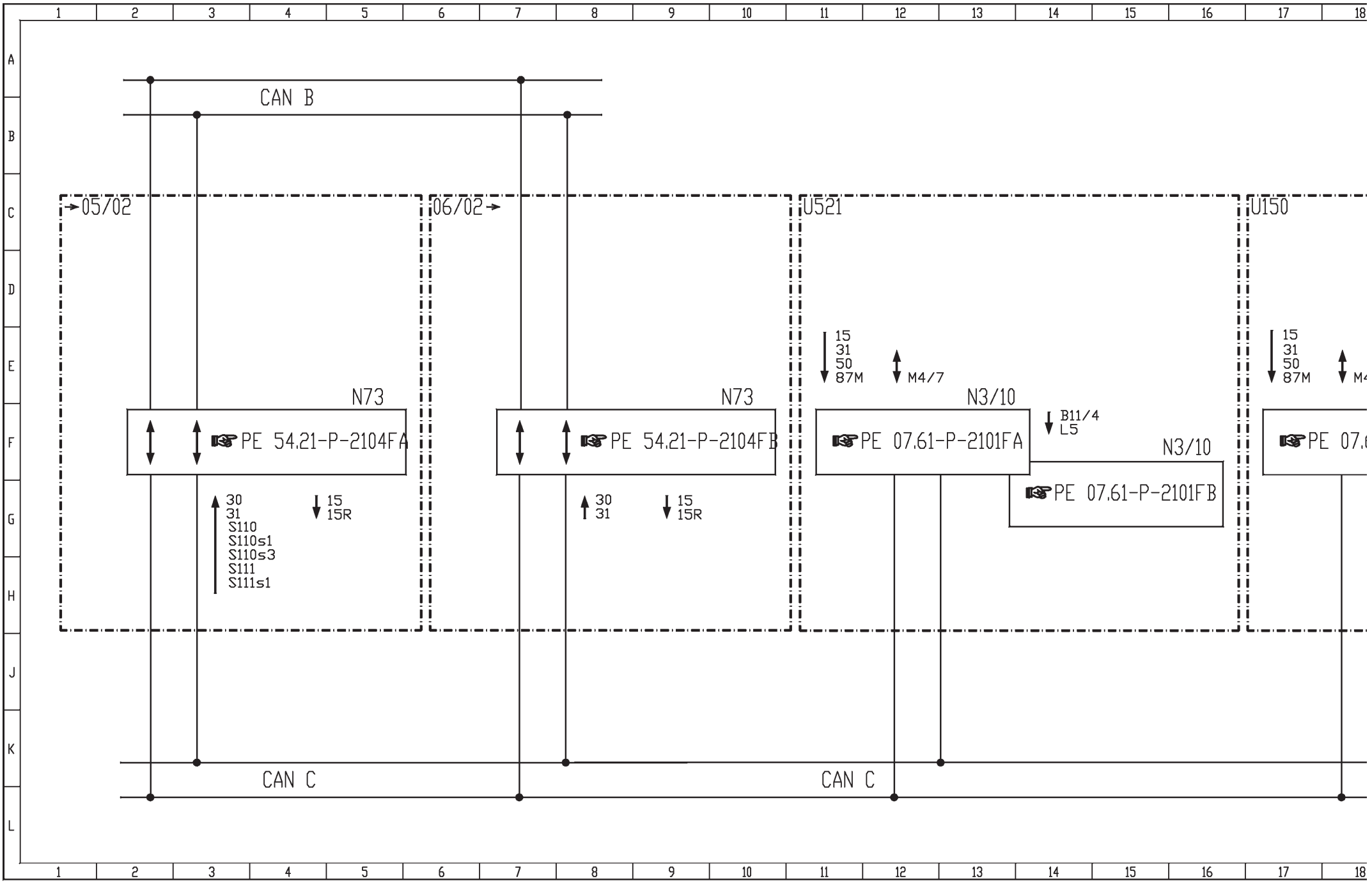

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
CAN B
12→
N73
N80
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
30
31
15
15R
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
PE 83.25-P-2001-99FA

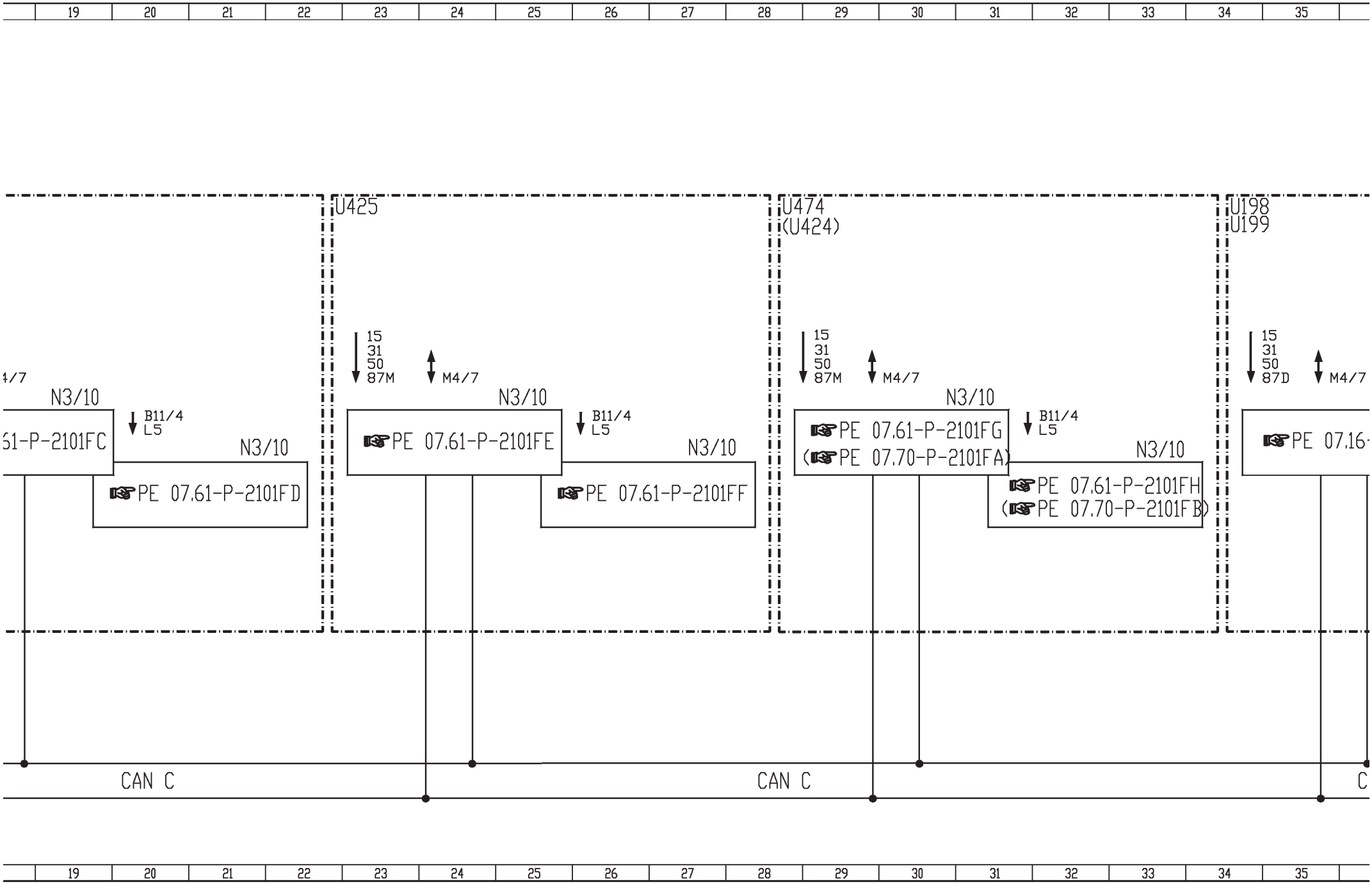
PE83.25-P-2001-60FB

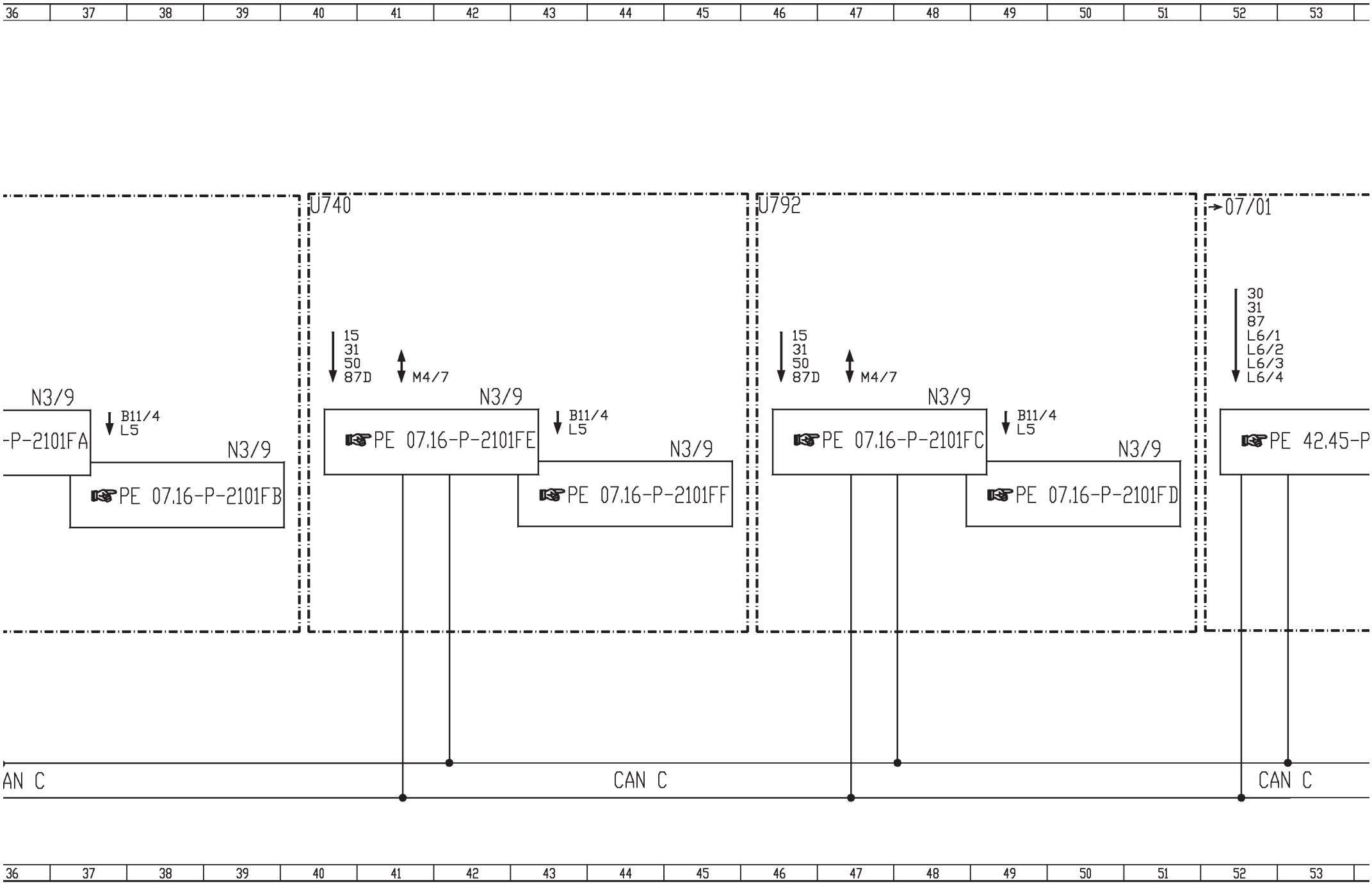
Légende synoptique chauffage automatique (HAU)

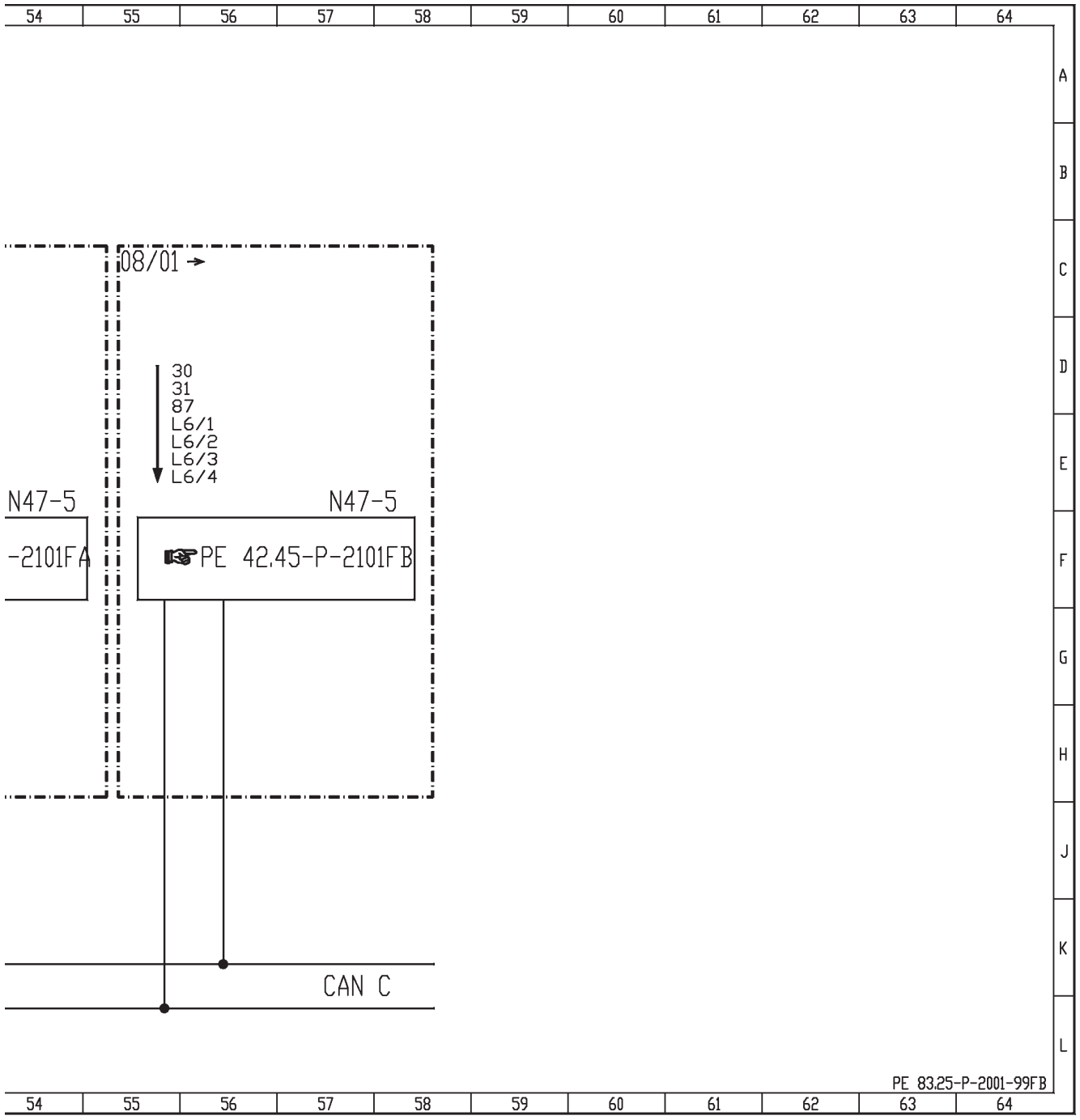
TYPE 203 feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	14F 20F 26F 32F 37F 43F 49F
L5	Capteur de position vilebrequin	14F 20F 26F 32F 37F 43F 49F
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	52E 55E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	52E 55E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	52E 55E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	52E 55E
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	12E 18E 24E 30E 35E 41E 47E
N3/9	Calculateur CDI	36E 39F 42E 45F 48E 50F
N3/10	Calculateur ME	13E 15F 19E 21F 25E 27F 30E 33F
N47-5	Calculateur ESP et BAS	54E 57E
N73	Calculateur EZS	5E 10E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	3G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	3G
S110s3	Touche choix du système	3H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	3H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	3H
U150	Valable pour moteur 112	17C
U198	Valable pour moteur 611	34C
U199	Valable pour moteur 612	34C
U424	Valable pour M271 CGI	28C
U425	Valable pour C 32 AMG	22C
U474	Valable pour M271 ME	28C
U521	Valable pour moteur 111	11C
U740	Valable pour moteur 646	40C
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	46C


CAN B
05/02
06/02
U521
U150
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
15
15R
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
15
31
50
87M
M4/7
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
B11/4
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
15
31
50
87M
PE 07.
CAN C
CAN C


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
U425
U474
(U424)
U198
U199
15
31
50
87M
M4/7
15
31
50
87D
M4/7
N3/10
B11/4
L5
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FD
PE 07.61-P-2101FE
PE 07.61-P-2101FF
PE 07.61-P-2101FG
(PE 07.70-P-2101FA)
PE 07.61-P-2101FH
(PE 07.70-P-2101FB)
PE 07.16-
CAN C
CAN C
C


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
U740
U792
07/01
15
31
50
87D
M4/7
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N3/9
B11/4
L5
-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FB
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
PE 42.45-P
AN C
CAN C
CAN C
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

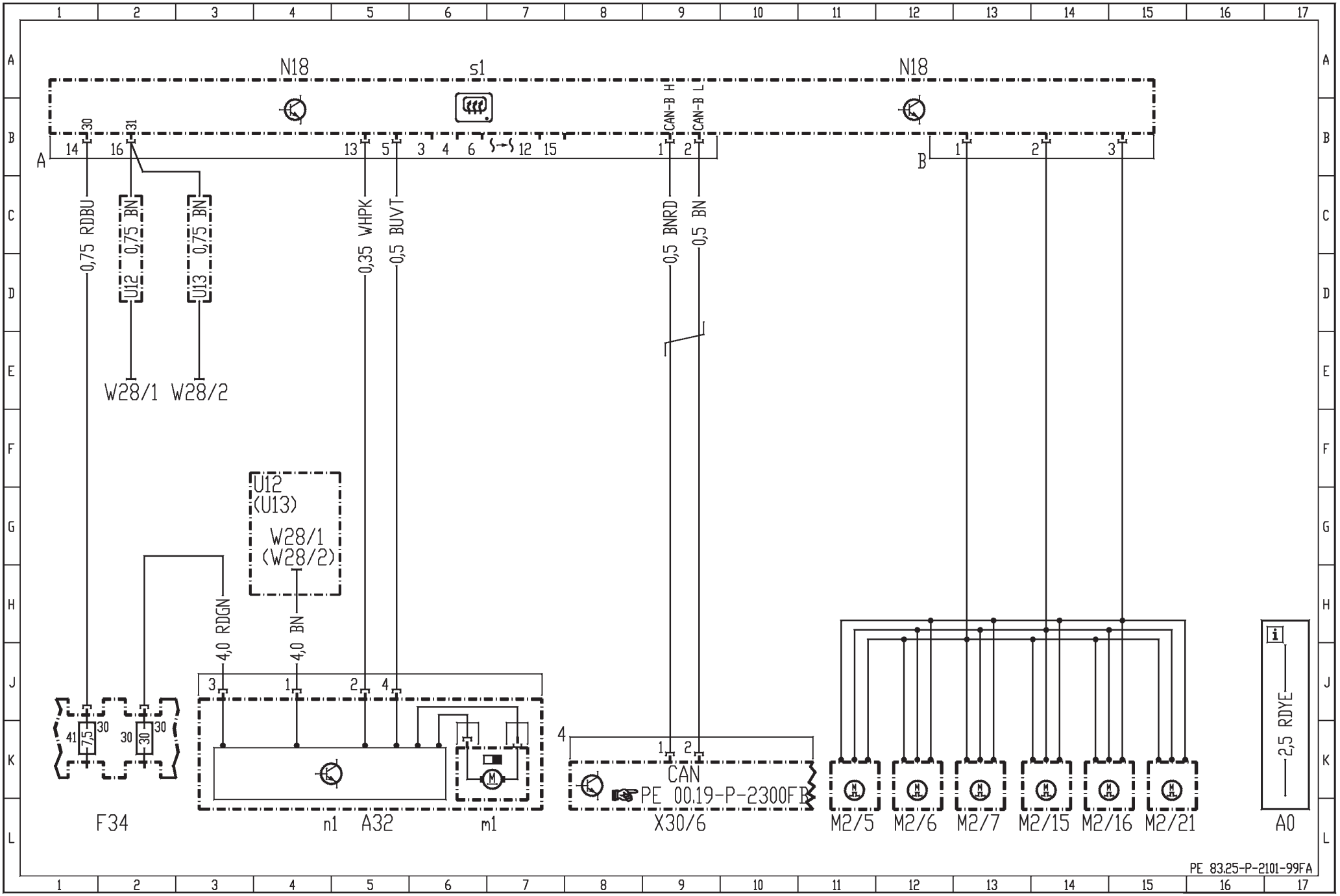

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
08/01 →
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N47-5
-2101FA
N47-5
☞PE 42.45-P-2101FB
CAN C
PE 83.25-P-2001-99FB

PE83.25-P-2101-60FA

Légendes schéma électrique - Calculateur de chauffage automatique (HAU)

TYPE 203

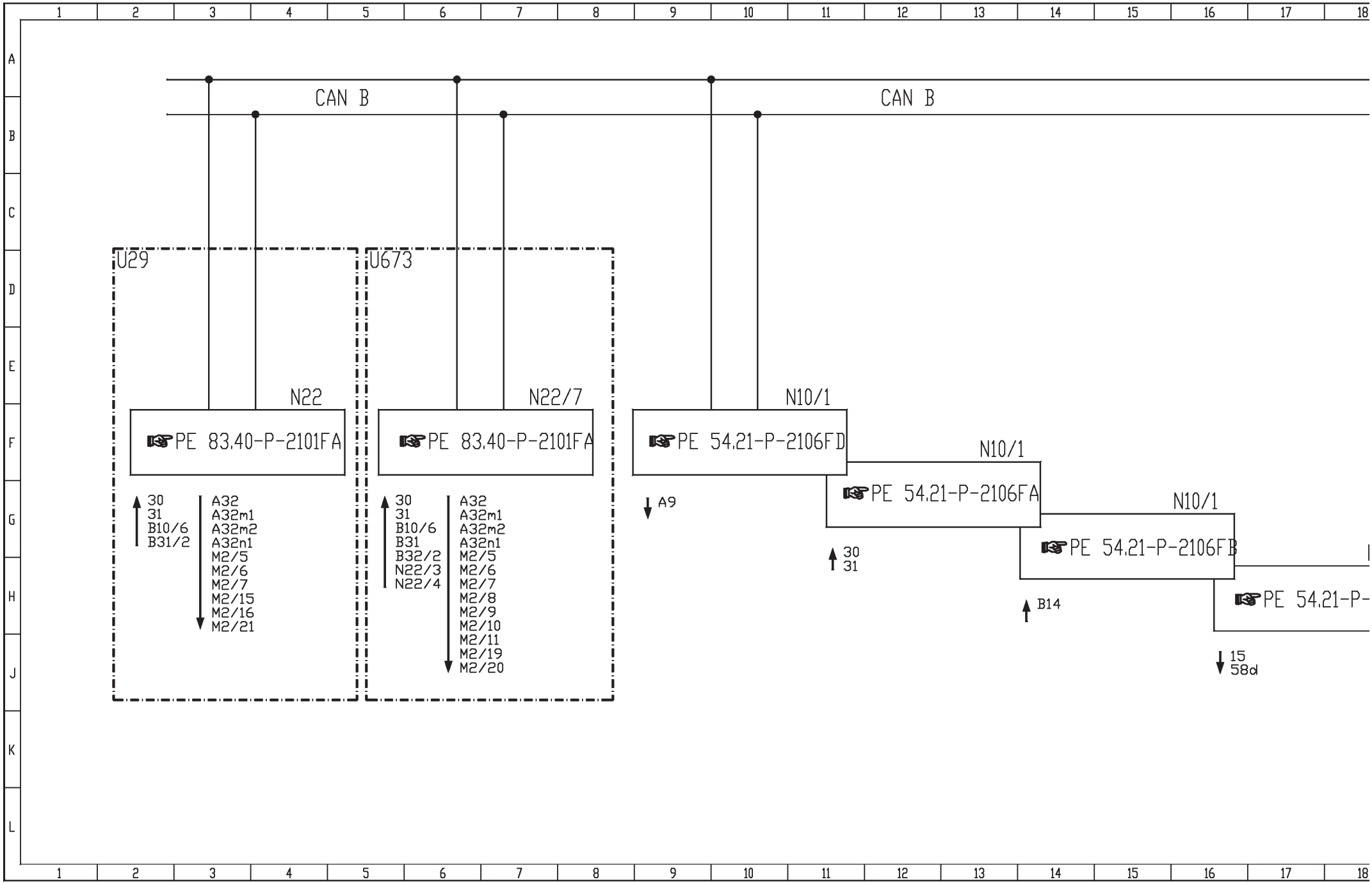
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	24L
A32	Unité air recyclé système de chauffage	5L
A32m1	Moteur soufflante	6L
A32n1	Régulateur de soufflante	4L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L
F34f30	Fusible 30	2K
F34f41	Fusible 41	1K
M2/5	Variateur pour volet d'air frais et d'air recylclé	11L
M2/6	Variateur pour volet mélangeur gauche	12L
M2/7	Variateur pour volet mélangeur droit	13L
M2/15	Variateur, ventilation plancher gauche et droit	13L
M2/16	Variateur, volet dégivrage gauche et droit	14L
M2/21	Variateur pour volets d'aération	15L
N18	Clavier HAU	4A 12A
N18s1	Contacteur chauffage lunette arrière	6A
U12	Valable pour direction à gauche	2D 4F
U13	Valable pour direction à droite	3D 4G
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	2E 4G
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	2E 4G
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	9L

