

 **remyj**

Modérateur
Vénérable



Team Modérateurs

SEAT IBIZA
1.9L TDI AXR
125000km
06/2007
6l/100

Messages: 2510

[tuto] recalibrer le système EGR

EGR = (exhaust gas recirculation)

Avec le moteur chaud tournant au point mort et tous les appareils consommateurs d'énergie arrêtés, connecter VAG_COM et lancer le logiciel.

Choisir

[select]

[01 engine]

[Login 11]

utilisez le code [12233] comme code d'accès

[do it]

[adaptation]

channel number [03]



VAG-COM

Select Control Module

Common	Drivetrain	Chassis	Comfort/Conv.	Electronics 1	Electronics 2
01-Engine	02-Auto Trans	03-ABS Brakes	08-Auto HVAC		
09-Cent. Elect.	15-Airbags	16-Steering Wheel	17-Instruments		
18-Aux. Heat	19-CAN Gateway	22-AWD	25-Immobilizer		
35-Cent. Locks	37-Navigation	45-Int. Monitor	46-Cent. Conv.		
55-Xenon Range	56-Radio				

Direct Entry

Address Word (01-7F):

Go!

Go Back

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 -

VAG-COM

Open Controller

Controller Info

VAG Number: **038 906 019 NL** Component: **1,9l R4 EDC 0400SG 7458**

Soft. Coding: **00102** Shop #: **WSC 06402**

Extra: **VSSZZZ6LZ7R190706 SEZ7Z0G3800256**

Extra:

Most Controllers only allow one Login attempt. If an incorrect Login Code is entered, you will have to turn the ignition OFF for a minute or two before trying again. Refer to Service Manual for a valid Login Code.

Enter Login Code (0 - 65535) or



Do It!

Cancel



Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 \

VAG-COM

Open Controller

Controller Info

VAG Number:	038 906 019 NL	Component:	1.9l R4 EDC 0400SG 7458
Soft. Coding:	00102	Shop #:	WSC 06402
Extra:	VSSZZZ6LZ7R190706 SEZ7Z0G3800256		
Extra:			

Basic Functions

These are "Safe"

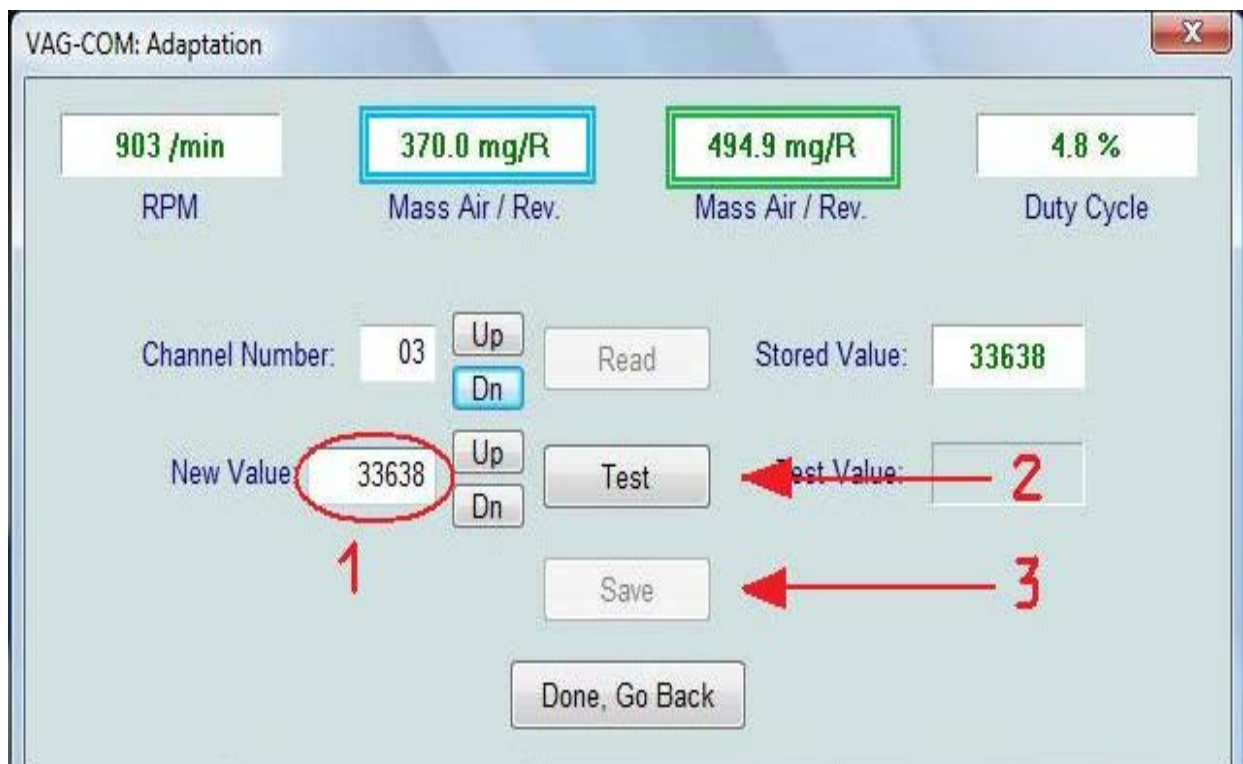
Fault Codes - 02	Readiness - 15
Meas. Blocks - 08	Advanced ID - 1A
Single Reading - 09	Future Exp.

Advanced Functions

Refer to Service Manual!

Login - 11	Recode - 07
Basic Settings - 04	Adaptation - 10
Output Tests - 03	Security Access - 16

Close Controller, Go Back - 06



l'affichage donne une valeur d'adaptation par défaut de 32768 (stored value) et environ 250 +/- 20 mg/stroke d'air (mass air/rev (VERT))

entrer 33768 comme nouvelle valeur d'adaptation, et sélectionner "test".

Vérifier que l'air d'admission augmente, en général vers 370 mg/stroke.

La limite de spécification est de 370 mg/stroke, et donc si vous souhaitez tenir la specif, il faut s'arrêter là.

Sinon, vous pouvez augmenter un peu, ce qui est équivalent à débrancher l'EGR

Lorsque vous êtes satisfaits du résultat, faites "save".

pour mon véhicule TDi 100cv AXR j'ai du m'arrêter a 33638, car la fonction save devient plus clicable.

pour contrôler si votre nouvelle manip a fonctionné, c'est facile:

mettre un petit coup d'accélérateur pour faire augmenter le duty cycle.

laisser le moteur tomber au ralentie.

regardez la 3 ème case Mass Air/Rev(verte) elle doit être au plus près de 370,0 mg/R

si votre manip n'a pas fonctionner vous avez une valeurs de Mass Air 250+/-20 mg/R