

VAG-COM Diagnostic System

Solutions de diagnostic pour véhicules VW/Audi/Seat/Skoda

Echange de calculateurs moteur équipés d'un Immo III

Pour vérifier quelle génération d'antidémarrage vous avez:

- Connectez-vous aux Instruments (17) (ou l'Immo séparé 25 sur certains véhicules plus anciens) et prenez note du premier champ "Extra".
- Si ce qui y est affiché ressemble à "Immo-ID VWZ7Z0W0648696", vous avez un Immo-II (voire un Immo-I sur certains modèles anciens)
- Si vous voyez quelque chose comme "WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696", vous avez un Immo-III.

Les 17 premiers caractères sont le numéro de châssis, les 14 caractères suivants sont le numéro d'antidémarrage.

Un calculateur moteur équipé de l'Immo III connaît le numéro châssis de votre voiture, et il refusera de démarrer si le numéro dans sa mémoire est différent de celui du combiné d'instruments.

Avec cette génération d'antidémarrage, vous avez besoin d'un code secret pour mener à bien la procédure d'adaptation. Cette procédure diffère entre le montage d'un calculateur neuf (jamais monté sur une voiture) et d'un calculateur usagé (provenant d'une autre voiture).

Calculateur neuf

1. Avant d'installer un calculateur neuf dans le véhicule, prenez note du codage de l'ancien calculateur.

<Sélectionner>

<01 - Moteur>

Prenez note du codage (5 chiffres)

<Quitter calculateur, retour - 06>

2. **<17 - Instruments>**

Prenez note du numéro d'Immo à 14 chiffres, ainsi que du numéro de châssis, dans le champ Extra (il est préférable de les imprimer)

<Quitter calculateur, retour - 06>

3. Emmenez ces deux numéros chez votre concessionnaire, et demandez le code à 7 chiffres correspondant, sans oublier le numéro d'importateur et le code atelier de ce concessionnaire. Si votre interlocuteur vous lance un regard vide montrant qu'il ignore les données concernant sa concession, dites-lui qu'il trouvera son code atelier et son numéro d'importateur en haut à droite dans l'écran d'administration de son VAS-5051.

4. Montez le nouveau calculateur dans le véhicule

5. Vérifiez que la tension de la batterie du véhicule est d'au moins 12.5V
6. **<Sélectionner>**
<01 - Moteur>
<Adaptation - 10>
Entrez 50 dans le numéro de canal
<Lire>
<Utiliser code à 7 chiffres>
Entrez le code à 7 chiffres, la date à laquelle il a été généré par votre concessionnaire, ainsi que son code atelier et son numéro d'importeur.
<OK>
7. VAG-Com va vérifier les données que vous avez entrées et retourner à l'écran d'adaptation, où la nouvelle valeur s'affichera cachée sous la forme XXXXX
<Sauver>
<Terminé, retour>
8. Vérifiez que le numéro chassis maintenant affiché dans le champ "Extra" correspond à celui que vous avez donné au concessionnaire.
<Quitter calculateur, retour - 06>
<Retour>
<Quitter>
9. Coupez le contact et remettez-le dans la minute qui suit, mais ne démarrez pas le véhicule avant 2 minutes.
Une fois les deux minutes écoulées, vous pouvez démarrer le véhicule. Le verdict sera immédiat...
10. **<Sélectionner>**
<01 - Moteur>
Vérifiez que le codage à 5 chiffres correspond à celui de l'ancien calculateur. Sinon, recodez le nouveau calculateur en conséquence.
11. **<Codes défaut - 02>**
Effacez tous les codes-défaut. C'est terminé!

Calculateur usagé

Nous désignerons le calculateur de remplacement par ECU 2, et le calculateur d'origine (celui qui se trouve dans votre voiture au départ) par ECU 1.

1. Prenez note du codage de l'ancien calculateur ECU 1.
<Sélectionner>
<01 - Moteur>
Prenez note du codage (5 chiffres)
<Quitter calculateur, retour - 06>
2. Installez le "nouveau" calculateur ECU 2 dans le véhicule. Ne pas s'inquiéter du témoin d'antidémarrage, c'est normal dans ces conditions.
<Sélectionner>
<01 - Moteur>
Notez (ou imprimez de préférence) le numéro d'identification de l'antidémarrage à 14

caractères que vous trouverez dans le champ "extra". Il concerne l'ECU 2.
<Quitter calculateur, retour - 06>

3. <17 - Instruments>

Prenez note du numéro d'Immo à 14 chiffres (celui-ci concerne l'ECU 1), dans le champ Extra (il est préférable de l'imprimer)
<Quitter calculateur, retour - 06>

4. Emmenez ces deux numéros chez votre concessionnaire, et demandez les deux codes à 7 chiffres correspondants, sans oublier le numéro d'importateur et le code atelier de ce concessionnaire. Si votre interlocuteur vous lance un regard vide montrant qu'il ignore les données concernant sa concession, dites-lui qu'il trouvera son code atelier et son numéro d'importateur en haut à droite dans l'écran d'administration de son VAS-5051

5. Vérifiez que la tension de la batterie du véhicule est d'au moins 12.5V

6. L'ECU 2 étant toujours installée dans le véhicule (ne toujours pas s'inquiéter du témoin),

<Sélectionner>

<01 - Moteur>

<Accès - 11>

<Utiliser code à 7 chiffres>

Entrez le code à 7 chiffres de l'ECU 2, la date à laquelle il a été généré par votre concessionnaire, ainsi que son code atelier et son numéro d'importateur.

<OK>

7. <Adaptation - 10>

Entrez 50 dans le numéro de canal

<Lire>

<Utiliser code à 7 chiffres>

Entrez le code à 7 chiffres de l'ECU 1, la date à laquelle il a été généré par votre concessionnaire, ainsi que son code atelier et son numéro d'importateur.

<OK>

<Sauver>

<Terminé, retour>

8. Vérifiez que le le numéro d'identification affiché dans le champ "extra" du calculateur moteur est identique à celui qui est maintenant affiché dans le champ "extra" du combiné d'instruments.

9. Coupez le contact et remettez-le dans la minute qui suit, mais ne démarrez pas le véhicule avant 2 minutes.

Une fois les deux minutes écoulées, vous pouvez démarrer le véhicule. Le verdict sera immédiat...

10. <Sélectionner>

<01 - Moteur>

Vérifiez que le codage à 5 chiffres correspond à celui de l'ancien calculateur. Sinon,

recodez le nouveau calculateur en conséquence.

11. **<Codes défaut - 02>**

Effacez tous les codes-défaut. C'est terminé!