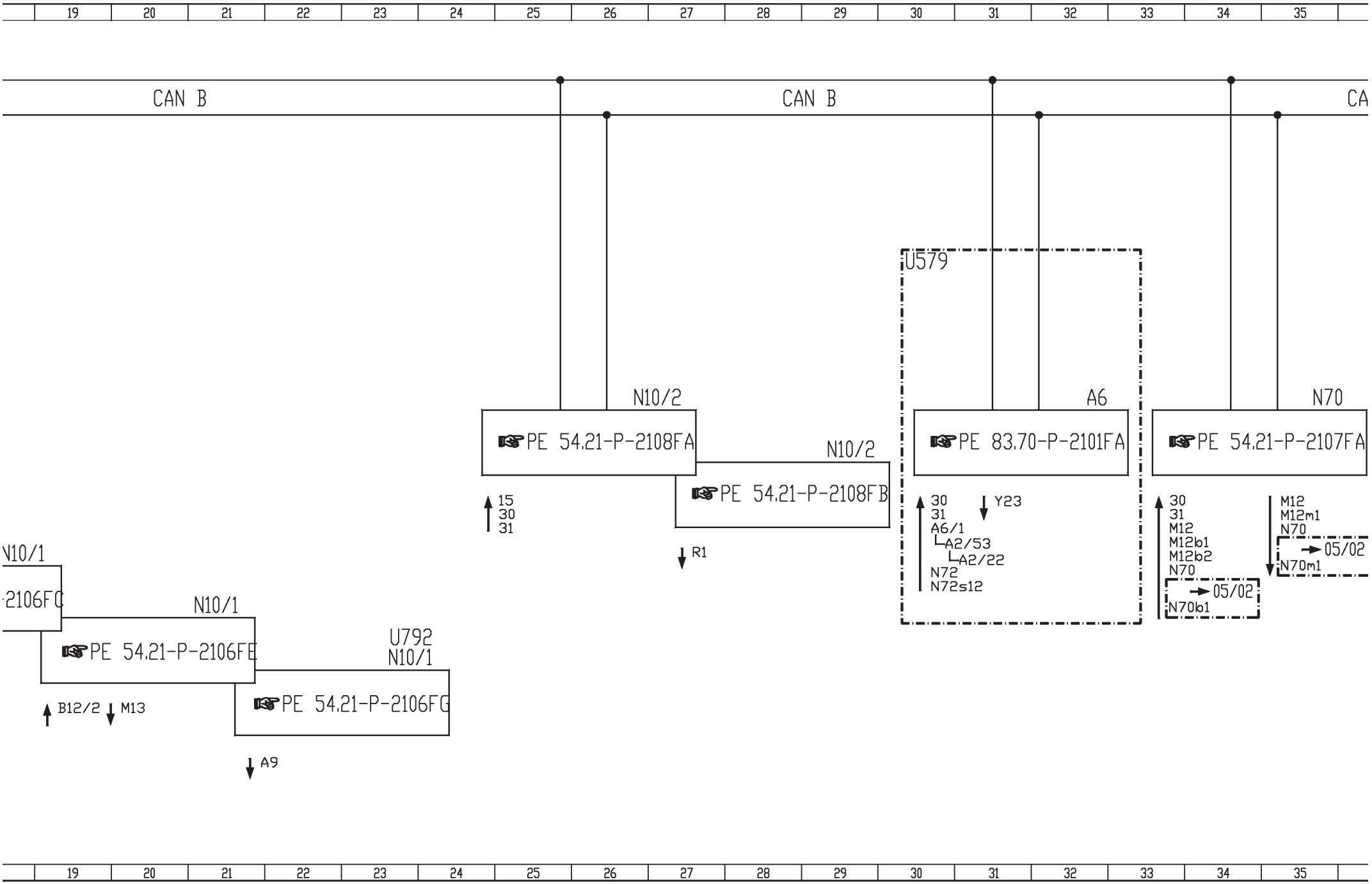

N18
S1
N18
CAN-B H
CAN-B L
0,75 RDBU
0,75 BN
0,75 BN
0,35 WHPK
0,5 BUVT
0,5 BNRD
0,5 BN
W28/1
W28/2
U12
(U13)
W28/1
(W28/2)
4,0 RDGN
4,0 BN
CAN
PE 00.19-P-2300FB
2,5 RDYE
F34
n1 A32
m1
X30/6
M2/5
M2/6
M2/7
M2/15
M2/16
M2/21
A0
PE 83.25-P-2101-99FA

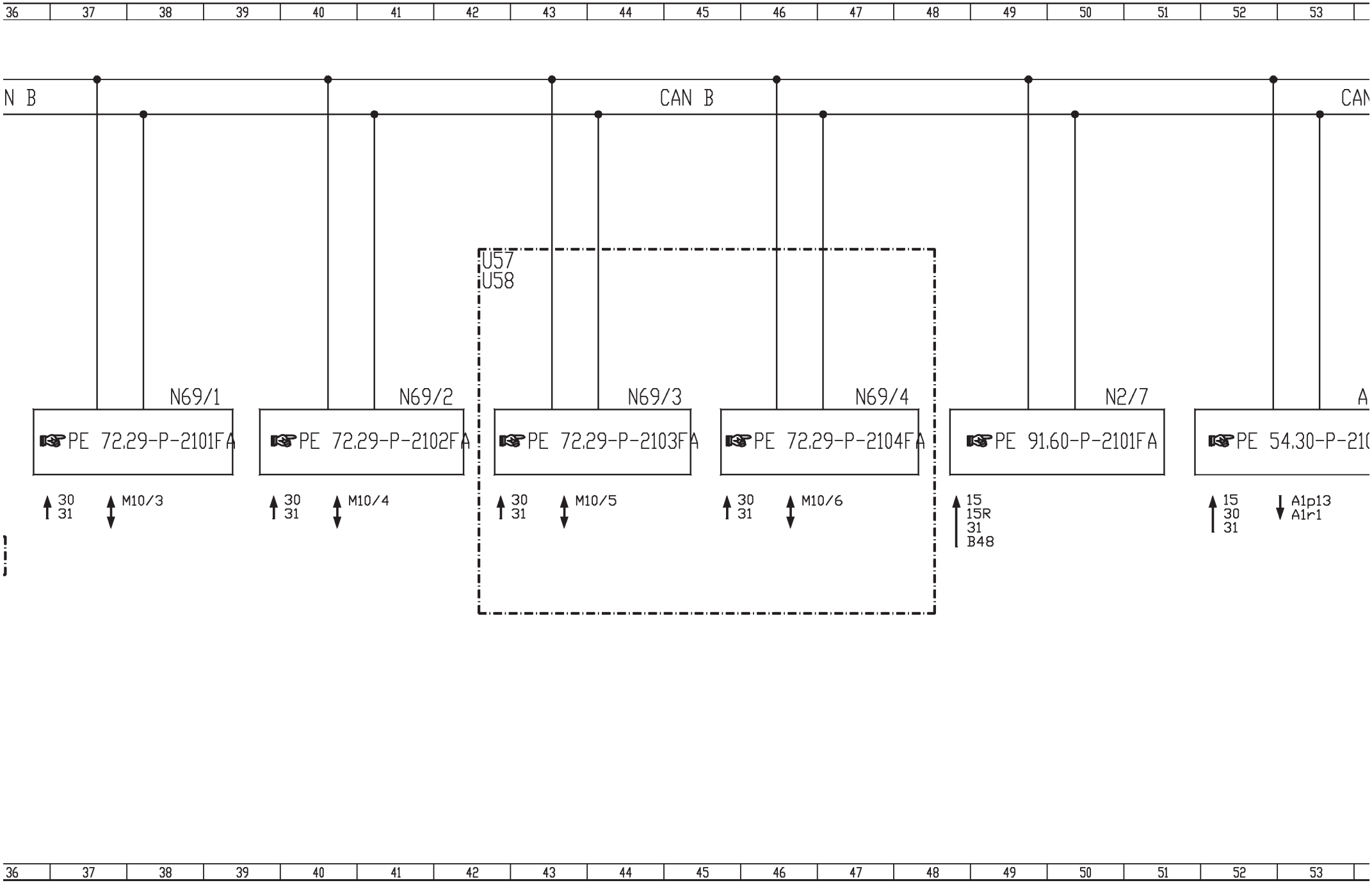
PE83.40-P-2001-60FA **Légende schéma fonctionnel climatisation automatique (KLA)**

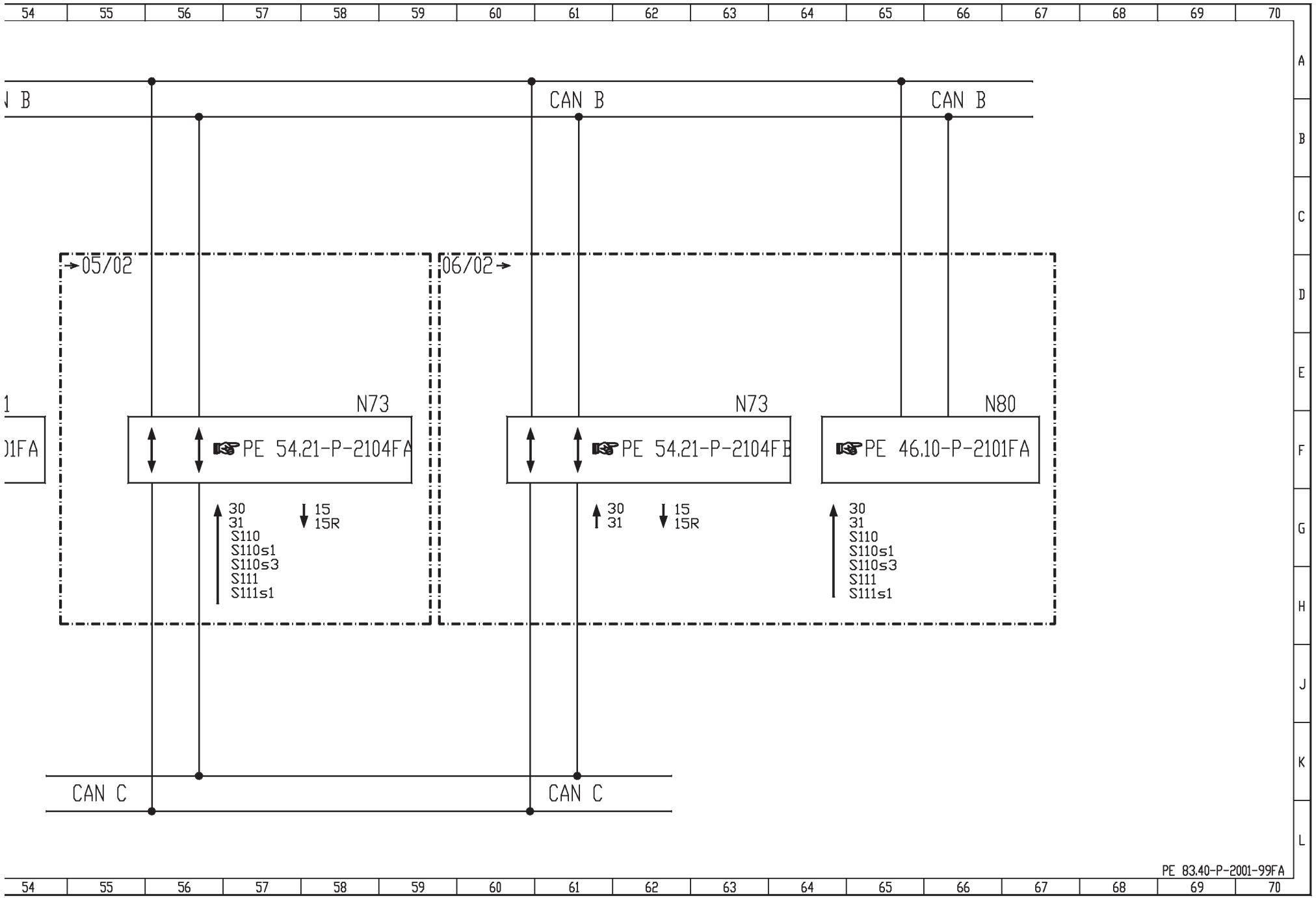
TYPE 203 avec code (580a) Climatiseur automatique avec code (581b) Climatiseur confort automatique feuille 1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	54E
A1p13	Affichage multifonction	53G
A1r1	Rhéostat éclairage des instruments	53G
A2/22	Antenne téléphone	31H
A2/53	Duplexeur d'antenne téléphone/téléphone portable/télécommande radio STH	30G
A6	Appareil de chauffage STH	32E
A6/1	Récepteur télécommande radio STH	30G
A9	Compresseur frigorifique	9G 21K
A32	Unité d'air recyclé système de chauffage	3G 6G
A32m1	Moteur de soufflante	3G 6G
A32m2	Servomoteur clapet de filtre à charbon actif	3G 6G
A32n1	Régulateur de soufflante	3G 6G
B10/6	Capteur de température évaporateur	2G 5G
B12/2	Transmetteur de pression et de température frigorigène	19K
B14	Capteur de température extérieure	14H
B31	Capteur multifonction pour K-KLA	5G
B31/2	Capteur d'humidité de l'air	2G
B32/2	Capteur solaire quadruple K-KLA	5H
B48	Détecteur occupation siège passager avec détection siège enfant	48G
M2/5	Variateur pour volet d'air frais et d'air recyclé	3H 6H
M2/6	Variateur pour volet mélangeur gauche	3H 6H
M2/7	Variateur pour volet mélangeur droit	3H 6H
M2/8	Variateur pour volet de dégivrage gauche	6H
M2/9	Variateur pour volet de dégivrage droit	6H
M2/10	Variateur pour volet plancher de gauche	6H
M2/11	Variateur pour volet plancher de droite	6J
M2/15	Variateur ventilation plancher gauche et droit	3H
M2/16	Variateur volet dégivrage gauche et droit	3H
M2/19	Variateur pour volet d'aération gauche	6J
M2/20	Variateur pour volet d'aération droit	6J
M2/21	Variateur pour volets d'aération	3H
M10/3	Moteur lève-vitre avant gauche	37G
M10/4	Moteur lève-vitre avant droit	40G
M10/5	Moteur lève-glace arrière gauche	43G
M10/6	Moteur lève-glace arrière droit	46G
M12	Unité de moteurs système de toit	33G 35G
M12b1	Capteur à effet Hall 1	33G
M12b2	Capteur à effet Hall 2	33H
M12m1	Moteur système de toit	35G
M13	Pompe de circulation d'eau de chauffage	20K
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	50E
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	10E 13F 16G 18H 21H 23J
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	26E 29F
N22	Clavier KLA	4E
N22/3	Calculateur moteur de soufflante arrière	5H
N22/4	Sélecteur électronique de soufflante arrière	5H
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	7E
N69/1	Calculateur de porte avant gauche	38E
N69/2	Calculateur commande porte avant droite	41E
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	44E
N69/4	Calculateur commande porte arrière droite	47E
N70	Calculateur unité de commande au toit	33H 35E 35G
N70b1	Capteur de température air habitacle	33H
N70m1	Moteur de ventilateur du capteur de température intérieure	35H
N72	Calculateur zone de commandes inférieure	30H
N72s12	Contacteur STH	30H
N73	Calculateur EZS	58E 63E
N80	Module de jupe de direction	66E
R1	Lunette arrière dégivrante	27G
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	57G 65G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	57G 65G
S110s3	Touche choix du système	57H 65H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	57H 65H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et régulation volume sonore	57H 65H
U29	Valable pour indicateur température extérieure	2D
U57	Valable pour type 203.2	42D
U58	Valable pour type 203.0	42D
U579	Valable pour chauffage d'appoint (STH)	30D
U673	Valable pour KLA confort	5D
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	23J
Y23	Pompe de dosage du carburant STH	31G


CAN B
CAN B
U29
U673
N22
PE 83.40-P-2101FA
30
31
B10/6
B31/2
A32
A32m1
A32m2
A32n1
M2/5
M2/6
M2/7
M2/15
M2/16
M2/21
N22/7
PE 83.40-P-2101FA
30
31
B10/6
B31
B32/2
N22/3
N22/4
A32
A32m1
A32m2
A32n1
M2/5
M2/6
M2/7
M2/8
M2/9
M2/10
M2/11
M2/19
M2/20
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
A9
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
B14
PE 54.21-P-
15
58d


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
CA
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
N10/2
PE 54.21-P-2108FB
15
30
31
R1
U579
A6
PE 83.70-P-2101FA
30
31
A6/1
A2/53
A2/22
N72
N72s12
Y23
N70
PE 54.21-P-2107FA
30
31
M12
M12b1
M12b2
N70
05/02
N70b1
M12
M12m1
N70
05/02
N70m1
N10/1
2106FC
N10/1
PE 54.21-P-2106FE
U792
N10/1
PE 54.21-P-2106FG
B12/2
M13
A9
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

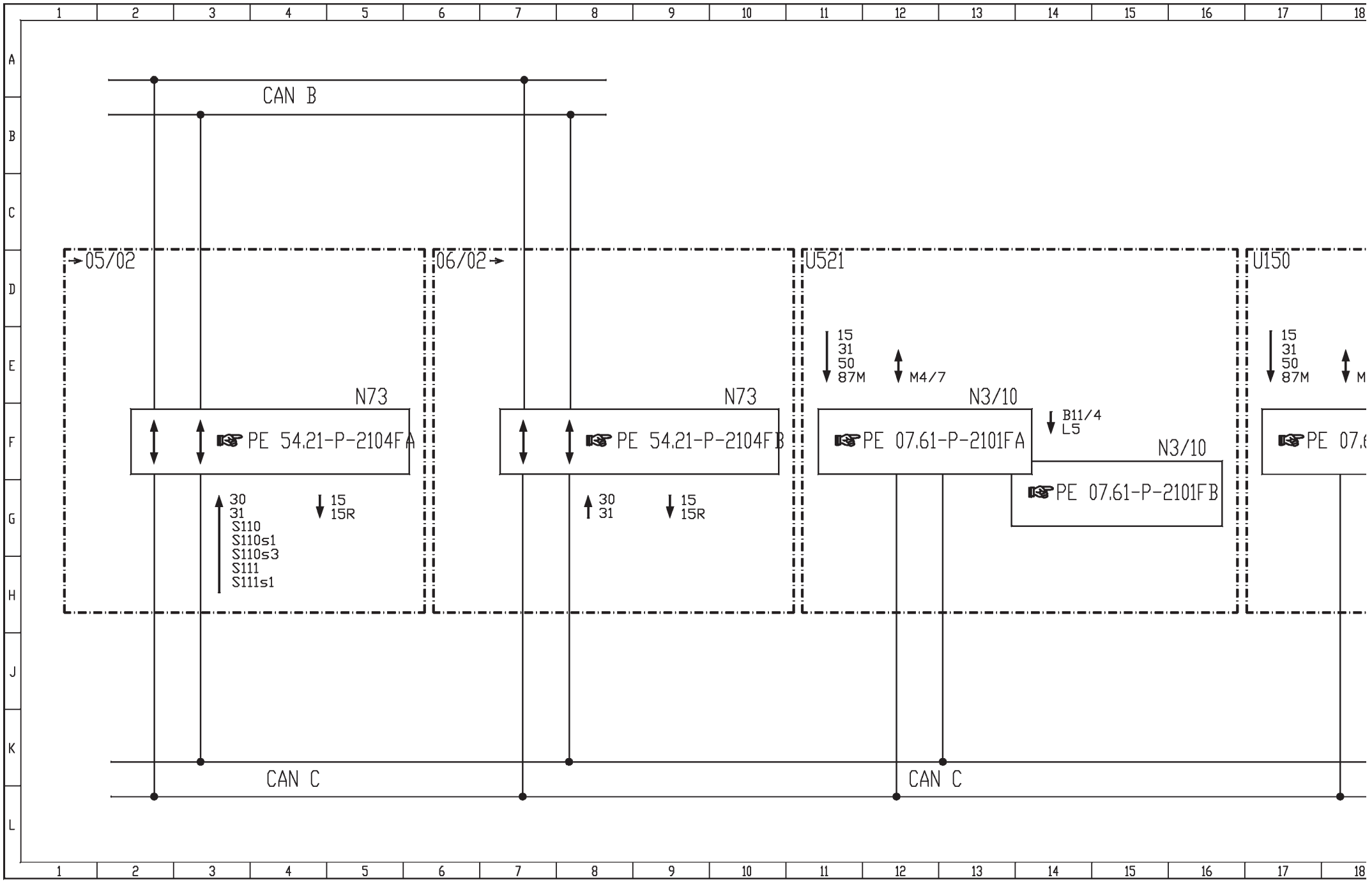

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
N B
CAN B
CAN
U57
U58
N69/1
N69/2
N69/3
N69/4
N2/7
A
PE 72.29-P-2101FA
PE 72.29-P-2102FA
PE 72.29-P-2103FA
PE 72.29-P-2104FA
PE 91.60-P-2101FA
PE 54.30-P-210
30
31
M10/3
30
31
M10/4
30
31
M10/5
30
31
M10/6
15
15R
31
B48
15
30
31
A1p13
A1r1
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

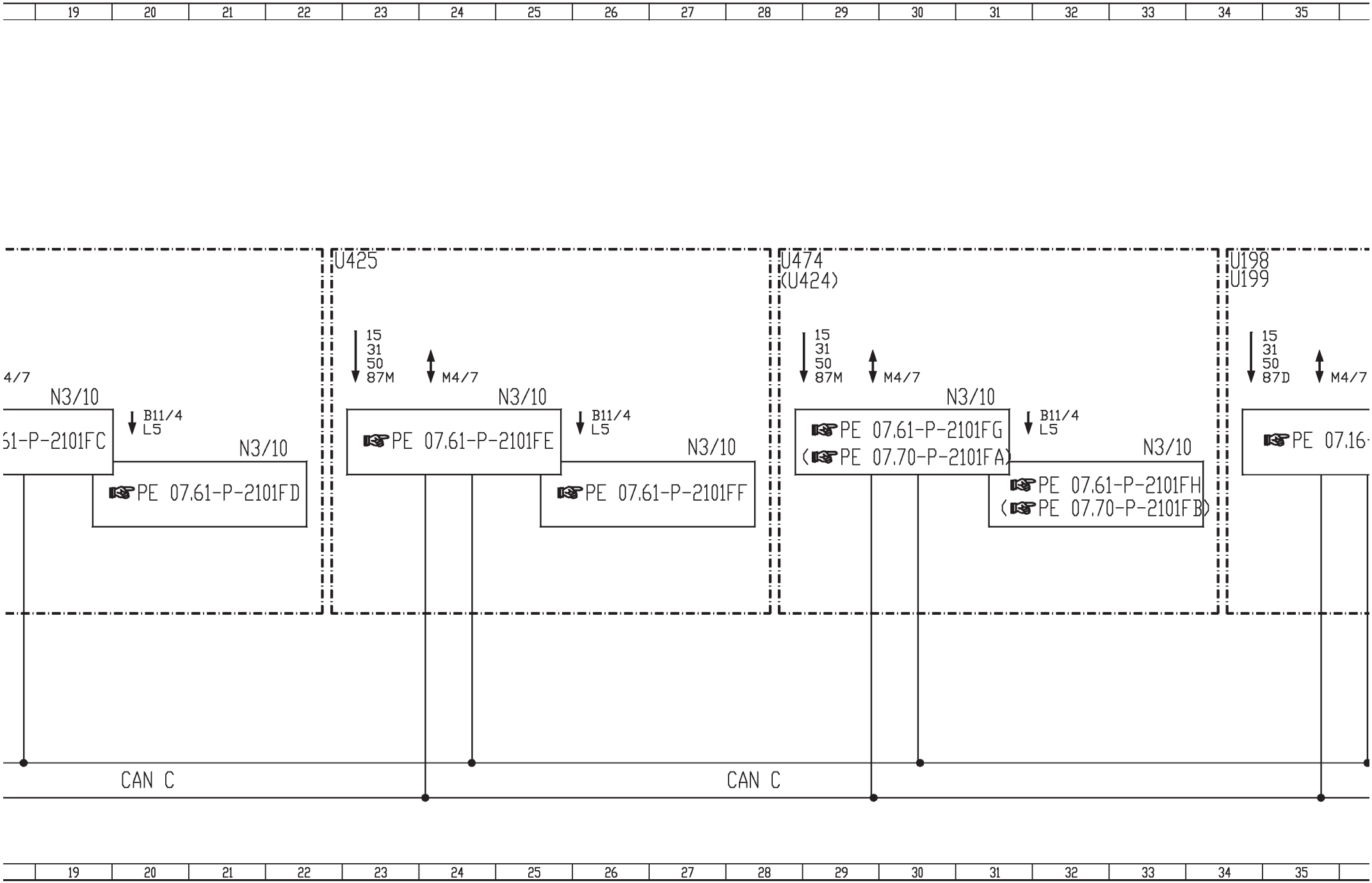

54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
05/02
06/02
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
15
15R
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
CAN C
CAN C
PE 83.40-P-2001-99FA

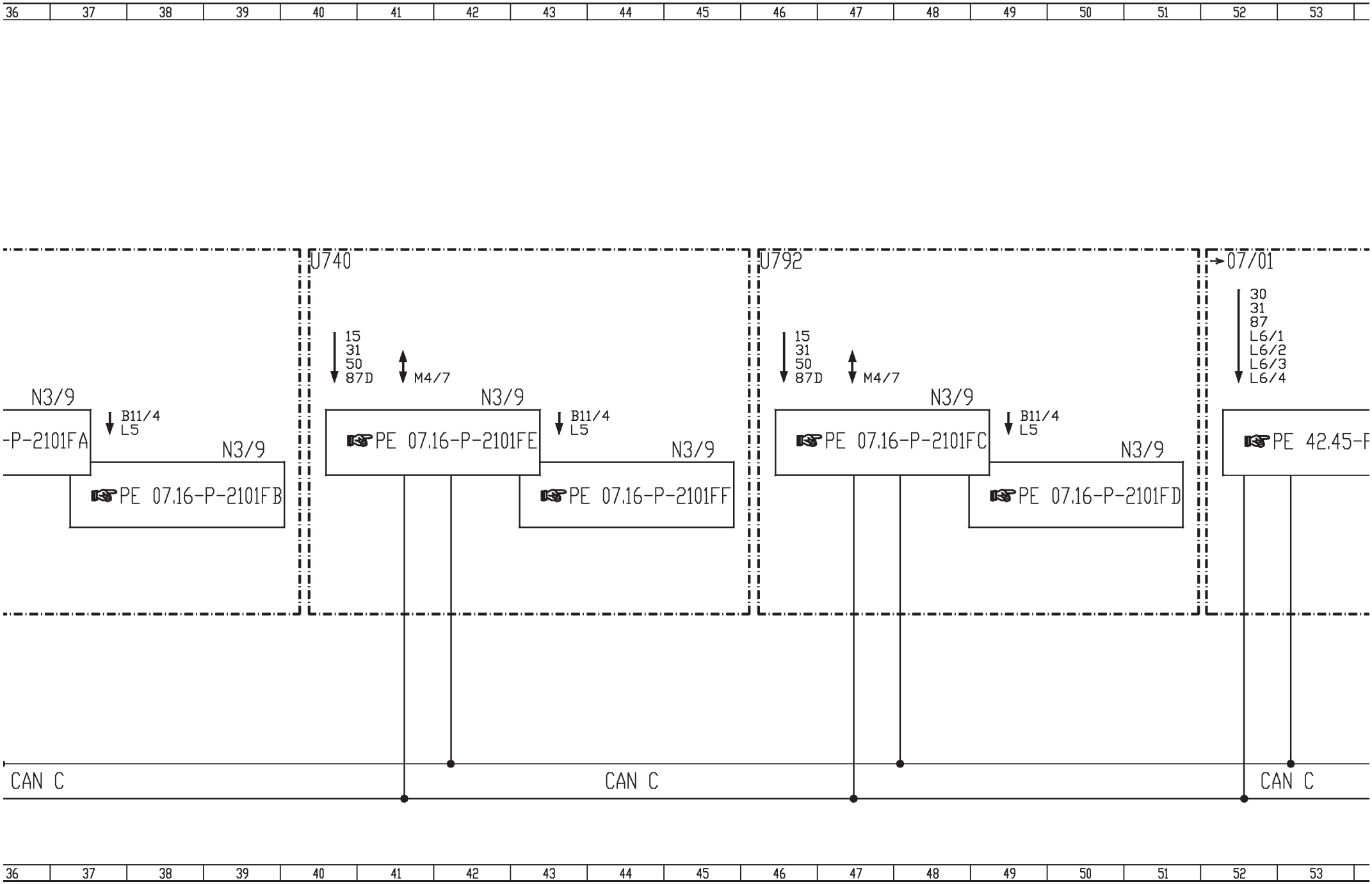
PE83.40-P-2001-60FB **Légende schéma fonctionnel climatisation automatique (KLA)**

