

Voici la procédure à suivre pour éliminer le « frisson de ralenti »  
(Pb connu sur les TDI 110 de V.A.G)

Il suffit d'augmenter le débit de gasoil au ralenti:

Moteur tournant et chaud et tous équipements éteints. (clim,plafonnier...)

-Se connecter à la voiture avec l'adaptateur,choisir « select » sur la page d'accueil de Vag-com et entrer dans le module "engine", puis cliquer sur "login" en entrant le code "12233"

-cliquer sur "adaptation" et entrer le code du block : "01".

-On accède alors au module concerné avec visualisation de différents paramètres tels que t/min,t°, le débit de gasoil... et une valeur constructeur "32768" modifiable.

-Pour augmenter ou baisser le débit de gasoil, il vaut mieux ne changer que les 2 derniers chiffres pour commencer (pour moi le top est "32754"), tester et sauvegarder.

Pour sauvegarder la valeur constructeur, il est nécessaire de disposer d'une version enregistrée de Vag-com.