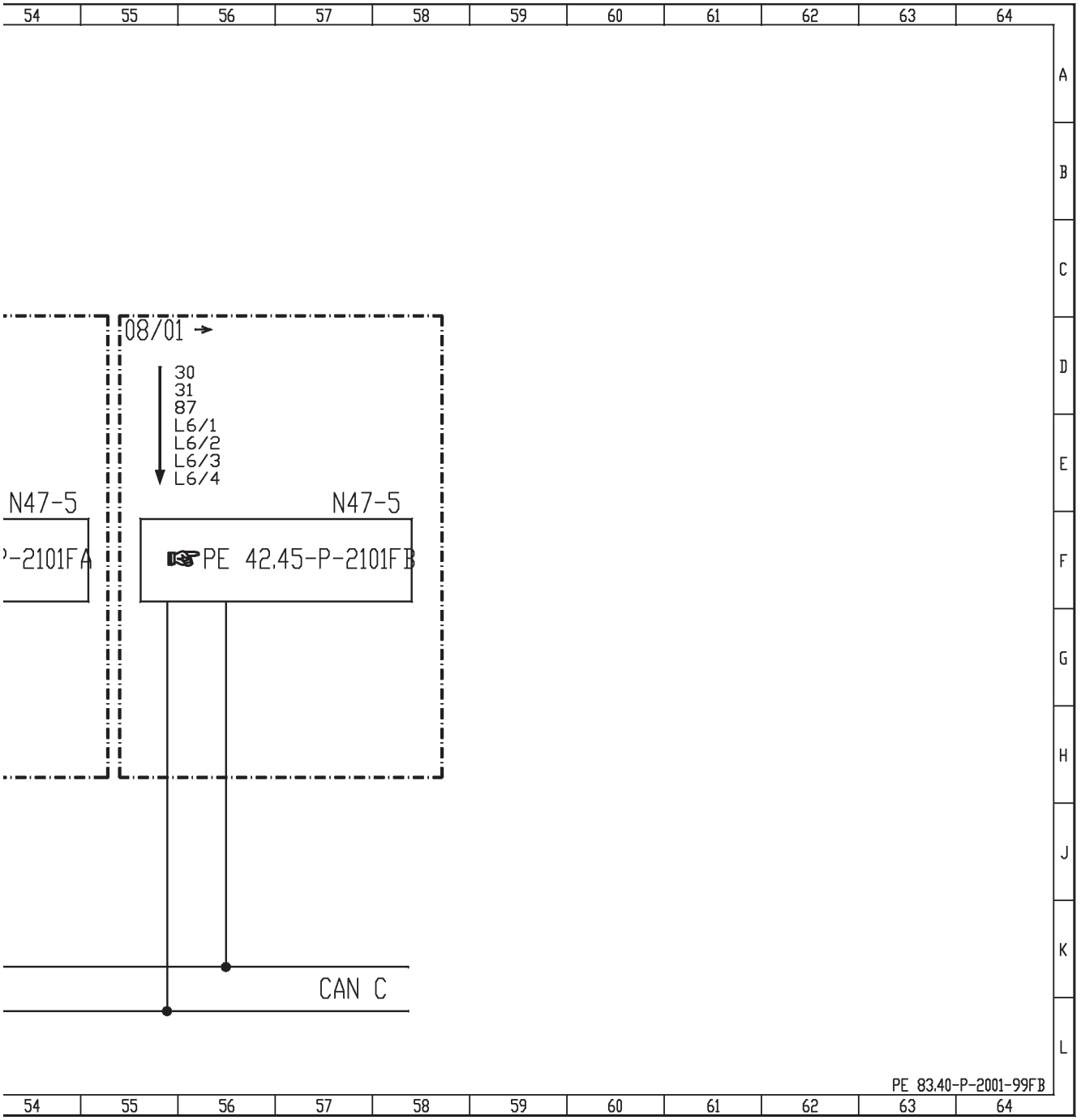
TYPE 203 avec code (580a) climatiseur automatique avec code (581b) climatiseur confort automatique feuille 2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
B11/4	Capteur de température liquide de refroidissement	14F 20F 26F 32F 37F 43F 49F
L5	Capteur de position vilebrequin	14F 20F 26F 32F 37F 43F 49F
L6/1	Transmetteur de régime avant gauche	52E 55E
L6/2	Capteur de vitesse de rotation avant droit	52E 55E
L6/3	Transmetteur de régime arrière gauche	52E 55E
L6/4	Transmetteur de régime arrière droit	52E 55E
M4/7	Ventilateur à aspiration moteur et climatiseur à régulation intégrée	12E 18E 24E 30E 35E 41E 47E
N3/9	Calculateur CDI	36E 39F 42E 45F 48E 50F
N3/10	Calculateur ME	13E 15F 19E 21F 25E 27F 30E 33F
N47-5	Calculateur ESP et BAS	54E 57E
N73	Calculateur EZS	5E 10E
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	3G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	3G
S110s3	Touche choix du système	3H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	3H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et du volume sonore	3H
U150	Valable pour moteur 112	17D
U198	Valable pour moteur 611	34D
U199	Valable pour moteur 612	34D
U424	Valable pour M271 CGI	28D
U425	Valable pour C 32 AMG	22D
U474	Valable pour M271 ME	28D
U521	Valable pour moteur 111	11D
U740	Valable pour moteur 646	40D
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	46D


CAN B
05/02
06/02
U521
U150
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
15
15R
N73
PE 54.21-P-2104FB
30
31
15
15R
15
31
50
87M
M4/7
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
B11/4
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FB
15
31
50
87M
M
PE 07.
CAN C
CAN C


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
U425
15
31
50
87M
M4/7
N3/10
B11/4
L5
PE 07.61-P-2101FE
N3/10
PE 07.61-P-2101FF
U474
(U424)
15
31
50
87M
M4/7
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
(PE 07.70-P-2101FA)
B11/4
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FH
(PE 07.70-P-2101FB)
U198
U199
15
31
50
87D
M4/7
PE 07.16
4/7
N3/10
51-P-2101FC
B11/4
L5
N3/10
PE 07.61-P-2101FD
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

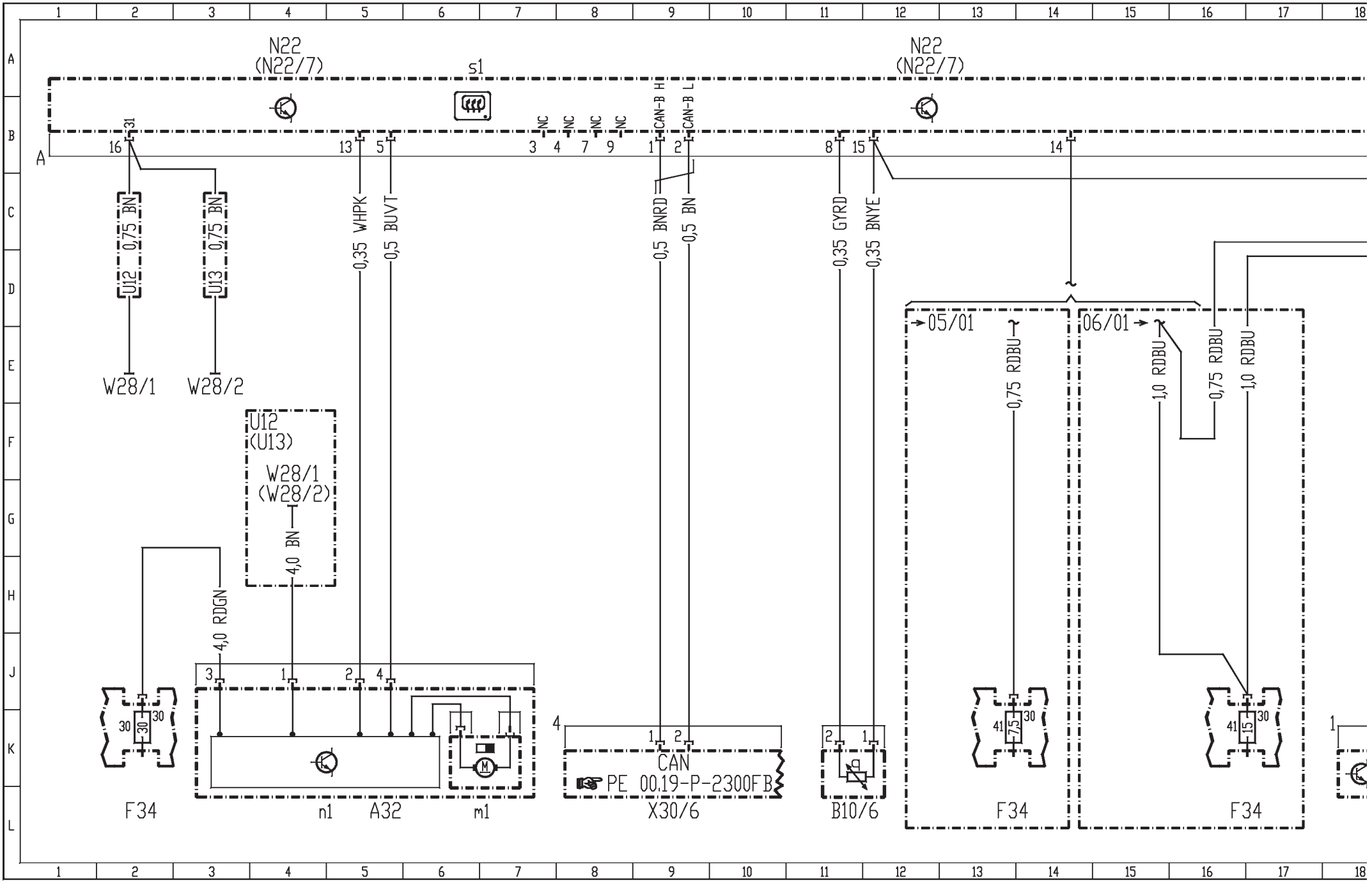

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
U740
U792
07/01
15
31
50
87D
M4/7
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N3/9
B11/4
L5
-P-2101FA
PE 07.16-P-2101FB
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
PE 42.45-F
CAN C
CAN C
CAN C
36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

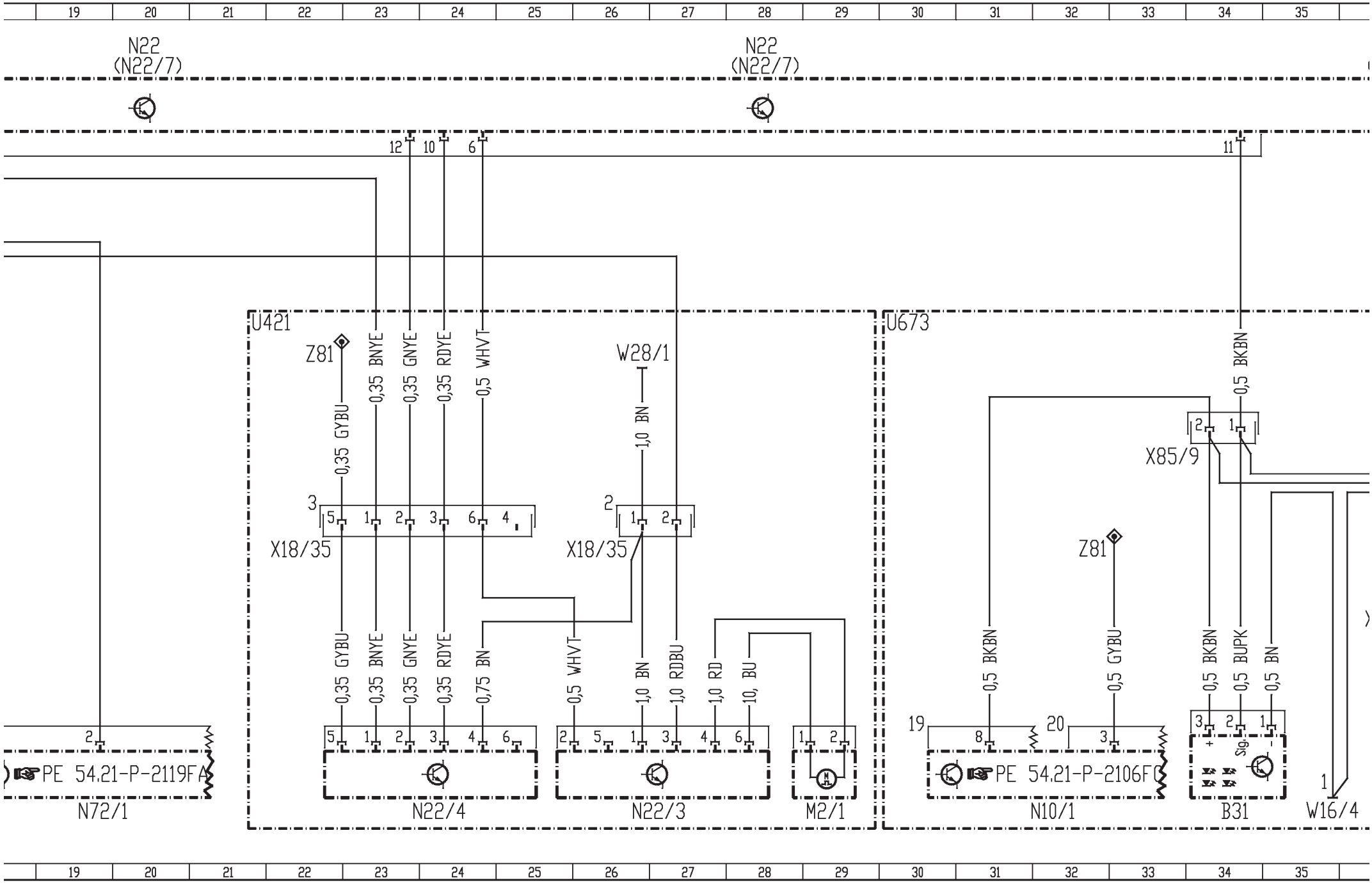

54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
08/01
30
31
87
L6/1
L6/2
L6/3
L6/4
N47-5
N47-5
-2101FA
PE 42.45-P-2101FB
CAN C
PE 83.40-P-2001-99FB

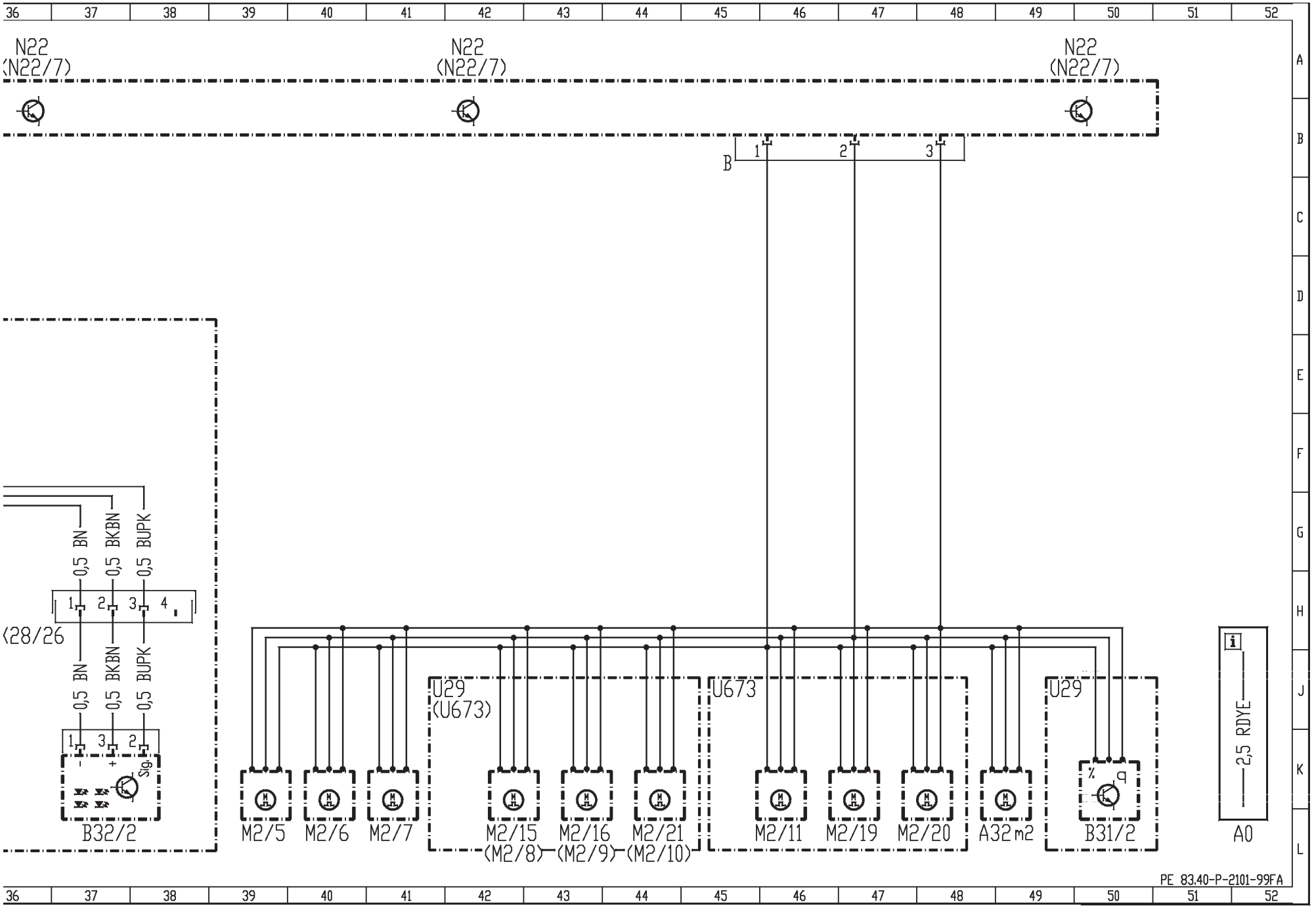
PE83.40-P-2101-60FA Légende schéma électrique calculateur climatisation automatique (KLA)

TYPE 203 avec code (580a) Climatiseur automatique avec code (581b) Climatiseur confort automatique calculateur N22 ou N22/7

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	56L
A32	Unité d'air recyclé système de chauffage	5L 48L
A32m1	Moteur de soufflante	6I
A32m2	Servomoteur clapet de filtre à charbon actif	49L
A32n1	Régulateur de soufflante	4L
B10/6	Capteur de température évaporateur	11L
B31	Capteur multifonction pour K-KLA	34L
B31/2	Capteur d'humidité de l'air	50L
B32/2	Capteur solaire quadruple K-KLA	37L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L 13L 16L
F34f30	Fusible 30	2K
F34f41	Fusible 41	13K 16K
M2/1	Moteur de soufflante arrière	29L
M2/5	Servomoteur pour volet d'air frais et d'air recyclé	39L
M2/6	Servomoteur pour volet mélangeur gauche	40L
M2/7	Servomoteur pour volet mélangeur droit	41L
M2/8	Servomoteur pour volet de dégivrage gauche	42L
M2/9	Servomoteur pour volet de dégivrage droit	43L
M2/10	Servomoteur pour volet plancher de gauche	44L
M2/11	Servomoteur pour volet plancher de droite	45L
M2/15	Servomoteur ventilation plancher gauche et droit	42L
M2/16	Servomoteur volet dégivrage gauche et droit	43L
M2/19	Servomoteur pour volet d'aération gauche	46L
M2/20	Servomoteur pour volet d'aération droit	47L
M2/21	Servomoteur pour volets d'aération	44L
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	31L
N22	Clavier KLA	4A 12A 20A 28A 36A 42A 49A
N22s1	Contacteur chauffage lunette arrière	6A
N22/3	Calculateur moteur de soufflante arrière	26L
N22/4	Sélecteur électronique de soufflante arrière	23L
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	4A 12A 20A 28A 36A 41A 49A
N22/7s1	Contacteur chauffage lunette arrière	6A
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	19L
U12	Valable pour direction à gauche	2D 4F
U13	Valable pour direction à droite	3D 4F
U29	Valable pour indicateur température extérieure	41J 49J
U421	Valable pour soufflante de booster	21E
U673	Valable pour KLA confort	30E 41J 45J
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	35L
W28/1	Masse bas de marche intérieur gauche	2E 4G 26E
W28/2	Masse bas de marche intérieur droit	3E 4G
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	22G 25G
X28/26	Connecteur capteur solaire	36H
X30/6	Connecteur distributeur de potentiel (CAN), cockpit	9L
X85/9	Connecteur capteurs climatiseur/cockpit	33F
Z81	Douille d'extrémité borne 58 d	22E 32G

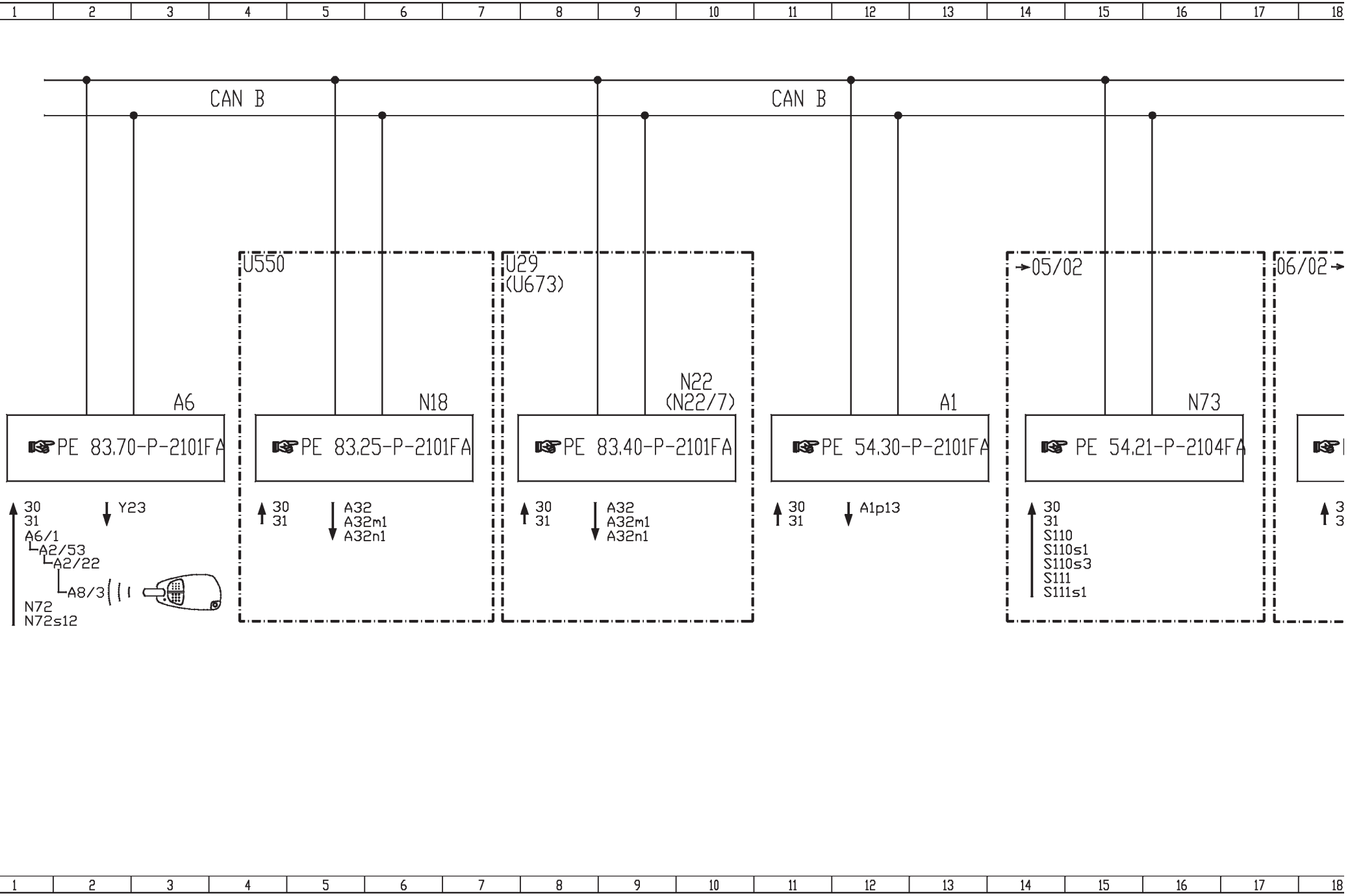

N22
(N22/7)
s1
N22
(N22/7)
CAN-B H
CAN-B L
NC
NC
NC
NC
31
16
13
5
3
4
7
9
1
2
8
15
14
U12 0,75 BN
U13 0,75 BN
0,35 WHPK
0,5 BUVT
0,5 BNRD
0,5 BN
0,35 GYRD
0,35 BNYE
W28/1
W28/2
U12
(U13)
W28/1
(W28/2)
4,0 BN
4,0 RDGN
05/01
06/01
0,75 RDBU
1,0 RDBU
0,75 RDBU
1,0 RDBU
F34
n1
A32
m1
CAN
PE 00.19-P-2300FB
X30/6
B10/6
F34
F34

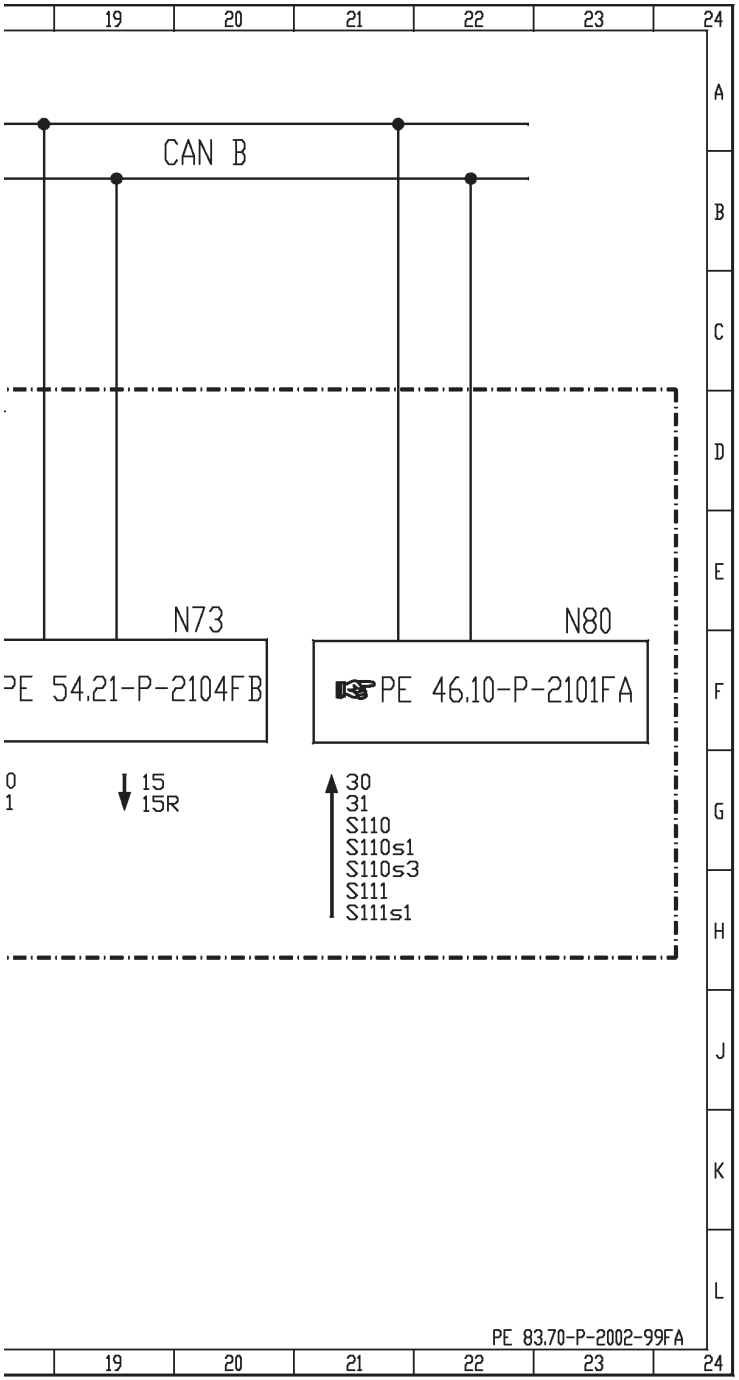

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N22
(N22/7)
N22
(N22/7)
12 10 6
11
U421
Z81
0,35 GYBU
0,35 BNYE
0,35 GNYE
0,35 RDYE
0,5 WHVT
W28/1
1,0 BN
3
2
X18/35
X18/35
0,35 GYBU
0,35 BNYE
0,35 GNYE
0,35 RDYE
0,75 BN
0,5 WHVT
1,0 BN
1,0 RDBU
1,0 RD
10, BU
U673
0,5 BKBN
X85/9
Z81
0,5 BKBN
0,5 GYBU
0,5 BKBN
0,5 BUPK
0,5 BN
19
20
PE 54.21-P-2119FA
PE 54.21-P-2106F
N72/1
N22/4
N22/3
M2/1
N10/1
B31
W16/4
Sig.
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52
A B C D E F G H J K L
N22
(N22/7)
N22
(N22/7)
N22
(N22/7)
B
1 2 3
0,5 BN
0,5 BKBN
0,5 BUPK
1 2 3 4
(28/26
0,5 BN
0,5 BKBN
0,5 BUPK
1 3 2
Sig.
B32/2
U29
(U673)
U673
U29
M2/5
M2/6
M2/7
M2/15
(M2/8)
M2/16
(M2/9)
M2/21
(M2/10)
M2/11
M2/19
M2/20
A32 m2
B31/2
2,5 RDYE
A0
PE 83.40-P-2101-99FA

PE83.70-P-2002-60FA **Légende synoptique chauffage d'appoint (STH)** TYPE 203 avec code (228) Chauffage d'appoint

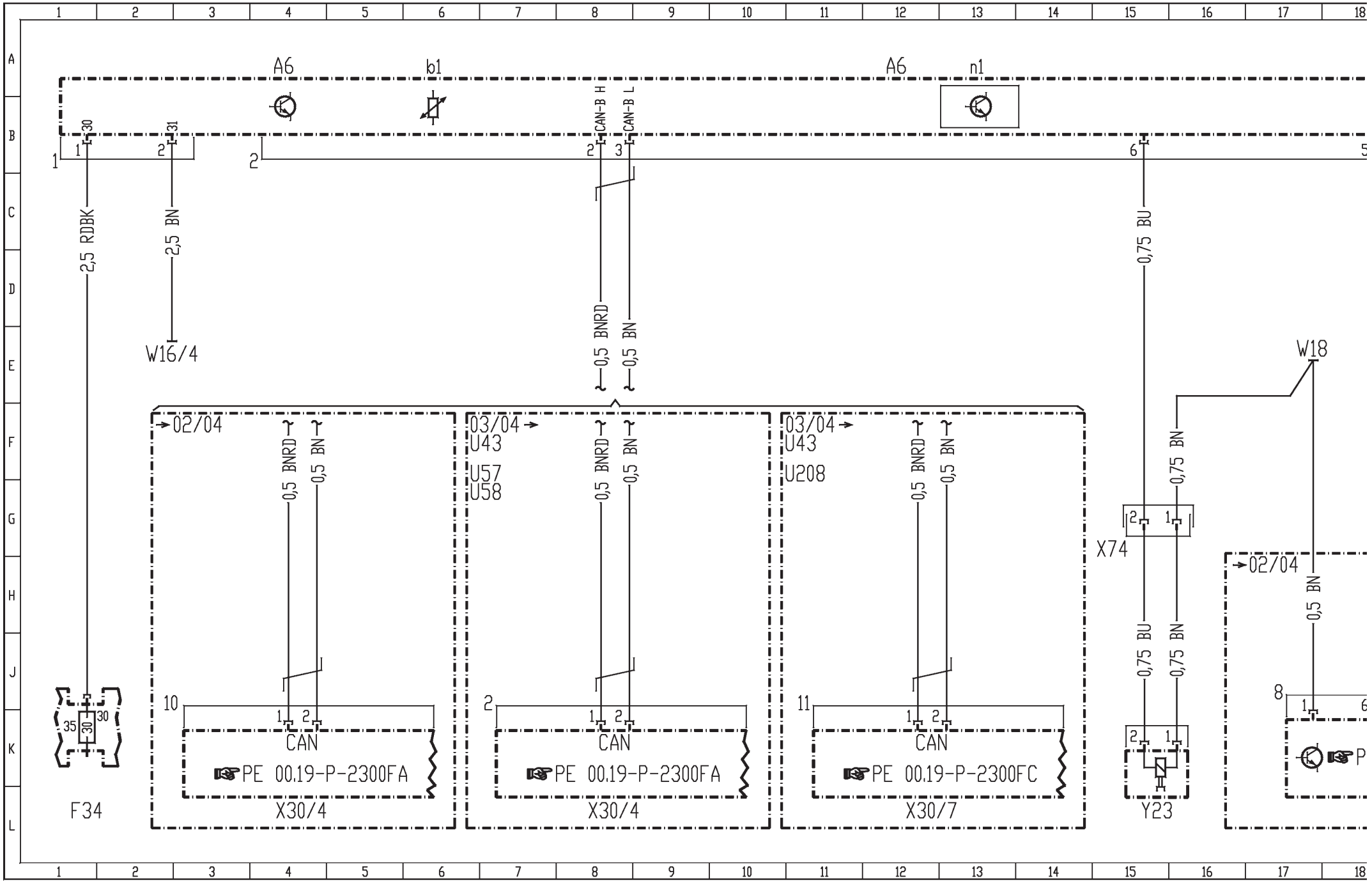
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	13E
A1p13	Affichage multifonction	12G
A2/22	Antenne téléphone	2H
A2/53	Duplexeur d'antenne téléphone/téléphone portable/télécommande radio STH	1G
A6	Appareil de chauffage STH	3E
A6/1	Récepteur télécommande radio STH	1G
A8/3	Émetteur télécommande radio STH	2H
A32	Unité d'air recyclé système de chauffage	5G 9G
A32m1	Moteur de soufflante	5G 9G
A32n1	Régulateur de soufflante	5G 9G
N18	Clavier HAU	6E
N22	Clavier KLA	10E
N22/7	Clavier et calculateur pour KLA confort	9E
N72	Calculateur zone de commandes inférieure	1H
N72s12	Contacteur STH	1H
N73	Calculateur EZS	16E 20E
N80	Module de jupe de direction	23F
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	14G 21G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	14G 21G
S110s3	Touche choix du système	14H 21H
S111	Groupe de touches volant multifonction droit	14H 21H
S111s1	Touche + et -, réglage de fonctions spécifiques et régulation volume sonore	14H 21H
U29	Valable pour indicateur température extérieure	7D
U550	Valable pour HAU	4D
U673	Valable pour KLA confort	7D
Y23	Pompe de dosage du carburant STH	2G

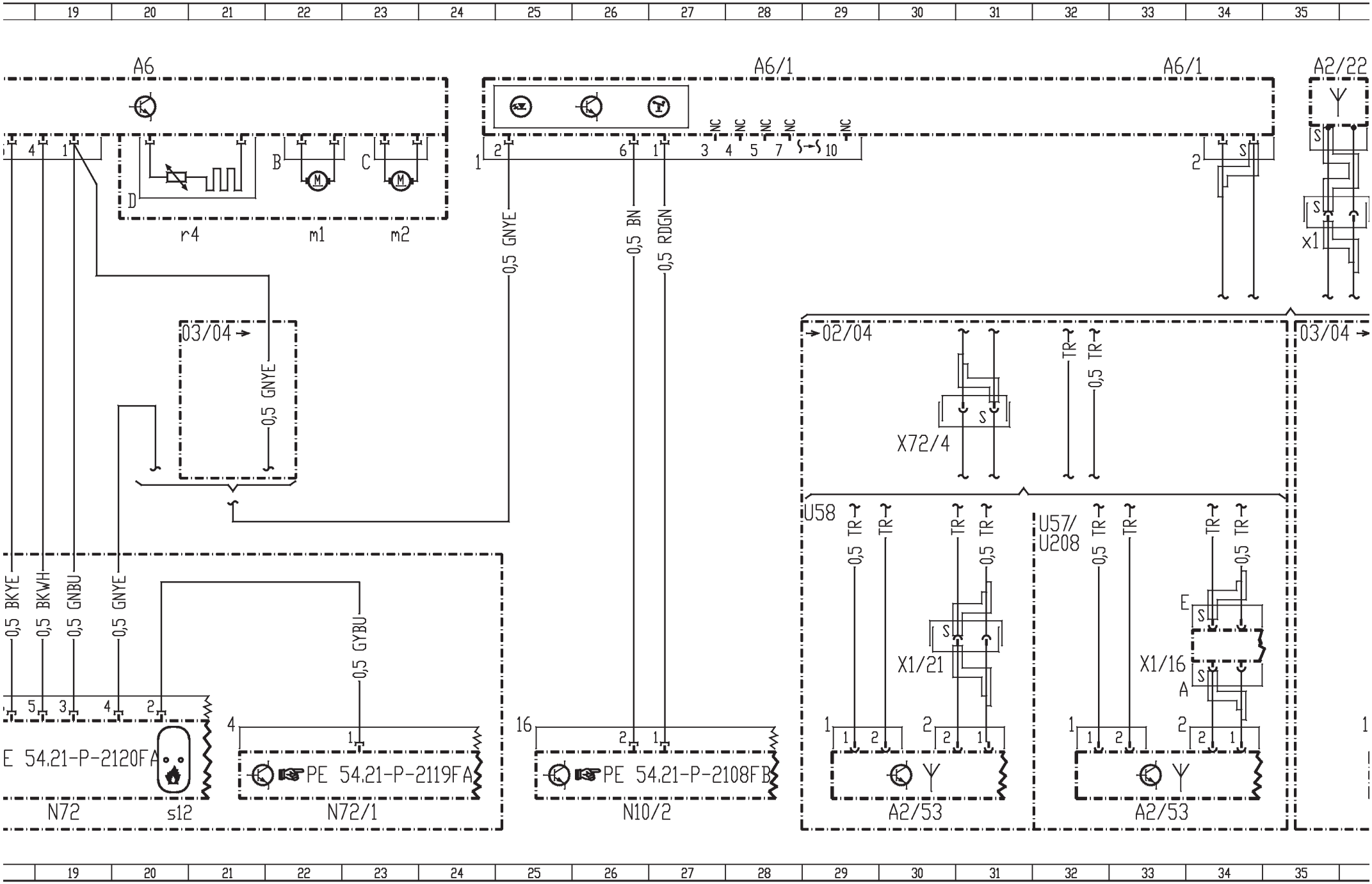

CAN B
CAN B
A6
PE 83.70-P-2101FA
30
31
Y23
A6/1
A2/53
A2/22
A8/3
N72
N72s12
U550
N18
PE 83.25-P-2101FA
30
31
A32
A32m1
A32n1
U29
(U673)
N22
(N22/7)
PE 83.40-P-2101FA
30
31
A32
A32m1
A32n1
A1
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A1p13
05/02
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
06/02

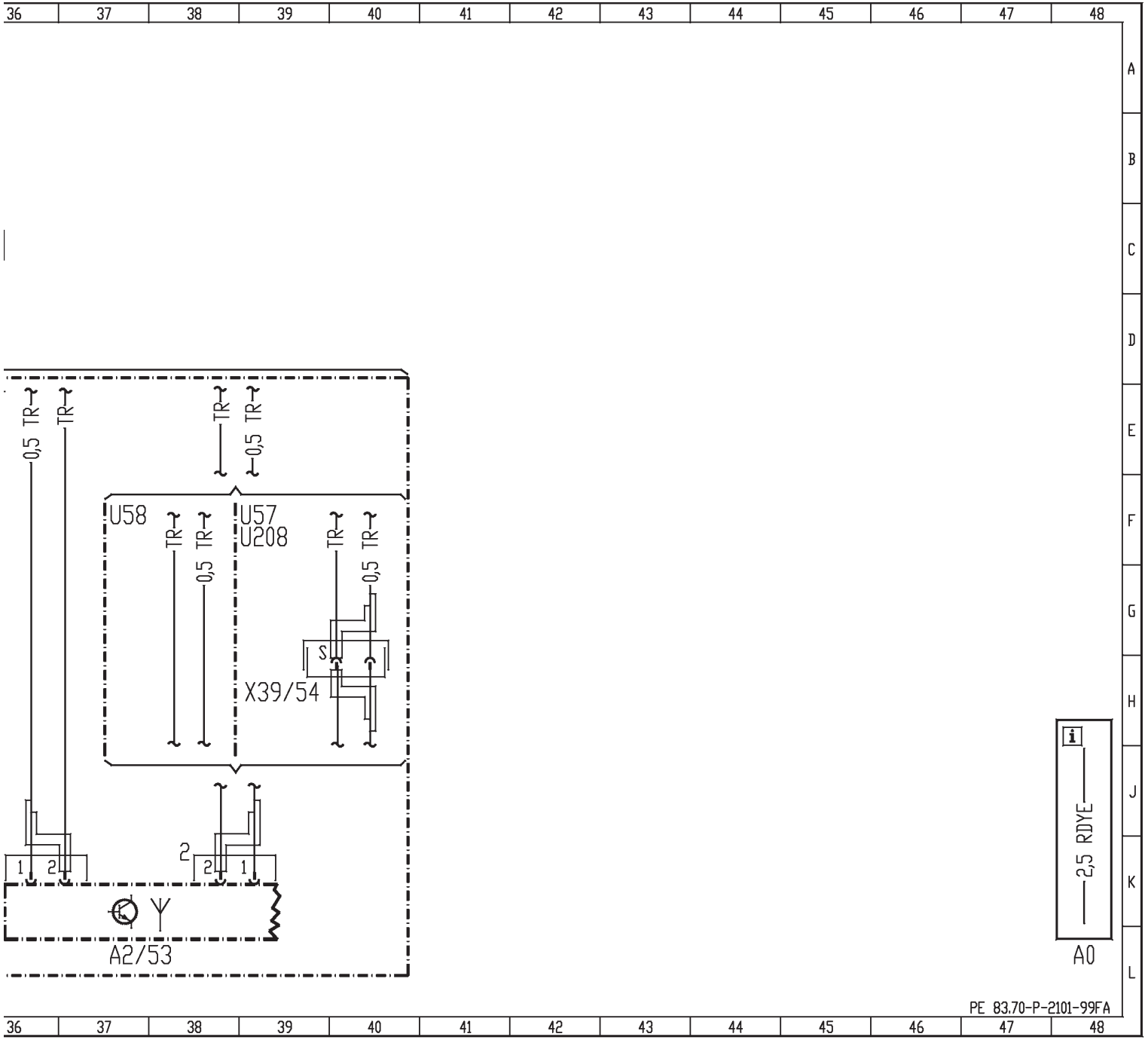

19
20
21
22
23
24
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
CAN B
N73
N80
PE 54.21-P-2104FB
PE 46.10-P-2101FA
0
1
15
15R
30
31
S110
S110s1
S110s3
S111
S111s1
PE 83.70-P-2002-99FA

PE83.70-P-2101-60FA **Légende schéma électrique chauffage d'appoint (STH)** **Type 203 avec code (228) chauffage d'appoint calculateur A6**

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A2/22	Antenne téléphone	35A
A2/22x1	Connecteur antenne téléphone	35C
A2/53	Duplexeur d'antenne téléphone/téléphone portable/télécommande radio STH	30L 33L 37L
A6	Appareil de chauffage STH	4A 12A 20A
A6b1	Sonde de température	6A
A6m1	Pompe de circulation	22C
A6m2	Soufflante air de combustion	23C
A6n1	Calculateur STH	13A
A6r4	Contrôleur de flamme, ensemble bougies de préchauffage	20C
A6/1	Récepteur télécommande radio STH	28A 33A
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	1L
F34f35	Fusible 35	1K
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	26L
N72	Calculateur unité de commande inférieure	19L
N72s12	Contacteur STH	20L
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	22L
U43	Valable pour CEE	6F 11F
U57	Valable pour type 203.2	6F 32G 39F
U58	Valable pour type 203.0	6G 29G 37F
U208	Valable pour type 203.7	11F 32G 39F
W16/4	Masse compartiment moteur droit, masse de puissance	2E
W18	Masse, traverse siège avant gauche	17E
X1/16	Connecteur système d'antennes	33J
X1/21	Connecteur pour module d'antenne télécommande radio STH	30J
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	4L 8L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	12L
X39/54	Connecteur antenne GSM	39H
X72/4	Connecteur alimentation de la télécommande radio/du chauffage d'appoint, 6 pôles	30F
X74	Connecteur pompe de dosage de carburant, 2 pôles	15G
Y23	Pompe de dosage du carburant STH	15L


A6
b1
A6
n1
CAN-B H
CAN-B L
30
31
2,5 RDBK
2,5 BN
W16/4
0,5 BNRD
0,5 BN
0,75 BU
W18
02/04
03/04
U43
U57
U58
U208
0,75 BN
X74
0,75 BU
0,75 BN
0,5 BN
CAN
PE 00.19-P-2300FA
PE 00.19-P-2300FC
X30/4
X30/7
Y23
F34


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A6
A6/1
A6/1
A2/22
r4
m1
m2
B
C
D
0,5 GNYE
0,5 BN
0,5 RDGN
NC
03/04
02/04
03/04
X72/4
TR
0,5 BKYE
0,5 BKWH
0,5 GNBU
0,5 GNYE
0,5 GYBU
U58
U57/
U208
X1/21
X1/16
E
A
x1
E 54.21-P-2120FA
PE 54.21-P-2119FA
PE 54.21-P-2108FB
N72
≤12
N72/1
N10/2
A2/53
A2/53

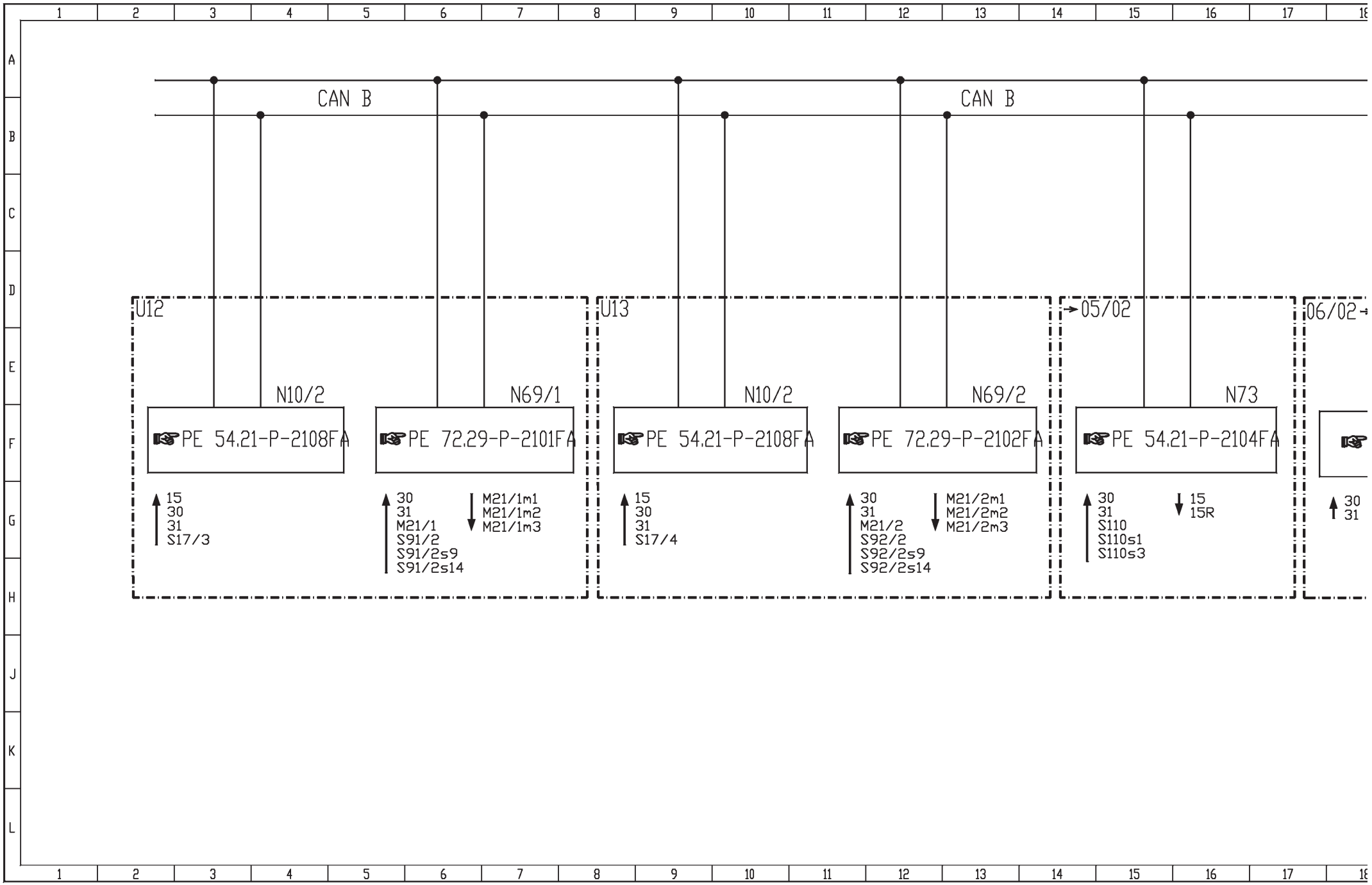

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
0,5 TR
TR
TR
0,5 TR
U58
TR
TR
0,5
U57
U208
TR
TR
0,5
S
X39/54
2
1 2
2 1
A2/53
2,5 RDYE
A0
PE 83.70-P-2101-99FA

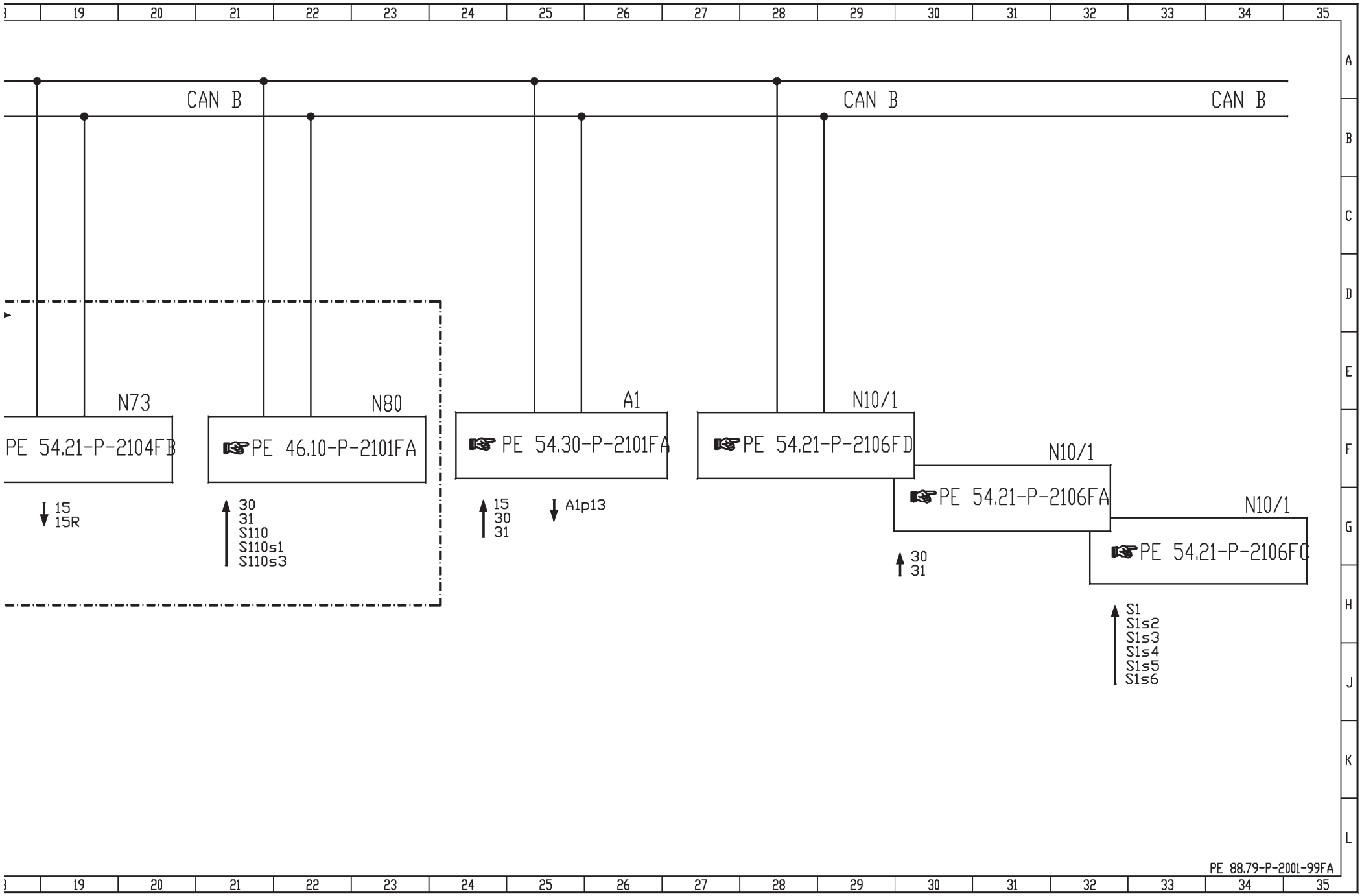
PE88.79-P-2001-60FA

Légende schéma fonctionnel - Réglage du rétroviseur extérieur

TYPE 203 avec mémoire

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	26E
A1p13	Affichage multifonction	25G
M21/1	Rétroviseur extérieur à réglage électique et chauffé, gauche	5G
M21/1m1	Moteur réglage rétroviseur, haut/bas	7G
M21/1m2	Moteur réglage rétroviseur, vers intérieur/extérieur	7G
M21/1m3	Moteur rabattement du rétroviseur	7G
M21/2	Rétroviseur extérieur droit à réglage électrique et chauffant	11G
M21/2m1	Moteur réglage rétroviseur, haut/bas	13G
M21/2m2	Moteur réglage rétroviseur, vers intérieur/extérieur	13G
M21/2m3	Moteur rabattement du rétroviseur	13G
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	29E 31F 34G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	4E 10E
N69/1	Calculateur de porte avant gauche	7E
N69/2	Calculateur commande porte avant droite	13E
N73	Calculateur EZS	16E 20E
N80	Module tube enveloppe de direction	23F
S1	Module de contacteur d'éclairage	32H
S1s2	Contacteur pour rabattement rétroviseur extérieur	32H
S1s3	Contacteur pour déploiement rétroviseur extérieur	32H
S1s4	Contacteur réglage du rétroviseur vers la gauche	32J
S1s5	Contacteur réglage du rétroviseur vers la droite	32J
S1s6	Bascule de contacteur rétroviseur extérieur haut/bas, intérieur/extérieur	32J
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	2G
S17/4	Contacteur de porte avant droite	9G
S91/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte AVG avec mémoire	5G
S91/2s9	Contacteur de mémoire	5G
S91/2s14	Contacteur mémoire 1, 2, 3	5H
S92/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte avant droit avec mémoire	11G
S92/2s9	Contacteur de mémoire	11G
S92/2s14	Contacteur mémoire 1, 2, 3	11H
S110	Groupe de touches volant multifonction gauche	15G 21G
S110s1	Touche paginer en avant en arrière	15G 21G
S110s3	Touche choix du système	15G 21G
U12	Valable pour direction à gauche	2D
U13	Valable pour direction à droite	8D


CAN B
CAN B
U12
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
15
30
31
S17/3
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30
31
M21/1
S91/2
S91/2s9
S91/2s14
M21/1m1
M21/1m2
M21/1m3
U13
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
15
30
31
S17/4
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30
31
M21/2
S92/2
S92/2s9
S92/2s14
M21/2m1
M21/2m2
M21/2m3
05/02
N73
PE 54.21-P-2104FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
15
15R
06/02
30
31

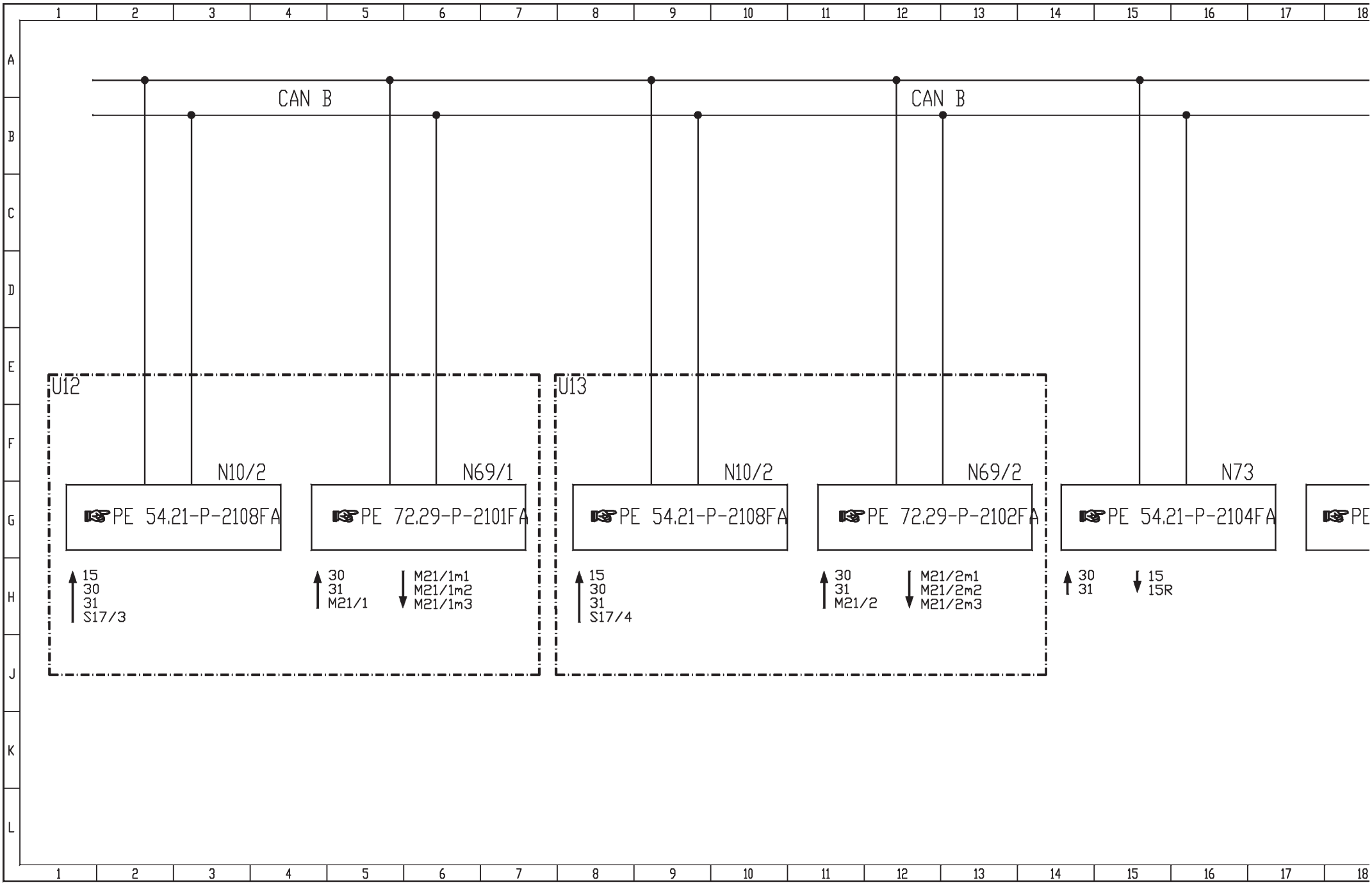

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
CAN B
N73
PE 54.21-P-2104FB
15
15R
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S110
S110s1
S110s3
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
S1
S1s2
S1s3
S1s4
S1s5
S1s6
PE 88.79-P-2001-99FA

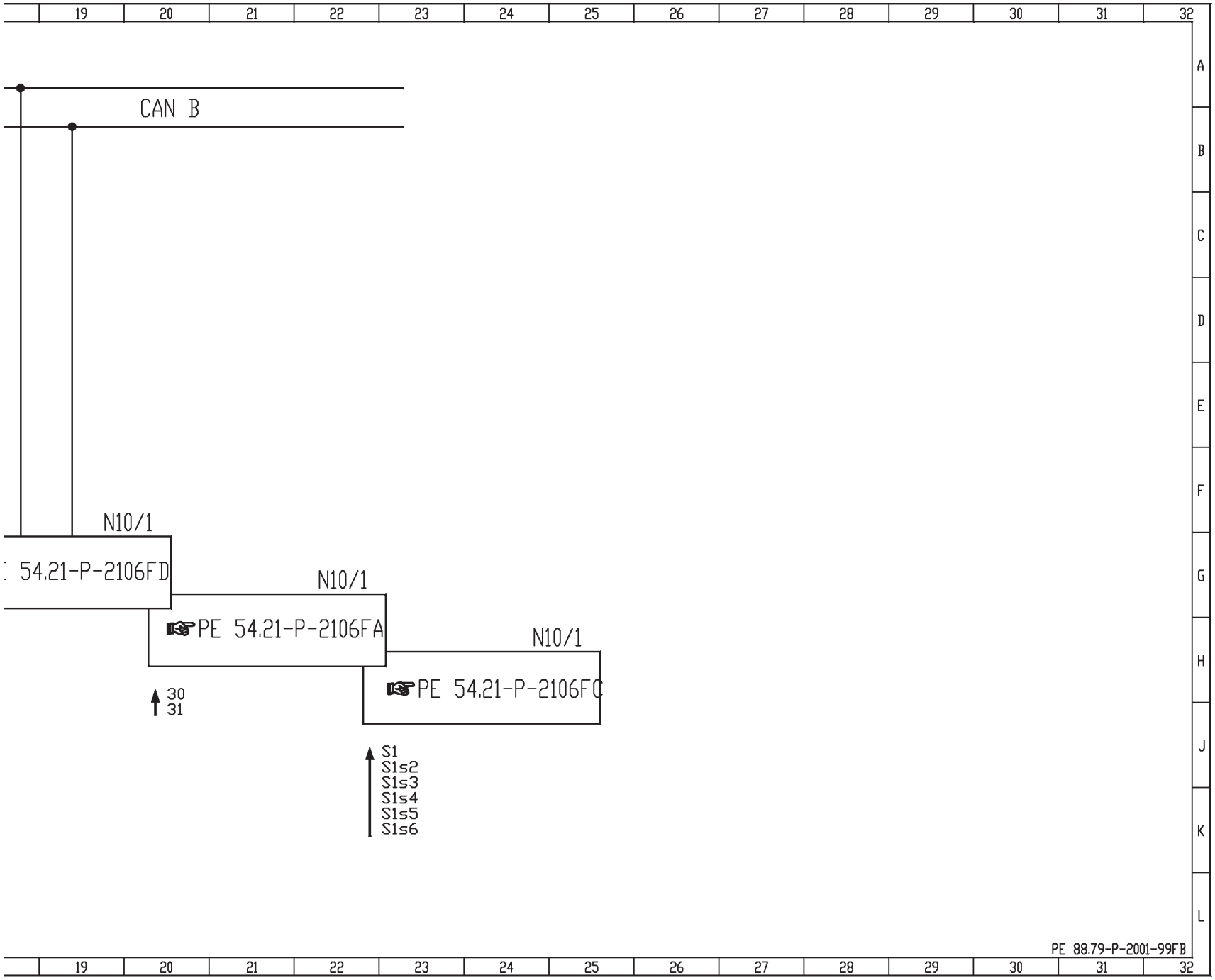
PE88.79-P-2001-60FB

Légendes schéma électrique - Réglage des rétroviseurs extérieurs

TYPE 203 sauf CODE (275a) pack mémoire (siège conducteur, colonne de direction, rétroviseurs)

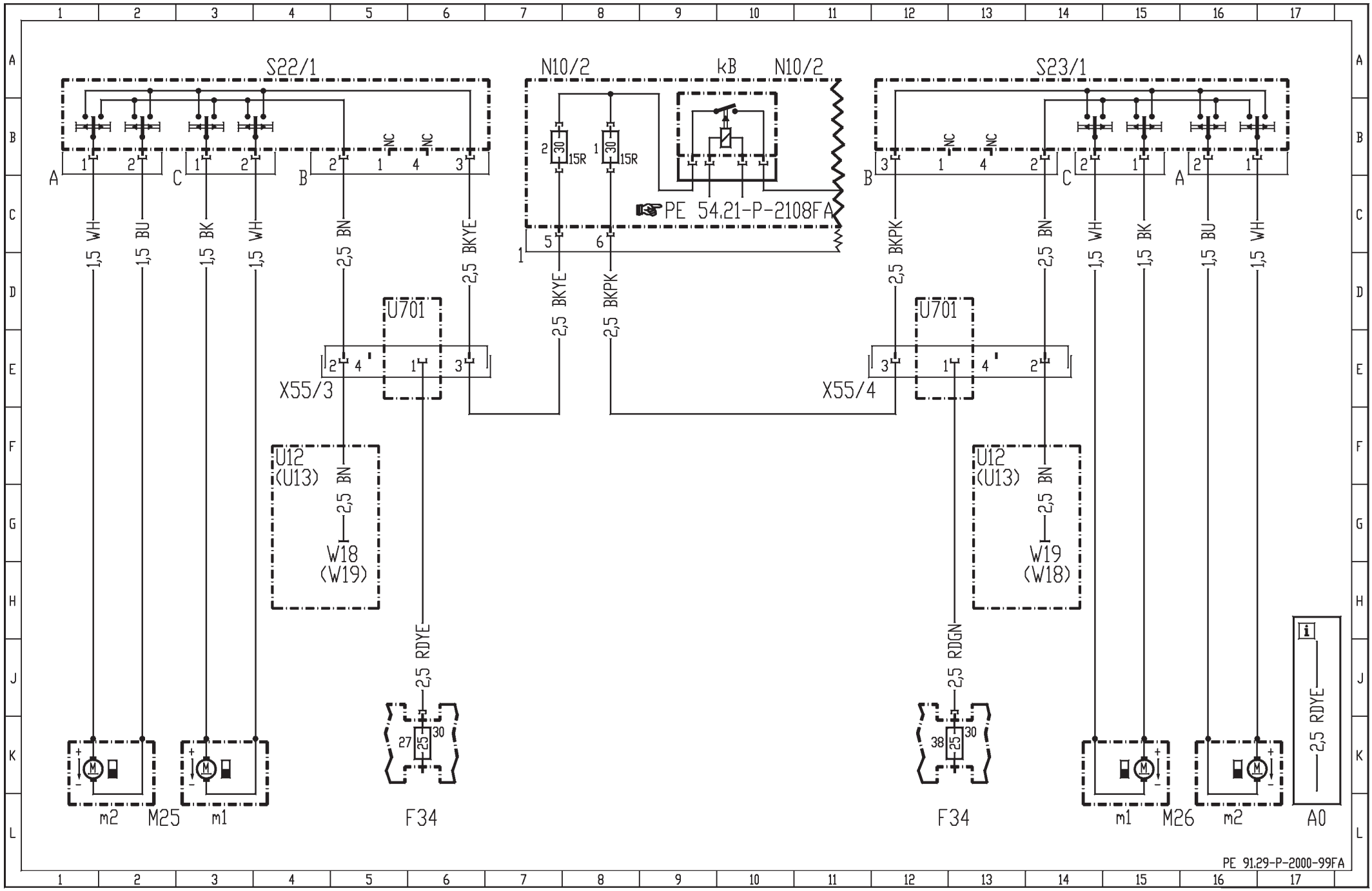
Abréviation	Désignation	Coordonnées
M21/1	Rétroviseur extérieur à réglage électique et chauffé, gauche	5H
M21/1m1	Moteur réglage rétroviseur, haut/bas	6H
M21/1m2	Moteur réglage rétroviseur, vers intérieur/extérieur	6H
M21/1m3	Moteur rabattement du rétroviseur	6H
M21/2	Rétroviseur extérieur droit à réglage électrique et chauffant	11H
M21/2m1	Moteur réglage rétroviseur, haut/bas	12H
M21/2m2	Moteur réglage rétroviseur, vers intérieur/extérieur	12H
M21/2m3	Moteur rabattement du rétroviseur	12H
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	19F 22G 24H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	3F 10F
N69/1	Calculateur commande porte AVG	6F
N69/2	Calculateur commande porte AVD	13F
N73	Calculateur EZS	16F
S1	Module de contacteur d'éclairage	23I
S1s2	Contacteur pour rabattement rétroviseur extérieur	23I
S1s3	Contacteur pour déploiement rétroviseur extérieur	23I
S1s4	Contacteur réglage du rétroviseur vers la gauche	23K
S1s5	Contacteur réglage du rétroviseur vers la droite	23K
S1s6	Contacteur réglage rétroviseur extérieur haut/bas, intérieur/extérieur	23K
S17/3	Contacteur de porte AVG	1H
S17/4	Contacteur de porte AVD	8H
U12	Valable pour direction à gauche	1E
U13	Valable pour direction à droite	8E


CAN B
CAN B
U12
U13
N10/2
N69/1
N10/2
N69/2
N73
PE 54.21-P-2108FA
PE 72.29-P-2101FA
PE 54.21-P-2108FA
PE 72.29-P-2102FA
PE 54.21-P-2104FA
PE
15
30
31
S17/3
30
31
M21/1
M21/1m1
M21/1m2
M21/1m3
15
30
31
S17/4
30
31
M21/2
M21/2m1
M21/2m2
M21/2m3
30
31
15
15R


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
CAN B
N10/1
54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
N10/1
PE 54.21-P-2106FC
30
31
S1
S1s2
S1s3
S1s4
S1s5
S1s6
PE 88.79-P-2001-99FB

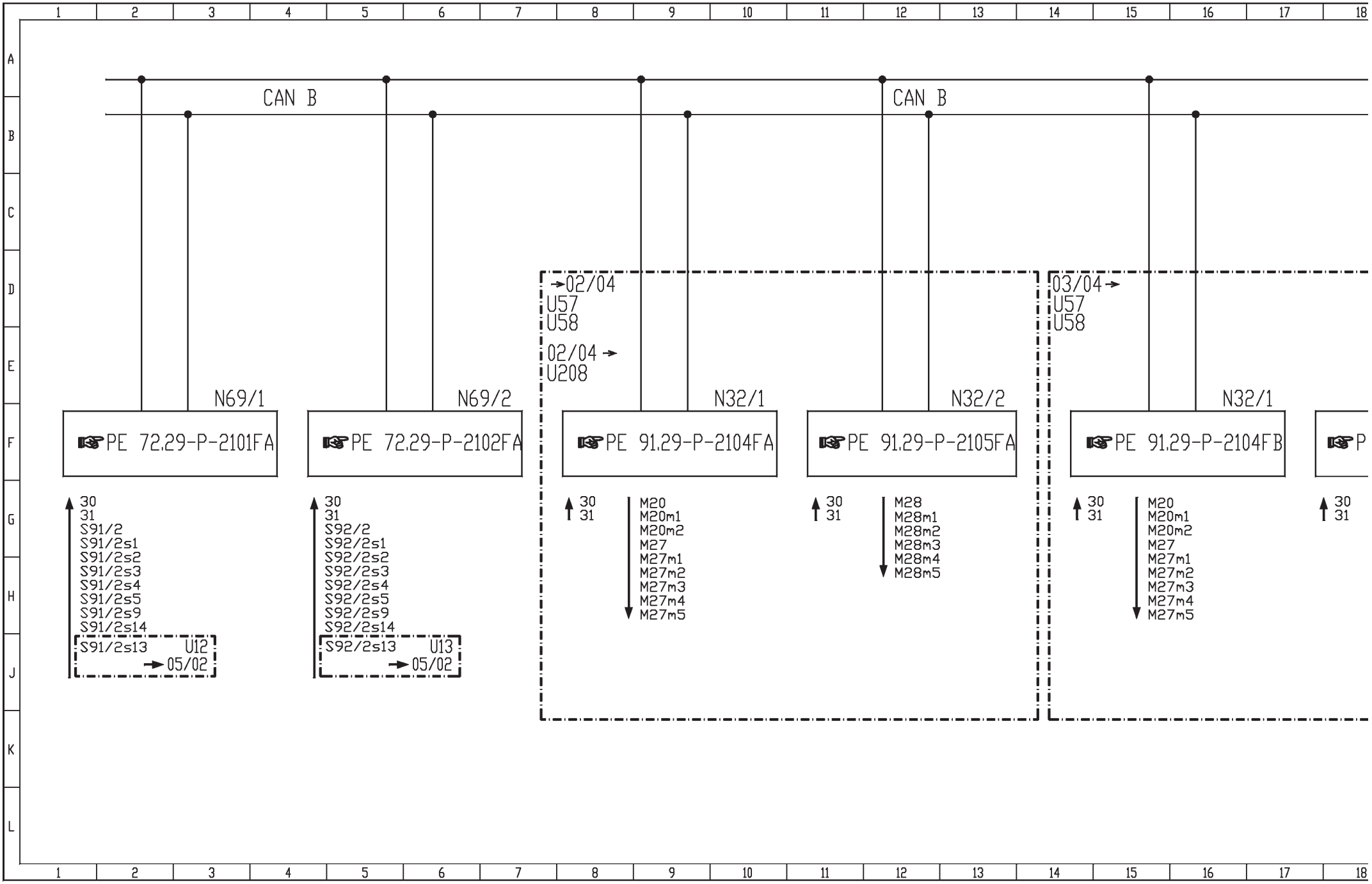
PE91.29-P-2000-60FA **Légendes schéma électrique - Réglage électrique des sièges (ESV)** TYPE 203 avec réglage partiellement électrique des sièges

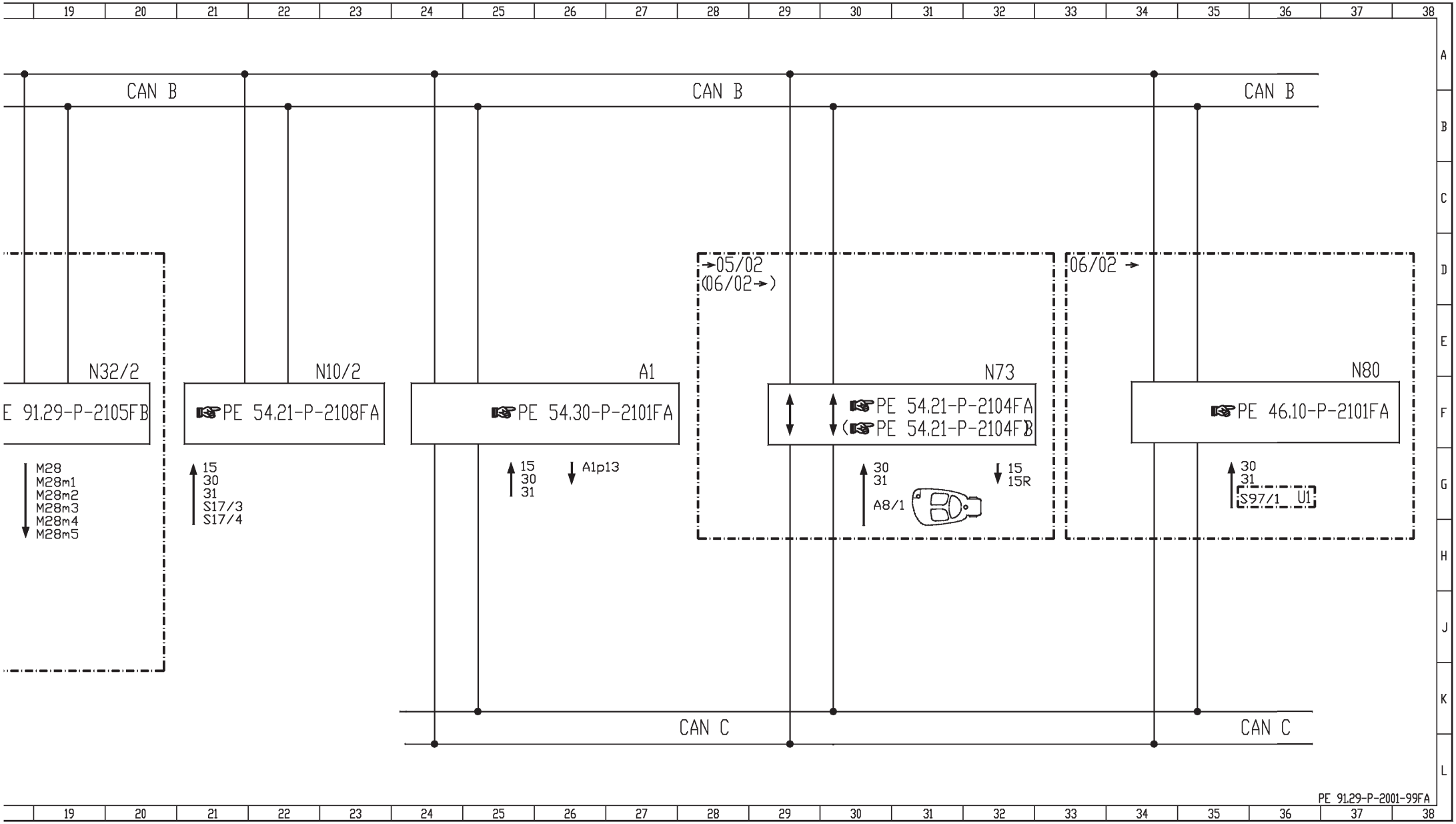
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	5L 12L
F34f27	Fusible 27	5K
F34f38	Fusible 38	12K
M25	Groupe moteurs réglage partiellement électrique siège côté conducteur	2L
M25m1	Moteur hauteur de siège haut et bas	3L
M25m2	Moteur dossier	1L
M26	Groupe moteurs réglage partiellement électrique siège passager avant	15L
M26m1	Moteur hauteur de siège haut et bas	14L
M26m2	Moteur dossier	16L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	7A 10A
N10/2f1	Fusible 1	8B
N10/2f2	Fusible 2	7B
N10/2kB	Relais 2, borne 15R	9A
S22/1	Contacteur réglage siège partiellement électrique, conducteur	4A
S23/1	Contacteur réglage siège partiellement électrique, passager	14A
U12	Valable pour direction à gauche	4F 13F
U13	Valable pour direction à droite	4F 13F
U701	Câble non raccordé	5D 12D
W18	Masse, traverse siège avant gauche	4G 14H
W19	Masse, traverse siège AVD	5H 14G
X55/3	Barre de connexion siège conducteur	4E
X55/4	Barrette de connexion siège passager	11E


S22/1
N10/2
kB
N10/2
S23/1
PE 54.21-P-2108FA
1,5 WH
1,5 BU
1,5 BK
1,5 WH
2,5 BN
2,5 BKYE
2,5 BKPK
2,5 BN
1,5 WH
1,5 BK
1,5 BU
1,5 WH
U701
X55/3
X55/4
U12
(U13)
W18
(W19)
W19
(W18)
2,5 RDYE
2,5 RDGN
F34
M25
M26
m1
m2
A0
PE 91.29-P-2000-99FA

PE91.29-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Réglage électrique de siège (ESV) TYPE 203 avec mémoire

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	27F
A1p13	Affichage multifonction	26G
A8/1	Clé-émetteur	30G
M20	Bloc de moteurs réglage colonne de direction	9G 15G
M20m1	Moteur réglage approche avance/recul	9G 15G
M20m2	Moteur réglage hauteur, haut/bas	9G 15G
M27	Groupe moteurs réglage du siège conducteur, avec mémoire	9G 15G
M27m1	Moteur avance et recul	9H 15H
M27m2	Moteur arrière, haut et bas	9H 15H
M27m3	Moteur avant, haut et bas	9H 15H
M27m4	Moteur appui-tête, haut et bas	9H 15H
M27m5	Moteur dossier	9H 15H
M28	Groupe moteurs réglage du siège passager, avec mémoire	12G 19G
M28m1	Moteur avance et recul	12G 19G
M28m2	Moteur arrière, haut et bas	12G 19G
M28m3	Moteur avant, haut et bas	12G 19G
M28m4	Moteur appui-tête, haut et bas	12H 19H
M28m5	Moteur dossier	12H 19H
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	22F
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	10F 16F
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	13F 19F
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	3F
N69/2	Calculateur de porte avant droite	6F
N73	Calculateur EZS	32F
N80	Module de tube de colonne de direction	37E
S17/3	Contacteur de porte avant gauche	21G
S17/4	Contacteur de porte avant droit	21H
S91/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte AVG avec mémoire	1G
S91/2s1	Commutateur siège avance/recul	1G
S91/2s2	Commutateur hauteur de siège à l'arrière	1H
S91/2s3	Commutateur hauteur de siège à l'avant	1H
S91/2s4	Contacteur appuie-tête haut/bas	1H
S91/2s5	Commutateur dossier	1H
S91/2s9	Commutateur de mémoire	1H
S91/2s13	Contacteur réglage colonne de direction haut/bas et avant/arrière	1J
S91/2s14	Contacteur mémoire 1,2,3	1H
S92/2	Groupe de contacteurs réglage de siège porte avant droit avec mémoire	4G
S92/2s1	Commutateur siège avance/recul	4G
S92/2s2	Commutateur hauteur de siège à l'arrière	4H
S92/2s3	Commutateur hauteur de siège à l'avant	4H
S92/2s4	Contacteur appuie-tête haut/bas	4H
S92/2s5	Commutateur dossier	4H
S92/2s9	Commutateur de mémoire	4H
S92/2s13	Contacteur réglage colonne de direction haut/bas et avant/arrière	5J
S92/2s14	Contacteur mémoire 1,2,3	4H
S97/1	Connecteur témoin de verrouillage colonne de direction	35G
U1	Valable pour USA	36G
U12	Valable pour direction à gauche	3J
U13	Valable pour direction à droite	6J
U57	Valable pour type 203.2	7D 14D
U58	Valable pour type 203.0	7E 14E
U208	Valable pour type 203.7	7E

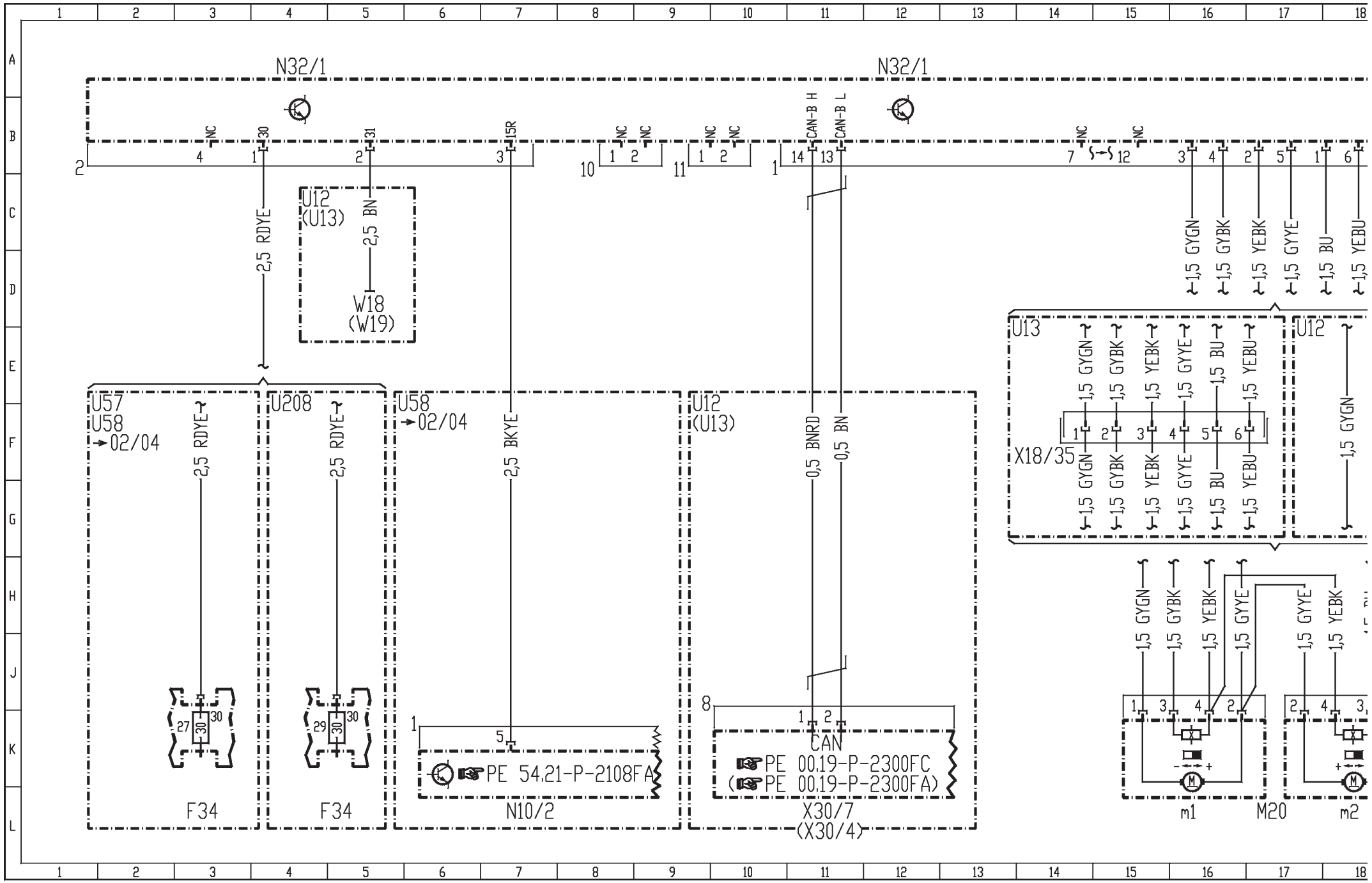

CAN B
CAN B
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30
31
S91/2
S91/2s1
S91/2s2
S91/2s3
S91/2s4
S91/2s5
S91/2s9
S91/2s14
S91/2s13 U12
05/02
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30
31
S92/2
S92/2s1
S92/2s2
S92/2s3
S92/2s4
S92/2s5
S92/2s9
S92/2s14
S92/2s13 U13
05/02
02/04
U57
U58
02/04
U208
N32/1
PE 91.29-P-2104FA
30
31
M20
M20m1
M20m2
M27
M27m1
M27m2
M27m3
M27m4
M27m5
N32/2
PE 91.29-P-2105FA
30
31
M28
M28m1
M28m2
M28m3
M28m4
M28m5
03/04
U57
U58
N32/1
PE 91.29-P-2104FB
30
31
M20
M20m1
M20m2
M27
M27m1
M27m2
M27m3
M27m4
M27m5
P
30
31

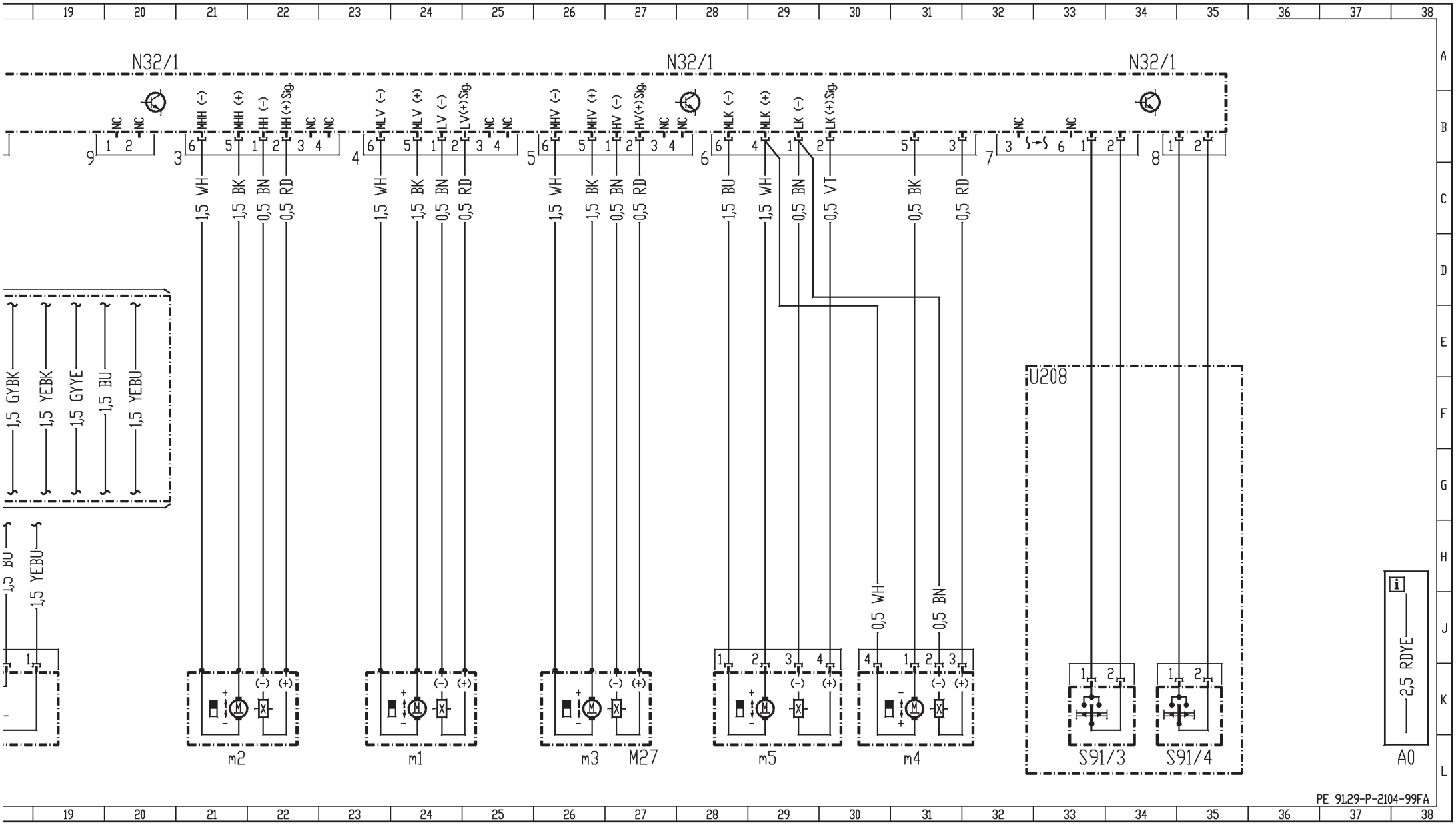

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
CAN B
N32/2
E 91.29-P-2105FB
M28
M28m1
M28m2
M28m3
M28m4
M28m5
N10/2
PE 54.21-P-2108FA
15
30
31
S17/3
S17/4
A1
PE 54.30-P-2101FA
15
30
31
A1p13
→05/02
(06/02→)
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB)
30
31
A8/1
15
15R
06/02 →
N80
PE 46.10-P-2101FA
30
31
S97/1 U1
CAN C
CAN C
PE 91.29-P-2001-99FA

PE91.29-P-2104-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur de siège conducteur

Type 203.0 /2 jusqu'au 28.2.04, 203.7 avec code (275c) siège conducteur, colonne de direction et rétroviseur extérieur à réglage électrique avec mémoire Calculateur N32/1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	40L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	3L 4L
F34f27	Fusible 27	2K
F34f29	Fusible 29	4K
M20	Bloc de moteurs réglage colonne de direction	17L
M20m1	Moteur réglage approche avance/recul	15L
M20m2	Moteur réglage hauteur, haut/bas	18L
M27	Groupe moteurs réglage du siège conducteur, avec mémoire	27L
M27m1	Moteur avance et recul	24L
M27m2	Moteur arrière, haut et bas	21L
M27m3	Moteur avant, haut et bas	26L
M27m4	Moteur appui-tête, haut et bas	31L
M27m5	Moteur dossier	28L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	7L
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	4A 12A 20A 27A 34A
S91/3	Microcontacteur déverrouillage du dossier, siège conducteur	33L
S91/4	Microcontacteur déverrouillage de hauteur siège conducteur	34L
U12	Valable pour direction à gauche	4C 9F 17E
U13	Valable pour direction à droite	4C 9F 13E
U57	Valable pour type 203.2	1F
U58	Valable pour type 203.0	1F 5F
U208	Valable pour type 203.7	4F 32F
W18	Masse, traverse siège avant gauche	5D
W19	Masse, traverse siège AVD	5E
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	13F
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	11L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	11L

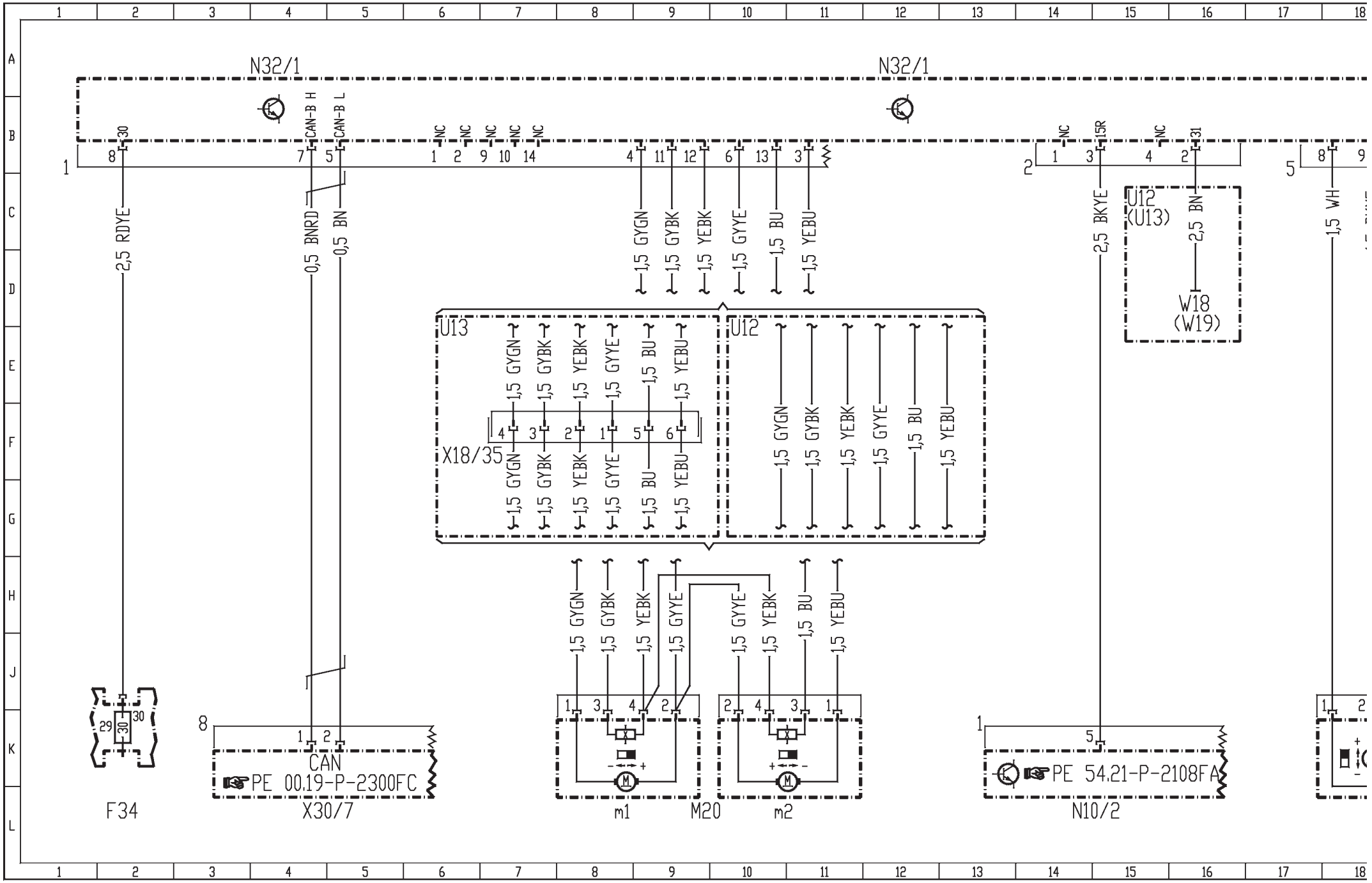

N32/1
N32/1
NC
30
31
15R
NC
NC
NC
NC
CAN-B H
CAN-B L
NC
NC
2,5 RDYE
2,5 BN
U12
(U13)
W18
(W19)
1,5 GYGN
1,5 GYBK
1,5 YEBK
1,5 GYYE
1,5 BU
1,5 YEBU
U13
U12
X18/35
U57
U58
→02/04
U208
U58
→02/04
U12
(U13)
2,5 BKYE
0,5 BNRD
0,5 BN
PE 54.21-P-2108FA
N10/2
CAN
PE 00.19-P-2300FC
(PE 00.19-P-2300FA)
X30/7
(X30/4)
F34
F34
m1
M20
m2

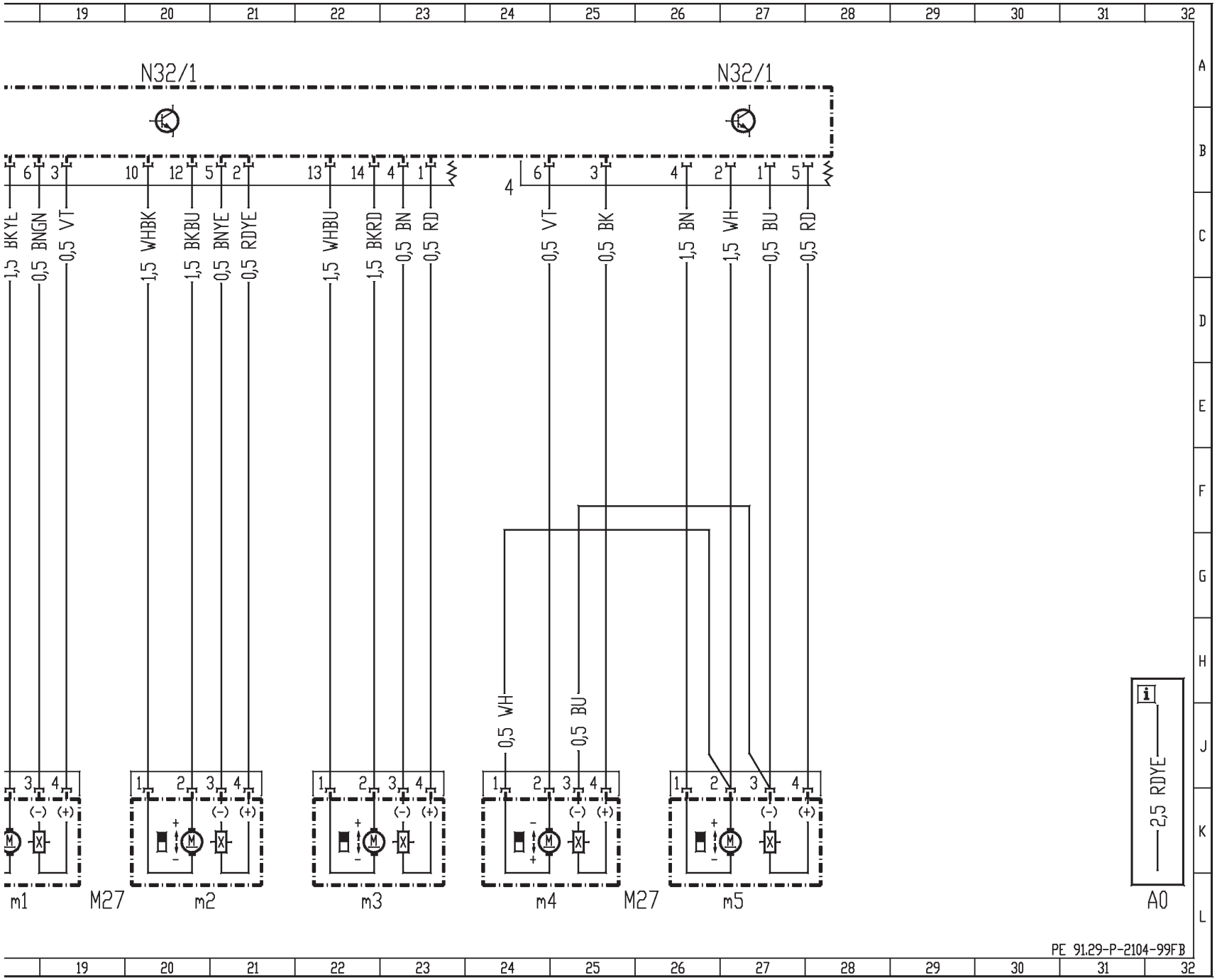

N32/1
N32/1
N32/1
MHH (-)
MHH (+)
HH (-)
HH (+)Sig.
MLV (-)
MLV (+)
LV (-)
LV(+)Sig.
MHV (-)
MHV (+)
HV (-)
HV(+)Sig.
MLK (-)
MLK (+)
LK (-)
LK (+)Sig.
NC
1,5 WH
1,5 BK
0,5 BN
0,5 RD
1,5 BU
0,5 VT
0,5 WH
0,5 BN
1,5 GYBK
1,5 YEBK
1,5 GYYE
1,5 BU
1,5 YEBU
2,5 RDYE
U208
m2
m1
m3
M27
m5
m4
S91/3
S91/4
A0
PE 91.29-P-2104-99FA

PE91.29-P-2104-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur de siège conducteur

Type 203.0 /2 à partir du 1.3.04 avec code (275c) siège conducteur, colonne de direction et rétroviseur extérieur à réglage électrique avec mémoire Calculateur N32/1

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L
F34f29	Fusible 29	1K
M20	Bloc de moteurs réglage colonne de direction	9L
M20m1	Moteur réglage approche avance/recul	8L
M20m2	Moteur réglage hauteur, haut/bas	10L
M27	Groupe moteurs réglage du siège conducteur, avec mémoire	19L 25L
M27m1	Moteur avance et recul	18L
M27m2	Moteur arrière, haut et bas	20L
M27m3	Moteur avant, haut et bas	22L
M27m4	Moteur appui-tête, haut et bas	24L
M27m5	Moteur dossier	26L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	14L
N32/1	Calculateur réglage du siège conducteur avec mémoire	4A 12A 20A 26A
U12	Valable pour direction à gauche	10E 15C
U13	Valable pour direction à droite	6E 15C
W18	Masse, traverse siège avant gauche	16D
W19	Masse, traverse siège AVD	16E
X18/35	Connecteur faisceau de câbles cockpit et RBA	6F
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	4L

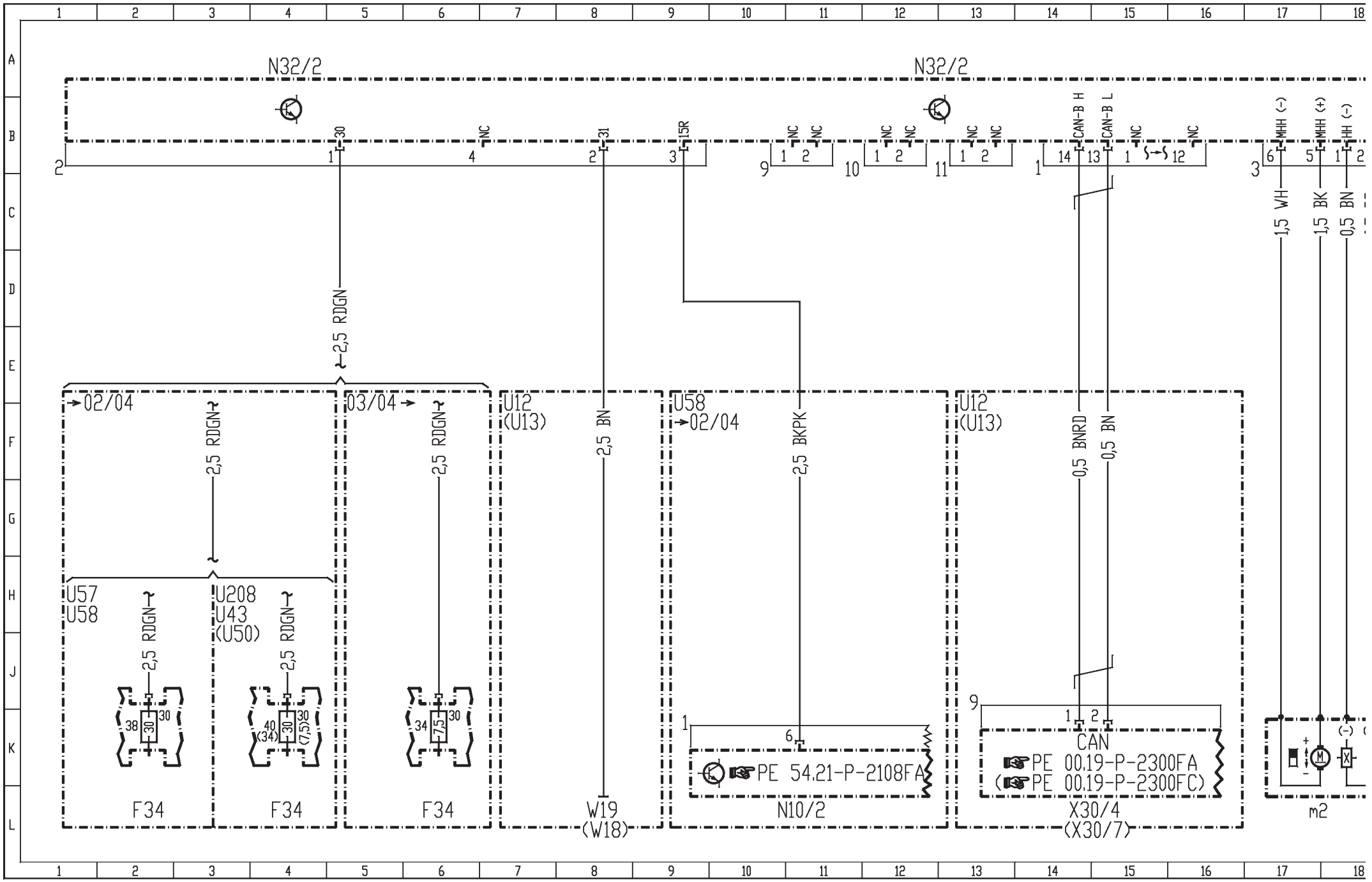

N32/1
N32/1
30
CAN-B H
CAN-B L
NC
15R
31
2,5 RDYE
0,5 BNRD
0,5 BN
1,5 GYGN
1,5 GYBK
1,5 YEBK
1,5 GYYE
1,5 BU
1,5 YEBU
2,5 BKYE
2,5 BN
1,5 WH
U13
U12
X18/35
W18
(W19)
U12
(U13)
F34
X30/7
CAN
PE 00.19-P-2300FC
m1
M20
m2
N10/2
PE 54.21-P-2108FA

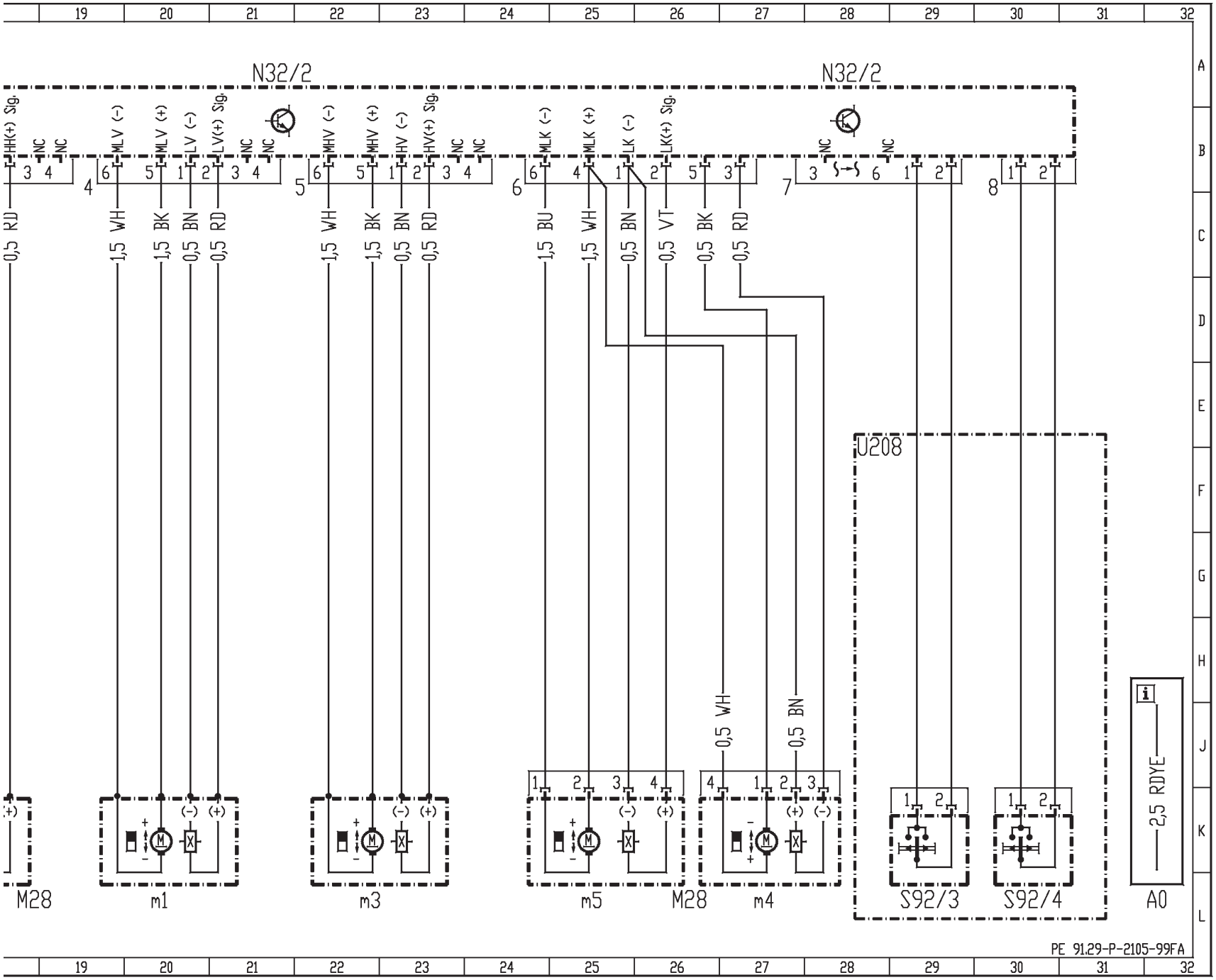

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32
A B C D E F G H J K L
N32/1
N32/1
6 3 10 12 5 2 13 14 4 1
4
6 3 4 2 1 5
1,5 BKYE
0,5 BNGN
0,5 VT
1,5 WHBK
1,5 BKBU
0,5 BNYE
0,5 RDYE
1,5 WHBU
1,5 BKRD
0,5 BN
0,5 RD
0,5 VT
0,5 BK
1,5 BN
1,5 WH
0,5 BU
0,5 RD
0,5 WH
0,5 BU
2,5 RDYE
m1
M27
m2
m3
m4
M27
m5
A0
PE 91.29-P-2104-99FB

PE91.29-P-2105-60FA Légendes schéma électrique - Calculateur de siège passager avant

Type 203.0 /2 jusqu'au 28.2.04, 203.7 avec code (242b) siège passager à réglage électrique avec mémoire Calculateur N32/2

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	32L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L 4L 6L
F34f34	Fusible 34	4K 6K
F34f38	Fusible 38	2K
F34f40	Fusible 40	4K
M28	Groupe moteurs réglage du siège passager, avec mémoire	18L 26L
M28m1	Moteur avance et recul	20L
M28m2	Moteur arrière, haut et bas	17L
M28m3	Moteur avant, haut et bas	22L
M28m4	Moteur appui-tête, haut et bas	27L
M28m5	Moteur dossier	25L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	10L
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	4A 12A 21A 28A
S92/3	Microcontacteur déverrouillage du dossier, siège passager	29L
S92/4	Microcontacteur déverrouillage de hauteur siège passager	30L
U12	Valable pour direction à gauche	7F 13F
U13	Valable pour direction à droite	7F 13F
U43	Valable pour CEE	3H
U50	Valable pour (USA) (J)	3J
U57	Valable pour type 203.2	1H
U58	Valable pour type 203.0	1H 9F
U208	Valable pour type 203.7	3H 28F
W18	Masse, traverse siège avant gauche	8L
W19	Masse, traverse siège AVD	8L
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	14L
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	14L

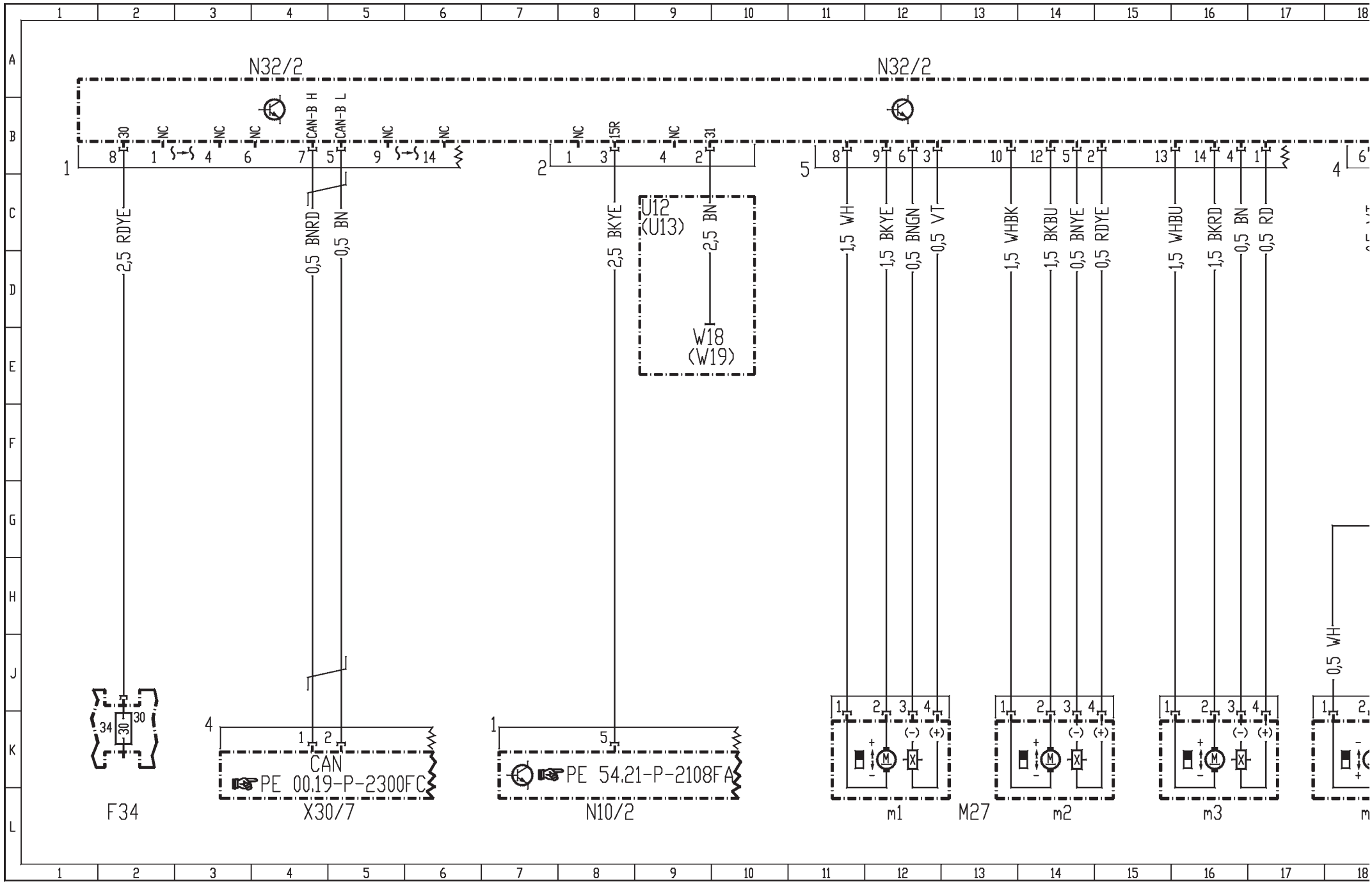

N32/2
N32/2
30
NC
31
15R
NC
NC
NC
NC
NC
NC
CAN-B H
CAN-B L
NC
NC
MHH (-)
MHH (+)
HH (-)
2,5 RDGN
1,5 WH
1,5 BK
0,5 BN
02/04
03/04
2,5 RDGN
2,5 RDGN
U12
(U13)
2,5 BN
U58
02/04
2,5 BKPK
U12
(U13)
0,5 BNRD
0,5 BN
U57
U58
2,5 RDGN
U208
U43
(U50)
2,5 RDGN
2,5 RDGN
38
30
30
40
(X34)
30
30
(7,5)
34
7,5
30
PE 54.21-P-2108FA
CAN
PE 00.19-P-2300FA
(PE 00.19-P-2300FC)
F34
F34
F34
W19
(W18)
N10/2
X30/4
(X30/7)
m2

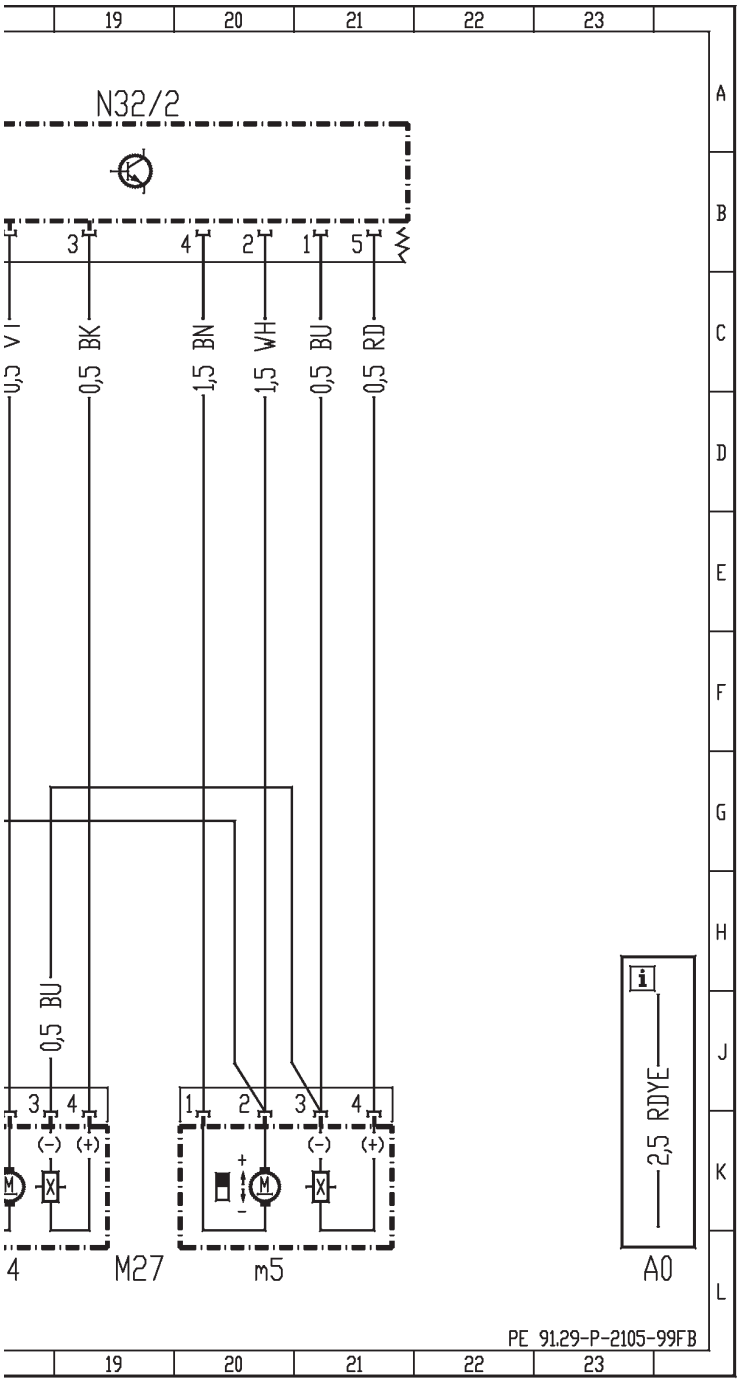

N32/2
N32/2
HH(+) Sig.
NC
NC
MLV (-)
MLV (+)
LV (-)
LV(+) Sig.
NC
NC
MHV (-)
MHV (+)
HV (-)
HV(+) Sig.
NC
NC
MLK (-)
MLK (+)
LK (-)
LK(+) Sig.
NC
NC
0,5 RD
1,5 WH
1,5 BK
0,5 BN
0,5 RD
1,5 WH
1,5 BK
0,5 BN
0,5 RD
1,5 BU
1,5 WH
0,5 BN
0,5 VT
0,5 BK
0,5 RD
0,5 WH
0,5 BN
U208
2,5 RDYE
M28
m1
m3
m5
M28
m4
S92/3
S92/4
A0
PE 91.29-P-2105-99FA

PE91.29-P-2105-60FB Légendes schéma électrique - Calculateur de siège passager avant

Type 203.0 /2 à partir du 1.3.04 avec code (242b) siège passager à réglage électrique avec mémoire Calculateur N32/2

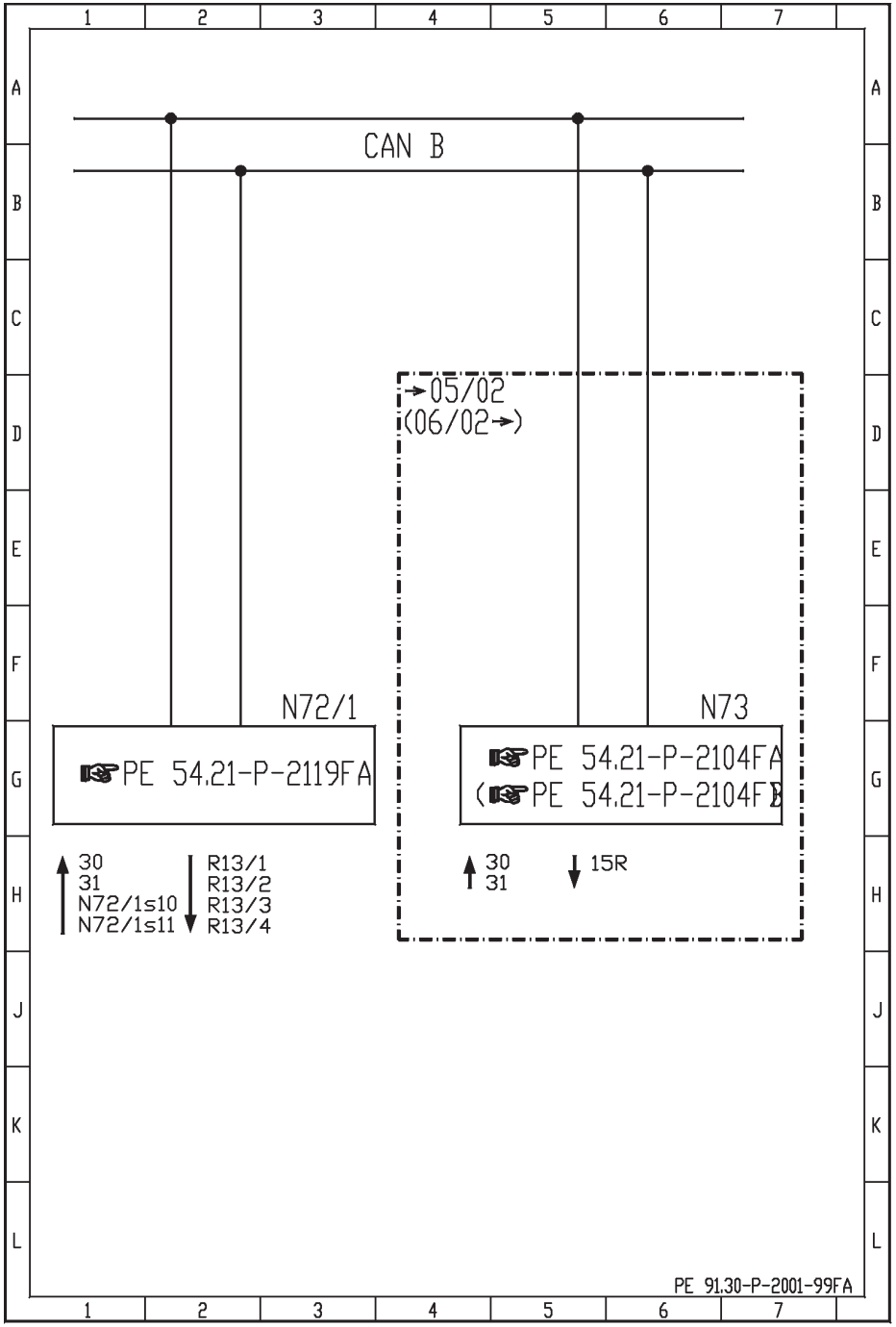
Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	23L
F34	Boîte à fusibles d'habitacle	2L
F34f34	Fusible 34	1K
M27	Groupe moteurs réglage du siège conducteur, avec mémoire	13L 19L
M27m1	Moteur avance et recul	12L
M27m2	Moteur arrière, haut et bas	14L
M27m3	Moteur avant, haut et bas	16L
M27m4	Moteur appui-tête, haut et bas	18L
M27m5	Moteur dossier	20L
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	8L
N32/2	Calculateur réglage du siège avant passager avec mémoire	3A 12A 19A
U12	Valable pour direction à gauche	9C
U13	Valable pour direction à droite	9C
W18	Masse, traverse siège avant gauche	9E
W19	Masse, traverse siège AVD	9E
X30/7	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) gauche	4L


N32/2
N32/2
30
NC
NC
NC
CAN-B H
CAN-B L
NC
NC
NC
15R
NC
31
2,5 RDYE
0,5 BNRD
0,5 BN
2,5 BKYE
2,5 BN
U12
(U13)
W18
(W19)
1,5 WH
1,5 BKYE
0,5 BNGN
0,5 VT
1,5 WHBK
1,5 BKBU
0,5 BNYE
0,5 RDYE
1,5 WHBU
1,5 BKRD
0,5 BN
0,5 RD
0,5 WH
CAN
PE 00.19-P-2300FC
PE 54.21-P-2108FA
F34
X30/7
N10/2
m1
M27
m2
m3


19
20
21
22
23
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
N32/2
3
4
2
1
5
V I
0,5
BK
0,5
BN
1,5
WH
1,5
BU
0,5
RD
0,5
0,5 BU
3
4
(-)
(+)
1
2
3
4
(-)
(+)
2,5 RDYE
4
M27
m5
A0
PE 91.29-P-2105-99FB

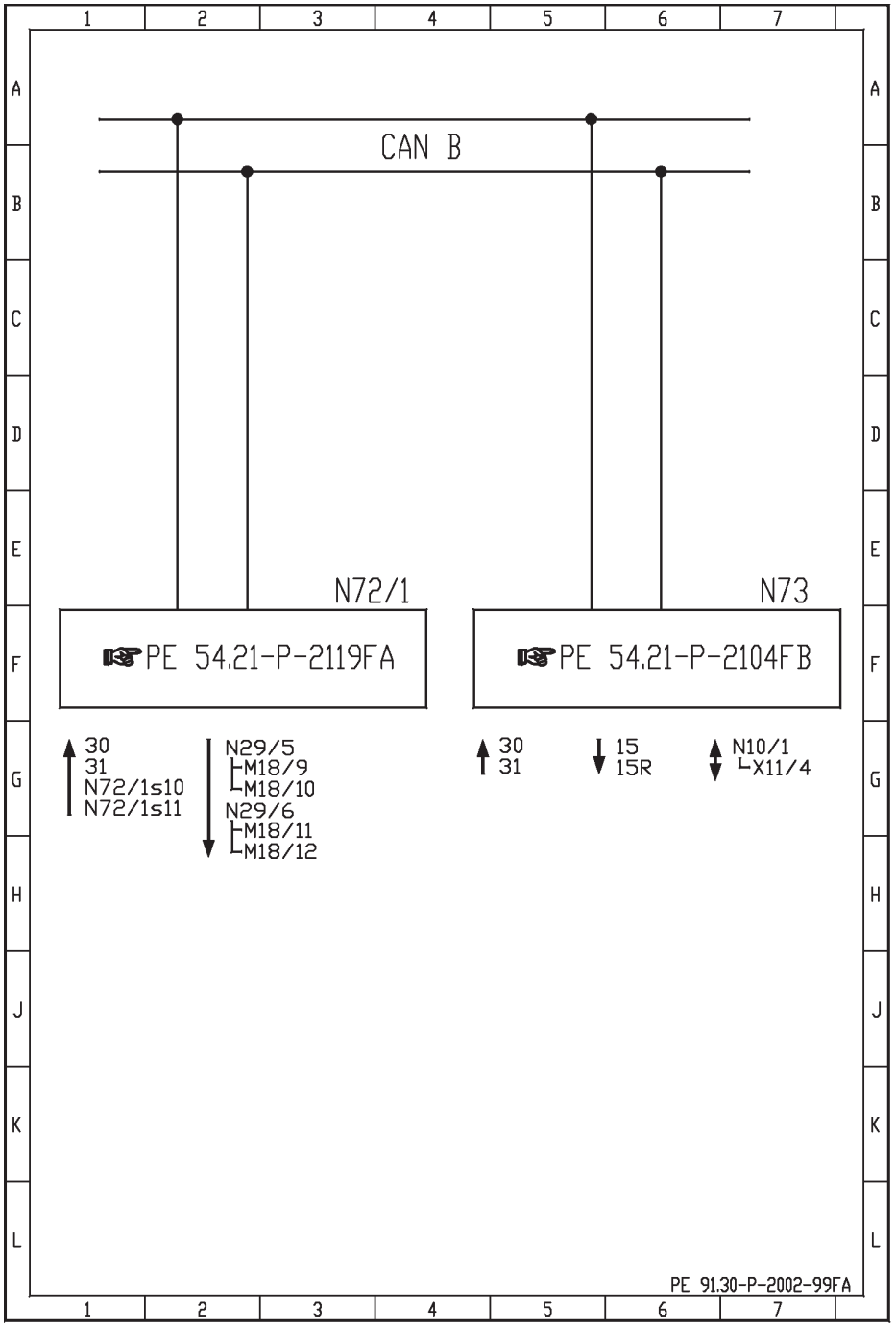
PE91.30-P-2001-60FA **Légende synoptique chauffage de siège (SIH)** TYPE 203 avec Code (873) chauffage des sièges avant gauche et droit

Abréviation	Désignation	Coordonnées
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	3F
N72/1s10	Contacteur SIH avant gauche	1H
N72/1s11	Contacteur SIH avant droit	1H
N73	Calculateur EZS	6F
R13/1	Coussin chauffant siège AVG	2H
R13/2	Coussin chauffant dossier AVG	2H
R13/3	Coussin chauffant siège AVD	2H
R13/4	Coussin chauffant dossier avant droit	2H


1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
CAN B
→05/02
(06/02→)
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
30
31
N72/1≤10
N72/1≤11
R13/1
R13/2
R13/3
R13/4
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
30
31
15R
PE 91.30-P-2001-99FA

PE91.30-P-2002-60FA **Légende schéma fonctionnel - Ventilation du siège** TYPE 203

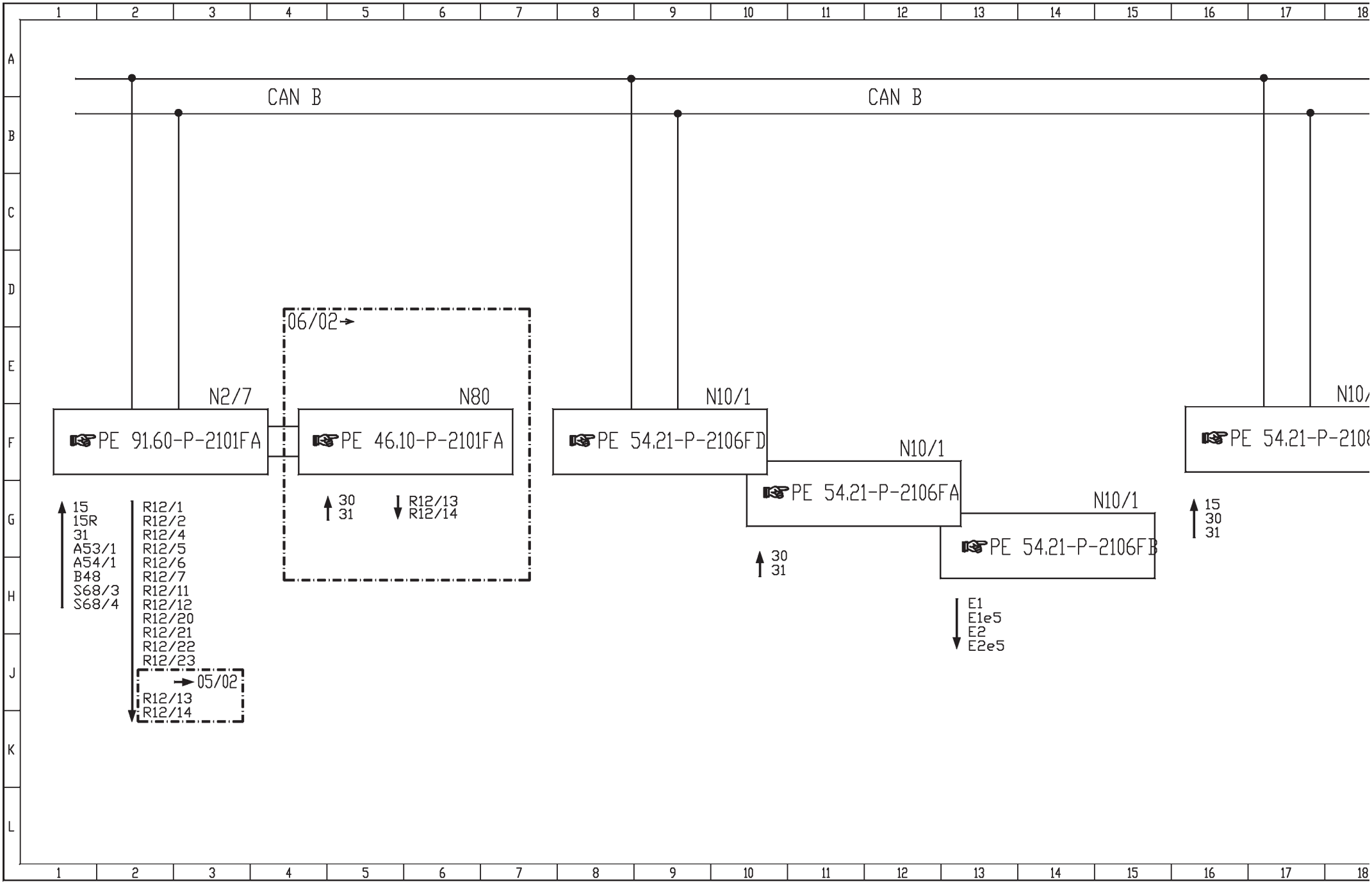
Abréviation	Désignation	Coordonnées
M18/9	Groupe moteurs ventilation assise siège avant gauche	2G
M18/10	Groupe moteurs ventilation dossier siège avant gauche	2G
M18/11	Groupe moteurs ventilation assise siège avant droit	2G
M18/12	Groupe moteurs ventilation dossier siège avant droit	2H
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	7G
N29/5	Régulateur de soufflante pour ventilation de siège AVG	2G
N29/6	Régulateur de soufflante pour ventilation de siège AVD	2G
N72/1	Calculateur contacteurs au toit	3E
N72/1s10	Contacteur SIH avant gauche	1G
N72/1s11	Contacteur SIH avant droit	1G
N73	Calculateur EZS	7E
X11/4	Prise de diagnostic	7G

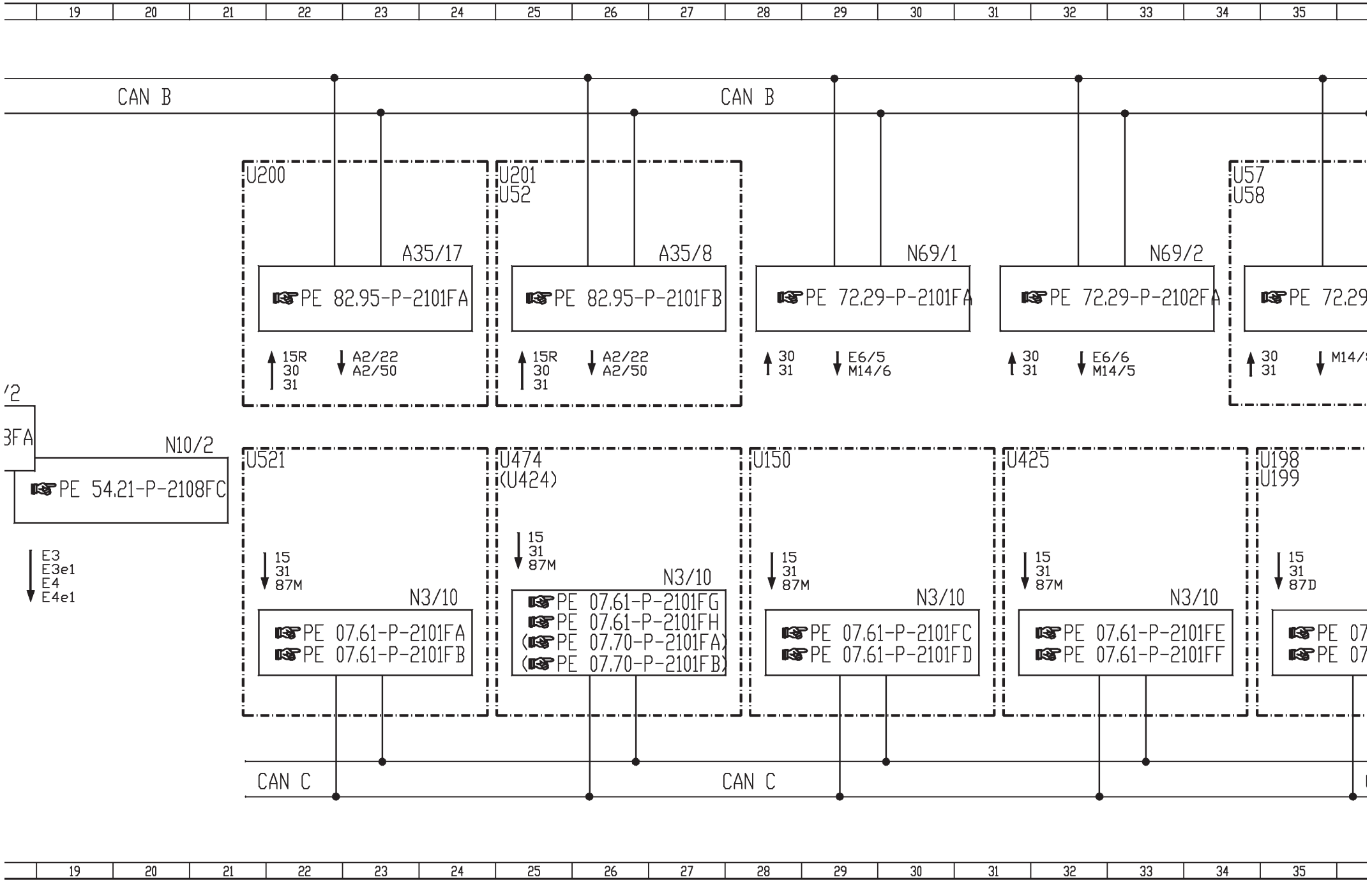

1 2 3 4 5 6 7
A B C D E F G H J K L
CAN B
N72/1
N73
PE 54.21-P-2119FA
PE 54.21-P-2104FB
30
31
N72/1s10
N72/1s11
N29/5
M18/9
M18/10
N29/6
M18/11
M18/12
30
31
15
15R
N10/1
X11/4
PE 91.30-P-2002-99FA

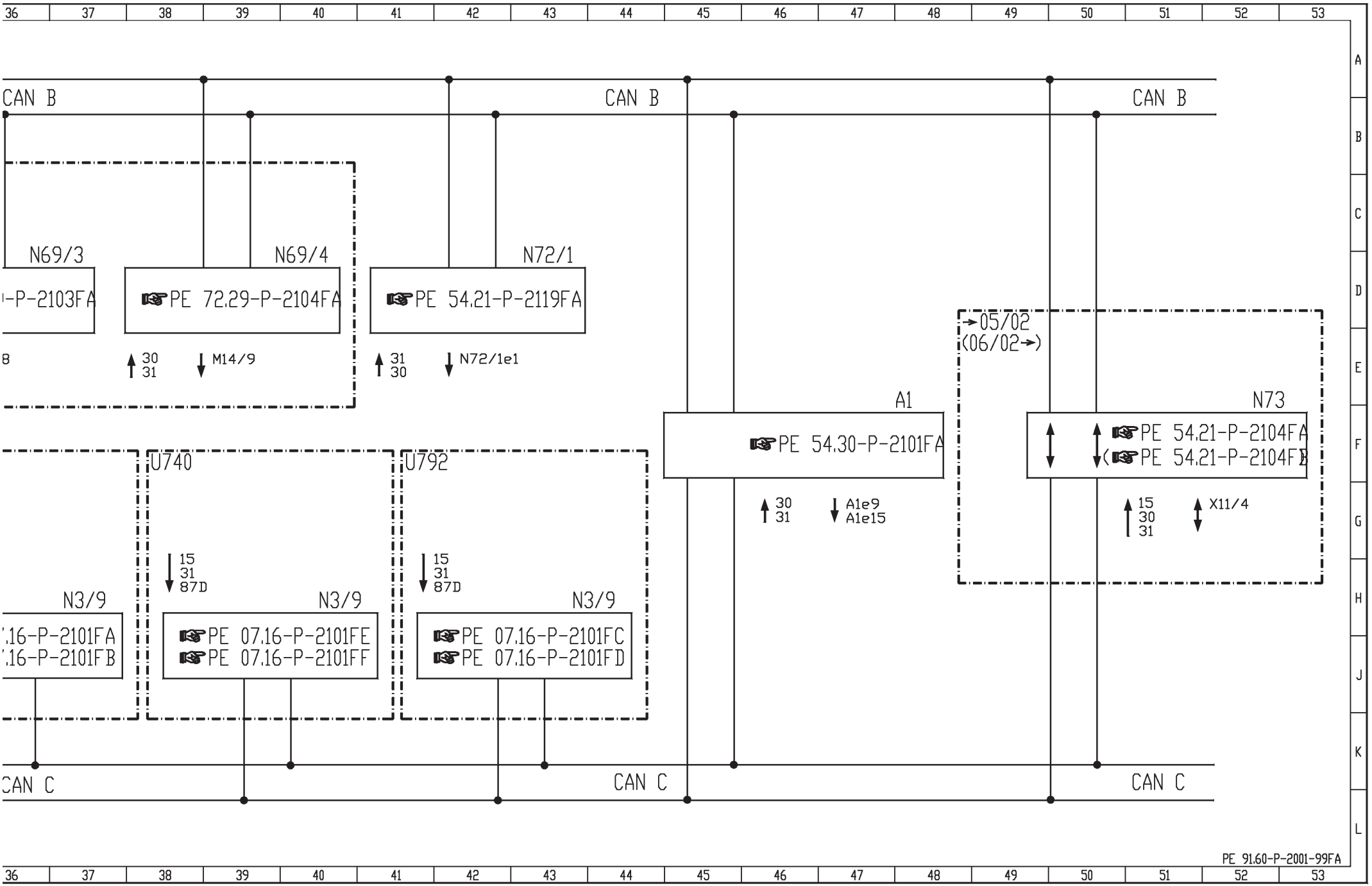
PE91.60-P-2001-60FA Légendes schéma fonctionnel - Airbag avec système d'appel d'urgence intégré

TYPE 203 avec code (442a) airbag dans le volant avec code (292) airbag latéral avant gauche et droite avec code (293) airbag latéral à l'arrière gauche et droite avec code (290) windowbag

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A1	Combiné d'instruments	48F
A1e9	Témoin ceinture de sécurité	47G
A1e15	Témoin de contrôle et d'alerte, airbag	47G
A2/22	Antenne téléphone	23E 26E
A2/50	Antenne de remplacement TELE AID	23E 26E
A35/8	Calculateur E-Call	27D
A35/17	Emetteur, récepteur téléphone et TELE AID, D2B	23D
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	1G
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	1H
B48	Détecteur occupation siège passager avec détection siège enfant	1H
E1	Bloc optique avant gauche	13H
E1e5	Clignotant	13H
E2	Bloc optique avant droit	13J
E2e5	Clignotant	13J
E3	Feu arrière gauche	19H
E3e1	Clignotant	19H
E4	Feu arrière droit	19H
E4e1	Clignotant	19H
E6/5	Clignotant dans rétroviseur gauche	29E
E6/6	Clignotant dans rétroviseur droit	32E
M14/5	Moteur verrouillage centralisé porte avant droite	32E
M14/6	Moteur verrouillage centralisé porte avant gauche	29E
M14/8	Moteur ZV porte arrière gauche	35E
M14/9	Moteur ZV porte arrière droite	39E
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	3E
N3/9	Calculateur CDI	37H 40H 43H
N3/10	Calculateur ME	23H 27H 30H 33H
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	9E 12F 15G
N10/2	Calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière	18E 20F
N69/1	Calculateur commande porte avant gauche	30D
N69/2	Calculateur de porte avant droite	33D
N69/3	Calculateur de porte arrière gauche	36D
N69/4	Calculateur de porte arrière droite	39D
N72/1	Calculateur unité de commande supérieure	43D
N72/1e1	Témoin "airbag OFF" détection de siège enfant	42E
N73	Calculateur EZS	52F
N80	Module de jupe de direction	6E
R12/1	Allumeur rétracteur de ceinture, conducteur	2G
R12/2	Allumeur rétracteur de ceinture, passager	2G
R12/4	Allumeur 1 airbag passager	2G
R12/5	Allumeur 2 airbag passager	2G
R12/6	Allumeur rétracteur de ceinture arrière gauche	2H
R12/7	Allumeur rétracteur de ceinture arrière droit	2H
R12/11	Allumeur sidebag arrière gauche	2H
R12/12	Allumeur sidebag arrière droit	2H
R12/13	Allumeur 1 airbag conducteur	2J 6G
R12/14	Allumeur 2 airbag conducteur	2K 6G
R12/20	Allumeur airbag latéral avant gauche	2H
R12/21	Allumeur airbag latéral avant droit	2J
R12/22	Allumeur airbag fenêtre arrière gauche	2J
R12/23	Allumeur airbag fenêtre arrière droit	2J
S68/3	Contacteur système de retenue boucle de ceinture conducteur	1H
S68/4	Contacteur système de retenue boucle de ceinture passager	1H
U52	Valable pour (J)	25C
U57	Valable pour type 203.2	34C
U58	Valable pour type 203.0	34C
U150	Valable pour moteur 112	28F
U198	Valable pour moteur 611	35F
U199	Valable pour moteur 612	35G
U200	Valable pour TELE AID	21C
U201	Valable pour Emergency-Call	25C
U424	Valable pour M271 CGI	25G
U425	Valable pour C 32 AMG	31F
U474	Valable pour M271 ME	25F
U521	Valable pour moteur 111	21F
U740	Valable pour moteur 646	38F
U792	Valable pour C 270 CDI (AMG)	41F
X11/4	Prise de diagnostic	52G


CAN B
CAN B
N2/7
PE 91.60-P-2101FA
N80
PE 46.10-P-2101FA
06/02
30
31
R12/13
R12/14
15
15R
31
A53/1
A54/1
B48
S68/3
S68/4
R12/1
R12/2
R12/4
R12/5
R12/6
R12/7
R12/11
R12/12
R12/20
R12/21
R12/22
R12/23
05/02
R12/13
R12/14
N10/1
PE 54.21-P-2106FD
N10/1
PE 54.21-P-2106FA
30
31
N10/1
PE 54.21-P-2106FB
E1
E1e5
E2
E2e5
N10/
PE 54.21-P-210
15
30
31

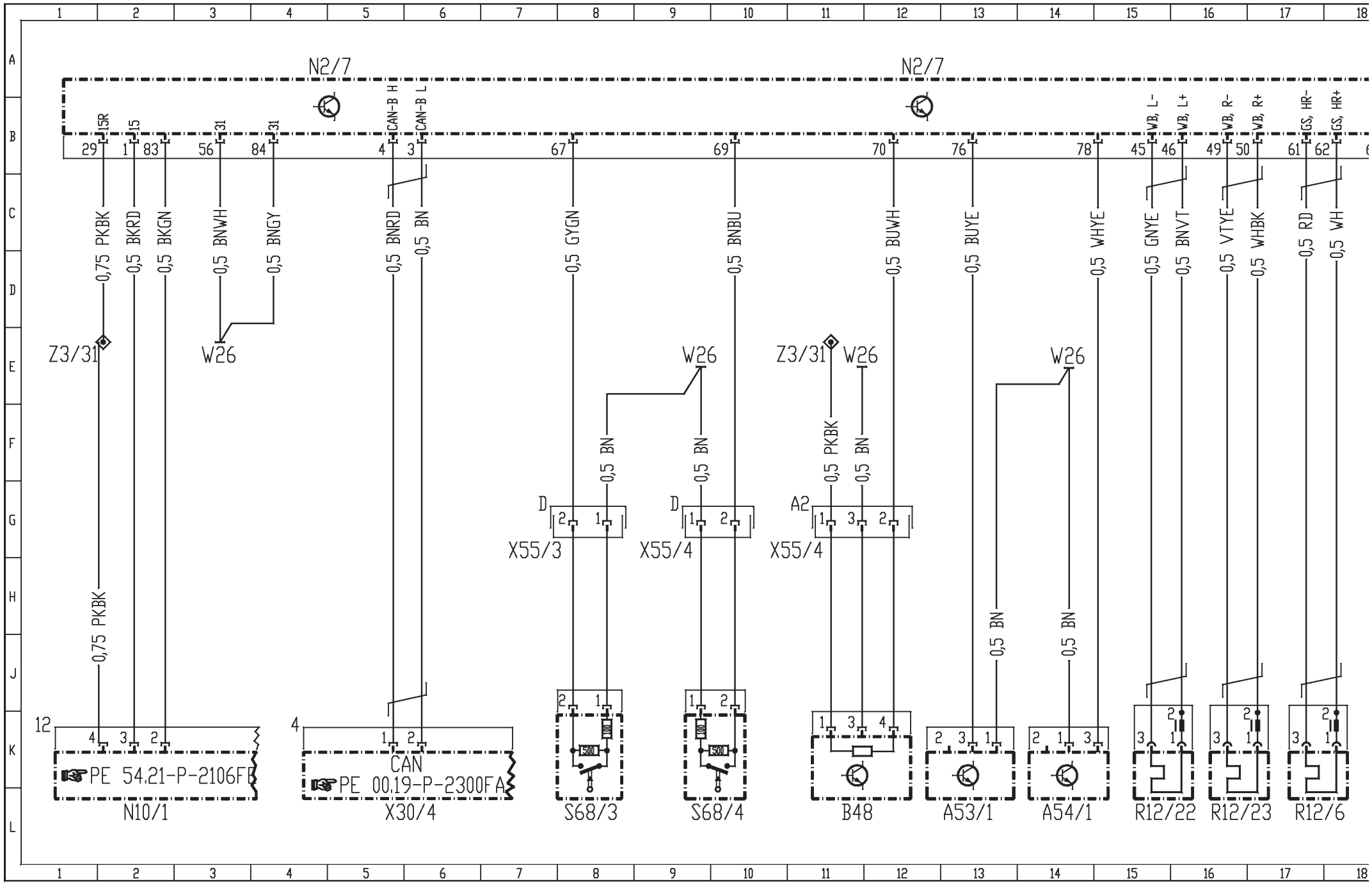

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
CAN B
CAN B
U200
A35/17
PE 82.95-P-2101FA
15R 30 31
A2/22 A2/50
U201
U52
A35/8
PE 82.95-P-2101FB
15R 30 31
A2/22 A2/50
N69/1
PE 72.29-P-2101FA
30 31
E6/5 M14/6
N69/2
PE 72.29-P-2102FA
30 31
E6/6 M14/5
U57
U58
PE 72.29
30 31
M14/
/2
3FA
N10/2
PE 54.21-P-2108FC
E3 E3e1 E4 E4e1
U521
15 31 87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FA
PE 07.61-P-2101FB
U474
(U424)
15 31 87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FG
PE 07.61-P-2101FH
(PE 07.70-P-2101FA)
(PE 07.70-P-2101FB)
U150
15 31 87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FC
PE 07.61-P-2101FD
U425
15 31 87M
N3/10
PE 07.61-P-2101FE
PE 07.61-P-2101FF
U198
U199
15 31 87D
PE 07
PE 07
CAN C
CAN C
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

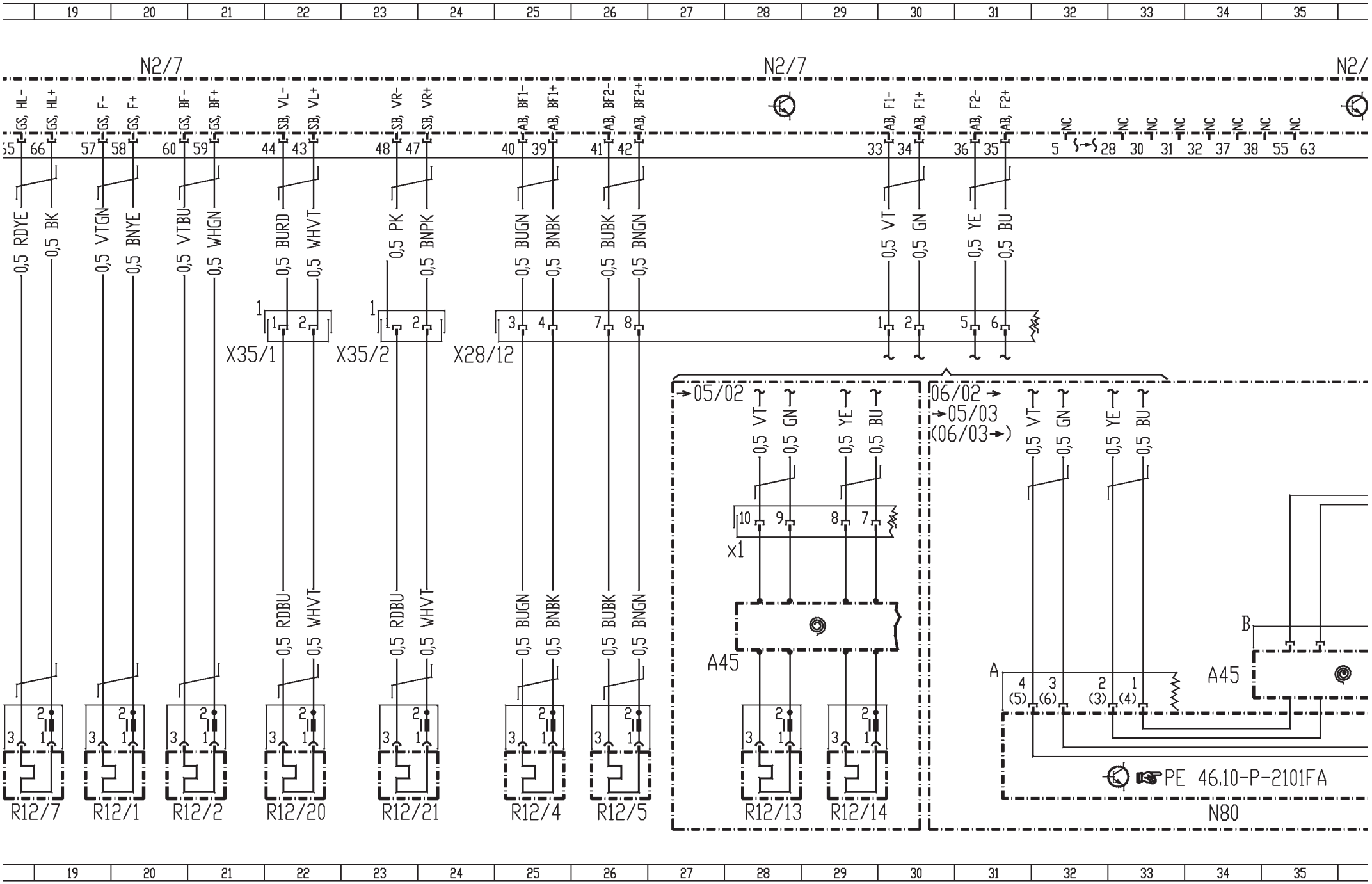

36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53
A B C D E F G H J K L
CAN B
CAN B
CAN B
N69/3
-P-2103FA
N69/4
PE 72.29-P-2104FA
30
31
M14/9
N72/1
PE 54.21-P-2119FA
31
30
N72/1e1
A1
PE 54.30-P-2101FA
30
31
A1e9
A1e15
→05/02
(06/02→)
N73
PE 54.21-P-2104FA
(PE 54.21-P-2104FB
15
30
31
X11/4
U740
15
31
87D
N3/9
PE 07.16-P-2101FE
PE 07.16-P-2101FF
U792
15
31
87D
N3/9
PE 07.16-P-2101FC
PE 07.16-P-2101FD
N3/9
.16-P-2101FA
.16-P-2101FB
CAN C
CAN C
CAN C
PE 91.60-P-2001-99FA

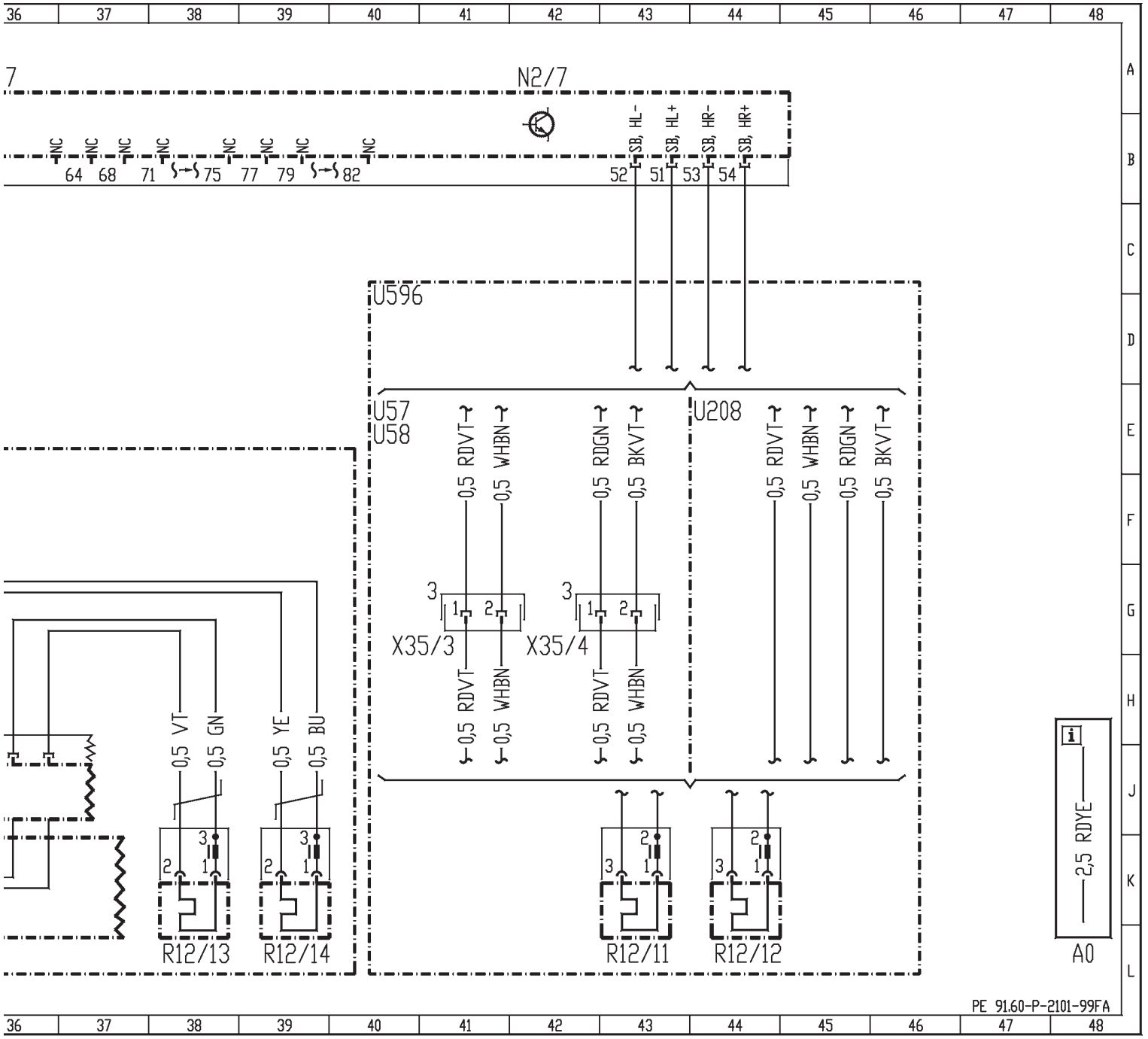
PE91.60-P-2101-60FA Légende schéma électrique calculateur airbag avec système d'appel d'urgence intégré

TYPE 203 avec code (442a) airbag dans volant avec code (292) sidebag avant gauche et avant droit avec code (293) sidebag arrière gauche et arrière droit avec code (290) windowbag calculateur N2/7

Abréviation	Désignation	Coordonnées
A0	Explication des codes de couleur	48L
A45	Spirale de contact avertisseurs et airbag	27J 34J
A53/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche	13L
A54/1	Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite	14L
B48	Détecteur occupation siège passager avec détection siège enfant	11L
N2/7	Calculateur systèmes de retenue	4A 12A 20A 28A 36A 42A
N10/1	Calculateur SAM avec module fusibles et relais avant	2L
N80	Module de jupe de direction	34L
R12/1	Allumeur rétracteur de ceinture, conducteur	19L
R12/2	Allumeur rétracteur de ceinture, passager	20L
R12/4	Allumeur 1 airbag passager	25L
R12/5	Allumeur 2 airbag passager	26L
R12/6	Allumeur rétracteur de ceinture arrière gauche	17L
R12/7	Allumeur rétracteur de ceinture arrière droit	18L
R12/11	Allumeur sidebag arrière gauche	43L
R12/12	Allumeur sidebag arrière droit	44L
R12/13	Allumeur 1 airbag conducteur	28L 38L
R12/14	Allumeur 2 airbag conducteur	29L 39L
R12/20	Allumeur airbag latéral avant gauche	22L
R12/21	Allumeur airbag latéral avant droit	23L
R12/22	Allumeur airbag fenêtre arrière gauche	15L
R12/23	Allumeur airbag fenêtre arrière droit	16L
S68/3	Contacteur système de retenue boucle de ceinture conducteur	8L
S68/4	Contacteur système de retenue boucle de ceinture passager	9L
U57	Valable pour type 203.2	40E
U58	Valable pour type 203.0	40E
U208	Valable pour type 203.7	44E
U596	Valable pour sidebag arrière	40D
W26	Masse calculateur système de retenue	3E 9E 11E 14E
X28/12	Connecteur Airbag	24E
X30/4	Connecteur distributeur de potentiel (CAN) droit	5L
X35/1	Bloc de connexion porte avant gauche	21E
X35/2	Bloc de connexion porte AVD	22E
X35/3	Interface arrière gauche	40G
X35/4	Bloc de connexion porte arrière droite	42G
X55/3	Barre de connexion siège conducteur	7G
X55/4	Barrette de connexion siège passager	9G 10G
Z3/31	Douille d'extrémité borne 15R protégée, sidebag	1E 10E


N2/7
N2/7
29 15R
1 15
83
56 31
84 31
4 CAN-B H
3 CAN-B L
67
69
70
76
78
45 WB, L-
46 WB, L+
49 WB, R-
50 WB, R+
61 GS, HR-
62 GS, HR+
0,75 PKBK
0,5 BKRD
0,5 BKGN
0,5 BNWH
0,5 BNGY
0,5 BNRD
0,5 BN
0,5 GYGN
0,5 BNBU
0,5 BUWH
0,5 BUYE
0,5 WHYE
0,5 GNYE
0,5 BNVT
0,5 VTYE
0,5 WHBK
0,5 RD
0,5 WH
Z3/31
W26
W26
Z3/31
W26
W26
0,75 PKBK
0,5 BN
0,5 BN
0,5 PKBK
0,5 BN
D
X55/3
D
X55/4
A2
X55/4
0,5 BN
0,5 BN
12
PE 54.21-P-2106FB
N10/1
4
CAN
PE 00.19-P-2300FA
X30/4
500
100
500
S68/3
S68/4
B48
A53/1
A54/1
R12/22
R12/23
R12/6


19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
N2/7
N2/7
N2/
HL- HL+ F- F+ BF- BF+ VL- VL+ VR- VR+ BF1- BF1+ BF2- BF2+ F1- F1+ F2- F2+ NC NC NC NC NC NC NC NC
65 66 57 58 60 59 44 43 48 47 40 39 41 42 33 34 36 35 5 28 30 31 32 37 38 55 63
0,5 RDYE 0,5 BK 0,5 VTGN 0,5 BNYE 0,5 VTBU 0,5 WHGN 0,5 BURD 0,5 WHVT 0,5 PK 0,5 BNPK 0,5 BUGN 0,5 BNBK 0,5 BUBK 0,5 BNGN 0,5 VT 0,5 GN 0,5 YE 0,5 BU
X35/1
X35/2
X28/12
0,5 RDBU 0,5 WHVT 0,5 RDBU 0,5 WHVT 0,5 BUGN 0,5 BNBK 0,5 BUBK 0,5 BNGN
R12/7 R12/1 R12/2 R12/20 R12/21 R12/4 R12/5
05/02
0,5 VT 0,5 GN 0,5 YE 0,5 BU
x1
A45
R12/13 R12/14
06/02
05/03
(06/03)
0,5 VT 0,5 GN 0,5 YE 0,5 BU
A
B
A45
PE 46.10-P-2101FA
N80
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35


36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
A B C D E F G H J K L
7
N2/7
NC NC NC NC NC NC NC NC
64 68 71 75 77 79 82
SB, HL- SB, HL+ SB, HR- SB, HR+
52 51 53 54
U596
U57
U58
U208
0,5 RDVT
0,5 WHBN
0,5 RDGN
0,5 BKVT
X35/3
X35/4
0,5 VT
0,5 GN
0,5 YE
0,5 BU
R12/13
R12/14
R12/11
R12/12
2,5 RDYE
A0
PE 91.60-P-2101-99FA